



ПРАВИТЕЛЬСТВО МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17.12.2015

№ 582-ПП

Мурманск

О внесении изменений в государственную программу Мурманской области «Развитие транспортной системы»

Правительство Мурманской области **постановляет**:
внести в государственную программу Мурманской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Мурманской области от 30.09.2013 № 556-ПП (в редакции постановления Правительства Мурманской области от 15.10.2015 № 462-ПП), изменения согласно приложению.

Губернатор
Мурманской области

М. Ковтун

Приложение
к постановлению Правительства
Мурманской области
от 17.12.2015 № 582-ПП

Изменения в государственную программу Мурманской области «Развитие транспортной системы»

1. Позицию «Финансовое обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы «Автомобильные дороги Мурманской области» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции:

«Финансовое обеспечение подпрограммы	Всего по подпрограмме: 19 981 189,20 тыс. рублей, в том числе: ОБ: 17 157 029,64 тыс. рублей, из них: 2014 год: 1 793 144,45 тыс. рублей, 2015 год: 1 664 510,06 тыс. рублей, 2016 год: 1 694 680,24 тыс. рублей, 2017 год: 1 686 925,46 тыс. рублей, 2018 год: 1 717 332,42 тыс. рублей, 2019 год: 2 085 289,90 тыс. рублей, 2020 год: 2 171 715,70 тыс. рублей, 2021 год: 2 171 715,70 тыс. рублей, 2022 год: 2 171 715,70 тыс. рублей
	ФБ: 2 798 781,56 <*> тыс. рублей, из них: 2015 год: 332 342,80 тыс. рублей, 2016 год: 245 898,94 тыс. рублей, 2017 год: 562 639,97 тыс. рублей, 2018 год: 331 579,97 тыс. рублей, 2019 год: 331 579,97 тыс. рублей, 2020 год: 331 579,97 тыс. рублей, 2021 год: 331 579,97 тыс. рублей, 2022 год: 331 579,97 тыс. рублей
	МБ: 25 378,00 тыс. рублей, из них: 2014 год: 13 646,00 тыс. рублей, 2015 год: 11 732,00 тыс. рублей»

2. Позицию «Финансовое обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции:

«Финансовое обеспечение подпрограммы»	<p>Всего по подпрограмме: 4 593 425,05 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>ОБ: 4 552 090,36 тыс. рублей, из них: 2014 год: 724 968,55 тыс. рублей, 2015 год: 857 377,73 тыс. рублей, 2016 год: 591 783,72 тыс. рублей, 2017 год: 586 649,46 тыс. рублей, 2018 год: 596 682,50 тыс. рублей, 2019 год: 597 314,20 тыс. рублей, 2020 год: 597 314,20 тыс. рублей</p>
	<p>МБ: 31 334,69 тыс. рублей, из них: 2014 год: 3 391,80 тыс. рублей, 2015 год: 9 831,08 тыс. рублей, 2016 год: 3 969,87 тыс. рублей, 2017 год: 3 969,87 тыс. рублей, 2018 год: 3 969,87 тыс. рублей, 2019 год: 3 101,10 тыс. рублей, 2020 год: 3 101,10 тыс. рублей</p>
	<p>ВБС: 6 000,0 тыс. рублей, из них: 2015 год: 6 000,0 тыс. рублей»</p>

3. Позицию «Финансовое обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы «Обеспечение реализации государственной Программы» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции:

«Финансовое обеспечение подпрограммы»	<p>Всего по подпрограмме: 1 182 537,69 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>ОБ: 1 182 537,69 тыс. рублей, из них:</p> <p>2014 год: 134 701,98 тыс. рублей, 2015 год: 128 286,05 тыс. рублей, 2016 год: 127 602,50 тыс. рублей, 2017 год: 130 415,03 тыс. рублей, 2018 год: 136 212,43 тыс. рублей, 2019 год: 129 056,00 тыс. рублей, 2020 год: 132 087,90 тыс. рублей, 2021 год: 132 087,90 тыс. рублей, 2022 год: 132 087,90 тыс. рублей»</p>
---------------------------------------	--

4. В разделе 2 «Перечень показателей государственной программы» позицию 2.2.3 изложить в редакции:

«2 2 3	Количество субсидируемых рейсов, выполненных пригородным железнодорожным транспортом	ед	=	2868	802	804	728	785	718		636		636		318		318		318		318	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области»
--------	--	----	---	------	-----	-----	-----	-----	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	---

5. Раздел 3 «Перечень основных мероприятий и сведения об объемах финансирования государственной программы» изложить в редакции:

«3. Перечень основных мероприятий и сведения об объемах финансирования государственной программы

№ п/п	Государственная программа, подпрограмма, основное мероприятие, мероприятие	Срок выполнения	Объемы и источники финансирования (тыс руб)						Связь основных мероприятий с показателями подпрограмм	Соисполнители, участники, исполнители
			По годам реализации	Всего	ОБ	ФБ	МБ	ВБС		
	Государственная программа «Развитие транспортной системы»	2014-2022	Всего	26 810 552,16	23 945 057,91	2 802 781,56	56 712,69	6 000,00		
2014			2 701 942,68	2 684 904,88	0,00	17 037,80				
2015			3 037 042,62	2 673 136,74	336 342,80	21 563,08	6 000,00			
2016			2 753 124,68	2 503 255,87	245 898,94	3 969,87				
2017			3 207 580,29	2 640 970,45	562 639,97	3 969,87				
2018			2 994 881,29	2 659 331,45	331 579,97	3 969,87				
2019			3 352 488,89	3 017 807,82	331 579,97	3 101,10				
2020			3 441 696,57	3 107 015,50	331 579,97	3 101,10				
2021			2 686 411,57	2 354 831,60	331 579,97	0,00				
2022			2 635 383,57	2 303 803,60	331 579,97	0,00				
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2014-2022	Всего	26 780 299,84	23 914 805,59	2 802 781,56	56 712,69	6 000,00		
2014			2 685 706,76	2 668 668,96	0,00	17 037,80	0,00			
2015			3 032 610,82	2 668 704,94	336 342,80	21 563,08	6 000,00			
2016			2 751 203,68	2 501 334,87	245 898,94	3 969,87	0,00			
2017			3 205 659,29	2 639 049,45	562 639,97	3 969,87	0,00			
2018			2 992 960,29	2 657 410,45	331 579,97	3 969,87	0,00			
2019			3 350 453,09	3 015 772,02	331 579,97	3 101,10	0,00			
2020			3 439 910,77	3 105 229,70	331 579,97	3 101,10	0,00			
2021			2 686 411,57	2 354 831,60	331 579,97	0,00	0,00			
2022			2 635 383,57	2 303 803,60	331 579,97	0,00	0,00			

	Министерство образования и науки Мурманской области	2014-2022	Всего	1 791,60	1 791,60	0,00	0,00	0,00		
			2014	320,00	320,00	0,00	0,00	0,00		
			2015	216,00	216,00	0,00	0,00	0,00		
			2016	205,20	205,20	0,00	0,00	0,00		
			2017	205,20	205,20	0,00	0,00	0,00		
			2018	205,20	205,20	0,00	0,00	0,00		
			2019	320,00	320,00	0,00	0,00	0,00		
			2020	320,00	320,00	0,00	0,00	0,00		
			2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Комитет по взаимодействию с общественными организациями и делам молодежи Мурманской области	2014-2022	Всего	3 484,80	3 484,80	0,00	0,00	0,00		
			2014	690,00	690,00	0,00	0,00	0,00		
			2015	465,80	465,80	0,00	0,00	0,00		
			2016	465,80	465,80	0,00	0,00	0,00		
			2017	465,80	465,80	0,00	0,00	0,00		
			2018	465,80	465,80	0,00	0,00	0,00		
			2019	465,80	465,80	0,00	0,00	0,00		
			2020	465,80	465,80	0,00	0,00	0,00		
			2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области	2014-2022	Всего	13 277,40	13 277,40	0,00	0,00	0,00		
			2014	3 527,40	3 527,40	0,00	0,00	0,00		
			2015	3 750,00	3 750,00	0,00	0,00	0,00		
			2016	1 250,00	1 250,00	0,00	0,00	0,00		
			2017	1 250,00	1 250,00	0,00	0,00	0,00		
			2018	1 250,00	1 250,00	0,00	0,00	0,00		
			2019	1 250,00	1 250,00	0,00	0,00	0,00		
			2020	1 000,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00		
			2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Инспекция государственного технического надзора Мурманской области	2014	Всего	11 698,52	11 698,52					
			2014	11 698,52	11 698,52					
			2015							
			2016							
			2017							
			2018							
			2019							
			2020							
			2021							
			2022							
1	Подпрограмма 1	2014-2022	Всего	19 981 189,20	17 157 029,64	2 798 781,56	25 378,00			Министерство

	«Автомобильные дороги Мурманской области»		2014	1 806 790,45	1 793 144,45	0,00	13 646,00		транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2015	2 008 584,86	1 664 510,06	332 342,80	11 732,00		
			2016	1 940 579,183	1 694 680,24	245 898,94	0,00		
			2017	2 249 565,429	1 686 925,46	562 639,97	0,00		
			2018	2 048 912,39	1 717 332,42	331 579,97	0,00		
			2019	2 416 869,87	2 085 289,90	331 579,97	0,00		
			2020	2 503 295,67	2 171 715,70	331 579,97	0,00		
			2021	2 503 295,67	2 171 715,70	331 579,97	0,00		
			2022	2 503 295,67	2 171 715,70	331 579,97	0,00		
1 1	Задача 1 1 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	2014-2022	Всего	18 744 259,72	15 945 478,16	2 798 781,56	0,00		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	1 496 691,68	1 496 691,68	0,00	0,00		
			2015	1 831 754,16	1 499 411,36	332 342,80	0,00		
			2016	1 790 579,18	1 544 680,24	245 898,94	0,00		
			2017	2 149 565,43	1 586 925,46	562 639,97	0,00		
			2018	1 948 912,39	1 617 332,42	331 579,97	0,00		
			2019	2 316 869,87	1 985 289,90	331 579,97	0,00		
			2020	2 403 295,67	2 071 715,70	331 579,97	0,00		
			2021	2 403 295,67	2 071 715,70	331 579,97	0,00		
			2022	2 403 295,67	2 071 715,70	331 579,97	0,00		
1 1 1	Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	2014-2022	Всего	4 285 006,09	1 820 949,33	2 464 056,76	0,00	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	0,00	0,00	0,00	0,00		
			2015	313 620,19	84 942,19	228 678,00	0,00		
			2016	448 888,36	202 989,42	245 898,94	0,00		
			2017	351 579,97	20 000,00	331 579,97	0,00		
			2018	353 579,97	22 000,00	331 579,97	0,00		
			2019	774 511,75	442 931,78	331 579,97	0,00		
			2020	680 941,95	349 361,98	331 579,97	0,00		
			2021	680 941,95	349 361,98	331 579,97	0,00		
			2022	680 941,95	349 361,98	331 579,97	0,00		
1 1 2	Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального значения)»	2014-2022	Всего	14 336 639,78	14 001 914,98	334 724,80	0,00	1 Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполнен капитальный ремонт и ремонт (нарастающим итогом с момента реализации программы) 2 Площадь покрытия автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, восстановленного в рамках выполнения отдельных мероприятий по технической эксплуатации автомобильных	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	1 491 202,35	1 491 202,35	0,00	0,00		
			2015	1 505 442,97	1 401 778 17	103 664,80	0,00		
			2016	1 326 828,38	1 326 828,38	0,00	0,00		
			2017	1 783 100,98	1 552 040,98	231 060,00	0,00		
			2018	1 580 423,72	1 580 423,72	0,00	0,00		
			2019	1 527 428,79	1 527 428,79	0,00	0,00		
			2020	1 707 404,20	1 707 404,20	0,00	0,00		
			2021	1 707 404,20	1 707 404,20	0,00	0,00		
			2022	1 707 404,20	1 707 404 20	0,00	0,00		

									дорог	
1 1 3	Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	2014-2022	Всего	122 613,85	122 613,85	0,00	0,00		Доля автомобильных дорог, на которых проведены кадастровые работы, нарастающим итогом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	5 489,33	5 489,33	0,00	0,00			
			2015	12 691,00	12 691,00	0,00	0,00			
			2016	14 862,45	14 862,45	0,00	0,00			
			2017	14 884,48	14 884,48	0,00	0,00			
			2018	14 908,70	14 908,70	0,00	0,00			
			2019	14 929,33	14 929,33	0,00	0,00			
			2020	14 949,52	14 949,52	0,00	0,00			
			2021	14 949,52	14 949,52	0,00	0,00			
			2022	14 949,52	14 949,52	0,00	0,00			
1 2	Задача 1 2 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	2014-2022	Всего	1 236 929,47	1 211 551,47	0,00	25 378,00		-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, администрации
			2014	310 098,77	296 452,77	0,00	13 646,00			
			2015	176 830,70	165 098,70	0,00	11 732,00			
			2016	150 000,00	150 000 00	0,00	0,00			
			2017	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00			
			2018	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00			
			2019	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00			
			2020	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00			
			2021	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00			
			2022	100 000 00	100 000,00	0,00	0,00			
1 2 1	Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»	2014-2022	Всего	1 236 929,47	1 211 551,47	0,00	25 378,00		1 Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, ремонт и реконструкция за счет субсидий (нарастающим итогом с момента реализации программы) 2 Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, муниципальное образование г Полярные Зори
			2014	310 098,77	296 452,77	0,00	13 646,00			
			2015	176 830,70	165 098,70	0,00	11 732,00			
			2016	150 000,00	150 000,00	0,00	0,00			
			2017	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00			
			2018	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00			
			2019	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00			
			2020	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00			
			2021	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00			
			2022	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00			
2	Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области»	2014-2022	Всего	4 593 425,05	4 552 090,36	4 000,00	31 334,69	6 000,00		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	728 360,35	724 968,55	0,00	3 391,80	0,00		
			2015	877 208,81	857 377,73	4 000,00	9 831,08	6 000,00		
			2016	595 753,59	591 783,72	0,00	3 969,87	0,00		
			2017	590 619,33	586 649,46	0,00	3 969,87	0,00		
			2018	600 652,37	596 682,50	0,00	3 969,87	0,00		
			2019	600 415,30	597 314,20	0,00	3 101,10	0,00		

			2020	600 415,30	597 314,20	0,00	3 101,10	0,00		
			2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
2 1	Задача 2 1 Обеспечение потребностей населения в транспортных услугах	2014-2022	Всего	4 593 425,05	4 552 090,36	4 000,00	31 334,69	6 000,00		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	728 360,35	724 968,55	0,00	3 391,80			
			2015	877 208,81	857 377,73	4 000,00	9 831,08	6 000,00		
			2016	595 753,59	591 783,72	0,00	3 969,87			
			2017	590 619,33	586 649,46	0,00	3 969,87			
			2018	600 652,37	596 682,50	0,00	3 969,87			
			2019	600 415,30	597 314,20	0,00	3 101,10			
			2020	600 415,30	597 314,20	0,00	3 101,10			
			2021	0,00	0,00	0,00	0,00			
			2022	0,00	0,00	0,00	0,00			
2 1 1	Основное мероприятие 1 Обеспечение потребностей населения в железнодорожных пригородных перевозках	2014-2022	Всего	216 882,25	216 882,25				Количество субсидируемых рейсов, выполненных пригородным железнодорожным транспортом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	29 876,25	29 876,25					
			2015	27 468,80	27 468,80					
			2016	29 268,80	29 268,80					
			2017	31 118,00	31 118,00					
			2018	32 865,60	32 865,60					
			2019	33 142,40	33 142,40					
			2020	33 142,40	33 142,40					
			2021	0,00	0,00					
			2022	0,00	0,00					
2 1 2	Основное мероприятие 2 Обеспечение потребностей населения в перевозках автомобильным транспортом общего пользования	2014-2022	Всего	3 156 044,11	3 140 044,11	4 000,00	6 000,00	6 000,00	1 Обеспеченность населения общественным автомобильным и городским электрическим транспортом 2 Количество субсидируемых рейсов, выполненных пригородным и междугородным автомобильным транспортом 3 Количество субсидируемых рейсов, выполненных городским электрическим и автомобильным транспортом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	513 685,10	513 685,10	0,00				
			2015	650 411,03	634 411,03	4 000 00	6 000,00	6 000,00		
			2016	365 652,42	365 652,42	0,00				
			2017	358 668,96	358 668,96	0,00				
			2018	366 954,40	366 954,40	0,00				
			2019	450 336,10	450 336,10	0,00				
			2020	450 336,10	450 336,10	0,00				
			2021	0,00	0,00	0,00				
			2022	0,00	0,00	0,00				
2 1 3	Основное мероприятие 3 Транспортное обеспечение жителей труднодоступных населенных пунктов Мурманской области	2014-2022	Всего	1 220 498,69	1 195 164,00	0,00	25 334,69	0,00	1 Доля населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов, своевременно обеспеченных продовольственными товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов 2 Количество выполненных	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	184 799,00	181 407,20	0,00	3 391,80	0,00		
			2015	199 328,98	195 497,90	0,00	3 831,08	0,00		
			2016	200 832,37	196 862,50	0,00	3 969,87	0,00		
			2017	200 832,37	196 862,50	0,00	3 969,87	0,00		
			2018	200 832,37	196 862,50	0,00	3 969,87	0,00		
			2019	116 936,80	113 835,70	0,00	3 101,10	0,00		
			2020	116 936,80	113 835,70	0,00	3 101,10	0,00		

			2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	субсидируемых рейсов на авиационном транспорте на территории Мурманской области 3 Количество выполненных субсидируемых рейсов на морском транспорте на территории Мурманской области		
			2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
3	Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области»	2014-2022	Всего	1 053 400,22	1 053 400,22					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
			2014	32 089,90	32 089,90						
			2015	22 962,90	22 962,90						
			2016	89 189,40	89 189,40						
			2017	236 980,50	236 980,50						
			2018	209 104,10	209 104,10						
			2019	206 147,72	206 147,72						
			2020	205 897,70	205 897,70						
			2021	51 028,00	51 028,00						
			2022	0,00	0,00						
3 1	Задача 3 1 Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	2014-2022	Всего	9 000,00	9 000,00					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
			2014	4 500,00	4 500,00						
			2015	4 500,00	4 500,00						
			2016	0,00	0,00						
			2017	0,00	0,00						
			2018	0,00	0,00						
			2019	0,00	0,00						
			2020	0,00	0,00						
			2021	0,00	0,00						
			2022	0,00	0,00						
3 1 1	Основное мероприятие 1 Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий	2014-2022	Всего	9 000,00	9 000,00				1 Количество ДТП 2 Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП 3 Количество мест концентрации ДТП	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
			2014	4 500,00	4 500,00						
			2015	4 500,00	4 500,00						
			2016	0,00	0,00						
			2017	0,00	0,00						
			2018	0,00	0,00						
			2019	0,00	0,00						
			2020	0,00	0,00						
			2021	0,00	0,00						
			2022	0,00	0,00						
3 2	Задача 3 2 Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение	2014-2022	Всего	1 031 122,82	1 031 122,82				Министерство образования и науки Мурманской области, ГАОУМОДОД «МОЦДОД		
			2014	24 062,50	24 062,50						
			2015	14 712,90	14 712,90						
			2016	87 939,40	87 939,40						
			2017	235 730,50	235 730,50						

	детского дорожно-транспортного травматизма		2018	207 854,10	207 854,10					Лапландия», Комитет по взаимодействию с общественными организациями и делам молодежи Мурманской области, УГИБДД УМВД России по Мурманской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2019	204 897,72	204 897,72					
			2020	204 897,70	204 897,70					
			2021	51 028,00	51 028,00					
			2022	0,00	0,00					
3 2 1	Основное мероприятие 2 Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	2014-2022	Всего	1 031 122,82	1 031 122,82					1 Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет 2 Количество ДТП по вине пешеходов 3 Доля правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных при помощи средств фотовидеофиксации, от общего количества выявленных правонарушений
			2014	24 062,50	24 062,50					Министерство образования и науки Мурманской области, ГАОУМОДОД «МОЦДОД Лапландия», Комитет по взаимодействию с общественными организациями и делам молодежи Мурманской области, УГИБДД УМВД России по Мурманской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2015	14 712,90	14 712,90					
			2016	87 939,40	87 939,40					
			2017	235 730,50	235 730,50					
			2018	207 854,10	207 854,10					
			2019	204 897,72	204 897,72					
			2020	204 897,70	204 897,70					
			2021	51 028,00	51 028,00					
			2022	0,00	0,00					
3 3	Задача 3 3 Повышение эффективности спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП)	2014-2022	Всего	13 277,40	13 277,40					Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»
			2014	3 527,40	3 527,40					
			2015	3 750,00	3 750,00					
			2016	1 250,00	1 250,00					
			2017	1 250,00	1 250,00					
			2018	1 250,00	1 250,00					
			2019	1 250,00	1 250,00					
			2020	1 000,00	1 000,00					
			2021	0,00	0,00					

3 3 1	Основное мероприятие 3 Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	2014-2022	2022	0,00	0,00			Количество спасенных людей аварийно-спасательными подразделениями при выездах на ДТП	Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»
			Всего	13 277,40	13 277,40				
			2014	3 527,40	3 527,40	-			
			2015	3 750,00	3 750,00				
			2016	1 250,00	1 250,00				
			2017	1 250,00	1 250,00				
			2018	1 250,00	1 250,00				
			2019	1 250,00	1 250,00				
			2020	1 000,00	1 000,00				
			2021	0,00	0,00				
3 4	Задача 3 4 Повышение безопасности эксплуатации самоходных машин и других видов техники	2014-2022	2022	0,00	0,00				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			Всего	0,00	0,00				
			2014	0,00	0 00				
			2015	0,00	0,00				
			2016	0,00	0,00				
			2017	0,00	0,00				
			2018	0,00	0,00				
			2019	0,00	0,00				
			2020	0,00	0,00				
			2021	0,00	0,00				
3 4 1	Основное мероприятие 4 Оказание услуг в сфере государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области	2014-2022	2022	0,00	0,00			1 Доля запрещенных к эксплуатации транспортных средств от общего числа машин, предоставленных на технический осмотр 2 Доля исполненных предписаний об устранении нарушений в общем числе выданных предписаний об устранении выявленных нарушений	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			Всего	0,00	0,00				
			2014	0,00	0,00				
			2015	0,00	0,00				
			2016	0,00	0,00				
			2017	0,00	0,00				
			2018	0,00	0,00				
			2019	0,00	0,00				
			2020	0,00	0 00				
			2021	0,00	0,00				
4	Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы»	2014-2022	2022	0,00	0,00				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			Всего	1 182 537,69	1 182 537,69	0,00			
			2014	134 701,98	134 701,98	0,00			
			2015	128 286,05	128 286,05	0,00			
			2016	127 602,50	127 602,50	0,00			
			2017	130 415,03	130 415,03	0,00			
			2018	136 212,43	136 212,43	0,00			
			2019	129 056,00	129 056,00	0,00			
2020	132 087,90	132 087,90	0,00						

			2021	132 087,90	132 087,90	0,00				
			2022	132 087,90	132 087,90	0,00				
4 1	Задача 4 1 Обеспечение деятельности в сфере транспорта и дорожного хозяйства	2014-2022	Всего	1 170 839,17	1 170 839,17					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	123 003,46	123 003,46					
			2015	128 286,05	128 286,05					
			2016	127 602,50	127 602,50					
			2017	130 415,03	130 415,03					
			2018	136 212,43	136 212,43					
			2019	129 056,00	129 056,00					
			2020	132 087,90	132 087,90					
			2021	132 087,90	132 087,90					
			2022	132 087,90	132 087,90					
			4 1 1	Основное мероприятие 1 Обеспечение реализации функций в сфере развития транспорта	2014-2022	Всего	326 129,95	326 129,95		
2014	30 316,36	30 316,36								
2015	42 988,85	42 988,85								
2016	42 102,61	42 102,61								
2017	41 997,57	41 997,57								
2018	41 897,76	41 897,76								
2019	31 706,70	31 706,70								
2020	31 706,70	31 706,70								
2021	31 706,70	31 706,70								
2022	31 706,70	31 706,70								
4 1 2	Основное мероприятие 2 Обеспечение реализации функций в сфере развития дорожного хозяйства	2014-2022	Всего	831 864,42	831 864,42					ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	91 259,90	91 259,90					
			2015	83 870,00	83 870,00					
			2016	84 072,69	84 072,69					
			2017	86 990,26	86 990,26					
			2018	92 887,47	92 887,47					
			2019	95 922,10	95 922,10					
			2020	98 954,00	98 954,00					
			2021	98 954,00	98 954,00					
			2022	98 954,00	98 954,00					
4 1 3	Основное мероприятие 3 Оказание государственных услуг в сфере дорожного хозяйства	2014-2022	Всего	12 844,80	12 844,80					ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	1 427,20	1 427,20					
			2015	1 427,20	1 427,20					
			2016	1 427,20	1 427,20					
			2017	1 427,20	1 427,20					
			2018	1 427,20	1 427,20					
			2019	1 427,20	1 427,20					
			2020	1 427,20	1 427,20					
2021	1 427,20	1 427,20								

			2022	1 427,20	1 427,20					
4 2	Задача 4 2 Повышение безопасности эксплуатации самоходных машин и других видов техники	2014-2022	Всего	11 698,52	11 698,52	0,00				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	11 698,52	11 698,52	0,00				
			2015	0,00	0,00	0,00				
			2016	0,00	0,00	0,00				
			2017	0,00	0,00	0,00				
			2018	0,00	0,00	0,00				
			2019	0,00	0,00	0,00				
			2020	0,00	0,00	0,00				
			2021	0,00	0,00					
			2022	0,00	0,00					
4 2 1	Основное мероприятие 4 Обеспечение деятельности в сфере государственного надзора и контроля за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области	2014-2022	Всего	9 947,52	9 947,52				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
			2014	9 947,52	9 947,52					
			2015							
			2016	0,00	0,00					
			2017	0,00	0,00					
			2018	0,00	0,00					
			2019	0,00	0,00					
			2020	0,00	0,00					
			2021	0,00	0,00					
			2022	0,00	0,00					
4 2 2	Основное мероприятие 5 Оказание услуг в сфере государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области	2014-2022	Всего	1 751,00	1 751,00				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области»	
			2014	1 751,00	1 751,00					
			2015							
			2016							
			2017							
			2018							
			2019							
			2020							
			2021							
			2022							

6. Приложение № 2 к Программе «Правила предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов на государственную финансовую поддержку доставки продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов» и приложение к Правилам изложить в редакции:

«Приложение № 2
к Программе

**Правила
предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам
муниципальных районов на государственную финансовую
поддержку доставки продовольственных товаров
(за исключением подакцизных) в районы Мурманской
области с ограниченными сроками завоза грузов**

1. Настоящие Правила определяют порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов на государственную финансовую поддержку доставки продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов (далее - субсидии) в целях софинансирования расходов местных бюджетов по обеспечению доставки (транспортные расходы) продовольственных товаров (за исключением подакцизных) для нужд населения и организаций социальной сферы.

Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели.

Органы местного самоуправления муниципальных образований несут ответственность за целевое использование субсидий и достоверность предоставляемых сведений, подтверждающих использование субсидий, в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Мурманской области.

В случае нецелевого использования субсидия подлежит взысканию в доход областного бюджета в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Контроль за целевым использованием субсидий и соблюдением муниципальными образованияами условий предоставления субсидий осуществляют Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Комитет государственного и финансового контроля Мурманской области и Контрольно-счетная палата Мурманской области.

2. Субсидии предоставляются при условии наличия в местных бюджетах бюджетных ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства муниципального образования.

3. Критерием отбора муниципальных образований является отнесение

муниципального образования к Перечню населенных пунктов Мурманской области, отнесенных к районам с ограниченными сроками завоза грузов, утвержденному постановлением Правительства Мурманской области.

Перечень товаров, на которые распространяется государственная финансовая поддержка доставки продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов, утверждается постановлением Правительства Мурманской области.

4. Показателем результативности использования субсидий является объем доставленного товара в год.

5. Результативность использования субсидий на государственную финансовую поддержку доставки продовольственных товаров оценивается ежегодно Министерством транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области.

6. Отчеты о расходовании субсидий и об исполнении показателей результативности представляются муниципальными образованиями в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, по прилагаемой форме.

7. В случае несоблюдения органом местного самоуправления условий предоставления субсидии перечисление субсидии местному бюджету приостанавливается в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Мурманской области.

В случае недостижения муниципальными образованиями значения целевых показателей результативности предоставления субсидий объем субсидий сокращается пропорционально в соответствии с фактическими показателями.

Предложения по сокращению объема субсидии, предусмотренного местному бюджету на текущий финансовый год, вносятся в Министерство финансов Мурманской области Министерством транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области.

Высвобождающиеся средства областного бюджета, предусмотренные на предоставление субсидий, могут быть перераспределены между другими муниципальными образованиями, имеющими право на получение субсидий.

8. Размер субсидии, предусмотренный бюджету муниципального образования, определяется по следующей формуле:

$$S_{di} = P_{di} \times K, \text{ где:}$$

S_{di} - размер субсидии i -му муниципальному образованию на доставку продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов;

P_{di} - потребность в денежных средствах i -го муниципального образования на доставку продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов;

K - коэффициент, определяющий уровень софинансирования из областного

бюджета, который не должен превышать 95 процентов от годовой потребности средств на доставку продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов.

Потребность в денежных средствах i -го муниципального образования на доставку продовольственных товаров (за исключением подакцизных) определяется по формуле:

$$P_{di} = (V_i \times T_z) + (V_i \times T_m) + (V_i \times T_a), \text{ где:}$$

P_{di} - потребность в денежных средствах i -го муниципального образования на доставку продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов;

V_i - объем продовольственных товаров (за исключением подакцизных), необходимый для завоза в населенные пункты i -го муниципального образования с ограниченными сроками завоза грузов;

T_z - тариф на доставку грузов наземным транспортом;

T_m - тариф на доставку грузов морским транспортом;

T_a – предельная максимальная стоимость перевозки 1 кг груза воздушным транспортом, установленная Правительством Мурманской области.

Объем продовольственных товаров определяется в соответствии с действующим законодательством, которым устанавливается потребительская корзина по Мурманской области для основных социально-демографических групп населения, и с учетом фактической среднегодовой потребности муниципальных образований в продовольственных товарах за предыдущие два года.

Общий объем субсидий, предоставляемых муниципальным образованиям ($S_{\text{суб}}$), определяется по следующей формуле:

$$S_{\text{суб}} = S_{d1} + S_{d2} + \dots + S_{dn}, \text{ где:}$$

$S_{d1}, S_{d2}, \dots, S_{dn}$ - объем субсидии, рассчитываемый для каждого

муниципального образования.

Полученные муниципальными образованиями суммы субсидий могут быть распределены между городскими и сельскими поселениями, входящими в их состав, в соответствии с методиками, разрабатываемыми муниципальными образованиями.

9. Предоставление субсидий осуществляется Министерством транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области на основании заключенных соглашений о предоставлении субсидий в соответствии со сводной бюджетной росписью, кассовым планом, в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на указанные цели.

Форма соглашения утверждается правовым актом Министерства

транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области.

Соглашение должно содержать следующие положения:

1) сведения о наличии нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;

2) размер предоставляемой субсидии, условия предоставления и расходования субсидии;

3) значения целевых показателей результативности предоставления субсидии;

4) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета (субсидия областного бюджета и средства местного бюджета);

5) осуществление контроля за соблюдением муниципальным образованием условий, установленных при предоставлении субсидии;

6) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений целевых показателей результативности предоставления субсидий;

7) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

8) приостановление перечисления субсидии при несоблюдении органом местного самоуправления условий предоставления субсидии в порядке, установленном Министерством финансов Мурманской области;

9) обязательство заключения муниципальным районом соглашения с городским и (или) сельским поселением, в случае если субсидия используется муниципальным районом на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления поселений по вопросам местного значения, с учетом положений настоящего пункта и выполнения установленных для муниципального района значений целевых показателей.

Субсидии перечисляются в бюджеты муниципальных образований на счет территориального органа Федерального казначейства, открытый для кассового обслуживания исполнения местного бюджета, на лицевой счет соответствующего администратора доходов, уполномоченного на использование субсидии.

Уровень софинансирования из областного бюджета не должен превышать 95 процентов от годовой потребности средств на доставку продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов.

Муниципальные образования Мурманской области, получающие субсидии, заключают в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Мурманской области договоры (соглашения) на возмещение транспортных расходов по доставке продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов.

10. Не использованные на 1 января очередного финансового года остатки субсидии (далее - остатки субсидии) подлежат перечислению в доход

областного бюджета органами местного самоуправления муниципальных образований.

Остатки субсидии, не перечисленные в доход областного бюджета, подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, установленном Министерством финансов Мурманской области.

При наличии потребности в не использованном в текущем году остатке субсидии указанный остаток может быть использован муниципальным образованием в очередном финансовом году на те же цели в соответствии с решением главного распорядителя средств областного бюджета.

Отчет
о расходовании субсидий, выделенных из областного бюджета бюджетам муниципальных районов на доставку
продовольственных товаров в районы Мурманской области, и об исполнении
показателей результативности на _____ 20__ года

Наименование муниципального района _____

№ п/п	Наименование маршрута	Получено субсидии поселением из областного бюджета, руб	Произведено кассовых расходов по оплате доставки товаров, руб		Плановое количество объема доставленного товара в год, кг	Фактические показатели за отчетный период			Кредиторская задолженность областного бюджета на конец отчетного периода, руб
			областной бюджет	местный бюджет		фактическое количество объема доставленного товара, кг	фактическая потребность в субсидии в размере 100 %, руб	потребность в субсидии в размере 95 % софинансирования из областного бюджета, руб	
1									
	Итого по поселению 1								
2									
	Итого по поселению 2								
	Всего по району								

Глава муниципального района

М П _____»

(подпись)

(Ф И О)

7. Приложение № 3 к Программе «Правила предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений» и приложение к Правилам изложить в редакции:

«Приложение № 3
к Программе

**Правила
предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам
муниципальных образований на обеспечение авиационного
обслуживания жителей отдаленных поселений**

1. Настоящие Правила определяют порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований в целях софинансирования расходов местных бюджетов на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений Терского и Ловозерского районов Мурманской области.

Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели.

Органы местного самоуправления муниципальных образований несут ответственность за целевое использование субсидий и достоверность предоставляемых сведений, подтверждающих использование субсидий, в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Мурманской области.

В случае нецелевого использования субсидия подлежит взысканию в доход областного бюджета в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Контроль за целевым использованием субсидий и соблюдением муниципальными образованияами условий предоставления субсидий осуществляют Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Комитет государственного и финансового контроля Мурманской области и Контрольно-счетная палата Мурманской области.

2. Субсидии предоставляются при следующих условиях: наличие в местных бюджетах бюджетных ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства муниципального образования в объеме, необходимом для удовлетворения потребностей жителей отдаленных поселений в авиационном обслуживании.

3. Критерием отбора муниципальных образований является отнесение муниципального образования к Перечню населенных пунктов Мурманской области, отнесенных к районам с ограниченными сроками завоза грузов, утвержденному постановлением Правительства Мурманской области.

4. Показателем результативности использования субсидии является количество перевезенных пассажиров в год.

5. Результативность использования субсидий на государственную финансовую поддержку оценивается ежегодно Министерством транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области.

6. Отчеты о расходовании субсидий и об исполнении показателей результативности представляются муниципальными образованиями в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, по прилагаемой форме.

7. В случае несоблюдения органом местного самоуправления условий предоставления субсидии перечисление субсидии местному бюджету приостанавливается в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Мурманской области.

В случае недостижения муниципальными образованиями значения целевых показателей результативности предоставления субсидий объем субсидии сокращается пропорционально в соответствии с фактическими показателями.

Предложения по сокращению объема субсидии, предусмотренного местному бюджету на текущий финансовый год, вносятся в Министерство финансов Мурманской области Министерством транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области.

Высвобождающиеся средства областного бюджета, предусмотренные на предоставление субсидий, могут быть перераспределены между другими муниципальными образованиями, имеющими право на получение субсидий.

8. Размер субсидии, предусмотренный бюджету муниципального образования, определяется по следующей формуле:

$$S_{ai} = P_{ai} \times K, \text{ где:}$$

S_{ai} - размер субсидии i -му муниципальному району на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений;

P_{ai} - потребность в денежных средствах i -го муниципального района на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений;

K - коэффициент, определяющий уровень софинансирования из областного бюджета, который не должен превышать 90 % от годовой потребности средств на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений.

Потребность в денежных средствах i -го муниципального района на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений определяется по следующей формуле:

$$P_{ai} = (Спер.i - УТнас. i) \times V \text{ пер } i + (Спер.i - УТнас. i) \times 1 \% \times V_{баг.i}, \text{ где:}$$

P_{ai} - объем бюджетных средств на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений на утвержденном i -м маршруте в i -м муниципальном районе;

$Спер i$ – предельная максимальная стоимость перевозки одного пассажира

воздушным транспортом, установленная Правительством Мурманской области на утвержденном i -м маршруте в i -м муниципальном районе;

$УТнас.i$ – размер платы за перевозку одного пассажира воздушным транспортом, установленный органами местного самоуправления, на утвержденном i -м маршруте в i -м муниципальном районе;

$Упер.i$ - объем перевозок пассажиров (количество пассажиров), выполненный на утвержденном i -м маршруте в i -м муниципальном районе в отчетный период;

$Убаг.i$ - объем сверхнормативного багажа (кг), перевезенный на утвержденном i -м маршруте в i -м муниципальном районе в отчетный период.

Общий объем субсидий, предоставляемых муниципальным образованиям ($S_{суб}$), определяется по следующей формуле:

$$S_{суб} = S_{ai1} + S_{ai2} + \dots + S_{ain}, \text{ где:}$$

$S_{ai1}, S_{ai2}, \dots, S_{ain}$ - объем субсидии, рассчитываемый для каждого

муниципального образования.

Полученные муниципальными образованиями суммы субсидий могут быть распределены между городскими и сельскими поселениями, входящими в их состав, в соответствии с методиками, разрабатываемыми муниципальными образованиями.

Параметры, используемые для расчета размера субсидий, не включают налог на добавленную стоимость.

9. Предоставление субсидий осуществляется Министерством транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области на основании заключенных соглашений о предоставлении субсидий в соответствии со сводной бюджетной росписью, кассовым планом, в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на указанные цели.

Форма соглашения утверждается правовым актом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области.

Соглашение должно содержать следующие положения:

1) сведения о наличии нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;

2) размер предоставляемой субсидии, условия предоставления и расходования субсидии;

3) значения целевых показателей результативности предоставления субсидии;

4) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета (субсидия областного бюджета и средства местного бюджета);

5) осуществление контроля за соблюдением муниципальным образованием

условий, установленных при предоставлении субсидии;

6) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений целевых показателей результативности предоставления субсидии;

7) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

8) приостановление перечисления субсидии при несоблюдении органом местного самоуправления условий предоставления субсидии в порядке, установленном Министерством финансов Мурманской области;

9) обязательство заключения муниципальным районом соглашения с городским и (или) сельским поселением, в случае если субсидия используется муниципальным районом на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления поселений по вопросам местного значения, с учетом положений настоящего пункта и выполнения установленных для муниципального района значений целевых показателей.

Уровень софинансирования из областного бюджета не должен превышать 90 % от годовой потребности средств на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений.

Субсидии перечисляются в бюджеты муниципальных образований на счет территориального органа Федерального казначейства, открытый для кассового обслуживания исполнения местного бюджета, на лицевой счет соответствующего администратора доходов, уполномоченного на использование субсидии.

10. Муниципальные образования Мурманской области, получающие субсидии, заключают договоры (соглашения) о предоставлении субсидии на возмещение затрат транспортным организациям, осуществляющим перевозки авиационным транспортом на основании договоров о транспортном обслуживании жителей отдаленных поселений Мурманской области авиационным транспортом общего пользования, заключенных в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Мурманской области.

11. Не использованные на 1 января очередного финансового года остатки субсидии (далее - остатки субсидии) подлежат перечислению в доход областного бюджета органами местного самоуправления муниципальных образований.

Остатки субсидии, не перечисленные в доход областного бюджета, подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, установленном Министерством финансов Мурманской области.

При наличии потребности в не использованном в текущем году остатке субсидии указанный остаток может быть использован муниципальным образованием в очередном финансовом году на те же цели в соответствии с решением главного распорядителя средств областного бюджета.

Всего по району										
-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

* - Количество пассажиров равняется количеству проездных билетов, реализованных жителям отдаленных поселений

<1> – Предельная максимальная стоимость перевозки одного пассажира воздушным транспортом, установленная Правительством Мурманской области на утвержденном i-м маршруте в i-м муниципальном районе (Спер i)

<2> – Размер платы за перевозку одного пассажира воздушным транспортом, установленный органами местного самоуправления, на утвержденном i-м маршруте на территории i-го муниципального района (УТнас i)

<3> – Размер разницы между стоимостью перевозки одного пассажира, установленной Правительством Мурманской области, и размером платы за перевозку одного пассажира, установленным органами местного самоуправления (Спер i - УТнас i)

<4> – Размер разницы между стоимостью перевозки сверхнормативного багажа, установленной Правительством Мурманской области, и размером платы за перевозку сверхнормативного багажа, установленной органами местного самоуправления (Спер i - УТнас i)* 1%.

<5> – Объем бюджетных средств на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений на утвержденном i-м маршруте в i-м муниципальном районе $(P_{a1} = (Спер\ i - УТнас\ i) \times V_{пер\ i} + (Спер\ i - УТнас\ i) \times 1\ \% \times V_{баг\ i})$

Глава муниципального района

М П

_____»
(подпись) (Ф И О)

8. Приложение № 9 к Программе «Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы», направленной на реализацию поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 8 октября 2014 г.» изложить в редакции:

«Приложение № 9
к Программе

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы», направленной на реализацию поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 8 октября 2014 г.

тыс. рублей

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения									
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы	
«Автомобильные дороги» всего, в том числе		806	0409	-	-	2 008 584,86	1 940 579,18	2 249 565,42	2 048 912,39	2 416 869,87	2 503 295,67	2 503 295,67	2 503 295,67	18 174 398,75	
Задача 1.1 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	-	-	1 831 754,16	1 790 579,18	2 149 565,43	1 948 912,39	2 316 869,87	2 403 295,67	2 403 295,67	2 403 295,67	17 247 568,05	

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения									
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы	
	Мурманскавтодор														
Мероприятие 1 1 1 4 «Приведение в нормативное состояние элементов обустройства автомобильных дорог (автобусные остановки, пешеходные переходы и прочее) в рамках работ по реконструкции»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	1212999	414	-	10 000,00	10 000,00	10 000,00	-	-	-	-	30 000,00	
Основное мероприятие 1 1 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	-	-	1 505 442,97	1 326 828,38	1 783 100,98	1 580 423,72	1 527 428,79	1 707 404,20	1 707 404,20	1 707 404,20	12 845 437,44	
Мероприятие 1 1 2 1 «Содержание автодорог»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	1212999	244	339939,78	438323,80	236631,40	499962,20	527460,10	554360,50	554360,50	554360,50	3 705 398,78	
		806	0409	1215390	244	93298,32	-	231060,00	-	-	-	-	-	-	324 358,32
Мероприятие 1 1 2 2 «Содержание искусственных	Министерство транспорта и	806	0409	1212999	244	62661,90	84400,00	90054,80	96268,50	101563,30	106743,00	106743,00	106743,00	755 177,50	

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения									
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы	
сооружений»	дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор														
Мероприятие 1 1 2 3 «Выполнение отдельных работ по технической эксплуатации автомобильных дорог»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	1212999	244	195 066,27	50 000,00	80000,00	80000,00	80000,00	80000,00	80000,0	80000,0	725 066,27	
Мероприятие 1 1 2 4 «Обустройство наиболее опасных участков автомобильных дорог дорожными ограждениями барьерного типа»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	1212999	244	33 188,80	13 478,59	14 318,02	11 661,70	12303,10	12930,60	12930,60	12930,60	123 742,01	
		806	0409	1215390	244	10 366,48	-	-	-	-	-	-	-	10 366,48	
Мероприятие 1 1 2 5 «Обустройство наиболее опасных участков автомобильных дорог ограничивающими ограждениями перильного типа»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	1212999	244	-	4792,50	5113,60	5466,40	5767,10	6061,20	6061,20	6061,20	39 323,20	
Мероприятие 1 1 2 6 «Ремонт автодорог и искусственных	Министерство транспорта и	806	0409	1212999	244	633 756,20	613 508,48	1 120 241,36	880 991,12	793927,29	940574,20	940574,20	940574,20	6 264 747,05	

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения									
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы	
Основное мероприятие 1 2 1 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетов другого уровня»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, администрация г Полярные Зори	806	0409	-	-	176830,70	150000,00	100000,00	100000,00	100000,00	100000,00	100000,00	100000,00	926 830,70	
Мероприятие 1 2 1 1 «Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (на конкурсной основе)»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО	806	0409	1217093	521	100000,00	150000,00	100000,00	100000,00	100000,00	100000,00	100000,00	100000,00	850 000,00	
Мероприятие 1 2 1 2 «Субсидия г Полярные Зори на реконструкцию путепровода через ж/д на км 2+125 автоподъезда г Полярные Зори»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО	806	0409	1217400	522	65 098,70	-	-	-	-	-	-	-	65 098,70	
	Администрация г Полярные Зори	-	-	-	-	11732,00	-	-	-	-	-	-	-	11732,00	
Справочно суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных	-	-	-	-	-	566 901,58	531 033,50	529 947,50	529 958,13	530 468,17	530 678,17	531 688,17	531 698,77	4 282 374,01	

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения									
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы	
фондов															
Справочно объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего	-	-	-	-	-	103 664,80	-	231 060,00	-	-	-	-	-	334 724,80	
в т ч															
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
иные межбюджетные трансферты	-	806	0409	1215390	244	103664,8	-	231060,0	-	-	-	-	-	334 724,8	
	-	806	0409	1215420	414	228 678,00	245 898,94	331 579,97	331 579,97	331 579,97	331 579,97	331 579,97	331 579,97	2 464 056,76	

Примечание: в строке «Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов »