



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11.02.2016

№ 55-ПП

Мурманск

**О внесении изменений
в государственную программу Мурманской области
«Развитие транспортной системы»**

Правительство Мурманской области **постановляет**:
внести в государственную программу Мурманской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Мурманской области от 30.09.2013 № 556-ПП (в редакции постановления Правительства Мурманской области от 17.12.2015 № 582-ПП), изменения согласно приложению.

Губернатор
Мурманской области

М. Ковтун

Приложение
к постановлению Правительства
Мурманской области
от 11.02.2016 № 55-ПП

Изменения в государственную программу Мурманской области «Развитие транспортной системы»

1. В паспорте Программы:

1.1. Позицию «Финансовое обеспечение программы» изложить в редакции:

«Финансовое обеспечение программы»	<p>Всего по государственной программе: 27 084 900,10 тыс. рублей, в том числе: ОБ: 24 219 405,85 тыс. рублей, из них: 2014 год: 2 684 904,88 тыс. рублей, 2015 год: 2 673 136,74 тыс. рублей, 2016 год: 2 777 603,80 тыс. рублей, 2017 год: 2 640 970,45 тыс. рублей, 2018 год: 2 659 331,45 тыс. рублей, 2019 год: 3 017 807,82 тыс. рублей, 2020 год: 3 107 015,50 тыс. рублей, 2021 год: 2 354 831,60 тыс. рублей, 2022 год: 2 303 803,60 тыс. рублей</p> <p>ФБ: 2 802 781,56 <*> тыс. рублей, из них: 2015 год: 336 342,80 тыс. рублей, 2016 год: 245 898,94 тыс. рублей, 2017 год: 562 639,97 тыс. рублей, 2018 год: 331 579,97 тыс. рублей, 2019 год: 331 579,97 тыс. рублей, 2020 год: 331 579,97 тыс. рублей, 2021 год: 331 579,97 тыс. рублей, 2022 год: 331 579,97 тыс. рублей</p> <p>МБ: 56 712,69 тыс. рублей, из них: 2014 год: 17 037,80 тыс. рублей, 2015 год: 21 563,08 тыс. рублей, 2016 год: 3 969,87 тыс. рублей, 2017 год: 3 969,87 тыс. рублей, 2018 год: 3 969,87 тыс. рублей, 2019 год: 3 101,10 тыс. рублей, 2020 год: 3 101,10 тыс. рублей</p>
------------------------------------	---

	ВБС: 6 000,00 тыс. рублей, из них: 2015 год: 6 000,00 тыс. рублей»
--	---

1.2. Позицию «Ожидаемые конечные результаты реализации программы» изложить в редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации программы»	<ol style="list-style-type: none"> 1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, - в 2022 г. 6,4 % к 2011 году. 2. Рост подвижности населения на автомобильном транспорте межмуниципального сообщения до 254,5 пасс.-км на 1 жителя в год к 2022 году. 3. Рост подвижности населения на пригородном железнодорожном транспорте до 11,21 пасс.-км на 1 жителя в год к 2022 году. 4. Снижение количества ДТП на сети дорог регионального и местного значения на 1 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий до 0,71 ед. к 2022 году. 5. Обеспечение ввода в эксплуатацию 659,47 км региональных или межмуниципальных автодорог после проведения капитального ремонта и ремонта. 6. Обеспечение ввода в эксплуатацию 197,8 км региональных или межмуниципальных и местных автодорог после проведения работ по реконструкции и строительству. 7. Обеспечение бесперебойного круглогодичного безопасного движения автотранспорта по сети дорог Мурманской области (0,55 ед. подвижного состава в смену на одну тысячу жителей Мурманской области)»
--	---

2. Позицию «Финансовое обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы «Автомобильные дороги Мурманской области» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции:

«Финансовое обеспечение подпрограммы»	<p>Всего по подпрограмме: 20 255 537, 13 тыс. рублей, в том числе: ОБ: 17 431 977,57 тыс. рублей, из них: 2014 год: 1 793 144,45 тыс. рублей,</p>
---------------------------------------	---

	2015 год: 1 664 510,06 тыс. рублей, 2016 год: 1 969 028,18 тыс. рублей, 2017 год: 1 686 925,46 тыс. рублей, 2018 год: 1 717 332,42 тыс. рублей, 2019 год: 2 085 289,90 тыс. рублей, 2020 год: 2 171 715,70 тыс. рублей, 2021 год: 2 171 715,70 тыс. рублей, 2022 год: 2 171 715,70 тыс. рублей
	ФБ: 2 798 781,56 <*> тыс. рублей, из них: 2015 год: 332 342,80 тыс. рублей, 2016 год: 245 898,94 тыс. рублей, 2017 год: 562 639,97 тыс. рублей, 2018 год: 331 579,97 тыс. рублей, 2019 год: 331 579,97 тыс. рублей, 2020 год: 331 579,97 тыс. рублей, 2021 год: 331 579,97 тыс. рублей, 2022 год: 331 579,97 тыс. рублей
	МБ: 25 378,00 тыс. рублей, из них: 2014 год: 13 646,00 тыс. рублей, 2015 год: 11 732,00 тыс. рублей

3. Раздел 1 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы (далее – Программа)» изложить в редакции:

«Раздел 1. Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы (далее – Программа)

Государственная политика Мурманской области в сфере транспорта на долгосрочный период направлена на создание условий для обеспечения высокого качества жизни населения региона путем обеспечения создания качественной автодорожной сети региона, комфортных условий транспортного обслуживания населения с внедрением системы безналичной оплаты проезда на наземном пассажирском транспорте общего пользования, повышение безопасности населения региона в части повышения безопасности дорожного движения и снижения дорожно-транспортного травматизма, повышения безопасности эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

Долгосрочные приоритеты государственной транспортной политики включают:

- комплексный подход к развитию региональной транспортной системы путем создания транспортно-логистического кластера;
- сбалансированное и эффективное развитие транспортной инфраструктуры на основе увеличения пропускной способности опорной

транспортной сети, устранения разрывов и узких мест;

- транспортное обеспечение населения и развитие перевозок воздушным и водным транспортом, в том числе с целью обеспечения транспортного сообщения с отдаленными и труднодоступными для других видов транспорта районами;

- обеспечение комплексной безопасности и устойчивости функционирования транспортной системы, включая повышение транспортной безопасности, а также безопасности при эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

В соответствии с долгосрочными приоритетами государственной транспортной политики, направленными на создание инфраструктурных условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, а также с учетом комплексной оценки текущего состояния транспортной системы определены цели и задачи Программы.

Цель Программы - создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Мурманской области.

Достижение цели обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных задач Программы.

Задачи Программы:

1. Развитие сети автомобильных дорог.
2. Создание условий для эффективного транспортного обслуживания населения.
3. Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма.

Решение задач Программы позволит обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, рост подвижности населения на автомобильном транспорте межмуниципального сообщения и на пригородном железнодорожном транспорте, ввод в эксплуатацию 659,47 км региональных или межмуниципальных автодорог после проведения капитального ремонта и ремонта, ввод в эксплуатацию 197,8 км региональных или межмуниципальных и местных автодорог после проведения работ по реконструкции и строительству, бесперебойное, круглогодичное безопасное движение автотранспорта по сети дорог Мурманской области, снизить количество ДТП на сети дорог регионального и местного значения на 1 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий, повысить безопасность эксплуатации самоходных машин и других видов техники.»

4. Раздел 2 «Перечень показателей государственной программы» изложить в редакции:
«2. Перечень показателей государственной программы»

№ п/п	Государственная программа, показатель	Ед. изм.	Направленность *	Значение показателя **																				Соисполнитель, ответственный за выполнение показателя		
				2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021			2022	
				факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план		факт	
Государственная программа Мурманской области «Развитие транспортной системы»																										
0 1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в % к 2011 году	%	↗	0,3	1,0	1,0	1,6	1,6	2,2	2,2	2,8		3,4		4,0		4,6		5,2		5,8		6,4	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области		
0 2	Подвижность населения на автомобильном транспорте межмуниципального сообщения	(пасс.-км на 1 жителя в год)	↗	249,8	252,2	252,5	252,5	212,8	252,7		252,9		253,1		253,3		253,6		253,9		254,2		254,5	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области		
0 3	Подвижность населения на пригородном железнодорожном транспорте	(пасс.-км на 1 жителя в год)	↗	11,0	11,1	11,1	11,1	6,01	11,12		11,13		11,14		11,15		11,16		11,18		11,20		11,21	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области		
0 4	Количество ДТП на сети дорог регионального и местного значения на 1 тыс. автотранспортных средств из-за	ед.	↘	0,81	0,8	0,8	0,79	0,99	0,78		0,77		0,76		0,75		0,74		0,73		0,72		0,71	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области		

1.4	Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, ремонт и реконструкция за счет субсидий (нарастающим итогом с момента начала реализации программы)	%	↗	-	-	-	2,65	2,65	3,80	3,80	4,95		6,1		7,25		8,4		9,55		10,7		11,85	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1.5	Доля автомобильных дорог, на которых проведены кадастровые работы, нарастающим итогом	%	↗	-	-	-	3,7	3,7	17,5	17,5	31,3		45,1		58,9		72,7		86,5		93		100	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
2	Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области»																							
2.1	Обеспеченность населения общественным автомобильным и городским электрическим транспортом (отношение количества подвижного состава в смену на одну тысячу жителей Мурманской области)	ед	=	0,55	0,55	0,55	0,55	0,66	0,55		0,55		0,55		0,55		0,55		0,55		0,55		0,55	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области

			2021	2 686 411,57	2 354 831,60	331 579,97	0,00		
			2022	2 635 383,57	2 303 803,60	331 579,97	0,00		
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2014-2022	Всего	27 054 647,78	24 189 153,53	2 802 781,56	56 712,69	6 000,00	
			2014	2 685 706,76	2 668 668,96	0,00	17 037,80	0,00	
			2015	3 032 610,82	2 668 704,94	336 342,80	21 563,08	6 000,00	
			2016	3 025 551,62	2 775 682,81	245 898,94	3 969,87	0,00	
			2017	3 205 659,29	2 639 049,45	562 639,97	3 969,87	0,00	
			2018	2 992 960,29	2 657 410,45	331 579,97	3 969,87	0,00	
			2019	3 350 453,09	3 015 772,02	331 579,97	3 101,10	0,00	
			2020	3 439 910,77	3 105 229,70	331 579,97	3 101,10	0,00	
			2021	2 686 411,57	2 354 831,60	331 579,97	0,00	0,00	
			2022	2 635 383,57	2 303 803,60	331 579,97	0,00	0,00	
			Министерство образования и науки Мурманской области	2014-2022	Всего	1 791,60	1 791,60	0,00	0,00
	2014	320,00			320,00	0,00	0,00	0,00	
	2015	216,00			216,00	0,00	0,00	0,00	
	2016	205,20			205,20	0,00	0,00	0,00	
	2017	205,20			205,20	0,00	0,00	0,00	
	2018	205,20			205,20	0,00	0,00	0,00	
	2019	320,00			320,00	0,00	0,00	0,00	
	2020	320,00			320,00	0,00	0,00	0,00	
	2021	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	
	2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	Комитет по взаимодействию с общественными организациями и делам молодежи Мурманской области	2014-2022	Всего	3 484,80	3 484,80	0,00	0,00	0,00	
			2014	690,00	690,00	0,00	0,00	0,00	
			2015	465,80	465,80	0,00	0,00	0,00	
			2016	465,80	465,80	0,00	0,00	0,00	
			2017	465,80	465,80	0,00	0,00	0,00	
			2018	465,80	465,80	0,00	0,00	0,00	
			2019	465,80	465,80	0,00	0,00	0,00	
			2020	465,80	465,80	0,00	0,00	0,00	
			2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области	2014-2022	Всего	13 277,40	13 277,40	0,00	0,00	0,00	
			2014	3 527,40	3 527,40	0,00	0,00	0,00	
			2015	3 750,00	3 750,00	0,00	0,00	0,00	
			2016	1 250,00	1 250,00	0,00	0,00	0,00	
			2017	1 250,00	1 250,00	0,00	0,00	0,00	
			2018	1 250,00	1 250,00	0,00	0,00	0,00	
			2019	1 250,00	1 250,00	0,00	0,00	0,00	
			2020	1 000,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00	

			2021	680 941,95	349 361,98	331 579,97	0,00			
			2022	680 941,95	349 361,98	331 579,97	0,00			
			Всего	14 496 813,68	14 162 088,88	334 724,80	0,00			
1 1 2.	Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального значения)»	2014-2022	2014	1 491 202,35	1 491 202,35	0,00	0,00		1 Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполнен капитальный ремонт и ремонт (нарастающим итогом с момента начала реализации программы). 2 Площадь покрытия автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, восстановленного в рамках выполнения отдельных мероприятий по технической эксплуатации автомобильных дорог	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2015	1 505 442,97	1 401 778,17	103 664,80	0,00			
			2016	1 487 002,27	1 487 002,27	0,00	0,00			
			2017	1 783 100,98	1 552 040,98	231 060,00	0,00			
			2018	1 580 423,72	1 580 423,72	0,00	0,00			
			2019	1 527 428,79	1 527 428,79	0,00	0,00			
			2020	1 707 404,20	1 707 404,20	0,00	0,00			
			2021	1 707 404,20	1 707 404,20	0,00	0,00			
			2022	1 707 404,20	1 707 404,20	0,00	0,00			
						Всего	124 765,90	124 765,90		
1 1 3	Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	2014-2022	2014	5 489,33	5 489,33	0,00	0,00		доля автомобильных дорог, на которых проведены кадастровые работы, нарастающим итогом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2015	12 691,00	12 691,00	0,00	0,00			
			2016	17 014,50	17 014,50	0,00	0,00			
			2017	14 884,48	14 884,48	0,00	0,00			
			2018	14 908,70	14 908,70	0,00	0,00			
			2019	14 929,33	14 929,33	0,00	0,00			
			2020	14 949,52	14 949,52	0,00	0,00			
			2021	14 949,52	14 949,52	0,00	0,00			
			2022	14 949,52	14 949,52	0,00	0,00			
1 2	Задача 1 2 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	2014-2022	Всего	1 336 223,24	1 310 845,24	0,00	25 378,00		-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, администрации муниципальных образований
			2014	310 098,77	296 452,77	0,00	13 646,00			
			2015	176 830,70	165 098,70	0,00	11 732,00			
			2016	249 293,77	249 293,77	0,00	0,00			
			2017	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00			
			2018	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00			
			2019	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00			
			2020	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00			
			2021	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00			
			2022	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00			
1.2 1	Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»	2014-2022	Всего	1 336 223,24	1 310 845,24	0,00	25 378,00		1 Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, ремонт и реконструкция за счет субсидий	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области,
			2014	310 098,77	296 452,77	0,00	13 646,00			
			2015	176 830,70	165 098,70	0,00	11 732,00			
			2016	249 293,77	249 293,77	0,00	0,00			
			2017	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00			

			2018	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00		(нарастающим итогом с момента начала реализации программы) 2. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года)	муниципальное образование г Полярные Зори
			2019	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00			
			2020	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00			
			2021	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00			
			2022	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00			
2	Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области»	2014-2022	Всего	4 593 425,05	4 552 090,36	4 000,00	31 334,69	6 000,00		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	728 360,35	724 968,55	0,00	3 391,80	0,00		
			2015	877 208,81	857 377,73	4 000,00	9 831,08	6 000,00		
			2016	595 753,59	591 783,72	0,00	3 969,87	0,00		
			2017	590 619,33	586 649,46	0,00	3 969,87	0,00		
			2018	600 652,37	596 682,50	0,00	3 969,87	0,00		
			2019	600 415,30	597 314,20	0,00	3 101,10	0,00		
			2020	600 415,30	597 314,20	0,00	3 101,10	0,00		
			2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
2 1	Задача 2 1 «Обеспечение потребностей населения в транспортных услугах»	2014-2022	Всего	4 593 425,05	4 552 090,36	4 000,00	31 334,69	6 000,00		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	728 360,35	724 968,55	0,00	3 391,80			
			2015	877 208,81	857 377,73	4 000,00	9 831,08	6 000,00		
			2016	595 753,59	591 783,72	0,00	3 969,87			
			2017	590 619,33	586 649,46	0,00	3 969,87			
			2018	600 652,37	596 682,50	0,00	3 969,87			
			2019	600 415,30	597 314,20	0,00	3 101,10			
			2020	600 415,30	597 314,20	0,00	3 101,10			
			2021	0,00	0,00	0,00	0,00			
			2022	0,00	0,00	0,00	0,00			
2 1 1	Основное мероприятие 1 «Обеспечение потребностей населения в железнодорожных пригородных перевозках»	2014-2022	Всего	216 882,25	216 882,25				количество субсидируемых рейсов, выполненных пригородным железнодорожным транспортом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	29 876,25	29 876,25					
			2015	27 468,80	27 468,80					
			2016	29 268,80	29 268,80					
			2017	31 118,00	31 118,00					
			2018	32 865,60	32 865,60					
			2019	33 142,40	33 142,40					
			2020	33 142,40	33 142,40					
			2021	0,00	0,00					
			2022	0,00	0,00					
2 1 2	Основное мероприятие 2 «Обеспечение	2014-2022	Всего	3 156 044,11	3 140 044,11	4 000,00	6 000,00	6 000,00	1 Обеспеченность населения общественным автомобильным	Министерство транспорта и
			2014	513 685,10	513 685,10	0,00				

	потребностей населения в перевозках автомобильным транспортом общего пользования»		2015	650 411,03	634 411,03	4 000,00	6 000,00	6 000,00	и городским электрическим транспортом 2 Количество субсидируемых рейсов, выполненных пригородным и междугородным автомобильным транспортом 3 Количество субсидируемых рейсов, выполненных городским электрическим и автомобильным транспортом	дорожного хозяйства Мурманской области	
			2016	365 652,42	365 652,42	0,00					
			2017	358 668,96	358 668,96	0,00					
			2018	366 954,40	366 954,40	0,00					
			2019	450 336,10	450 336,10	0,00					
			2020	450 336,10	450 336,10	0,00					
			2021	0,00	0,00	0,00					
			2022	0,00	0,00	0,00					
2 1.3	Основное мероприятие 3 «Транспортное обеспечение жителей труднодоступных населенных пунктов Мурманской области»	2014-2022	Всего	1 220 498,69	1 195 164,00	0,00	25 334,69	0,00	1 Доля населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов, своевременно обеспеченных продовольственными товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов 2. Количество выполненных субсидируемых рейсов на авиационном транспорте на территории Мурманской области 3. Количество выполненных субсидируемых рейсов на морском транспорте на территории Мурманской области	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
				2014	184 799,00	181 407,20	0,00	3 391,80			0,00
				2015	199 328,98	195 497,90	0,00	3 831,08			0,00
				2016	200 832,37	196 862,50	0,00	3 969,87			0,00
				2017	200 832,37	196 862,50	0,00	3 969,87			0,00
				2018	200 832,37	196 862,50	0,00	3 969,87			0,00
				2019	116 936,80	113 835,70	0,00	3 101,10			0,00
				2020	116 936,80	113 835,70	0,00	3 101,10			0,00
	2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
	2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
3	Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области»	2014-2022	Всего	1 053 400,22	1 053 400,22				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области		
				2014	32 089,90	32 089,90					
				2015	22 962,90	22 962,90					
				2016	89 189,40	89 189,40					
				2017	236 980,50	236 980,50					
				2018	209 104,10	209 104,10					
				2019	206 147,72	206 147,72					
				2020	205 897,70	205 897,70					
	2021	51 028,00	51 028,00								
	2022	0,00	0,00								
3 1	Задача 3.1 «Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения»	2014-2022	Всего	9 000,00	9 000,00				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области		
				2014	4 500,00	4 500,00					
				2015	4 500,00	4 500,00					
				2016	0,00	0,00					
				2017	0,00	0,00					
				2018	0,00	0,00					
				2019	0,00	0,00					
				2020	0,00	0,00					

			2021	0,00	0,00							
			2022	0,00	0,00							
3 1.1	Основное мероприятие 1 «Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий»	2014-2022	Всего	9 000,00	9 000,00					1 Количество ДТП 2 Доля ДТП, совершено которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП 3. Количество мест концентрации ДТП	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
			2014	4 500,00	4 500,00							
			2015	4 500,00	4 500,00							
			2016	0,00	0,00							
			2017	0,00	0,00							
			2018	0,00	0,00							
			2019	0,00	0,00							
			2020	0,00	0,00							
			2021	0,00	0,00							
			2022	0,00	0,00							
3 2			Задача 3 2 «Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма»	2014-2022	Всего	1 031 122,82	1 031 122,82					
	2014	24 062,50			24 062,50							
	2015	14 712,90			14 712,90							
	2016	87 939,40			87 939,40							
	2017	235 730,50			235 730,50							
	2018	207 854,10			207 854,10							
	2019	204 897,72			204 897,72							
	2020	204 897,70			204 897,70							
	2021	51 028,00			51 028,00							
	2022	0,00			0,00							
3 2 1	Основное мероприятие 2 «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения»	2014-2022	Всего	1 031 122,82	1 031 122,82					1. Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет 2 Количество ДТП по вине пешеходов 3 Доля правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных при помощи средств фото-, видео-фиксации, от общего количества выявленных правонарушений	Министерство образования и науки Мурманской области, ГАОУМОДОД «МОЦДОД Лапландия», Комитет по взаимодействию с общественными организациями и	
			2014	24 062,50	24 062,50							
			2015	14 712,90	14 712,90							
			2016	87 939,40	87 939,40							
			2017	235 730,50	235 730,50							
			2018	207 854,10	207 854,10							
			2019	204 897,72	204 897,72							
			2020	204 897,70	204 897,70							
	2021	51 028,00	51 028,00									

			2022	0,00	0,00					делам молодежи Мурманской области, УГИБДД УМВД России по Мурманской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
3 3	Задача 3.3. «Повышение эффективности спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП)»	2014-2022	Всего	13 277,40	13 277,40					Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»
			2014	3 527,40	3 527,40					
			2015	3 750,00	3 750,00					
			2016	1 250,00	1 250,00					
			2017	1 250,00	1 250,00					
			2018	1 250,00	1 250,00					
			2019	1 250,00	1 250,00					
			2020	1 000,00	1 000,00					
			2021	0,00	0,00					
			2022	0,00	0,00					
3 3 1	Основное мероприятие 3 «Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях»	2014-2022	Всего	13 277,40	13 277,40					комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области» количество спасенных людей аварийно-спасательными подразделениями при выездах на ДТП
			2014	3 527,40	3 527,40					
			2015	3 750,00	3 750,00					
			2016	1 250,00	1 250,00					
			2017	1 250,00	1 250,00					
			2018	1 250,00	1 250,00					
			2019	1 250,00	1 250,00					
			2020	1 000,00	1 000,00					
			2021	0,00	0,00					
			2022	0,00	0,00					
3 4	Задача 3 4 «Повышение безопасности эксплуатации самоходных машин и других видов техники»	2014-2022	Всего	0,00	0,00					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	0,00	0,00					
			2015	0,00	0,00					
			2016	0,00	0,00					
			2017	0,00	0,00					
			2018	0,00	0,00					
			2019	0,00	0,00					
			2020	0,00	0,00					
			2021	0,00	0,00					
			2022	0,00	0,00					

3 4.1	Основное мероприятие 4 «Оказание услуг в сфере государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области»		Всего	0,00	0,00				1 Доля запрещенных к эксплуатации транспортных средств от общего числа машин, предоставленных на технический осмотр 2 Доля исполненных предписаний об устранении нарушений в общем числе выданных предписаний об устранении выявленных нарушений	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	0,00	0,00					
			2015	0,00	0,00					
			2016	0,00	0,00					
			2017	0,00	0,00					
			2018	0,00	0,00					
			2019	0,00	0,00					
			2020	0,00	0,00					
			2021	0,00	0,00					
			2022	0,00	0,00					
4	Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы»	2014-2022	Всего	1 182 537,69	1 182 537,69	0,00				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	134 701,98	134 701,98	0,00				
			2015	128 286,05	128 286,05	0,00				
			2016	127 602,50	127 602,50	0,00				
			2017	130 415,03	130 415,03	0,00				
			2018	136 212,43	136 212,43	0,00				
			2019	129 056,00	129 056,00	0,00				
			2020	132 087,90	132 087,90	0,00				
			2021	132 087,90	132 087,90	0,00				
			2022	132 087,90	132 087,90	0,00				
4 1	Задача 4 1 «Обеспечение деятельности в сфере транспорта и дорожного хозяйства»	2014-2022	Всего	1 170 839,17	1 170 839,17					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	123 003,46	123 003,46					
			2015	128 286,05	128 286,05					
			2016	127 602,50	127 602,50					
			2017	130 415,03	130 415,03					
			2018	136 212,43	136 212,43					
			2019	129 056,00	129 056,00					
			2020	132 087,90	132 087,90					
			2021	132 087,90	132 087,90					
			2022	132 087,90	132 087,90					
4 1 1	Основное мероприятие 1 «Обеспечение реализации функций в сфере развития транспорта»	2014-2022	Всего	326 129,95	326 129,95					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	30 316,36	30 316,36					
			2015	42 988,85	42 988,85					
			2016	42 102,61	42 102,61					
			2017	41 997,57	41 997,57					
			2018	41 897,76	41 897,76					
			2019	31 706,70	31 706,70					
			2020	31 706,70	31 706,70					
			2021	31 706,70	31 706,70					
			2022	31 706,70	31 706,70					

4.1.2	Основное мероприятие 2 «Обеспечение реализации функций в сфере развития дорожного хозяйства»	2014-2022	Всего	831 864,42	831 864,42				ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	91 259,90	91 259,90				
			2015	83 870,00	83 870,00				
			2016	84 072,69	84 072,69				
			2017	86 990,26	86 990,26				
			2018	92 887,47	92 887,47				
			2019	95 922,10	95 922,10				
			2020	98 954,00	98 954,00				
			2021	98 954,00	98 954,00				
2022	98 954,00	98 954,00							
4.1.3.	Основное мероприятие 3. «Оказание государственных услуг в сфере дорожного хозяйства»	2014-2022	Всего	12 844,80	12 844,80				ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	1 427,20	1 427,20				
			2015	1 427,20	1 427,20				
			2016	1 427,20	1 427,20				
			2017	1 427,20	1 427,20				
			2018	1 427,20	1 427,20				
			2019	1 427,20	1 427,20				
			2020	1 427,20	1 427,20				
			2021	1 427,20	1 427,20				
2022	1 427,20	1 427,20							
4.2	Задача 4.2 «Повышение безопасности эксплуатации самоходных машин и других видов техники»	2014-2022	Всего	11 698,52	11 698,52	0,00			Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	11 698,52	11 698,52	0,00			
			2015	0,00	0,00	0,00			
			2016	0,00	0,00	0,00			
			2017	0,00	0,00	0,00			
			2018	0,00	0,00	0,00			
			2019	0,00	0,00	0,00			
			2020	0,00	0,00	0,00			
			2021	0,00	0,00	0,00			
2022	0,00	0,00	0,00						
4.2.1	Основное мероприятие 4 «Обеспечение деятельности в сфере государственного надзора и контроля за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области»	2014-2022	Всего	9 947,52	9 947,52				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	9 947,52	9 947,52				
			2015						
			2016	0,00	0,00				
			2017	0,00	0,00				
			2018	0,00	0,00				
			2019	0,00	0,00				
			2020	0,00	0,00				
			2021	0,00	0,00				
2022	0,00	0,00							

4.2.2	Основное мероприятие 5. «Оказание услуг в сфере государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области»	2014-2022	Всего	1 751,00	1 751,00					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области»
			2014	1 751,00	1 751,00					
			2015							
			2016							
			2017							
			2018							
			2019							
			2020							
			2021							
			2022							

6. Раздел 4 «Перечень объектов капитального строительства» изложить в редакции:
«4. Перечень объектов капитального строительства

№	Подпрограмма, объект капитального строительства	Соисполнитель, заказчик- застройщик	Проектная мощность	Срок строительст- ва	Стоимость объекта, тыс руб	Объемы и источники финансирования, тыс рублей					
						Источник	Всего	ОБ	ФБ	МБ	ВБС
	Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области»					Всего	4490765,11	1982373,79	2483013,32	25378,00	
2014						81709,86	68063,86	0,00	13646,00		
2015						402236,49	160058,65	230445,84	11732,00		
2016						484321,21	221233,55	263087,66	0,00		
2017						351579,97	20000,00	331579,97	0,00		
2018						353579,97	22000,00	331579,97	0,00		
2019						774511,75	442931,78	331579,97	0,00		
2020						680941,95	349361,98	331579,97	0,00		
2021						680941,95	349361,98	331579,97	0,00		
2022						680941,95	349361,98	331579,97	0,00		

1	Реконструкция автотодорог	Мурманскавтодор	определится после проведения проектных работ	2016 - 2022	4088435,2	Всего	3671396,48	1436017,72	2235378,76		
						2014	0,00	0,00	0,00		
						2015	0,00	0,00	0,00		
						2016	245898,94	0,00	245898,94		
						2017	331579,97	0,00	331579,97		
						2018	331579,97	0,00	331579,97		
						2019	761511,75	429931,78	331579,97		
						2020	666941,95	335361,98	331579,97		
						2021	666941,95	335361,98	331579,97		
						2022	666941,95	335361,98	331579,97		
2	Проектно- изыскательские и прочие работы	Мурманскавтодор	-	2015 - 2022	103609,61	Всего	106232,19	106232,19			
						2014	0,00	0,00			
						2015	16609,61	16609,61			
						2016	12622,58	12622,58			
						2017	10000,00	10000,00			
						2018	12000,00	12000,00			
						2019	13000,00	13000,00			
						2020	14000,00	14000,00			
						2021	14000,00	14000,00			
						2022	14000,00	14000,00			

3	Реконструкция автомобильной дороги Кандалакша - Алакуртти - КПП «Салла», км 130 - км 145	Мурманскавтодор	14,5	2015 - 2016	480000	Всего	490105,64	261427,64	228678,00	0,00	
						2014	0,00				
						2015	297010,58	68332,58	228678,00		
						2016	193095,06	193095,06			
						2017	0,00				
						2018	0,00				
						2019	0,00				
						2020	0,00				
						2021	0,00				
4	Приведение в нормативное состояние элементов обустройства автомобильных дорог (автобусные остановки, пешеходные переходы и прочее) в рамках работ по реконструкции	Мурманскавтодор	0,1	2016	10000	Всего	30000,00	30000,00	0,00		
						2014	0,00	0,00			
						2015	0,00	0,00			
						2016	10000,00	10000,00			
						2017	10000,00	10000,00			
						2018	10000,00	10000,00			
						2019	0,00				
						2020	0,00				
						2021	0,00				
5	Реконструкция путепровода через ж. д на км 2 + 125	администрация г. Полярные Зори	560 м п	2013 - 2015	208233,9	Всего	158540,56	133162,56	0,00	25378,00	
						2014	81709,86	68063,86		13646,00	

	автоподъезда г Полярные Зори					2015	76830,70	65098,70		11732,00	
						2016	0,00	0,00			
						2017	0,00	0,00			
						2018	0,00	0,00			
						2019	0,00	0,00			
						2020	0,00	0,00			
						2021	0,00	0,00			
						2022	0,00	0,00			
						Всего	34490,24	15533,68	18956,56		
						2014					
						2015	11785,60	10017,76	1767,84		
						2016	22704,64	5515,92	17188,72		
						2017					
						2018					
						2019					
						2020					
						2021					
						2022»					
6	Продолжение ул Ленина в г Апатиты Мурманской области (от пересечения с ул Победы до пересечения с ул Воинво- Интернационалис- тов)	администрация г Апатиты	0.441	2015-2016	34490,24						

7. Приложение № 1 к Программе изложить в редакции:

**«Правила
предоставления, распределения и расходования субсидий
из областного бюджета бюджетам муниципальных образований
на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный
ремонт автомобильных дорог общего пользования
местного значения (на конкурсной основе)»**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок предоставления, распределения и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на конкурсной основе (далее – субсидии).

2. В настоящих Правилах используются следующие основные термины и понятия:

- автомобильная дорога, дорожная деятельность, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт - в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- классификация автомобильных дорог - в соответствии со статьей 5 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- состав работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог - в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.

3. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - расходные обязательства), в том числе на вновь начинаемые и переходящие объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта.

Субсидии не предоставляются муниципальному образованию, являющемуся получателем субсидии из областного бюджета на осуществление функций административного центра Мурманской области.

4. Общий объем субсидии устанавливается в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета и Перечнем мероприятий государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы» (далее - Программа), при этом между муниципальными образованиями с численностью населения до 10 000 человек включительно распределяется 1/2 общего объема субсидии. Между муниципальными

образованиями с численностью населения от 10 000 человек распределяется 1/2 общего объема субсидии.

5. Субсидии могут предоставляться в отношении объектов, реализация мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству которых намечена на период до двух лет.

6. Субсидии предоставляются на финансовый год, соответствующий году проведения конкурсного отбора. В случае если на конкурс заявлен объект, реализация которого намечена на срок более одного года, софинансирование может осуществляться только в отношении работ, запланированных на период финансового года, соответствующего году проведения конкурсного отбора.

7. Общий размер субсидии, предоставляемой муниципальному образованию в соответствующем финансовом году, не может превышать 30 млн. рублей.

8. Численность населения муниципальных образований определяется на 1 января года, предшествующего году предоставления субсидии, на основании статистических данных.

9. Субсидии предоставляются при выполнении муниципальным образованием следующих условий:

а) наличие муниципального дорожного фонда;
б) наличие соответствующих целям предоставления субсидии, установленным пунктом 3 настоящих Правил, утвержденных органами местного самоуправления программ, при формировании которых следует руководствоваться следующими нормативными документами:

- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;

- ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог»;

- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

в) наличие в местных бюджетах бюджетных ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства муниципального образования, включающего субсидию;

г) наличие утвержденного органами местного самоуправления перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

д) наличие утвержденных в установленном порядке сметных расчетов стоимости работ на объекты ремонта с положительным заключением о достоверности определения сметной стоимости и проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта с положительным заключением экспертизы проектной документации.

10. Организатором конкурса является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее - Министерство), которое осуществляет:

- а) объявление даты проведения конкурса;
- б) определение дат приема и рассмотрения конкурсных заявок;
- в) прием заявок с необходимыми документами и их регистрацию;
- г) принятие решений о допуске претендентов к участию в конкурсе;
- д) проверку соответствия заявок конкурсным требованиям, систематизацию, учет и хранение конкурсной документации в течение трех лет;
- е) распределение субсидий по итогам рассмотрения допущенных к конкурсу заявок.

11. Состав конкурсной комиссии и регламент ее работы утверждаются приказом Министерства.

12. Решение о предоставлении субсидии принимается по итогам оценки конкурсных заявок муниципальных образований.

13. Муниципальные образования, претендующие на получение субсидии, в составе конкурсной заявки представляют следующие документы:

а) заверенную копию муниципального нормативно-правового акта о создании муниципального дорожного фонда, порядке его формирования и использования;

б) заверенные копии утвержденных в установленном порядке муниципальных программ, соответствующих целям предоставления субсидий, установленным пунктом 3 настоящих Правил, или гарантийные обязательства о включении объектов в указанные муниципальные программы, реализуемые за счет средств местного бюджета;

в) заверенную копию нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия, или гарантийные обязательства об обеспечении заявленного софинансирования объектов из местного бюджета;

г) заверенную копию утвержденного органами местного самоуправления перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

д) заверенные копии утвержденных в установленном порядке сметных расчетов стоимости работ на объекты ремонта с приложением положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости;

е) заверенные копии утвержденных сводных сметных расчетов на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта;

ж) заверенные копии проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта с положительным заключением экспертизы проектной документации;

з) заверенные копии нормативных правовых актов об утверждении проектной документации на объекты капитального ремонта, строительства и реконструкции;

и) расчет начальной (максимальной) цены контракта для вновь начинаемых объектов;

к) расчет размера финансирования, необходимого для завершения (продолжения) работ по переходящим объектам;

л) наглядные материалы (в т.ч. графические, фото), характеризующие состояние и расположение объекта;

м) подтверждение намерений внебюджетных инвесторов об участии в софинансировании объектов ремонта, капитального ремонта, реконструкции и строительства (при наличии внебюджетных источников финансирования);

н) копии правоустанавливающих документов на земельный участок, а в случае их отсутствия - копию решения о предварительном согласовании места размещения объекта строительства;

о) подтверждение о формировании доли участия муниципального образования Мурманской области в софинансировании объекта муниципалитетом за счет неиспользованных средств дорожного фонда муниципального образования за предшествующие годы (в случае превышения доли участия в размере 5 % от планового объема налоговых и неналоговых поступлений, согласно данным бюджетной отчетности муниципального образования по состоянию на 1 ноября года, предшествующего году предоставления субсидии);

п) пояснительную записку, характеризующую состояние объектов, - в отношении работ по ремонту, капитальному ремонту и реконструкции, а также обоснование необходимости строительства объекта - в отношении работ по строительству с приложением документов (предписания ГИБДД, решения суда, подтверждение участия объекта в праздновании юбилейных дат в текущем году и т.п.) и обоснованием социального значения.

Конкурсные заявки подаются в запечатанных конвертах (пакетах, коробках), вскрытие которых осуществляется конкурсной комиссией публично в один день, во время и в месте, указанных в извещении о проведении конкурса.

Претенденты, подавшие заявки на участие в конкурсе, или их представители вправе присутствовать при вскрытии конвертов с заявками на участие в конкурсе. Присутствующие не вправе вмешиваться в работу конкурсной комиссии.

14. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии устанавливается не выше 90 % для муниципальных образований с численностью населения от 10 000 человек и 95 % для муниципальных образований с численностью населения до 10 000 человек включительно.

15. Приоритетность объектов, представленных на конкурс, определяется по величине коэффициента:

$$K \text{ итог.} = K1 + 2 \times K2 + 2 \times K3,$$

учитывающего следующие критерии отбора (коэффициенты):

K1 - ожидаемая социальная и экономическая эффективность;

K2 - соответствие приоритетам социально-экономического развития Мурманской области, закрепленным в нормативных правовых актах

Мурманской области;

К3 - объем участия муниципального образования Мурманской области в финансировании объекта.

Победителями признаются объекты, набравшие наибольшее количество баллов.

В случае равенства баллов приоритетными считаются объекты, имеющие большую сумму баллов по коэффициентам К2 и К3, а в случае равенства этих баллов приоритет отдается объектам, имеющим большее значение коэффициента К1.

16. Определение и расчет коэффициентов.

16.1. Коэффициент социально-экономической эффективности - К1.

Определяется путем суммирования баллов исходя из соответствия объекта следующим критериям (за каждое соответствие - 1 балл, за исключением п. 6):

№ п/п	Критерий	Баллы
1	<p>Мероприятие направлено на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, имеющей особую социальную значимость:</p> <ul style="list-style-type: none"> - подъезды к объектам социальной инфраструктуры (школы, больницы, детские сады, спортивные комплексы, кладбища); - подъезды к жилым микрорайонам, в том числе строящимся; - подъезды к местам нахождения федеральных, региональных и муниципальных организаций, предприятий и учреждений, осуществляющих предоставление услуг населению 	1
2	<p>Мероприятие направлено на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния магистральных улиц, главных сельских улиц, улиц с транзитным движением транспорта, не имеющих альтернативы</p>	1
3	<p>Мероприятие направлено на обеспечение безопасности дорожного движения:</p> <p>имеются предписания ГИБДД и решения суда об устранении аварийного состояния объекта дорожного хозяйства с:</p> <ul style="list-style-type: none"> - наличием на объекте значительных дефектов покрытия проезжей части; - отсутствием технических средств организации дорожного движения; - наличием участков концентрации дорожно-транспортных происшествий 	1
4	Объекты участвуют в подготовке к празднованию юбилейных	1

	дат со дня основания муниципального образования	
5	Мероприятие направлено на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, имеющей особую социальную значимость, - подъезды к местам проведения публичных массовых мероприятий	1
6	Реализация мероприятия выполняется путем: - ремонта; - капитального ремонта; - строительства (реконструкции)	1 0,75 0,5

16.2. Соответствие приоритетам социально-экономического развития Мурманской области, закрепленным в нормативных правовых актах Мурманской области, - К2.

Определяется социально-экономической значимостью. Оценивается проблемное поле, решаемое с помощью реализации данного мероприятия. Определяется путем суммирования баллов исходя из соответствия объекта следующим критериям (за каждое соответствие - 1 балл):

№ п/п	Критерий	Баллы
1	Мероприятие направлено на улучшение транспортного состояния подъездов к производственным и перерабатывающим предприятиям промышленного и сельскохозяйственного назначения	1
2	Реализация мероприятия предусмотрена в муниципальном образовании, на территории которого в рамках Стратегии социально-экономического развития Мурманской области до 2020 года и на период до 2025 года предусмотрены мероприятия по реализации инфраструктурных объектов	1

16.3. Объем участия муниципального образования Мурманской области в софинансировании объекта - К3.

Оценивается доля участия муниципального образования Мурманской области в софинансировании объекта. В случае если доля софинансирования муниципального образования Мурманской области составляет менее 10 % для муниципальных образований с численностью населения от 10 000 человек и 5 % для муниципальных образований с численностью населения до 10 000 человек включительно, то данный участник к участию в конкурсе не

допускается.

Баллы присваиваются за превышение доли софинансирования свыше 10 % для муниципальных образований с численностью населения от 10 000 человек - за каждый 1 % превышения присваивается 0,1 балла. За превышение доли софинансирования свыше 5 % для муниципальных образований с численностью населения до 10 000 человек включительно - за каждый 1 % превышения присваивается 0,5 балла.

При этом доля участия муниципального образования Мурманской области в софинансировании объекта (без учета привлеченных внебюджетных средств) не должна превышать 5 % от планового объема налоговых и неналоговых поступлений согласно данным бюджетной отчетности муниципального образования по состоянию на 1 ноября года, предшествующего году предоставления субсидии, за исключением случаев формирования доли участия за счет неиспользованных средств дорожного фонда муниципального образования за предшествующие годы.

В случае превышения доли софинансирования свыше 10 % для муниципальных образований с численностью населения от 10 000 человек, за счет привлечения внебюджетных средств (частные инвестиции) за каждый 1 % превышения присваивается 0,2 балла. За превышение доли софинансирования свыше 5 % для муниципальных образований с численностью населения до 10 000 человек включительно за счет привлечения внебюджетных средств (частные инвестиции) за каждый 1 % превышения присваивается 1 балл.

17. Целевым показателем результативности использования субсидии является увеличение площади проезжей части автодорог, приведенной в нормативное состояние за счет субсидий (% , кв. м), или процент готовности объекта (для объектов, реализация которых рассчитана на период более 1 года).

18. Отчет об исполнении муниципальным образованием условий предоставления и расходования субсидии представляется в Министерство ежемесячно, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным.

19. Органам местного самоуправления рекомендуется согласовывать с Министерством документацию по торгам, а также включать представителя Министерства в комиссию по торгам (по предварительному согласованию с Министерством).

20. В случае нецелевого использования муниципальным образованием выделенной субсидии, следствием которого явилось решение об уменьшении объемов финансирования на сумму использованных не по целевому назначению средств областного бюджета, муниципальное образование возвращает в установленном порядке в областной бюджет использованные не по назначению средства и обеспечивает выполнение соответствующих работ за счет бюджета муниципального образования.

21. В случае нарушения муниципальным образованием настоящих Правил Министерство принимает решение о приостановлении предоставления субсидий бюджету муниципального образования до устранения нарушений. Министерство в течение 3 рабочих дней информирует муниципальное

образование о принятии такого решения с указанием выявленных нарушений. Для возобновления предоставления субсидий муниципальное образование в письменном виде уведомляет Министерство об устранении нарушений с приложением подтверждающих документов.

22. При приостановлении предоставления субсидии или сокращении ее объема, а также при взыскании в доход областного бюджета использованной не по целевому назначению субсидии ответственность за несвоевременное завершение работ на объектах несет муниципальное образование. Приостановление предоставления средств или сокращение объемов финансирования за счет средств областного бюджета на текущий год не влечет в указанных случаях возникновения обязательств Мурманской области по увеличению финансирования этих объектов в последующих периодах.

23. Решение о предоставлении субсидии принимается по итогам оценки конкурсных заявок муниципальных образований. Подача конкурсных заявок и допуск к конкурсу осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

24. В соответствии с протоколом рассмотрения конкурсных заявок и принятым решением с победителями конкурсного отбора заключаются соглашения (форма соглашения утверждается приказом Министерства).

25. Соглашение должно содержать следующие положения:

а) целевое назначение субсидии;

б) сведения об объеме расходного обязательства муниципального образования, в том числе размеры его софинансирования за счет субсидии и местного бюджета, условия предоставления и расходования субсидии;

в) значения целевых показателей результативности использования муниципальным образованием субсидии;

г) условия и порядок приостановления предоставления субсидии в случае нарушения муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

д) обязательство муниципального образования о представлении в Министерство отчета об исполнении муниципальным образованием условий предоставления и расходования субсидии ежемесячно, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным;

е) осуществление контроля за соблюдением муниципальным образованием условий предоставления и расходования субсидий;

ж) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений целевых показателей результативности предоставления субсидии;

з) ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

26. Перечисление субсидий в местные бюджеты осуществляется на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для кассового обслуживания исполнения местных бюджетов, на лицевой счет соответствующего администратора доходов, уполномоченного на использование субсидии.

27. Основанием для перечисления субсидий являются заявки, которые

рассматриваются в соответствии с процедурой рассмотрения заявления на получение субсидий, подтвержденные справками о стоимости выполненных работ формы КС-3 или заключенными муниципальными контрактами на выполнение работ.

28. При наличии подтвержденной потребности в не использованном в текущем году остатке субсидии указанный остаток может быть использован муниципальным образованием в очередном финансовом году на те же цели по согласованию с Министерством.

29. Субсидии в случае нецелевого использования подлежат взысканию в доход областного бюджета в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

30. Контроль за соблюдением муниципальным образованием условий предоставления субсидии осуществляется Министерством и органами финансового контроля Мурманской области.»

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003- 2012 годы	2013- 2022 годы	В том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	95,12	197,80	0,55	0,00	1,27	15,06	15,10	15,00	30,82	40,00	40,00	40,00
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	83,92	195,97	0,55	0,00	0,00	14,50	15,10	15,00	30,82	40,00	40,00	40,00

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003- 2012 годы	2013- 2022 годы	В том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		11,20	1,83	0,00	0,00	1,27	0,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в	км	-	854,57	87,66	100,85	99,86	78,6	117,6	92,6	68,6	69,6	69,6	69,6

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003- 2012 годы	2013- 2022 годы	В том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
	том числе:													
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	455,16	659,47	67,76	70,85	82,26	56,6	100,0	75,0	51,0	52,0	52,0	52,0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	195,1	19,9	30,0	17,6	22,0	17,6	17,6	17,6	17,6	17,6	17,6
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к	км	-	-	960,7	978,3	996,0	1013,6	1031,3	1048,9	1066,6	1084,2	1101,9	1119,5

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003- 2012 годы	2013- 2022 годы	В том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
	транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:													
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	659,9	665,3	677,3	689,3	701,3	713,3	725,3	737,3	749,3	761,3
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	300,8	313,0	318,7	324,3	330,0	335,6	341,3	346,9	352,6	358,2
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к	%	-	5,4	31,4	32,0	32,6	33,2	33,8	34,4	35,	35,6	36,2	36,8

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003- 2012 годы	2013- 2022 годы	В том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
	транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:													
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	-	5,4	32,7	33,3	33,9	34,5	35,1	35,7	36,3	36,9	37,5	38,1
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	5,4	30,1	30,7	31,3	31,9	32,5	33,1	33,7	34,3	34,9	35,5»

9. Приложение № 9 к Программе изложить в редакции:

«Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы «Автомобильные дороги Мурманской области» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы», направленной на реализацию поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 8 октября 2014 г.

тыс. рублей

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения								
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы
«Автомобильные дороги Мурманской области», всего, в том числе:		806	0409	-	-	2 008 584,86	2 214 927,12	2 249 565,42	2 048 912,39	2 416 869,87	2 503 295,67	2 503 295,67	2 503 295,67	18 448 746,67
Задача 1.1. «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	-	-	1 831 754,16	1 965 633,35	2 149 565,43	1 948 912,39	2 316 869,87	2 403 295,67	2 403 295,67	2 403 295,67	17 422 622,21
Основное мероприятие 1.1.1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	-	-	313 620,19	461 616,57	351 579,97	353 579,97	774 511,75	680 941,95	680 941,95	680 941,95	4 297 734,30

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения								
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы
из них:														
Мероприятие 1.1.1.1 «Реконструкция автодорог»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	1212999	414	-	-	-	-	429931,78	335361,98	335361,98	335361,98	1 436 017,72
		806	0409	1215420	414	-	245 898,94	331 579,97	331 579,97	331 579,97	331 579,97	331 579,97	331 579,97	2 235 378,76
Мероприятие 1.1.1.2 «Проектно-изыскательские и прочие работы»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	1212999	414	16609,61	12 622,58	10000,00	12000,00	13000,00	14000,00	14000,00	14000,00	106 232,19
Мероприятие 1.1.1.3 «Реконструкция автомобильной дороги Кандалакша-Алакуртти-КПП «Салла», км 130-км 145»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	1212999	414	68 332,58	193 095,06	-	-	-	-	-	-	261 427,64
		806	0409	1215420	414	228 678,00	-	-	-	-	-	-	-	228 678,00
Мероприятие 1.1.1.4 «Приведение в нормативное состояние элементов обустройства автомобильных дорог (автобусные остановки,	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ	806	0409	1212999	414	-	10 000,00	10 000,00	10 000,00	-	-	-	-	30 000,00

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения									
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Итого 2015 – 2022 годы	
Мероприятие 1.1.2.13 «Капитальный ремонт покрытия а/д Умба - Варзуга, участок км 69 - км 73»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	1212999	243	-	104 500,00	-	-	-	-	-	-	104 500,00	
Основное мероприятие 1.1.3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	-	-	12 691,00	17 014,50	14 884,48	14 908,70	14 929,33	14 949,52	14 949,52	14 949,52	119 276,57	
Мероприятие 1.1.3.1 «Приобретение основных средств для осуществления дорожной деятельности»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	1212999	244	1 210,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	4 010,00	
Мероприятие 1.1.3.2 «Проверка измерительного оборудования»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	1212999	244	450,00	328,93	350,96	375,18	395,81	416,00	416,00	416,00	3 148,88	

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения								
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы
мероприятий Программы, всего														
в т.ч.:														
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
иные межбюджетные трансферты	-	806	0409	1215390	244	103 664,8	-	231 060,0	-	-	-	-	-	334 724,8
	-	806	0409	1215420	414	228 678,00	245 898,94	331 579,97	331 579,97	331 579,97	331 579,97	331 579,97	331 579,97	2 464 056,76

Примечание: в строке «Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.»

10. Приложение № 10 к Программе изложить в редакции:

«Отчет

о достижении целевых показателей подпрограммы «Автомобильные дороги Мурманской области» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы», направленных на реализацию поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 8 октября 2014 г., за 2015 год

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	Величина показателя		
			по Программе	в отчетном году	на 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	X	2 939,0	X
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	X	1 998,1	X
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X	940,9	X
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	1,27	1,27	1,83
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	0,00	0,00	0,55
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1,27	1,27	1,27

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	Величина показателя		
			по Программе	в отчетном году	на 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	0,00	0,00	0,00
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	0,00	0,00	0,00
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,00	0,00	0,00
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	1,27	1,27	1,83
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	0,00	0,00	0,55
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1,27	1,27	1,27

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	Величина показателя		
			по Программе	в отчетном году	на 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	996,0	996,0	35,3
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	677,3	677,3	17,4
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	318,7	318,7	17,9

Примечание: графы, содержащие знак «X», не заполняются.»

11. Приложение № 11 к Программе изложить в редакции:

**«Отчет
о расходах на реализацию подпрограммы «Автомобильные дороги Мурманской области» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы», направленной на реализацию поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 8 октября 2014 г., за 2015 год**

тыс. рублей

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения на отчетный год по Программе	Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату
		ГРБС	РзПр		ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8
«Автомобильные дороги Мурманской области», всего, в том числе:		806	409	-	-	2 008 584,86	1 822 389,04
Задача 1.1. «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	409	-	-	1 831 754,16	1 649 951,97
Основное мероприятие 1.1.1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	409	-	-	313 620,19	240 503,09
из них:							
Мероприятие 1.1.1.1 «Реконструкция автодорог»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	409	1212999	414	-	-
		806	409	1215420	414	-	-
Мероприятие 1.1.1.2 «Проектно-изыскательские и прочие работы»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	409	1212999	414	16 609,61	4 498,02

Мероприятие 1.1.1.3 «Реконструкция автомобильной дороги Кандалакша – Алакуртти - КПП «Салла», км 130-км 145»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор						
		806	409	1212999	414	68 332,58	7 327,07
Мероприятие 1.1.1.4 «Приведение в нормативное состояние элементов обустройства автомобильных дорог (автобусные остановки, пешеходные переходы и прочее) в рамках работ по реконструкции»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	409	1215420	414	228 678,00	228 678,00
Основное мероприятие 1.1.2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	409	1212999	414	-	-
Мероприятие 1.1.2.1 «Содержание автодорог»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	409	-	-	1 505 442,97	1 404 053,28
		806	409	1212999	244	339 939,78	318 590,99
Мероприятие 1.1.2.2 «Содержание искусственных сооружений»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	409	1215390	244	93 298,32	93 298,32
Мероприятие 1.1.2.3 «Выполнение отдельных работ по технической эксплуатации автомобильных дорог»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор						
Мероприятие 1.1.2.4 «Обустройство наиболее опасных участков автомобильных дорог дорожными ограждениями барьерного типа»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	409	1212999	244	62 661,90	60 305,63
		806	409	1212999	244	195 066,27	195 065,17
Мероприятие 1.1.2.5 «Обустройство наиболее опасных участков автомобильных дорог ограничивающими ограждениями перильного типа»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор						
Мероприятие 1.1.2.6 «Ремонт автодорог и искусственных сооружений на них»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	409	1212999	244	33 188,80	10 293,01
Мероприятие 1.1.2.8 «Капитальный ремонт а/д Умба – Варзуга, км 0+000 – км 134+900, участок км 54 – км 69»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	409	1215390	244	10 366,48	10 366,48

Мероприятие 1.1.2.10 «Проектно-изыскательские и прочие работы по капитальному ремонту»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	409	1212999	244	-	-
Мероприятие 1.1.2.11 «Устройство наружного электрического освещения на участках автомобильных дорог, км»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	409	1212999	244	633 756,20	605 534,24
Мероприятие 1.1.2.12 «Приведение в нормативное состояние элементов обустройства автомобильных дорог (автобусные остановки, пешеходные переходы и прочее) в рамках работ по капитальному ремонту»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	409	1212999	243	128 265,22	107 283,75
Мероприятие 1.1.2.13 «Капитальный ремонт покрытия а/д Умба -Варзуга, участок км 69 - км 73»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	409	1212999	243	200,00	194,54
Основное мероприятие 1.1.3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	409	1212999	244	5 000,00	2 732,64
Мероприятие 1.1.3.1 «Приобретение основных средств для осуществления дорожной деятельности»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	409	1212999	243	3 700,00	388,51
Мероприятие 1.1.3.2 «Проверка измерительного оборудования»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	409	1212999	243	-	-
Мероприятие 1.1.3.3 «Реализация иных мер в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Мурманской области, в том числе имущества, необходимого для их обслуживания»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	409	-	-	12 691,00	5 395,60
Мероприятие 1.1.3.4 «Приобретение и обновление программного обеспечения для осуществления дорожной деятельности»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор						
Задача 1.2 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО	806	409	1212999	244	1 210,00	599,08

Основное мероприятие 1.2.1 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетов другого уровня»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, администрация г. Полярные Зори	806	409	1212999	244	450,00	402,45
Мероприятие 1.2.1.1 «Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (на конкурсной основе)»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО	806	409	1212999	244	10 731,00	4 094,07
		806	409	1212999	242	300,00	300,00
Мероприятие 1.2.1.2 «Субсидия г. Полярные Зори на реконструкцию путепровода через ж/д на км 2+125 автоподъезда г. Полярные Зори»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО	806	409	-	-	176 830,70	172 437,07
	администрация г. Полярные Зори	806	409	-	-	176 830,70	172 437,07
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов	-	806	409	1217093	521	89 982,24	85 588,61
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий Программы, всего	-	806	409	1217093	522	10 017,76	10 017,76
в т.ч.:		806	409	1217400	522	65 098,70	65 098,70
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)	-	-	-	-	-	11 732,00	11 732,00
иные межбюджетные трансферты	-	-	-	-	-	566 901,58	566 901,58
	-	-	-	-	-	103 664,80	103 664,80

Примечание: в строке «Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем средств муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.»

12. Приложение № 13 к Программе изложить в редакции:

«Сведения

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги Мурманской области» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам			
				км	из них искусственные сооружения, пог.м		км	из них искусственных сооружений, пог.м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	2015 год	2016 год	2017 год	... до конца строительства или срока действия Программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Всего			14,5	29,8	429 100, 125	14,5	29,8	429 100, 125	297 010,58	132 089,55	-	-
	в том числе по объектам:												
1	Реконструкция автомобильной дороги Кандалакша - Алакуртти - КПП «Салла», км 130-км 145	-	2016	14,5	29,8	429 100, 125	14,5	29,8	429 100, 125	297 010,58	132 089,55	-	-»

13. Дополнить Программу приложением № 16 следующего содержания:

«Распределение субсидий по результатам конкурса на право заключения соглашения о получении в 2016 году субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

№ п/п	Наименование муниципального образования	Размер субсидии после распределения, руб.
1	г. Полярные Зори	23 747 402,34
2	г.п. Мурмаши Кольского района	26 873 638,00
3	г. Апатиты	5 515 920,00
4	ЗАТО г. Североморск	29 669 761,82
5	г. Кировск	6 400 179,00
6	г. Мончегорск	2 521 810,40
7	г.п. Заполярный Печенгского района	4 132 755,20
8	г.п. Ревда Ловозерского района	7 058 466,53
9	г.п. Печенга Печенгского района	8 358 443,90
10	г.п. Молочный Кольского района	8 999 489,00
11	г.п. Умба Терского района	9 977 450,33
12	г. Кола	10 000 000,00
13	г.п. Верхнетуломский Кольского района	4 899 920,00
14	г.п. Кандалакша	1 053 914,21
Итого:		149 209 150,73»