



КОМИТЕТ ПО ЦЕНАМ И ТАРИФАМ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

10.12.2024

Регистрационный № *32-784/2024*

**КОМИТЕТ ПО ЦЕНАМ И ТАРИФАМ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

10.12.2024 № *263-Р*

Об утверждении Прейскуранта «Тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом по межсубъектным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении по регулируемым тарифам на территории Московской области»

В соответствии с Федеральным законом от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», приказом ФАС России от 05.12.2017 № 1649/17 «Об утверждении Методики расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении», постановлением Правительства Московской области от 01.09.2011 № 938/35 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов) в Московской области», положением о Комитете по ценам и тарифам Московской области, утвержденным постановлением Правительства Московской области от 01.11.2011 № 1321/46 «О формировании Комитета по ценам и тарифам Московской области», Соглашением между Правительством Москвы и Правительством Московской области об организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом от 28.04.2011 № 77-506, решением Комиссии по тарифному регулированию при Объединенной коллегии исполнительных органов государственной власти Москвы и Московской области (протокол от 22.11.2024 № 3), решением Правления Комитета по ценам и тарифам Московской области (протокол заседания Правления от 06.12.2024 № 39):

1. Утвердить прилагаемый Прейскурант «Тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом по межсубъектным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении по регулируемым тарифам на территории Московской области».

2. Признать утратившим силу:

007525 *

распоряжение Комитета по ценам и тарифам Московской области от 15.05.2024 № 77-Р «Об утверждении Прейскуранта «Тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом по межсубъектным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении по регулируемым тарифам на территории Московской области»;

3. Настоящее распоряжение подлежит размещению (опубликованию) на сайте Комитета по ценам и тарифам Московской области на Интернет-портале Правительства Московской области (www.mosreg.ru) и направлению в Управление Министерства юстиции Российской Федерации по Московской области.

4. Настоящее распоряжение вступает в силу со 2 января 2025 года.

5. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя председателя Комитета по ценам и тарифам Московской области Новикову А.А.

Председатель
Комитета по ценам и тарифам
Московской области



О.Г. Толмачев

УТВЕРЖДЕН

распоряжением Комитета

по ценам и тарифам

Московской области

от 10.12.2024

№ 163-Р

ПРЕЙСКУРАНТ

«Тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом по межсубъектным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении по регулируемым тарифам на территории Московской области»

1. Тариф на железнодорожные перевозки пассажиров (одну поездку с использованием проездных билетов, не позволяющих в рамках этой поездки совершить пересадку на Московский метрополитен со скидкой, предоставляемой в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 15.12.2015 № 880-ПП «О проездных билетах, тарифах на услуги по перевозке пассажиров и багажа транспортом общего пользования на территории города Москвы и порядке определения коэффициента использования железнодорожного транспорта в пригородном сообщении при проезде на Малом кольце Московской железной дороги и Московских центральных диаметрах» (далее – постановление Правительства Москвы от 15.12.2015 № 880-ПП) (за исключением услуг по железнодорожным перевозкам на Малом кольце Московской железной дороги) по межсубъектным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении по одной тарифной зоне (зонный тариф) на территории Московской области устанавливается в размере 48 рублей за одно пересечение тарифной зоны или за проезд в пределах одной тарифной зоны и 35 рубля дополнительно за проезд в каждой последующей тарифной зоне – при проезде из города Москвы в Московскую область (и в обратном направлении), а также при проезде только по территории Московской области.

1.1. Стоимость разового билета на проезд пассажиров пригородным железнодорожным транспортом на территории Московской области:

при проезде в пределах одной тарифной зоны или одно пересечение тарифных зон определяется в размере тарифа, установленного в пункте 1 Прейскуранта «Тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом по межсубъектным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении по регулируемым тарифам на территории Московской области» (далее – Прейскурант);

при проезде более одной тарифной зоны определяется исходя из количества пересечений тарифных зон и тарифов, установленных пунктом 1 Прейскуранта.

1.2. Стоимость разового билета на проезд пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по отдельным участкам Московской железной дороги, расположенным в пределах Большого кольца на территории Московской области, устанавливается в зависимости от расстояния проезда пассажира (покилометровый тариф с шагом 10 км) согласно приложению 1 к Прейскуранту.

1.3. Стоимость разового билета на проезд в скорых пригородных электропоездах повышенной комфортности по межсубъектным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области устанавливается перевозчиком с учетом предельного коэффициента 2 к стоимости проезда в пассажирских пригородных электропоездах.

1.4. Коэффициент использования железнодорожного транспорта в пригородном сообщении на Малом кольце Московской железной дороги и участках межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области в перевозках транспортом общего пользования при возврате проездных билетов определяется в соответствии с Порядком определения коэффициента использования железнодорожного транспорта в пригородном сообщении на Малом кольце Московской железной дороги и участках межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области в перевозках транспортом общего пользования при возврате проездных билетов согласно приложению 2 к Прейскуранту.

2. Тарифы на железнодорожные перевозки пассажиров по участкам межсубъектных маршрутов регулярных перевозок в пригородном сообщении на территории Москвы и территории Московской области на Московских центральных диаметрах устанавливаются:

на одну поездку с использованием проездных билетов, позволяющих в рамках этой поездки совершить пересадку на Московский метрополитен со скидкой, предоставляемой в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 15.12.2015 № 880-ПП в размере 84 рубля, в случае приобретения проездного билета и оплаты проезда с помощью электронного средства платежа с технологией бесконтактной оплаты путем списания денежных средств через устройство контроля и погашения проездных билетов (валидатор) – в размере 91 рубль.

2.1. С учетом тарифов, установленных в пункте 2 Прейскуранта, и стоимостей проездных билетов, предусмотренных в приложении 1 к постановлению Правительства Москвы от 15.12.2015 № 880-ПП согласованы стоимости проездных

билетов, позволяющие в рамках одной поездки с их использованием совершить пересадку с железнодорожного транспорта пригородного сообщения на городской пассажирский транспорт общего пользования города Москвы со скидкой, предоставляемой Правительством Москвы:

Таблица 1

Стоимости проездных билетов,
 позволяющих в рамках одной поездки с их использованием совершить пересадку с железнодорожного транспорта пригородного сообщения на городской пассажирский транспорт общего пользования города Москвы со скидкой, предоставляемой Правительством Москвы

N п/п	Вид проездного билета	Вид транспорта 1	Зона действия	Срок действия	Стоимость, рублей
1	2	3	4	5	6
1.	Проездные билеты ГУП «Московский метрополитен», включая проездные билеты для проезда по межсубъектным маршрутам железнодорожных перевозок в пригородном сообщении				
1.1.	Проездной билет на 1 поездку при оплате проезда с помощью платежных (банковских) карт или иных электронных средств платежа с технологией бесконтактной оплаты ²	ММ, ММТС, МКМЖД, МДМЖД	А, МЦК, ПМЦД	День продажи	91
2.	Единые проездные билеты ГУП «Московский метрополитен», ГУП «Мосгортранс» для проезда в городском сообщении и по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении, по межсубъектным маршрутам железнодорожных перевозок в пригородном сообщении ³				
2.1.	Проездной билет без лимита поездок на 30 дней	ТАТ, ММ, ММТС, МКМЖД, МДМЖД	А, Б, МЦК, ПМЦД	30 дней с момента первого прохода, но не более 40 дней с момента продажи (включая день продажи)	3 750
2.2.	Проездной билет без лимита поездок на 90 дней	ТАТ, ММ, ММТС, МКМЖД, МДМЖД, Р	А, Б, МЦК, ПМЦД	90 дней с момента первого прохода, но не более 100 дней с момента продажи (включая день продажи)	9 600
2.3.	Проездной билет без лимита поездок на 365 дней	ТАТ, ММ, ММТС, МКМЖД, МДМЖД, Р	А, Б, МЦК, ПМЦД	365 дней с момента первого прохода, но не более 375 дней с момента продажи (включая день продажи)	28 000

2.4.	Проездной билет на 1 поездку, дающий право проезда при аутентификации на основании изображения пассажира ⁴	ММ, ММТС, МКМЖД	А, МЦК, ПМЦД	День продажи	78
3.	Проездной билет «Кошелёк» ГУП «Московский метрополитен», ГУП «Мосгортранс», предоставляющий право на совершение поездок в городском сообщении и по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении, по межсубъектным маршрутам железнодорожных перевозок в пригородном сообщении в пределах уплаченной суммы ⁵				
3.1.	Проездной билет на 1 поездку в течение 90 минут на Московском метрополитене, Московской монорельсовой транспортной системе, участках межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области, Малом кольце Московской железной дороги ⁶	ММ, ММТС, МКМЖД, МДМЖД	А, Б, МЦК, ПМЦД	С момента изготовления на срок действия носителя информации	84

¹ Вид транспорта: ТАТ – трамвай, автобус, троллейбус; А – автобус; ММ – Московский метрополитен; ММТС – Московская монорельсовая транспортная система; МКМЖД – железнодорожный транспорт общего пользования в пригородном сообщении на Малом кольце Московской железной дороги, МДМЖД – железнодорожный транспорт общего пользования по участкам межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области; Р – внутренний водный транспорт общего пользования на транспортных маршрутах регулярных перевозок внутренним водным транспортом на территории города Москвы.

² Приобретение проездного билета и оплата проезда производится одновременно путем списания денежных средств через устройство контроля и погашения проездных билетов (валидатор) с помощью платежной (банковской) карты или ее виртуализированного представления при помощи технологий бесконтактной оплаты PayPass, PayWay, MirPay (или иных аналогичных), либо через QR-код для платежной (банковской) карты, а также через систему быстрых платежей (при наличии технической возможности) при предварительной регистрации в личном кабинете пассажира на официальном сайте ГУП «Московский метрополитен» в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

³ Обеспечивают возможность проезда на троллейбусе, автобусе, трамвае в городском сообщении и по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении, на Московском метрополитене, Московской монорельсовой транспортной системе, а также на Малом кольце Московской железной дороги и участках межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области и внутреннем водном

транспорте общего пользования на транспортных маршрутах регулярных перевозок внутренним водным транспортом на территории города Москвы.

⁴ При проезде на Московском метрополитене, на Малом кольце Московской железной дороги приобретение проездного билета и оплата проезда производятся одновременно путем списания денежных средств с платежной (банковской) карты или через систему быстрых платежей (при наличии технической возможности), предварительно зарегистрированных в личном кабинете пассажира на официальном сайте ГУП «Московский метрополитен» в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, при проходе пассажира на основании обработки его изображения посредством устройства контроля проездных билетов, оснащенных биометрическим оборудованием.

⁵ Обеспечивают возможность проезда на троллейбусе, автобусе, трамвае в городском сообщении и по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении, на Московском метрополитене, Московской монорельсовой транспортной системе, а также на Малом кольце Московской железной дороги и участках межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области и внутреннем водном транспорте общего пользования на транспортных маршрутах регулярных перевозок внутренним водным транспортом на территории города Москвы в пределах уплаченной суммы.

⁶ Стоимость устанавливается за 1 поездку в течение 90 минут независимо от уплаченной суммы с возможностью совершения неограниченного количества пересадок между видами транспорта (проходов на виде транспорта) за 90 минут при условии использования только одного прохода на Московском метрополитене или Московской монорельсовой транспортной системе, или Малом кольце Московской железной дороги, или участках межсубъектных маршрутов железнодорожного транспорта в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области в течение 90 минут. Пересадки между Московским метрополитеном, Московской монорельсовой транспортной системой, Малым кольцом Московской железной дороги и участками межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области осуществляются в порядке, установленном Правительством Москвы.

2.2. В случае пересмотра Правительством Москвы стоимости проездных билетов (указанной в пункте 2.1 Прейскуранта), позволяющих в рамках одной поездки с их использованием совершить пересадку с городского пассажирского транспорта общего пользования города Москвы на железнодорожный транспорт пригородного сообщения со скидкой, предоставляемой Правительством Москвы, в Прейскурант вносятся соответствующие изменения.

2.3. Для совершения поездки железнодорожным транспортом по межсубъектным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении из пункта отправления, расположенного в Московской области за пределами Московского центрального диаметра (далее – МЦД), в пункт назначения, расположенный в пределах МЦД, с последующей пересадкой на городской пассажирский транспорт общего пользования города Москвы со скидкой, предоставляемой Правительством Москвы (а также в обратном направлении) используется единый проездной документ (билет), включающий один из видов проездных билетов, указанных в строках 1.1, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 3.1 таблицы 1 пункта 2.1 Прейскуранта.

Стоимость разовой поездки по единому проездному документу (билету) с использованием проездного билета «Кошелек» (пункт 3.1 Таблицы 1) складывается из стоимости проезда по территории Московской области вне зоны МЦД (определяемой исходя из зонного тарифа 35 рублей и количества пересечений тарифных зон) и стоимости проезда по тарифу 84 рубля в зоне МЦД.

При сквозном проезде зоны МЦД (Московская область – МЦД – Московская область) стоимость разовой поездки по единому проездному документу (билету) с использованием проездного билета «Кошелек» (пункт 3.1 Таблицы 1) складывается из стоимости проезда от пункта отправления до первой станции в зоне МЦД (определяемой исходя из зонного тарифа 35 рублей и количества пересечений тарифных зон), тарифа 84 рубля для зоны МЦД и стоимости проезда от последней станции в зоне МЦД до пункта назначения (определяемой исходя из зонного тарифа 35 рублей и количества пересечений тарифных зон).

Приложение 1
к Прейскуранту «Тарифы на перевозки
пассажиrow железнодорожным транспортом
по межсубъектным и межмуниципальным
маршрутам регулярных перевозок
в пригородном сообщении по
регулируемым тарифам на территории
Московской области»

1. Перечень отдельных участков Московской железной дороги, расположенных в пределах Большого кольца на территории Московской области, для оплаты проезда по которым устанавливается покилометровый тариф с шагом 10 км:

- «Остановочный пункт 178 км (Александров-Куровская) – Куровская»;
- «Остановочный пункт 341 км – Воскресенск»;
- «Жилево – Яганово»;
- «Икша - Бекасово 1»;
- «Путевой Пост 81 км – Дмитров»;
- «Остановочный пункт 90 км – Яхрома»;
- «Остановочный пункт 90 км - Бекасово 1» при следовании по маршруту Большого кольца с участка Остановочный пункт 90 км - Яхрома на участок Икша - Бекасово 1;
- «Платформа 88 км (Казанское направление) - Ильинский Погост».

2. Стоимость разового билета на проезд пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по участкам Московской железной дороги, указанным в пункте 1 настоящего приложения.

Таблица 1

№ п/п	Расстояние поездки (км)	Стоимость проезда (руб.)
1	До 10 включительно	48
2	Свыше 10 до 20 включительно	83
3	Свыше 20 до 30 включительно	118
4	Свыше 30 до 40 включительно	153
5	Свыше 40 до 50 включительно	188
6	Свыше 50 до 60 включительно	223

7	Свыше 60 до 70 включительно	258
8	Свыше 70 до 80 включительно	293
9	Свыше 80 до 90 включительно	328
10	Свыше 90 до 100 включительно	363
11	Свыше 100 до 110 включительно	398
12	Свыше 110 до 120 включительно	433
13	Свыше 120 до 130 включительно	468
14	Свыше 130 до 140 включительно	503
15	Свыше 140 до 150 включительно	538
16	Свыше 150 до 160 включительно	573
17	Свыше 160 до 170 включительно	608
18	Свыше 170 до 180 включительно	643
19	Свыше 180 до 190 включительно	678
20	Свыше 190 до 200 включительно	713

Приложение 2
к Прейскуранту «Тарифы на перевозки
пассажиrow железнодopожным транспортом
по межсубъектным и межмуниципальным
маршрутам регулярных перевозок
в пригородном сообщении по
регулируемым тарифам на территории
Московской области»

ПОРЯДОК

определения коэффициента использования железнодорожного транспорта в пригородном сообщении на Малом кольце Московской железной дороги и участках межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области в перевозках транспортом общего пользования при возврате проездных билетов

1. Порядок определения коэффициента использования железнодорожного транспорта в пригородном сообщении на Малом кольце Московской железной дороги и участках межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области в перевозках транспортом общего пользования при возврате проездных билетов (далее – Порядок) применяется для определения значения коэффициента использования железнодорожного транспорта в пригородном сообщении на Малом кольце Московской железной дороги и участках межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области в перевозках транспортом общего пользования (далее – коэффициент).

2. Коэффициент подлежит применению для определения суммы денежных средств, подлежащих возврату пассажиру, в случае возврата им проездных билетов, согласованных в пункте 2.1 Прейскуранта и действующих при проезде на Малом кольце Московской железной дороги и участках межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области, за исключением проездных билетов, указанных в пунктах 1.1 и 3.1 Таблицы 1.

3. Значение коэффициента определяется по формуле:

$K = K_{мцк} + K_{мцд}$, где;

$K_{мцк}$ – коэффициент использования железнодорожного транспорта в пригородном сообщении на Малом кольце Московской железной дороги;

$K_{мцд}$ – коэффициент использования железнодорожного транспорта в пригородном сообщении на участках межсубъектных маршрутов регулярных

перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области.

4. Коэффициент использования железнодорожного транспорта в пригородном сообщении на Малом кольце Московской железной дороги ($K_{мцк}^1$), определяется по формуле:

$$K_{мцк} = N_{мцк} / N_{п}, \text{ где:}$$

$N_{мцк}$ – количество поездов, осуществленных по проездному билету, указанному в пункте 2 Порядка, железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на Малом кольце Московской железной дороги;

$N_{п}$ – общее количество поездов, осуществленных по проездному билету, указанному в пункте 2 Порядка, транспортом общего пользования в городском сообщении, включая Московский метрополитен, и железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на Малом кольце Московской железной дороги и участках межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области.

5. Коэффициент использования железнодорожного транспорта в пригородном сообщении на участках межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области ($K_{мцд}^2$) определяется по формуле:

$$K_{мцд} = N_{мцд} / N_{п}, \text{ где:}$$

$N_{мцд}$ – количество поездов, осуществленных по проездному билету, указанному в пункте 2 Порядка, железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на участках межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области.

6. Коэффициент рассчитывается организациями, осуществляющими услуги по железнодорожным перевозкам пассажиров, оказываемые по договорам транспортного обслуживания населения на межсубъектных маршрутах регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, проходящих по территории города Москвы и Московской области, и Малом кольце Московской железной дороги (далее – перевозчики), на основании данных о количестве совершенных поездов, имеющихся в автоматизированных системах перевозчиков, при обращении пассажира с заявлением о возврате стоимости неиспользованных или частично неиспользованных проездных билетов к любому из перевозчиков.

¹В случае возврата пассажиром проездного билета, не использованного для проезда железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на Малом кольце Московской железной дороги, $K_{мцк}$ принимается равным нулю.

²В случае возврата пассажиром проездного билета, не использованного для проезда железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на участках межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области, $K_{мцд}$ принимается равным нулю