



# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

## АДМИНИСТРАЦИИ ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ

16 февраля 2022 года

г. Липецк

№ 70

О внесении изменений в постановление администрации Липецкой области от 21 ноября 2013 года № 521 «Об утверждении государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области»

Администрация Липецкой области постановляет:

Внести в постановление администрации Липецкой области от 21 ноября 2013 года № 521 «Об утверждении государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» («Липецкая газета», 2013, 4 декабря; 2014, 24 января, 19 марта, 28 мая, 25 июля, 29 августа, 14 ноября, 12 декабря; 2015, 21 января, 8 апреля, 22 мая, 7 августа, 19 декабря; 2016, 4 марта, 21 сентября; 2017, 27 января, 1 марта, 12 июля, 27 декабря; 2018, 28 февраля, 27 апреля, 29 августа; 2019, 16 января, 6 марта, 17 апреля, 24 июля, 22 ноября, 11 декабря; 2020, 21 февраля, 28 февраля, 15 мая, 19 мая, 24 июля, 27 октября, 1 декабря; «Официальный интернет-портал правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)), 2020, 29 декабря; 2021, 8 февраля, 30 сентября, 21 октября, 12 ноября; 2022, 1 февраля) следующие изменения:

в приложении к постановлению:

1. Позицию «Параметры финансового обеспечения всего, в том числе по годам реализации государственной программы» Паспорта государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» изложить в следующей редакции:

Параметры финансового обеспечения всего, в том числе по годам реализации государственной программы	Общий объем финансового обеспечения – 94 921 530 988,40 руб., в том числе по годам: 2014 год - 3 583 554 500,00 руб.; 2015 год - 4 067 279 200,00 руб.; 2016 год - 5 774 824 414,00 руб.; 2017 год - 5 959 346 278,13 руб.; 2018 год - 5 968 666 091,81 руб.; 2019 год - 9 655 506 322,17 руб.;
--	---

<p>2020 год - 10 296 906 070,02 руб.;</p> <p>2021 год - 10 348 037 763,08 руб.;</p> <p>2022 год - 13 167 054 831,65 руб.;</p> <p>2023 год - 12 670 362 393,30 руб.;</p> <p>2024 год - 13 429 993 124,24 руб.;</p> <p>объем ассигнований федерального бюджета –</p> <p>20 580 442 299,51 руб., в том числе по годам:</p> <p>2015 год - 613 534 700,00 руб.;</p> <p>2016 год - 437 201 400,00 руб.;</p> <p>2017 год - 754 960 973,00 руб.;</p> <p>2018 год - 1 214 000 000,00 руб.;</p> <p>2019 год - 3 125 549 900,00 руб.;</p> <p>2020 год - 3 051 650 826,51 руб.;</p> <p>2021 год - 1 036 150 000,00 руб.;</p> <p>2022 год - 2 397 102 500,00 руб.;</p> <p>2023 год - 3 674 747 800,00 руб.;</p> <p>2024 год - 4 275 544 200,00 руб.;</p> <p>объем ассигнований областного бюджета –</p> <p>74 257 315 953,69 руб., в том числе по годам:</p> <p>2014 год - 3 583 554 500,00 руб.;</p> <p>2015 год - 3 453 744 500,00 руб.;</p> <p>2016 год - 5 337 623 014,00 руб.;</p> <p>2017 год - 5 204 385 305,13 руб.;</p> <p>2018 год - 4 754 666 091,81 руб.;</p> <p>2019 год - 6 522 156 422,17 руб.;</p> <p>2020 год - 7 218 543 243,51 руб.;</p> <p>2021 год - 9 294 527 027,88 руб.;</p> <p>2022 год - 10 757 952 331,65 руб.;</p> <p>2023 год - 8 985 614 593,30 руб.;</p> <p>2024 год - 9 144 548 924,24 руб.;</p> <p>объем ассигнований местных бюджетов –</p> <p>83 772 735,20 руб., в том числе по годам:</p> <p>2019 год - 7 800 000,00 руб.;</p> <p>2020 год - 26 712 000,00 руб.;</p> <p>2021 год - 17 360 735,20 руб.;</p> <p>2022 год - 12 000 000,00 руб.;</p> <p>2023 год - 10 000 000,00 руб.;</p> <p>2024 год - 9 900 000,00 руб.</p>
--

2. В подпрограмме 1:

1) в Паспорте подпрограммы 1 «Развитие дорожного комплекса Липецкой области» государственной программы Липецкой области:

позицию «Показатели задач подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Показатели задач подпрограммы	Показатель 1 задачи 1: Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог
-------------------------------	--

общего пользования регионального значения, км

Показатель 2 задачи 1: Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции мостовых сооружений, км

Показатель 1 задачи 2: Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения, км

Показатель 2 задачи 2: Протяженность отремонтированных мостовых сооружений, п. м

Показатель 3 задачи 2: Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения (на конец года), км

Показатель 4 задачи 2: Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», км

Показатель 1 задачи 3: Количество приобретенной дорожно-строительной, специальной техники и оборудования, ед.

Показатель 2 задачи 3: Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, на земельные участки которых оформлено право собственности, км

Показатель 3 задачи 3: Количество отработанного времени передвижными контрольными пунктами при осуществлении весового контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, тыс. маш. час.

Показатель 4 задачи 3: Уровень исполнения бюджетных ассигнований, направленных в ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области» на обеспечение дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Липецкой области, %

Показатель 5 задачи 3: Количество объектов строительства (реконструкции), по которым произведен своевременный ввод в эксплуатацию; объектов капитального ремонта и ремонта автодорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них, по которым произведена своевременная сдача работ в соответствии с контрактами, заключенными ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области», ед.

Показатель 1 задачи 4: Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, км

Показатель 2 задачи 4: Доля протяженности автомобильных

дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, %

Показатель 3 задачи 4: Площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, тыс. кв. м

Показатель 4 задачи 4: Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», %

Показатель 5 задачи 4: Объемы ввода в эксплуатацию после строительства (реконструкции) уникальных искусственных дорожных сооружений, км

Показатель 1 задачи 5: Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %

Показатель 2 задачи 5: Доля дорожной сети Липецкой агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %

Показатель 3 задачи 5: Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения Липецкой области, работающих в режиме перегрузки, %

Показатель 4 задачи 5: Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Липецкой области, %

Показатель 5 задачи 5: Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %

Показатель 6 задачи 5: Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %

Показатель 7 задачи 5: Количество стационарных камер

	<p>фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Липецкой области от базового количества 2017 года, %, шт.</p> <p>Показатель 8 задачи 5: Выполнено научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, шт.</p> <p>Показатель 9 задачи 5: Внедрено интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, шт.</p> <p>Показатель 10 задачи 5: Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %</p> <p>Показатель 11 задачи 5: Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %</p> <p>Показатель 12 задачи 5: Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %</p> <p>Показатель 13 задачи 5: Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тыс. пог. м</p> <p>Показатель 14 задачи 5: Осуществлены строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), км</p>
--	--

позицию «Параметры финансового обеспечения всего, в том числе по годам реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

<p>Параметры финансового обеспечения всего, в том числе по годам реализации подпрограммы</p>	<p>Общий объем финансового обеспечения – 82 315 723 387,59 руб., в том числе по годам:</p> <p>2014 год - 2 959 380 900,00 руб.;</p> <p>2015 год - 2 981 040 900,00 руб.;</p> <p>2016 год - 4 693 265 600,00 руб.;</p> <p>2017 год - 4 935 096 456,00 руб.;</p> <p>2018 год - 4 818 412 913,81 руб.;</p> <p>2019 год - 7 508 729 195,85 руб.;</p> <p>2020 год - 9 148 068 377,00 руб.;</p> <p>2021 год - 9 220 362 484,34 руб.;</p> <p>2022 год - 11 895 288 255,05 руб.;</p> <p>2023 год - 11 679 910 103,30 руб.;</p> <p>2024 год - 12 476 168 202,24 руб.;</p> <p>объем ассигнований федерального бюджета – 19 999 992 199,51 руб., в том числе по годам:</p>
--	---

	<p>2015 год - 586 429 600,00 руб.;</p> <p>2016 год - 437 201 400,00 руб.;</p> <p>2017 год - 754 960 973,00 руб.;</p> <p>2018 год - 1 214 000 000,00 руб.;</p> <p>2019 год - 3 125 549 900,00 руб.;</p> <p>2020 год - 2 881 514 826,51 руб.;</p> <p>2021 год - 913 334 000,00 руб.;</p> <p>2022 год - 2 304 212 500,00 руб.;</p> <p>2023 год - 3 571 589 800,00 руб.;</p> <p>2024 год - 4 211 199 200,00 руб.;</p> <p>объем ассигнований областного бюджета – 62 231 958 452,88 руб., в том числе по годам:</p> <p>2014 год - 2 959 380 900,00 руб.;</p> <p>2015 год - 2 394 611 300,00 руб.;</p> <p>2016 год - 4 256 064 200,00 руб.;</p> <p>2017 год - 4 180 135 483,00 руб.;</p> <p>2018 год - 3 604 412 913,81 руб.;</p> <p>2019 год - 4 375 379 295,85 руб.;</p> <p>2020 год - 6 239 841 550,49 руб.;</p> <p>2021 год - 8 289 667 749,14 руб.;</p> <p>2022 год - 9 579 075 755,05 руб.;</p> <p>2023 год - 8 098 320 303,30 руб.;</p> <p>2024 год - 8 255 069 002,24 руб.;</p> <p>объем ассигнований местных бюджетов – 83 772 735,20 руб., в том числе по годам:</p> <p>2019 год - 7 800 000,00 руб.;</p> <p>2020 год - 26 712 000,00 руб.;</p> <p>2021 год - 17 360 735,20 руб.;</p> <p>2022 год - 12 000 000,00 руб.;</p> <p>2023 год - 10 000 000,00 руб.;</p> <p>2024 год - 9 900 000,00 руб.</p>
--	---

позицию «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>Конечные результаты подпрограммы 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения к 2024 году составит 87,6 км;</li> <li>- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции мостовых сооружений к 2024 году составят 4,2 км;</li> <li>- протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения к 2024 году составит 2558,75 км;</li> <li>- протяженность отремонтированных мостовых сооружений к 2024 году составит 3743,2 п. м;</li> </ul>
--	--

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения (на конец года) к 2024 году составит 5 384,17 км;

- протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» – 30,38 км;

- количество приобретенной дорожно-строительной, специальной техники и оборудования к 2024 году составит 119 ед.;

- протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, на земельные участки которых оформлено право собственности, - 2007 км;

- количество отработанного времени передвижными контрольными пунктами при осуществлении весового контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения к 2024 году составит 27,76 тыс. маш. час.;

- уровень исполнения бюджетных ассигнований, направленных в ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области» на обеспечение дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения (на конец года), к 2024 году составит 95 %;

- количество объектов строительства (реконструкции), по которым произведен своевременный ввод в эксплуатацию; объектов капитального ремонта и ремонта автодорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них, по которым произведена своевременная сдача работ в соответствии с контрактами, заключенными ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области», к 2024 году составит 331 шт.;

- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них к 2024 году составит 140,18 км;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, увеличится с 55,3 % в 2014 году до 68,3 % в 2024 году;

- площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов к 2024 году

составит 675 тыс. кв. м;

- доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в 2018 году составит 53,68 %;
- объемы ввода в эксплуатацию после строительства (реконструкции) уникальных искусственных дорожных сооружений к 2024 году составит 2,95 км;
- доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, увеличится с 31,6 % в 2019 году до 50,02 % в 2024 году;
- доля дорожной сети Липецкой агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, увеличится с 67,3 % в 2019 году до 85 % в 2024 году;
- доля автомобильных дорог федерального и регионального значения Липецкой области, работающих в режиме перегрузки, составит 0,31 % в 2020 году;
- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Липецкой области составит 80 % в 2020 году;
- доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог увеличится с 10 % в 2019 году до 20 % в 2020 году;
- доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог увеличится с 10 % в 2019 году до 20 % в 2020 году;
- количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Липецкой области от базового количества 2017 года увеличится до 1420 % и составит 71 единицу;



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- количество выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ составит к 2024 году 2 шт.;</li> <li>- внедрено интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, 1 шт.;</li> <li>- доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, увеличится с 7,0 % в 2021 году до 25 % в 2024 году;</li> <li>- доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, увеличится с 10 % в 2021 году до 40 % в 2024 году;</li> <li>- доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок увеличится с 62 % в 2021 году до 70 % в 2024 году;</li> <li>- будут осуществлены строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) - 9,05 км в 2024 году;</li> <li>- протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) - 2,06 тыс. пог. м в 2024 году.</li> </ul>
--	--

2) в Текстовой части:

в таблице «Перечень индикаторов и показателей» раздела 1 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы 1, цели, задачи, целевые индикаторы, показатели задач подпрограммы 1, методики расчетов целевых индикаторов и показателей задач подпрограммы 1, ресурсное обеспечение подпрограммы 1»:

дополнить пунктами 29 – 30 следующего содержания:

29	Показатель 13 Задачи 5 подпрограммы 1: Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципаль- ного и местного значения	тыс. пог. м	Показатель определяется на основе данных ведомственной отчетности управления	Ведомственная отчетность
----	--	----------------	--	-----------------------------

	(накопленным итогом)			
30	Показатель 14 Задачи 5 подпрограммы 1: Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципаль- ного, местного значения (накопленным итогом)	км	Показатель определяется на основе данных ведомственной отчетности управления	Ведомственная отчетность

в таблице «Перечень основных мероприятий» раздела 2 «Основные мероприятия подпрограммы 1 с указанием основных механизмов их реализации»:

пункт 10 изложить в следующей редакции:

10	Основное мероприятие 10 задачи 5 Подпрограммы 1 Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	<p>Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть"</p> <p>Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" (на сети автомобильных дорог Липецкой агломерации)</p> <p>Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»</p> <p>Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (на сети автомобильных дорог Липецкой агломерации)</p>	<p>Закупка товаров, работ и услуг в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»,</p> <p>предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ в соответствии с Порядком, установленным в приложении 3 к подпрограмме 1,</p> <p>предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию</p>
----	--	---	---

	<p>Предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (на сети автомобильных дорог Липецкой агломерации)</p> <p>Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</p> <p>Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»</p> <p>Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, обеспечивающей транспортную связанность между центрами экономического роста</p> <p>Предоставлении субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий по приведению в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»</p>	<p>муниципальных программ в соответствии с Порядком, установленным в приложении 6 к подпрограмме 1</p>
--	--	--

3) дополнить приложением 6 следующего содержания:

«Приложение 6  
к подпрограмме 1 «Развитие дорожного  
комплекса Липецкой области»  
государственной программы Липецкой области  
«Развитие транспортной системы Липецкой области»

Порядок  
предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий по приведению в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий по приведению в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (далее – субсидии).

2. Субсидии предоставляются главным распорядителем средств областного бюджета в сфере дорог и транспорта (далее – главный распорядитель) местным бюджетам в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных главному распорядителю в соответствии с законом области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период (далее – закон об областном бюджете) на предоставление субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка.

3. Субсидии предоставляются при соблюдении муниципальным образованием следующих условий:

1) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию мероприятий по приведению в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (далее – региональный проект), в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств, в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации (далее – соглашение);

3) наличие утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по приведению в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее – муниципальная программа), на соответствующий год;

4) наличие планируемых к строительству (реконструкции) объектов в документах территориального планирования;

5) наличие утвержденной проектной документации, положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий на объекты строительства (реконструкции);

6) наличие утвержденной проектной документации и положительного заключения государственной экспертизы проектной документации на капитальный ремонт объектов;

7) наличие утвержденной ведомости основных объемов работ, утвержденного сметного расчета стоимости работ на ремонт объектов;

8) наличие карты (схемы) планируемого капитального ремонта и ремонта объектов;

9) наличие положительного заключения государственной экспертизы о проверке достоверности определения сметной стоимости в отношении объектов строительства (реконструкции) и капитального ремонта.

4. Субсидии предоставляются по результатам отбора, проводимого главным распорядителем.

Критерием отбора муниципального образования для предоставления субсидии является участие муниципального образования Липецкой области в реализации регионального проекта в соответствии с паспортом регионального проекта.

5. Для получения субсидии на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящего Порядка, муниципальные образования, отвечающие условию, установленному подпунктом 3 пункта 3 настоящего Порядка (далее – претенденты), в течение трех рабочих дней со дня, следующего за днем опубликования извещения о проведении отбора в «Липецкой газете», представляют главному распорядителю заявку на получение субсидии по форме согласно приложению к настоящему Порядку (далее – Заявка) с приложением следующих документов:

копии нормативного правового акта, утверждающего муниципальную программу, предусматривающую мероприятия, направленные на достижение целей, предусмотренных пунктом 1 настоящего Порядка;

копии документа об утверждении проектной документации в соответствии с законодательством Российской Федерации в отношении объектов строительства (реконструкции), капитального ремонта;

копии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий в отношении объектов строительства (реконструкции);

копии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации в отношении объектов капитального ремонта;

копии положительного заключения государственной экспертизы о проверке достоверности определения сметной стоимости в отношении объектов строительства (реконструкции), капитального ремонта;

копий материалов из проектной документации: пояснительной записки, конструктивных решений, ведомости основных объемов работ, сметного расчета стоимости работ на объекты строительства (реконструкции), капитального ремонта;

копии ведомости основных объемов работ и сметного расчета стоимости работ на объекты ремонта;

карты (схемы) планируемого капитального ремонта и ремонта объектов;

выписки из документов территориального планирования, предусматривающей строительство (реконструкцию) объектов.

Указанные документы заверяются подписью главы администрации

муниципального образования или уполномоченного лица и печатью претендента. При представлении документов представитель муниципального образования предъявляет документ, удостоверяющий его личность, а также документ, подтверждающий его полномочия, оформленный в соответствии с действующим законодательством.

Регистрация представленных претендентами документов осуществляется в день их поступления должностным лицом, уполномоченным главным распорядителем на прием документов.

6. Должностное лицо, уполномоченное главным распорядителем (далее – уполномоченное лицо), в течение 3 рабочих дней со дня, следующего за днем окончания срока приема заявок, рассматривает документы, указанные в пункте 5 настоящего Порядка, проводит их проверку на соответствие предъявляемым настоящим Порядком требованиям и осуществляет отбор претендентов по критериям, указанным в пункте 4 настоящего Порядка.

7. В течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем окончания срока приема заявок:

1) уполномоченное лицо:

– оформляет результаты отбора актом о рассмотрении документов, указанных в пункте 5 настоящего Порядка;

– определяет размер субсидий муниципальным образованиям по формуле:

$$C_i = C_{ifb} + C_{iob},$$

где:

$C_i$  – общий объем субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования на реализацию мероприятий, указанных в пункте 1 настоящего порядка на соответствующий финансовый год;

$C_{ifb}$  – размер субсидии, предоставляемого бюджету  $i$ -го муниципального образования за счет средств федерального бюджета на реализацию мероприятий, указанных в пункте 1 настоящего порядка на соответствующий финансовый год;

$C_{iob}$  – объем субсидии, предоставляемой из областного бюджета бюджету  $i$ -го муниципального образования на реализацию мероприятий, указанных в пункте 1 настоящего порядка на соответствующий финансовый год, с учетом утвержденного предельного уровня софинансирования Липецкой областью объема расходного обязательства муниципального образования;

– подготавливает проект приказа с отражением в нем следующей информации:

перечень муниципальных образований – получателей субсидий;

размер субсидии, определенный в отношении каждого получателя субсидии;

перечень претендентов, которым отказано в предоставлении субсидии, с обоснованием причин отказа;

2) главный распорядитель утверждает приказ, подготовленный в соответствии с требованиями подпункта 1 пункта 7 настоящего Порядка (далее – приказ о размере субсидий);

3) уполномоченное лицо:

– направляет приказ о размере субсидий в управление финансов Липецкой области;

– направляет претендентам уведомления об отказе с обоснованием причин отказа.

7.1. Основаниями для отказа в предоставлении субсидий на реализацию мероприятий, указанных в пункте 1 настоящего Порядка, являются:

1) непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 5 настоящего Порядка;

2) недостоверность информации, представленной муниципальным образованием;

3) несоответствие условиям предоставления, указанным в пункте 3 настоящего Порядка.

8. Условия предоставления субсидии, установленные подпунктом 1 пункта 3 настоящего Порядка, должны быть исполнены муниципальным образованием в полном объеме до дня заключения соглашения.

9. Распределение субсидий осуществляется законом об областном бюджете. В течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем вступления в силу закона об областном бюджете, уполномоченное лицо направляет получателям субсидии уведомление о необходимости:

в течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем получения уведомления, представить выписку из решения представительного органа муниципального образования о бюджете на соответствующий финансовый год, содержащую сведения об объемах средств, предусмотренных в местном бюджете на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка;

заключить соглашение с главным распорядителем до 15 февраля года предоставления субсидии, за исключением соглашений о предоставлении субсидий, бюджетные ассигнования на предоставление которых предусмотрены в соответствии с законом об областном бюджете о внесении изменений в закон об областном бюджете и которые заключаются не позднее 30 дней после дня вступления в силу указанного закона об областном бюджете.

Уведомление направляется способом, указанным претендентом в заявке, позволяющим установить получение уведомления получателем субсидии.

Главный распорядитель заключает с получателем субсидии соглашение в день его обращения.

В случае незаключения соглашения субсидия не перечисляется.

10. Главный распорядитель перечисляет бюджетные средства на счета получателей субсидий, открытые территориальным органом Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами местных бюджетов, в сроки и порядке, которые указаны в соглашении, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств получателя средств местного бюджета, соответствующих целям

предоставления субсидии с соблюдением установленного в соглашении уровня софинансирования.

11. Органы местного самоуправления муниципальных образований – получатели средств областного бюджета обеспечивают целевое использование субсидии и представляют отчет об использовании субсидии главному распорядителю в сроки, порядке и по форме, которые установлены соглашением.

12. Результатами использования субсидий является протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах, пог.м.

Значения результатов использования субсидий устанавливаются соглашением.

13. Основания и порядок применения ответственности к получателю субсидии при невыполнении им условий соглашения устанавливаются в соглашении.

В случае невыполнения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 3 пункта 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением администрации Липецкой области от 2 сентября 2019 года № 379 (далее – Правила), порядок и предельный объем сокращения субсидий устанавливаются соглашением в соответствии с требованиями пунктов 12 – 15 Правил.

В случае невыполнения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 4 пункта 8 Правил, а также в случае одновременного нарушения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами 3 и 4 пункта 8 Правил, порядок и предельный объем сокращения субсидий устанавливаются соглашением в соответствии с требованиями пункта 16 Правил.

В случае невыполнения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 2 пункта 8 Правил, порядок и предельный объем сокращения субсидий устанавливаются соглашением в соответствии с требованиями бюджетного законодательства Российской Федерации.

14. В случае нецелевого использования субсидии муниципальным образованием к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. В случае возникновения у получателя субсидии в текущем финансовом году экономии при использовании субсидии получатель субсидии вправе направить неиспользованный остаток субсидии на цели (направления расходов), предусмотренные настоящим Порядком, представив главному распорядителю соответствующую заявку (далее – дополнительная заявка) в порядке, установленном абзацем одиннадцатым пункта 5 настоящего Порядка.

Дополнительная заявка регистрируется в порядке, установленном абзацем двенадцатым пункта 5 настоящего Порядка, и рассматривается



уполномоченным лицом в течение 5 рабочих дней, следующих за днем ее поступления.

По результатам рассмотрения дополнительной заявки уполномоченное лицо в течение 5 рабочих дней, следующих за днем ее поступления, уведомляет получателя субсидии о возможности направления неиспользованного остатка субсидии на цели, указанные в дополнительной заявке.

16. Внесение изменений в распределение объемов субсидий между муниципальными образованиями осуществляется в соответствии со статьей 43 Закона Липецкой области от 27 декабря 2019 года № 343-ОЗ «О бюджетном процессе Липецкой области» (далее – Закон Липецкой «О бюджетном процессе Липецкой области»).

При увеличении в текущем финансовом году законом об областном бюджете (сводной бюджетной росписью областного бюджета) объема средств на цели (направления расходов), предусмотренные настоящим Порядком, а также при наличии в текущем финансовом году неиспользованных остатков субсидий на указанный объем средств главным распорядителем проводится новый отбор.

Муниципальные образования в течение 3 рабочих дней со дня, следующего за днем вступления в силу закона о внесении изменений в закон об областном бюджете, или со дня, следующего за днем опубликования извещения о проведении отбора в «Липецкой газете», представляют главному распорядителю заявку и документы, предусмотренные пунктом 5 настоящего Порядка.

Уполномоченное лицо осуществляет отбор претендентов в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка.

В течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем окончания срока приема заявок:

1) уполномоченное лицо:

– оформляет результаты отбора актом о рассмотрении документов, указанных в пункте 5 настоящего Порядка;

– определяет размер субсидий муниципальным образованиям по формуле, установленной в подпункте 1 пункта 7 настоящего Порядка;

– подготавливает проект приказа о размере субсидий с отражением в нем следующей информации:

перечень муниципальных образований – получателей субсидий;

размер субсидии, определенный в отношении каждого получателя субсидии;

перечень претендентов, которым отказано в предоставлении субсидии, с обоснованием причин отказа;

2) главный распорядитель утверждает приказ о размере субсидий, подготовленный в соответствии с требованиями подпункта 1 пункта 16 настоящего Порядка;

3) уполномоченное лицо:

– подготавливает проект нормативного правового акта администрации области о внесении изменений в распределение объемов субсидий между

муниципальными образованиями в случаях, предусмотренных частью 5 статьи 43 Закона Липецкой области «О бюджетном процессе Липецкой области», либо предложения о внесении изменений в закон об областном бюджете в иных случаях;

– направляет претендентам уведомления об отказе с обоснованием причин отказа.

В течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем вступления в силу нормативного правового акта администрации области о внесении изменений в распределение объемов субсидий между муниципальными образованиями либо закона области о внесении изменений в закон об областном бюджете, уполномоченное лицо направляет получателям субсидии уведомление о необходимости:

в течение 3 рабочих дней со дня, следующего за днем получения уведомления, представить выписку из решения представительного органа муниципального образования о бюджете на соответствующий финансовый год, содержащую сведения об объемах средств, предусмотренных в местном бюджете на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка;

заключить соглашение о предоставлении субсидии с главным распорядителем не позднее 30 дней после дня вступления в силу закона о внесении изменений в закон об областном бюджете, а в случае внесения изменений в распределение объемов субсидий между муниципальными образованиями нормативным правовым актом администрации области – в течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем получения уведомления.

Уведомление направляется способом, указанным претендентом в заявке, позволяющим установить получение уведомления получателем субсидии.

Главный распорядитель заключает с получателем субсидии соглашение в день его обращения.

В случае не заключения соглашения субсидия не перечисляется.

Главный распорядитель перечисляет бюджетные средства на счета получателей субсидий в соответствии с пунктом 10 настоящего Порядка.

17. Получатели субсидий несут ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах и отчетности.

В случае нарушения получателем субсидии целей, порядка и условий предоставления субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

18. Контроль за соблюдением получателями субсидий целей и условий предоставления субсидий осуществляется главным распорядителем и органами внутреннего государственного финансового контроля.

Приложение  
к Порядку предоставления  
и распределения субсидий местным  
бюджетам на реализацию мероприятий  
по приведению в нормативное состояние  
искусственных дорожных сооружений,

расположенных на автомобильных дорогах  
общего пользования местного значения,  
в рамках реализации регионального проекта  
«Региональная и местная дорожная сеть»

Начальнику управления  
дорог и транспорта  
Липецкой области

Заявка

---

(наименование муниципального образования)

просит рассмотреть настоящую заявку на получение субсидии местному бюджету на реализацию мероприятий по приведению в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» и выделить субсидию в размере:

\_\_\_\_\_ год: \_\_\_\_\_ руб.;  
\_\_\_\_\_ год: \_\_\_\_\_ руб.;  
\_\_\_\_\_ год: \_\_\_\_\_ руб.

Реквизиты муниципального образования:

ИНН \_\_\_\_\_

КПП \_\_\_\_\_

ОКАТО \_\_\_\_\_

Полное наименование \_\_\_\_\_

Расчетный счет \_\_\_\_\_

Наименование банка \_\_\_\_\_

Корреспондирующий счет \_\_\_\_\_

БИК \_\_\_\_\_

КБК \_\_\_\_\_



В случае предоставления субсидии уведомить о необходимости заключения соглашения следующим образом:

\_\_\_\_\_  
Приложение:  
\_\_\_\_\_

Глава администрации

\_\_\_\_\_  
(наименование муниципального образования) (подпись) (расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа муниципального образования

\_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П. «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(линия отреза)

Заявление и другие документы на \_\_\_ листах приняты специалистом

\_\_\_\_\_  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. ».

3. В подпрограмме 2:

1) в Паспорте подпрограммы 2 «Развитие пассажирского транспорта общего пользования» государственной программы Липецкой области:

позицию «Показатели задач подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Показатели задач подпрограммы	Показатель 1 задачи 1: Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, к общему количеству рейсов, установленных расписанием, % Показатель 2 задачи 1: Количество садоводческих маршрутов, ед. Показатель 3 задачи 1: Количество пригородных поездов на железнодорожном транспорте, ед. Показатель 4 задачи 1: Темп роста перевозок пассажиров воздушным транспортом, % Показатель 5 задачи 1: Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием, км Показатель 6 задачи 1: Количество функционирующих автоматических комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах Липецкой области, ед. Показатель 7 задачи 1: Количество приобретенного подвижного состава, ед.
-------------------------------	---

	<p>Показатель 8 задачи 1: Количество транзакций, регистрируемых в автоматизированной системе безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на транспорте Липецкой области, млн ед</p> <p>Показатель 9 задачи 1: Количество транспортных средств (автобусов) с электрическим двигателем, используемых для перевозки пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, ед.</p> <p>Показатель 10 задачи 1: Количество автобусов, приобретенных в муниципальную собственность для осуществления перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, ед.</p> <p>Показатель 11 задачи 1: Количество автобусов, приобретенных в областную собственность для осуществления перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, ед.</p> <p>Показатель 12 задачи 1: Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Липецкой области от базового количества 2017 года, %, шт.</p> <p>Показатель 13 задачи 1: Количество автобусов, используемых для перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, оборудованных техническими средствами видеонаблюдения и видеозаписи, ед.</p>
--	---

позицию «Параметры финансового обеспечения всего, в том числе по годам реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

<p>Параметры финансового обеспечения всего, в том числе по годам реализации подпрограммы</p>	<p>Общий объем финансового обеспечения – 11 779 380 600,81 руб., в том числе по годам:</p> <p>2014 год - 624 173 600,00 руб.;</p> <p>2015 год - 1 043 133 200,00 руб.;</p> <p>2016 год - 1 081 558 814,00 руб.;</p> <p>2017 год - 1 011 688 422,13 руб.;</p> <p>2018 год - 1 150 253 178,00 руб.;</p> <p>2019 год - 2 146 777 126,32 руб.;</p> <p>2020 год - 912 537 693,02 руб.;</p> <p>2021 год - 957 097 478,74 руб.;</p> <p>2022 год - 1 142 239 476,60 руб.;</p> <p>2023 год - 847 049 490,00 руб.;</p> <p>2024 год - 862 872 122,00 руб.;</p> <p>объем ассигнований областного бюджета – 11 779 380 600,81 руб., в том числе по годам:</p> <p>2014 год - 624 173 600,00 руб.;</p>
--	---

	2015 год - 1 043 133 200,00 руб.; 2016 год - 1 081 558 814,00 руб.; 2017 год - 1 011 688 422,13 руб.; 2018 год - 1 150 253 178,00 руб.; 2019 год - 2 146 777 126,32 руб.; 2020 год - 912 537 693,02 руб.; 2021 год - 957 097 478,74 руб.; 2022 год - 1 142 239 476,60 руб.; 2023 год - 847 049 490,00 руб.; 2024 год - 862 872 122,00 руб.
--	---

позицию «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>Конечные результаты подпрограммы 2:</p> <p>доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, к общему количеству рейсов, установленных расписанием, составит к 2024 году 97 %;</p> <p>количество садоводческих маршрутов составит к 2024 году 15 маршрутов;</p> <p>количество пригородных поездов на железнодорожном транспорте составит к 2024 году 25 поездов;</p> <p>темп роста перевозок пассажиров воздушным транспортом - 100 % к уровню 2023 года;</p> <p>протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием увеличится с 4995 км в 2014 году до 5 001,6 км в 2024 году;</p> <p>количество функционирующих автоматических комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах Липецкой области составит к 2024 году 170 единиц;</p> <p>количество приобретенного подвижного состава составит к 2024 году 64 единицы;</p> <p>количество транзакций, регистрируемых в автоматизированной системе безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на транспорте Липецкой области, составит к 2024 году 65,0 млн ед.;</p> <p>количество транспортных средств (автобусов) с электрическим двигателем, используемых для перевозки пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, составит к 2024 году 5 единиц;</p> <p>количество автобусов, приобретенных в муниципальную собственность для осуществления перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, составит к 2024 году 108 единиц;</p>
--	---

	<p>количество автобусов, приобретенных в областную собственность для осуществления перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, составит к 2024 году 25 единиц;</p> <p>количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Липецкой области от базового количества 2017 года увеличится к 2024 году до 211 %/11 шт.;</p> <p>количество автобусов, используемых для перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, оборудованных техническими средствами видеонаблюдения и видеозаписи, составит к 2024 году 150 единиц.</p>
--	---

2) в таблице «Перечень индикаторов и показателей» раздела 1 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы 2, цели, задачи, целевые индикаторы, показатели задач подпрограммы 2, методики расчетов целевых индикаторов и показателей задач подпрограммы 2, ресурсное обеспечение подпрограммы 2» Текстовой части:

пункт 13 признать утратившим силу;

в графе «Наименование целевого индикатора, показателя» пункта 14 цифры «14» заменить цифрами «13».

4. В таблице «Сведения о целях, задачах, индикаторах, показателях, ресурсном обеспечении в разрезе источников финансирования государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» приложения 1 к Государственной программе:

1) дополнить пунктами 44.1 – 44.2 следующего содержания:

44.1	Показатель 13 задачи 5 подпрограммы 1 Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	Управление дорог и транспорта Липецкой области		тыс. пог. м															0,336	1,049	2,065
44.2	Показатель 14 задачи 5 подпрограммы 1 Осуществлено строительство и	Управление дорог и транспорта Липецкой		км															4,87	4,87	9,05





2,89	10,13	8,70
0,436	0,63	0,00
495 803 030,00	372 040 754,00	472 021 073,68
495 803 030,00	372 040 754,00	472 021 073,68
495 803 030,00	372 040 754,00	472 021 073,68
495 803 030,00	372 040 754,00	472 021 073,68
278,4	380,90	400,70
250	952,00	101,00
5372,23	5 375,12	5 384,17
3 625 894 107,17	3 342 689 147,49	2 735 327 284,10
492 893 500,00	492 893 500,00	
3 133 000 607,17	2 849 795 647,49	2 735 327 284,10
6	6,00	6,00
0,289	0,31	0,31
95	95,00	95,00
48	35,00	35,00
371 247 849,28	202 109 339,88	202 109 339,88
371 247 849,28	202 109 339,88	202 109 339,88
11,3	11,30	11,30
324 168 000,00		
324 168 000,00		
67,3	67,80	68,30
696 936 947,06		
696 936 947,06		



93 228 132,87	114 627 952,23	201 962 063,16
400 000 000,00	200 000 000,00	
400 000 000,00	200 000 000,00	
480 000 206,60	737 647 615,48	393 600 000,00
438 041 205,80	700 765 234,71	373 920 000,00
41 959 000,80	36 882 380,77	19 680 000,00
71	71,00	71,00
1420	1 420,00	1 420,00
		1,00
64	66,00	70,00
15	20,00	25,00
20	30,00	40,00
	144 000 000,00	216 000 000,00
	144 000 000,00	216 000 000,00
	144 000 000,00	216 000 000,00
	144 000 000,00	216 000 000,00
1		
55 000 000,00		
55 000 000,00		
11 895 288 255,05	11 679 910 103,30	12 476 168 202,24
113	113	113
98	98	98
75	75	75
96	96	97
150		
480 423 573,56	379 172 575,63	394 988 125,63
480 423 573,56	379 172 575,63	394 988 125,63
15	15	15
25	25	25



24	24	24
12	12	12
2	2	2
3	3	2
1	1	1
112 000 000,00	112 000 000,00	76 000 000,00
79 920 000,00	79 920 000,00	53 280 000,00
32 080 000,00	32 080 000,00	22 720 000,00
108 000 000,00	108 000 000,00	72 000 000,00
79 920 000,00	79 920 000,00	53 280 000,00
28 080 000,00	28 080 000,00	18 720 000,00
129 527 100,00	143 402 800,00	90 952 800,00
13 167 054 831,65	12 670 362 393,30	13 429 993 124,24
13 055 054 831,65	12 558 362 393,30	13 353 993 124,24
2 317 182 500,00	3 594 827 800,00	4 222 264 200,00
10 725 872 331,65	8 953 534 593,30	9 121 828 924,24
12 000 000,00	10 000 000,00	9 900 000,00
112 000 000,00	112 000 000,00	76 000 000,00
79 920 000,00	79 920 000,00	53 280 000,00
32 080 000,00	32 080 000,00	22 720 000,00

Глава администрации  
Липецкой области

И.Г. Артамонов