



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15.10.2015

№ 462-ПП

Мурманск

**О внесении изменений
в государственную программу Мурманской области
«Развитие транспортной системы»**

Правительство Мурманской области **п о с т а н о в л я е т** :
внести изменения в государственную программу Мурманской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Мурманской области от 30.09.2013 № 556-ПП (в редакции постановления Правительства Мурманской области от 25.08.2015 № 372-ПП), и изложить ее в новой редакции согласно приложению.

**Врио Губернатора
Мурманской области**

А. Тюкавин

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Мурманской области
от 15.10.2015 № 462-ПП

**«Государственная программа Мурманской области
«Развитие транспортной системы»**

Срок реализации: 2014 - 2022 годы

Ответственный исполнитель государственной программы – Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области

Паспорт государственной программы Мурманской области
«Развитие транспортной системы»

Цели программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Мурманской области
Задачи программы	1. Развитие сети автомобильных дорог
	2. Создание условий для эффективного транспортного обслуживания населения
	3. Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма
Целевые показатели программы	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в % к 2011 году
	2. Подвижность населения на автомобильном транспорте межмуниципального сообщения
	3. Подвижность населения на пригородном железнодорожном транспорте
	4. Количество ДТП на сети дорог регионального и местного значения на 1 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий
Перечень подпрограмм	1. Подпрограмма 1 - Автомобильные дороги Мурманской области
	2. Подпрограмма 2 - Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области
	3. Подпрограмма 3 - Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области
	4. Подпрограмма 4 - Обеспечение реализации государственной программы
Сроки и этапы реализации	2014 - 2022 годы

подпрограммы	
Финансовое обеспечение программы	<p>Всего по государственной программе: 26 810 552,16 тыс. рублей, в том числе: ОБ: 23 945 057,91 тыс. рублей, из них: 2014 год: 2 684 904,88 тыс. рублей, 2015 год: 2 673 136,74 тыс. рублей, 2016 год: 2 503 255,87 тыс. рублей, 2017 год: 2 640 970,45 тыс. рублей, 2018 год: 2 659 331,45 тыс. рублей, 2019 год: 3 017 807,82 тыс. рублей, 2020 год: 3 107 015,50 тыс. рублей, 2021 год: 2 354 831,60 тыс. рублей, 2022 год: 2 303 803,60 тыс. рублей</p> <p>ФБ: 2 802 781,56 <*> тыс. рублей, из них: 2015 год: 336 342,80 тыс. рублей, 2016 год: 245 898,94 тыс. рублей, 2017 год: 562 639,97 тыс. рублей, 2018 год: 331 579,97 тыс. рублей, 2019 год: 331 579,97 тыс. рублей, 2020 год: 331 579,97 тыс. рублей, 2021 год: 331 579,97 тыс. рублей, 2022 год: 331 579,97 тыс. рублей</p> <p>МБ: 56 712,69 тыс. рублей, из них: 2014 год: 17 037,80 тыс. рублей, 2015 год: 21 563,08 тыс. рублей, 2016 год: 3 969,87 тыс. рублей, 2017 год: 3 969,87 тыс. рублей, 2018 год: 3 969,87 тыс. рублей, 2019 год: 3 101,10 тыс. рублей, 2020 год: 3 101,10 тыс. рублей</p>
	<p>ВБС: 6 000,00 тыс. рублей, из них: 2015 год: 6 000,00 тыс. рублей</p>

<p>Ожидаемые конечные результаты реализации программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, - в 2022 г. 6,4 % к 2011 году. 2. Рост подвижности населения на автомобильном транспорте межмуниципального сообщения до 254,5 пасс.-км на 1 жителя в год к 2022 году. 3. Рост подвижности населения на пригородном железнодорожном транспорте до 11,21 пасс.-км на 1 жителя в год к 2022 году. 4. Снижение количества ДТП на сети дорог регионального и местного значения на 1 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий до 0,71 ед. к 2022 году. 5. Обеспечение ввода в эксплуатацию 587,53 км региональных или межмуниципальных автодорог после проведения капитального ремонта и ремонта. 6. Обеспечение ввода в эксплуатацию 197,8 км региональных или межмуниципальных и местных автодорог после проведения работ по реконструкции и строительству. 7. Обеспечение бесперебойного, круглогодичного безопасного движения автотранспорта по сети дорог Мурманской области (0,55 ед. подвижного состава в смену на одну тысячу жителей Мурманской области)
<p>Ответственный исполнитель программы</p>	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области</p>
<p>Соисполнители программы</p>	<p>Министерство образования и науки Мурманской области; Комитет по взаимодействию с общественными организациями и делам молодежи Мурманской области; Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области</p>

Паспорт подпрограммы «Автомобильные дороги Мурманской области» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы»

Цели подпрограммы	Развитие сети автомобильных дорог
Задачи подпрограммы	1. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения
	2. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения
Целевые показатели подпрограммы	<p>1. Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполнен капитальный ремонт, ремонт и реконструкция (нарастающим итогом с момента реализации программы).</p> <p>2. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года).</p> <p>3. Площадь покрытия автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, восстановленного в рамках выполнения отдельных мероприятий по технической эксплуатации автомобильных дорог.</p> <p>4. Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, ремонт и реконструкция за счет субсидий (нарастающим итогом с момента реализации программы).</p> <p>5. Доля автомобильных дорог, на которых проведены кадастровые работы, нарастающим итогом.</p>
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014 - 2022 годы
Финансовое обеспечение	Всего по подпрограмме:

подпрограммы	<p>19 981 789,20 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>ОБ: 17 157 629,64 тыс. рублей, из них:</p> <p>2014 год: 1 793 144,45 тыс. рублей, 2015 год: 1 665 110,06 тыс. рублей, 2016 год: 1 694 680,24 тыс. рублей, 2017 год: 1 686 925,46 тыс. рублей, 2018 год: 1 717 332,42 тыс. рублей, 2019 год: 2 085 289,90 тыс. рублей, 2020 год: 2 171 715,70 тыс. рублей, 2021 год: 2 171 715,70 тыс. рублей, 2022 год: 2 171 715,70 тыс. рублей</p>
	<p>ФБ: 2 798 781,56 <*> тыс. рублей, из них:</p> <p>2015 год: 332 342,80 тыс. рублей, 2016 год: 245 898,94 тыс. рублей, 2017 год: 562 639,97 тыс. рублей, 2018 год: 331 579,97 тыс. рублей, 2019 год: 331 579,97 тыс. рублей, 2020 год: 331 579,97 тыс. рублей, 2021 год: 331 579,97 тыс. рублей, 2022 год: 331 579,97 тыс. рублей</p> <p>МБ: 25 378,00 тыс. рублей, из них:</p> <p>2014 год: 13 646,00 тыс. рублей, 2015 год: 11 732,00 тыс. рублей</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сохранение на допустимом уровне содержания 1998,1 км автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 7852,04 п. м искусственных сооружений на них. 2. К 2022 году доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполнен капитальный ремонт и ремонт, составит 29,4% (нарастающим итогом с момента реализации программы). 3. К 2022 году доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству, составит 9,9 % (нарастающим итогом с момента реализации программы). 4. К 2022 году доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного

	значения, на которых выполнен капитальный ремонт, ремонт и реконструкция за счет субсидий, составит 11,85 % (нарастающим итогом с момента реализации программы)
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области

Паспорт подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы»

Цель подпрограммы	Создание условий для эффективного транспортного обслуживания населения
Задачи подпрограммы	1. Обеспечение потребностей населения в транспортных услугах и доставке продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов
Целевые показатели подпрограммы	1. Обеспеченность населения общественным автомобильным и городским электрическим транспортом (отношение количества подвижного состава в смену на одну тысячу жителей Мурманской области)
	2. Доля населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов, своевременно обеспеченных продовольственными товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов
	3. Количество субсидируемых рейсов, выполненных пригородным железнодорожным транспортом
	4. Количество субсидируемых рейсов, выполненных пригородным и междугородным автомобильным транспортом
	5. Количество субсидируемых рейсов, выполненных городским электрическим и автомобильным

	<p>транспортом</p> <p>6. Количество выполненных субсидируемых рейсов на авиационном транспорте на территории Мурманской области</p> <p>7. Количество выполненных субсидируемых рейсов на морском транспорте на территории Мурманской области</p>
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014 - 2022 годы
Финансовое обеспечение подпрограммы	<p>Всего по подпрограмме: 4 593 625,05 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>ОБ: 4 552 290,36 тыс. рублей, из них: 2014 год: 724 968,55 тыс. рублей, 2015 год: 857 577,73 тыс. рублей, 2016 год: 591 783,72 тыс. рублей, 2017 год: 586 649,46 тыс. рублей, 2018 год: 596 682,50 тыс. рублей, 2019 год: 597 314,20 тыс. рублей, 2020 год: 597 314,20 тыс. рублей</p>
	<p>МБ: 31 334,69 тыс. рублей, из них: 2014 год: 3 391,80 тыс. рублей, 2015 год: 9 831,08 тыс. рублей, 2016 год: 3 969,87 тыс. рублей, 2017 год: 3 969,87 тыс. рублей, 2018 год: 3 969,87 тыс. рублей, 2019 год: 3 101,10 тыс. рублей, 2020 год: 3 101,10 тыс. рублей</p>
	<p>ВБС: 6 000,0 тыс. рублей, из них: 2015 год: 6 000,0 тыс. рублей</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>1. Обеспеченность населения общественным автомобильным и городским электрическим транспортом (отношение количества подвижного состава в смену на одну тысячу жителей Мурманской области) - 0,55 к 2022 г.</p> <p>2. Обеспечение районов Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов</p>

	<p>продовольственными товарами (за исключением подакцизных) - 100 %.</p> <p>3. Сохранение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом не ниже запланированного объема в год.</p> <p>4. Сохранение транспортного обслуживания населения пригородным и междугородным автомобильным транспортом не ниже запланированного объема в год.</p> <p>5. Сохранение транспортного обслуживания населения городским электро- и автомобильным транспортом не ниже запланированного объема в год.</p> <p>6. Сохранение транспортного обслуживания населения авиационным транспортом не ниже запланированного объема в год.</p> <p>7. Сохранение транспортного обслуживания населения морским транспортом не ниже запланированного объема в год.</p>
<p>Ответственный исполнитель подпрограммы</p>	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области</p>

Паспорт подпрограммы «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы»

<p>Цель подпрограммы</p>	<p>Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма</p>
<p>Задачи подпрограммы</p>	<p>1. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения</p> <p>2. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма</p> <p>3. Повышение эффективности спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП)</p>

	4. Повышение безопасности эксплуатации самоходных машин и других видов техники
Целевые показатели подпрограммы	1. Количество ДТП
	2. Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП
	3. Количество мест концентрации ДТП
	4. Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет
	5. Количество ДТП по вине пешеходов
	6. Доля правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных при помощи средств фотовидеофиксации, от общего количества выявленных правонарушений
	7. Количество спасенных людей аварийно-спасательными подразделениями при выездах на ДТП
	8. Доля запрещенных к эксплуатации транспортных средств от общего числа машин, предоставленных на технический осмотр
	9. Доля исполненных предписаний об устранении нарушений в общем числе выданных предписаний об устранении выявленных нарушений
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014 - 2022 годы
Финансовое обеспечение подпрограммы	<p>Всего по подпрограмме: 1 053 400,22 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>ОБ: 1 053 400,22 тыс. рублей, из них:</p> <p>2014 год: 32 089,90 тыс. рублей,</p> <p>2015 год: 22 962,90 тыс. рублей,</p> <p>2016 год: 89 189,40 тыс. рублей,</p> <p>2017 год: 236 980,50 тыс. рублей,</p> <p>2018 год: 209 104,10 тыс. рублей,</p>

	<p>2019 год: 206 147,72 тыс. рублей, 2020 год: 205 897,70 тыс. рублей; 2021 год: 51 028,00 тыс. рублей</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1. Снижение количества ДТП на дорогах области к концу реализации Программы до 960 ед.
	2. Снижение доли ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП до 15% к 2022 году.
	3. Снижение количества мест концентрации ДТП до 63 к 2022 году.
	4. Снижение количества ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет до 89 к 2022 году.
	5. Снижение количества ДТП по вине пешеходов до 73 к 2022 году.
	6. Повышение доли зафиксированных правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных с использованием технических средств фотовидеофиксации, в количестве, не ниже запланированного объема в год.
	7. Поддержание количества спасенных людей аварийно-спасательными подразделениями при выездах на ДТП на уровне не менее 165 человек в год.
	8. Снижение доли запрещенных к эксплуатации транспортных средств от общего числа машин, предоставленных на технический осмотр, до 3,3 % к 2022 году.
	9. Рост доли исполненных предписаний об устранении нарушений в общем числе выданных предписаний об устранении выявленных нарушений до 98 % к 2022 году.
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области

Соисполнители подпрограммы	<p>1. Министерство образования и науки Мурманской области.</p> <p>2. Комитет по взаимодействию с общественными организациями и делам молодежи Мурманской области.</p> <p>3. Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области.</p>
----------------------------	---

Паспорт подпрограммы «Обеспечение реализации государственной Программы» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы»

Цели подпрограммы	Обеспечение качественного выполнения функций исполнительных органов государственной власти Мурманской области в сфере реализации государственной программы
Задачи подпрограммы	1. Обеспечение деятельности в сфере транспорта и дорожного хозяйства
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014 - 2022 годы
Финансовое обеспечение подпрограммы	<p>Всего по подпрограмме: 1 181 737,69 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>ОБ: 1 181 737,69 тыс. рублей, из них:</p> <p>2014 год: 134 701,98 тыс. рублей, 2015 год: 127 486,05 тыс. рублей, 2016 год: 127 602,50 тыс. рублей, 2017 год: 130 415,03 тыс. рублей, 2018 год: 136 212,43 тыс. рублей, 2019 год: 129 056,00 тыс. рублей, 2020 год: 132 087,90 тыс. рублей, 2021 год: 132 087,90 тыс. рублей, 2022 год: 132 087,90 тыс. рублей</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1. Обеспечение качественного выполнения функций в сфере транспортного обслуживания населения.

	<p>2. Обеспечение качественного выполнения функций и оказания государственных услуг в сфере дорожного хозяйства.</p> <p>3. Обеспечение качественного выполнения функций и оказания услуг в сфере регионального государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники.</p>
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
Соисполнители подпрограммы	ГОКУ Мурманскавтодор

1. Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы (далее – Программа)

Государственная политика Мурманской области в сфере транспорта на долгосрочный период направлена на создание условий для обеспечения высокого качества жизни населения региона путем обеспечения создания качественной автодорожной сети региона, комфортных условий транспортного обслуживания населения с внедрением системы безналичной оплаты проезда на наземном пассажирском транспорте общего пользования, повышение безопасности населения региона в части повышения безопасности дорожного движения и снижения дорожно-транспортного травматизма, повышения безопасности эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

Долгосрочные приоритеты государственной транспортной политики включают:

- комплексный подход к развитию региональной транспортной системы путем создания транспортно-логистического кластера;
- сбалансированное и эффективное развитие транспортной инфраструктуры на основе увеличения пропускной способности опорной транспортной сети, устранения разрывов и узких мест;
- транспортное обеспечение населения и развитие перевозок воздушным и водным транспортом, в том числе с целью обеспечения транспортного сообщения с отдаленными и труднодоступными для других видов транспорта районами;
- обеспечение комплексной безопасности и устойчивости функционирования транспортной системы, включая повышение транспортной безопасности, а также безопасности при эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

В соответствии с долгосрочными приоритетами государственной транспортной политики, направленными на создание инфраструктурных условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, а также с учетом комплексной оценки текущего состояния транспортной системы определены цели и задачи Программы.

Цель Программы - создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Мурманской области.

Достижение цели обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных задач Программы.

Задачи Программы:

1. Развитие сети автомобильных дорог.
2. Создание условий для эффективного транспортного обслуживания населения.
3. Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма.

Решение задач Программы позволит обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, рост подвижности населения на автомобильном транспорте межмуниципального сообщения и на пригородном железнодорожном транспорте, ввод в эксплуатацию 587,53 км региональных или межмуниципальных автодорог после проведения капитального ремонта и ремонта, ввод в эксплуатацию 197,8 км региональных или межмуниципальных и местных автодорог после проведения работ по реконструкции и строительству, бесперебойное, круглогодичное безопасное движение автотранспорта по сети дорог Мурманской области, снизить количество ДТП на сети дорог регионального и местного значения на 1 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий, повысить безопасность эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

2. Перечень показателей государственной программы

№ п/п	Государственная программа, показатель	Ед. изм.	Направленность *	Значение показателя																Соисполнитель, ответственный за выполнение показателя						
				2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019			2020		2021		2022	
				факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план		факт	план	факт	план	факт	
Государственная программа «Развитие транспортной системы Мурманской области»																										
1 1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в % к 2011 году	%	↗	0,3	1,0	1,0	1,6	1,6	2,2		2,8		3,4		4,0		4,6		5,2		5,8		6,4	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области		
1 2	Подвижность населения на автомобильном транспорте межмуниципального сообщения	(пасс -км на 1 жителя в год)	↗	249,8	252,2	252,5	252,5	212,8	252,7		252,9		253,1		253,3		253,6		253,9		254,2		254,5	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области		
1 3	Подвижность населения на пригородном железнодорожном транспорте	(пасс -км на 1 жителя в год)	↗	11,0	11,1	11,1	11,1	6,01	11,12		11,13		11,14		11,15		11,16		11,18		11,20		11,21	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области		
1 4	Количество ДТП на сети дорог регионального и местного значения на 1 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий	ед.	↘	0,81	0,8	0,8	0,79	0,99	0,78		0,77		0,76		0,75		0,74		0,73		0,72		0,71	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области		
2 1	Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области»																									
2 1 1	Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполнен капитальный ремонт и ремонт (нарастающим итогом с момента реализации программы)	%	↗	-	-	-	3,37	3,37	7,06		10,3		15,3		19,05		21,6		24,2		26,8		29,4	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области		
2 1 2	Ввод в эксплуатацию	км	=	-	0,55	0,55	-	-	1,82		16,88		31,98		46,98		77,8		117,8		157,8		197,8	Министерство		

	грузов, своевременно обеспеченных продовольственными товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов																			хозяйства Мурманской области				
2 2 3	Количество субсидируемых рейсов, выполненных пригородным железнодорожным транспортом	ед	=	2868	802	804	728	785	742		636		636		318		318		318		318			
2 2 4	Количество субсидируемых рейсов, выполненных пригородным и междугородным автомобильным транспортом	ед	=	215208	190800		169350		169350		4000		4000		4000		4000		4000		4000			
2 2 5	Количество субсидируемых рейсов, выполненных городским электрическим и автомобильным транспортом	тыс ед	=						186,52		1463,6		1463,6		1463,6		1463,6		1463,6		1463,6			
2 2 6	Количество выполненных субсидируемых рейсов на авиационном транспорте на территории Мурманской области	ед	=	192	192		220		220		220		220		220		220		220		220			
2 2 7	Количество выполненных субсидируемых рейсов на морском транспорте на территории Мурманской области	ед	=	56	53	52	53	53	50		50		50		50		50		50		50			
2 3	Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области»																							
2 3 1	Количество ДТП	ед	↘	969	968	968	967	944	966		965		964		963		962		960		958		957	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
2 3 2	Доля ДТП, совершению которых содействовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	↘	19,8	19,0	19,0	18,2	29,1	17,8		17,4		17,0		16,6		16,2		15,8		15,4		15,0	
2 3 3	Количество мест концентрации ДТП	Ед	↘	77	71	71	71	69	70		69		68		67		66		65		64		63	

2 3 4	Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет	Ед	↘	101	116	116	113	109	110		107		104		101		98		95		92		89	
2 3 5	Количество ДТП по вине пешеходов	ед	↘	80	91	91	89	64	87		85		83		81		79		77		75		73	
2 3 6	Доля правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных при помощи средств фотовидеофиксации, от общего количества выявленных правонарушений	%	=	0	0	0	33	33	44		72		80		80		80		78		78		78	
2 3 7	Количество спасенных людей аварийно-спасательными подразделениями при выездах на ДТП		↘	165	165	165	165	165	165		165		165		165		165		165		165		165	
2 3 8	Доля запрещенных к эксплуатации транспортных средств от общего числа машин, предоставленных на технический осмотр		↘						5		4,5		4,3		4		3,8		3,7		3,5		3,3	
2 3 9	Доля исполненных предписаний об устранении нарушений в общем числе выданных предписаний об устранении выявленных нарушений		↗						91		92		93		94		95		96		97		98	

* Направленность (ориентация) показателя отражает такую тенденцию изменения значений показателей, которая свидетельствует о положительных изменениях в соответствующей сфере

- ↗ - направленность на рост (чем выше значение показателя, тем лучше, например обеспеченность оборудованием, количество участников мероприятий, объем производства продукции),
- ↘ - направленность на снижение (чем ниже значение показателя, тем лучше, например смертность, количество нарушений, число зданий в аварийном состоянии),
- = - направленность на достижение конкретного значения (чем выше значение показателя, тем лучше, но с ограничением до установленного планового значения, отклонение в большую сторону свидетельствует не о положительной динамике, а о изменении состояния характеризуемого явления, например численность детей-сирот, обеспеченных жильем, количество отремонтированных зданий)

** - Фактические значения показателей указываются при внесении изменений в государственную программу после получения фактических данных по итогам года

3. Перечень основных мероприятий и сведения об объемах финансирования государственной программы

№ п/п	Государственная программа, подпрограмма, основное мероприятие, мероприятие	Срок выполнения	Объемы и источники финансирования (тыс руб)					Связь основных мероприятий с показателями подпрограмм	Соисполнители, участники, исполнители	
			По годам реализации	Всего	ОБ	ФБ	МБ			ВБС
	Государственная программа «Развитие транспортной системы»	2014-2022	Всего	26 810 552,16	23 945 057,91	2 802 781,56	56 712,69	6 000,00		
			2014	2 701 942,68	2 684 904,88	0,00	17 037,80			
			2015	3 037 042,62	2 673 136,74	336 342,80	21 563,08	6 000,00		
			2016	2 753 124,68	2 503 255,87	245 898,94	3 969,87			
			2017	3 207 580,29	2 640 970,45	562 639,97	3 969,87			
			2018	2 994 881,29	2 659 331,45	331 579,97	3 969,87			
			2019	3 352 488,89	3 017 807,82	331 579,97	3 101,10			
			2020	3 441 696,57	3 107 015,50	331 579,97	3 101,10			
			2021	2 686 411,57	2 354 831,60	331 579,97	0,00			
2022	2 635 383,57	2 303 803,60	331 579,97	0,00						
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2014-2022	Всего	26 780 299,84	23 914 805,59	2 802 781,56	56 712,69	6 000,00		
			2014	2 685 706,76	2 668 668,96	0,00	17 037,80	0,00		
			2015	3 032 610,82	2 668 704,94	336 342,80	21 563,08	6 000,00		
			2016	2 751 203,68	2 501 334,87	245 898,94	3 969,87	0,00		
			2017	3 205 659,29	2 639 049,45	562 639,97	3 969,87	0,00		
			2018	2 992 960,29	2 657 410,45	331 579,97	3 969,87	0,00		
			2019	3 350 453,09	3 015 772,02	331 579,97	3 101,10	0,00		
			2020	3 439 910,77	3 105 229,70	331 579,97	3 101,10	0,00		
			2021	2 686 411,57	2 354 831,60	331 579,97	0,00	0,00		
2022	2 635 383,57	2 303 803,60	331 579,97	0,00	0,00					
	Министерство образования и науки Мурманской области	2014-2022	Всего	1 791,60	1 791,60	0,00	0,00	0,00		
			2014	320,00	320,00	0,00	0,00	0,00		
			2015	216,00	216,00	0,00	0,00	0,00		
			2016	205,20	205,20	0,00	0,00	0,00		
			2017	205,20	205,20	0,00	0,00	0,00		
			2018	205,20	205,20	0,00	0,00	0,00		
			2019	320,00	320,00	0,00	0,00	0,00		
			2020	320,00	320,00	0,00	0,00	0,00		
			2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
	Комитет по взаимодействию с	2014-2022	Всего	3 484,80	3 484,80	0,00	0,00	0,00		
			2014	690,00	690,00	0,00	0,00	0,00		

	общественными организациями и делам молодежи Мурманской области		2015	465,80	465,80	0,00	0,00	0,00		
			2016	465,80	465,80	0,00	0,00	0,00		
			2017	465,80	465,80	0,00	0,00	0,00		
			2018	465,80	465,80	0,00	0,00	0,00		
			2019	465,80	465,80	0,00	0,00	0,00		
			2020	465,80	465,80	0,00	0,00	0,00		
			2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области	2014-2022	Всего	13 277,40	13 277,40	0,00	0,00	0,00		
			2014	3 527,40	3 527,40	0,00	0,00	0,00		
			2015	3 750,00	3 750,00	0,00	0,00	0,00		
			2016	1 250,00	1 250,00	0,00	0,00	0,00		
			2017	1 250,00	1 250,00	0,00	0,00	0,00		
			2018	1 250,00	1 250,00	0,00	0,00	0,00		
			2019	1 250,00	1 250,00	0,00	0,00	0,00		
			2020	1 000,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00		
			2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
	Инспекция государственного технического надзора Мурманской области	2014	Всего	11 698,52	11 698,52					
			2014	11 698,52	11 698,52					
			2015							
			2016							
			2017							
			2018							
			2019							
			2020							
			2021							
	2022									
1	Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области»	2014-2022	Всего	19 981 789,20	17 157 629,64	2 798 781,56	25 378,00			
			2014	1 806 790,45	1 793 144,45	0,00	13 646,00			
			2015	2 009 184,86	1 665 110,06	332 342,80	11 732,00			
			2016	1 940 579,183	1 694 680,24	245 898,94	0,00			
			2017	2 249 565,429	1 686 925,46	562 639,97	0,00			
			2018	2 048 912,39	1 717 332,42	331 579,97	0,00			
			2019	2 416 869,87	2 085 289,90	331 579,97	0,00			
			2020	2 503 295,67	2 171 715,70	331 579,97	0,00			
			2021	2 503 295,67	2 171 715,70	331 579,97	0,00			
			2022	2 503 295,67	2 171 715,70	331 579,97	0,00			
1 1	Задача 1 1 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных	2014-2022	Всего	18 744 859,72	15 946 078,16	2 798 781,56	0,00			
			2014	1 496 691,68	1 496 691,68	0,00	0,00			
			2015	1 832 354,16	1 500 011,36	332 342,80	0,00			
									Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор	
									Министерство транспорта и дорожного	

	дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»		2016	1 790 579,18	1 544 680,24	245 898,94	0,00		хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2017	2 149 565,43	1 586 925,46	562 639,97	0,00		
			2018	1 948 912,39	1 617 332,42	331 579,97	0,00		
			2019	2 316 869,87	1 985 289,90	331 579,97	0,00		
			2020	2 403 295,67	2 071 715,70	331 579,97	0,00		
			2021	2 403 295,67	2 071 715,70	331 579,97	0,00		
			2022	2 403 295,67	2 071 715,70	331 579,97	0,00		
			Всего	4 285 006,09	1 820 949,33	2 464 056,76	0,00		
1 1 1	Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	2014-2022	2014	0,00	0,00	0,00	0,00		Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года)
			2015	313 620,19	84 942,19	228 678,00	0,00		
			2016	448 888,36	202 989,42	245 898,94	0,00		
			2017	351 579,97	20 000,00	331 579,97	0,00		
			2018	353 579,97	22 000,00	331 579,97	0,00		
			2019	774 511,75	442 931,78	331 579,97	0,00		
			2020	680 941,95	349 361,98	331 579,97	0,00		
			2021	680 941,95	349 361,98	331 579,97	0,00		
			2022	680 941,95	349 361,98	331 579,97	0,00		
1 1 2	Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального значения)»	2014-2022	Всего	14 337 239,78	14 002 514,98	334 724,80	0,00		1 Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполнен капитальный ремонт и ремонт (нарастающим итогом с момента реализации программы) 2 Площадь покрытия автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, восстановленного в рамках выполнения отдельных мероприятий по технической эксплуатации автомобильных дорог
			2014	1 491 202,35	1 491 202,35	0,00	0,00		
			2015	1 506 042,97	1 402 378,17	103 664,80	0,00		
			2016	1 326 828,38	1 326 828,38	0,00	0,00		
			2017	1 783 100,98	1 552 040,98	231 060,00	0,00		
			2018	1 580 423,72	1 580 423,72	0,00	0,00		
			2019	1 527 428,79	1 527 428,79	0,00	0,00		
			2020	1 707 404,20	1 707 404,20	0,00	0,00		
			2021	1 707 404,20	1 707 404,20	0,00	0,00		
			2022	1 707 404,20	1 707 404,20	0,00	0,00		
1 1 3	Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	2014-2022	Всего	122 613,85	122 613,85	0,00	0,00		Доля автомобильных дорог, на которых проведены кадастровые работы, нарастающим итогом
			2014	5 489,33	5 489,33	0,00	0,00		
			2015	12 691,00	12 691,00	0,00	0,00		
			2016	14 862,45	14 862,45	0,00	0,00		
			2017	14 884,48	14 884,48	0,00	0,00		
			2018	14 908,70	14 908,70	0,00	0,00		
			2019	14 929,33	14 929,33	0,00	0,00		
			2020	14 949,52	14 949,52	0,00	0,00		
			2021	14 949,52	14 949,52	0,00	0,00		
			2022	14 949,52	14 949,52	0,00	0,00		
1 2	Задача 1 2 «Приведение	2014-2022	Всего	1 236 929,47	1 211 551,47	0,00	25 378,00		Министерство

	в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения »		2014	310 098,77	296 452,77	0,00	13 646,00		транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, администрации
			2015	176 830,70	165 098,70	0,00	11 732,00		
			2016	150 000,00	150 000,00	0,00	0,00		
			2017	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00		
			2018	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00		
			2019	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00		
			2020	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00		
			2021	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00		
			2022	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00		
1 2 1	Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»	2014-2022	Всего	1 236 929,47	1 211 551,47	0,00	25 378,00		
			2014	310 098,77	296 452,77	0,00	13 646,00		
			2015	176 830,70	165 098,70	0,00	11 732,00		
			2016	150 000,00	150 000,00	0,00	0,00		
			2017	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00		
			2018	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00		
			2019	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00		
			2020	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00		
			2021	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00		
			2022	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00		
2	Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области»	2014-2022	Всего	4 593 625,05	4 552 290,36	4 000,00	31 334,69	6 000,00	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	728 360,35	724 968,55	0,00	3 391,80	0,00	
			2015	877 408,81	857 577,73	4 000,00	9 831,08	6 000,00	
			2016	595 753,59	591 783,72	0,00	3 969,87	0,00	
			2017	590 619,33	586 649,46	0,00	3 969,87	0,00	
			2018	600 652,37	596 682,50	0,00	3 969,87	0,00	
			2019	600 415,30	597 314,20	0,00	3 101,10	0,00	
			2020	600 415,30	597 314,20	0,00	3 101,10	0,00	
			2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2 1	Задача 2 1 Обеспечение потребностей населения в транспортных услугах	2014-2022	Всего	4 593 625,05	4 552 290,36	4 000,00	31 334,69	6 000,00	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	728 360,35	724 968,55	0,00	3 391,80		
			2015	877 408,81	857 577,73	4 000,00	9 831,08	6 000,00	
			2016	595 753,59	591 783,72	0,00	3 969,87		
			2017	590 619,33	586 649,46	0,00	3 969,87		
			2018	600 652,37	596 682,50	0,00	3 969,87		
			2019	600 415,30	597 314,20	0,00	3 101,10		
			2020	600 415,30	597 314,20	0,00	3 101,10		
			2021	0,00	0,00	0,00	0,00		

			2022	0,00	0,00	0,00	0,00			
2 1 1	Основное мероприятие 1 Обеспечение потребностей населения в железнодорожных пригородных перевозках	2014-2022	Всего	219 440,75	219 440,75				Количество субсидируемых рейсов, выполненных пригородным железнодорожным транспортом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	29 876,25	29 876,25					
			2015	30 027,30	30 027,30					
			2016	29 268,80	29 268,80					
			2017	31 118,00	31 118,00					
			2018	32 865,60	32 865,60					
			2019	33 142,40	33 142,40					
			2020	33 142,40	33 142,40					
			2021	0,00	0,00					
			2022	0,00	0,00					
2 1 2	Основное мероприятие 2 Обеспечение потребностей населения в перевозках автомобильным транспортом общего пользования	2014-2022	Всего	3 153 685,61	3 137 685,61	4 000,00	6 000,00	6 000,00	1 Обеспеченность населения общественным автомобильным и городским электрическим транспортом 2 Количество субсидируемых рейсов, выполненных пригородным и междугородным автомобильным транспортом 3 Количество субсидируемых рейсов, выполненных городским электрическим и автомобильным транспортом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	513 685,10	513 685,10	0,00				
			2015	648 052,53	632 052,53	4 000,00	6 000,00	6 000,00		
			2016	365 652,42	365 652,42	0,00				
			2017	358 668,96	358 668,96	0,00				
			2018	366 954,40	366 954,40	0,00				
			2019	450 336,10	450 336,10	0,00				
			2020	450 336,10	450 336,10	0,00				
			2021	0,00	0,00	0,00				
			2022	0,00	0,00	0,00				
2 1 3	Основное мероприятие 3 Транспортное обеспечение жителей труднодоступных населенных пунктов Мурманской области	2014-2022	Всего	1 220 498,69	1 195 164,00	0,00	25 334,69	0,00	1 Доля населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов, своевременно обеспеченных продовольственными товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов 2 Количество выполненных субсидируемых рейсов на авиационном транспорте на территории Мурманской области 3 Количество выполненных субсидируемых рейсов на морском транспорте на территории Мурманской области	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	184 799,00	181 407,20	0,00	3 391,80	0,00		
			2015	199 328,98	195 497,90	0,00	3 831,08	0,00		
			2016	200 832,37	196 862,50	0,00	3 969,87	0,00		
			2017	200 832,37	196 862,50	0,00	3 969,87	0,00		
			2018	200 832,37	196 862,50	0,00	3 969,87	0,00		
			2019	116 936,80	113 835,70	0,00	3 101,10	0,00		
			2020	116 936,80	113 835,70	0,00	3 101,10	0,00		
			2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
3	Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области»	2014-2022	Всего	1 053 400,22	1 053 400,22				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
			2014	32 089,90	32 089,90					
			2015	22 962,90	22 962,90					
			2016	89 189,40	89 189,40					
			2017	236 980,50	236 980,50					
			2018	209 104,10	209 104,10					

			2019	206 147,72	206 147,72					
			2020	205 897,70	205 897,70					
			2021	51 028,00	51 028,00					
			2022	0,00	0,00					
3 1	Задача 3 1 Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	2014-2022	Всего	9 000,00	9 000,00					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	4 500,00	4 500,00					
			2015	4 500,00	4 500,00					
			2016	0,00	0,00					
			2017	0,00	0,00					
			2018	0,00	0,00					
			2019	0,00	0,00					
			2020	0,00	0,00					
			2021	0,00	0,00					
			2022	0,00	0,00					
3 1 1	Основное мероприятие 1 Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий	2014-2022	Всего	9 000,00	9 000,00				1 Количество ДТП 2 Доля ДТП, совершено которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП 3 Количество мест концентрации ДТП	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	4 500,00	4 500,00					
			2015	4 500,00	4 500,00					
			2016	0,00	0,00					
			2017	0,00	0,00					
			2018	0,00	0,00					
			2019	0,00	0,00					
			2020	0,00	0,00					
			2021	0,00	0,00					
			2022	0,00	0,00					
3 2	Задача 3 2 Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно- транспортного травматизма	2014-2022	Всего	1 031 122,82	1 031 122,82					Министерство образования и науки Мурманской области, ГАОУМОДОД «МОЦДОД Лапландия», Комитет по взаимодействию с общественными организациями и делам молодежи Мурманской области, УГИБДД УМВД России по Мурманской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской
			2014	24 062,50	24 062,50					
			2015	14 712,90	14 712,90					
			2016	87 939,40	87 939,40					
			2017	235 730,50	235 730,50					
			2018	207 854,10	207 854,10					
			2019	204 897,72	204 897,72					
			2020	204 897,70	204 897,70					
			2021	51 028,00	51 028,00					
			2022	0,00	0,00					

										области, ГОКУ Мурманскавтодор	
3 2 1	Основное мероприятие 2 Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	2014-2022	Всего	1 031 122,82	1 031 122,82					1 Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет 2 Количество ДТП по вине пешеходов 3 Доля правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных при помощи средств фотовидеофиксации, от общего количества выявленных правонарушений	Министерство образования и науки Мурманской области, ГАОУМОДОД «МОЦДОД Лапландия», Комитет по взаимодействию с общественными организациями и делам молодежи Мурманской области, УГИБДД УМВД России по Мурманской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	24 062,50	24 062,50						
			2015	14 712,90	14 712,90						
			2016	87 939,40	87 939,40						
			2017	235 730,50	235 730,50						
			2018	207 854,10	207 854,10						
			2019	204 897,72	204 897,72						
			2020	204 897,70	204 897,70						
			2021	51 028,00	51 028,00						
			2022	0,00	0,00						
3 3	Задача 3 3 Повышение эффективности спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП)	2014-2022	Всего	13 277,40	13 277,40					Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»	
			2014	3 527,40	3 527,40						
			2015	3 750,00	3 750,00						
			2016	1 250,00	1 250,00						
			2017	1 250,00	1 250,00						
			2018	1 250,00	1 250,00						
			2019	1 250,00	1 250,00						
			2020	1 000,00	1 000,00						
			2021	0,00	0,00						
			2022	0,00	0,00						
3 3 1	Основное мероприятие 3 Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	2014-2022	Всего	13 277,40	13 277,40					Количество спасенных людей аварийно-спасательными подразделениями при выездах на ДТП	Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»
			2014	3 527,40	3 527,40						
			2015	3 750,00	3 750,00						
			2016	1 250,00	1 250,00						
			2017	1 250,00	1 250,00						
			2018	1 250,00	1 250,00						
			2019	1 250,00	1 250,00						
			2020	1 000,00	1 000,00						
			2021	0,00	0,00						
			2022	0,00	0,00						
3 4	Задача 3 4 Повышение	2014-2022	Всего	0,00	0,00					Министерство	

	безопасности эксплуатации самыходных машин и других видов техники		2014	0,00	0,00					транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
			2015	0,00	0,00						
			2016	0,00	0,00						
			2017	0,00	0,00						
			2018	0,00	0,00						
			2019	0,00	0,00						
			2020	0,00	0,00						
			2021	0,00	0,00						
			2022	0,00	0,00						
			Всего	0,00	0,00						
3 4 1	Основное мероприятие 4 Оказание услуг в сфере государственного надзора за техническим состоянием самыходных машин и других видов техники на территории Мурманской области		2014	0,00	0,00					1 Доля запрещенных к эксплуатации транспортных средств от общего числа машин, предоставленных на технический осмотр 2 Доля исполненных предписаний об устранении нарушений в общем числе выданных предписаний об устранении выявленных нарушений	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2015	0,00	0,00						
			2016	0,00	0,00						
			2017	0,00	0,00						
			2018	0,00	0,00						
			2019	0,00	0,00						
			2020	0,00	0,00						
			2021	0,00	0,00						
			2022	0,00	0,00						
4	Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы»	2014-2022	Всего	1 181 737,69	1 181 737,69	0,00					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	134 701,98	134 701,98	0,00					
			2015	127 486,05	127 486,05	0,00					
			2016	127 602,50	127 602,50	0,00					
			2017	130 415,03	130 415,03	0,00					
			2018	136 212,43	136 212,43	0,00					
			2019	129 056,00	129 056,00	0,00					
			2020	132 087,90	132 087,90	0,00					
			2021	132 087,90	132 087,90	0,00					
			2022	132 087,90	132 087,90	0,00					
4 1	Задача 4 1 Обеспечение деятельности в сфере транспорта и дорожного хозяйства	2014-2022	Всего	1 170 039,17	1 170 039,17						Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	123 003,46	123 003,46						
			2015	127 486,05	127 486,05						
			2016	127 602,50	127 602,50						
			2017	130 415,03	130 415,03						
			2018	136 212,43	136 212,43						
			2019	129 056,00	129 056,00						
			2020	132 087,90	132 087,90						
			2021	132 087,90	132 087,90						
			2022	132 087,90	132 087,90						
4 1 1	Основное мероприятие 1 Обеспечение	2014-2022	Всего	325 929,95	325 929,95						Министерство транспорта и
			2014	30 316,36	30 316,36						

	реализации функций в сфере развития транспорта		2015	42 788,85	42 788,85					дорожного хозяйства Мурманской области
			2016	42 102,61	42 102,61					
			2017	41 997,57	41 997,57					
			2018	41 897,76	41 897,76					
			2019	31 706,70	31 706,70					
			2020	31 706,70	31 706,70					
			2021	31 706,70	31 706,70					
			2022	31 706,70	31 706,70					
4 1 2	Основное мероприятие 2 Обеспечение реализации функций в сфере развития дорожного хозяйства	2014-2022	Всего	831 264,42	831 264,42					ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	91 259,90	91 259,90					
			2015	83 270,00	83 270,00					
			2016	84 072,69	84 072,69					
			2017	86 990,26	86 990,26					
			2018	92 887,47	92 887,47					
			2019	95 922,10	95 922,10					
			2020	98 954,00	98 954,00					
4 1 3	Основное мероприятие 3 Оказание государственных услуг в сфере дорожного хозяйства	2014-2022	Всего	12 844,80	12 844,80					ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	1 427,20	1 427,20					
			2015	1 427,20	1 427,20					
			2016	1 427,20	1 427,20					
			2017	1 427,20	1 427,20					
			2018	1 427,20	1 427,20					
			2019	1 427,20	1 427,20					
			2020	1 427,20	1 427,20					
4 2	Задача 4 2 Повышение безопасности эксплуатации автомобилей и других видов техники	2014-2022	Всего	11 698,52	11 698,52	0,00				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	11 698,52	11 698,52	0,00				
			2015	0,00	0,00	0,00				
			2016	0,00	0,00	0,00				
			2017	0,00	0,00	0,00				
			2018	0,00	0,00	0,00				
			2019	0,00	0,00	0,00				
			2020	0,00	0,00	0,00				
4 2 1	Основное мероприятие 4 Обеспечение деятельности в сфере	2014-2022	Всего	9 947,52	9 947,52					Министерство транспорта и дорожного
			2014	9 947,52	9 947,52					
			2015							

	государственного надзора и контроля за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области		2016	0,00	0,00					хозяйства Мурманской области	
			2017	0,00	0,00						
			2018	0,00	0,00						
			2019	0,00	0,00						
			2020	0,00	0,00						
			2021	0,00	0,00						
			2022	0,00	0,00						
4 2 2	Основное мероприятие 5 Оказание услуг в сфере государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области	2014-2022	Всего	1 751,00	1 751,00					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
			2014	1 751,00	1 751,00						
			2015								
			2016								
			2017								
			2018								
			2019								
			2020								
			2021								
2022											

4. Перечень объектов капитального строительства

№	Подпрограмма, объект капитального строительства	Соисполнитель, Заказчик-застройщик	Проектная мощность	Срок строительства	Стоимость объекта, тыс руб <*>	Объемы и источники финансирования, тыс рублей					
						Источник	Всего	ОБ	ФБ	МБ	ВБС
	Подпрограмма I «Автомобильные дороги Мурманской области»					Всего	4 443 546,65	1 954 111,89	2 464 056,76	25 378,00	
2014						81 709,86	68 063,86	0,00	13 646,00		
2015						390 450,89	150 040,89	228 678,00	11 732,00		
2016						448 888,36	202 989,42	245 898,94	0,00		
2017						351 579,97	20 000,00	331 579,97	0,00		
2018						353 579,97	22 000,00	331 579,97	0,00		
2019						774 511,75	442 931,78	331 579,97	0,00		
2020						680 941,95	349 361,98	331 579,97	0,00		
2021						680 941,95	349 361,98	331 579,97	0,00		
2022						680 941,95	349 361,98	331 579,97	0,00		
1	Реконструкция	Мурманскавтодор	определится	2016 - 2022	4 088 435,16	Всего	3 671 396,48	1 436 017,72	2 235 378,76		

	автодорог		после проведения проектных работ			2014	0,00	0,00	0,00		
						2015	0,00	0,00	0,00		
						2016	245 898,94	0,00	245 898,94		
						2017	331 579,97	0,00	331 579,97		
						2018	331 579,97	0,00	331 579,97		
						2019	761 511,75	429 931,78	331 579,97		
						2020	666 941,95	335 361,98	331 579,97		
						2021	666 941,95	335 361,98	331 579,97		
						2022	666 941,95	335 361,98	331 579,97		
2	Реконструкция путепровода через ж д на км 2 + 125 автоподъезда г Полярные Зори	Администрация г Полярные Зори	560 м п	2013 - 2015	208 233,90	Всего	158 540,56	133 162,56		25 378,00	
						2014	81 709,86	68 063,86		13 646,00	
						2015	76 830,70	65 098,70		11 732,00	
						2016					
						2017					
						2018					
						2019					
						2020					
						2021					
						2022					
3	Проектно-изыскательские и прочие работы	Мурманскавтодор	-	2015 - 2022	103 609,61	Всего	103 609,61	103 609,61			
						2014	0,00	0,00			
						2015	16 609,61	16 609,61			
						2016	10 000,00	10 000,00			
						2017	10 000,00	10 000,00			
						2018	12 000,00	12 000,00			
						2019	13 000,00	13 000,00			
						2020	14 000,00	14 000,00			
						2021	14 000,00	14 000,00			
						2022	14 000,00	14 000,00			
4	Реконструкция автомобильной дороги Кандалакша-Алакуртти-КПП «Салла», км 130-км 145	Мурманскавтодор	14,5	2015-2016	480 000,00	Всего	480 000,00	251 322,00	228 678,00		
						2014	0,00				
						2015	297 010,58	68 332,58	228 678,00		
						2016	182 989,42	182 989,42			
						2017					
						2018					
						2019					
						2020					
						2021					
						2022					
5	Приведение в нормативное состояние	Мурманскавтодор	0,1	2016	10 000 00	Всего	30 000,00	30 000,00			
						2014					
						2015					

элементов обустройства автомобильных дорог (автобусные остановки, пешеходные переходы и прочее) в рамках работ по реконструкции	2016	10 000,00	10 000,00			
	2017	10 000,00	10 000,00			
	2018	10 000,00	10 000,00			
	2019					
	2020					
	2021					
	2022					

5. Сведения об участии муниципальных образований в реализации государственной программы

Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области».

В рамках основного мероприятия по предоставлению межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня администрация г. Полярные Зори участвует в реализации мероприятия «Реконструкция путепровода через ж. д. на км 2 + 125 автоподъезда г. Полярные Зори» путем софинансирования работ из местного бюджета.

Кроме того, в рамках этого основного мероприятия бюджетам муниципальных образований на условиях софинансирования предоставляются субсидии из областного бюджета на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (на конкурсной основе).

Субсидии предоставляются в соответствии с Правилами предоставления, распределения и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (на конкурсной основе) (приложение № 1 к Программе).

Субсидии из областного бюджета местным бюджетам на софинансирование объектов капитального строительства, относящихся к муниципальной собственности и включенных в Программу, предоставляются в соответствии с Правилами предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам на софинансирование объектов капитального строительства, относящихся к автомобильным дорогам общего пользования местного значения, на 2014 - 2015 годы (приложение № 4 к Программе).

Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области».

В рамках основного мероприятия «Транспортное обеспечение жителей труднодоступных населенных пунктов Мурманской области» по обеспечению потребностей населения в перевозках авиационным транспортом на местных воздушных линиях муниципальные образования Терский район и Ловозерский район участвуют в реализации мероприятия «Обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений» путем софинансирования перевозок из местного бюджета в размере не менее 10 % от потребности, по обеспечению доставки продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов муниципальные образования Терский район и Ловозерский район участвуют в реализации мероприятия «Государственная финансовая поддержка доставки продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов» путем софинансирования перевозок из местного бюджета в размере не менее 5 % от потребности.

Субсидии из областного бюджета на софинансирование расходных

обязательств органов местного самоуправления предоставляются в соответствии с Правилами предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов на государственную финансовую поддержку доставки продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов (приложение № 2 к Программе) и Правилами предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений (приложение № 3 к Программе).

В рамках основного мероприятия «Обеспечение потребностей населения в перевозках автомобильным транспортом общего пользования» по организации льготного проезда на городском электро- и автомобильном транспорте общего пользования обучающихся государственных областных и муниципальных образовательных организаций Мурманской области в соответствии с Законом Мурманской области от 26.10.2007 № 901-01-ЗМО «О предоставлении льготного проезда на городском электрическом и автомобильном транспорте общего пользования обучающимся и студентам государственных областных и муниципальных образовательных учреждений Мурманской области» муниципальным образованиям предоставляются субвенции на основании постановления Правительства Мурманской области от 02.06.2010 № 261-ПП «Об утверждении правил расходования средств, предоставляемых бюджетам муниципальных районов (городских округов) в виде субвенций из областного бюджета, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет субвенции из федерального бюджета, собственных доходов и источников финансирования дефицита областного бюджета». Методика распределения субвенций утверждена в вышеуказанном Законе Мурманской области. Кроме того, в 2015 году реализуется программа закупки новых троллейбусов в количестве 2-х штук за счет средств федерального бюджета (4 000 тыс. рублей), бюджета города Мурманск (6 000 тыс. рублей) и внебюджетных источников (6 000 тыс. рублей).

**Финансовое обеспечение государственной программы
за счет местных бюджетов**

Государственная программа, подпрограмма, муниципальное образование	Объемы финансирования за счет средств местных бюджетов, тыс рублей									
	Всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Государственная программа «Развитие транспортной системы»	56 712,69	17037,8	21 563,08	3 969,87	3 969,87	3 969,87	3101,1	3101,1	-	-
г Мурманск	6000,0	-	6000,0							
г Полярные Зори с подведомственной территорией	25378,0	13646,0	11732,0	-	-	-	-	-	-	-
Ловозерский район	10 961,82	1379,8	1750,02	1884,6	1884,6	1884,6	1089,1	1089,1	-	-
Терский район	14 372,87	2012,0	2081,06	2085,7	2085,7	2085,7	2012,0	2012,0	-	-
Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области»	25378,0	13646,0	11732,0	-	-	-	-	-	-	-
г Полярные Зори с подведомственной территорией	25378,0	13646,0	11732,0	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения»	31334,69	3391,8	9831,08	3969,87	3969,87	3969,87	3101,1	3101,1	-	-
г Мурманск	6 000	-	6 000	-	-	-	-	-	-	-
Ловозерский район	10 961,82	1379,8	1750,02	1884,6	1884,6	1884,6	1089,1	1089,1	-	-
обеспечение потребностей населения в перевозках авиационным транспортом на местных воздушных линиях	8 280,18	1034,7	1337,52	1460,52	1460,52	1460,52	763,2	763,2	-	-
обеспечение доставки продовольственных товаров (за исключением подакцизных)	2 681,64	345,1	412,50	424,08	424,08	424,08	325,9	325,9	-	-
Терский район	14 372,87	2012,0	2081,06	2085,7	2085,7	2085,7	2012,0	2012,0	-	-
обеспечение потребностей населения в перевозках авиационным транспортом на местных воздушных линиях	13 624,4	1923,3	1960,46	1964,68	1964,68	1964,68	1923,3	1923,3	-	-
обеспечение доставки продовольственных товаров (за исключением подакцизных)	748,47	88,7	120,60	120,59	120,59	120,59	88,7	88,7	-	-

6. Описание механизмов управления рисками

Программа представляет собой систему взаимосвязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере развития транспортной системы Мурманской области.

Реализация Программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

- изменения конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники в размерах, не позволяющих обеспечить выполнение заключенных государственных контрактов в рамках действующего законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд;

- недостаточную гибкость, а также длительность процедур внесения в программы корректировок, учитывающих изменение объемов финансирования из средств бюджетов и ход реализации, в том числе ускорение отдельных мероприятий Программы и их этапов;

- сокращение бюджетного финансирования, которое прямо влияет на возможность реализации стратегических и социально важных инвестиционных проектов и видов деятельности;

- несвоевременное принятие нормативных правовых актов, которые будут сдерживать реализацию проектов развития транспортной инфраструктуры,

- несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям Программы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами Программы.

В целях минимизации негативных последствий от рисков реализации Программы система управления реализацией предусматривает следующие меры:

- оптимизация распределения конкретных рисков между участниками и исполнителями Программы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

- использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий и проектов;

- организация контроля результатов по основным направлениям реализации Программы, расширение прав и повышения ответственности исполнителей Программы;

- корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации программы.

7. Сведения об источниках и методике расчета значений показателей государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм расчета (формула)*	Базовые показатели (используемые в формуле)	Метод сбора информации, код формы отчетности**	Периодичность и временная характеристика***	Дата получения фактических значений показателей	Ответственный за сбор данных по показателю, субъект статистического учета
Государственная программа «Развитие транспортной системы»								
0 1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в % к 2011 году	%	$P = P^1 \cdot P^{2011}$	P^{2011} - доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в 2011 году, %	ведомственные данные	годовая, ежегодно	IV квартал	Мурманскавтодор
				P^1 - доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в соответствующем году, %	ведомственные данные	годовая, ежегодно	IV квартал	Мурманскавтодор
0 2	Подвижность населения на автомобильном транспорте межмуниципального сообщения	(пасс -км на 1 жителя в год)	$P_{\text{авт}} = V_{\text{авт}} / K_{\text{жит}}$	$V_{\text{авт}}$ – объем транспортной работы, выполненный автомобильным транспортом за отчетный период, пасс - км	ведомственные данные	годовая, ежегодно	IV квартал	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
				$K_{\text{жит}}$ – количество жителей области по состоянию на начало отчетного периода, чел	ведомственные данные	годовая, ежегодно	IV квартал	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
0 3	Подвижность населения на пригородном железнодорожном транспорте	(пасс -км на 1 жителя в год)	$P_{\text{жд}} = V_{\text{жд}} / K_{\text{жит}}$	$V_{\text{жд}}$ – объем транспортной работы, выполненный пригородным железнодорожным транспортом за отчетный период, пасс - км	ведомственные данные	годовая, ежегодно	IV квартал	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
				$K_{\text{жит}}$ – количество жителей области по состоянию на начало отчетного периода, чел	ведомственные данные	годовая, ежегодно	IV квартал	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области

0 4	Количество ДТП на сети дорог регионального и местного значения на 1 тыс автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий	ед	ДТП пок = ДТП ду/ К АТС x 1000	ДТП ду - количество ДТП на сети дорог регионального и местного значения из-за сопутствующих дорожных условий, ед	учетные данные ГИБДД УМВД по Мурманской области, ведомственный мониторинг	годовая, ежегодно	IV квартал	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
				К АТС – количество автотранспортных средств зарегистрированных на территории Мурманской области по состоянию на начало отчетного периода, ед	учетные данные ГИБДД УМВД по Мурманской области, ведомственный мониторинг	годовая, ежегодно	IV квартал	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1	Подпрограмма I «Автомобильные дороги»							
1 1	Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполнен капитальный ремонт и ремонт (нарастающим итогом с момента реализации программы)	%	$D = \frac{\sum_i}{\Sigma} 100\%$	I_1 – протяженность участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту по факту ввода в эксплуатацию, в соответствующем году, км	Ведомственные данные	годовая, ежегодно	IV квартал	Мурманскавтодор
				L_1 – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области в соответствующем году, км	Ведомственные данные	годовая, ежегодно	IV квартал	Мурманскавтодор
1 2	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года)	км	$P = \sum_{i=1}^{n} \dots$	- протяженность участков региональных или межмуниципальных и местных автодорог, на которых выполнена реконструкция в соответствующем году, км	Ведомственные данные	годовая, ежегодно	IV квартал	Мурманскавтодор, администрации муниципальных образований
1 3	Площадь покрытия автомобильных дорог общего пользования регионального или	Тыс кв м	$S = \frac{\sum_{i=1}^{n} \dots}{S_{CD}}$	Σ - размер предусмотренных денежных средств на реализацию мероприятия в текущем году, тыс руб	Финансовая возможность бюджета	годовая, ежегодно	IV квартал	Мурманскавтодор

	межмуниципального значения, восстановленного в рамках выполнения отдельных мероприятий по технической эксплуатации автомобильных дорог			Срп – средняя стоимость выполнения работ по приведению в нормативное состояние 1 м2 покрытия автодорог, руб /м2	Сметный расчет	годовая, ежегодно	IV квартал	Мурманскавтодор
1 4	Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, ремонт и реконструкция за счет субсидий (нарастающим итогом с момента реализации программы)	%	$P = L_{раб} / L \cdot 100\%$	Lраб – протяженность участков автодорог местного значения, приведенных в нормативное состояние за счет субсидий из областного бюджета, км	Финансовая возможность бюджета, Сметный расчет	годовая, ежегодно	I квартал	Администрации муниципальных образований
				L – протяженность сети местных автомобильных дорог Мурманской области	Статистическая отчетность	годовая, ежегодно	IV квартал	Мурманстат
1 5	Доля автомобильных дорог, на которых проведены кадастровые работы, нарастающим итогом	%	$D = N_k / N \cdot 100\%$	Nк – количество региональных или межмуниципальных автомобильных дорог Мурманской области на которых выполнены кадастровые работы	Ведомственные данные	годовая, ежегодно	IV квартал	Мурманскавтодор
				N – общее количество региональных или межмуниципальных автомобильных дорог Мурманской области	Ведомственные данные	годовая, ежегодно	IV квартал	Мурманскавтодор
2	Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области»							
2 1	Обеспеченность населения общественным автомобильным и городским электрическим транспортом (отношение количества подвижного состава в смену на одну тысячу жителей Мурманской области)	ед	$Об\ наc = Кол\ п\ с / K\ жит \cdot 1000$	Кол п с – количество подвижного состава, работающего в смену на регулярных маршрутах в отчетный период, ед ,	Ведомственный мониторинг	годовая, ежегодно	IV квартал	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
				K жит – количество жителей области по состоянию на начало отчетного периода, чел	Статистическая отчетность	годовая, ежегодно	IV квартал	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области

2 2	Доля населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов, своевременно обеспеченных продовольственными товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов	%	$D_{\text{НП}} = \frac{\text{НП об}}{\text{НП пост прож}} * 100$	НП об – Количество населенных пунктов, обеспеченных доставкой продовольствия	Ведомственный мониторинг	годовая, ежегодно	IV квартал	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
				НП пост прож – количество населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов с постоянно проживающим населением	Ведомственный мониторинг	годовая, ежегодно	IV квартал	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
2 3	Количество рейсов, выполненных пригородным железнодорожным транспортом	Ед		Рж д - количество рейсов, выполненных пригородным железнодорожным транспортом	Ведомственный мониторинг	годовая, ежегодно	IV квартал	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
2 4	Количество рейсов, выполненных пригородным и междугородным автомобильным транспортом	Ед		Равто - количество рейсов, выполненных пригородным и междугородным автомобильным транспортом	Ведомственный мониторинг	Годовая, ежегодно	IV квартал	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
2 5	Количество рейсов, выполненных городским электрическим и автомобильным транспортом	Ед		Рэлектро - количество рейсов, выполненных городским электрическим и автомобильным транспортом	Ведомственный мониторинг	Годовая, ежегодно	IV квартал	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области

2 6	Количество выполненных рейсов на авиационном транспорте на территории Мурманской области	Ед		Равиа - Количество выполненных рейсов на авиационном транспорте на территории Мурманской области	Ведомственный мониторинг	Годовая, ежегодно	IV квартал	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
2 7	Количество выполненных рейсов на морском транспорте на территории Мурманской области	Ед		Рморе - количество выполненных рейсов на морском транспорте на территории Мурманской области	Ведомственный мониторинг	Годовая, ежегодно	IV квартал	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
3	Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области»							
3 1	Количество ДТП	ед		Количество зарегистрированных ДТП	Статистическая отчетность	годовая, ежегодно	IV квартал	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
3 2	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	Д ДУ=ДТП ДУ/ДТП*100%	ДТП ДУ – количество ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий	Ведомственный мониторинг	Годовая, ежегодно	IV квартал	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
				ДТП – общее количество ДТП	Ведомственный мониторинг	Годовая, ежегодно	IV квартал	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
3 3	Количество мест концентрации ДТП	ед		Количество зарегистрированных мест концентрации ДТП	Ведомственный мониторинг	Годовая, ежегодно	IV квартал	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области

3 4	Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет	ед		Количество зарегистрированных ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет	Ведомственный мониторинг	Годовая, ежегодно	IV квартал	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
3 5	Количество ДТП по вине пешеходов	ед		Количество зарегистрированных ДТП по вине пешеходов	Ведомственный мониторинг	Годовая, ежегодно	IV квартал	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
3 6	Доля правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных при помощи средств фото-видеофиксации, от общего количества выявленных правонарушений	%	Двидео = Квидео/Кнар *100%	Квидео - количество зафиксированных правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных с использованием технических средств фотовидео-фиксации	Ведомственный мониторинг	Годовая, ежегодно	IV квартал	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
				Кнар – Общее количество выявленных правонарушений	Ведомственный мониторинг	Годовая, ежегодно	IV квартал	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
3 7	Количество спасенных людей аварийно-спасательными подразделениями при выездах на ДТП	ед		Количество спасенных людей аварийно-спасательными подразделениями при выездах на ДТП	Ведомственный мониторинг	Годовая, ежегодно	IV квартал	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
3 8	Доля запрещенных к эксплуатации транспортных средств от общего числа машин, предоставленных на технический осмотр	%	Дзапр= Кзапр/КТС*100%	Кзапр – количество запрещенных к эксплуатации транспортных средств	Ведомственный мониторинг	Годовая, ежегодно	IV квартал	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
				КТС – количество транспортных средств, предоставленных на осмотр	Ведомственный мониторинг	Годовая, ежегодно	IV квартал	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
3 9	Доля исполненных предписаний об устранении нарушений в общем числе выданных предписаний об устранении выявленных нарушений	%	Дисп = Кисп/Квын*100%	Кисп – количество исполненных предписаний	Ведомственный мониторинг	Годовая, ежегодно	IV квартал	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
				Квын – количество вынесенных предписаний	Ведомственный мониторинг	Годовая, ежегодно	IV квартал	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области

*При описании формулы или алгоритма необходимо использовать буквенные обозначения базовых показателей (буквенные обозначения и наименования показателей указываются в графе «Базовые показатели»)

**Указываются методы статистическая отчетность, социологический опрос, ведомственные данные, прочие (указать) При наличии утвержденной формы статистического наблюдения приводятся наименование формы и реквизиты акта, которым она утверждена

***Указывается периодичность сбора информации (годовая, полугодовая, квартальная, месячная) и временная характеристика (ежегодно, нарастающим итогом, убывающим итогом)

**Правила
предоставления, распределения и расходования субсидий
из областного бюджета бюджетам муниципальных образований
на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный
ремонт автомобильных дорог общего пользования
местного значения (на конкурсной основе)**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок предоставления, распределения и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на конкурсной основе (далее – субсидии).

2. В настоящих Правилах используются следующие основные термины и понятия:

- автомобильная дорога, дорожная деятельность, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт - в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- классификация автомобильных дорог - в соответствии со статьей 5 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- состав работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог - в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.

3. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - расходные обязательства), в том числе на вновь начинаемые и переходящие объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта.

Субсидии не предоставляются муниципальному образованию, являющемуся получателем субсидии из областного бюджета на осуществление функций административного центра Мурманской области.

4. Общий объем субсидии устанавливается в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета и Перечнем мероприятий государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы» (далее - Программа), при этом между муниципальными

образованиями с численностью населения до 10 000 человек включительно распределяется 1/3 общего объема субсидии. Между муниципальными образованиями с численностью населения от 10 000 человек распределяется 2/3 общего объема субсидии.

5. Субсидии могут представляться в отношении объектов, реализация мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству которых намечена на период до двух лет.

6. Субсидии предоставляются на финансовый год, соответствующий году проведения конкурсного отбора. В случае если на конкурс заявлен объект, реализация которого намечена на срок более одного года, софинансирование может осуществляться только в отношении работ, запланированных на период финансового года, соответствующего году проведения конкурсного отбора.

7. Общий размер субсидии, предоставляемой муниципальному образованию в соответствующем финансовом году, не может превышать 30 млн. рублей для муниципальных образований с численностью населения от 10 000 человек и 10 млн. рублей для муниципальных образований с численностью населения до 10 000 человек включительно.

8. Численность населения муниципальных образований определяется на 1 января года, предшествующего году предоставления субсидии, на основании статистических данных.

9. Субсидии предоставляются при выполнении муниципальным образованием следующих условий:

а) наличие муниципального дорожного фонда;

б) наличие соответствующих целям предоставления субсидии, установленным пунктом 3 настоящих Правил, утвержденных органами местного самоуправления программ, при формировании которых следует руководствоваться следующими нормативными документами:

- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;

- ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог»;

- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

в) наличие в местных бюджетах бюджетных ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства муниципального образования, включающего субсидию;

г) наличие утвержденного органами местного самоуправления перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

д) наличие утвержденных в установленном порядке сметных расчетов стоимости работ на объекты ремонта с положительным заключением о достоверности определения сметной стоимости и проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта с

положительным заключением экспертизы проектной документации.

10. Организатором конкурса является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее - Министерство), которое осуществляет:

- а) объявление даты проведения конкурса;
- б) определение дат приема и рассмотрения конкурсных заявок;
- в) прием заявок с необходимыми документами и их регистрацию;
- г) принятие решений о допуске участников к участию в конкурсе;
- д) проверку соответствия заявок конкурсным требованиям, систематизацию, учет и хранение конкурсной документации в течение трех лет;
- е) распределение субсидий по итогам рассмотрения допущенных к конкурсу заявок.

11. Состав конкурсной комиссии и регламент ее работы утверждается приказом Министерства.

12. Решение о предоставлении субсидии принимается по итогам оценки конкурсных заявок муниципальных образований.

13. Муниципальные образования, претендующие на получение субсидии, в составе конкурсной заявки представляют следующие документы:

а) заверенную копию муниципального нормативно-правового акта о создании муниципального дорожного фонда, порядке его формирования и использования;

б) заверенные копии утвержденных в установленном порядке муниципальных программ, соответствующих целям предоставления субсидий, установленным пунктом 3 настоящих Правил, или гарантийные обязательства о включении объектов в указанные муниципальные программы, реализуемые за счет средств местного бюджета;

в) заверенную копию нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия, или гарантийные обязательства об обеспечении заявленного софинансирования объектов из местного бюджета;

г) заверенную копию утвержденного органами местного самоуправления перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

д) заверенные копии утвержденных в установленном порядке сметных расчетов стоимости работ на объекты ремонта с приложением положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости;

е) заверенные копии утвержденных сводных сметных расчетов на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта;

ж) заверенные копии проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта с положительным заключением экспертизы проектной документации;

з) заверенные копии нормативных правовых актов об утверждении проектной документации на объекты капитального ремонта, строительства и реконструкции;

и) расчет начальной (максимальной) цены контракта для вновь начинаемых объектов;

к) расчет размера финансирования, необходимого для завершения (продолжения) работ по переходящим объектам;

л) наглядные материалы (в т.ч. графические, фото), характеризующие состояние и расположение объекта;

м) подтверждение намерений внебюджетных инвесторов об участии в софинансировании объектов ремонта, капитального ремонта, реконструкции и строительства (при наличии внебюджетных источников финансирования);

н) копии правоустанавливающих документов на земельный участок, а в случае их отсутствия - копию решения о предварительном согласовании места размещения объекта строительства;

о) пояснительную записку, характеризующую состояние объектов в отношении работ по ремонту, капитальному ремонту и реконструкции, а также обоснование необходимости строительства объекта в отношении работ по строительству с приложением документов (предписания ГИБДД, решения суда, подтверждение участия объекта в праздновании юбилейных дат в текущем году и т.п.) и обоснованием социального значения.

Конкурсные заявки подаются в запечатанных конвертах (пакетах, коробках), вскрытие которых осуществляется конкурсной комиссией публично в один день, во время и в месте, указанным в извещении о проведении Конкурса.

Претенденты, подавшие заявки на участие в конкурсе, или их представители вправе присутствовать при вскрытии конвертов с заявками на участие в Конкурсе. Присутствующие не вправе вмешиваться в работу Конкурсной комиссии.

14. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии устанавливается не выше 90 % для муниципальных образований с численностью населения от 10 000 человек и 95 % для муниципальных образований с численностью населения до 10 000 человек включительно.

15. Приоритетность объектов, представленных на конкурс, определяется по величине коэффициента:

$$K \text{ итог.} = K1 + 2 \times K2 + 2 \times K3,$$

учитывающего следующие критерии отбора (коэффициенты):

K1 - ожидаемая социальная и экономическая эффективность;

K2 - соответствие приоритетам социально-экономического развития Мурманской области, закрепленным в нормативных правовых актах Мурманской области;

K3 - объем участия муниципального образования Мурманской области в финансировании объекта.

Победителями признаются объекты, набравшие наибольшее количество

баллов.

В случае равенства баллов приоритетными считаются объекты, имеющие большую сумму баллов по коэффициентам К2 и К3, а в случае равенства этих баллов приоритет отдается объектам, имеющим большее значение коэффициента К1.

16. Определение и расчет коэффициентов.

16.1. Коэффициент социально-экономической эффективности - К1.

Определяется путем суммирования баллов, исходя из соответствия объекта следующим критериям (за каждое соответствие - 1 балл, за исключением п. б):

№ п/п	Критерий	Баллы
1	Мероприятие направлено на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, имеющей особую социальную значимость: - подъезды к объектам социальной инфраструктуры (школы, больницы, детские сады, спортивные комплексы, кладбища); - подъезды к жилым микрорайонам, в том числе строящимся; - подъезды к местам нахождения федеральных, региональных и муниципальных организаций, предприятий и учреждений, осуществляющих предоставление услуг населению	1
2	Мероприятие направлено на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния магистральных улиц, главных сельских улиц, улиц с транзитным движением транспорта, не имеющих альтернативы	1
3	Мероприятие направлено на обеспечение безопасности дорожного движения: имеются предписания ГИБДД и решения суда об устранении аварийного состояния объекта дорожного хозяйства с: - наличием на объекте значительных дефектов покрытия проезжей части; - отсутствием технических средств организации дорожного движения; - наличием участков концентрации дорожно-транспортных происшествий	1
4	Объекты участвуют в подготовке к празднованию юбилейных дат со дня основания муниципального образования	1
5	Мероприятие направлено на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, имеющей особую социальную значимость, - подъезды к	1

	местам проведения публичных массовых мероприятий	
6	Реализация мероприятия выполняется путем: - ремонта; - капитального ремонта; - строительства (реконструкции)	1 0,75 0,5

16.2. Соответствие приоритетам социально-экономического развития Мурманской области, закрепленным в нормативных правовых актах Мурманской области, - К2.

Определяется социально-экономической значимостью. Оценивается проблемное поле, решаемое с помощью реализации данного мероприятия. Определяется путем суммирования баллов, исходя из соответствия объекта следующим критериям (за каждое соответствие - 1 балл):

№ п/п	Критерий	Баллы
1	Мероприятие направлено на улучшение транспортного состояния подъездов к производственным и перерабатывающим предприятиям промышленного и сельскохозяйственного назначения	1
2	Реализация мероприятия предусмотрена в муниципальном образовании, на территории которого в рамках Стратегии социально-экономического развития Мурманской области до 2020 года и на период до 2025 года предусмотрены мероприятия по реализации инфраструктурных объектов	1

16.3. Объем участия муниципального образования Мурманской области в софинансировании объекта - К3.

Оценивается доля участия муниципального образования Мурманской области в софинансировании объекта. В случае если доля софинансирования муниципального образования Мурманской области составляет менее 10 % для муниципальных образований с численностью населения от 10 000 человек и 5 % для муниципальных образований с численностью населения до 10 000 человек включительно, то данный участник к участию в конкурсе не допускается.

Баллы присваиваются за превышение доли софинансирования свыше 10 % для муниципальных образований с численностью населения от 10 000 человек - за каждый 1 % превышения присваивается 0,1 балла. За превышение доли софинансирования свыше 5 % для муниципальных образований с

численностью населения до 10 000 человек включительно - за каждый 1 % превышения присваивается 0,5 балла.

При этом доля участия муниципального образования Мурманской области в софинансировании объекта (без учета привлеченных внебюджетных средств) не должна превышать 5 % от планового объема налоговых и неналоговых поступлений согласно данным бюджетной отчетности муниципального образования по состоянию на 1 ноября года, предшествующего году предоставления субсидии.

В случае превышения доли софинансирования свыше 10 %, для муниципальных образований с численностью населения от 10 000 человек, за счет привлечения внебюджетных средств (частные инвестиции) за каждый 1 % превышения присваивается 0,2 балла. За превышение доли софинансирования свыше 5 % для муниципальных образований с численностью населения до 10 000 человек включительно за счет привлечения внебюджетных средств (частные инвестиции) - за каждый 1 % превышения присваивается 1 балл.

17. Целевым показателем результативности использования субсидии является увеличение площади проезжей части автодорог, приведенной в нормативное состояние за счет субсидий (% , м²), или процент готовности объекта (для объектов реализация которых рассчитана на период более 1 года).

18. Отчет об исполнении муниципальным образованием условий предоставления и расходования субсидии представляется в Министерство ежемесячно, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным.

19. Органам местного самоуправления рекомендуется согласовывать с Министерством документацию по торгам, а также включать представителя Министерства в комиссию по торгам (по предварительному согласованию с Министерством).

20. В случае нецелевого использования муниципальным образованием выделенной субсидии, следствием которого явилось решение об уменьшении объемов финансирования на сумму использованных не по целевому назначению средств областного бюджета, муниципальное образование возвращает в установленном порядке в областной бюджет использованные не по назначению средства и обеспечивает выполнение соответствующих работ за счет бюджета муниципального образования.

21. В случае нарушения муниципальным образованием настоящих Правил Министерство принимает решение о приостановлении предоставления субсидий бюджету муниципального образования до устранения нарушений. Министерство в течение 3 рабочих дней информирует муниципальное образование о принятии такого решения с указанием выявленных нарушений. Для возобновления предоставления субсидий муниципальное образование в письменном виде уведомляет Министерство об устранении нарушений с приложением подтверждающих документов.

22. При приостановлении предоставления субсидии или сокращении ее объема, а также при взыскании в доход областного бюджета использованной не по целевому назначению субсидии ответственность за несвоевременное

завершение работ на объектах несет муниципальное образование. Приостановление предоставления средств или сокращение объемов финансирования за счет средств областного бюджета на текущий год не влечет в указанных случаях возникновения обязательств Мурманской области по увеличению финансирования этих объектов в последующих периодах.

23. Решение о предоставлении субсидии принимается по итогам оценки конкурсных заявок муниципальных образований. Подача конкурсных заявок и допуск к конкурсу осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

24. В соответствии с протоколом рассмотрения конкурсных заявок и принятым решением с победителями конкурсного отбора заключаются соглашения (форма соглашения утверждается приказом Министерства).

25. Соглашение должно содержать следующие положения:

а) целевое назначение субсидии;

б) сведения об объеме расходного обязательства муниципального образования, в том числе размеры его софинансирования за счет субсидии и местного бюджета, условия предоставления и расходования субсидии;

в) значения целевых показателей результативности использования муниципальным образованием субсидии;

г) условия и порядок приостановления предоставления субсидии в случае нарушения муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

д) обязательство муниципального образования о представлении в Министерство отчета об исполнении муниципальным образованием условий предоставления и расходования субсидии ежемесячно, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным;

е) осуществление контроля за соблюдением муниципальным образованием условий предоставления и расходования субсидий;

ж) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений целевых показателей результативности предоставления субсидии;

з) ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

26. Перечисление субсидий в местные бюджеты осуществляется на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для кассового обслуживания исполнения местных бюджетов, на лицевой счет соответствующего администратора доходов, уполномоченного на использование субсидии.

27. Основанием для перечисления субсидий являются заявки, которые рассматриваются в соответствии с процедурой рассмотрения заявления на получение субсидий, подтвержденные справками о стоимости выполненных работ формы КС-3 или заключенными муниципальными контрактами на выполнение работ.

28. При наличии подтвержденной потребности в не использованном в текущем году остатке субсидии указанный остаток может быть использован муниципальным образованием в очередном финансовом году на те же цели по

согласованию с Министерством.

29. Субсидии в случае нецелевого использования подлежат взысканию в доход областного бюджета в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

30. Контроль за соблюдением муниципальным образованием условий предоставления субсидии осуществляется Министерством и органами финансового контроля Мурманской области.

**Правила
предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам
муниципальных районов на государственную финансовую
поддержку доставки продовольственных товаров
(за исключением подакцизных) в районы Мурманской
области с ограниченными сроками завоза грузов**

1. Настоящие Правила определяют порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов на государственную финансовую поддержку доставки продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов (далее - субсидии) в целях софинансирования расходов местных бюджетов по обеспечению доставки (транспортные расходы) продовольственных товаров (за исключением подакцизных) для нужд населения и организаций социальной сферы.

Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели.

Органы местного самоуправления муниципальных образований несут ответственность за целевое использование субсидий и достоверность предоставляемых сведений, подтверждающих использование субсидий, в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Мурманской области.

В случае нецелевого использования субсидия подлежит взысканию в доход областного бюджета в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Контроль за целевым использованием субсидий и соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления субсидий осуществляют Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Комитет государственного и финансового контроля Мурманской области и Контрольно-счетная палата Мурманской области.

2. Субсидии предоставляются при условии наличия в местных бюджетах бюджетных ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства муниципального образования.

3. Критерием отбора муниципальных образований является отнесение муниципального образования к Перечню населенных пунктов Мурманской области, отнесенных к районам с ограниченными сроками завоза грузов, утвержденному постановлением Правительства Мурманской области.

Перечень товаров, на которые распространяется государственная финансовая поддержка доставки продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза

грузов, утверждается постановлением Правительства Мурманской области.

4. Показателем результативности использования субсидий является объем доставленного товара в год.

5. Результативность использования субсидий на государственную финансовую поддержку доставки продовольственных товаров оценивается ежегодно Министерством транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области.

6. Отчеты о расходовании субсидий (включая документальное подтверждение их использования) и об исполнении показателей результативности представляются муниципальными образованиями в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области ежемесячно, не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, по прилагаемой форме.

7. В случае несоблюдения органом местного самоуправления условий предоставления субсидии перечисление субсидии местному бюджету приостанавливается в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Мурманской области.

В случае недостижения муниципальными образованиями значения целевых показателей результативности предоставления субсидий объем субсидий сокращается пропорционально в соответствии с фактическими показателями.

Предложения по сокращению объема субсидии, предусмотренного местному бюджету на текущий финансовый год, вносятся в Министерство финансов Мурманской области Министерством транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области.

Высвобождающиеся средства областного бюджета, предусмотренные на предоставление субсидий, могут быть перераспределены между другими муниципальными образованиями, имеющими право на получение субсидий.

8. Размер субсидии, предусмотренный бюджету муниципального образования, определяется по следующей формуле:

$$S_{di} = P_{di} \times K, \text{ где:}$$

S_{di} - размер субсидии i -му муниципальному образованию на доставку продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов;

P_{di} - потребность в денежных средствах i -го муниципального образования на доставку продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов;

K - коэффициент, определяющий уровень софинансирования из областного бюджета, который не должен превышать 95 процентов от годовой потребности средств на доставку продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов.

Потребность в денежных средствах i -го муниципального образования на доставку продовольственных товаров (за исключением подакцизных) определяется по формуле:

$$P_{di} = (V_i \times T_z) + (V_i \times T_m) + (V_i \times T_a), \text{ где:}$$

P_{di} - потребность в денежных средствах i -го муниципального образования на доставку продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов;

V_i - объем продовольственных товаров (за исключением подакцизных), необходимый для завоза в населенные пункты i -го муниципального образования с ограниченными сроками завоза грузов;

T_z - тариф на доставку грузов наземным транспортом (с учетом коэффициента-дефлятора);

T_m - тариф на доставку грузов морским транспортом (с учетом коэффициента-дефлятора);

T_a - тариф на доставку грузов авиационным транспортом (с учетом коэффициента-дефлятора).

Объем продовольственных товаров определяется в соответствии с действующим законодательством, которым устанавливается потребительская корзина по Мурманской области для основных социально-демографических групп населения, и с учетом фактической среднегодовой потребности муниципальных образований в продовольственных товарах за предыдущие два года.

Общий объем субсидий, предоставляемых муниципальным образованиям ($S_{\text{суб}}$), определяется по следующей формуле:

$$S_{\text{суб}} = S_{di_1} + S_{di_2} + \dots + S_{di_n}, \text{ где:}$$

$S_{di_1}, S_{di_2}, \dots, S_{di_n}$ - объем субсидии, рассчитываемый для каждого муниципального образования.

Полученные муниципальными образованиями суммы субсидий могут быть распределены между городскими и сельскими поселениями, входящими в их состав, в соответствии с методиками, разрабатываемыми муниципальными образованиями.

9. Предоставление субсидий осуществляется Министерством транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области на основании заключенных соглашений о предоставлении субсидий в соответствии со сводной бюджетной росписью, кассовым планом, в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на указанные цели.

Форма соглашения утверждается правовым актом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области.

Соглашение должно содержать следующие положения:

1) сведения о наличии нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;

2) размер предоставляемой субсидии, условия предоставления и расходования субсидии;

3) значения целевых показателей результативности предоставления субсидии;

4) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, источниками финансового обеспечения которых являются субсидия, а также средства местного бюджета;

5) осуществление контроля за соблюдением муниципальным образованием условий, установленных при предоставлении субсидии;

6) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений целевых показателей результативности предоставления субсидий;

7) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

8) приостановление перечисления субсидии при несоблюдении органом местного самоуправления условий предоставления субсидии в порядке, установленном Министерством финансов Мурманской области;

9) обязательство заключения муниципальным районом соглашения с городским и (или) сельским поселением, в случае если субсидия используется муниципальным районом на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления поселений по вопросам местного значения, с учетом положений настоящего пункта и выполнения установленных для муниципального района значений целевых показателей.

Субсидии перечисляются в бюджеты муниципальных образований на счет территориального органа Федерального казначейства, открытый для кассового обслуживания исполнения местного бюджета, на лицевой счет соответствующего администратора доходов, уполномоченного на использование субсидии.

Уровень софинансирования из областного бюджета не должен превышать 95 процентов от годовой потребности средств на доставку продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов.

Муниципальные образования Мурманской области, получающие субсидии, заключают в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Мурманской области договоры (соглашения) на возмещение транспортных расходов по доставке продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов.

10. Не использованные на 1 января очередного финансового года остатки субсидии (далее - остатки субсидии) подлежат перечислению в доход областного бюджета органами местного самоуправления муниципальных

образований.

Остатки субсидии, не перечисленные в доход областного бюджета, подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, установленном Министерством финансов Мурманской области.

При наличии потребности в не использованном в текущем году остатке субсидии указанный остаток может быть использован муниципальным образованием в очередном финансовом году на те же цели в соответствии с решением главного распорядителя средств областного бюджета.

Отчет
о расходовании субсидий, выделенных из областного бюджета бюджетам муниципальных районов на доставку
продовольственных товаров в районы Мурманской области, и об исполнении
показателей результативности на _____ 20__ года

Наименование муниципального района _____

N п/п	Наименование городского (сельского) поселения	Получено субсидии поселением из областного бюджета, руб	Произведено кассовых расходов по оплате доставки товаров, руб		Плановое количество объема доставленного товара в год, кг	Фактические показатели за отчетный период			Кредиторская задолженность областного бюджета на конец отчетного периода, руб
			областной бюджет	местный бюджет		фактическое количество объема доставленного товара, кг	фактическая потребность в субсидии в размере 100 %, руб	потребность в субсидии в размере 95 % софинансирования из областного бюджета, руб	
1									
	Итого по поселению 1								
2									
	Итого по поселению 2								
	Всего по району								

Глава муниципального района
М П _____

(подпись) (Ф И О)

**Правила
предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам
муниципальных образований на обеспечение авиационного
обслуживания жителей отдаленных поселений**

1. Настоящие Правила определяют порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований в целях софинансирования расходов местных бюджетов на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений Терского и Ловозерского районов Мурманской области.

Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели.

Органы местного самоуправления муниципальных образований несут ответственность за целевое использование субсидий и достоверность предоставляемых сведений, подтверждающих использование субсидий, в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Мурманской области.

В случае нецелевого использования субсидия подлежит взысканию в доход областного бюджета в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Контроль за целевым использованием субсидий и соблюдением муниципальными образованияами условий предоставления субсидий осуществляют Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Комитет государственного и финансового контроля Мурманской области и Контрольно-счетная палата Мурманской области.

2. Субсидии предоставляются при следующих условиях: наличие в местных бюджетах бюджетных ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства муниципального образования, включающих субсидию, и выполнение утвержденного расписания движения авиарейсов.

3. Критерием отбора муниципальных образований является отнесение муниципального образования к Перечню населенных пунктов Мурманской области, отнесенных к районам с ограниченными сроками завоза грузов, утвержденному постановлением Правительства Мурманской области.

4. Показателем результативности использования субсидии является количество перевезенных пассажиров в год.

5. Результативность использования субсидий на государственную финансовую поддержку оценивается ежегодно Министерством транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области.

6. Отчеты о расходовании субсидий (включая документальное подтверждение их использования) и об исполнении показателей

результативности представляются муниципальными образованиями в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области ежемесячно, не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, по прилагаемой форме.

7. В случае несоблюдения органом местного самоуправления условий предоставления субсидии перечисление субсидии местному бюджету приостанавливается в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Мурманской области.

В случае недостижения муниципальными образованиями значения целевых показателей результативности предоставления субсидий объем субсидии сокращается пропорционально в соответствии с фактическими показателями.

Предложения по сокращению объема субсидии, предусмотренного местному бюджету на текущий финансовый год, вносятся в Министерство финансов Мурманской области Министерством транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области.

Высвобождающиеся средства областного бюджета, предусмотренные на предоставление субсидий, могут быть перераспределены между другими муниципальными образованиями, имеющими право на получение субсидий.

8. Размер субсидии, предусмотренный бюджету муниципального образования, определяется по следующей формуле:

$$S_{ai} = P_{ai} \times K, \text{ где:}$$

S_{ai} - размер субсидии i -му муниципальному району на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений;

P_{ai} - потребность в денежных средствах i -го муниципального района на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений;

K - коэффициент, определяющий уровень софинансирования из областного бюджета, который не должен превышать 90 % от годовой потребности средств на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений, за исключением доходов, полученных от перевозок пассажиров, багажа и грузов.

Потребность в денежных средствах i -го муниципального района на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений определяется по следующей формуле:

$$P_{ai} = (U_i \times T_i) - D, \text{ где:}$$

P_{ai} - объем бюджетных средств на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений на утвержденном i -м маршруте в i -м муниципальном районе;

U_i - количество летних часов в год на утвержденном i -м маршруте в i -м муниципальном районе;

T_i - годовой тариф одного летного часа воздушного транспорта (с НДС) на утвержденном i -м маршруте в i -м муниципальном районе;

D - объем доходов, полученных от перевозок пассажиров, багажа и грузов на утвержденном i -м маршруте в i -м муниципальном районе.

Общий объем субсидий, предоставляемых муниципальным образованиям ($S_{\text{суб}}$), определяется по следующей формуле:

$$S_{\text{суб}} = Sai_1 + Sai_2 + \dots + Sai_n, \text{ где:}$$

$Sai_1, Sai_2, \dots, Sai_n$ - объем субсидии, рассчитываемый для каждого муниципального образования.

Полученные муниципальными образованиями суммы субсидий могут быть распределены между городскими и сельскими поселениями, входящими в их состав, в соответствии с методиками, разрабатываемыми муниципальными образованиями.

9. Предоставление субсидий осуществляется Министерством транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области на основании заключенных соглашений о предоставлении субсидий в соответствии со сводной бюджетной росписью, кассовым планом, в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на указанные цели.

Форма соглашения утверждается правовым актом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области.

Соглашение должно содержать следующие положения:

- 1) сведения о наличии нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;
- 2) размер предоставляемой субсидии, условия предоставления и расходования субсидии;
- 3) значения целевых показателей результативности предоставления субсидии;
- 4) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, источниками финансового обеспечения которых являются субсидия, а также средства местного бюджета;
- 5) осуществление контроля за соблюдением муниципальным образованием условий, установленных при предоставлении субсидии;
- 6) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений целевых показателей результативности предоставления субсидии;
- 7) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;
- 8) приостановление перечисления субсидии при несоблюдении органом местного самоуправления условий предоставления субсидии в порядке, установленном Министерством финансов Мурманской области;
- 9) обязательство заключения муниципальным районом соглашения с

городским и (или) сельским поселением, в случае если субсидия используется муниципальным районом на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления поселений по вопросам местного значения, с учетом положений настоящего пункта и выполнения установленных для муниципального района значений целевых показателей.

Уровень софинансирования из областного бюджета не должен превышать 90 % от годовой потребности средств на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений, за исключением доходов, полученных от перевозок пассажиров, багажа и грузов.

Субсидии перечисляются в бюджеты муниципальных образований на счет территориального органа Федерального казначейства, открытый для кассового обслуживания исполнения местного бюджета, на лицевой счет соответствующего администратора доходов, уполномоченного на использование субсидии.

10. Муниципальные образования Мурманской области, получающие субсидии, заключают договоры (соглашения) о предоставлении субсидии на возмещение затрат транспортным организациям, осуществляющим перевозки авиационным транспортом на основании договоров о транспортном обслуживании жителей отдаленных поселений Мурманской области авиационным транспортом общего пользования, заключенных в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Мурманской области.

11. Не использованные на 1 января очередного финансового года остатки субсидии (далее - остатки субсидии) подлежат перечислению в доход областного бюджета органами местного самоуправления муниципальных образований.

Остатки субсидии, не перечисленные в доход областного бюджета, подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, установленном Министерством финансов Мурманской области.

При наличии потребности в не использованном в текущем году остатке субсидии указанный остаток может быть использован муниципальным образованием в очередном финансовом году на те же цели в соответствии с решением главного распорядителя средств областного бюджета.

Отчет
о расходовании субсидий, выделенных из областного бюджета
бюджетам муниципальных районов на обеспечение авиационного
обслуживания жителей отдаленных поселений Мурманской
области, и об исполнении показателей результативности
на _____ 20__ года

Наименование муниципального района

N п/п	Наименование городского (сельского) поселения	Получено субсидии поселением из областного бюджета, руб	Произведено кассовых расходов на авиационное обслуживание жителей, руб		Плановое количество перевезенных пассажиров в год, чел	Фактические показатели за отчетный период					Кредиторская задолженность областного бюджета на конец отчетного периода, руб	
			областной бюджет	местный бюджет		фактическое количество перевезенных пассажиров, чел	доходы от перевозок пассажиров, грузов и багажа, руб	расходы на обеспечение перевозок, руб	фактическая потребность в субсидии в размере 100 %, руб	потребность в субсидии в размере 90 % софинансирования из областного бюджета, руб		
1												
	Итого по поселению 1											
2												
	Итого по поселению 2											
	Всего по району											

Глава муниципального района

М П

(подпись) (Ф И О)

**Правила
предоставления субсидий из областного бюджета местным
бюджетам на софинансирование объектов капитального
строительства, относящихся к автомобильным дорогам общего
пользования местного значения, на 2014 - 2015 годы**

1. Настоящие Правила определяют порядок, цели и условия предоставления и расходования субсидий из областного бюджета местным бюджетам на софинансирование объектов капитального строительства, относящихся к автомобильным дорогам общего пользования местного значения и включенных в Программу (далее - субсидии).

2. Субсидии предоставляются на софинансирование строительства и реконструкции объектов капитального строительства, относящихся к автомобильным дорогам общего пользования местного значения (далее - объекты), включая разработку проектно-сметной документации, строительномонтажные работы, поставку оборудования и прочие затраты, в соответствии со сводным сметным расчетом.

3. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям при соблюдении следующих условий:

а) наличие утвержденной проектной документации на объекты, положительного заключения государственной экспертизы проектной документации (в случае, когда проведение этой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным) и положительного заключения о проверке достоверности сметной стоимости объекта или наличие обязательства муниципального образования, предусматривающего обеспечение разработки проектно-сметной документации, проведение в установленных законодательством РФ случаях государственной экспертизы проектной документации и проверки достоверности сметной стоимости строительства;

б) наличие в муниципальных образованиях муниципальных целевых программ, предусматривающих мероприятия по финансированию объектов, соответствующие мероприятиям Программы;

в) наличие в бюджете муниципального образования денежных средств, направляемых на финансирование объектов.

4. Субсидии предоставляются Министерством транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее - Министерство) в соответствии с бюджетной росписью на основании соглашения о предоставлении субсидии (далее - соглашение) по утверждаемой Министерством форме.

5. Сроки, порядок представления муниципальными образованиями отчетности об исполнении условий предоставления субсидий и их

использовании устанавливаются соглашением.

6. Предоставление субсидий городским (сельским) поселениям осуществляется через муниципальные районы, в состав которых входят эти поселения, при условии заключения трехстороннего соглашения между Министерством, муниципальным районом и городским (сельским) поселением в соответствии с пунктом 4 настоящих Правил.

7. Соглашение в обязательном порядке должно содержать:

а) сведения об объеме субсидии, предоставляемой муниципальному образованию;

б) целевое назначение субсидии;

в) сведения о наименовании объектов;

г) сведения об объеме средств, предусмотренных в бюджете муниципального образования и направляемых на финансирование объектов;

д) сведения об объеме средств, предоставляемых из бюджетов районов бюджетам поселений на софинансирование объектов (в случае софинансирования объектов поселений из бюджетов муниципальных районов);

е) обязательство муниципального образования представить Министерству в месячный срок после заключения соглашения подтверждение о внесении изменений в сводные бюджетные росписи в части увеличения доходов и расходов бюджетов муниципальных образований на сумму предоставленных субсидий;

ж) график финансирования (перечисления) субсидий;

з) обязательство муниципального образования о предоставлении по формам и в сроки, установленные Министерством, отчетов об исполнении им обязательств, вытекающих из соглашения, в том числе о расходах местных бюджетов в части объектов, на софинансирование которых предоставлены субсидии;

и) порядок осуществления контроля за исполнением условий соглашения, а также основания и порядок приостановления и прекращения предоставления субсидий;

к) порядок возврата субсидий, в том числе использованных не по целевому назначению;

л) ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

8. Размер средств, указанных в подпунктах «г» и «д» пункта 7 настоящих Правил, подтверждается выпиской из решения представительного органа местного самоуправления о местном бюджете, которая предоставляется муниципальным образованием Министерству при заключении соглашения.

9. Для заключения соглашения муниципальные образования предоставляют:

а) заявление о предоставлении субсидии;

б) копии положительных заключений государственной экспертизы проектной документации на объекты (в случае, когда проведение этой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации

является обязательным), положительных заключений о проверке достоверности сметной стоимости строительства, сводных сметных расчетов и документов об утверждении проектно-сметной документации или обязательство муниципального образования, предусматривающее обеспечение разработки проектно-сметной документации и проведения в установленных законодательством РФ случаях государственной экспертизы проектной документации и проверки достоверности сметной стоимости строительства;

в) выписку из решения о бюджете с объемом средств, предусмотренных в бюджете муниципального образования и направляемых на финансирование объектов;

г) копию документов, подтверждающих наличие прав собственности на объекты (в случае реконструкции), а также прав на земельный участок, на котором планируется строительство объекта.

10. Не допускается использование субсидий на финансирование объекта капитального строительства в части, превышающей сметную стоимость строительства, утвержденную в установленном порядке.

11. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Министерством на основании сравнения установленных соглашением и фактически достигнутых по итогам отчетного года значений следующих показателей результативности предоставления субсидии:

а) соблюдение сроков выполнения работ и ввода объектов в эксплуатацию;

б) уровень технической готовности объектов;

в) утверждение проектно-сметной документации, получение положительного заключения государственной экспертизы проектной документации (в случае, когда проведение этой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным) и положительного заключения о проверке достоверности сметной стоимости объекта в соответствии с принятыми обязательствами муниципального образования.

12. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии не может быть установлен выше 95 процентов и ниже 5 процентов расходного обязательства.

13. Орган местного самоуправления вправе увеличивать размер бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение объектов, что не влечет обязательств по увеличению размера предоставляемой субсидии из областного бюджета.

14. Субсидии перечисляются в бюджеты муниципальных образований на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для кассового обслуживания исполнения местных бюджетов, на лицевой счет соответствующего администратора доходов, уполномоченного на использование субсидии.

Учет операций, связанных с использованием субсидий, осуществляется на лицевых счетах получателей средств, открытых в территориальных органах

Федерального казначейства.

Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели.

15. В случае несоблюдения условий, установленных пунктом 3 Правил, субсидии муниципальным образованиям не предоставляются.

Предоставление субсидий приостанавливается по решению Министерства в случае нарушения органом местного самоуправления условий соглашения.

При невозможности устранения допущенного муниципальным образованием нарушения условий соглашения предоставление субсидий прекращается по решению Министерства, а высвобождающиеся средства перераспределяются путем внесения соответствующих изменений в Программу с последующим внесением изменений в закон об областном бюджете на текущий финансовый год.

16. Контроль за целевым использованием субсидий и исполнением муниципальными образованиями условий соглашений осуществляется Министерством, Контрольно-счетной палатой Мурманской области, иными контрольно-ревизионными органами в соответствии с законодательством РФ.

**Распределение
субсидий по результатам конкурса на право заключения соглашения о
получении в 2015 году субсидий из областного бюджета бюджетам
муниципальных образований на строительство, реконструкцию, ремонт и
капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного
значения**

№ п/п	Наименование муниципального образования	Размер субсидии после распределения, руб.
1	г. Мончегорск	6675332,18
2	г. Мурманск	29998613,29
3	г. Апатиты	29999999,90
4	г.п. Заполярный Печенгского района	9113752,16
5	г.п. Ревда Lovозерского района	1060688,02
6	Ковдорский район	786462,52
7	ЗАТО г Североморск	21732552,15
8	г.п. Зеленоборский Кандалакшского района	632599,78
Итого:		100000000,00

**Мероприятия
с эффектом энергосбережения и повышения энергоэффективности
и показатели в области энергосбережения и повышения
энергетической эффективности на 2015 год**

№ п/п	Наименование мероприятия	Объемы и источники финансирования (тыс руб.)					Показатель в области энергосбережения и повышения энергоэффективности	Значение показателя	Соисполнители, участники
		Всего	ОБ	ФБ	МБ	ВБС			
1	Мероприятия в области перевозок пассажиров и багажа общественным автомобильным транспортом по регулируемым тарифам	66158,2				66158,2	1 Энергоемкость перевозок пассажиров и багажа общественным автомобильным транспортом по регулируемым тарифам (кг. у.т./тыс пасс км)	28,55	
1.1	Замена люминесцентных ламп на светодиодную продукцию	60,0				60,0			ПАО «Мурманскавтотранс»
1.2	Замена ламп ДРЛ-250 на НАТ-150 наружное освещение	60,0				60,0			ПАО «Мурманскавтотранс»
1.3	Замена чугунных труб и радиаторов системы отопления на металлопластиковые трубы и алюминиевые радиаторы	200,0				200,0			ПАО «Мурманскавтотранс»

1.4	Установка цифровых тахографов, расходомеров топлива	520,0				520,0			ПАО «Мурманскавтотранс», МУАП «Снежногорское АТП»
1.5	Установка теплоотражающих экранов на отопительных приборах	106,4				106,4			ПАО «Мурманскавтотранс», МУАП «Снежногорское АТП»
1.6	Установка герметичных металлопластиковых окон и гаражных ворот	1545,1				1545,1			ПАО «Мурманскавтотранс», ОАО «Снежногорское АТП»
1.7	Установка датчиков движения на осветительные устройства	36,0				36,0			ПАО «Мурманскавтотранс»
1.8	Приобретение автобусов МАЗ 103 экологического класса ЕВРО-5	62000,0				62000,0			ПАО «Мурманскавтотранс»
1.9	Установка в производственных помещениях систем автономного отопления	150,0				150,0			ПАО «Мурманскавтотранс»
1.10	Замена ПРА (пускорегулирующие аппараты) на ЭПРА (электронные пускорегулирующие аппараты)	87,3				87,3			МУАП «Снежногорское АТП»
1.11	Установка блочного индивидуального теплового пункта с автоматическим погодным регулированием	507,2				507,2			ПАО «Мурманскавтотранс», МУАП «Снежногорское АТП»

**Правила
предоставления иных межбюджетных трансфертов
из областного бюджета местным бюджетам, источником
которых являются иные межбюджетные трансферты
из федерального бюджета, на финансирование объектов
капитального строительства, относящихся к автомобильным
дорогам общего пользования местного значения**

1. Настоящие Правила определяют порядок, цели и условия предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам, источником которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, на финансирование объектов капитального строительства, относящихся к автомобильным дорогам общего пользования местного значения и включенных в Программу (далее - трансферты).

2. Трансферты предоставляются на финансирование строительства и реконструкции объектов капитального строительства, относящихся к автомобильным дорогам общего пользования местного значения (далее - объекты), включая разработку проектно-сметной документации, строительно-монтажные работы, поставку оборудования и прочие затраты, в соответствии со сводным сметным расчетом.

3. Трансферты предоставляются муниципальным образованиям при соблюдении следующих условий:

а) наличие утвержденной проектной документации на объекты, положительного заключения государственной экспертизы проектной документации (в случае, когда проведение этой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным) и положительного заключения о проверке достоверности сметной стоимости объекта или наличие обязательства муниципального образования, предусматривающее обеспечение разработки проектно-сметной документации, проведение в установленных законодательством РФ случаях государственной экспертизы проектной документации и проверки достоверности сметной стоимости строительства;

б) наличие в муниципальных образованиях муниципальных целевых программ, предусматривающих мероприятия по реализации объектов, соответствующие мероприятиям Программы.

4. Трансферты предоставляются Министерством транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее - Министерство) в соответствии с бюджетной росписью на основании соглашения о предоставлении трансфертов (далее - соглашение) по утверждаемой Министерством форме.

5. Сроки, порядок представления муниципальными образованиями отчетности об исполнении условий предоставления трансфертов и их использовании устанавливаются соглашением.

6. Предоставление трансфертов городским (сельским) поселениям осуществляется через муниципальные районы, в состав которых входят эти поселения, при условии заключения трехстороннего соглашения между Министерством, муниципальным районом и городским (сельским) поселением в соответствии с пунктом 4 настоящих Правил.

7. Целевым показателем результативности использования субсидии является объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения.

8. Соглашение в обязательном порядке должно содержать:

а) сведения об объеме трансфертов, предоставляемых муниципальному образованию;

б) целевое назначение трансфертов;

в) сведения о наименовании объектов;

г) сведения об объеме средств, предоставляемых из бюджетов районов бюджетам поселений на финансирование объектов (в случае финансирования объектов поселений из бюджетов муниципальных районов);

д) обязательство муниципального образования представить Министерству в месячный срок после заключения соглашения подтверждение о внесении изменений в сводные бюджетные росписи в части увеличения доходов и расходов бюджетов муниципальных образований на сумму предоставленных трансфертов;

е) график финансирования (перечисления) трансфертов;

ж) обязательство муниципального образования о предоставлении по формам и в сроки, установленные Министерством, отчетов об исполнении им обязательств, вытекающих из соглашения, в том числе о расходах местных бюджетов в части объектов, на финансирование которых предоставлены трансферты;

з) порядок осуществления контроля за исполнением условий соглашения, а также основания и порядок приостановления и прекращения предоставления трансфертов;

и) порядок возврата трансфертов, в том числе использованных не по целевому назначению;

к) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

л) значения целевых показателей результативности использования муниципальным образованием трансфертов.

9. Размер средств, указанных в подпункте «г» пункта 7 настоящих Правил, подтверждается выпиской из решения представительного органа местного самоуправления о местном бюджете, которая предоставляется муниципальным образованием Министерству при заключении соглашения.

10. Для заключения соглашения муниципальные образования

предоставляют:

- а) заявление о предоставлении трансфертов;
- б) копии положительных заключений государственной экспертизы проектной документации на объекты (в случае, когда проведение этой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным), положительных заключений о проверке достоверности сметной стоимости строительства, сводных сметных расчетов и документов об утверждении проектно-сметной документации или обязательство муниципального образования, предусматривающее обеспечение разработки проектно-сметной документации и проведения в установленных законодательством РФ случаях государственной экспертизы проектной документации и проверки достоверности сметной стоимости строительства;
- в) копию документов, подтверждающих наличие прав собственности на объекты (в случае реконструкции), а также прав на земельный участок, на котором планируется строительство объекта.

11. Не допускается использование трансфертов на финансирование объекта капитального строительства в части, превышающей сметную стоимость строительства, утвержденную в установленном порядке.

12. Оценка эффективности использования трансфертов осуществляется Министерством на основании сравнения установленных соглашением и фактически достигнутых по итогам отчетного года значений следующих показателей результативности предоставления трансфертов:

- а) соблюдение сроков выполнения работ и ввода объектов в эксплуатацию;
- б) уровень технической готовности объектов;
- в) утверждение проектно-сметной документации, получение положительного заключения государственной экспертизы проектной документации (в случае, когда проведение этой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным) и положительного заключения о проверке достоверности сметной стоимости объекта в соответствии с принятыми обязательствами муниципального образования.

13. Орган местного самоуправления вправе увеличивать размер бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение объектов, что не влечет обязательств по увеличению размера предоставляемых трансфертов из областного бюджета.

14. Трансферты перечисляются в бюджеты муниципальных образований на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для кассового обслуживания исполнения местных бюджетов, на лицевой счет соответствующего администратора доходов, уполномоченного на использование субсидии.

Учет операций, связанных с использованием трансфертов, осуществляется на лицевых счетах получателей средств, открытых в территориальных органах Федерального казначейства.

Трансферты носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели.

15. В случае несоблюдения условий, установленных пунктом 3 Правил, трансферты муниципальным образованиям не предоставляются.

Предоставление трансфертов приостанавливается по решению Министерства в случае нарушения органом местного самоуправления условий соглашения.

При невозможности устранения допущенного муниципальным образованием нарушения условий соглашения предоставление трансфертов прекращается по решению Министерства, а высвобождающиеся средства перераспределяются путем внесения соответствующих изменений в Программу с последующим внесением изменений в закон об областном бюджете на текущий финансовый год.

16. Контроль за целевым использованием трансфертов и исполнением муниципальными образованиями условий соглашений осуществляется Министерством, Контрольно-счетной палатой Мурманской области, иными контрольно-ревизионными органами в соответствии с законодательством РФ.

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003- 2012 годы	2013- 2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	95,12	197,80	0,55	0,00	1,27	15,06	15,10	15,00	30,82	40,00	40,00	40,00
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	83,92	195,97	0,55	0,00	0,00	14,50	15,10	15,00	30,82	40,00	40,00	40,00

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003- 2012 годы	2013- 2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		11,20	1,83	0,00	0,00	1,27	0,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	960,7	978,3	996,0	1013,6	1031,3	1048,9	1066,6	1084,2	1101,9	1119,5
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального)	км	-	-	659,9	665,3	677,3	689,3	701,3	713,3	725,3	737,3	749,3	761,3

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003- 2012 годы	2013- 2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
	значения													
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	300,8	313,0	318,7	324,3	330,0	335,6	341,3	346,9	352,6	358,2

Приложение № 9
к Программе

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы», направленной на реализацию поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 8 октября 2014 г.

тыс. рублей

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения								
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы
«Автомобильные дороги» всего, в том числе		806	0409	-	-	2 009 184,86	1 940 579,18	2 249 565,42	2 048 912,39	2 416 869,87	2 503 295,67	2 503 295,67	2 503 295,67	18 174 998,75
Задача 1.1 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	-	-	1 832 354,16	1 790 579,18	2 149 565,43	1 948 912,39	2 316 869,87	2 403 295,67	2 403 295,67	2 403 295,67	17 248 168,05
Основное мероприятие 1.1.1 «Строительство(реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ	806	0409	-	-	313 620,19	448 888,36	351 579,97	353 579,97	774 511,75	680 941,95	680 941,95	680 941,95	4 285 006,09

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения								
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы
Мероприятие 1 1 1 4 «Приведение в нормативное состояние элементов обустройства автомобильных дорог (автобусные остановки, пешеходные переходы и прочее) в рамках работ по реконструкции»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	1212999	414	-	10 000,00	10 000,00	10 000,00	-	-	-	-	30 000,00
Основное мероприятие 1 1 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	-	-	1 506 042,97	1 326 828,38	1 783 100,98	1 580 423,72	1 527 428,79	1 707 404,20	1 707 404,20	1 707 404,20	12 846 037,44
Мероприятие 1 1 2 1 «Содержание автодорог»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	1212999	244	339939,78	438323,80	236631,40	499962,20	527460,10	554360,50	554360,50	554360,50	3 705 398,78
		806	0409	1215390	244	93298,32	-	231060,00	-	-	-	-	-	324 358,32
Мероприятие 1 1 2 2 «Содержание искусственных сооружений»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО,	806	0409	1212999	244	62661,90	84400,00	90054,80	96268,50	101563,30	106743,00	106743,00	106743,00	755 177,50

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения									
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы	
	ГОКУ Мурманскавтодор														
Мероприятие 1 1 2 3 «Выполнение отдельных работ по технической эксплуатации автомобильных дорог»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	1212999	244	195 066,27	50 000,00	80000,00	80000,00	80000,00	80000,00	80000,00	80000,00	725 066,27	
Мероприятие 1 1 2.4 «Обустройство наиболее опасных участков автомобильных дорог дорожными ограждениями барьерного типа»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	1212999	244	33 188,80	13 478,59	14 318,02	11 661,70	12303,10	12930,60	12930,60	12930,60	123 742,01	
		806	0409	1215390	244	10 366,48	-	-	-	-	-	-	-	10 366,48	
Мероприятие 1 1 2 5 «Обустройство наиболее опасных участков автомобильных дорог ограничивающими ограждениями перильного типа»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	1212999	244	-	4792,50	5113,60	5466,40	5767,10	6061,20	6061,20	6061,20	39 323,20	
Мероприятие 1 1 2 6 «Ремонт автодорог и искусственных сооружений на них»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО,	806	0409	1212999	244	634 356,20	613 508,48	1 120 241,36	880 991,12	793927,29	940574,20	940574,20	940574,20	6 864 747,05	

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения								
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы
дорог (автобусные остановки, пешеходные переходы и прочее) в рамках работ по капитальному ремонту»	ГОКУ Мурманскавтодор													
Мероприятие 1 1 2 13 «Капитальный ремонт покрытия а/д Умба -Варзуга, участок км 69 - км 73»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	1212999	243	-	110 000,00	-	-	-	-	-	-	110 000,00
Основное мероприятие 1 1 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»*	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	-	-	12 691,00	14 862,45	14 884,48	14 908,70	14929,33	14949,52	14949,52	14949,52	117 124,52
Мероприятие 1 1 3 1 «Приобретение основных средств для осуществления дорожной деятельности»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	1212999	244	1 210,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	4 010,00
Мероприятие 1 1 3 2 «Проверка	Министерство транспорта и	806	0409	1212999	244	450,00	328,93	350,96	375,18	395,81	416,00	416,00	416,00	3 148,88

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения									
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы	
межбюджетных трансфертов бюджетов другого уровня»	дорожного хозяйства МО, администрация г Полярные Зори														
Мероприятие 1 2 1 1 «Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (на конкурсной основе)»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО	806	0409	1217093	521	100000,00	150000,00	100000,00	100000,00	100000,00	100000,00	100000,00	100000,00	850 000,00	
Мероприятие 1 2 1 2 «Субсидия г Полярные Зори на реконструкцию путепровода через ж/д на км 2+125 автоподъезда г Полярные Зори»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО	806	0409	1217400	522	65 098,70	-	-	-	-	-	-	-	65 098,70	
	Администрация г Полярные Зори	-	-	-	-	11732,00	-	-	-	-	-	-	-	11732,00	
Справочно суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов	-	-	-	-	-	566 901,58	531 033,50	529 947,50	529 958,13	530 468,17	530 678,17	531 688,17	531 698,77	4 282 374,01	

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения								
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы
Справочно объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего	-	-	-	-	-	103 664,80	-	231 060,00	-	-	-	-	-	334 724,80
в т ч														
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
иные межбюджетные трансферты	-	806	0409	1215390	244	103664,8	-	231060,0	-	-	-	-	-	334 724,8
	-	806	0409	1215420	414	228 678,00	245 898,94	331 579,97	331 579,97	331 579,97	331 579,97	331 579,97	331 579,97	2 464 056,76

Примечание. в строке «Справочно суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

Отчет
о достижении целевых показателей подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы
Мурманской области «Развитие транспортной системы», направленных на реализацию поручений Президента
Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 8 октября
2014 г.
за 20__ год

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	Величина показателя		
			По программе	В отчетном году	на 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	X		X
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	X		X
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X		X
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км			
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	Величина показателя		
			По программе	В отчетном году	на 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения				

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	Величина показателя		
			По программе	В отчетном году	на 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км			
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			

Примечание. Графы, содержащие знак «X», не заполняются.

Отчет

о расходах на реализацию подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы», направленной на реализацию поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 8 октября 2014 г. за 20__ год

тыс. рублей

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения на отчетный год по Программе	Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8
Региональная программа - всего, в том числе:			0409				
Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»			0409				
			0409				
		0409				
из них:							
Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»			0409				
			0409				
			0409				
			0409				
		0409				

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения на отчетный год по Программе	Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8
Мероприятие 1 2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»			0409				
			0409				
			0409				
	...		0409				
Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»			0409				
			0409				
			0409				
	...		0409				
Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»			0409				
			0409				
			0409				
		0409				
Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетов другого уровня»			0409				
			0409				
			0409				
Основное мероприятие ____							
Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов							
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий Программы, всего							
в т.ч.							

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения на отчетный год по Программе	Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)							
иные межбюджетные трансферты							

Примечание в строке «Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов» указывается объем средств муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов

Сведения

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Мурманской области в период 2003 – 2012 годов

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	в том числе*									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	98,90	21,7	0	0	14	10	18,1	0	11,814	0	19,279
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	87,70	21,70	0	0	14	10	16,9	0	10,11	0	15
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	11,20	-	-	-	-	-	1,2	2,2	1,7	1,823	4,279

Сведения

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс рублей, в том числе по годам			
				км	из них искусственные сооружения, пог м		км	из них искусственных сооружений, пог м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	2015 год	2016 год	2017 год	. до конца строительства или срока действия программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Всего			14,5	29,8	480 000,00	14,5	29,8	480 000,00	343 678,00	136 322,00	-	-
	в том числе по объектам												
1	Реконструкция автомобильной дороги Кандалакша-Алакуртти-КПП «Салла», км 130-км 145	-	2016	14,5	29,8	480 000,00	14,5	29,8	480 000,00	343 678,00	136 322,00	-	-

Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы»

тыс рублей

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов								
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы
Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе:	566 901,58	531 033,50	529 947,50	529 958,13	530 468,17	530 678,17	531 688,17	531 698,77	4 282 374,01
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	16 657,72	5 498,94	2 264,85	2 264,85	2 264,85	2 264,85	2 264,85	2 264,85	35 745,76
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	390 215,02	370 489,98	398 989,08	356 350,50	356 360,42	356 570,42	357 080,42	357 091,02	2 943 146,86
Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	160 028,83	155 044,58	128 693,57	171 342,78	171 842,90	171 842,90	172 342,90	172 342,90	1 303 481,38

**Правила
предоставления бюджетам муниципальных
образований Мурманской области субсидии на возмещение расходов,
связанных с обновлением подвижного состава**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок предоставления из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Мурманской области и распределения субсидии на возмещение расходов, связанных с обновлением подвижного состава, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 01.04.2015 № 303 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на закупку троллейбусов и трамвайных вагонов в рамках подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы» Государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» (далее - Субсидия).

2. Субсидия предоставляется бюджетам муниципальных образований Мурманской области, транспортная инфраструктура которых позволяет осуществлять перевозки пассажиров троллейбусами (далее - транспортные средства), в целях софинансирования расходных обязательств данных муниципальных образований на возмещение расходов, связанных с обновлением подвижного состава, за счет и в пределах средств, поступивших на эти цели в областной бюджет из федерального бюджета.

3. Размер субсидии, предоставляемой за счет средств федерального бюджета, не может быть выше 25 % от общего объема расходов муниципального образования Мурманской области на возмещение расходов, связанных с обновлением подвижного состава.

4. Субсидия предоставляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета, кассовым планом выплат в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на указанные цели Министерству транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее - Министерство).

5. Условиями предоставления субсидии являются:

- закупаемая техника приводится в движение исключительно электрической тягой;
- закупаемая техника произведена на территориях государств - участников Единого экономического пространства не ранее 2014 года;
- закупаемая техника оборудована средствами для перевозки лиц с ограниченными возможностями;
- наличие в бюджете муниципального образования Мурманской области бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств;
- наличие нормативного правового акта муниципального образования Мурманской области, предусматривающего программу мероприятий по

обновлению подвижного состава и устанавливающего расходное обязательство соответствующего муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия за счет средств федерального бюджета не более 25 %, за счет средств местного бюджета не менее 37,5 %, внебюджетных источников в размере не менее 37,5 % от общего объема финансового обеспечения мероприятий муниципального образования по обновлению подвижного состава;

- заключение соглашения между Министерством и органом местного самоуправления муниципального образования Мурманской области о предоставлении субсидии (далее - Соглашение), предусматривающего:

а) размер предоставляемой субсидии, условия предоставления и расходования субсидии;

б) значения целевых показателей результативности предоставления субсидии;

в) порядок представления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, источниками финансового обеспечения которых являются субсидия, а также средства местного бюджета, и обязательство муниципального образования по представлению ежемесячного отчета о расходовании субсидий в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным, по форме согласно приложению к Правилам;

г) осуществление контроля за соблюдением муниципальным образованием Мурманской области условий, установленных при предоставлении субсидии;

д) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений целевых показателей результативности предоставления субсидии;

е) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

ж) перечень транспортных средств (с указанием количества), приобретаемых в рамках мероприятий по обновлению подвижного состава;

з) обязательство муниципалитета приобрести технику в 2015 году.

Форма Соглашения утверждается Министерством.

6. Для заключения Соглашения муниципальное образование Мурманской области представляет в Министерство заявление на получение субсидии (далее - заявление) с приложением следующих документов:

а) нормативного правового акта муниципального образования Мурманской области, предусматривающего программу мероприятий по обновлению подвижного состава и устанавливающего расходное обязательство соответствующего муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия за счет средств федерального бюджета не более 25 %, за счет средств местного бюджета не менее 37,5 %, внебюджетных источников в размере не менее 37,5 % от общего объема финансового обеспечения мероприятий муниципального образования по обновлению подвижного состава;

б) выписки из решения о местном бюджете, содержащей сведения об объеме средств на исполнение расходных обязательств;

- в) проекта Соглашения с приложениями;
- г) доверенности на право подписания Соглашения от имени муниципального образования Мурманской области;
- д) документа, подтверждающего назначение на должность лица, которому делегированы полномочия на подписание Соглашения;
- е) информации о привлечении внебюджетных средств в размере доли расходов, не покрытой бюджетными средствами.

Указанные документы представляются в копиях с одновременным представлением оригинала. Копии документов после проверки их соответствия оригиналу заверяются лицом, принимающим документы, оригиналы документов возвращаются в муниципальное образование.

7. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования по осуществлению закупки техники не может быть установлен выше 25 процентов объема расходного обязательства.

8. Министерство в 3-дневный срок после получения заявления и предусмотренных пунктом 7 настоящих Правил документов:

- а) рассматривает документы на предмет оценки полноты их представления и их соответствия перечню, установленному пунктом 6 настоящих Правил;
- б) принимает решение о заключении Соглашения либо о возврате заявления (с указанием причин возврата).

9. Субсидии выделяются муниципальным образованиям в размере, не превышающем объемов, указанных в пункте 2 данного Порядка, в соответствии с потребностями, указанными в заявлении.

Размер субсидии, предусмотренный бюджету МО, определяется по формуле:

$$PC_i = N_j \times C_j$$

где:

N_j – количество единиц техники j -ой категории, указанное в заявлении;

j – категория техники, указанной в заявлении и предусмотренной приложением № 1 к настоящим Правилам;

C_j – размер субсидии, предоставляемый муниципальному образованию на единицу техники j -ой категории, предусмотренной приложением № 1 к настоящим Правилам.

В случае если суммарный объем потребностей муниципальных образований превышает объемы средств, указанных в пункте 2 данных Правил, размер субсидии, предоставляемый бюджету i -го муниципального образования, определяется следующим образом:

$$C_i = C \times \frac{PC_i}{\sum_{i=1}^k PC_i}$$

где:

С – объем бюджетных ассигнований, определенный в пункте 2 данных Правил;

РС_і – размер субсидии, указанный в заявлении і-го муниципального образования;

к – количество муниципальных образований, подавших заявку;

і – муниципальное образование.

10. Основаниями для возврата заявления являются:

а) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктом 6 настоящих Правил;

б) невыполнение условия, предусмотренного пунктом 2 настоящих Правил.

11. Муниципальное образование Мурманской области в случае возврата заявления вправе в 2-недельный срок после получения уведомления о возврате заявления, устранив недостатки, повторно представить заявление в Министерство.

12. Показателем результативности предоставления субсидии является количество троллейбусов, приобретенных в рамках мероприятий по обновлению подвижного состава.

Значение показателя результативности предоставления субсидии является равным 2 (двум) троллейбусам.

13. Субсидия перечисляется в бюджет муниципального образования Мурманской области на счет территориального органа Федерального казначейства, открытый для кассового обслуживания исполнения местного бюджета, на лицевой счет соответствующего администратора доходов, уполномоченного на использование субсидии.

14. Не использованный на 1 января очередного финансового года остаток субсидии подлежит возврату в бюджет Мурманской области в соответствии с требованиями, установленными бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. Муниципальные образования Мурманской области в соответствии с законодательством Российской Федерации несут ответственность за нарушение условий, установленных настоящими Правилами, и недостоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых в Министерство.

16. Субсидия носит целевой характер и не может быть использована на другие цели.

17. В случае нецелевого использования субсидии соответствующие средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. Контроль за целевым использованием и условиями предоставления субсидии муниципальному образованию Мурманской области осуществляет Министерство и Контрольно-счетная палата Мурманской области.

Размеры субсидии на единицу техники

Категория техники	Размер субсидии за счет федеральных средств на единицу техники j-ой категории (тыс. рублей)
Троллейбусы категории М3, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн и которые имеют более 8 мест для сидения, длиной свыше 12 метров	2 000

Отчет
о расходовании субсидии, выделенной из областного бюджета (за счет федеральных средств)
бюджету муниципального образования Мурманской области, на возмещение расходов,
связанных с обновлением подвижного состава

(составляется нарастающим итогом)

Единица измерения. рубли

N п/п	Наименование мероприятия	N и дата аукциона	Начальная цена контракта	Цена контракта по результатам торгов	Получено субсидий из областного бюджета за счет федеральн средств	Произведено кассовых расходов				Фактически закуплено троллейбусов (шт)
						Всего	Местный бюджет	Областной бюджет за счет федеральных средств	Внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Всего									

Отчет представляется ежемесячно не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным

Глава муниципального
образованияМ П _____
(подпись) (расшифровка подписи)Исполнитель _____
(должность) (подпись) (расшифровка подписи) (телефон)»
