



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ПРАВИТЕЛЬСТВА ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ

25 декабря 2023 года

г. Липецк

№ 767

Об утверждении государственной
программы Липецкой области
«Развитие транспортной системы
Липецкой области»

В соответствии с Законом Липецкой области от 25 октября 2022 года № 207-ОЗ «Стратегия социально-экономического развития Липецкой области на период до 2030 года» и постановлением Правительства Липецкой области от 2 июня 2023 года № 286 «О Порядке разработки, формирования и реализации государственных программ Липецкой области» Правительство Липецкой области постановляет:

1. Утвердить государственную программу Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» (приложение).
2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2024 года.

Губернатор
Липецкой области



И.Г. Артамонов

Приложение
к постановлению
Правительства Липецкой области
«Об утверждении государственной
программы Липецкой области
«Развитие транспортной системы
Липецкой области»

Государственная программа Липецкой области
«Развитие транспортной системы Липецкой области»

Раздел I. Стратегические приоритеты государственной программы
«Развитие транспортной системы Липецкой области»

1.1. Оценка текущего состояния транспортной системы Липецкой области,
тенденции, факторы и проблемные вопросы, определяющие направления
развития транспортной системы Липецкой области

Липецкая область имеет развитую транспортную систему. Регион занимает 2-3 места по показателям обеспеченности территории и населения железными и автомобильными дорогами, значения показателей существенно выше средних по Центральному федеральному округу и по Российской Федерации.

В регионе сформирована развитая дорожная сеть. Общая протяженность дорог федерального и регионального значения с твердым покрытием в Липецкой области составляет 5 427 км.

С начала реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» ежегодно в среднем выполняется ремонт автодорог порядка 300 км автомобильных дорог регионального значения. Регион продолжает успешно выполнять целевые показатели национального проекта «Безопасные качественные дороги»: по итогам 2022 года доля дорог Липецкой городской агломерации, соответствующих нормативу, составила 78,01 %, доля региональных дорог, соответствующих нормативу, - 43,99 %.

Транспортный комплекс Липецкой области представлен организациями автомобильного, железнодорожного и воздушного транспорта.

Автомобильный пассажирский транспорт общего пользования занимает ведущее место в обеспечении транспортного обслуживания населения области. Перевозки пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в 2022 году осуществлялись по 453 маршрутам. За 2022 год на маршрутах общего пользования в Липецкой области перевезено автобусами 85,2 млн пассажиров, пассажирооборот составил 498,8 млн пасс-км, перевезено трамваями 3,2 млн пассажиров, пассажирооборот – 8,8 млн пасс-км.

В 2022 году в Липецкой области грузооборот автомобильного транспорта крупных и средних предприятий всех видов деятельности составил 1037,4 млн тонно-километров, перевезено грузов – 13,8 млн тонн.

В Липецкой области осуществляется работа по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива, имеющего экологические и экономические преимущества перед традиционно применяемыми бензином и дизельным топливом. Для этого развивается газозаправочная инфраструктура, по состоянию на конец 2022 года на территории региона действовало 7 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций.

Перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Липецкой области осуществляются по 9 маршрутам, по которым курсирует 29 поездов. За 2022 год пригородным железнодорожным транспортом было отправлено 742,2 тыс. пассажиров, пассажирооборот составил 16,1 млн пасс-км.

Погрузка на железнодорожном транспорте в 2022 году в Липецкой области составила 24,5 млн тонн.

На территории Липецкой области расположен международный аэропорт «Липецк». В 2022 году из Липецкого аэропорта выполнялись авиарейсы по маршрутам «Липецк - Москва», «Липецк - Санкт-Петербург», «Липецк - Минеральные Воды», «Липецк - Калининград», «Липецк – Ростов - Нижний Новгород».

Основными тенденциями, определяющими направление развития транспортной системы, являются:

- повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий;

- обеспечение долгосрочного и устойчивого развития экономических и социальных связей за счет развития сети автомобильных дорог;

 - развитие цифровых технологий;

 - развитие скоростного и высокоскоростного движения;

 - развитие мультимодальных технологий;

 - переход на экологичные виды транспорта.

На развитие транспортного комплекса влияют следующие основные факторы:

- динамика объемов производства предприятий реального сектора экономики;

 - демографические процессы в области;

 - динамика реальных доходов населения и потребительских цен.

К главным проблемным вопросам транспортного комплекса и дорожного хозяйства относятся:

- высокая степень износа основных фондов организаций и объектов транспортной инфраструктуры;

 - значительный рост транспортных издержек;

 - недостаточное финансирование пассажирских перевозок;

 - негативное воздействие транспорта на окружающую среду;

ограниченная пропускная способность объектов транспортной инфраструктуры;

эксплуатация отдельных участков дорожной сети с превышением нормативной загрузки.

1.2. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации государственной программы, сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, определенными в стратегии социально-экономического развития области, иных документах стратегического планирования области в сфере реализации государственной программы

Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы определены следующими стратегическими документами Российской Федерации и Липецкой области:

Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» (далее – Указ Президента РФ);

Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р;

государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596;

государственной программой Российской Федерации «Развитие энергетики», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 321;

Законом Липецкой области от 25 октября 2022 года № 207-ОЗ «Стратегия социально-экономического развития Липецкой области на период до 2030 года».

Реализация государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области» оказывает влияние на выполнение показателя «Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов», характеризующего достижение национальной цели развития Российской Федерации «Комфортная и безопасная среда для жизни», установленной Указом Президента РФ. Указанный показатель является одним из показателей регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть».

Стратегическими целями государственной транспортной политики развития транспортного комплекса Российской Федерации являются повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий, увеличение скорости и объема доставки грузов, в том числе транзитных, развитие мультимодальных и транспортно-логистических технологий, повышение мобильности населения и развитие внутреннего

туризма, увеличение скорости и объема доставки грузов, в том числе транзитных, развитие мультимодальных и транспортно-логистических технологий, цифровая и низкоуглеродная трансформация отрасли. Исходя из указанных целей, в Стратегию социально-экономического развития Липецкой области на период до 2030 года (далее – Стратегия) включены следующие приоритетные направления развития транспортной системы Липецкой области:

развитие межмуниципального общественного транспорта и улучшение транспортной доступности сельских населенных пунктов;

увеличение пропускной способности транспортного комплекса Липецкой области;

снижение уровня износа инфраструктуры за счет модернизации и реконструкции;

сокращение выбросов загрязняющих веществ общественным транспортом, переход на электричество и газомоторное топливо, стимулирование потребления природного газа в качестве моторного топлива;

создание инфраструктуры для электротранспорта с целью развития производства и использования автомобильного электрического транспорта, в том числе развитие сети электрических зарядных станций;

повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования и мостовых сооружений, строительство новых автомобильных дорог и сооружений на них;

реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецкой агломерации в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

приведение автомобильных дорог общего пользования и мостовых сооружений в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и обеспечение сохранности существующей сети дорог;

повышение качества дорожно-строительных работ и усиление контроля за сохранностью автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них;

дальнейшая модернизация Липецкого аэропорта;

увеличение объемов перевозок пассажиров воздушным транспортом;

повышение доступности и качества транспортных перевозок транспортом общего пользования;

развитие транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

увеличение скорости сообщения транспорта общего пользования, включая развитие обособленной инфраструктуры для движения общественного транспорта (введение стандарта транспортного обслуживания);

внедрение интеллектуальных транспортных систем.

1.3. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации

Государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596, установлены приоритеты государственной политики субъектов Российской Федерации в сфере транспортного комплекса, в том числе:

развитие пассажирского транспорта общего пользования (автобусный, пригородные железнодорожные перевозки), включая обновление подвижного состава, развитие транспортных систем крупных городских агломераций, создание современной системы скоростных пассажирских перевозок, транспортно-пересадочных узлов и перехватывающих парковок. Основные мероприятия данного приоритетного направления объединены в комплекс процессных мероприятий «Организация и развитие транспортного обслуживания населения Липецкой области»;

увеличение пропускной способности и улучшение параметров автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, строительство автодорожных подходов с твердым покрытием к сельским населенным пунктам. Решение задач указанного направления будет достигаться в рамках региональных проектов «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», ведомственного проекта «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них», комплекса процессных мероприятий «Приведение автомобильных дорог общего пользования и мостовых сооружений в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и обеспечение сохранности существующей сети дорог»;

обеспечение содержания и развития объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации;

повышение экологичности и безопасности транспортного комплекса. Решение задач указанного направления будет достигаться в рамках регионального проекта «Развитие общественного транспорта» и комплекса процессных мероприятий «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Липецкой области»;

цифровизация транспортного комплекса в целях достижения «цифровой зрелости» транспортной отрасли и развития новых управленческих технологий.

В качестве одного из ключевых результатов реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 321, определено увеличение объемов потребления метана на транспорте. На достижение указанного результата будет направлена реализация комплекса процессных мероприятий «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Липецкой области».

1.4. Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в транспортной и дорожной отраслях и сфере государственного управления

Задачами государственного управления являются:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, уровня безопасности дорожного движения;

поддержка и развитие транспортного комплекса Липецкой области.

Способы эффективного решения задач государственного управления:

реализация мероприятий, предусматривающих строительство, реконструкцию и проектирование автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них;

реализация мероприятий, предусматривающих своевременное и качественное выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них;

проведение модернизации дорожного комплекса и внедрение высокотехнологической техники;

предоставление субсидий из областного бюджета местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

реализация мероприятий региональных проектов;

цифровая трансформация отрасли;

реализация взвешенной и предсказуемой тарифной политики на транспорте;

реализация мероприятий по субсидированию отдельных видов пассажирского транспорта и отдельных направлений перевозки пассажиров;

обновление инфраструктуры и подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта;

реализация программ по обновлению парка транспортных средств с применением различных механизмов (лизинг, субсидии, утилизационный сбор), закупке автобусов, работающих на газомоторном топливе, трамваев и электробусов;

реализация программ по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива;

совершенствование нормативно-правовой деятельности в сфере пассажирских перевозок транспортного комплекса;

развитие конкуренции на рынке транспортных услуг, создание условий для справедливой внутривидовой и межвидовой конкуренции операторов.

Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (на сети автомобильных дорог Липецкой агломерации), приведен в разделе XI государственной программы.

Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий по приведению в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», приведен в разделе XII государственной программы.

Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, содержащих мероприятия по реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий в рамках реализации регионального проекта «Развитие общественного транспорта», приведен в разделе XIII государственной программы.

Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в части строительства (реконструкции) автомобильных дорог, в том числе дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и проектирования искусственных сооружений на них, приведен в разделе XIV государственной программы.

Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведен в разделе XV государственной программы.

Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, приведен в разделе XVI государственной программы.

Раздел II. Паспорт государственной программы Липецкой области
«Развитие транспортной системы Липецкой области»

1. Основные положения

Таблица

Куратор государственной программы	Заместитель Губернатора Липецкой области
Ответственный исполнитель государственной программы	Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области
Соисполнители государственной программы	Начальник управления энергетики и тарифов Липецкой области
Период реализации государственной программы	2024 - 2030 гг.
Цели государственной программы	Цель 1. Доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 60 % к 2030 году Цель 2. Сохранение к 2030 году доли сельских населенных пунктов, обеспеченных услугами пассажирского транспорта общего пользования, на уровне не ниже 92,5 % Цель 3. Увеличение к 2030 году суммарного количества пассажиров, перевезенных городским электротранспортом, до 6 000,0 тыс. чел. в год Цель 4. Увеличение к 2030 году объема природного газа, израсходованного на работу автотранспорта, до 16 002,0 тыс. куб. м в год
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации	78 031 393 724,58 руб.
Влияние на достижение национальных целей развития	Комфортная и безопасная среда для жизни: - обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов
Влияние на достижение целей государственных программ Российской Федерации	Развитие транспортной системы: - доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 %; - обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 %. Развитие энергетики: - уменьшение негативного воздействия отраслей топливно-энергетического комплекса на окружающую среду и адаптацию их к изменениям климата.
Влияние на достижение целей стратегии социально-экономического развития области	- Липецкая область – 2030 – регион комфортной и безопасной среды для жизни, гармоничного пространственного развития, выстроенного баланса Липецко-Елецкой агломерации и сельских территорий; - Липецкая область – регион с высоким уровнем транспортной доступности и высоким качеством транспортных услуг, эффективной транспортно-логистической системой, обеспечивающей рост транспортных потоков и оказание высококачественных транспортных услуг; - развитый транспортный комплекс Липецкой области и функционирующий межрегиональный «Центрально-Черноземный хаб»; - развитая современная и эффективная автотранспортная инфраструктура, возросшие технический уровень безопасности дорог, их пропускная способность, высокий уровень безопасности дорожного движения в Липецкой области

	<p>области;</p> <ul style="list-style-type: none"> - развитый железнодорожный транспорт Липецкой области; - развитое авиасообщение в Липецкой области; - Липецкая область – регион с эффективной транспортно-логистической системой, обеспечивающей рост транспортных потоков и оказание высококачественных транспортных услуг за счет создания и развития логистического «Центрально-Черноземного хаба»
--	---

2. Показатели государственной программы Липецкой области

Таблица

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания/убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значения показателей							Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	Связь с показателями Стратегии	Признак реализации муниципальной программ	Информационная система	
						2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Цель I государственной программы «Доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 60 % к 2030 году»

1	Показатель 1 Цели I автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям»	Стратегия ГП	Возрастающий	%	43,99	2022	51,52	53,5	55	56,5	58	59	60	Закон Липецкой области от 25.10.2022 № 207-ОЗ «Стратегия социально-экономического развития Липецкой области на период до 2030 года»	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских и межмуниципальных агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	Нет	РОССТАТ
---	--	--------------	--------------	---	-------	------	-------	------	----	------	----	----	----	---	--	---	--	-----	---------

автотранспорта, тыс. куб. м в год»											«Стратегия социально-экономического развития Липецкой области на период до 2030	области	ного на работу автотранспорта	
------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---------	-------------------------------	--

3. Структура государственной программы Липецкой области

Таблица

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Заместитель Губернатора Липецкой области)		
	Ответственный за реализацию (Управление дорог и транспорта Липецкой области)	Срок реализации (2018 - 2026 гг.)	
1.1	Задача 1. Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций	Обеспечено приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в 2030 году до 60,47 %. Обеспечено доведение доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85 % в 2024 году и ее дальнейшее поддержание. Обеспечено приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, в 2025 году - 79,95 %	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
1.2	Задача 2. Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	Обеспечено приведение в нормативное состояние/строительство искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения протяженностью 2,3975 км в 2025 году.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
1.3	Задача 3. Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	Обеспечено увеличение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» до 74 % к	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям

		2025 году	
2	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Липецкая область)» (Заместитель Губернатора Липецкой области)		
	Ответственный за реализацию (Управление дорог и транспорта Липецкой области)	Срок реализации (2018 - 2026 гг.)	
2.1	Задача 1. Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли	Обеспечено доведение доли контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения до 25 % к 2025 году. Обеспечено доведение доли объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр до 40 % к 2025 году	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
3	Региональный проект «Развитие общественного транспорта» (Заместитель Губернатора Липецкой области)		
	Ответственный за реализацию (Управление дорог и транспорта Липецкой области)	Срок реализации (2023 - 2025 гг.)	
3.1	Задача 1. Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и городах	Обновление инфраструктуры и подвижного состава городского наземного электрического транспорта	Суммарное количество пассажиров, перевезенных городским электротранспортом, тыс. чел. в год
4	Ведомственный проект «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусствственных сооружений на них» (Заместитель Губернатора Липецкой области)		
	Ответственный за реализацию (Управление дорог и транспорта Липецкой области)	Срок реализации (2024 - 2030 гг.)	
4.1	Задача 1. Повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования регионального значения, местного значения и мостовых сооружений на них, строительство новых автомобильных дорог и сооружений на них	К 2030 году обеспечено строительство (реконструкция) 34,05 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения и 575,2 метров искусствственных сооружений на них (накопленным итогом). К 2030 году обеспечено строительство линий наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения - 231,32 км (накопленным итогом). К 2030 году обеспечено строительство (реконструкция) 48,44 км автомобильных дорог общего пользования местного значения (накопленным итогом).	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
5	Комплекс процессных мероприятий «Приведение автомобильных дорог общего пользования и мостовых сооружений в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и обеспечение сохранности существующей сети дорог»		
	Ответственный за реализацию (Управление дорог и транспорта Липецкой области)	Срок реализации (2024 - 2030 гг.)	
5.1	Задача 1. Приведение автомобильных дорог общего	Повышена доля автомобильных дорог общего	Доля автомобильных дорог регионального и

	пользования и мостовых сооружений в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и обеспечение сохранности существующей сети дорог	пользования и мостовых сооружений, соответствующих требованиям к нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, и обеспечена сохранность существующей сети дорог. Выполнены работы по ремонту и капитальному ремонту на дорогах общего пользования регионального и местного значения - 3 700,7 км	межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
5.2	Задача 2. Повышение качества дорожно-строительных работ и усиление контроля за сохранностью автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них	Повышено качество дорожно-строительных работ и усиление контроля за сохранностью автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
6	Комплекс процессных мероприятий «Организация и развитие транспортного обслуживания населения Липецкой области»		
	Ответственный за реализацию (Управление дорог и транспорта Липецкой области)	Срок реализации (2024 - 2030 гг.)	
6.1	Задача 1. Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения	Обеспечение стабильной работы пассажирского транспорта общего пользования	Доля сельских населенных пунктов, обеспеченных услугами пассажирского транспорта общего пользования
7	Комплексе процессных мероприятий «Обеспечение деятельности управления дорог и транспорта Липецкой области и подведомственных учреждений»		
	Ответственный за реализацию (Управление дорог и транспорта Липецкой области)	Срок реализации (2024 - 2030 гг.)	
8	Комплексе процессных мероприятий «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Липецкой области»		
	Ответственный за реализацию (Управление дорог и транспорта Липецкой области)	Срок реализации (2024 - 2030 гг.)	
8.1	Задача 1. Создание условий для приоритетного использования автотранспортными средствами природного газа в качестве моторного топлива	Сокращение выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта	Объем природного газа, израсходованный на работу автотранспорта, тыс. куб. м в год

4. Финансовое обеспечение государственной программы Липецкой области

Наименование государственной программы, структурного элемента/источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, рублей								
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Государственная программа (всего), в том числе:	17 202 726 890,72	12 900 477 010,35	12 563 459 612,50	8 850 311 473,37	8 795 210 255,07	8 760 321 595,81	8 725 653 997,95	77 778 160 835,77	
Региональный бюджет (всего), из них:	17 050 615 416,51	12 848 795 324,16	12 563 459 612,50	8 770 373 991,42	8 735 272 773,12	8 700 384 113,86	8 665 716 516,00	77 334 617 747,57	
федеральные средства, поступившие в региональный бюджет	6 193 882 500,00	3 296 960 800,00	2 160 034 300,00					11 650 877 600,00	
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	152 111 474,21	51 681 686,19		59 937 481,95	59 937 481,95	59 937 481,95	59 937 481,95	443 543 088,20	

Таблица

Региональный бюджет (всего)	247 350 841,02	243 617 509,22	243 717 509,22	243 717 509,22	243 717 509,22	243 717 509,22	243 717 509,22	243 717 509,22	1 709 555 896,34
Комплекс процессных мероприятий «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Липецкой области», в том числе	103 000 000,00	10 080 000,00	22 050 800,00						135 130 800,00
Региональный бюджет (всего), из них:	103 000 000,00	10 080 000,00	22 050 800,00						135 130 800,00
федеральные средства, поступившие в региональный бюджет	76 220 000,00		6 475 100,00						82 695 100,00

5. Показатели государственной программы Липецкой области в разрезе муниципальных образований

Таблица

Наименование субъекта	Базовое значение		Значение показателей по годам						
	значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Показатель государственной программы «Суммарное количество пассажиров, перевезенных городским электрогосударственным, тыс. чел. в год»									
город Липецк	3 246	2022	3 128	3 128	3 702	4 276	4 850	5 424	6 000

6. Методики расчетов показателей государственных программ Липецкой области, значения которых не утверждены методиками международных организаций, а также не определяются на основе данных государственного (федерального) статистического наблюдения

Таблица

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета	Источник определения значения	Срок представления годовой отчетной информации
1	Показатель 1 Цели 2 «Доля сельских населенных пунктов, обеспеченных услугами пассажирского транспорта общего пользования»	%	4	5	6
1	Показатель 1 Цели 2 «Доля сельских населенных пунктов, обеспеченных услугами пассажирского транспорта общего пользования»	%	Показатель определяется как отношение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных услугами пассажирского транспорта общего пользования, к общему количеству сельских населенных пунктов в области. Рассчитывает управление дорог и транспорта Липецкой области.	Ведомственная отчетность управления дорог и транспорта Липецкой области	До 1 марта года, следующего за отчетным
2	Показатель 1 Цели 4 «Суммарное количество пассажиров, перевезенных городским электрогосударственным, тыс. чел. в год»	Тыс. чел.	Количество пассажиров, перевезенных городским электрогосударственным органами местного самоуправления.	Ведомственная отчетность управления дорог и транспорта Липецкой области	До 1 марта года, следующего за отчетным

Раздел III. Паспорт регионального проекта
«Региональная и местная дорожная сеть»

1. Основные положения

Таблица

Наименование национального проекта	Безопасные и качественные автомобильные дороги			
Краткое наименование регионального проекта	РМДС	Срок реализации проекта	03.12.2018	31.12.2026
Куратор регионального проекта	Заместитель Губернатора Липецкой области			
Руководитель регионального проекта	Мычелкин Иван Анатольевич			
Администратор регионального проекта	Мычелкин Иван Анатольевич			
Целевые группы регионального проекта	Развитие транспортной системы Липецкой области			
Связь с государственной программой Липецкой области	Государственная программа			

2. Влияние на достижение показателей государственной программы

Таблица

№ п/п	Показатели государственной программы, на достижение которых влияет региональный проект	
1	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	
1.1.	обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	

3. Показатели регионального проекта

Таблица

№ п/п	Показатели национального и регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	значение год	Период, год					Признак реализации на местном уровне	Информационная система (источник данных)						
						2018	2019	2020	2021	2022			2023	2024	2025	2026		
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций																	
1.1	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии	ПП РФ	%	69,3	2020					69,3	74	78	82,0485	85,008	85,1513	85,151	РОССТАТ	
1.2	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ПП РФ	%	35,03	2020					35,03	38,71	42,45	46,9499	51,5198	52,9745	53,9493	Декомпозирован -	РОССТАТ

Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	ГП РФ	Км	0	2021						4,87	4,87	9,05	9,05			Система оперативного управления «Эталон»
Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	ГП РФ	%	72,3562	2023						72,3562	76,4414	79,9574	82,73			РОССТАТ
1.4																
2 Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения																
Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	ГП РФ	Тыс. пог. м.	0	2021						0,336	1,7291	2,4716	2,3975	2,6514		Система оперативного управления «Эталон»
2.1																Декомпозирован
3 Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок																
Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	ГП РФ	%	92,8	2020					92,8	64	66,01	70	74,0003	80		Система оперативного управления «Эталон»
3.1																Декомпозирован

4. Помесячный план достижения показателей регионального проекта в 2024 году

№ п/п	Показатели национального и регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам (на конец месяца)												На конец 2024 года	
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь			
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций																
1.1	Доля дорожной сети	ГП РФ	%	82,0485	82,0485	82,0485	82,0485	82,0485	82,0485	82,0485	82,0485	82,0485	82,0485	82,0485	82,0485	82,0485	85

Таблица

	регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (за счет средств, предоставленных в 2020 году из резервного фонда Правительства Российской Федерации)										
3.1.1.	Консолидированный региональный бюджет, всего	334 710 000,00									334 710 000,00
3.1.1.1.	Региональный бюджет (всего)	334 710 000,00									334 710 000,00
3.1.1.1.1.	Федеральные средства, поступившие в региональный бюджет	334 710 000,00									234 560 000,00
3.1.1.1.2.	межбюджетные трансферты местным бюджетам всего	234 560 000,00									234 560 000,00
3.1.1.2.	Свод бюджетов муниципальных образований	234 560 000,00									234 560 000,00
	ИТОГО ПО РЕГИОНАЛЬНОМУ ПРОЕКТУ:	3 940 446 840,00		5 954 526 610,92	6 598 055 693,00	7 884 313 151,05	8 888 194 586,19	5 153 693 700,00	5 153 693 700,00	44 599 110 131,16	44 599 110 131,16
	Консолидированный региональный бюджет, из них федеральные средства, поступившие в региональный	3 940 446 840,00		5 954 526 610,92	6 598 055 693,00	7 884 313 151,05	8 888 194 586,19	5 153 693 700,00	5 153 693 700,00	44 599 110 131,16	44 599 110 131,16
	федеральные средства, поступившие в региональный			1 864 506 130,92	3 037 232 300,00	4 668 273 100,00	2 537 212 900,00	2 056 193 700,00	2 056 193 700,00	14 163 418 130,92	14 163 418 130,92

бюджет																							
1 272 728 790,00	1 699 713 550,0	1 191 887 100,00	2 013 003 770,00	2 287 634 635,48	2 086 805 276,06	685 440 000,00																11 002 653 121, 54	
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты ТФОМС)																							
1 280 528 790,00	1 726 426 010,0	1 212 340 620,00	2 069 384 170,00	2 287 634 635,48	2 163 310,00	737 121 686,19																	11 242 039 221, 67
Свод бюджетов муниципальных образований																							
Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего																							
Внебюджетные источники, всего																							

7. Помесячный план исполнения регионального бюджета в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2024 году

Таблица

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	План исполнения нарастающим итогом (рублей)												Всего на конец 2024 года (рублей)										
		янв.	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сент.	окт.	нояб.												
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 953 941 466,85	
1.1	Мероприятие (результат) «В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	288 866 105,26
1.2	Мероприятие (результат) «Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 641 505 578,94
2	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения																							
2.1	Мероприятие (результат) «Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 641 505 578,94

	дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них»																																													
3	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок																																													
ИТОГО:																							7 884 313 151,05																							

8. Дополнительная информация

Таблица

Перечень автомобильных дорог регионального значения, включенных в состав опорной сети, определяется в соответствии с меморандумом о развитии
--

Приложение 1
к паспорту регионального проекта
«Региональная и местная дорожная сеть»

План реализации регионального проекта

Таблица

№ п/п	Наименование мероприятия (результата), контрольной точки	Наименование объекта	Срок реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид и характеристика подтверждающего документа	Признак реализации на местном уровне (да/нет)	Информационная система (источник данных)
			начало	окончание	предшественники	последователи				
1.	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций									
1.1.	Мероприятие (результат) «В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы»		01.01.2019	31.12.2026			Управление дорог и транспорта Липецкой области	Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор	Нет	Система оперативного управления «Эталон»
1.1.1.	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»		-	01.02.2024	Взаимосвязь с иными результатами контрольными точками отсутствует	02	Управление дорог и транспорта Липецкой области		Нет	
1.1.2.	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»		-	31.05.2024	01	03	Управление дорог и транспорта Липецкой области		Нет	
1.1.3.	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»		-	01.11.2024	02	06	Управление дорог и транспорта Липецкой области		Нет	

1.1.4.	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	01.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами контрольными точками отсутствует	10	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет	
1.1.5.	Контрольная точка «Предоставлен отчет об использовании иных межбюджетных трансфертов»	-	01.12.2024	03	10	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет	
1.1.6.	Контрольная точка «С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов»	-	01.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами контрольными точками отсутствует	11	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет	
1.1.7.	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»	-	01.02.2025	Взаимосвязь с иными результатами контрольными точками отсутствует	02	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет	
1.1.8.	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	31.05.2025	01	03	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет	
1.1.9.	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	01.11.2025	02	06	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет	
1.1.10.	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	01.12.2025	Взаимосвязь с иными результатами контрольными точками отсутствует	10	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет	
1.1.11.	Контрольная точка «С субъектами Российской	-	01.12.2025	Взаимосвязь с иными	11	Управление дорог и	Нет	

	Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов»					результатами и контрольными точками отсутствует		транспорт Липецкой области	
1.1.12.	Контрольная точка «Предоставлен отчет об использовании иных межбюджетных трансфертов»	-	01.12.2025	03	10	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет		
1.1.13.	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»	-	01.02.2026	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет		
1.1.14.	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	31.05.2026	01	03	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет		
1.1.15.	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	01.11.2026	02	06	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет		
1.1.16.	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	01.12.2026	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	10	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет		
1.1.17.	Контрольная точка «Предоставлен отчет об использовании иных межбюджетных трансфертов»	-	01.12.2026	03	10	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет		
1.1.18.	Контрольная точка «С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов	-	01.12.2026	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	11	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет		

	Российской Федерации межбюджетных трансфергов»				отсутствует			Управление дорог и транспорта Липецкой области		Выполнение работ, направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, в том числе продолжение реализации капиталоёмких объектов федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» и объектов, перенесенных из федерального проекта	Нет	Система оперативного управления «Эталон»
1.2.	Мероприятие (результат) «Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения»	01.01.2022	31.12.2024	строительство автомобильной дороги «Восточный обход промышленной зоны г. Липецка» в Грязинском районе, 2-я очередь, 3 этап				Управление дорог и транспорта Липецкой области			Нет	
1.2.1.	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»	-	01.03.2024	строительство автомобильной дороги «Восточный обход промышленной зоны г. Липецка» в Грязинском районе, 2-я очередь, 3 этап		Взаимосвязь с иными контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области			Нет	
1.2.2.	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	31.07.2024	строительство автомобильной дороги «Восточный обход промышленной зоны г. Липецка» в Грязинском районе, 2-я очередь, 3 этап		Взаимосвязь с иными контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области			Нет	
1.2.3.	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	31.12.2024	строительство автомобильной дороги «Восточный обход промышленной		Взаимосвязь с иными контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области			Нет	

1.2.4.	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	зоны г. Липецка» в Грязинском районе, 2-я очередь, 3 этап строительство автомобильной дороги «Восточный обход промышленной зоны г. Липецка» в Грязинском районе, 2-я очередь, 3 этап	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет	
1.2.5.	Контрольная точка «Закупка включена в план-график закупок»	строительство автомобильной дороги «Восточный обход промышленной зоны г. Липецка» в Грязинском районе, 2-я очередь, 3 этап	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет	
1.2.6.	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	строительство автомобильной дороги «Восточный обход промышленной зоны г. Липецка» в Грязинском районе, 2-я очередь, 3 этап	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет	
1.2.7.	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	строительство автомобильной дороги «Восточный обход промышленной зоны г. Липецка» в Грязинском районе, 2-я очередь, 3 этап	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет	

2. Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения										
2.1.	Мероприятие (результат) «Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них»		01.01.2022	31.12.2026			Управление дорог и транспорта Липецкой области	Субъектами Российской Федерации проводятся мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений. 83 субъекта Российской Федерации ежегодно	Нет	Система оперативного управления «Эталон»
2.1.1.	Контрольная точка «Утверждены (одобренны, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»		-	01.03.2024	Взаимосвязь с иными контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области		Нет	
2.1.2.	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»		-	31.07.2024	Взаимосвязь с иными контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области		Нет	
2.1.3.	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»		-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области		Нет	
2.1.4.	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»		-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области		Нет	
2.1.5.	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»		-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области		Нет	

2.1.6.	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»		-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет	
2.1.7.	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»		-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет	
2.1.8.	Контрольная точка «С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов»		-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет	
2.1.9.	Контрольная точка «Предоставлен отчет об использовании иных межбюджетных трансфертов»		-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет	
2.1.10.	Контрольная точка «Утверждены (одобренны, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»		-	01.03.2025	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет	
2.1.11.	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое обеспечение»		-	31.07.2025	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет	
2.1.12.	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»		-	31.12.2025	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет	

2.1.13.	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»			-	31.12.2025	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области			Нет	
2.1.14.	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»			-	31.12.2025	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области			Нет	
2.1.15.	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»			-	31.12.2025	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области			Нет	
2.1.16.	Контрольная точка «С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов»			-	31.12.2025	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области			Нет	
2.1.17.	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»			-	31.12.2025	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области			Нет	
2.1.18.	Контрольная точка «Предоставлен отчет об использовании иных межбюджетных трансфертов»			-	31.12.2025	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области			Нет	
2.1.19.	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания			-	01.03.2026	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области			Нет	

	услуги (выполнения работы)»					точками отсутствует	точками отсутствует	области		
2.1.20.	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»		31.07.2026	-		Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет	
2.1.21.	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»		31.12.2026	-		Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет	
2.1.22.	Контрольная точка «С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов»		31.12.2026	-		Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет	
2.1.23.	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»		31.12.2026	-		Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет	
2.1.24.	Контрольная точка «Предоставлен отчет об использовании иных межбюджетных трансфертов»		31.12.2026	-		Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет	
2.1.25.	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»		31.12.2026	-		Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет	
2.1.26.	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте		31.12.2026	-		Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта	Нет	

	внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»				контрольными точками отсутствует	контрольными точками отсутствует	Липецкой области		
2.1.27.	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	31.12.2026	Взаимосвязь с иными результатами контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет		
3.	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок								
3.1.	Мероприятие (результат) «Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	01.01.2024	31.12.2030			Управление дорог и транспорта Липецкой области	Реализуется 84 субъектами Российской Федерации. Мониторинг исполнения осуществляется посредством СОУ «Эталон»	Нет	Система оперативного управления «Эталон»
3.1.1.	Контрольная точка «Утверждены (одобренны, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»	-	01.03.2024	Взаимосвязь с иными результатами контрольными точкам и отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами контрольными точкам и отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет		
3.1.2.	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	01.07.2024	Взаимосвязь с иными результатами контрольными точкам и отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами контрольными точкам и отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет		
3.1.3.	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	20.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами контрольными точкам и отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами контрольными точкам и отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет		
3.1.4.	Контрольная точка «Утверждены (одобренны, сформированы) документы,	-	01.03.2025	Взаимосвязь с иными результатами	Взаимосвязь с иными результатами	Управление дорог и транспорта	Нет		

3.1.5.	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	01.07.2025	Взаимосвязь с иными результатами контрольными точкам и отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами контрольными точкам и отсутствует	Липецкой области	Нет	
3.1.6.	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	20.12.2025	Взаимосвязь с иными результатами контрольными точкам и отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами контрольными точкам и отсутствует	Липецкой области	Нет	
3.1.7.	Контрольная точка «Утверждены (одобренны, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»	-	01.03.2026	Взаимосвязь с иными результатами контрольными точкам и отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами контрольными точкам и отсутствует	Липецкой области	Нет	
3.1.8.	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	01.07.2026	Взаимосвязь с иными результатами контрольными точкам и отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами контрольными точкам и отсутствует	Липецкой области	Нет	
3.1.9.	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	20.12.2026	Взаимосвязь с иными результатами контрольными точкам и отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами контрольными точкам и отсутствует	Липецкой области	Нет	

Приложение 2
к паспорту регионального проекта «РМДС»

Показатели регионального проекта по муниципальным образованиям Липецкой области

Таблица

Муниципальное образование Липецкой области	Базовое значение		Период реализации регионального проекта, год								
	значение	год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Показатель 1 Задачи 1 «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии»											
город Грязи	67,5	2020				71,9	74	74,6	77,4		
город Елец	55,4	2020				75,2	87,6	90,1	91,7		
город Липецк	49,3	2020				61,3	64,6	72,6	77,22		
Показатель 2 Задачи 2 «Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)»											
город Грязи	0	2021						0,1014	0,024		
город Елец	0	2021							0,3159		
город Липецк	0	2021					0,166	0,5196	0,0909		
Чаплыгинский муниципальный район	0	2021						0,1			
Показатель 3 Задачи 3 «Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок»											
город Грязи	0	2020				62	64	66	70		
город Елец	0	2020				62	64	66	70		
город Липецк	0	2020				62	64	66	70		

Приложение 3
к паспорту регионального проекта «РМДС»

Методика расчетов показателей регионального проекта, значения которых не утверждены методиками международных организаций, а также не определяются на основе данных государственного (федерального) статистического наблюдения

Таблица

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Срок и периодичность	Дополнительная информация
Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)							
1	Показатель рассчитывается по данным СОУ «Эталон» на конец отчетного периода по следующей формуле: $O p = L \text{ общп} + L i$, где O p - осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), км; L общп - общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом) в рамках результата «Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения» на конец предшествующего года, км; L i - протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом) в рамках результата «Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения» в текущем году, км.	0	Ведомственная отчетность управления дорог и транспорта Липецкой области	Управление дорог и транспорта Липецкой области		31 января года, следующего за отчетным	
Протяженность введенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)							
2	Показатель рассчитывается на конец отчетного периода по	0	Ведомственная отчетность	Управление дорог и транспорта		31 января года, следующего за	

<p>следующей формуле:</p> $L_{\text{ИССОН}} = L_{\text{общИССОН}} + L_{\text{ИССОН}} + L_{\text{ИССОНВПТ}},$ <p>где</p> <p>$L_{\text{ИССОН}}$ - протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тыс. пог. м.;</p> <p>$L_{\text{общИССОН}}$ - общая протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в нормативное состояние, на конец предшествующего года нарастающим итогом (расчет показателя производится с 2023 года), тыс. пог. м.;</p> <p>$L_{\text{ИССОН}}$ - общая протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в нормативное состояние, в текущем году, тыс. пог. м.;</p> <p>$L_{\text{ИССОНВПТ}}$ - протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в нормативное состояние, в рамках работ по капитальному ремонту с заменой пролетных строений малых мостов на водопусковые трубы в текущем году, тыс. пог. м.</p>	<p>управления дорог и транспорта Липецкой области</p>	<p>Липецкой области</p>	<p>отчетным</p>	
Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок				
<p>Показатель рассчитывается на конец отчетного периода по следующей формуле:</p> $D_{\text{Об}} = \frac{З}{З_{\text{Общ}}} \times 100\%$ <p>, где</p> <p>$D_{\text{Об}}$ - доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, процент;</p> <p>$З$ - сумма затрат по заключенным контрактам (доведенным</p>	<p>92,8</p>	<p>Ведомственная отчетность управления дорог и транспорта Липецкой области</p>	<p>31 января года, следующего за отчетным</p>	

<p>государственным заданиям учреждениям), предусматривающим закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках ФП РМДС в отчетном периоде, руб.;</p> <p>Зобн - общая сумма платежей в рамках ФП РМДС в отчетном периоде, руб.</p>						
---	--	--	--	--	--	--

Раздел IV. Паспорт регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Липецкая область)»

1. Основные положения

Таблица

Наименование национального проекта	Безопасные и качественные автомобильные дороги		
Краткое наименование регионального проекта	ОМР/ДХ	Срок реализации проекта	03.12.2018 - 31.12.2026
Куратор регионального проекта	Петрухин Роман Вячеславович Заместитель Губернатора Липецкой области		
Руководитель регионального проекта	Мычелкин Иван Анатольевич Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
Администратор регионального проекта	Мычелкин Иван Анатольевич Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
Целевые группы регионального проекта			
Связь с государственной программой Липецкой области	Государственная программа Развитие транспортной системы Липецкой области		

2. Влияние на достижение показателей государственной программы

Таблица

№ п/п	Показатели государственной программы, на достижение которых влияет региональный проект	
1	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	
1.1.	обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	

3. Показатели регионального проекта

Таблица

№ п/п	Показатели национального и регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Период, год										Признак реализации на местном уровне	Информационная система (источник данных)			
					значение	год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025			2026		
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли																		
	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	ГП РФ	%	0	2020						7	15	20	25	25	30		Система оперативного управления «Эталон»	
1.1																			
1.2	Доля объектов, на значения	ГП РФ	%	0	2020	0	0	0	0	10	20	30	40	40	40	40			Система

Свод бюджетов муниципальных образований																	
Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего																	
Внебюджетные источники, всего																	

7. Помесячный план исполнения регионального бюджета в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2024 году

Таблица

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	План исполнения нарастающим итогом (рублей)												Всего на конец 2024 года (рублей)				
		январь	февр.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сент.	окт.	нояб.						
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44 042 947,37	
1.1	Мероприятие (результат) «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2	Мероприятие (результат) «Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)»																	0,00
ИТОГО:																		44 042 947,37

8. Дополнительная информация

Таблица

Камера фотовидеофиксации – работающее в автоматическом режиме специальное техническое средство, имеющее функцию фото- и киносъемки, видеозаписи; Автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств – пункт весогабаритного контроля транспортных средств, контроль на котором осуществляется при помощи работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функцию фото- и киносъемки, видеозаписи, а также соответствующего оборудования, позволяющего проводить

измерения параметров транспортного средства в движении;

Автоматическая система весогабаритного контроля транспортных средств – объединенные в одной системе автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств (единый, централизованный центр обработки данных); Автоматическая система управления дорожным движением – комплекс технических, программных и организационных мер, обеспечивающих сбор и обработку информации о параметрах транспортных потоков и на основе этого оптимизирующих управление движением; Интеллектуальные энергосберегающие технологии освещения дорог – совокупность современных энергоэффективных и цифровых информационно-коммуникационных технологий, позволяющих снизить затраты на проектирование, перевозку, монтаж (демонтаж), содержание, обслуживание и ремонт инфраструктуры систем освещения автомобильных дорог за счет низкого потребления энергии, использования возобновляемых источников энергии, использования адаптивных режимов работы и управления, снижения затрат ресурсов необходимых для диагностики и выполнения операций, обеспечивающих надежное функционирование систем освещения дорог.

В случае выполнения работ по проектированию и строительству автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), включая дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог (постановление Правительства РФ от 28.11.2013 № 1087) заказчик вправе заключить контракт (ч. 16 ст. 34 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ), предусматривающий закупку товара или работы (в том числе при необходимости проектирование, конструирование объекта, который должен быть создан в результате выполнения работы), последующие обслуживание, ремонт и при необходимости эксплуатации и (или) утилизацию поставленного товара или созданного в результате выполнения работы объекта – контракт жизненного цикла.

Автоматизированная система управления наружным освещением (АСУНО) «Кулон» обеспечивает повышение энергоэффективности линий наружного освещения за счет возможности дистанционного управления и контроля, а также внедрения энергосберегающих технологий. Предназначена для организации автоматизированного контроля, диагностики и управления наружным освещением, а также для дистанционного сбора параметров сбора параметров электрических сетей.

В целях достижения показателей, установленных в пункте 8 Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204, федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» разработан и реализуется региональный проект, который в том числе предусматривает: фиксацию дорожной сети субъектов Российской Федерации; внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения; применения практики применения контрактов жизненного цикла; формирование пообъектных планов работ по годам; плановые значения всех целевых показателей по годам.

Приложение 1
к паспорту регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного
хозяйства (Липецкая область)»

План реализации регионального проекта

Таблица

№ п/п	Наименование мероприятия (результата), контрольной точки	Наименование объекта	Срок реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид и характеристика подтверждающего документа	Признак реализации на местном уровне (да/нет)	Информационная система (источник данных)	
			начало	окончание	предшественники	последователи					
1.	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли										
1.1.	Мероприятие (результат) «Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)»			01.01.2018	31.12.2025			Управление дорог и транспорта Липецкой области	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	Нет	Система оперативного управления «Эталон»
1.1.1.	Контрольная точка «Утверждены (одобренны, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»			-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами контрольными точкам и отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами контрольными точкам и отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области		Нет	
1.1.2.	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы)»			-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и отсутствует	Управление дорог и транспорта		Нет	

	подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»				контрольными точками и отсутствует	и контрольными точками и отсутствует	Липецкой области		
1.1.3.	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками и отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками и отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет		
1.1.4.	Контрольная точка «Утверждены (одобренны, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»	-	31.12.2025	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками и отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками и отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет		
1.1.5.	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	31.12.2025	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками и отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками и отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет		
1.1.6.	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	31.12.2025	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками и отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками и отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет		
1.1.7.	Контрольная точка «Утверждены (одобренны, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»	-	31.12.2026	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками и отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками и отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет		
1.1.8.	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено	-	31.12.2026	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками и отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками и отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет		

	материально-техническое (кадровое) обеспечение»				точкам и отсутствует	контрольными точками и отсутствует	области			
1.1.9.	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	31.12.2026		Взаимосвязь с иными результатами контрольными точками и отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет			
1.3.	Мероприятие (результат) «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)»	01.01.2024	15.12.2030			Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (в 2024 - 27 усл. ед.)		Система оперативного управления «Эталон»
1.3.1.	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»	-	01.11.2024		Взаимосвязь с иными результатами контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет			
1.3.2.	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	01.11.2024		Взаимосвязь с иными результатами контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет			
1.3.3.	Контрольная точка	-	01.11.2024		Взаимосвязь с	Управление	Нет			

1.3.9.	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»		-	01.11.2025	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет	
1.3.10.	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»		-	01.11.2025	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет	
1.3.11.	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»		-	01.11.2025	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет	
1.3.12.	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»		-	01.11.2025	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет	
1.3.13.	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»		-	01.11.2025	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет	
1.3.14.	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»		-	01.11.2025	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет	

1.3.15.	Контрольная точка «Утверждены (одобренны, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»		-	01.11.2026	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет	
1.3.16.	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»		-	01.11.2026	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет	
1.3.17.	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»		-	01.11.2026	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет	
1.3.18.	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»		-	01.11.2026	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет	
1.3.19.	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»		-	01.11.2026	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет	
1.3.20.	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»		-	01.11.2026	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Нет	

1.3.21.	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному контракту)»		-	01.11.2026	Взаимосвязь с иными результатами контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами контрольными точками отсутствует	Управление дорог и транспорта Липецкой области		Нет	
---------	---	--	---	------------	---	---	--	--	-----	--

Приложение 2
к паспорту регионального проекта «ОМРДХ»

Методика расчетов показателей регионального проекта, значения которых не утверждены методиками международными организаций, а также не определяются на основе данных государственного (федерального) статистического наблюдения

Таблица

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Срок и периодичность	Дополнительная информация
Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения							
1	<p>Показатель рассчитывается на конец отчетного периода по следующей формуле:</p> $D_{\text{кжц}} = \frac{V_{\text{кжц}}}{V_{\text{общ}}} \times 100\%$ <p>где $D_{\text{кжц}}$ - доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, в общем объеме новых государственных контрактов, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, в соответствующем отчетном периоде, процент;</p> <p>$V_{\text{кжц}}$ - количество государственных контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках НП БКД, с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде, шт.;</p> <p>$V_{\text{общ}}$ - общее количество государственных контрактов, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках НП БКД, с</p>	0	Ведомственная отчетность управления дорог и транспорта Липецкой области	Управление дорог и транспорта Липецкой области		31 января года, следующего за отчетным	

<p>началом исполнения в соответствующем отчетном периоде, шт.</p> <p>В случае если на конец отчетного периода отсутствуют заключенные государственные контракты по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках НП БКД с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде, то расчет показателя по таким субъектам не производится.</p>					
<p>Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр</p>					
<p>2 Показатель рассчитывается на конец отчетного периода по следующей формуле:</p> $ЦП_{РННТ}^{Суб} = \frac{I_{РННТ}^{факт}}{I_{РННТ}^{факт}} \times 100\%$ <p>где</p> <p>$ЦП_{РННТ}^{Суб}$ - значение показателя за отчетный год, процент;</p> <p>$I_{РННТ}^{факт}$ - количество объектов (участков), на которых выполнены (в случае переходящих объектов - выполнены в отчетном периоде) работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, предусматривающие использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр в отчетном году, шт.;</p> <p>$I_{общ}^{факт}$ - общее количество объектов (участков), на которых выполнены (в случае переходящих объектов - выполнялись в отчетном периоде) работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках НП БКД в отчетном году, шт.</p>	<p>0</p>	<p>Ведомственная отчетность управления дорог и транспорта Липецкой области</p>	<p>Управление дорог и транспорта Липецкой области</p>	<p>31 января года, следующего за отчетным</p>	

5. Мероприятия (результаты) регионального проекта

Таблица

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Наименование структурных элементов государственных программ Липецкой области	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год		Тип мероприятия (результата)	Признак реализации на местном уровне
				Значение	год	2023	2024		
1	Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортных обслуживания населения в агломерациях и городах								
1.1	Реализован инфраструктурный проект, направленный на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий в рамках реализации регионального проекта «Развитие общественного транспорта»		Ед.	0	2022	1	1	Предоставление субсидий, межбюджетных трансфертов в бюджеты МО или оказание содействия в финансировании полномочий ОМСУ МО или обеспечение расходов полномочий ОМСУ МО	Да
1.1.1	Количество трамваев, приобретенных в рамках концессионного соглашения		Ед.	0	2022	28	18		-
1.1.2	Протяженность трамвайных путей, реконструированных в рамках концессионного соглашения		Км	0	2022	7,0	24,2	9,6	-
1.2	Осуществлена закупка автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них							Приобретение товаров, работ, услуг	Нет
1.2.1	Количество автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), приобретенных в рамках концессионного соглашения		Ед.	0	2022	10			-
1.2.2	Количество зарядных станций для электробусов, приобретенных в рамках концессионного соглашения		Ед.	0	2022	3			-

6. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

Таблица

№ п/п	Наименование мероприятия (результата) и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (рублей)			Всего (рублей)
		2023	2024	2025	
1	Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и городах				
1.1.	Реализован инфраструктурный проект, направленный на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий в рамках реализации регионального проекта «Развитие	1 907 924 900,00	1 481 630 120,00	760 965 400,00	4 150 520 420,00

Приложение 1
к паспорту регионального проекта
«Развитие общественного транспорта»

План реализации регионального проекта

Таблица

№ п/п	Наименование мероприятия (результата), контрольной точки	Наименование объекта	Срок реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид и характеристика подтверждающего документа	Признак реализации на местном уровне (да/нет)	Информационная система (источник данных)
			начало	окончание	предшественники	последователи				
1.	Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и городах									
1.1.	Мероприятие (результат) «Реализован инфраструктурный проект, направленный на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий в рамках реализации регионального проекта «Развитие общественного транспорта»		01.01.2023	31.12.2025			Управление дорог и транспорта Липецкой области	Отчет Предоставлен отчет о расходах бюджета Липецкой области, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия	Да	ГИИС «Электронный бюджет»
1.1.1.	Контрольная точка «Предоставлен отчет об использовании иных межбюджетных трансфертов»		-	31.12.2024			Управление дорог и транспорта Липецкой области	Отчет Предоставлен отчет о расходах бюджета Липецкой области, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия	Да	ГИИС «Электронный бюджет»
1.1.2.	Контрольная точка «Получены положительные заключения по результатам государственных/негосударственных экспертиз»		-	31.12.2024			Управление дорог и транспорта Липецкой области	Положительное заключение государственной экспертизы Получено положительное заключение государственной экспертизы от получателя	Да	Данные муниципальных образований

								бюджетных инвестиций в соответствии с концессионным соглашением		
1.1.3.	Контрольная точка «С муниципальными образованиями заключены соглашения о предоставлении бюджетам муниципальных образований межбюджетных трансфертов»		-	31.12.2024		Управление дорог и транспорта Липецкой области	Соглашение Заключено с муниципальными образованиями	Заключены соглашения с муниципальными образованиями о предоставлении бюджетам муниципальных образований межбюджетных трансфертов	Да	Данные муниципальных образований
1.1.4.	Контрольная точка «Поставлены 18 трамваев»		-	31.12.2024		Управление дорог и транспорта Липецкой области	Между получателем бюджетных инвестиций с концессионным соглашением и поставщиком трамваев подписаны акты приемки-передачи на поставку 18 трамваев	Акт приемки-передачи	Да	Данные муниципальных образований

Приложение 2
к паспорту регионального проекта
«Развитие общественного транспорта»

Показатели регионального проекта по муниципальным образованиям Липецкой области

Таблица

Муниципальное образование Липецкой области	Базовое значение		Период реализации регионального проекта, год		
	значение	год	2023	2024	2025
Показатель 1 Задачи 1 «Обеспечено комплексное развитие городского электрического транспорта»					
город Липецк		2022	1	1	1

Приложение 3
к паспорту регионального проекта
«Развитие общественного транспорта»

Мероприятия (результаты) регионального проекта по муниципальным образованиям Липецкой области

Таблица

Муниципальное образование Липецкой области	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период реализации регионального проекта, год		
		значение	год	2023	2024	2025
1. Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и городах						
1.1. Мероприятие (результат) «Реализован инфраструктурный проект, направленный на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий в рамках реализации регионального проекта «Развитие общественного транспорта»						
Справочно: в целом по Липецкой области	ед.	0	2022	1	1	1
город Липецк	ед.	0	2022	1	1	1

Приложение 4
к паспорту регионального проекта
«Развитие общественного транспорта»

Методика расчетов показателей регионального проекта, значения которых не утверждены методиками международных организаций, а также не определяются на основе данных государственного (федерального) статистического наблюдения

Таблица

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Срок и периодичность	Дополнительная информация
Обеспечено комплексное развитие городского электрического транспорта							
1	Показатель определяется как количество реализуемых субъектом инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий на основании концессионных соглашений, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусы) и объектов зарядной инфраструктуры для них.	0	Ведомственная отчетность управления дорог и транспорта Липецкой области	Управление дорог и транспорта Липецкой области		До 1 марта года, следующего за отчетным	

Раздел VI. Паспорт ведомственного проекта

«Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»

1. Основные положения

Таблица

Государственная программа Липецкой области	Развитие транспортной системы Липецкой области		
Краткое наименование ведомственного проекта	Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Срок реализации проекта	31.12.2030
Куратор проекта	Заместитель Губернатора Липецкой области		
Руководитель проекта	Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
Администратор проекта	Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области		
Целевые группы проекта			

2. Влияние на достижение показателей государственной программы

Таблица

№ п/п	Показатели государственной программы, на достижение которых влияет проект	
1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	

3. Показатели проекта

Таблица

№ п/п	Показатели проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Информационная система (источник данных)	
				значение	год	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028		2029
1	Задача: Повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования регионального значения, местного значения и мостовых сооружений на них, строительство новых автомобильных дорог и сооружений на них													
1.1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения	ГП	Км.	0	2022	0	8,676	0	0	9,1	0	6,17	10,1	Ведомственная отчетность
1.2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	ГП	Км.	14,57	2022	6,92	6,92	6,92	6,92	6,92	6,92	6,92	6,92	Ведомственная отчетность
1.3	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего	ГП	М.	0	2022	0	154,5	181,4	73,3	69,5	0	0	0	Ведомственная отчетность

	пользования регионального значения																			
1.4	Объемы ввода в эксплуатацию линий наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения	ГП	Км.	11,2	2022	30,98	48,07	25,07	23,2	35	37	32	отсутствует							

4. Помесячный план достижения показателей проекта в 2024 году

Таблица

№ п/п	Показатели проекта	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения на конец месяца												На конец года 2024					
			янв.	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сент.	окт.	нояб.							
1.	Задача: Повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования регионального значения, местного значения и мостовых сооружений на них, строительство новых автомобильных дорог и сооружений на них																			
1.1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Км.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Км.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,92
1.3.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения	М.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.4.	Объемы ввода в эксплуатацию линий наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения	Км.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,98

5. Мероприятия (результаты) ведомственного проекта

Таблица

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Наименование структурных элементов государственных программ Липецкой области	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Период, год												Тип мероприятия (результата)	Признак реализации на местном уровне
					Значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030					
1	Повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования регионального значения, местного значения и мостовых сооружений на них, строительство новых автомобильных дорог и сооружений на них																	
1.1	Выполнены мероприятия,		Усл. ед.	0	2022	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Оказание	Нет

6. Финансовое обеспечение реализации проекта

Таблица

№ п/п	Наименование мероприятия (результата) и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (рублей)							Всего (рублей)
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	Задача: Повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования регионального значения и мостовых сооружений на них, строительство новых автомобильных дорог и сооружений на них	690 944 042,27	1 071 150 000,00	987 668 000,00	1 475 000 000,00	1 475 000 000,00	1 475 000 000,00	1 475 000 000,00	8 649 762 042,27
1.1.	Выполнены мероприятия, направленные на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них								
1.1.1.	Консолидированный региональный бюджет, всего	690 944 042,27	1 071 150 000,00	987 668 000,00	1 475 000 000,00	1 475 000 000,00	1 475 000 000,00	1 475 000 000,00	8 649 762 042,27
1.1.1.1.	Региональный бюджет (всего), из них	690 944 042,27	1 071 150 000,00	987 668 000,00	1 475 000 000,00	1 475 000 000,00	1 475 000 000,00	1 475 000 000,00	8 649 762 042,27
1.2.	Реализованы мероприятия муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в части строительства (реконструкции) автомобильных дорог, в том числе дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и проектирования искусственных сооружений на них	242 077 943,01			242 077 943,01	242 077 943,01	242 077 943,01	242 077 943,01	1 210 389 715,05
1.2.1.	Консолидированный региональный бюджет, всего	242 077 943,01			242 077 943,01	242 077 943,01	242 077 943,01	242 077 943,01	1 210 389 715,05
1.2.1.1.	Региональный бюджет (всего), из них	242 077 943,01			242 077 943,01	242 077 943,01	242 077 943,01	242 077 943,01	1 210 389 715,05

<p>1.2. Мероприятие (результат) «Реализованы мероприятия муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в части строительства (реконструкции) автомобильных дорог, в том числе дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и проектирования искусственных сооружений на них»</p>												<p>242 077 943,0 1</p>
<p>ВСЕГО ПО ПРОЕКТУ:</p>												<p>933 021 985,2 8</p>

Приложение 1
к паспорту ведомственного проекта
«Развитие и увеличение пропускной
способности автомобильных дорог общего
пользования и искусственных сооружений
на них»

План реализации ведомственного проекта

Таблица

№ п/п	Наименование мероприятия (результата), контрольной точки	Наименование объекта	Срок реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид и характеристика подтверждающего документа	Признак реализации на местном уровне (да/нет)	Информационная система (источник данных)
			начало	окончание	предшественники	последователи				
1.	Повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования регионального значения, местного значения и мостовых сооружений на них, строительство новых автомобильных дорог и сооружений на них									
1.1.	Мероприятие (результат) «Выполнены мероприятия, направленные на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования и регионального значения и искусственных сооружений на них»									
1.1.1.	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»		01.01.2024	15.12.2030			Управление дорог и транспорта Липецкой области	Подготовлен отчет о выполнении работ по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Нет	отсутствует
1.1.2.	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»		-	30.06.2024			Управление дорог и транспорта Липецкой области	Подготовлена проектная документация	Нет	
1.1.3.	Контрольная точка «Закупка включена в план-график закупок»		-	31.07.2024			Управление дорог и транспорта Липецкой области	Сформирован план-график	Нет	

1.1.4.	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	31.08.2024		Управление дорог и транспорта Липецкой области	Заклучен контракт	Нет	
1.1.5.	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	25.12.2024		Управление дорог и транспорта Липецкой области	В соответствии с платежными поручениями произведена оплата выполненных работ	Нет	
1.1.6.	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	31.12.2024		Управление дорог и транспорта Липецкой области	Промежуточные акты выполненных работ подписаны	Нет	
1.1.7.	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	30.06.2025		Управление дорог и транспорта Липецкой области	Подготовлена проектная документация	Нет	
1.1.8.	Контрольная точка «Закупка включена в план-график закупок»	-	31.07.2025		Управление дорог и транспорта Липецкой области	Сформирован план-график	Нет	
1.1.9.	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	31.08.2025		Управление дорог и транспорта Липецкой области	Заклучен контракт	Нет	
1.1.10.	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	25.12.2025		Управление дорог и транспорта Липецкой области	В соответствии с платежными поручениями произведена оплата выполненных работ	Нет	
1.1.11.	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров,	-	31.12.2025		Управление дорог и транспорта	Промежуточные акты выполненных работ подписаны	Нет	

	выполненных работ, оказанных услуг»								Липецкой области			
1.1.12.	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»				30.06.2026	-			Управление дорог и транспорта Липецкой области	Подготовлена проектная документация	Нет	
1.1.13.	Контрольная точка «Закупка включена в план-график (закупки)»				31.07.2026	-			Управление дорог и транспорта Липецкой области	Сформирован план-график	Нет	
1.1.14.	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»				31.08.2026	-			Управление дорог и транспорта Липецкой области	Заключен контракт	Нет	
1.1.15.	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»				25.12.2026	-			Управление дорог и транспорта Липецкой области	В соответствии с платежными поручениями произведена оплата выполненных работ	Нет	
1.1.16.	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»				31.12.2026	-			Управление дорог и транспорта Липецкой области	Промежуточные акты выполненных работ подписаны	Нет	
1.1.17.	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»				30.06.2027	-			Управление дорог и транспорта Липецкой области	Подготовлена проектная документация	Нет	
1.1.18.	Контрольная точка «Закупка включена в план-график (закупки)»				31.07.2027	-			Управление дорог и транспорта Липецкой области	Сформирован план-график	Нет	
1.1.19.	Контрольная точка «Сведения о государственном				31.08.2027	-			Управление дорог и	Заключен контракт	Нет	

	(муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»						транспорта Липецкой области		
1.1.20.	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	25.12.2027				Управление дорог и транспорта Липецкой области	В соответствии с платежными поручениями произведена оплата выполненных работ	Нет
1.1.21.	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	31.12.2027				Управление дорог и транспорта Липецкой области	Промежуточные акты выполненных работ подписаны	Нет
1.1.22.	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	30.06.2028				Управление дорог и транспорта Липецкой области	Подготовлена проектная документация	Нет
1.1.23.	Контрольная точка «Закупка включена в план-график закупок»	-	31.07.2028				Управление дорог и транспорта Липецкой области	Сформирован план-график	Нет
1.1.24.	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	31.08.2028				Управление дорог и транспорта Липецкой области	Заключен контракт	Нет
1.1.25.	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	25.12.2028				Управление дорог и транспорта Липецкой области	В соответствии с платежными поручениями произведена оплата выполненных работ	Нет
1.1.26.	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	31.12.2028				Управление дорог и транспорта Липецкой области	Промежуточные акты выполненных работ подписаны	Нет

1.1.27.	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»		-	30.06.2029			Управление дорог и транспорта Липецкой области	Подготовлена проектная документация	Нет	
1.1.28.	Контрольная точка «Закупка включена в план-график закупок»		-	31.07.2029			Управление дорог и транспорта Липецкой области	Сформирован план-график	Нет	
1.1.29.	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»		-	31.08.2029			Управление дорог и транспорта Липецкой области	Заключен контракт	Нет	
1.1.30.	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»		-	25.12.2029			Управление дорог и транспорта Липецкой области	В соответствии с платежными поручениями произведена оплата выполненных работ	Нет	
1.1.31.	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»		-	31.12.2029			Управление дорог и транспорта Липецкой области	Промежуточные акты выполненных работ подписаны	Нет	
1.1.32.	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»		-	30.06.2030			Управление дорог и транспорта Липецкой области	Подготовлена проектная документация	Нет	
1.1.33.	Контрольная точка «Закупка включена в план-график закупок»		-	31.07.2030			Управление дорог и транспорта Липецкой области	Сформирован план-график	Нет	
1.1.34.	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов,		-	31.08.2030			Управление дорог и транспорта Липецкой	Заключен контракт	Нет	

	заключенных заказчиками по результатам закупок»								области				
1.1.35	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»			25.12.2030	-				Управление дорог и транспорта Липецкой области	В соответствии с платежными поручениями произведена оплата выполненных работ	Нет		
1.1.36	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»			25.12.2030	-				Управление дорог и транспорта Липецкой области	Промежуточные акты выполненных работ подписаны	Нет		
1.2.	Мероприятие (результат) «Реализованы мероприятия муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в части строительства (реконструкции) автомобильных дорог, в том числе дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и проектирования искусственных сооружений на них»			31.12.2030	01.01.2024				Управление дорог и транспорта Липецкой области	Подготовлен отчет о выполнении муниципальными образованиями мероприятий, направленных на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в части строительства (реконструкции) автомобильных дорог, в том числе дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Да		отсутствует
1.2.1.	Контрольная точка «Рассмотрение документов ОМСУ МО»			28.02.2024	-				Управление дорог и транспорта	Муниципальными образованиями предоставлены	Нет		

									заявки		
1.2.2.	Контрольная точка «Отбор ОМСУ МО, акт о перечне ОМСУ МО (получающие средства)»		-	28.02.2024				Управление дорог и транспорта Липецкой области	Утвержден приказ управления дорог и транспорта Липецкой области	Нет	
1.2.3.	Контрольная точка «С муниципальными образованиями заключены соглашения о предоставлении бюджетам муниципальных образований межбюджетных трансфертов»		-	30.03.2024				Управление дорог и транспорта Липецкой области	Соглашения заключены с муниципальными образованиями о предоставлении субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации местному бюджету	Нет	
1.2.4.	Контрольная точка «Протокол или иной документ распорядительного характера»		-	30.03.2024				Управление дорог и транспорта Липецкой области	Утверждено распоряжение Губернатора	Нет	
1.2.5.	Контрольная точка «Перечисление средств ОМСУ МО»		-	25.12.2024				Управление дорог и транспорта Липецкой области	Перечислены средства бюджетам муниципальных образований	Нет	
1.2.6.	Контрольная точка «Отбор ОМСУ МО, акт о перечне ОМСУ МО (получающие средства)»		-	28.02.2027				Управление дорог и транспорта Липецкой области	Утвержден приказ управления дорог и транспорта Липецкой области	Нет	
1.2.7.	Контрольная точка «Рассмотрение документов ОМСУ МО»		-	28.02.2027				Управление дорог и транспорта Липецкой области	Муниципальными образованиями предоставлены заявки	Нет	
1.2.8.	Контрольная точка «Протокол или иной документ распорядительного характера»		-	30.03.2027				Управление дорог и транспорта Липецкой области	Утверждено распоряжение Губернатора	Нет	

1.2.9.	Контрольная точка «С муниципальными образованиями заключены соглашения о предоставлении бюджетам муниципальных образований межбюджетных трансфертов»							30.03.2027	-		Управление дорог и транспорта Липецкой области	Соглашения заключены с муниципальными образованиями о предоставлении субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации местному бюджету	Нет	
1.2.10.	Контрольная точка «Перечисление средств ОМСУ МО»							25.12.2027	-		Управление дорог и транспорта Липецкой области	Перечислены средства бюджетам муниципальных образований	Нет	
1.2.11.	Контрольная точка «Отбор ОМСУ МО, акт о перечне ОМСУ МО (получающие средства)»							28.02.2028	-		Управление дорог и транспорта Липецкой области	Утвержден приказ управления дорог и транспорта Липецкой области	Нет	
1.2.12.	Контрольная точка «Рассмотрение документов ОМСУ МО»							28.02.2028	-		Управление дорог и транспорта Липецкой области	Муниципальными образованиями предоставлены заявки	Нет	
1.2.13.	Контрольная точка «С муниципальными образованиями заключены соглашения о предоставлении бюджетам муниципальных образований межбюджетных трансфертов»							30.03.2028	-		Управление дорог и транспорта Липецкой области	Соглашения заключены с муниципальными образованиями о предоставлении субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации местному бюджету	Нет	
1.2.14.	Контрольная точка «Протокол или иной документ распорядительного характера»							30.03.2028	-		Управление дорог и транспорта Липецкой области	Утверждено распоряжение Губернатора	Нет	
1.2.15.	Контрольная точка «Перечисление средств ОМСУ МО»							25.12.2028	-		Управление дорог и транспорта	Перечислены средства бюджетам муниципальных образований	Нет	

									Липецкой области	образований		
1.2.16.	Контрольная точка «Отбор ОМСУ МО, акт о перечне ОМСУ МО (получающие средства)»					28.02.2029	-		Управление дорог и транспорта Липецкой области	Утвержден приказ управления дорог и транспорта Липецкой области	Нет	
1.2.17.	Контрольная точка «Рассмотрение документов ОМСУ МО»					28.02.2029	-		Управление дорог и транспорта Липецкой области	Муниципальными образованиями представлены заявки	Нет	
1.2.18.	Контрольная точка «Протокол или иной документ распорядительного характера»					30.03.2029	-		Управление дорог и транспорта Липецкой области	Утверждено распоряжение Губернатора	Нет	
1.2.19.	Контрольная точка «С муниципальными образованиями заключены соглашения о предоставлении бюджетам муниципальных образований межбюджетных трансфертов»					30.03.2029	-		Управление дорог и транспорта Липецкой области	Соглашения заключены с муниципальными образованиями о предоставлении субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации местному бюджету	Нет	
1.2.20.	Контрольная точка «Перечисление средств ОМСУ МО»					25.12.2029	-		Управление дорог и транспорта Липецкой области	Перечислены средства бюджетам муниципальных образований	Нет	
1.2.21.	Контрольная точка «Отбор ОМСУ МО, акт о перечне ОМСУ МО (получающие средства)»					28.02.2030	-		Управление дорог и транспорта Липецкой области	Утвержден приказ управления дорог и транспорта Липецкой области	Нет	
1.2.22.	Контрольная точка «Рассмотрение документов ОМСУ МО»					28.02.2030	-		Управление дорог и транспорта Липецкой области	Муниципальными образованиями представлены заявки	Нет	

1.2.23.	Контрольная точка «С муниципальными образованиями заключены соглашения о предоставлении бюджетам муниципальных образований межбюджетных трансфертов»		-	30.03.2030		Управление дорог и транспорта Липецкой области	Соглашения заключены с муниципальными образованиями о предоставлении субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации местному бюджету	Нет	
1.2.24.	Контрольная точка «Протокол или иной документ распорядительного характера»		-	30.03.2030		Управление дорог и транспорта Липецкой области	Утверждено распоряжение Губернатора	Нет	
1.2.25.	Контрольная точка «Перечисление средств ОМСУ МО»		-	25.12.2030		Управление дорог и транспорта Липецкой области	Перечислены средства бюджетам муниципальных образований	Нет	

Приложение 2
к паспорту ведомственного проекта
«Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных
дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»

Показатели ведомственного проекта по муниципальным образованиям Липецкой области

Таблица

Муниципальное образование Липецкой области	Базовое значение		Период реализации регионального проекта, год						
	значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Показатель 2 Задачи 1 «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них»									
Воловский муниципальный округ	0								
город Елец	0								
город Липецк	0								
Грязинский муниципальный район	0								
Данковский муниципальный район	0	1,13							
Добринский муниципальный район	1,847	2022							
Добровский муниципальный округ	0								
Долгоруковский муниципальный район	0								
Елецкий муниципальный район	0								
Задонский муниципальный район	4,664	2022	2,08						
Измалковский муниципальный округ	0								
Краснинский муниципальный район	3,939	2022							
Лебедянский муниципальный район	0		2,65						
Лев-Толстовский муниципальный район	0,736	2022							
Липецкий муниципальный район	0								
Становлянский муниципальный округ	2,97	2022							
Тербунский муниципальный район	0								
Усманский муниципальный район	0,414	2022							
Хлевенский муниципальный район	0								
Чалыгинский муниципальный район	0		1,06						

Приложение 3
к паспорту ведомственного проекта
«Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог
общего пользования и искусственных сооружений на них»

Методика расчетов показателей ведомственного проекта, значения которых не утверждены методиками международных организаций,
а также не определяются на основе данных государственного (федерального) статистического наблюдения

Таблица

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Срок и периодичность	Дополнительная информация
Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения							
1	Показатель определяется как сумма протяженностей объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального значения, введенных в эксплуатацию в текущем году, на основании актов ввода объектов в эксплуатацию	0	Ведомственная отчетность управления дорог и транспорта Липецкой области	Управление дорог и транспорта Липецкой области		до 15 февраля года, следующего за отчетным	
Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них							
2	Показатель определяется как сумма протяженностей объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог местного значения, введенных в эксплуатацию в текущем году, на основании актов ввода объектов в эксплуатацию	14,57	Ведомственная отчетность управления дорог и транспорта Липецкой области	Управление дорог и транспорта Липецкой области		до 15 февраля года, следующего за отчетным	
Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения							
3	Показатель определяется как сумма протяженностей объектов искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, введенных в эксплуатацию в текущем году, на основании актов ввода объектов в эксплуатацию	0	Ведомственная отчетность управления дорог и транспорта Липецкой области	Управление дорог и транспорта Липецкой области		до 15 февраля года, следующего за отчетным	
Объемы ввода в эксплуатацию линий наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения							
4	Показатель определяется как сумма протяженностей вновь построенных линий наружного освещения, введенных в эксплуатацию в текущем году, на основании актов ввода объектов	11,2	Ведомственная отчетность управления дорог и транспорта Липецкой области	Управление дорог и транспорта Липецкой области		до 15 февраля года, следующего за отчетным	

Раздел VII. Паспорт комплекса процессных мероприятий

«Приведение автомобильных дорог общего пользования и мостовых сооружений в нормативно-эксплуатационное состояние и обеспечение сохранности существующей сети дорог»

1. Общие положения

Таблица

Ответственный исполнитель комплекса процессных мероприятий	Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области	
Соисполнители комплекса процессных мероприятий		
Связь с государственной программой	Развитие транспортной системы Липецкой области	

2. Показатели комплекса процессных мероприятий

Таблица

№ п/п	Наименование показателя	Признак возрастания/убывания	Уровень соответствия декомпозированного показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателей по годам						Ответственный за достижение показателя	Информационная система	
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029			2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Задача 1 «Приведение автомобильных дорог общего пользования и мостовых сооружений в нормативно-эксплуатационное состояние и обеспечение сохранности существующей сети дорог»														
1.1	Показатель 1 Задачи 1 «Протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального и местного значения»	Возрастающий	Стратегия	Км.	708	2022	522,7	523	525	525	530	535	540	Управление дорог и транспорта Липецкой области	отсутствует

3. Перечень основных мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

Таблица

№ п/п	Наименование основного мероприятия (результата)	Ответственный исполнитель	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения основного мероприятия (результата) по годам						
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Задача 1 «Приведение автомобильных дорог общего пользования и мостовых сооружений в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и обеспечение сохранности существующей сети дорог»												
				Км.	170	2022	39	56,3	39	50	50,2	39
1	Основное мероприятие (результат) 1 «Выполнены мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них»	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения		Км.								
2	Основное мероприятие (результат) 2 «Выполнены мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них»	Исполнены запланированные работы по капитальному ремонту региональных автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них		Км.	0,298	2022	1	1	1	1	1	1
3	Основное мероприятие (результат) 3 «Выполнены мероприятия в рамках комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них, мероприятий по безопасности дорожного движения»	Выполнены запланированные мероприятия в рамках заключенных контрактов по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Усл. ед.	1	2022	1	1	1	1	1	1
4	Основное мероприятие (результат) 4 «Реализованы мероприятия муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части капитального ремонта и местного значения населенных пунктов и соединяющих населенные пункты в границах муниципального района»	Выполнены мероприятия муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов и соединяющих населенные пункты в границах муниципального района	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Усл. ед.	1	2022	1	1	1	1	1	1
5	Основное мероприятие (результат) 5 «Реализованы мероприятия муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов»	Выполнены запланированные мероприятия муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Усл. ед.	1	2022	1	1	1	1	1	1
6	Основное мероприятие (результат) 7 «Выполнены научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, направленные на ускорение инновационной деятельности в дорожном хозяйстве»	Разработаны научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, направленные на ускорение инновационной деятельности в дорожном хозяйстве	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Ед.	1	2022	1					
Задача 2 «Повышение качества дорожно-строительных работ и усиление контроля за сохранностью автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них»												
7	Основное мероприятие (результат) 6 «Выполнено приобретение дорожно-строительной, специальной техники и оборудования, обеспечение взвешивания транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжёловесных грузов»	Приобретена дорожно-строительная, специальная техника и оборудование	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Ед.	20	2022	6	6	6	6	6	6

4. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Таблица

Наименование мероприятия (результата)/источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, рублей								
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Комплекс процессных мероприятий «Приведение автомобильных дорог общего пользования и мостовых сооружений в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и обеспечение сохранности существующей сети дорог» (всего), в том числе:	5 361 857 532,58	3 442 602 241,56	3 758 031 109,73	4 651 146 829,37	4 651 146 829,37	4 651 146 829,37	4 651 146 829,37	31 167 078 201,35	
Региональный бюджет (всего), из них:	5 305 514 035,32	3 442 602 241,56	3 758 031 109,73	4 610 619 290,43	4 610 619 290,43	4 610 619 290,43	4 610 619 290,43	30 948 624 548,33	
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	56 343 497,26			40 527 538,94	40 527 538,94	40 527 538,94	40 527 538,94	218 453 653,02	
Основное мероприятие (результат) 1 «Выполнены мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них», всего, в том числе:	1 110 597 519,73	561 849 610,03	515 499 829,17	813 618 009,87	813 618 009,87	813 618 009,87	813 618 009,87	5 442 418 998,41	
Региональный бюджет (всего)	1 110 597 519,73	561 849 610,03	515 499 829,17	813 618 009,87	813 618 009,87	813 618 009,87	813 618 009,87	5 442 418 998,41	
Основное мероприятие (результат) 2 «Выполнены мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них», всего, в том числе:	920 361 520,10	454 174 057,24	697 431 280,56	697 431 280,56	697 431 280,56	697 431 280,56	697 431 280,56	4 861 691 980,14	
Региональный бюджет (всего)	920 361 520,10	454 174 057,24	697 431 280,56	697 431 280,56	697 431 280,56	697 431 280,56	697 431 280,56	4 861 691 980,14	
Основное мероприятие (результат) 3 «Выполнены мероприятия в рамках комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них, мероприятий по безопасности дорожного движения», всего, в том числе:	2 402 084 995,49	2 343 578 574,29	2 462 100 000,00	2 462 100 000,00	2 462 100 000,00	2 462 100 000,00	2 462 100 000,00	17 056 163 569,78	
Региональный бюджет (всего)	2 402 084 995,49	2 343 578 574,29	2 462 100 000,00	2 462 100 000,00	2 462 100 000,00	2 462 100 000,00	2 462 100 000,00	17 056 163 569,78	
Основное мероприятие (результат) 4 «Реализованы мероприятия муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов и соединяющих населенные пункты в границах муниципального района», всего, в том числе:	594 997 538,94			594 997 538,94	594 997 538,94	594 997 538,94	594 997 538,94	2 974 987 694,70	

Региональный бюджет (всего), из них:	554 470 000,00	554 470 000,00	554 470 000,00	554 470 000,00	554 470 000,00	554 470 000,00	2 772 350 000,00
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	40 527 538,94	40 527 538,94	40 527 538,94	40 527 538,94	40 527 538,94	40 527 538,94	202 637 694,70
Основное мероприятие (результат) 5 «Реализованы мероприятия муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов», всего, в том числе:	165 815 958,32						165 815 958,32
Региональный бюджет (всего), из них:	150 000 000,00						150 000 000,00
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	15 815 958,32						15 815 958,32
Основное мероприятие (результат) 6 «Выполнено приобретение дорожно-строительной, специальной техники и оборудования, обеспечение взвешивания транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов», всего, в том числе:	83 000 000,00	83 000 000,00	83 000 000,00	83 000 000,00	83 000 000,00	83 000 000,00	581 000 000,00
Региональный бюджет (всего)	83 000 000,00	83 000 000,00	83 000 000,00	83 000 000,00	83 000 000,00	83 000 000,00	581 000 000,00
Основное мероприятие (результат) 7 «Выполнены научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, направленные на ускорение инновационной деятельности в дорожном хозяйстве», всего, в том числе:	85 000 000,00						85 000 000,00
Региональный бюджет (всего)	85 000 000,00						85 000 000,00

Раздел VIII. Паспорт комплекса процессных мероприятий
«Организация и развитие транспортного обслуживания населения Липецкой области»

1. Общие положения

Ответственный исполнитель комплекса процессных мероприятий	Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области	Таблица									
Соисполнители комплекса процессных мероприятий											
Связь с государственной программой	Развитие транспортной системы Липецкой области										

2. Показатели комплекса процессных мероприятий

№ п/п	Наименование показателя	Признак возрастания/убывания	Уровень соответствия декомпозированного показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателей по годам										Ответственный за достижение показателя	Информационная система				
					значение	год	2024		2025		2026		2027		2028				2029		2030	
							8	9	10	11	12	13	14	15	16							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16							
1	Задача 1 «Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения»																					
	Показатель 1 Задачи 1 «Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, к общему количеству рейсов, установленных расписанием, %»	Возрастающий	ГП	%	99,6	2022	97	97	97	97	97	97	97	97	97	Управление дорог и транспорта Липецкой области	отсутствует					
	Показатель 2 Задачи 1 «Количество пригородных поездов на железнодорожном транспорте»	Возрастающий	ГП	Ед.	30	2022	29	29	29	29	29	29	29	29	29	Управление дорог и транспорта Липецкой области	отсутствует					
	Показатель 3 Задачи 1 «Количество пассажиров, обслуженных аэропортами области»	Возрастающий	ГП	Тыс. чел.	13,1	2022	75	75	75	80	80	80	80	80	90	Управление дорог и транспорта Липецкой области	отсутствует					

3. Перечень основных мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

Таблица

№ п/п	Наименование основного мероприятия (результата)	Ответственный исполнитель	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения основного мероприятия (результата) по годам						
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Задача 1 «Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения»													
1	Основное мероприятие (результат) 1 «Организовано транспортное обслуживание населения автомобильным и городским наземным электрическим транспортом»		Количество межмуниципальных маршрутов на автомобильном транспорте	Ед.	114	2022	113	113	113	113	113	113	113
2	Основное мероприятие (результат) 2 «Организовано транспортное обслуживание населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Выполнение графика движения пригородных поездов	%	99,9	2022	98	98	98	98	98	98	98
3	Основное мероприятие (результат) 3 «Организовано транспортное обслуживание населения воздушным транспортом»		Сохранение объемов перевозки пассажиров воздушным транспортом на уровне не ниже 2022 года	%	100	2022	100	100	100	100	100	100	100

4. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Таблица

Наименование мероприятия (результата)/источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, рублей							Всего
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Комплекс процессных мероприятий «Организация и развитие транспортного обслуживания населения Липецкой области» (всего), в том числе:	1 147 510 313,42	1 373 098 010,22	1 092 022 660,22	2 218 369 191,77	1 183 267 973,47	2 148 379 314,21	2 113 711 716,35	13 276 359 179,66
Региональный бюджет (всего), из них:	1 147 510 313,42	1 373 098 010,22	1 092 022 660,22	2 218 369 191,77	1 183 267 973,47	2 148 379 314,21	2 113 711 716,35	13 276 359 179,66
Основное мероприятие (результат) 1 «Организовано транспортное обслуживание населения автомобильным и городским наземным электрическим транспортом», всего, в том числе:	931 876 333,31	1 144 340 833,59	1 863 475 238,59	1 989 821 770,14	1 954 720 551,84	1 919 831 892,58	1 885 164 294,72	11 689 230 914,77
Региональный бюджет (всего), из них:	931 876 333,31	1 144 340 833,59	1 863 475 238,59	1 989 821 770,14	1 954 720 551,84	1 919 831 892,58	1 885 164 294,72	11 689 230 914,77
Основное мероприятие (результат) 2 «Организовано транспортное обслуживание населения железнодорожным транспортом в пригородном	184 127 035,82	194 366 729,15	205 790 935,35	205 790 935,35	205 790 935,35	205 790 935,35	205 790 935,35	1 407 448 441,72

сообщении», всего, в том числе:									
Региональный бюджет (всего)									
	184 127 035,82	194 366 729,15	205 790 935,35	205 790 935,35	205 790 935,35	205 790 935,35	205 790 935,35	205 790 935,35	1 407 448 441,72
Основное мероприятие (результат) 3									
«Организовано транспортное обслуживание населения воздушным транспортом», всего, в том числе:									
	31 506 944,29	34 390 447,48	22 756 486,28	22 756 486,28	22 756 486,28	22 756 486,28	22 756 486,28	22 756 486,28	179 679 823,17
Региональный бюджет (всего)									
	31 506 944,29	34 390 447,48	22 756 486,28	22 756 486,28	22 756 486,28	22 756 486,28	22 756 486,28	22 756 486,28	179 679 823,17

5. Методики расчетов показателей комплекса процессных мероприятий, значения которых не утверждены методиками международных организаций, а также не определяются на основе данных государственного (федерального) статистического наблюдения

Таблица

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета	Источник определения значения	Срок представления годовой отчетной информации
1	2	3	4	5	6
1	Показатель 1 Задачи 1 «Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, к общему количеству рейсов, установленным расписанием, %»	%	Показатель определяется как отношение количества регулярных рейсов, выполненных с соблюдением расписания, к количеству рейсов, запланированных маршрутными расписаниями. Рассчитывает управление дорог и транспорта Липецкой области.	Ведомственная отчетность управления дорог и транспорта Липецкой области	До 1 марта года, следующего за отчетным
2	Показатель 2 Задачи 1 «Количество пригородных поездов на железнодорожном транспорте»	Ед.	Показатель определяется как суммарное количество пригородных поездов по расписанию, курсирующих по территории Липецкой области. Рассчитывает управление дорог и транспорта Липецкой области.	Ведомственная отчетность управления дорог и транспорта Липецкой области	До 1 марта года, следующего за отчетным
3	Показатель 3 Задачи 1 «Количество пассажиров, обслуженных аэропортами области»	Тыс. чел.	Показатель определяется как суммарное количество пассажиров, обслуженных аэропортами, находящимися в областной собственности. Рассчитывается управлением дорог и транспорта Липецкой области.	Ведомственная отчетность управления дорог и транспорта Липецкой области	До 1 марта года, следующего за отчетным

3. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Таблица

Наименование мероприятия (результата)/источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, рублей								
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности управления дорог и транспорта Липецкой области и подведомственных учреждений» (всего), в том числе:	247 350 841,02	243 617 509,22	243 717 509,22	243 717 509,22	243 717 509,22	243 717 509,22	243 717 509,22	1 709 555 896,34	
Региональный бюджет (всего)	247 350 841,02	243 617 509,22	243 717 509,22	243 717 509,22	243 717 509,22	243 717 509,22	243 717 509,22	1 709 555 896,34	
Основное мероприятие (результат) 1 «Обеспечены функции государственного управления в области дорожного хозяйства и транспорта», всего, в том числе:	247 350 841,02	243 617 509,22	243 717 509,22	243 717 509,22	243 717 509,22	243 717 509,22	243 717 509,22	1 709 555 896,34	
Региональный бюджет (всего)	247 350 841,02	243 617 509,22	243 717 509,22	243 717 509,22	243 717 509,22	243 717 509,22	243 717 509,22	1 709 555 896,34	

Раздел X. Паспорт комплекса процессных мероприятий
«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Липецкой области»

1. Общие положения

Ответственный исполнитель комплекса процессных мероприятий	Начальник управления дорог и транспорта Липецкой области
Соисполнители комплекса процессных мероприятий	Начальник управления энергетики и тарифов Липецкой области
Связь с государственной программой	Развитие транспортной системы Липецкой области

Таблица

2. Показатели комплекса процессных мероприятий

№ п/п	Наименование показателя	Признак возрастания/убывания	Уровень соответствия декомпозированного показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение					Значение показателей по годам	Ответственный за достижение показателя	Информационная система				
					значение	год	2024	2025	2026				2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1	Задача 1 «Создание условий для приоритетного использования автотранспортными средствами природного газа в качестве моторного топлива»															
	Показатель 1 Задачи 1	Возрастающий	ГП	Ед.	120	2022	354	0	78	0	0	0	0	0	Управление дорог и транспорта Липецкой области	отсутствует
1.1	«Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива»															
	Показатель 2 Задачи 1	Возрастающий	ГП	Ед.	3	2022	2	1	1	0	0	0	0	0	Управление энергетики и тарифов Липецкой области	отсутствует
1.2	«Количество объектов газонаполнительных компрессионных станций, предназначенных для заправки транспортных средств»															

Таблица

3. Перечень основных мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

№ п/п	Наименование основного мероприятия (результата)	Ответственный исполнитель	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения основного мероприятия (результата) по годам						
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Таблица

Задача 1 «Создание условий для приоритетного использования автотранспортными средствами природного газа в качестве моторного топлива»													
1	Основное мероприятие (результат) 1 «Обеспечена реализация мероприятий, направленных на стимулирование приобретения пассажирских транспортных средств, работающих на компримированном природном газе, переоборудование транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива»	Управление дорог и транспорта Липецкой области	Увеличение объема природного газа, израсходованного на работу автотранспорта, к базовому периоду	%	100	2022	256	278	300	321	342	364	385
2	Основное мероприятие (результат) 2 «Обеспечено развитие сети объектов газозаправочной инфраструктуры»	Управление энергетики и тарифов Липецкой области	Количество объектов газозаправочной инфраструктуры, реализующих природный газ в качестве моторного топлива, нарастающим итогом	Ед.	7	2022	12	13	13	13	13	13	13

4. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия (результата)/источник финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, рублей									
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего		
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Комплекс процессных мероприятий «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Липецкой области» (всего), в том числе:	103 000 000,00	10 080 000,00	22 050 800,00					135 130 800,00		
Региональный бюджет (всего), из них:	103 000 000,00	10 080 000,00	22 050 800,00					135 130 800,00		
Федеральные средства, поступившие в региональный бюджет	76 220 000,00		6 475 100,00					82 695 100,00		
Основное мероприятие (результат) 1 «Обеспечена реализация мероприятий, направленных на стимулирование приобретения пассажирских транспортных средств, работающих на компримированном природном газе, переоборудование транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива», всего, в том числе:	31 000 000,00		9 810 800,00					40 810 800,00		
Региональный бюджет (всего), из них:	31 000 000,00		9 810 800,00					40 810 800,00		
Федеральные средства, поступившие в региональный бюджет	22 940 000,00		6 475 100,00					29 415 100,00		
Основное мероприятие (результат) 2 «Обеспечено развитие сети объектов газозаправочной инфраструктуры», всего, в том числе:	72 000 000,00	10 080 000,00	12 240 000,00					94 320 000,00		
Региональный бюджет (всего), из них:	72 000 000,00	10 080 000,00	12 240 000,00					94 320 000,00		
Федеральные средства, поступившие в региональный бюджет	53 280 000,00							53 280 000,00		

Таблица

5. Методики расчетов показателей комплекса процессных мероприятий, значения которых не утверждены методиками международных организаций, а также не определяются на основе данных государственного (федерального) статистического наблюдения

Таблица

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета	Источник определения значения	Срок представления годовой отчетной информации
1	Показатель 1 Задачи 1 «Количество транспортных средств, переоборудованных на природного газа (метана) в качестве моторного топлива»	3 Ед.	4 Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива организациями и индивидуальными предпринимателями, получающими субсидии из федерального и областного бюджета на выполнение работ по переоборудованию. Рассчитывается управление дорог и транспорта Липецкой области.	5 Ведомственная отчетность управления дорог и транспорта Липецкой области	6 До 1 марта года, следующего за отчетным
2	Показатель 2 Задачи 1 «Количество объектов газонаполнительных компрессионных станций, предназначенных для заправки транспортных средств»	Ед.	Количество созданных с участием средств из федерального и областного бюджета объектов газонаполнительных компрессионных станций, предназначенных для заправки транспортных средств. Рассчитывается управление энергетики и тарифов Липецкой области.	Ведомственная отчетность управления энергетики и тарифов Липецкой области	До 1 марта года, следующего за отчетным

Раздел XI. Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (на сети автомобильных дорог Липецкой агломерации)

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (на сети автомобильных дорог Липецкой агломерации) (далее – субсидии).

2. Субсидии предоставляются главным распорядителем средств областного бюджета в сфере дорожной деятельности (далее – главный распорядитель) местным бюджетам в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных главному распорядителю в соответствии с законом Липецкой области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период (далее – закон об областном бюджете) на предоставление субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка.

3. Субсидии предоставляются при соблюдении муниципальным образованием следующих условий:

1) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (на сети автомобильных дорог Липецкой агломерации), в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств, в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной управлением финансов Липецкой области (далее – соглашение);

3) наличие утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия, направленные на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (на сети автомобильных дорог Липецкой агломерации);

4) наличие планируемых к строительству (реконструкции) объектов в документах территориального планирования;

5) наличие перечня автомобильных дорог общего пользования местного

значения, утвержденного органом местного самоуправления;

6) наличие утвержденной проектной документации, положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий на объекты строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

7) наличие утвержденной проектной документации и положительного заключения государственной экспертизы проектной документации на капитальный ремонт объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения;

8) наличие утвержденной ведомости основных объемов работ и утвержденного сметного расчета стоимости работ на ремонт автомобильных дорог и обеспечение безопасности дорожного движения;

9) наличие карты (схемы) планируемого капитального ремонта и ремонта автомобильной дороги общего пользования местного значения на территории муниципального образования;

10) наличие положительного заключения государственной экспертизы о проверке достоверности определения сметной стоимости в отношении объектов строительства (реконструкции) и капитального ремонта;

11) проведение проверок качества выполненных работ работниками главного распорядителя или по согласованию с ним работниками ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области».

4. Субсидии предоставляются по результатам отбора, проводимого главным распорядителем.

Критерием отбора муниципальных образований является протяженность планируемой к строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильной дороги не более 5 км.

5. Для получения субсидии на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящего Порядка, муниципальные образования, отвечающие условиям, установленным подпунктами 3 - 10 пункта 3 настоящего Порядка (далее – претенденты), в срок с 1 сентября до 15 сентября включительно представляют главному распорядителю заявку на получение субсидии по форме согласно приложению к настоящему Порядку (далее – заявка) с приложением следующих документов:

копии нормативного правового акта, утверждающего муниципальную программу, предусматривающую мероприятия, направленные на достижение целей, предусмотренных пунктом 1 настоящего Порядка;

копии перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденного органом местного самоуправления;

копии документа об утверждении проектной документации в соответствии с законодательством Российской Федерации в отношении объектов строительства (реконструкции), капитального ремонта;

копии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий в отношении объектов строительства (реконструкции);

копии положительного заключения государственной экспертизы

проектной документации в отношении объектов капитального ремонта;

копии положительного заключения государственной экспертизы о проверке достоверности определения сметной стоимости в отношении объектов строительства (реконструкции), капитального ремонта;

копий материалов из проектной документации: пояснительной записки, конструктивных решений, ведомости основных объемов работ, сметного расчета стоимости работ на объекты строительства (реконструкции), капитального ремонта;

копии ведомости основных объемов работ и сметного расчета стоимости работ на объекты ремонта и обеспечения безопасности дорожного движения;

карты (схемы) планируемого капитального ремонта и ремонта автомобильной дороги общего пользования местного значения на территории муниципального образования;

выписки из документов территориального планирования, предусматривающей строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Указанные документы заверяются подписью главы администрации муниципального образования или уполномоченного лица и печатью претендента. При представлении документов представителем претендента он предъявляет документ, удостоверяющий его личность, а также документ, подтверждающий его полномочия, оформленный в соответствии с действующим законодательством.

Регистрация представленных претендентами документов осуществляется в день их поступления должностным лицом, уполномоченным главным распорядителем на прием документов.

6. Должностное лицо, уполномоченное главным распорядителем (далее – уполномоченное лицо), течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем окончания срока приема заявок, рассматривает документы, указанные в пункте 5 настоящего Порядка, проводит их проверку на соответствие предъявляемым настоящим Порядком требованиям и осуществляет отбор претендентов по критерию, указанному в пункте 4 настоящего Порядка.

7. В течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем окончания срока приема заявок:

1) уполномоченное лицо:

- оформляет результаты отбора актом о рассмотрении документов, указанных в пункте 5 настоящего Порядка;

- производит расчет размера субсидий муниципальным образованиям по формуле:

$$C_{\text{общ.}} = C_{\text{стр.}} + C_{\text{рем.}}, \text{ где}$$

$C_{\text{общ.}}$ - общий объем субсидии, предоставляемой из областного бюджета бюджету i -го муниципального образования на реализацию мероприятий, указанных в пункте 1 настоящего Порядка;

$C_{\text{стр.}}$ - объем субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования на реализацию мероприятий на сети автомобильных дорог

Липецкой агломерации в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в части строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, рассчитывается по следующей формуле:

$$C_{\text{стр.}} = C_{\text{общ. стр.}} - C_{\text{ф. стр.}} - C_{\text{м. стр.}}, \text{ где}$$

$C_{\text{общ. стр.}}$ - общая потребность в средствах, необходимых i -му муниципальному образованию на реализацию мероприятий на сети автомобильных дорог Липецкой агломерации в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в части строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

$C_{\text{ф. стр.}}$ - размер иного межбюджетного трансферта, предоставляемого бюджету i -го муниципального образования за счет средств федерального бюджета на реализацию мероприятий на сети автомобильных дорог Липецкой агломерации в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в части строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

$C_{\text{м. стр.}}$ - объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете i -го муниципального образования на реализацию мероприятий на сети автомобильных дорог Липецкой агломерации в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в части строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения на очередной финансовый год;

$C_{\text{рем.}}$ - объем субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования на реализацию мероприятий на сети автомобильных дорог Липецкой агломерации в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, рассчитывается по следующей формуле:

$$C_{\text{рем.}} = C_{\text{общ. рем.}} - C_{\text{ф. рем.}} - C_{\text{м. рем.}}, \text{ где}$$

$C_{\text{общ. рем.}}$ - общая потребность в средствах, необходимых i -му муниципальному образованию на реализацию мероприятий на сети автомобильных дорог Липецкой агломерации в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;

$C_{\text{ф. рем.}}$ - размер иного межбюджетного трансферта, предоставляемого бюджету i -го муниципального образования за счет средств федерального бюджета на реализацию мероприятий на сети автомобильных дорог Липецкой агломерации в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;

$C_{\text{м. рем.}}$ - объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете i -го муниципального образования на реализацию мероприятий на сети автомобильных дорог Липецкой агломерации в рамках регионального проекта

«Региональная и местная дорожная сеть» в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на очередной финансовый год;

- подготавливает проект приказа с отражением в нем следующей информации:

перечня муниципальных образований - получателей субсидий;

размера субсидии, определенного в отношении каждого получателя субсидии;

перечня претендентов, которым отказано в предоставлении субсидии, с обоснованием причин отказа;

2) главный распорядитель утверждает приказ, подготовленный в соответствии с требованиями подпункта 1 пункта 7 настоящего Порядка (далее – приказ о размере субсидий);

3) уполномоченное лицо:

- направляет приказ о размере субсидий в управление финансов Липецкой области;

- направляет претендентам уведомления об отказе с обоснованием причин отказа способом, указанным в заявке, позволяющим достоверно установить факт и дату направления уведомления.

8. Условия предоставления субсидии, установленные подпунктом 1 пункта 3 настоящего Порядка, должны быть исполнены муниципальным образованием в полном объеме до дня заключения соглашения.

9. Распределение субсидий осуществляется законом об областном бюджете. В течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем вступления в силу закона об областном бюджете, уполномоченное лицо направляет получателям субсидии уведомление о необходимости:

в течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем получения уведомления, предоставить выписку из решения представительного органа муниципального образования о бюджете на соответствующий финансовый год, содержащую сведения об объемах средств, предусмотренных в местном бюджете на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка;

заключить соглашение о предоставлении субсидии местному бюджету с главным распорядителем до 15 февраля года предоставления субсидии, а в случае если бюджетные ассигнования на представление субсидии предусмотрены в соответствии с законом о внесении изменений в закон об областном бюджете – не позднее 30 дней после дня вступления в силу указанного закона.

Уведомление направляется способом, указанным претендентом в заявке, позволяющим достоверно установить факт и дату направления уведомления получателю субсидии.

Главный распорядитель заключает с получателем субсидии соглашение в день его обращения.

В случае незаключения соглашения в установленный срок субсидия не перечисляется.

10. Главный распорядитель перечисляет бюджетные средства на счета

получателей субсидий, открытые территориальным органом Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами местных бюджетов, в сроки и порядке, указанные в соглашении, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств получателя средств местного бюджета, соответствующих целям предоставления субсидии с соблюдением установленного в соглашении уровня софинансирования.

11. Органы местного самоуправления муниципальных образований - получатели средств областного бюджета обеспечивают целевое использование субсидии и представляют отчет об использовании субсидии главному распорядителю в сроки, порядке и по форме, установленные соглашением.

12. Результатами использования субсидий являются:

доля дорожной сети Липецкой агломерации, находящейся в нормативном состоянии, %;

доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %;

качество выполненных работ, обеспечивающее соответствие эксплуатационно-технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения требованиям технических регламентов, национальных стандартов и безопасности дорожного движения.

Значения результатов использования субсидий устанавливаются соглашением.

Распределение субсидий по конкретным объектам с указанием их адресов устанавливается в соглашении.

13. Основания и порядок применения ответственности к получателю субсидии при невыполнении условий соглашения устанавливаются в соглашении.

В случае невыполнения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 3 пункта 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Липецкой области от 13 июля 2022 года № 40 (далее – Правила), порядок и предельный объем сокращения субсидий устанавливаются соглашением в соответствии с требованиями пунктов 12 - 15 Правил.

В случае невыполнения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 4 пункта 8 Правил, а также в случае одновременного нарушения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами 3 и 4 пункта 8 Правил, порядок и предельный объем сокращения субсидий устанавливаются соглашением в соответствии с требованиями пункта 16 Правил.

В случае невыполнения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 2 пункта 8 Правил, порядок и предельный объем сокращения субсидий устанавливаются соглашением в соответствии с требованиями бюджетного законодательства

Российской Федерации.

14. В случае нецелевого использования субсидии муниципальным образованием к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. В случае возникновения у получателя субсидии в текущем финансовом году экономии при использовании субсидии получатель субсидии вправе направить неиспользованный остаток субсидии на цели (направления расходов), предусмотренные настоящим Порядком, представив главному распорядителю соответствующую заявку (далее – дополнительная заявка) в порядке, установленном абзацем 12 пункта 5 настоящего Порядка.

Дополнительная заявка регистрируется в порядке, установленном абзацем 13 пункта 5 настоящего Порядка, и рассматривается уполномоченным лицом в течение 5 рабочих дней, следующих за днем ее поступления.

По результатам рассмотрения дополнительной заявки уполномоченное лицо в течение 5 рабочих дней, следующих за днем ее поступления, уведомляет получателя субсидии способом, указанным претендентом в дополнительной заявке, позволяющим достоверно установить факт и дату направления уведомления получателю субсидии, о возможности направления неиспользованного остатка субсидии на цели, указанные в дополнительной заявке.

16. Внесение изменений в распределение объемов субсидий между муниципальными образованиями осуществляется в соответствии со статьей 43 Закона Липецкой области от 27 декабря 2019 года № 343-ОЗ «О бюджетном процессе Липецкой области» (далее – Закон области «О бюджетном процессе Липецкой области»).

При увеличении в текущем финансовом году законом об областном бюджете (сводной бюджетной росписью областного бюджета) объема средств на цели (направления расходов), предусмотренные настоящим Порядком, а также при наличии в текущем финансовом году неиспользованных остатков субсидий на указанный объем средств главным распорядителем проводится новый отбор. При наличии нераспределенных субсидий в текущем финансовом году и плановом периоде главным распорядителем также проводится новый отбор.

Муниципальные образования в течение 3 рабочих дней со дня, следующего за днем вступления в силу закона о внесении изменений в закон об областном бюджете, или в течение 3 рабочих дней со дня, следующего за днем опубликования извещения о проведении отбора в «Липецкой газете», представляют главному распорядителю заявку и документы, предусмотренные пунктом 5 настоящего Порядка.

Уполномоченное лицо осуществляет отбор претендентов в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка.

В течение 3 рабочих дней со дня, следующего за днем окончания срока приема заявок:

1) уполномоченное лицо:

- оформляет результаты отбора актом о рассмотрении документов,

указанных в пункте 5 настоящего Порядка;

- определяет размер субсидий муниципальным образованиям по формуле:

$$C_i = C_{\text{общ}} - C_{\text{иф}} - C_{\text{им}}, \text{ где}$$

C_i - объем субсидии, необходимой i -му муниципальному образованию на реализацию мероприятий, указанных в пункте 1 настоящего Порядка, с учетом утвержденного предельного уровня софинансирования Липецкой областью объема расходного обязательства муниципального образования;

$C_{\text{общ}}$ - общая потребность финансовых средств, необходимых i -му муниципальному образованию на реализацию мероприятий, указанных в пункте 1 настоящего Порядка;

$C_{\text{иф}}$ - размер иного межбюджетного трансферта, предоставляемого бюджету i -го муниципального образования за счет средств федерального бюджета на реализацию мероприятий, указанных в пункте 1 настоящего Порядка;

$C_{\text{им}}$ - объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете i -го муниципального образования на реализацию мероприятий, указанных в пункте 1 настоящего Порядка;

- подготавливает проект приказа о размере субсидий с отражением в нем следующей информации:

перечня муниципальных образований - получателей субсидий;

размера субсидии, определенного в отношении каждого получателя субсидии;

перечня претендентов, которым отказано в предоставлении субсидии, с обоснованием причин отказа;

2) главный распорядитель утверждает приказ о размере субсидий, подготовленный в соответствии с требованиями подпункта 1 пункта 16 настоящего Порядка;

3) уполномоченное лицо:

- подготавливает проект нормативного правового акта Правительства Липецкой области о внесении изменений в распределение объемов субсидий между муниципальными образованиями в случаях, предусмотренных частью 5 статьи 43 Закона области «О бюджетном процессе Липецкой области», либо предложения о внесении изменений в закон об областном бюджете в иных случаях;

- направляет претендентам уведомления об отказе с обоснованием причин отказа способом, указанным претендентом в дополнительной заявке, позволяющим достоверно установить факт и дату направления уведомления.

В течение 3 рабочих дней со дня, следующего за днем вступления в силу нормативного правового акта Правительства Липецкой области о внесении изменений в распределение объемов субсидий между муниципальными образованиями либо закона области о внесении изменений в закон об областном бюджете, уполномоченное лицо направляет получателям субсидии

уведомление о необходимости:

в течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем получения уведомления, представить выписку из решения представительного органа муниципального образования о бюджете на соответствующий финансовый год, содержащую сведения об объемах средств, предусмотренных в местном бюджете на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка;

заключить соглашение о предоставлении субсидии с главным распорядителем не позднее 30 дней после дня вступления в силу закона о внесении изменений в закон об областном бюджете, а в случае внесения изменений в распределение объемов субсидий между муниципальными образованиями нормативным правовым актом Правительства Липецкой области – в течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем получения уведомления.

Уведомление направляется способом, указанным претендентом в заявке, позволяющим достоверно установить факт и дату направления уведомления получателю субсидии.

Главный распорядитель заключает с получателем субсидии соглашение в день его обращения.

В случае незаключения соглашения в установленный срок субсидия не перечисляется.

Главный распорядитель перечисляет бюджетные средства на счета получателей субсидий в соответствии с пунктом 10 настоящего Порядка.

17. Основаниями для отказа в предоставлении субсидий на реализацию мероприятий, указанных в пункте 1 настоящего Порядка, являются:

1) непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 5 настоящего Порядка;

2) недостоверность информации, представленной муниципальным образованием;

3) несоответствие условиям предоставления, указанным в пункте 3 настоящего Порядка.

18. Получатели субсидий несут ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах и отчетности.

В случае нарушения получателем субсидии целей, порядка и условий предоставления субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

19. Контроль за соблюдением получателями субсидий целей и условий предоставления субсидий осуществляется главными распорядителями и органами внутреннего государственного финансового контроля.

Приложение
к Порядку предоставления и распределения
субсидий местным бюджетам на реализацию
муниципальных программ, направленных
на обеспечение дорожной деятельности
в отношении автомобильных дорог
общего пользования местного значения в рамках
регионального проекта «Региональная и местная
дорожная сеть» (на сети автомобильных дорог
Липецкой агломерации)

Начальнику управления дорог
и транспорта Липецкой области

Заявка

(наименование муниципального образования)

просит рассмотреть настоящую заявку в рамках проведения отбора муниципальных образований в части предоставления субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (на сети автомобильных дорог Липецкой агломерации), и выделить субсидию в:

20__ году в размере _____ руб.;

20__ году в размере _____ руб.;

20__ году в размере _____ руб.

Реквизиты муниципального образования:

ИНН _____

КПП _____

ОКАТО _____

Полное наименование _____

Расчетный счет _____

Наименование банка _____

Корреспондирующий счет _____

БИК _____

КБК _____

В случае предоставления субсидии уведомить о необходимости заключения соглашения следующим образом:

Глава администрации

(наименование муниципального образования)

(подпись)

(расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа муниципального образования

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П. " __ " _____ 20__ г.

(линия отреза)

Заявление и другие документы на ___ листах приняты специалистом

" __ " _____ 20__ г.

Раздел XII. Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий по приведению в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий по приведению в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (далее – субсидии).

2. Субсидии предоставляются главным распорядителем средств областного бюджета в сфере дорог и транспорта (далее – главный распорядитель) местным бюджетам в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных главному распорядителю в соответствии с законом Липецкой области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период (далее – закон об областном бюджете) на предоставление субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка.

3. Субсидии предоставляются при соблюдении муниципальным образованием следующих условий:

1) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию мероприятий по приведению в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (далее – региональный проект), в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств, в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации (далее – соглашение);

3) наличие утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по приведению в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее – муниципальная программа), на соответствующий год;

4) наличие планируемых к строительству (реконструкции) объектов в документах территориального планирования;

5) наличие утвержденной проектной документации, положительного

заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий на объекты строительства (реконструкции);

б) наличие утвержденной проектной документации и положительного заключения государственной экспертизы проектной документации на капитальный ремонт объектов;

7) наличие утвержденной ведомости основных объемов работ, утвержденного сметного расчета стоимости работ на ремонт объектов;

8) наличие карты (схемы) планируемого капитального ремонта и ремонта объектов;

9) наличие положительного заключения государственной экспертизы о проверке достоверности определения сметной стоимости в отношении объектов строительства (реконструкции) и капитального ремонта;

10) проведение проверок качества выполненных работ работниками главного распорядителя или по согласованию с ним работниками ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области».

4. Субсидии предоставляются по результатам отбора, проводимого главным распорядителем.

Критерием отбора муниципального образования для предоставления субсидии является участие муниципального образования Липецкой области в реализации регионального проекта в соответствии с паспортом регионального проекта.

5. Для получения субсидии на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящего Порядка, муниципальные образования, отвечающие условиям, установленным подпунктами 3-9 пункта 3 настоящего Порядка (далее – претенденты), в течение трех рабочих дней со дня, следующего за днем опубликования извещения о проведении отбора в «Липецкой газете», представляют главному распорядителю заявку на получение субсидии по форме согласно приложению к настоящему Порядку (далее – заявка) с приложением следующих документов:

копии нормативного правового акта, утверждающего муниципальную программу, предусматривающую мероприятия, направленные на достижение целей, предусмотренных пунктом 1 настоящего Порядка;

копии документа об утверждении проектной документации в соответствии с законодательством Российской Федерации в отношении объектов строительства (реконструкции), капитального ремонта;

копии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий в отношении объектов строительства (реконструкции);

копии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации в отношении объектов капитального ремонта;

копии положительного заключения государственной экспертизы о проверке достоверности определения сметной стоимости в отношении объектов строительства (реконструкции), капитального ремонта;

копий материалов из проектной документации: пояснительной записки,

конструктивных решений, ведомости основных объемов работ, сметного расчета стоимости работ на объекты строительства (реконструкции), капитального ремонта;

копии ведомости основных объемов работ и сметного расчета стоимости работ на объекты ремонта;

карты (схемы) планируемого капитального ремонта и ремонта объектов; выписки из документов территориального планирования, предусматривающей строительство (реконструкцию) объектов.

Указанные документы заверяются подписью главы администрации муниципального образования или уполномоченного лица и печатью претендента. При представлении документов представителем претендента он предъявляет документ, удостоверяющий его личность, а также документ, подтверждающий его полномочия, оформленный в соответствии с действующим законодательством.

Регистрация представленных претендентами документов осуществляется в день их поступления должностным лицом, уполномоченным главным распорядителем на прием документов.

6. Должностное лицо, уполномоченное главным распорядителем (далее – уполномоченное лицо), в течение 3 рабочих дней со дня, следующего за днем окончания срока приема заявок, рассматривает документы, указанные в пункте 5 настоящего Порядка, проводит их проверку на соответствие предъявляемым настоящим Порядком требованиям и осуществляет отбор претендентов по критерию, указанному в пункте 4 настоящего Порядка.

7. В течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем окончания срока приема заявок:

1) уполномоченное лицо:

- оформляет результаты отбора актом о рассмотрении документов, указанных в пункте 5 настоящего Порядка;

- определяет размер субсидий муниципальным образованиям по формуле:

$$C.i = C.i_{\text{фб}} + C.i_{\text{об}}, \text{ где}$$

$C.i$ - общий объем субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования на реализацию мероприятий, указанных в пункте 1 настоящего порядка на соответствующий финансовый год;

$C.i_{\text{фб}}$ - размер субсидии, предоставляемого бюджету i -го муниципального образования за счет средств федерального бюджета на реализацию мероприятий, указанных в пункте 1 настоящего порядка на соответствующий финансовый год;

$C.i_{\text{об}}$ - объем субсидии, предоставляемой из областного бюджета бюджету i -го муниципального образования на реализацию мероприятий, указанных в пункте 1 настоящего порядка на соответствующий финансовый год, с учетом утвержденного предельного уровня софинансирования Липецкой областью объема расходного обязательства муниципального образования;

- подготавливает проект приказа с отражением в нем следующей информации:

перечня муниципальных образований - получателей субсидий;
размера субсидии, определенного в отношении каждого получателя субсидии;

перечня претендентов, которым отказано в предоставлении субсидии, с обоснованием причин отказа;

2) главный распорядитель утверждает приказ, подготовленный в соответствии с требованиями подпункта 1 пункта 7 настоящего Порядка (далее – приказ о размере субсидий);

3) уполномоченное лицо:

- направляет приказ о размере субсидий в управление финансов Липецкой области;

- направляет претендентам уведомления об отказе с обоснованием причин отказа способом, указанным в заявке, позволяющим достоверно установить факт и дату направления уведомления.

8. Условия предоставления субсидии, установленные подпунктом 1 пункта 3 настоящего Порядка, должны быть исполнены муниципальным образованием в полном объеме до дня заключения соглашения.

9. Распределение субсидий осуществляется законом об областном бюджете. В течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем вступления в силу закона об областном бюджете, уполномоченное лицо направляет получателям субсидии уведомление о необходимости:

в течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем получения уведомления, представить выписку из решения представительного органа муниципального образования о бюджете на соответствующий финансовый год, содержащую сведения об объемах средств, предусмотренных в местном бюджете на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка;

заключить соглашение с главным распорядителем до 15 февраля года предоставления субсидии, за исключением соглашений о предоставлении субсидий, бюджетные ассигнования на предоставление которых предусмотрены в соответствии с законом о внесении изменений в закон об областном бюджете и которые заключаются не позднее 30 дней после дня вступления в силу указанного закона.

Уведомление направляется способом, указанным претендентом в заявке, позволяющим достоверно установить факт и дату направления уведомления получателю субсидии.

Главный распорядитель заключает с получателем субсидии соглашение в день его обращения.

В случае незаключения соглашения в установленный срок субсидия не перечисляется.

10. Главный распорядитель перечисляет бюджетные средства на счета получателей субсидий, открытые территориальным органом Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами местных бюджетов, в сроки и порядке, которые указаны в соглашении, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств получателя средств местного бюджета, соответствующих целям

предоставления субсидии с соблюдением установленного в соглашении уровня софинансирования.

11. Органы местного самоуправления муниципальных образований - получатели средств областного бюджета обеспечивают целевое использование субсидии и представляют отчет об использовании субсидии главному распорядителю в сроки, порядке и по форме, которые установлены соглашением.

12. Результатом использования субсидий является протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах, пог. м.

Значение результата использования субсидий устанавливается соглашением.

Распределение субсидий по конкретным объектам с указанием их адресов устанавливается в соглашении.

13. Основания и порядок применения ответственности к получателю субсидии при невыполнении им условий соглашения устанавливаются в соглашении.

В случае невыполнения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 3 пункта 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Липецкой области от 13 июля 2022 года № 40 (далее – Правила), порядок и предельный объем сокращения субсидий устанавливаются соглашением в соответствии с требованиями пунктов 12 - 15 Правил.

В случае невыполнения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 4 пункта 8 Правил, а также в случае одновременного нарушения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами 3 и 4 пункта 8 Правил, порядок и предельный объем сокращения субсидий устанавливаются соглашением в соответствии с требованиями пункта 16 Правил.

В случае невыполнения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 2 пункта 8 Правил, порядок и предельный объем сокращения субсидий устанавливаются соглашением в соответствии с требованиями бюджетного законодательства Российской Федерации.

14. В случае нецелевого использования субсидии муниципальным образованием к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. В случае возникновения у получателя субсидии в текущем финансовом году экономии при использовании субсидии получатель субсидии вправе направить неиспользованный остаток субсидии на цели (направления расходов), предусмотренные настоящим Порядком, представив главному распорядителю соответствующую заявку (далее – дополнительная заявка) в порядке, установленном абзацем одиннадцатым пункта 5 настоящего Порядка.

Дополнительная заявка регистрируется в порядке, установленном абзацем двенадцатым пункта 5 настоящего Порядка, и рассматривается уполномоченным лицом в течение 5 рабочих дней, следующих за днем ее поступления.

По результатам рассмотрения дополнительной заявки уполномоченное лицо в течение 5 рабочих дней, следующих за днем ее поступления, уведомляет получателя субсидии способом, указанным претендентом в дополнительной заявке, позволяющим достоверно установить факт и дату направления уведомления получателю субсидии, о возможности направления неиспользованного остатка субсидии на цели, указанные в дополнительной заявке.

16. Внесение изменений в распределение объемов субсидий между муниципальными образованиями осуществляется в соответствии со статьей 43 Закона Липецкой области от 27 декабря 2019 года № 343-ОЗ «О бюджетном процессе Липецкой области» (далее – Закон «О бюджетном процессе Липецкой области»).

При увеличении в текущем финансовом году Законом об областном бюджете (сводной бюджетной росписью областного бюджета) объема средств на цели (направления расходов), предусмотренные настоящим Порядком, а также при наличии в текущем финансовом году неиспользованных остатков субсидий на указанный объем средств главным распорядителем проводится новый отбор. При наличии нераспределенных субсидий в текущем финансовом году и плановом периоде главным распорядителем также проводится новый отбор.

Муниципальные образования в течение 3 рабочих дней со дня, следующего за днем вступления в силу закона о внесении изменений в закон об областном бюджете, или со дня, следующего за днем опубликования извещения о проведении отбора в «Липецкой газете», представляют главному распорядителю заявку и документы, предусмотренные пунктом 5 настоящего Порядка.

Уполномоченное лицо осуществляет отбор претендентов в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка.

В течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем окончания срока приема заявок:

1) уполномоченное лицо:

- оформляет результаты отбора актом о рассмотрении документов, указанных в пункте 5 настоящего Порядка;

- определяет размер субсидий муниципальным образованиям по формуле, установленной в подпункте 1 пункта 7 настоящего Порядка;

- подготавливает проект приказа о размере субсидий с отражением в нем следующей информации:

перечня муниципальных образований - получателей субсидий;

размера субсидии, определенного в отношении каждого получателя субсидии;

перечня претендентов, которым отказано в предоставлении субсидии, с

обоснованием причин отказа;

2) главный распорядитель утверждает приказ о размере субсидий, подготовленный в соответствии с требованиями подпункта 1 пункта 16 настоящего Порядка;

3) уполномоченное лицо:

- подготавливает проект нормативного правового акта Правительства Липецкой области о внесении изменений в распределение объемов субсидий между муниципальными образованиями в случаях, предусмотренных частью 5 статьи 43 Закона Липецкой области «О бюджетном процессе Липецкой области», либо предложения о внесении изменений в закон об областном бюджете в иных случаях;

- направляет претендентам уведомления об отказе с обоснованием причин отказа способом, указанным претендентом в дополнительной заявке, позволяющим достоверно установить факт и дату направления уведомления.

В течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем вступления в силу нормативного правового акта Правительства Липецкой области о внесении изменений в распределение объемов субсидий между муниципальными образованиями либо закона области о внесении изменений в закон об областном бюджете, уполномоченное лицо направляет получателям субсидии уведомление о необходимости:

в течение 3 рабочих дней со дня, следующего за днем получения уведомления, представить выписку из решения представительного органа муниципального образования о бюджете на соответствующий финансовый год, содержащую сведения об объемах средств, предусмотренных в местном бюджете на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка;

заключить соглашение о предоставлении субсидии с главным распорядителем не позднее 30 дней после дня вступления в силу закона о внесении изменений в закон об областном бюджете, а в случае внесения изменений в распределение объемов субсидий между муниципальными образованиями нормативным правовым актом Правительства Липецкой области – в течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем получения уведомления.

Уведомление направляется способом, указанным претендентом в заявке, позволяющим достоверно установить факт и дату направления уведомления получателю субсидии.

Главный распорядитель заключает с получателем субсидии соглашение в день его обращения.

В случае не заключения соглашения в установленный срок субсидия не перечисляется.

Главный распорядитель перечисляет бюджетные средства на счета получателей субсидий в соответствии с пунктом 10 настоящего Порядка.

17. Основаниями для отказа в предоставлении субсидий на реализацию мероприятий, указанных в пункте 1 настоящего Порядка, являются:

1) непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 5 настоящего Порядка;

2) недостоверность информации, представленной муниципальным образованием;

3) несоответствие условиям предоставления, указанным в пункте 3 настоящего Порядка.

18. Получатели субсидий несут ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах и отчетности.

В случае нарушения получателем субсидии целей, порядка и условий предоставления субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

19. Контроль за соблюдением получателями субсидий целей и условий предоставления субсидий осуществляется главным распорядителем и органами внутреннего государственного финансового контроля.

Приложение
к Порядку предоставления
и распределения субсидий местным
бюджетам на реализацию мероприятий
по приведению в нормативное состояние
искусственных дорожных сооружений,
расположенных на автомобильных дорогах
общего пользования местного значения,
в рамках реализации регионального проекта
«Региональная и местная дорожная сеть»

Начальнику управления
дорог и транспорта
Липецкой области

Заявка

(наименование муниципального образования)

просит рассмотреть настоящую заявку на получение субсидии местному бюджету на реализацию мероприятий по приведению в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» и выделить субсидию в размере:

_____ год: _____ руб.;

_____ год: _____ руб.;

_____ год: _____ руб.

Реквизиты муниципального образования:

ИНН _____

КПП _____

ОКАТО _____

Полное наименование _____

Расчетный счет _____

Наименование банка _____

Корреспондирующий счет _____

БИК _____

КБК _____

В случае предоставления субсидии уведомить о необходимости заключения соглашения следующим образом:

Приложение:

Глава администрации

(наименование муниципального образования)

(подпись)

(расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа муниципального образования

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П. " __ " _____ 20__ г.

(линия отреза)

Заявление и другие документы на ___ листах приняты специалистом

" __ " _____ 20__ г.

Раздел XIII. Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, содержащих мероприятия по реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий в рамках реализации регионального проекта «Развитие общественного транспорта»

1. Настоящий Порядок определяет механизм предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, содержащих мероприятия по реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий в рамках реализации регионального проекта «Развитие общественного транспорта» (далее – субсидии).

2. Субсидии предоставляются главным распорядителем средств областного бюджета в сфере транспорта (далее – главный распорядитель) местным бюджетам в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных главному распорядителю в соответствии с законом Липецкой области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период (далее – закон об областном бюджете) на предоставление субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка.

Расходные обязательства муниципальных образований, на исполнение которых предусмотрено софинансирование за счет средств субсидии из областного бюджета, представляют собой обязанности муниципальных образований по предоставлению капитального гранта в соответствии с условиями и сроками, предусмотренными концессионным соглашением.

3. Субсидии предоставляются при соблюдении муниципальным образованием следующих условий:

1) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию мероприятий муниципальных программ, содержащих мероприятия по реализации инфраструктурного проекта, направленного на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий в рамках реализации регионального проекта «Развитие общественного транспорта», в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением

обязательств, в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации (далее - соглашение);

3) наличие утвержденной муниципальной программы, содержащей мероприятия по реализации инфраструктурного проекта, направленного на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий в рамках реализации регионального проекта «Развитие общественного транспорта».

4. Субсидии предоставляются по результатам отбора, проводимого главным распорядителем.

Критерием отбора является наличие подписанного концессионного соглашения о создании, реконструкции и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования в муниципальном образовании.

5. Для получения субсидии на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящего Порядка, муниципальные образования, отвечающие условию, установленному подпунктом 3 пункта 3 настоящего Порядка (далее – претенденты), в срок с 1 по 15 сентября включительно представляют главному распорядителю заявку на получение субсидии по форме согласно приложению к настоящему Порядку (далее – заявка) с приложением следующих документов:

выписки из муниципальной программы, содержащей мероприятия по реализации инфраструктурного проекта, направленного на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий в рамках реализации регионального проекта «Развитие общественного транспорта»;

копии подписанного концессионного соглашения о создании, реконструкции и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования в муниципальном образовании;

графика реализации инфраструктурного проекта, направленного на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий в рамках реализации регионального проекта «Развитие общественного транспорта», с указанием результатов, контрольных точек и дат их достижения (помесячно).

Указанные документы заверяются подписью главы администрации муниципального образования или уполномоченного лица и печатью претендента. При представлении документов представителем претендента он предъявляет документ, удостоверяющий его личность, а также документ, подтверждающий его полномочия, оформленный в соответствии с действующим законодательством.

Регистрация представленных претендентами документов осуществляется в день их поступления должностным лицом, уполномоченным главным распорядителем на прием документов.

6. Должностное лицо, уполномоченное главным распорядителем (далее – уполномоченное лицо), в течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем окончания срока приема заявок, рассматривает документы, указанные в пункте 5 настоящего Порядка, проводит их проверку на соответствие предъявляемым настоящим Порядком требованиям и осуществляет отбор претендентов по критерию, указанному в пункте 4 настоящего Порядка.

7. В течение 20 рабочих дней со дня, следующего за днем окончания срока приема заявок:

1) уполномоченное лицо:

- оформляет результаты отбора актом о рассмотрении документов, указанных в пункте 5 настоящего Порядка;

- определяет размер субсидий муниципальным образованиям по формуле:

$$C_{\text{уб}_i} = S \times \frac{O_i}{\text{SUM } O_i}, \text{ где}$$

$C_{\text{уб}_i}$ - объем субсидии i -му муниципальному образованию;

S - распределенный предельный объем бюджетных ассигнований на соответствующий финансовый год и на плановый период местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, содержащих мероприятия по реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий в рамках реализации регионального проекта «Развитие общественного транспорта»;

O_i - объем средств, необходимый i -му муниципальному образованию, прошедшему отбор по предоставлению субсидий, на реализацию муниципальной программы, содержащей мероприятия по реализации инфраструктурного проекта, направленного на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий в рамках реализации регионального проекта «Развитие общественного транспорта», с учетом утвержденного предельного уровня софинансирования Липецкой областью объема расходного обязательства муниципального образования;

$\text{SUM } O_i$ - суммарный объем средств, необходимый муниципальным образованиям области, прошедшим отбор на получение субсидии, на реализацию муниципальных программ, содержащих мероприятия по реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий в рамках реализации регионального проекта

«Развитие общественного транспорта», с учетом утвержденного предельного уровня софинансирования Липецкой областью объема расходного обязательства муниципального образования;

- подготавливает проект приказа с отражением в нем следующей информации:

перечня муниципальных образований - получателей субсидий;

размера субсидии, определенного в отношении каждого получателя субсидии;

перечня претендентов, которым отказано в предоставлении субсидии, с обоснованием причин отказа;

2) главный распорядитель утверждает приказ, подготовленный в соответствии с требованиями подпункта 1 пункта 7 настоящего Порядка (далее - приказ о размере субсидий);

3) уполномоченное лицо:

- направляет приказ о размере субсидий в управление финансов Липецкой области;

- направляет претендентам уведомления об отказе с обоснованием причин отказа способом, указанным в заявке, позволяющим достоверно установить факт и дату направления уведомления.

8. Условия предоставления субсидии, установленные подпунктом 1 пункта 3 настоящего Порядка, должны быть исполнены муниципальным образованием в полном объеме до дня заключения соглашения.

9. Распределение субсидий осуществляется законом об областном бюджете. В течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем вступления в силу закона об областном бюджете, уполномоченное лицо направляет получателям субсидии уведомление о необходимости:

в течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем получения уведомления, представить выписку из решения представительного органа муниципального образования о бюджете на соответствующий финансовый год, содержащую сведения об объемах средств, предусмотренных в местном бюджете на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка;

заключить соглашение о предоставлении субсидии с главным распорядителем в сроки, указанные в уведомлении, определенные в соответствии с абзацем первым пункта 4.1 статьи 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Уведомление направляется способом, указанным претендентом в заявке, позволяющим достоверно установить факт и дату направления уведомления получателю субсидии.

Главный распорядитель заключает с получателем субсидии соглашение в день его обращения.

В случае незаключения соглашения в установленный срок субсидия не перечисляется.

10. Главный распорядитель перечисляет бюджетные средства на счета получателей субсидий, открытые территориальным органом Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для

учета операций со средствами местных бюджетов, в сроки и порядке, указанные в соглашении, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств получателя средств местного бюджета, соответствующих целям предоставления субсидии с соблюдением установленного в соглашении уровня софинансирования.

11. Органы местного самоуправления муниципальных образований - получатели средств областного бюджета обеспечивают целевое использование субсидии и представляют отчет об использовании субсидии главному распорядителю в сроки, порядке и по форме, установленные соглашением.

12. Результатом использования субсидий является достижение установленного значения процента технической готовности объекта концессионного соглашения, предусматривающего реализацию инфраструктурного проекта, направленного на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий.

Значение результата использования субсидий устанавливается соглашением.

13. Основания и порядок применения мер ответственности к получателю субсидии при невыполнении им условий соглашения устанавливаются в соглашении.

В случае невыполнения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 3 пункта 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Липецкой области от 13 июля 2022 года № 40 (далее – Правила), порядок и предельный объем сокращения субсидий устанавливаются соглашением в соответствии с требованиями пунктов 12 - 15 Правил.

В случае невыполнения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 2 пункта 8 Правил, порядок и предельный объем сокращения субсидий устанавливаются соглашением в соответствии с требованиями бюджетного законодательства Российской Федерации.

14. В случае нецелевого использования субсидии муниципальным образованием к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. В случае возникновения у получателя субсидии в текущем финансовом году экономии при использовании субсидии получатель субсидии вправе направить неиспользованный остаток субсидии на цели (направления расходов), предусмотренные настоящим Порядком, представив главному распорядителю соответствующую заявку (далее – дополнительная заявка) в порядке, установленном абзацем 5 пункта 5 настоящего Порядка.

Дополнительная заявка регистрируется в порядке, установленном абзацем 6 пункта 5 настоящего Порядка, и рассматривается уполномоченным лицом в течение 15 рабочих дней, следующих за днем ее поступления.

По результатам рассмотрения дополнительной заявки уполномоченное лицо в течение 15 рабочих дней, следующих за днем ее поступления, уведомляет получателя субсидии способом, указанным претендентом в дополнительной заявке, позволяющим достоверно установить факт и дату направления уведомления получателю субсидии, о возможности направления неиспользованного остатка субсидии на цели, указанные в дополнительной заявке.

16. Внесение изменений в распределение объемов субсидий между муниципальными образованиями осуществляется в соответствии со статьей 43 Закона Липецкой области от 27 декабря 2019 года № 343-ОЗ «О бюджетном процессе Липецкой области» (далее – Закон Липецкой области «О бюджетном процессе Липецкой области»).

При увеличении в текущем финансовом году законом об областном бюджете (сводной бюджетной росписью областного бюджета) объема средств на цели (направления расходов), предусмотренные настоящим Порядком, а также при наличии в текущем финансовом году неиспользованных остатков субсидий на указанный объем средств главным распорядителем проводится новый отбор. При наличии нераспределенных субсидий в текущем финансовом году и плановом периоде главным распорядителем также проводится новый отбор.

Муниципальные образования в течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем вступления в силу закона о внесении изменений в закон об областном бюджете, или со дня, следующего за днем опубликования извещения о проведении отбора в «Липецкой газете», представляют главному распорядителю заявку и документы, предусмотренные пунктом 5 настоящего Порядка.

Уполномоченное лицо осуществляет отбор претендентов в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка.

В течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем окончания срока приема заявок:

1) уполномоченное лицо:

- оформляет результаты отбора актом о рассмотрении документов, указанных в пункте 5 настоящего Порядка;

- определяет размер субсидий муниципальным образованиям по формуле, установленной в подпункте 1 пункта 7 настоящего Порядка;

- подготавливает проект приказа о размере субсидий с отражением в нем следующей информации:

перечня муниципальных образований - получателей субсидий;

размера субсидии, определенного в отношении каждого получателя субсидии;

перечня претендентов, которым отказано в предоставлении субсидии, с обоснованием причин отказа;

2) главный распорядитель утверждает приказ о размере субсидий, подготовленный в соответствии с требованиями подпункта 1 пункта 16 настоящего Порядка;

3) уполномоченное лицо:

- подготавливает проект нормативного правового акта Правительства Липецкой области о внесении изменений в распределение объемов субсидий между муниципальными образованиями в случаях, предусмотренных частью 5 статьи 43 Закона Липецкой области «О бюджетном процессе Липецкой области», либо предложения о внесении изменений в закон об областном бюджете в иных случаях;

- направляет претендентам уведомления об отказе с обоснованием причин отказа способом, указанным претендентом в дополнительной заявке, позволяющим достоверно установить факт и дату направления уведомления.

В течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем вступления в силу нормативного правового акта Правительства Липецкой области о внесении изменений в распределение объемов субсидий между муниципальными образованиями либо закона области о внесении изменений в закон об областном бюджете, уполномоченное лицо направляет получателям субсидии уведомление о необходимости:

в течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем получения уведомления, представить выписку из решения представительного органа муниципального образования о бюджете на соответствующий финансовый год, содержащую сведения об объемах средств, предусмотренных в местном бюджете на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка;

заключить соглашение о предоставлении субсидии с главным распорядителем не позднее 30 дней после дня вступления в силу закона о внесении изменений в закон об областном бюджете, а в случае внесения изменений в распределение объемов субсидий между муниципальными образованиями нормативным правовым актом Правительства Липецкой области – в течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем получения уведомления.

Уведомление направляется способом, указанным претендентом в заявке, позволяющим достоверно установить факт и дату направления уведомления получателю субсидии.

Главный распорядитель заключает с получателем субсидии соглашение в день его обращения.

В случае незаключения соглашения в установленный срок субсидия не перечисляется.

Главный распорядитель перечисляет бюджетные средства на счета получателей субсидий в соответствии с пунктом 10 настоящего Порядка.

17. Основаниями для отказа в предоставлении субсидий на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка, являются:

1) непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 5 настоящего Порядка;

2) недостоверность информации, представленной муниципальным образованием;

3) несоответствие условиям предоставления, указанным в пункте 3 настоящего Порядка.

18. Получатели субсидий несут ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах и отчетности.

В случае нарушения получателем субсидии целей, порядка и условий предоставления субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

19. Контроль за соблюдением получателями субсидий целей и условий предоставления субсидий осуществляется главными распорядителями и органами внутреннего государственного финансового контроля.

Приложение
к Порядку предоставления субсидий
из областного бюджета местным бюджетам
на реализацию муниципальных программ,
содержащих мероприятия по реализации
инфраструктурных проектов, направленных
на комплексное развитие городского наземного
электрического транспорта и автомобильного
транспорта общего пользования, выполнение работ
по освещению и благоустройству территорий
в рамках реализации регионального проекта
«Развитие общественного транспорта»

Начальнику управления дорог
и транспорта Липецкой области

Заявка

(наименование муниципального образования)

просит рассмотреть настоящую заявку в рамках проведения отбора муниципальных образований в части предоставления субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, содержащих мероприятия по реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий в рамках реализации регионального проекта «Развитие общественного транспорта», и выделить субсидию в размере _____ руб. на _____ год, _____ руб. на _____ год, _____ руб. на _____ год.

Реквизиты муниципального образования:

ИНН _____

КПП _____

ОКАТО _____

Полное наименование _____

Расчетный счет _____

Наименование банка _____

Корреспондирующий счет _____

БИК _____

КБК _____

Таблица

№ п/п	Направление расходов	Сумма финансовых средств муниципального	Уровень софинансирования в %	Необходимая сумма субсидии из областного	Уровень софинансирования в %
-------	----------------------	---	------------------------------	--	------------------------------

		образования, руб.		бюджета, руб.	
1	год:				
1.1.			X		X
1.2.			X		X
...			X		X
	Итого:				
2	год:				
2.1.			X		X
2.2.			X		X
...			X		X
	Итого:				
3	год:				
3.1.			X		X
3.2.			X		X
...			X		X
	Итого:				

В случае предоставления субсидии уведомить о необходимости заключения соглашения следующим образом: _____

Глава администрации

_____ (наименование муниципального образования)

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа муниципального образования

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

М.П.

"__" _____ 20__ г.

_____ (линия отреза)

Заявление и другие документы на ___ листах приняты специалистом _____

"__" _____ 20__ г.

Раздел XIV. Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в части строительства (реконструкции) автомобильных дорог, в том числе дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и проектирования искусственных сооружений на них

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в части строительства (реконструкции) автомобильных дорог, в том числе дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и проектирования искусственных сооружений на них (далее – субсидии).

2. Субсидии предоставляются главным распорядителем средств областного бюджета в сфере дорожной деятельности (далее – главный распорядитель) местным бюджетам в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных главному распорядителю в соответствии с законом Липецкой области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период (далее – закон об областном бюджете) на предоставление субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка.

3. Субсидии предоставляются муниципальным районам, муниципальным округам, городским округам и городским поселениям (далее – муниципальные образования) при соблюдении муниципальным образованием следующих условий:

1) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в части строительства (реконструкции) автомобильных дорог, в том числе дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и проектирования искусственных сооружений на них, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств, в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной управлением финансов Липецкой области (далее – соглашение);

3) наличие утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия, направленные на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в части строительства (реконструкции) автомобильных дорог, в том числе дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и проектирования искусственных сооружений на них;

4) наличие планируемых к строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения в документах территориального планирования;

5) наличие перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденного органом местного самоуправления;

6) наличие утвержденной проектной документации, положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий на объекты строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

7) наличие положительного заключения государственной экспертизы о проверке достоверности определения сметной стоимости строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

8) наличие утвержденного расчета стоимости работ на разработку проектной документации на реконструкцию автодорожных мостов длиной свыше 80 м, а также мостов с пролетными строениями свыше 60 м;

9) проведение проверок качества выполненных работ работниками главного распорядителя или по согласованию с ним работниками ОКУ «Дорожное агентство Липецкой области».

4. Субсидии предоставляются по результатам отбора, во исполнение решений, принятых по итогам заседания Правительства Липецкой области.

Критерием отбора является протяженность планируемой к строительству (реконструкции) автомобильной дороги не более 5 км.

5. Для получения субсидии на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящего Порядка, муниципальные образования, отвечающие условиям, установленным подпунктами 3 - 8 пункта 3 настоящего Порядка (далее – претенденты), в срок с 1 сентября до 15 сентября включительно представляют главному распорядителю заявку на получение субсидии по форме согласно приложению к настоящему Порядку (далее – заявка) с приложением следующих документов:

копии нормативного правового акта, утверждающего муниципальную программу, предусматривающую мероприятия, направленные на достижение целей, предусмотренных пунктом 1 настоящего Порядка;

копии перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденного органом местного самоуправления;

копии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий в отношении объекта строительства (реконструкции);

копии положительного заключения государственной экспертизы о проверке достоверности определения сметной стоимости строительства (реконструкции) в отношении объекта строительства (реконструкции);

копии расчета стоимости работ на разработку проектной документации на реконструкцию автодорожных мостов длиной свыше 80 м, а также мостов с пролетными строениями свыше 60 м;

копии документа об утверждении органом местного самоуправления проектной документации в отношении объекта строительства (реконструкции);

копии документа об утверждении органом местного самоуправления расчета стоимости работ на разработку проектной документации на реконструкцию автодорожных мостов длиной свыше 80 м, а также мостов с пролетными строениями свыше 60 м;

копии материалов из проектной документации на объекты строительства (реконструкции): пояснительной записки, конструктивных решений, ведомости основных объемов работ, сметного расчета стоимости работ;

выписки из документов территориального планирования, предусматривающей строительство (реконструкцию) автомобильной дороги общего пользования местного значения.

Указанные документы заверяются подписью главы администрации муниципального образования или уполномоченного лица и печатью претендента. При представлении документов представителем претендента он предъявляет документ, удостоверяющий его личность, а также документ, подтверждающий его полномочия, оформленный в соответствии с действующим законодательством.

Регистрация представленных претендентами документов осуществляется в день их поступления должностным лицом, уполномоченным главным распорядителем на прием документов.

6. Должностное лицо, уполномоченное главным распорядителем (далее – уполномоченное лицо), в течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем окончания срока приема заявок:

рассматривает документы, указанные в пункте 5 настоящего Порядка, проводит их проверку на соответствие предъявляемым настоящим Порядком требованиям и осуществляет отбор претендентов по критерию, указанному в пункте 4 настоящего Порядка;

предложения по отбору муниципальных образований направляет в Правительство Липецкой области для рассмотрения на заседании Правительства Липецкой области.

7. В течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем заседания Правительства Липецкой области:

1) уполномоченное лицо:

- оформляет результаты отбора актом о рассмотрении документов, указанных в пункте 5 настоящего Порядка;

- определяет размер субсидий муниципальным образованиям по формуле:

$$\text{Суб}_i = S \times \frac{O_i}{\text{SUM } O_i}, \text{ где:}$$

Суб_i - объем субсидии i -му муниципальному образованию;

S - объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в законе об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период на мероприятия, направленные на предоставление субсидий;

O_i - объем средств, необходимый i -му муниципальному образованию, прошедшему отбор, по предоставлению субсидий с учетом утвержденного предельного уровня софинансирования Липецкой областью объема расходного обязательства муниципального образования;

$\text{SUM } O_i$ - суммарный объем средств, необходимый муниципальным образованиям области, прошедшим отбор на предоставление субсидии, на предоставление субсидий с учетом утвержденного предельного уровня софинансирования Липецкой областью объема расходного обязательства муниципального образования;

- во исполнение решений, принятых по итогам заседания Правительства Липецкой области, подготавливает проект приказа с отражением в нем следующей информации (далее – приказ о размере субсидий):

перечня муниципальных образований - получателей субсидий;

размера субсидии, определенного в отношении каждого получателя субсидии;

перечня претендентов, которым отказано в предоставлении субсидии, с обоснованием причин отказа;

2) главный распорядитель утверждает приказ, подготовленный в соответствии с требованиями подпункта 1 пункта 7 настоящего Порядка;

3) уполномоченное лицо:

- направляет приказ о размере субсидий в управление финансов Липецкой области;

- направляет претендентам уведомления об отказе с обоснованием причин отказа способом, указанным в заявке, позволяющим достоверно установить факт и дату направления уведомления.

8. Условия предоставления субсидии, установленные подпунктом 1 пункта 3 настоящего Порядка, должны быть исполнены муниципальным образованием в полном объеме до дня заключения соглашения.

9. Распределение субсидий осуществляется законом об областном бюджете. В течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем вступления в силу закона об областном бюджете, уполномоченное лицо направляет получателям субсидии уведомление о необходимости:

в течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем получения уведомления, предоставить выписку из решения представительного органа муниципального образования о бюджете на соответствующий финансовый год, содержащую сведения об объемах средств, предусмотренных в местном бюджете на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка;

заключить соглашение о предоставлении субсидии местному бюджету с главным распорядителем до 15 февраля года предоставления субсидии, а в случае если бюджетные ассигнования на представление субсидии предусмотрены в соответствии с законом о внесении изменений в закон об областном бюджете – не позднее 30 дней после дня вступления в силу указанного закона.

Уведомление направляется способом, указанным претендентом в заявке, позволяющим достоверно установить факт и дату направления уведомления получателю субсидии.

Главный распорядитель заключает с получателем субсидии соглашение в день его обращения.

В случае незаключения соглашения в установленный срок субсидия не перечисляется.

10. Главный распорядитель перечисляет бюджетные средства на счета получателей субсидий, открытые территориальным органом Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами местных бюджетов, в сроки и порядке, указанные в соглашении, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств получателя средств местного бюджета, соответствующих целям предоставления субсидии с соблюдением установленного в соглашении уровня софинансирования.

11. Органы местного самоуправления муниципальных образований - получатели средств областного бюджета обеспечивают целевое использование субсидии и представляют отчет об использовании субсидии главному распорядителю в сроки, порядке и по форме, установленные соглашением.

12. Результатами использования субсидий являются:

объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;

качество выполненных работ, обеспечивающее соответствие эксплуатационно-технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения требованиям технических регламентов, национальных стандартов и безопасности дорожного движения.

Значения результатов использования субсидий устанавливаются соглашением.

Распределение субсидий по конкретным объектам с указанием их адресов устанавливается в соглашении.

13. Основания и порядок применения ответственности к получателю субсидии при невыполнении условий соглашения устанавливаются в соглашении.

В случае невыполнения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 3 пункта 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Липецкой области от 13 июля 2022 года № 40 (далее – Правила),

порядок и предельный объем сокращения субсидий устанавливаются соглашением в соответствии с требованиями пунктов 12 - 15 Правил.

В случае невыполнения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 4 пункта 8 Правил, а также в случае одновременного нарушения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами 3 и 4 пункта 8 Правил, порядок и предельный объем сокращения субсидий устанавливаются соглашением в соответствии с требованиями пункта 16 Правил.

В случае невыполнения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 2 пункта 8 Правил, порядок и предельный объем сокращения субсидий устанавливаются соглашением в соответствии с требованиями бюджетного законодательства Российской Федерации.

14. В случае нецелевого использования субсидии муниципальным образованием к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. В случае возникновения у получателя субсидии в текущем финансовом году экономии при использовании субсидии получатель субсидии вправе направить неиспользованный остаток субсидии на цели (направления расходов), предусмотренные настоящим Порядком, представив главному распорядителю соответствующую заявку (далее – дополнительная заявка) в порядке, установленном абзацем 11 пункта 5 настоящего Порядка.

Дополнительная заявка регистрируется в порядке, установленном абзацем 12 пункта 5 настоящего Порядка, и рассматривается уполномоченным лицом в течение 5 рабочих дней, следующих за днем ее поступления.

По результатам рассмотрения дополнительной заявки уполномоченное лицо в течение 5 рабочих дней, следующих за днем ее поступления, уведомляет получателя субсидии способом, указанным претендентом в дополнительной заявке, позволяющим достоверно установить факт и дату направления уведомления получателю субсидии, о возможности направления неиспользованного остатка субсидии на цели, указанные в дополнительной заявке.

16. Внесение изменений в распределение объемов субсидий между муниципальными образованиями осуществляется в соответствии со статьей 43 Закона Липецкой области от 27 декабря 2019 года № 343-ОЗ «О бюджетном процессе Липецкой области» (далее – Закон области «О бюджетном процессе Липецкой области»).

При увеличении в текущем финансовом году законом об областном бюджете (сводной бюджетной росписью областного бюджета) объема средств на цели (направления расходов), предусмотренные настоящим Порядком, а также при наличии в текущем финансовом году неиспользованных остатков субсидий на указанный объем средств главным распорядителем проводится новый отбор. При наличии нераспределенных субсидий в текущем финансовом

году и плановом периоде главным распорядителем также проводится новый отбор.

Муниципальные образования в течение 3 рабочих дней со дня, следующего за днем вступления в силу закона о внесении изменений в закон об областном бюджете, или в течение 3 рабочих дней со дня, следующего за днем опубликования извещения о проведении отбора в «Липецкой газете», представляют главному распорядителю заявку и документы, предусмотренные пунктом 5 настоящего Порядка.

Уполномоченное лицо осуществляет отбор претендентов в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка.

В течение 3 рабочих дней со дня, следующего за днем окончания срока приема заявок уполномоченное лицо:

- рассматривает документы, указанные в пункте 5 настоящего Порядка, проводит их проверку на соответствие предъявляемым настоящим Порядком требованиям и осуществляет отбор претендентов по критерию, указанному в пункте 4 настоящего Порядка;

- определяет размер субсидий муниципальным образованиям по формуле:

$$C_i = C_{\text{юбц}} - C_{\text{им}}, \text{ где}$$

C_i - объем субсидии, необходимой i -му муниципальному образованию на реализацию мероприятий, указанных в пункте 1 настоящего Порядка, с учетом утвержденного предельного уровня софинансирования Липецкой областью объема расходного обязательства муниципального образования;

$C_{\text{юбц}}$ - общая потребность финансовых средств, необходимых i -му муниципальному образованию на реализацию мероприятий, указанных в пункте 1 настоящего Порядка;

$C_{\text{им}}$ - объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете i -го муниципального образования на реализацию мероприятий, указанных в пункте 1 настоящего Порядка;

- направляет предложения по отбору муниципальных образований в Правительство Липецкой области для рассмотрения на заседании Правительства Липецкой области.

В течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем заседания Правительства Липецкой области, во исполнение решений, принятых по итогам заседания Правительства Липецкой области:

1) уполномоченное лицо:

- подготавливает проект приказа о размере субсидий с отражением в нем следующей информации:

- перечня муниципальных образований - получателей субсидий;

- размера субсидии, определенного в отношении каждого получателя субсидии;

- перечня претендентов, которым отказано в предоставлении субсидии, с обоснованием причин отказа;

2) главный распорядитель утверждает приказ о размере субсидий, подготовленный в соответствии с требованиями подпункта 1 пункта 16 настоящего Порядка;

3) уполномоченное лицо:

- подготавливает проект нормативного правового акта Правительства Липецкой области о внесении изменений в распределение объемов субсидий между муниципальными образованиями в случаях, предусмотренных частью 5 статьи 43 Закона области «О бюджетном процессе Липецкой области», либо предложения о внесении изменений в закон об областном бюджете в иных случаях;

- направляет претендентам уведомления об отказе с обоснованием причин отказа способом, указанным претендентом в дополнительной заявке, позволяющим достоверно установить факт и дату направления уведомления.

В течение 3 рабочих дней со дня, следующего за днем вступления в силу нормативного правового акта Правительства Липецкой области о внесении изменений в распределение объемов субсидий между муниципальными образованиями либо закона области о внесении изменений в закон об областном бюджете, уполномоченное лицо направляет получателям субсидии уведомление о необходимости:

в течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем получения уведомления, представить выписку из решения представительного органа муниципального образования о бюджете на соответствующий финансовый год, содержащую сведения об объемах средств, предусмотренных в местном бюджете на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка;

заключить соглашение о предоставлении субсидии с главным распорядителем не позднее 30 дней после дня вступления в силу закона о внесении изменений в закон об областном бюджете, а в случае внесения изменений в распределение объемов субсидий между муниципальными образованиями нормативным правовым актом Правительства Липецкой области - в течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем получения уведомления.

Уведомление направляется способом, указанным претендентом в заявке, позволяющим достоверно установить факт и дату направления уведомления получателю субсидии.

Главный распорядитель заключает с получателем субсидии соглашение в день его обращения.

В случае незаключения соглашения в установленный срок субсидия не перечисляется.

Главный распорядитель перечисляет бюджетные средства на счета получателей субсидий в соответствии с пунктом 10 настоящего Порядка.

17. Основаниями для отказа в предоставлении субсидий на реализацию мероприятий, указанных в пункте 1 настоящего Порядка, являются:

1) непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 5 настоящего Порядка;

2) недостоверность информации, представленной муниципальным

образованием;

3) несоответствие условиям предоставления, указанным в пункте 3 настоящего Порядка.

18. Получатели субсидий несут ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах и отчетности.

В случае нарушения получателем субсидии целей, порядка и условий предоставления субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

19. Контроль за соблюдением получателями субсидий целей и условий предоставления субсидий осуществляется главными распорядителями и органами внутреннего государственного финансового контроля.

Приложение

к Порядку предоставления и распределения
субсидий местным бюджетам на реализацию
муниципальных программ, направленных
на обеспечение дорожной деятельности
в отношении автомобильных дорог
общего пользования местного значения
в части строительства (реконструкции)
автомобильных дорог, в том числе дорог
с твердым покрытием до сельских
населенных пунктов, не имеющих
круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог
общего пользования, и проектирования
искусственных сооружений на них

Начальнику управления дорог
и транспорта Липецкой области

Заявка

(наименование муниципального образования)

просит рассмотреть настоящую заявку в рамках проведения отбора муниципальных образований в части предоставления субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в части строительства (реконструкции) автомобильных дорог, в том числе дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и проектирования искусственных сооружений на них и выделить субсидию в:

20__ году в размере _____ руб.;

20__ году в размере _____ руб.;

20__ году в размере _____ руб.

Реквизиты муниципального образования:

ИНН _____

КПП _____

ОКАТО _____

Полное наименование _____

Расчетный счет _____

Наименование банка _____

Корреспондирующий счет _____

БИК _____

КБК _____

В случае предоставления субсидии уведомить о необходимости заключения соглашения следующим образом:

Глава администрации

(наименование муниципального образования)

(подпись)

(расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа
муниципального образования

(подпись) (расшифровка подписи)

М.П. " __ " _____ 20__ г.

(линия отреза)

Заявление и другие документы на ___ листах приняты специалистом

" __ " _____ 20__ г.

Раздел XV. Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – субсидии).

2. Субсидии предоставляются главным распорядителем средств областного бюджета в сфере дорожной деятельности (далее – главный распорядитель) местным бюджетам в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных главному распорядителю в соответствии с законом Липецкой области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период (далее – закон об областном бюджете) на предоставление субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка.

3. Субсидии предоставляются муниципальным районам, муниципальным округам, городским округам и городским поселениям (далее – муниципальные образования) при соблюдении муниципальным образованием следующих условий:

1) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – автомобильных дорог общего пользования местного значения), в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств, в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной управлением финансов Липецкой области (далее – соглашение);

3) наличие утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия, направленные на обеспечение дорожной деятельности в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4) наличие перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденного органом местного самоуправления;

5) наличие утвержденной проектной документации и положительного заключения государственной экспертизы проектной документации на

капитальный ремонт объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения;

б) наличие положительного заключения государственной экспертизы о проверке достоверности определения сметной стоимости на капитальный ремонт объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения;

7) наличие карты (схемы) планируемого капитального ремонта и ремонта автомобильной дороги общего пользования местного значения на территории муниципального образования.

4. Субсидии предоставляются по результатам отбора, проводимого главным распорядителем.

Критерием отбора является протяженность планируемой к капитальному ремонту и ремонту автомобильной дороги не более 5 км.

5. Для получения субсидии на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящего Порядка, муниципальные образования, отвечающие условиям, установленным подпунктами 3 - 7 пункта 3 настоящего Порядка (далее – претенденты), в срок с 1 сентября до 15 сентября включительно представляют главному распорядителю заявку на получение субсидии по форме согласно приложению к настоящему Порядку (далее – заявка) с приложением следующих документов:

копии нормативного правового акта, утверждающего муниципальную программу, предусматривающую мероприятия, направленные на достижение целей, предусмотренных пунктом 1 настоящего Порядка;

копии перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденного органом местного самоуправления;

копии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации в отношении объектов капитального ремонта;

копии положительного заключения государственной экспертизы о проверке достоверности определения сметной стоимости в отношении объектов капитального ремонта;

копии документа об утверждении органом местного самоуправления проектной документации в отношении объектов капитального ремонта;

копии материалов из проектной документации: пояснительной записки, ведомости основных объемов работ, сметного расчета стоимости работ на объекты капитального ремонта или ведомости основных объемов работ и сметного расчета стоимости работ на объекты ремонта;

карты (схемы) планируемого капитального ремонта и ремонта автомобильной дороги общего пользования местного значения на территории муниципального образования.

Указанные документы заверяются подписью главы администрации муниципального образования или уполномоченного лица и печатью претендента. При представлении документов представителем претендента он предъявляет документ, удостоверяющий его личность, а также документ, подтверждающий его полномочия, оформленный в соответствии с действующим законодательством.

Регистрация представленных претендентами документов осуществляется в день их поступления должностным лицом, уполномоченным главным распорядителем на прием документов.

6. Должностное лицо, уполномоченное главным распорядителем (далее – уполномоченное лицо), в течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем окончания срока приема заявок, рассматривает документы, указанные в пункте 5 настоящего Порядка, проводит их проверку на соответствие предъявляемым настоящим Порядком требованиям и осуществляет отбор претендентов по критерию, указанному в пункте 4 настоящего Порядка.

7. В течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем окончания срока приема заявок:

1) уполномоченное лицо:

- оформляет результаты отбора актом о рассмотрении документов, указанных в пункте 5 настоящего Порядка;

- производит расчет размера субсидий муниципальным образованиям по формуле:

$$C_i = (P_i / P_{i\text{общ.}} + P_{ngi} / P_{ngi\text{общ.}} + N_i / N_{i\text{общ.}}) / 3 \times (\text{Собщ.} - \text{Садм.}) + C_{i\text{адм.}}$$

где

P_i - протяженность дорог общего пользования местного значения в i -том муниципальном образовании;

$P_{i\text{общ}}$ - общая протяженность дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях;

P_{ngi} - протяженность дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, и грунтовых дорог в i -том муниципальном образовании;

$P_{ngi\text{общ}}$ - общая протяженность дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, и грунтовых дорог;

N_i - численность населения, проживающего в i -том муниципальном образовании;

$N_{i\text{общ}}$ - общая численность населения, проживающего в муниципальных образованиях;

Собщ. - объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в законе об областном бюджете и (или) распределенный предельный объем бюджетных ассигнований на очередной финансовый год и плановый период на мероприятия, направленные на предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;

Садм. - общий объем средств, предусмотренный к предоставлению муниципальным образованиям на социально значимые объекты по решению Правительства Липецкой области (административный резерв);

$C_{i\text{адм.}}$ - объем средств, предусмотренный к предоставлению i -тому муниципальному образованию на социально значимые объекты по решению Правительства Липецкой области.

- подготавливает проект приказа с отражением в нем следующей информации:

перечня муниципальных образований - получателей субсидий;
размера субсидии, определенного в отношении каждого получателя субсидии;

перечня претендентов, которым отказано в предоставлении субсидии, с обоснованием причин отказа;

2) главный распорядитель утверждает приказ, подготовленный в соответствии с требованиями подпункта 1 пункта 7 настоящего Порядка (далее – приказ о размере субсидий);

3) уполномоченное лицо:

- направляет приказ о размере субсидий в управление финансов Липецкой области;

- направляет претендентам уведомления об отказе с обоснованием причин отказа способом, указанным в заявке, позволяющим достоверно установить факт и дату направления уведомления.

8. Условия предоставления субсидии, установленные подпунктом 1 пункта 3 настоящего Порядка, должны быть исполнены муниципальным образованием в полном объеме до дня заключения соглашения.

9. Распределение субсидий осуществляется законом об областном бюджете. В течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем вступления в силу закона об областном бюджете, уполномоченное лицо направляет получателям субсидии уведомление о необходимости:

в течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем получения уведомления предоставить выписку из решения представительного органа муниципального образования о бюджете на соответствующий финансовый год, содержащую сведения об объемах средств, предусмотренных в местном бюджете на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка;

заключить соглашение о предоставлении субсидии местному бюджету с главным распорядителем до 15 февраля года предоставления субсидии, а в случае если бюджетные ассигнования на представление субсидии предусмотрены в соответствии с законом о внесении изменений в закон об областном бюджете – не позднее 30 дней после дня вступления в силу указанного закона.

Уведомление направляется способом, указанным претендентом в заявке, позволяющим достоверно установить факт и дату направления уведомления получателю субсидии.

Главный распорядитель заключает с получателем субсидии соглашение в течение 5 рабочих дней со дня получения выписки, указанной в абзаце 2 данного пункта, и проекта соглашения, подписанного получателем субсидии.

В случае незаключения соглашения в установленный срок субсидия не перечисляется.

10. Главный распорядитель перечисляет бюджетные средства на счета получателей субсидий, открытые территориальным органом Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для

учета операций со средствами местных бюджетов, в сроки и порядке, указанные в соглашении, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств получателя средств местного бюджета, соответствующих целям предоставления субсидии с соблюдением установленного в соглашении уровня софинансирования.

11. Органы местного самоуправления муниципальных образований - получатели средств областного бюджета обеспечивают целевое использование субсидии и представляют отчет об использовании субсидии главному распорядителю в сроки, порядке и по форме, установленные соглашением.

12. Результатами использования субсидий являются:

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км;

качество выполненных работ, обеспечивающее соответствие эксплуатационно-технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения требованиям технических регламентов, национальных стандартов и безопасности дорожного движения.

Значения результатов использования субсидий устанавливаются соглашением.

Распределение субсидий по конкретным объектам с указанием их адресов устанавливается в соглашении.

13. Основания и порядок применения ответственности к получателю субсидии при невыполнении условий соглашения устанавливаются в соглашении.

В случае невыполнения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 3 пункта 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Липецкой области от 13 июля 2022 года № 40 (далее – Правила), порядок и предельный объем сокращения субсидий устанавливаются соглашением в соответствии с требованиями пунктов 12 - 15 Правил.

В случае невыполнения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 4 пункта 8 Правил, а также в случае одновременного нарушения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами 3 и 4 пункта 8 Правил, порядок и предельный объем сокращения субсидий устанавливаются соглашением в соответствии с требованиями пункта 16 Правил.

В случае невыполнения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 2 пункта 8 Правил, порядок и предельный объем сокращения субсидий устанавливаются соглашением в соответствии с требованиями бюджетного законодательства Российской Федерации.

14. В случае нецелевого использования субсидии муниципальным образованием к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. В случае возникновения у получателя субсидии в текущем финансовом году экономии при использовании субсидии получатель субсидии вправе направить неиспользованный остаток субсидии на цели (направления расходов), предусмотренные настоящим Порядком, представив главному распорядителю соответствующую заявку (далее – дополнительная заявка) в порядке, установленном абзацем 9 пункта 5 настоящего Порядка.

Дополнительная заявка регистрируется в порядке, установленном абзацем 10 пункта 5 настоящего Порядка, и рассматривается уполномоченным лицом в течение 5 рабочих дней, следующих за днем ее поступления.

По результатам рассмотрения дополнительной заявки уполномоченное лицо в течение 5 рабочих дней, следующих за днем ее поступления, уведомляет получателя субсидии способом, указанным претендентом в дополнительной заявке, позволяющим достоверно установить факт и дату направления уведомления получателю субсидии, о возможности направления неиспользованного остатка субсидии на цели, указанные в дополнительной заявке.

16. Внесение изменений в распределение объемов субсидий между муниципальными образованиями осуществляется в соответствии со статьей 43 Закона Липецкой области от 27 декабря 2019 года № 343-ОЗ «О бюджетном процессе Липецкой области» (далее – Закон области «О бюджетном процессе Липецкой области»).

При увеличении в текущем финансовом году Законом об областном бюджете (сводной бюджетной росписью областного бюджета) объема средств на цели (направления расходов), предусмотренные настоящим Порядком, а также при наличии в текущем финансовом году неиспользованных остатков субсидий на указанный объем средств главным распорядителем проводится новый отбор. При наличии нераспределенных субсидий в текущем финансовом году и плановом периоде главным распорядителем также проводится новый отбор.

Муниципальные образования в течение 3 рабочих дней со дня, следующего за днем вступления в силу закона о внесении изменений в закон об областном бюджете, или в течение 3 рабочих дней со дня, следующего за днем опубликования извещения о проведении отбора в «Липецкой газете», представляют главному распорядителю заявку и документы, предусмотренные пунктом 5 настоящего Порядка.

Уполномоченное лицо осуществляет отбор претендентов в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка.

В течение 3 рабочих дней со дня, следующего за днем окончания срока приема заявок, уполномоченное лицо:

- рассматривает документы, указанные в пункте 5 настоящего Порядка, проводит их проверку на соответствие предъявляемым настоящим Порядком

требованиям и осуществляет отбор претендентов по критерию, указанному в пункте 4 настоящего Порядка;

- определяет размер субсидий муниципальным образованиям по формуле:

$$C_i = C_{\text{общ}} - C_{\text{им}}, \text{ где}$$

C_i - объем субсидии, необходимой i -му муниципальному образованию на реализацию мероприятий, указанных в пункте 1 настоящего Порядка, с учетом утвержденного предельного уровня софинансирования Липецкой областью объема расходного обязательства муниципального образования;

$C_{\text{общ}}$ - общая потребность финансовых средств, необходимых i -му муниципальному образованию на реализацию мероприятий, указанных в пункте 1 настоящего Порядка;

$C_{\text{им}}$ - объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете i -го муниципального образования на реализацию мероприятий, указанных в пункте 1 настоящего Порядка;

- направляет предложения по отбору муниципальных образований в Правительство Липецкой области для рассмотрения на заседании Правительства Липецкой области.

В течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем заседания Правительства Липецкой области, во исполнение решений, принятых по итогам заседания Правительства Липецкой области:

1) уполномоченное лицо:

- подготавливает проект приказа о размере субсидий с отражением в нем следующей информации:

перечня муниципальных образований - получателей субсидий;

размера субсидии, определенного в отношении каждого получателя субсидии;

перечня претендентов, которым отказано в предоставлении субсидии, с обоснованием причин отказа;

2) главный распорядитель утверждает приказ о размере субсидий, подготовленный в соответствии с требованиями подпункта 1 пункта 16 настоящего Порядка;

3) уполномоченное лицо:

- подготавливает проект нормативного правового акта Правительства Липецкой области о внесении изменений в распределение объемов субсидий между муниципальными образованиями в случаях, предусмотренных частью 5 статьи 43 Закона области «О бюджетном процессе Липецкой области», либо предложения о внесении изменений в закон об областном бюджете в иных случаях;

- направляет претендентам уведомления об отказе с обоснованием причин отказа способом, указанным претендентом в дополнительной заявке, позволяющим достоверно установить факт и дату направления уведомления.

В течение 3 рабочих дней со дня, следующего за днем вступления в силу нормативного правового акта Правительства Липецкой области о внесении изменений в распределение объемов субсидий между муниципальными образованиями либо закона области о внесении изменений в закон об областном бюджете, уполномоченное лицо направляет получателям субсидии уведомление о необходимости:

в течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем получения уведомления, представить выписку из решения представительного органа муниципального образования о бюджете на соответствующий финансовый год, содержащую сведения об объемах средств, предусмотренных в местном бюджете на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка;

заключить соглашение о предоставлении субсидии с главным распорядителем не позднее 30 дней после дня вступления в силу закона о внесении изменений в закон об областном бюджет, а в случае внесения изменений в распределение объемов субсидий между муниципальными образованиями нормативным правовым актом Правительства Липецкой области – в течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем получения уведомления.

Уведомление направляется способом, указанным претендентом в заявке, позволяющим достоверно установить факт и дату направления уведомления получателю субсидии.

Главный распорядитель заключает с получателем субсидии соглашение в день его обращения.

В случае незаключения соглашения в установленный срок субсидия не перечисляется.

Главный распорядитель перечисляет бюджетные средства на счета получателей субсидий в соответствии с пунктом 10 настоящего Порядка.

17. Основаниями для отказа в предоставлении субсидий на реализацию мероприятий, указанных в пункте 1 настоящего Порядка, являются:

1) непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 5 настоящего Порядка;

2) недостоверность информации, представленной муниципальным образованием;

3) несоответствие условиям предоставления, указанным в пункте 3 настоящего Порядка.

18. Получатели субсидий несут ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах и отчетности.

В случае нарушения получателем субсидии целей, порядка и условий предоставления субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

19. Контроль за соблюдением получателями субсидий целей и условий предоставления субсидий осуществляется главными распорядителями и органами внутреннего государственного финансового контроля.

Приложение
к Порядку предоставления и распределения
субсидий местным бюджетам на реализацию
муниципальных программ, направленных
на обеспечение дорожной деятельности
в части капитального ремонта
и ремонта автомобильных дорог
общего пользования местного значения

Начальнику управления дорог
и транспорта Липецкой области

Заявка

(наименование муниципального образования)

просит рассмотреть настоящую заявку в рамках проведения отбора муниципальных образований в части предоставления субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, и выделить субсидию в:

20__ году в размере _____ руб.;

20__ году в размере _____ руб.;

20__ году в размере _____ руб.

Реквизиты муниципального образования:

ИНН _____

КПП _____

ОКАТО _____

Полное наименование _____

Расчетный счет _____

Наименование банка _____

Корреспондирующий счет _____

БИК _____

КБК _____

В случае предоставления субсидии уведомить о необходимости заключения соглашения следующим образом:

Глава администрации

(наименование муниципального образования) (подпись) (расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа
муниципального образования

(подпись) (расшифровка подписи)

М.П. " __ " _____ 20__ г.

(линия отреза)

Заявление и другие документы на ___ листах приняты специалистом

" __ " _____ 20__ г.

Раздел XVI. Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов (далее – субсидии).

2. Субсидии предоставляются главным распорядителем средств областного бюджета в сфере дорожной деятельности (далее – главный распорядитель) местным бюджетам в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных главному распорядителю в соответствии с законом Липецкой области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период (далее – закон об областном бюджете) на предоставление субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка.

3. Субсидии предоставляются городским округам (далее – муниципальные образования) при соблюдении муниципальным образованием следующих условий:

1) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов (далее – автомобильных дорог общего пользования местного значения), в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств, в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной управлением финансов Липецкой области (далее – соглашение);

3) наличие утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия, направленные на обеспечение дорожной деятельности в части содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе приобретения специализированной техники, используемой для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4) наличие перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденного органом местного самоуправления.

4. Субсидии предоставляются по результатам отбора, проводимого главным распорядителем.

Критерием отбора является протяженность планируемых к содержанию автомобильных дорог не менее 50 км.

5. Для получения субсидии на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящего Порядка, муниципальные образования, отвечающие условиям, установленным подпунктами 3 - 4 пункта 3 настоящего Порядка (далее – претенденты), в срок с 1 сентября до 15 сентября включительно представляют главному распорядителю заявку на получение субсидии по форме согласно приложению к настоящему Порядку (далее – заявка) с приложением следующих документов:

копии нормативного правового акта, утверждающего муниципальную программу, предусматривающую мероприятия, направленные на достижение целей, предусмотренных пунктом 1 настоящего Порядка;

копии перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденного органом местного самоуправления;

копий документов, подтверждающих объемы и потребность средств для приобретения специализированной техники.

Указанные документы заверяются подписью главы администрации муниципального образования или уполномоченного лица и печатью претендента. При представлении документов представителем претендента он предъявляет документ, удостоверяющий его личность, а также документ, подтверждающий его полномочия, оформленный в соответствии с действующим законодательством.

Регистрация представленных претендентами документов осуществляется в день их поступления должностным лицом, уполномоченным главным распорядителем на прием документов.

6. Должностное лицо, уполномоченное главным распорядителем (далее – уполномоченное лицо), в течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем окончания срока приема заявок рассматривает документы, указанные в пункте 5 настоящего Порядка, проводит их проверку на соответствие предъявляемым настоящим Порядком требованиям и осуществляет отбор претендентов по критерию, указанному в пункте 4 настоящего Порядка.

7. В течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем окончания срока приема заявок:

1) уполномоченное лицо:

- оформляет результаты отбора актом о рассмотрении документов, указанных в пункте 5 настоящего Порядка;

- производит расчет размера субсидий муниципальным образованиям по формуле:

$$C_i = \left(\frac{P_i}{P_{i\text{общ}}} + \frac{H_i}{H_{i\text{общ}}} \right) / 2 \times C_{\text{общ}}, \text{ где}$$

P_i - протяженность дорог общего пользования местного значения в i -том муниципальном образовании;

P_i общ - общая протяженность дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях;

H_i - численность населения, проживающего в i -том муниципальном

образовании;

Н.і общ - общая численность населения, проживающего в муниципальных образованиях;

Собщ - объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в законе об областном бюджете, и (или) распределенный предельный объем бюджетных ассигнований на очередной финансовый год и плановый период на мероприятия, направленные на предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, в том числе приобретения специализированной техники, используемой для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- подготавливает проект приказа с отражением в нем следующей информации:

перечня муниципальных образований - получателей субсидий;

размера субсидии, определенного в отношении каждого получателя субсидии;

перечня претендентов, которым отказано в предоставлении субсидии, с обоснованием причин отказа;

2) главный распорядитель утверждает приказ, подготовленный в соответствии с требованиями подпункта 1 пункта 7 настоящего Порядка (далее – приказ о размере субсидий);

3) уполномоченное лицо:

- направляет приказ о размере субсидий в управление финансов Липецкой области;

- направляет претендентам уведомления об отказе с обоснованием причин отказа способом, указанным в заявке, позволяющим достоверно установить факт и дату направления уведомления.

8. Условия предоставления субсидии, установленные подпунктом 1 пункта 3 настоящего Порядка, должны быть исполнены муниципальным образованием в полном объеме до дня заключения соглашения.

9. Распределение субсидий осуществляется законом об областном бюджете. В течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем вступления в силу закона об областном бюджете, уполномоченное лицо направляет получателям субсидии уведомление о необходимости:

в течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем получения уведомления, предоставить выписку из решения представительного органа муниципального образования о бюджете на соответствующий финансовый год, содержащую сведения об объемах средств, предусмотренных в местном бюджете на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка;

заключить соглашение о предоставлении субсидии местному бюджету с главным распорядителем до 15 февраля года предоставления субсидии, а в случае если бюджетные ассигнования на предоставление субсидии предусмотрены в соответствии с законом о внесении изменений в закон об областном бюджете – не позднее 30 дней после дня вступления в силу

указанного закона.

Уведомление направляется способом, указанным претендентом в заявке, позволяющим достоверно установить факт и дату направления уведомления получателю субсидии.

Главный распорядитель заключает с получателем субсидии соглашение в течение 5 рабочих дней со дня получения выписки, указанной в абзаце втором настоящего пункта, и проекта соглашения, подписанного получателем субсидии.

В случае незаключения соглашения в установленный срок субсидия не перечисляется.

10. Главный распорядитель перечисляет бюджетные средства на счета получателей субсидий, открытые территориальным органом Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами местных бюджетов, в сроки и порядке, указанные в соглашении, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств получателя средств местного бюджета, соответствующих целям предоставления субсидии с соблюдением установленного в соглашении уровня софинансирования.

11. Органы местного самоуправления муниципальных образований - получатели средств областного бюджета обеспечивают целевое использование субсидии и представляют отчет об использовании субсидии главному распорядителю в сроки, порядке и по форме, установленные соглашением.

12. Результатом использования субсидий является качество выполненных работ, обеспечивающее соответствие эксплуатационно-технического состояния автомобильных дорог требованиям технических регламентов, национальных стандартов и безопасности дорожного движения.

Значение результата использования субсидий устанавливается соглашением.

Распределение субсидий по конкретным объектам с указанием их адресов устанавливается в соглашении.

13. Основания и порядок применения ответственности к получателю субсидии при невыполнении условий соглашения устанавливаются в соглашении.

В случае невыполнения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 3 пункта 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденным постановлением Правительства Липецкой области от 13 июля 2022 года № 40 (далее – Правила), порядок и предельный объем сокращения субсидий устанавливаются соглашением в соответствии с требованиями пунктов 12 - 15 Правил.

В случае невыполнения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 4 пункта 8 Правил, а также в случае одновременного нарушения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами 3 и 4 пункта 8 Правил, порядок и предельный объем сокращения субсидий

устанавливаются соглашением в соответствии с требованиями пункта 16 Правил.

В случае невыполнения получателем субсидии обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 2 пункта 8 Правил, порядок и предельный объем сокращения субсидий устанавливаются соглашением в соответствии с требованиями бюджетного законодательства Российской Федерации.

14. В случае нецелевого использования субсидии муниципальным образованием к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. В случае возникновения у получателя субсидии в текущем финансовом году экономии при использовании субсидии получатель субсидии вправе направить неиспользованный остаток субсидии на цели (направления расходов), предусмотренные настоящим Порядком, представив главному распорядителю соответствующую заявку (далее – дополнительная заявка) в порядке, установленном абзацем пятым пункта 5 настоящего Порядка.

Дополнительная заявка регистрируется в порядке, установленном абзацем шестым пункта 5 настоящего Порядка, и рассматривается уполномоченным лицом в течение 5 рабочих дней, следующих за днем ее поступления.

По результатам рассмотрения дополнительной заявки уполномоченное лицо в течение 5 рабочих дней, следующих за днем ее поступления, уведомляет получателя субсидии способом, указанным претендентом в дополнительной заявке, позволяющим достоверно установить факт и дату направления уведомления получателю субсидии, о возможности направления неиспользованного остатка субсидии на цели, указанные в дополнительной заявке.

16. Внесение изменений в распределение объемов субсидий между муниципальными образованиями осуществляется в соответствии со статьей 43 Закона Липецкой области от 27 декабря 2019 года № 343-ОЗ «О бюджетном процессе Липецкой области» (далее – Закон области «О бюджетном процессе Липецкой области»).

При увеличении в текущем финансовом году законом об областном бюджете (сводной бюджетной росписью областного бюджета) объема средств на цели (направления расходов), предусмотренные настоящим Порядком, а также при наличии в текущем финансовом году неиспользованных остатков субсидий на указанный объем средств главным распорядителем проводится новый отбор. При наличии нераспределенных субсидий в текущем финансовом году и плановом периоде главным распорядителем также проводится новый отбор.

Муниципальные образования в течение 3 рабочих дней со дня, следующего за днем вступления в силу закона о внесении изменений в закон об областном бюджете, или в течение 3 рабочих дней со дня, следующего за днем опубликования извещения о проведении отбора в «Липецкой газете», представляют главному распорядителю заявку и документы, предусмотренные пунктом 5 настоящего Порядка.

Уполномоченное лицо осуществляет отбор претендентов в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка.

В течение 3 рабочих дней со дня, следующего за днем окончания срока приема заявок:

1) уполномоченное лицо:

- рассматривает документы, указанные в пункте 5 настоящего Порядка, проводит их проверку на соответствие предъявляемым настоящим Порядком требованиям и осуществляет отбор претендентов по критерию, указанному в пункте 4 настоящего Порядка;

- определяет размер субсидий муниципальным образованиям по формуле:

$$C_i = C_{\text{общ}} - C_{\text{им}}, \text{ где}$$

C_i - объем субсидии, необходимой i -му муниципальному образованию на реализацию мероприятий, указанных в пункте 1 настоящего Порядка, с учетом утвержденного предельного уровня софинансирования Липецкой областью объема расходного обязательства муниципального образования;

$C_{\text{общ}}$ - общая потребность финансовых средств, необходимых i -му муниципальному образованию на реализацию мероприятий, указанных в пункте 1 настоящего Порядка;

$C_{\text{им}}$ - объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете i -го муниципального образования на реализацию мероприятий, указанных в пункте 1 настоящего Порядка;

- подготавливает проект приказа о размере субсидий с отражением в нем следующей информации:

перечня муниципальных образований - получателей субсидий;

размера субсидии, определенного в отношении каждого получателя субсидии;

перечня претендентов, которым отказано в предоставлении субсидии, с обоснованием причин отказа;

2) главный распорядитель утверждает приказ о размере субсидий, подготовленный в соответствии с требованиями подпункта 1 пункта 16 настоящего Порядка;

3) уполномоченное лицо:

- подготавливает проект нормативного правового акта Правительства Липецкой области о внесении изменений в распределение объемов субсидий между муниципальными образованиями в случаях, предусмотренных частью 5 статьи 43 Закона области «О бюджетном процессе Липецкой области», либо предложения о внесении изменений в закон об областном бюджете в иных случаях;

- направляет претендентам уведомления об отказе с обоснованием причин отказа способом, указанным претендентом в дополнительной заявке, позволяющим достоверно установить факт и дату направления уведомления.

В течение 3 рабочих дней со дня, следующего за днем вступления в силу нормативного правового акта Правительства Липецкой области о внесении изменений в распределение объемов субсидий между муниципальными

образованиями либо закона области о внесении изменений в закон об областном бюджете, уполномоченное лицо направляет получателям субсидии уведомление о необходимости:

в течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем получения уведомления, представить выписку из решения представительного органа муниципального образования о бюджете на соответствующий финансовый год, содержащую сведения об объемах средств, предусмотренных в местном бюджете на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка;

заключить соглашение о предоставлении субсидии с главным распорядителем не позднее 30 дней после дня вступления в силу закона о внесении изменений в закон об областном бюджет, а в случае внесения изменений в распределение объемов субсидий между муниципальными образованиями нормативным правовым актом Правительства Липецкой области – в течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем получения уведомления.

Уведомление направляется способом, указанным претендентом в заявке, позволяющим достоверно установить факт и дату направления уведомления получателю субсидии.

Главный распорядитель заключает с получателем субсидии соглашение в день его обращения.

В случае незаключения соглашения в установленный срок субсидия не перечисляется.

Главный распорядитель перечисляет бюджетные средства на счета получателей субсидий в соответствии с пунктом 10 настоящего Порядка.

17. Основаниями для отказа в предоставлении субсидий на реализацию мероприятий, указанных в пункте 1 настоящего Порядка, являются:

1) непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 5 настоящего Порядка;

2) недостоверность информации, представленной муниципальным образованием;

3) несоответствие условиям предоставления, указанным в пункте 3 настоящего Порядка.

18. Получатели субсидий несут ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах и отчетности.

В случае нарушения получателем субсидии целей, порядка и условий предоставления субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

19. Контроль за соблюдением получателями субсидий целей и условий предоставления субсидий осуществляется главными распорядителями и органами внутреннего государственного финансового контроля.

Приложение
к Порядку предоставления и
распределения субсидий
местным бюджетам на реализацию
муниципальных программ,
направленных на обеспечение
дорожной деятельности
в части содержания автомобильных
дорог общего пользования местного
значения населенных пунктов

Начальнику управления дорог
и транспорта Липецкой области

Заявка

(наименование муниципального образования)

просит рассмотреть настоящую заявку в рамках проведения отбора муниципальных образований в части предоставления субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на обеспечение дорожной деятельности в части содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, и выделить субсидию в _____ году в размере _____ руб.

Реквизиты муниципального образования:

ИНН _____

КПП _____

ОКАТО _____

Полное наименование _____

Расчетный счет _____

Наименование банка _____

Корреспондирующий счет _____

БИК _____

КБК _____

В случае предоставления субсидии уведомить о необходимости заключения соглашения следующим образом:

Глава администрации

(наименование муниципального образования)

(подпись)

(расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа муниципального образования

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П. " __ " _____ 20 __ г.

(линия отреза)

Заявление и другие документы на ___ листах приняты специалистом

" __ " _____ 20 __ г.

Раздел XVII. Перечень объектов капитального строительства
(укрупненных инвестиционных проектов)

Таблица

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Состав работ	Мощность, км.	Сроки реализации	
1.	Строительство автомобильной дороги «Западный обход г. Лебедянь» в Лебедянском районе	строительство	4,606	2024	2025
2.	Реконструкция автомобильной дороги «Рябинки - примыкание к автодороге «Маяк-Ключ Жизни» Елецком районе Липецкой области	реконструкция	4,07	2024	2025
3.	Реконструкция автомобильной дороги Романово-Селище-Перехваль, под дорогу категории V с низкой интенсивностью движения, Лебедянского района Липецкой области	реконструкция	5,13	2027	2028
4.	Реконструкция автомобильной дороги Талица-Колосовка-Ивановка	реконструкция	5	2026	2027
5.	Реконструкция автомобильной дороги Волотово-Калиновка, под дорогу категории V с низкой интенсивностью движения, Лебедянского района Липецкой области	реконструкция	4,6	2028	2029
6.	Реконструкция автомобильной дороги Голиково-Задонье-Задоньевский, под дорогу категории V с низкой интенсивностью движения, Елецкий район Липецкой области	реконструкция	9,31	2028	2030
7.	Реконструкция автомобильной дороги Васильевка-Александровка, под дорогу категории IV A-р с низкой интенсивностью движения, Липецкий район Липецкой области	реконструкция	1,55	2028	2029
8.	Реконструкция мостового перехода через ручей Рогожный на км 13+375 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Задонск – Донское с подъездом к женскому монастырю в Задонском районе Липецкой области	рек.	23,36	2024	2025
9.	Реконструкция мостового перехода через суходол на км 17+716 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Задонск-Донское с подъездом к женскому монастырю в Задонском районе Липецкой области	рек.	29,15	2024	2025
10.	Реконструкция мостового перехода через реку Плавица на км 5+300 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Малая Отрада-Большая Отрада-примыкание к автомобильной дороге Грязи-Добринка в Добринском районе Липецкой области	рек.	23,36	2024	2025

11.	Реконструкция. Мостовой переход через реку Снова на км 1+200 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Ксизово-Соловьёвка в Задонском районе Липецкой области	рек.	55,10	2024	2025
12.	Реконструкция. Мостовой переход через реку Птань на км 0+700 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Плахово-примыкание к автомобильной дороге Авдулово-Воскресенское в Данковском районе Липецкой области	рек.	50,20	2024	2025
13.	Реконструкция. Мостовой переход через реку Воргол на км 15+371 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Маяк-Волчье-Крутое-Нижний Воргол-Ключ Жизни в Елецком районе Липецкой области	рек.	23,16	2024	2025
14.	Реконструкция мостового перехода через реку Птань на км 0+300 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Авдулово-примыкание к автомобильной дороге Данков-Тёплое-Воскресенск	рек.	50,20	2024	2025
15.	Мостовой переход через реку Дон на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Долгое-Колодези в Данковском районе Липецкой области	стр.	90,7	2026	2027
16.	Мостовой переход через реку Олым на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Войсковая Казинка-Русская Казинка в Долгоруковском районе Липецкой области	рек.	90,7	2026	2027
17.	Мостовой переход через реку Телелюй на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Верхний Телелюй-граница Усманского района в Грязинском районе Липецкой области	рек.	23,16	2027	2028
18.	Мостовой переход через реку Вязовня на км автомобильной дороги Спешнево-Ивановское-Вислая в Данковском районе Липецкой области	рек.	50,2	2027	2028
19.	Мостовой переход через реку Становая Ряса на км 1+290 автомобильной дороги Солнцево-Шишкино-примыкание к автомобильной дороге Чаплыгин-автомобильная дорога Р22 «Каспий» в Чаплыгинском районе Липецкой области	рек.	23,16	2027	2028
20.	Мостовой переход через реку Становая Ряса на км 4+285 автомобильной дороги Солнцево-Шишкино-примыкание к автомобильной дороге Чаплыгин-автомобильная дорога Р22 «Каспий» в Чаплыгинском районе Липецкой области	рек.	23,16	2027	2028

21.	Мостовой переход через ручей на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Жабино-примыкание к автомобильной дороге Чаплыгин-Троекурово в Чаплыгинском районе Липецкой области	рек.	50,2	2027	2028
22.	Мостовой переход через реку Семенёк на км 0+740 автомобильной дороги Подъезд к с. Лебяжье в Измалковском районе Липецкой области	рек.	23,16	2028	2029
23.	Мостовой переход через ручей Кривец на км 15+895 автомобильной дороги Преображенье-Измалково в Измалковском районе Липецкой области	рек.	23,16	2028	2029
24.	Мостовой переход через ручей на км 24+850 автомобильной дороги Измалково-Лебяжье-Бабарькино в Измалковском районе Липецкой области	рек.	23,16	2028	2029
