



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 05.10.2016

№ 488-ПП

Мурманск

**О внесении изменений
в государственную программу Мурманской области
«Развитие транспортной системы»**

Правительство Мурманской области **постановляет:**

внести изменения в государственную программу Мурманской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Мурманской области от 30.09.2013 № 556-ПП (в редакции постановления Правительства Мурманской области от 24.08.2016 № 415-ПП), согласно приложению.

**Губернатор
Мурманской области**

М. Ковтун

3. Раздел 3 «Перечень основных мероприятий и сведения об объемах финансирования государственной программы» изложить в редакции:

«3. Перечень основных мероприятий и сведения об объемах финансирования государственной программы»

| № п/п | Государственная программа, подпрограмма, основное мероприятие, мероприятие | Срок выполнения | Объемы и источники финансирования (тыс руб) | | | | | Связь основных мероприятий с показателями подпрограмм | Соисполнители, участники, исполнители | |
|-------|--|-----------------|--|---------------|---------------|--------------|-----------|---|---------------------------------------|--|
| | | | По годам реализации | Всего | ОБ | ФБ | МБ | | | ВБС |
| | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | 2014-2022 | Всего | 27 396 937,34 | 24 455 653,65 | 2 878 571,00 | 56 712,69 | 6 000,00 | | Министерство образования и науки Мурманской области, Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области, Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области |
| | | | 2014 | 2 701 942,68 | 2 684 904,88 | 0,00 | 17 037,80 | | | |
| | | | 2015 | 3 037 042,62 | 2 673 136,74 | 336 342,80 | 21 563,08 | 6 000,00 | | |
| | | | 2016 | 3 339 509,75 | 3 013 851,50 | 321 688,38 | 3 969,87 | | | |
| | | | 2017 | 3 207 580,29 | 2 640 970,55 | 562 639,97 | 3 969,87 | | | |
| | | | 2018 | 2 994 881,29 | 2 659 331,45 | 331 579,97 | 3 969,87 | | | |
| | | | 2019 | 3 352 488,89 | 3 017 807,82 | 331 579,97 | 3 101,10 | | | |
| | | | 2020 | 3 441 696,57 | 3 107 015,50 | 331 579,97 | 3 101,10 | | | |
| | | | 2021 | 2 686 411,57 | 2 354 831,60 | 331 579,97 | 0,00 | | | |
| 2022 | 2 635 383,57 | 2 303 803,60 | 331 579,97 | 0,00 | | | | | | |
| | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области | 2014-2022 | Всего | 27 366 688,21 | 24 425 404,52 | 2 878 571,00 | 56 712,69 | 6 000,00 | | |
| | | | 2014 | 2 685 706,76 | 2 668 668,96 | 0,00 | 17 037,80 | 0,00 | | |
| | | | 2015 | 3 032 610,82 | 2 668 704,94 | 336 342,80 | 21 563,08 | 6 000,00 | | |
| | | | 2016 | 3 337 591,94 | 3 011 933,69 | 321 688,38 | 3 969,87 | 0,00 | | |
| | | | 2017 | 3 205 659,39 | 2 639 049,55 | 562 639,97 | 3 969,87 | 0,00 | | |
| | | | 2018 | 2 992 960,29 | 2 657 410,45 | 331 579,97 | 3 969,87 | 0,00 | | |
| | | | 2019 | 3 350 453,09 | 3 015 772,02 | 331 579,97 | 3 101,10 | 0,00 | | |
| | | | 2020 | 3 439 910,77 | 3 105 229,70 | 331 579,97 | 3 101,10 | 0,00 | | |
| | | | 2021 | 2 686 411,57 | 2 354 831,60 | 331 579,97 | 0,00 | 0,00 | | |
| 2022 | 2 635 383,57 | 2 303 803,60 | 331 579,97 | 0,00 | 0,00 | | | | | |
| | Министерство образования и науки Мурманской области | 2014-2022 | Всего | 1 791,60 | 1 791,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | | 2014 | 320,00 | 320,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | | 2015 | 216,00 | 216,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | | 2016 | 205,20 | 205,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | | 2017 | 205,20 | 205,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | | 2018 | 205,20 | 205,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | | 2019 | 320,00 | 320,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | | 2020 | 320,00 | 320,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 2021 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-------|--|-----------|-------|---------------|---------------|--------------|-----------|---|--|
| | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» | | 2016 | 1 974 145,05 | 1 652 456,67 | 321 688,38 | 0,00 | | хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор |
| | | | 2017 | 2 149 565,43 | 1 586 925,46 | 562 639,97 | 0,00 | | |
| | | | 2018 | 1 948 912,39 | 1 617 332,42 | 331 579,97 | 0,00 | | |
| | | | 2019 | 2 316 869,87 | 1 985 289,90 | 331 579,97 | 0,00 | | |
| | | | 2020 | 2 403 295,67 | 2 071 715,70 | 331 579,97 | 0,00 | | |
| | | | 2021 | 2 403 295,67 | 2 071 715,70 | 331 579,97 | 0,00 | | |
| | | | 2022 | 2 403 295,67 | 2 071 715,70 | 331 579,97 | 0,00 | | |
| 1 1 1 | Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения» | 2014-2022 | Всего | 4 035 035,37 | 1 816 877,55 | 2 218 157,82 | 0,00 | Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года) | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор |
| | | | 2014 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | | 2015 | 313 620,19 | 84 942,19 | 228 678,00 | 0,00 | | |
| | | | 2016 | 198 917,63 | 198 917,63 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | | 2017 | 351 579,97 | 20 000,00 | 331 579,97 | 0,00 | | |
| | | | 2018 | 353 579,97 | 22 000,00 | 331 579,97 | 0,00 | | |
| | | | 2019 | 774 511,75 | 442 931,78 | 331 579,97 | 0,00 | | |
| | | | 2020 | 680 941,95 | 349 361,98 | 331 579,97 | 0,00 | | |
| | | | 2021 | 680 941,95 | 349 361,98 | 331 579,97 | 0,00 | | |
| | | | 2022 | 680 941,95 | 349 361,98 | 331 579,97 | 0,00 | | |
| 1 1 2 | Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения» | 2014-2022 | Всего | 14 771 453,25 | 14 115 040,07 | 656 413,18 | 0,00 | 1. Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполнен капитальный ремонт и ремонт (нарастающим итогом с момента реализации программы) 2 Площадь покрытия автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, восстановленного в рамках выполнения отдельных мероприятий по технической эксплуатации автомобильных дорог | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор |
| | | | 2014 | 1 491 202,35 | 1 491 202,35 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | | 2015 | 1 505 442,97 | 1 401 778,17 | 103 664,80 | 0,00 | | |
| | | | 2016 | 1 761 641,84 | 1 439 953,46 | 321 688,38 | 0,00 | | |
| | | | 2017 | 1 783 100,98 | 1 552 040,98 | 231 060,00 | 0,00 | | |
| | | | 2018 | 1 580 423,72 | 1 580 423,72 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | | 2019 | 1 527 428,79 | 1 527 428,79 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | | 2020 | 1 707 404,20 | 1 707 404,20 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | | 2021 | 1 707 404,20 | 1 707 404,20 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | | 2022 | 1 707 404,20 | 1 707 404,20 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1 1 3 | Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства» | 2014-2022 | Всего | 121 336,97 | 121 336,97 | 0,00 | 0,00 | Доля автомобильных дорог, на которых проведены кадастровые работы, нарастающим итогом | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор |
| | | | 2014 | 5 489,33 | 5 489,33 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | | 2015 | 12 691,00 | 12 691,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | | 2016 | 13 585,57 | 13 585,57 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | | 2017 | 14 884,48 | 14 884,48 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | | 2018 | 14 908,70 | 14 908,70 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | | 2019 | 14 929,33 | 14 929,33 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | | 2020 | 14 949,52 | 14 949,52 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | | 2021 | 14 949,52 | 14 949,52 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | | 2022 | 14 949,52 | 14 949,52 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1 2 | Задача 1.2 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования | 2014-2022 | Всего | 1 403 920,98 | 1 378 542,98 | 0,00 | 25 378,00 | | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской |
| | | | 2014 | 310 098,77 | 296 452,77 | 0,00 | 13 646,00 | | |
| | | | 2015 | 176 830,70 | 165 098,70 | 0,00 | 11 732,00 | | |
| | | | 2016 | 316 991,51 | 316 991,51 | 0,00 | 0,00 | | |

| | | | | | | | | | | | |
|-------|--|------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|----------|-----------|---|---|
| | местного значения» | | 2017 | 100 000,00 | 100 000,00 | 0,00 | 0,00 | | | области, администрации | |
| | | | 2018 | 100 000,00 | 100 000,00 | 0,00 | 0,00 | | | | |
| | | | 2019 | 100 000,00 | 100 000,00 | 0,00 | 0,00 | | | | |
| | | | 2020 | 100 000,00 | 100 000,00 | 0,00 | 0,00 | | | | |
| | | | 2021 | 100 000,00 | 100 000,00 | 0,00 | 0,00 | | | | |
| | | | 2022 | 100 000,00 | 100 000,00 | 0,00 | 0,00 | | | | |
| | | | Всего | 1 403 920,98 | 1 378 542,98 | 0,00 | 25 378,00 | | | | |
| 1.2.1 | Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня» | 2014-2022 | 2014 | 310 098,77 | 296 452,77 | 0,00 | 13 646,00 | | | 1 Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, ремонт и реконструкция за счет субсидий (нарастающим итогом с момента реализации программы) 2 Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года). 3 Количество мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах муниципальных образований Мурманской области, на которых выполнены работы по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту за счет средств субсидий из областного бюджета | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, муниципальное образование г Полярные Зори |
| 2015 | | | 176 830,70 | 165 098,70 | 0,00 | 11 732,00 | | | | | |
| 2016 | | | 316 991,51 | 316 991,51 | 0,00 | 0,00 | | | | | |
| 2017 | | | 100 000,00 | 100 000,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | |
| 2018 | | | 100 000,00 | 100 000,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | |
| 2019 | | | 100 000,00 | 100 000,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | |
| 2020 | | | 100 000,00 | 100 000,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | |
| 2021 | | | 100 000,00 | 100 000,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | |
| 2022 | | | 100 000,00 | 100 000,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | |
| 2 | | | Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области» | 2014-2022 | Всего | 4 830 950,58 | 4 789 615,89 | 4 000,00 | 31 334,69 | | |
| 2014 | 728 360,35 | 724 968,55 | | | 0,00 | 3 391,80 | 0,00 | | | | |
| 2015 | 877 208,81 | 857 377,73 | | | 4 000,00 | 9 831,08 | 6 000,00 | | | | |
| 2016 | 833 279,02 | 829 309,15 | | | 0,00 | 3 969,87 | 0,00 | | | | |
| 2017 | 590 619,33 | 586 649,46 | | | 0,00 | 3 969,87 | 0,00 | | | | |
| 2018 | 600 652,37 | 596 682,50 | | | 0,00 | 3 969,87 | 0,00 | | | | |
| 2019 | 600 415,30 | 597 314,20 | | | 0,00 | 3 101,10 | 0,00 | | | | |
| 2020 | 600 415,30 | 597 314,20 | | | 0,00 | 3 101,10 | 0,00 | | | | |
| 2021 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | |
| 2022 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | |
| 2.1 | Задача 2.1 Обеспечение потребностей населения | 2014-2022 | Всего | 4 830 950,58 | 4 789 615,89 | 4 000,00 | 31 334,69 | 6 000,00 | | Министерство транспорта и | |
| 2014 | | | 728 360,35 | 724 968,55 | 0,00 | 3 391,80 | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|--------|--|-----------|-------|--------------|--------------|----------|-----------|----------|---|--|
| | в транспортных услугах | | 2015 | 877 208,81 | 857 377,73 | 4 000,00 | 9 831,08 | 6 000,00 | | дорожного хозяйства Мурманской области |
| | | | 2016 | 833 279,02 | 829 309,15 | 0,00 | 3 969,87 | | | |
| | | | 2017 | 590 619,33 | 586 649,46 | 0,00 | 3 969,87 | | | |
| | | | 2018 | 600 652,37 | 596 682,50 | 0,00 | 3 969,87 | | | |
| | | | 2019 | 600 415,30 | 597 314,20 | 0,00 | 3 101,10 | | | |
| | | | 2020 | 600 415,30 | 597 314,20 | 0,00 | 3 101,10 | | | |
| | | | 2021 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | |
| | | | 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | |
| 2 1 1. | Основное мероприятие 1. Обеспечение потребностей населения в железнодорожных пригородных перевозках | 2014-2022 | Всего | 213 602,25 | 213 602,25 | | | | Количество субсидируемых рейсов, выполненных пригородным железнодорожным транспортом | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области |
| | | | 2014 | 29 876,25 | 29 876,25 | | | | | |
| | | | 2015 | 27 468,80 | 27 468,80 | | | | | |
| | | | 2016 | 25 988,80 | 25 988,80 | | | | | |
| | | | 2017 | 31 118,00 | 31 118,00 | | | | | |
| | | | 2018 | 32 865,60 | 32 865,60 | | | | | |
| | | | 2019 | 33 142,40 | 33 142,40 | | | | | |
| | | | 2020 | 33 142,40 | 33 142,40 | | | | | |
| | | | 2021 | 0,00 | 0,00 | | | | | |
| | | | 2022 | 0,00 | 0,00 | | | | | |
| 2 1 2 | Основное мероприятие 2. Обеспечение потребностей населения в перевозках автомобильным транспортом общего пользования | 2014-2022 | Всего | 3 396 849,64 | 3 380 849,64 | 4 000,00 | 6 000,00 | 6 000,00 | 1. Обеспеченность населения общественным автомобильным и городским электрическим транспортом 2. Количество субсидируемых рейсов, выполненное пригородным и междугородным автомобильным транспортом 3. Количество субсидируемых рейсов, выполненное городским электрическим и автомобильным транспортом | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области |
| | | | 2014 | 513 685,10 | 513 685,10 | 0,00 | | | | |
| | | | 2015 | 650 411,03 | 634 411,03 | 4 000,00 | 6 000,00 | 6 000,00 | | |
| | | | 2016 | 606 457,85 | 606 457,85 | 0,00 | | | | |
| | | | 2017 | 358 669,06 | 358 669,06 | 0,00 | | | | |
| | | | 2018 | 366 954,40 | 366 954,40 | 0,00 | | | | |
| | | | 2019 | 450 336,10 | 450 336,10 | 0,00 | | | | |
| | | | 2020 | 450 336,10 | 450 336,10 | 0,00 | | | | |
| | | | 2021 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | |
| | | | 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | |
| 2 1 3 | Основное мероприятие 3. Транспортное обеспечение жителей труднодоступных населенных пунктов Мурманской области | 2014-2022 | Всего | 1 220 498,69 | 1 195 164,00 | 0,00 | 25 334,69 | 0,00 | 1. Доля населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов, своевременно обеспеченных продовольственными товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов 2. Количество выполненных субсидируемых рейсов на авиационном транспорте на территории Мурманской области. 3. Количество выполненных субсидируемых рейсов на морском транспорте на территории Мурманской области | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области |
| | | | 2014 | 184 799,00 | 181 407,20 | 0,00 | 3 391,80 | 0,00 | | |
| | | | 2015 | 199 328,98 | 195 497,90 | 0,00 | 3 831,08 | 0,00 | | |
| | | | 2016 | 200 832,37 | 196 862,50 | 0,00 | 3 969,87 | 0,00 | | |
| | | | 2017 | 200 832,37 | 196 862,50 | 0,00 | 3 969,87 | 0,00 | | |
| | | | 2018 | 200 832,37 | 196 862,50 | 0,00 | 3 969,87 | 0,00 | | |
| | | | 2019 | 116 936,80 | 113 835,70 | 0,00 | 3 101,10 | 0,00 | | |
| | | | 2020 | 116 936,80 | 113 835,70 | 0,00 | 3 101,10 | 0,00 | | |
| | | | 2021 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | | 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 3 | Подпрограмма 3 | 2014-2022 | Всего | 1 050 952,49 | 1 050 952,49 | | | | | Министерство |

| | | | | | | | | | | | |
|-------|---|-----------|----------|--------------|--------------|--|--|--|--|---|--|
| | «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области» | | 2014 | 32 089,90 | 32 089,90 | | | | | транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области | |
| | | | 2015 | 22 962,90 | 22 962,90 | | | | | | |
| | | | 2016 | 86 741,67 | 86 741,67 | | | | | | |
| | | | 2017 | 236 980,50 | 236 980,50 | | | | | | |
| | | | 2018 | 209 104,10 | 209 104,10 | | | | | | |
| | | | 2019 | 206 147,72 | 206 147,72 | | | | | | |
| | | | 2020 | 205 897,70 | 205 897,70 | | | | | | |
| | | | 2021 | 51 028,00 | 51 028,00 | | | | | | |
| | | | 2022 | 0,00 | 0,00 | | | | | | |
| | | Всего | 9 000,00 | 9 000,00 | | | | | | | |
| 3 1 | Задача 3 1 Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения | 2014-2022 | 2014 | 4 500,00 | 4 500,00 | | | | | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области | |
| | | | 2015 | 4 500,00 | 4 500,00 | | | | | | |
| | | | 2016 | 0,00 | 0,00 | | | | | | |
| | | | 2017 | 0,00 | 0,00 | | | | | | |
| | | | 2018 | 0,00 | 0,00 | | | | | | |
| | | | 2019 | 0,00 | 0,00 | | | | | | |
| | | | 2020 | 0,00 | 0,00 | | | | | | |
| | | | 2021 | 0,00 | 0,00 | | | | | | |
| | | | 2022 | 0,00 | 0,00 | | | | | | |
| 3 1 1 | Основное мероприятие 1. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий | 2014-2022 | Всего | 9 000,00 | 9 000,00 | | | | | 1 Количество ДТП 2 Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП 3 Количество мест концентрации ДТП | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области |
| | | | 2014 | 4 500,00 | 4 500,00 | | | | | | |
| | | | 2015 | 4 500,00 | 4 500,00 | | | | | | |
| | | | 2016 | 0,00 | 0,00 | | | | | | |
| | | | 2017 | 0,00 | 0,00 | | | | | | |
| | | | 2018 | 0,00 | 0,00 | | | | | | |
| | | | 2019 | 0,00 | 0,00 | | | | | | |
| | | | 2020 | 0,00 | 0,00 | | | | | | |
| | | | 2021 | 0,00 | 0,00 | | | | | | |
| 2022 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | |
| 3 2 | Задача 3 2. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма | 2014-2022 | Всего | 1 028 678,28 | 1 028 678,28 | | | | | Министерство образования и науки Мурманской области, ГАОУМОДОД «МОЦДОД Лапландия», Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области, УГИБДД УМВД России по Мурманской области, Министерство транспорта и | |
| | | | 2014 | 24 062,50 | 24 062,50 | | | | | | |
| | | | 2015 | 14 712,90 | 14 712,90 | | | | | | |
| | | | 2016 | 85 494,86 | 85 494,86 | | | | | | |
| | | | 2017 | 235 730,50 | 235 730,50 | | | | | | |
| | | | 2018 | 207 854,10 | 207 854,10 | | | | | | |
| | | | 2019 | 204 897,72 | 204 897,72 | | | | | | |
| | | | 2020 | 204 897,70 | 204 897,70 | | | | | | |
| | | | 2021 | 51 028,00 | 51 028,00 | | | | | | |
| | 2022 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|--------|--|-----------|-------|--------------|--------------|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор |
| 3.2.1. | Основное мероприятие 2 Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | 2014-2022 | Всего | 1 028 678,28 | 1 028 678,28 | | | | | 1. Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет 2. Количество ДТП по вине пешеходов 3. Доля правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных при помощи средств фото-видеофиксации, от общего количества выявленных правонарушений | Министерство образования и науки Мурманской области, ГАОУМОДОД «МОЦДОД Лапландия», Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области, УГИБДД УМВД России по Мурманской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор |
| | | | 2014 | 24 062,50 | 24 062,50 | | | | | | |
| | | | 2015 | 14 712,90 | 14 712,90 | | | | | | |
| | | | 2016 | 85 494,86 | 85 494,86 | | | | | | |
| | | | 2017 | 235 730,50 | 235 730,50 | | | | | | |
| | | | 2018 | 207 854,10 | 207 854,10 | | | | | | |
| | | | 2019 | 204 897,72 | 204 897,72 | | | | | | |
| | | | 2020 | 204 897,70 | 204 897,70 | | | | | | |
| | | | 2021 | 51 028,00 | 51 028,00 | | | | | | |
| | | | 2022 | 0,00 | 0,00 | | | | | | |
| 3.3 | Задача 3.3 Повышение эффективности спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее-ДТП) | 2014-2022 | Всего | 13 274,21 | 13 274,21 | | | | | Количество спасенных людей аварийно-спасательными подразделениями при выездах на ДТП | Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области» |
| | | | 2014 | 3 527,40 | 3 527,40 | | | | | | |
| | | | 2015 | 3 750,00 | 3 750,00 | | | | | | |
| | | | 2016 | 1 246,81 | 1 246,81 | | | | | | |
| | | | 2017 | 1 250,00 | 1 250,00 | | | | | | |
| | | | 2018 | 1 250,00 | 1 250,00 | | | | | | |
| | | | 2019 | 1 250,00 | 1 250,00 | | | | | | |
| | | | 2020 | 1 000,00 | 1 000,00 | | | | | | |
| | | | 2021 | 0,00 | 0,00 | | | | | | |
| | | | 2022 | 0,00 | 0,00 | | | | | | |
| 3.3.1 | Основное мероприятие 3 Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | 2014-2022 | Всего | 13 274,21 | 13 274,21 | | | | | Количество спасенных людей аварийно-спасательными подразделениями при выездах на ДТП | Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области» |
| | | | 2014 | 3 527,40 | 3 527,40 | | | | | | |
| | | | 2015 | 3 750,00 | 3 750,00 | | | | | | |
| | | | 2016 | 1 246,81 | 1 246,81 | | | | | | |
| | | | 2017 | 1 250,00 | 1 250,00 | | | | | | |
| | | | 2018 | 1 250,00 | 1 250,00 | | | | | | |
| | | | 2019 | 1 250,00 | 1 250,00 | | | | | | |
| | | | 2020 | 1 000,00 | 1 000,00 | | | | | | |
| | | | 2021 | 0,00 | 0,00 | | | | | | |
| | | | 2022 | 0,00 | 0,00 | | | | | | |
| 3.4. | Задача 3.4 Повышение | 2014-2022 | Всего | 0,00 | 0,00 | | | | | Министерство | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|------------|-------|--------------|--------------|------|--|--|--|--|--|--|
| | безопасности эксплуатации самоходных машин и других видов техники | | 2014 | 0,00 | 0,00 | | | | | транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области | | |
| | | 2015 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | |
| | | 2016 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | |
| | | 2017 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | |
| | | 2018 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | |
| | | 2019 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | |
| | | 2020 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | |
| | | 2021 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | |
| | | 2022 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | |
| 3 4 1 | Основное мероприятие 4 Оказание услуг в сфере государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области | | Всего | 0,00 | 0,00 | | | | | 1 Доля запрещенных к эксплуатации транспортных средств от общего числа машин, представленных на технический осмотр 2 Доля исполненных предписаний об устранении нарушений в общем числе выданных предписаний об устранении выявленных нарушений | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области | |
| | | | 2014 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | |
| | | | 2015 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | |
| | | | 2016 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | |
| | | | 2017 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | |
| | | | 2018 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | |
| | | | 2019 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | |
| | | | 2020 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | |
| | | | 2021 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | |
| | 2022 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | |
| 4 | Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы» | 2014-2022 | Всего | 1 183 287,69 | 1 183 287,69 | 0,00 | | | | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области | | |
| | | | 2014 | 134 701,98 | 134 701,98 | 0,00 | | | | | | |
| | | | 2015 | 128 286,05 | 128 286,05 | 0,00 | | | | | | |
| | | | 2016 | 128 352,50 | 128 352,50 | 0,00 | | | | | | |
| | | | 2017 | 130 415,03 | 130 415,03 | 0,00 | | | | | | |
| | | | 2018 | 136 212,43 | 136 212,43 | 0,00 | | | | | | |
| | | | 2019 | 129 056,00 | 129 056,00 | 0,00 | | | | | | |
| | | | 2020 | 132 087,90 | 132 087,90 | 0,00 | | | | | | |
| | | | 2021 | 132 087,90 | 132 087,90 | 0,00 | | | | | | |
| 2022 | 132 087,90 | 132 087,90 | 0,00 | | | | | | | | | |
| 4 1 | Задача 4 1 Обеспечение деятельности в сфере транспорта и дорожного хозяйства | 2014-2022 | Всего | 1 171 589,17 | 1 171 589,17 | | | | | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области | | |
| | | | 2014 | 123 003,46 | 123 003,46 | | | | | | | |
| | | | 2015 | 128 286,05 | 128 286,05 | | | | | | | |
| | | | 2016 | 128 352,50 | 128 352,50 | | | | | | | |
| | | | 2017 | 130 415,03 | 130 415,03 | | | | | | | |
| | | | 2018 | 136 212,43 | 136 212,43 | | | | | | | |
| | | | 2019 | 129 056,00 | 129 056,00 | | | | | | | |
| | | | 2020 | 132 087,90 | 132 087,90 | | | | | | | |
| | | | 2021 | 132 087,90 | 132 087,90 | | | | | | | |
| 2022 | 132 087,90 | 132 087,90 | | | | | | | | | | |
| 4 1 1 | Основное мероприятие 1 Обеспечение реализации функций в сфере развития транспорта | 2014-2022 | Всего | 326 879,95 | 326 879,95 | | | | | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области | | |
| | | | 2014 | 30 316,36 | 30 316,36 | | | | | | | |
| | | | 2015 | 42 988,85 | 42 988,85 | | | | | | | |
| | | | 2016 | 42 852,61 | 42 852,61 | | | | | | | |
| | | | 2017 | 41 997,57 | 41 997,57 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|--------|---|-----------|-------|------------|------------|------|--|--|--|--|
| | | | 2018 | 41 897,76 | 41 897,76 | | | | | |
| | | | 2019 | 31 706,70 | 31 706,70 | | | | | |
| | | | 2020 | 31 706,70 | 31 706,70 | | | | | |
| | | | 2021 | 31 706,70 | 31 706,70 | | | | | |
| | | | 2022 | 31 706,70 | 31 706,70 | | | | | |
| 4 1 2. | Основное мероприятие 2 Обеспечение реализации функций в сфере развития дорожного хозяйства | 2014-2022 | Всего | 832 124,82 | 832 124,82 | | | | | |
| | | | 2014 | 91 259,90 | 91 259,90 | | | | | |
| | | | 2015 | 83 870,00 | 83 870,00 | | | | | |
| | | | 2016 | 84 109,89 | 84 109,89 | | | | | |
| | | | 2017 | 87 027,46 | 87 027,46 | | | | | |
| | | | 2018 | 92 924,67 | 92 924,67 | | | | | |
| | | | 2019 | 95 959,30 | 95 959,30 | | | | | |
| | | | 2020 | 98 991,20 | 98 991,20 | | | | | |
| | | | 2021 | 98 991,20 | 98 991,20 | | | | | |
| 2022 | 98 991,20 | 98 991,20 | | | | | | | | |
| 4 1 3 | Основное мероприятие 3 Оказание государственных услуг в сфере дорожного хозяйства | 2014-2022 | Всего | 12 584,40 | 12 584,40 | | | | | |
| | | | 2014 | 1 427,20 | 1 427,20 | | | | | |
| | | | 2015 | 1 427,20 | 1 427,20 | | | | | |
| | | | 2016 | 1 390,00 | 1 390,00 | | | | | |
| | | | 2017 | 1 390,00 | 1 390,00 | | | | | |
| | | | 2018 | 1 390,00 | 1 390,00 | | | | | |
| | | | 2019 | 1 390,00 | 1 390,00 | | | | | |
| | | | 2020 | 1 390,00 | 1 390,00 | | | | | |
| | | | 2021 | 1 390,00 | 1 390,00 | | | | | |
| 2022 | 1 390,00 | 1 390,00 | | | | | | | | |
| 4 2 | Задача 4 2 Повышение безопасности эксплуатации самоходных машин и других видов техники | 2014-2022 | Всего | 11 698,52 | 11 698,52 | 0,00 | | | | |
| | | | 2014 | 11 698,52 | 11 698,52 | 0,00 | | | | |
| | | | 2015 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | |
| | | | 2016 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | |
| | | | 2017 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | |
| | | | 2018 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | |
| | | | 2019 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | |
| | | | 2020 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | |
| | | | 2021 | 0,00 | 0,00 | | | | | |
| 2022 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | |
| 4 2 1 | Основное мероприятие 4 Обеспечение деятельности в сфере государственного надзора и контроля за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области | 2014-2022 | Всего | 9 947,52 | 9 947,52 | | | | | |
| | | | 2014 | 9 947,52 | 9 947,52 | | | | | |
| | | | 2015 | 0,00 | 0,00 | | | | | |
| | | | 2016 | 0,00 | 0,00 | | | | | |
| | | | 2017 | 0,00 | 0,00 | | | | | |
| | | | 2018 | 0,00 | 0,00 | | | | | |
| | | | 2019 | 0,00 | 0,00 | | | | | |
| | | | 2020 | 0,00 | 0,00 | | | | | |
| 2021 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|-------|--|-----------|-------|----------|----------|--|--|--|--|--|
| | | | 2022 | 0,00 | 0,00 | | | | | |
| 4 2 2 | Основное мероприятие 5 Оказание услуг в сфере государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области | 2014-2022 | Всего | 1 751,00 | 1 751,00 | | | | | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области» |
| | | | 2014 | 1 751,00 | 1 751,00 | | | | | |
| | | | 2015 | | | | | | | |
| | | | 2016 | | | | | | | |
| | | | 2017 | | | | | | | |
| | | | 2018 | | | | | | | |
| | | | 2019 | | | | | | | |
| | | | 2020 | | | | | | | |
| | | | 2021 | | | | | | | |
| | | | 2022 | | | | | | | |

4. Подраздел Подпрограммы 1 «Автомобильные дороги Мурманской области» раздела 5 «Сведения об участии муниципальных образований в реализации государственной программы» изложить в редакции:

«Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области»

В рамках основного мероприятия по предоставлению межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня администрация г. Полярные Зори участвует в реализации мероприятия «Реконструкция путепровода через ж. д. на км 2 + 125 автоподъезда г. Полярные Зори» путем софинансирования работ из местного бюджета.

Кроме того, в рамках этого основного мероприятия бюджетам муниципальных образований на условиях софинансирования предоставляются субсидии из областного бюджета на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (на конкурсной основе), а также предоставляются субсидии на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Субсидии предоставляются в соответствии с Правилами предоставления, распределения и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (на конкурсной основе) (приложение № 1 к Программе), а также в соответствии с Правилами предоставления, распределения и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (приложение № 15 к Программе).

Субсидии из областного бюджета местным бюджетам на софинансирование объектов капитального строительства, относящихся к муниципальной собственности и включенных в Программу, предоставляются в соответствии с Правилами предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам на софинансирование объектов капитального строительства, относящихся к автомобильным дорогам общего пользования местного значения, на 2014 - 2015 годы (приложение № 4 к Программе).

5. Раздел 7 «Сведения об источниках и методике расчета значений показателей государственной программы» дополнить пунктом 1.6 следующего содержания:

| | | | | | | | | |
|------|---|-----|---------------------------|--|--------------------------------|-------------------|------------|---|
| «1 6 | Количество мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах муниципальных образований Мурманской области, на которых выполнены работы по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту за счет средств субсидий из областного бюджета | ед. | $S = \frac{\sum}{S_{CD}}$ | \sum - размер предусмотренных денежных средств на реализацию мероприятий в текущем году, тыс. руб | Финансовая возможность бюджета | годовая, ежегодно | IV квартал | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области |
| | | | | S_{CD} - средняя стоимость выполнения работ по приведению в нормативное состояние одного искусственного сооружения с учетом двухгодичного срока производства работ | Сметный расчет | годовая, ежегодно | IV квартал | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области» |

6. Приложение № 1 к Программе изложить в редакции:

«Приложение № 1
к Программе

**Правила
предоставления, распределения и расходования субсидий
из областного бюджета бюджетам муниципальных образований
на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный
ремонт автомобильных дорог общего пользования
местного значения (на конкурсной основе)**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок предоставления, распределения и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на конкурсной основе (далее – субсидии).

2. В настоящих Правилах используются следующие основные термины и понятия:

- автомобильная дорога, дорожная деятельность, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт - в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- классификация автомобильных дорог - в соответствии со статьей 5 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- состав работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог - в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.

3. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - расходные обязательства), в том числе вновь начинаемых и переходящих объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта.

Субсидии не предоставляются муниципальному образованию, являющемуся получателем субсидии из областного бюджета на осуществление функций административного центра Мурманской области.

4. Общий объем субсидии устанавливается в соответствии с бюджетной росписью, в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на эти цели, при этом между муниципальными образованиями с численностью населения до 10 000 человек включительно распределяется 1/2

общего объема субсидии. Между муниципальными образованиями с численностью населения от 10 000 человек распределяется 1/2 общего объема субсидии.

5. Субсидии могут предоставляться в отношении объектов, реализация мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству которых намечена на период до двух лет.

6. Субсидии предоставляются на финансовый год, соответствующий году проведения конкурсного отбора. В случае если на конкурс заявлен объект, реализация которого намечена на срок более одного года, софинансирование может осуществляться только в отношении работ, запланированных на период финансового года, соответствующего году проведения конкурсного отбора.

7. Общий размер субсидии, предоставляемой муниципальному образованию в соответствующем финансовом году, не может превышать 30 млн. рублей.

8. Численность населения муниципальных образований определяется на 1 января года, предшествующего году предоставления субсидии, на основании статистических данных.

9. Муниципальным образованием, претендующим на получение субсидии, должны быть выполнены следующие условия:

а) наличие муниципального дорожного фонда;

б) наличие соответствующих целям предоставления субсидии, установленным пунктом 3 настоящих Правил, утвержденных органами местного самоуправления программ, при формировании которых следует руководствоваться следующими нормативными документами:

- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;

- ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог»;

- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

в) наличие в местных бюджетах бюджетных ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства муниципального образования, включающего субсидию;

г) наличие утвержденного органами местного самоуправления перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

д) наличие утвержденных в установленном порядке сметных расчетов стоимости работ на объекты ремонта с положительным заключением о достоверности определения сметной стоимости и проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта с положительным заключением государственной экспертизы проектной документации.

10. Если за счет средств субсидии осуществляется закупка товаров,

работ, услуг конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (открытый конкурс, конкурс с ограниченным участием, двухэтапный конкурс, аукцион в электронной форме, запрос предложений) (далее - закупка), обязательным условием предоставления субсидии является централизация закупок в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (за исключением случаев, когда такие закупки осуществляются уполномоченным органом, уполномоченным учреждением из числа муниципальных органов, муниципальных казенных учреждений городских округов и муниципальных районов Мурманской области, полномочия которых определены решениями органов местного самоуправления). В этом случае определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) осуществляется уполномоченным органом, уполномоченным учреждением, полномочия которого определены решением Правительства Мурманской области.

11. Организатором конкурса является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее - Министерство), которое осуществляет:

- а) объявление даты проведения конкурса;
- б) определение дат приема и рассмотрения конкурсных заявок;
- в) прием заявок с документами, указанными в п. 14 Правил, и их регистрацию;
- г) принятие решений о допуске претендентов к участию в конкурсе;
- д) проверку соответствия заявок конкурсным требованиям, систематизацию, учет и хранение конкурсной документации в течение трех лет;
- е) распределение субсидий по итогам рассмотрения допущенных к конкурсу заявок.

12. Состав конкурсной комиссии и регламент ее работы утверждаются приказом Министерства.

13. Решение о предоставлении субсидии принимается по итогам оценки конкурсных заявок муниципальных образований.

14. Муниципальные образования, претендующие на получение субсидии, в составе конкурсной заявки представляют следующие документы:

- а) заверенную копию муниципального нормативно-правового акта о создании муниципального дорожного фонда, порядке его формирования и использования;
- б) заверенные копии утвержденных в установленном порядке муниципальных программ, соответствующих целям предоставления субсидий, установленным пунктом 3 настоящих Правил;
- в) заверенную копию нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;
- г) заверенную копию утвержденного органами местного самоуправления

перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

д) заверенные копии утвержденных в установленном порядке сметных расчетов стоимости работ на объекты ремонта с приложением положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости;

е) заверенные копии утвержденных сводных сметных расчетов на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта;

ж) заверенные копии проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта с положительным заключением государственной экспертизы проектной документации;

з) заверенные копии нормативных правовых актов об утверждении проектной документации на объекты капитального ремонта, строительства и реконструкции;

и) расчет начальной (максимальной) цены контракта для вновь начинаемых объектов;

к) расчет размера финансирования, необходимого для завершения (продолжения) работ по переходящим объектам;

л) наглядные материалы (в т.ч. графические, фото), характеризующие состояние и расположение объекта;

м) подтверждение намерений внебюджетных инвесторов об участии в софинансировании объектов ремонта, капитального ремонта, реконструкции и строительства (при наличии внебюджетных источников финансирования);

н) копии правоустанавливающих документов на земельный участок (в отношении объектов строительства);

о) подтверждение о формировании доли участия муниципального образования Мурманской области в софинансировании объекта муниципалитетом за счет неиспользованных средств дорожного фонда муниципального образования за предшествующие годы (в случае превышения доли участия в размере 5 % от планового объема налоговых и неналоговых поступлений, согласно данным бюджетной отчетности муниципального образования по состоянию на 1 ноября года, предшествующего году предоставления субсидии);

п) пояснительную записку, характеризующую состояние объектов, - в отношении работ по ремонту, капитальному ремонту и реконструкции, а также обоснование необходимости строительства объекта - в отношении работ по строительству с приложением документов (предписания ГИБДД, решения суда, подтверждения участия объекта в праздновании юбилейных дат в текущем году и т.п.) и обоснованием социального значения.

Конкурсные заявки подаются в запечатанных конвертах (пакетах, коробках), вскрытие которых осуществляется конкурсной комиссией публично в один день, во время и в месте, указанных в извещении о проведении конкурса.

Претенденты, подавшие заявки на участие в конкурсе, или их представители вправе присутствовать при вскрытии конвертов с заявками на участие в конкурсе. Присутствующие не вправе вмешиваться в работу

конкурсной комиссии.

15. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии устанавливается не выше 90 % для муниципальных образований с численностью населения от 10 000 человек и 95 % для муниципальных образований с численностью населения до 10 000 человек включительно.

16. Для определения победителей конкурса проводится балльная оценка объектов. Приоритетность и итоговый балл объектов, представленных на конкурс, определяется по величине коэффициента:

$$K \text{ итог.} = K1 + 2 \times K2 + 2 \times K3,$$

учитывающего следующие критерии отбора (коэффициенты):

K1 - ожидаемая социальная и экономическая эффективность;

K2 - соответствие приоритетам социально-экономического развития Мурманской области, закрепленным в нормативных правовых актах Мурманской области;

K3 - объем участия муниципального образования Мурманской области в финансировании объекта.

Победителями признаются объекты, набравшие наибольшее количество баллов.

В случае равенства баллов приоритетными считаются объекты, имеющие большую сумму баллов по коэффициентам K2 и K3, а в случае равенства этих баллов приоритет отдается объектам, имеющим большее значение коэффициента K1.

17. Определение и расчет коэффициентов.

17.1. Коэффициент социально-экономической эффективности - K1.

Определяется путем суммирования баллов исходя из соответствия объекта следующим критериям (за каждое соответствие - 1 балл, за исключением п. б):

| № п/п | Критерий | Баллы |
|-------|---|-------|
| 1 | Мероприятие направлено на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, имеющей особую социальную значимость: - подъезды к объектам социальной инфраструктуры (школы, больницы, детские сады, спортивные комплексы, кладбища); - подъезды к жилым микрорайонам, в том числе строящимся; - подъезды к местам нахождения федеральных, региональных и муниципальных организаций, предприятий и учреждений, осуществляющих предоставление услуг населению | 1 |
| 2 | Мероприятие направлено на сохранение и улучшение | 1 |

| | | |
|---|---|------------------|
| | транспортно-эксплуатационного состояния магистральных улиц, главных сельских улиц, улиц с транзитным движением транспорта, не имеющих альтернативы | |
| 3 | Мероприятие направлено на обеспечение безопасности дорожного движения: имеются предписания ГИБДД и решения суда об устранении аварийного состояния объекта дорожного хозяйства с: - наличием на объекте значительных дефектов покрытия проезжей части; - отсутствием технических средств организации дорожного движения; - наличием участков концентрации дорожно-транспортных происшествий | 1 |
| 4 | Объекты участвуют в подготовке к празднованию юбилейных дат со дня основания муниципального образования | 1 |
| 5 | Мероприятие направлено на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, имеющей особую социальную значимость, - подъезды к местам проведения публичных массовых мероприятий | 1 |
| 6 | Реализация мероприятия выполняется путем: - ремонта; - капитального ремонта; - строительства (реконструкции) | 1 0,75 0,5 |

17.2. Соответствие приоритетам социально-экономического развития Мурманской области, закрепленным в нормативных правовых актах Мурманской области, - К2.

Определяется социально-экономической значимостью. Оценивается проблемное поле, решаемое с помощью реализации данного мероприятия. Определяется путем суммирования баллов исходя из соответствия объекта следующим критериям (за каждое соответствие - 1 балл):

| № п/п | Критерий | Баллы |
|-------|---|-------|
| 1 | Мероприятие направлено на улучшение транспортного состояния подъездов к производственным и перерабатывающим предприятиям промышленного и сельскохозяйственного назначения | 1 |

| | | |
|---|--|---|
| 2 | Реализация мероприятия предусмотрена в муниципальном образовании, на территории которого в рамках Стратегии социально-экономического развития Мурманской области до 2020 года и на период до 2025 года предусмотрены мероприятия по реализации инфраструктурных объектов | 1 |
|---|--|---|

17.3. Объем участия муниципального образования Мурманской области в софинансировании объекта - КЗ.

Оценивается доля участия муниципального образования Мурманской области в софинансировании объекта. В случае если доля софинансирования муниципального образования Мурманской области составляет менее 10 % для муниципальных образований с численностью населения от 10 000 человек и 5 % для муниципальных образований с численностью населения до 10 000 человек включительно, то данный участник к участию в конкурсе не допускается.

Баллы присваиваются за превышение доли софинансирования свыше 10 % для муниципальных образований с численностью населения от 10 000 человек - за каждый 1 % превышения присваивается 0,1 балла. За превышение доли софинансирования свыше 5 % для муниципальных образований с численностью населения до 10 000 человек включительно за каждый 1 % превышения присваивается 0,5 балла.

При этом доля участия муниципального образования Мурманской области в софинансировании объекта (без учета привлеченных внебюджетных средств) не должна превышать 5 % от планового объема налоговых и неналоговых поступлений согласно данным бюджетной отчетности муниципального образования по состоянию на 1 ноября года, предшествующего году предоставления субсидии, за исключением случаев формирования доли участия за счет неиспользованных средств дорожного фонда муниципального образования за предшествующие годы.

В случае превышения доли софинансирования свыше 10 % для муниципальных образований с численностью населения от 10 000 человек за счет привлечения внебюджетных средств (частные инвестиции) за каждый 1 % превышения присваивается 0,2 балла. За превышение доли софинансирования свыше 5 % для муниципальных образований с численностью населения до 10 000 человек включительно за счет привлечения внебюджетных средств (частные инвестиции) за каждый 1 % превышения присваивается 1 балл.

18. Целевым показателем результативности использования субсидии является увеличение площади проезжей части автодорог, приведенной в нормативное состояние за счет субсидий (% , кв. м), или процент готовности объекта (для объектов, реализация которых рассчитана на период более 1 года).

19. Отчет об исполнении муниципальным образованием условий предоставления и расходования субсидии представляется в Министерство

ежемесячно, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным.

20. Органам местного самоуправления рекомендуется согласовывать с Министерством документацию по торгам, а также включать представителя Министерства в комиссию по торгам (по предварительному согласованию с Министерством), в случае когда за счет средств субсидии осуществляется закупка товаров, работ, услуг конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (открытый конкурс, конкурс с ограниченным участием, двухэтапный конкурс, аукцион в электронной форме, запрос предложений) и закупки осуществляются уполномоченным органом, уполномоченным учреждением из числа муниципальных органов, муниципальных казенных учреждений городских округов и муниципальных районов Мурманской области, полномочия которых определены решениями органов местного самоуправления.

21. Решение о предоставлении субсидии принимается по итогам оценки конкурсных заявок муниципальных образований. Подача конкурсных заявок и допуск к конкурсу осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

22. В соответствии с протоколом рассмотрения конкурсных заявок и принятым решением с победителями конкурсного отбора заключаются соглашения (форма соглашения утверждается приказом Министерства).

23. Соглашение должно содержать следующие положения:

а) сведения о наличии нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство, на исполнение которого предоставляется субсидия;

б) целевое назначение субсидии с указанием наименования объекта (ов);

в) размер предоставляемой субсидии, условия предоставления и расходования субсидии, а также объем бюджетных ассигнований местного бюджета на реализацию соответствующих расходных обязательств;

г) обязательство заключения муниципальным районом соглашения с городским поселением, в случае если субсидия используется муниципальным районом на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления городских поселений по вопросам местного значения, с учетом положений настоящего пункта и выполнения установленных для муниципального района значений целевых показателей;

д) значения целевых показателей результативности использования субсидии и обязательства муниципального образования по их достижению;

е) условия и порядок возврата и (или) приостановления (сокращения) субсидии в случае нарушения муниципальным образованием условий предоставления субсидий, предусмотренных соглашением;

ж) обязательство муниципального образования о представлении в Министерство отчета об исполнении муниципальным образованием условий предоставления и расходования субсидии ежемесячно, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным;

и) осуществление контроля за соблюдением муниципальным

образованием условий предоставления и расходования субсидий;

к) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений целевых показателей результативности предоставления субсидии;

л) ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

24. Перечисление субсидий в местные бюджеты осуществляется на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для кассового обслуживания исполнения местных бюджетов, на лицевой счет соответствующего администратора доходов, уполномоченного на использование субсидии.

25. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения финансовыми органами (главными распорядителями (распорядителями) и получателями средств бюджета, которому предоставлены субсидии) условий ее предоставления, в том числе невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с абзацем 3 пункта 27 настоящих Правил, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

26. При применении мер принуждения, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации, ответственность за несвоевременное завершение работ на объектах несет муниципальное образование.

27. В случае если в отчетном финансовом году муниципальным образованием допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «д» пункта 23 настоящих Правил, объем субсидии, предусмотренный местному бюджету на текущий финансовый год, подлежит сокращению пропорционально уровню недостигнутых целевых показателей.

Предложения по сокращению объема субсидии, предусмотренного местному бюджету на текущий финансовый год, вносятся Министерством в Министерство финансов Мурманской области.

При отсутствии объема субсидии на текущий финансовый год объем средств, подлежащий возврату в областной бюджет, определяется в соответствии с пунктами 16 - 18 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30.09.2014 № 999 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации».

Нарушение финансовым органом (главным распорядителем (распорядителем) и получателем средств бюджета, которому предоставлены субсидии) условий предоставления субсидии влечет бесспорное взыскание субсидии и (или) приостановление (сокращение) предоставления субсидии.

Приостановление (сокращение) предоставления субсидий осуществляется в порядке, установленном Министерством финансов Мурманской области.

28. Основанием для перечисления субсидий являются заявки по форме, утвержденной Министерством, подтвержденные актами формы КС-2 и справками о стоимости выполненных работ формы КС-3.

В случае если перечисление субсидий осуществляется в целях переноса средств на следующий финансовый год, то основанием для перечисления субсидий являются заявки, подтвержденные заключенными муниципальными контрактами на выполнение работ.

29. Не использованные в текущем финансовом году средства субсидий подлежат возврату в доход областного бюджета.

В соответствии с решением Министерства о наличии потребности в средствах субсидии, не использованных в текущем финансовом году, средства в объеме, не превышающем остатка субсидии, могут быть возвращены в очередном финансовом году в доход бюджета, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления указанных субсидий.

В случае если неиспользованный остаток средств субсидий не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Мурманской области.

30. Средства субсидии, высвобождающиеся в результате экономии при проведении торгов (далее – высвобождающиеся средства), по согласованию с Министерством могут быть направлены муниципальным образованием на выполнение иных работ, соответствующих целям предоставления субсидии, указанным в пункте 3 настоящих Правил.

31. Размер высвобождающихся средств устанавливается:

31.1. Как разница между размером предоставленной муниципальному образованию субсидии и суммой субсидии, планируемой для оплаты заключенного муниципального контракта на выполнение работ по объектам, на которые предоставлена субсидия.

31.2. Как разница между средствами субсидии, планируемыми для оплаты заключенного муниципального контракта, и средствами субсидии, использованными по итогам исполнения муниципального контракта на выполнение работ по объектам, на которые предоставлена субсидия.

32. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет высвобождающихся средств устанавливается в соответствии с пунктом 15 настоящих Правил.

33. Для согласования с Министерством использования высвобождающихся средств муниципальное образование направляет в Министерство:

а) заявку с указанием планируемого объема использования высвобождающихся средств, объема средств, направляемых из местного бюджета, и указанием объекта(ов), на который(е) направляются указанные средства;

б) заверенные копии утвержденных в установленном порядке сметных расчетов стоимости работ на объекты ремонта с приложением

положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости;

в) заверенные копии утвержденных сводных сметных расчетов на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта;

г) заверенные копии проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта с положительным заключением государственной экспертизы проектной документации;

д) заверенные копии нормативных правовых актов об утверждении проектной документации на объекты капитального ремонта, строительства и реконструкции;

е) подписанный со своей стороны проект дополнительного соглашения к соглашению о предоставлении субсидии.

34. Условия предоставления, порядок перечисления в местные бюджеты и направления отчетности об использовании высвобождающихся средств соответствуют условиям предоставления, порядку перечисления в местные бюджеты и направления отчетности об использовании средств субсидии, установленным настоящими Правилами.

35. Работы, проводимые за счет высвобождающихся средств, должны быть завершены и оплачены в течение финансового года, соответствующего году предоставления субсидии.

36. Целевой показатель использования высвобождающихся средств устанавливается в соответствии с пунктом 18 настоящих Правил.

37. В случае нецелевого использования высвобождающихся средств применяется пункт 25 Правил.

38. В случаях, когда из областного бюджета выделяются дополнительные средства на предоставление субсидий, Министерство распределяет указанные средства между объектами, допущенными до участия в конкурсе, в порядке балльной оценки объектов.

39. Контроль за соблюдением муниципальным образованием условий предоставления субсидии осуществляется Министерством и органами финансового контроля Мурманской области.».

7. Приложение № 9 к Программе изложить в редакции:

«Приложение № 9
к Программе

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы «Автомобильные дороги Мурманской области» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы», направленной на реализацию поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 8 октября 2014 г.

тыс. рублей

| Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий | Ответственный исполнитель | Код бюджетной классификации | | | | Объемы ресурсного обеспечения | | | | | | | | | |
|--|--|-----------------------------|------|-----|----|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------------|--|
| | | ГРБ С | РзПр | ЦСР | ВР | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | Итого 2015 – 2022 годы | |
| «Автомобильные дороги Мурманской области», всего, в том числе: | | 806 | 0409 | - | - | 2 008 584,86 | 2 291 136,56 | 2 249 565,42 | 2 048 912,39 | 2 416 869,87 | 2 503 295,67 | 2 503 295,67 | 2 503 295,67 | 18 524 956,12 | |
| Задача 1.1. «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области» | Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор | 806 | 0409 | - | - | 1 831 754,16 | 1 974 145,05 | 2 149 565,43 | 1 948 912,39 | 2 316 869,87 | 2 403 295,67 | 2 403 295,67 | 2 403 295,67 | 17 431 133,91 | |
| Основное мероприятие 1.1.1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) | Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ | 806 | 0409 | - | - | 313 620,19 | 198 917,63 | 351 579,97 | 353 579,97 | 774 511,75 | 680 941,95 | 680 941,95 | 680 941,95 | 4 035 035,37 | |

| Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий | Ответственный исполнитель | Код бюджетной классификации | | | | Объемы ресурсного обеспечения | | | | | | | | | |
|--|--|-----------------------------|------|------------|-----|-------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------------------|------------|
| | | ГРБ С | РзПр | ЦСР | ВР | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | Итого 2015 – 2022 годы | |
| значения» | Мурманскавтодор | | | | | | | | | | | | | | |
| из них: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мероприятие 1.1.1.1 «Реконструкция автодорог» | Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор | 806 | 0409 | 1212999 | 414 | - | - | - | - | 429931,78 | 335361,98 | 335361,98 | 335361,98 | 1 436 017,72 | |
| | | 806 | 0409 | 1215420 | 414 | - | - | 331 579,97 | 331 579,97 | 331 579,97 | 331 579,97 | 331 579,97 | 331 579,97 | 1 989 479,82 | |
| Мероприятие 1.1.1.2 «Проектно-изыскательские и прочие работы» | Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор | 806 | 0409 | 1210129990 | 414 | 16609,61 | 2 622,58 | 10000,00 | 12000,00 | 13000,00 | 14000,00 | 14000,00 | 14000,00 | 96 232,19 | |
| Мероприятие 1.1.1.3 «Реконструкция автомобильной дороги Кандалакша-Алакуртти-КПП «Салла», км 130-км 145» | Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор | 806 | 0409 | 1210129990 | 414 | 68 332,58 | 193 095,06 | - | - | - | - | - | - | 261 427,64 | |
| | | 806 | 0409 | 1215420 | 414 | 228 678,00 | - | - | - | - | - | - | - | - | 228 678,00 |
| Мероприятие 1.1.1.4 «Приведение в нормативное состояние элементов | Министерство транспорта и дорожного | 806 | 0409 | 1210129990 | 414 | - | 3 200,00 | 10 000,00 | 10 000,00 | - | - | - | - | 23 200,00 | |

| Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий | Ответственный исполнитель | Код бюджетной классификации | | | | Объемы ресурсного обеспечения | | | | | | | | | |
|---|---|-----------------------------|------|------------|-----|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------------|--|
| | | ГРБ С | РзПр | ЦСР | ВР | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | итого 2015 – 2022 годы | |
| 69 - км 73» | ГОКУ Мурманскавтодор | | | | | | | | | | | | | | |
| Мероприятие 1.1.2.14 «Обеспечение транспортной безопасности» | Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор | 806 | 0409 | 1210229990 | 244 | - | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 700,00 | |
| Основное мероприятие 1.1.3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства» | Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор | 806 | 0409 | - | - | 12 691,00 | 13 585,57 | 14 884,48 | 14 908,70 | 14929,33 | 14949,52 | 14949,52 | 14949,52 | 115 847,64 | |
| Мероприятие 1.1.3.1 «Приобретение основных средств для осуществления дорожной деятельности» | Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор | 806 | 0409 | 1210329990 | 244 | 1 210,00 | 400,00 | 400,00 | 400,00 | 400,00 | 400,00 | 400,00 | 400,00 | 4 010,00 | |
| Мероприятие 1.1.3.2 «Проверка измерительного оборудования» | Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ | 806 | 0409 | 1210329990 | 244 | 450,00 | 400,00 | 350,96 | 375,18 | 395,81 | 416,00 | 416,00 | 416,00 | 3 219,95 | |

| Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий | Ответственный исполнитель | Код бюджетной классификации | | | | Объемы ресурсного обеспечения | | | | | | | | | |
|---|---------------------------|-----------------------------|------|---------|-----|-------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------------------|--|
| | | ГРБ С | РзПр | ЦСР | ВР | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | итого 2015 – 2022 годы | |
| капитальный ремонт мостов и путепроводов» | | | | | | | | | | | | | | | |
| Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов | - | - | - | - | - | 566 901,58 | 531 033,50 | 529 947,50 | 529 958,13 | 530 468,17 | 530 678,17 | 531 688,17 | 531 698,77 | 4 282 374,01 | |
| Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий Программы, всего | - | - | - | - | - | 332 342,8 | 321 688,38 | 562 639,97 | 331 579,97 | 331 579,97 | 331 579,97 | 331 579,97 | 331 579,97 | 2 874 571 | |
| в т.ч.: | | | | | | | | | | | | | | | |
| субсидии (в разрезе федеральных целевых программ) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| иные межбюджетные трансферты | - | 806 | 0409 | 1215390 | 244 | 103 664,8 | - | 231 060,0 | - | - | - | - | - | 334 724,8 | |
| | - | 806 | 0409 | 1215420 | 244 | 228 678,00 | 321 688,38 | 331 579,97 | 331 579,97 | 331 579,97 | 331 579,97 | 331 579,97 | 331 579,97 | 2 539 846,20 | |

Примечание: в строке «Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.»

8. Дополнить Программу приложением № 15 следующего содержания:

«Приложение № 15
к Программе

**Правила
предоставления, распределения и расходования субсидий
из областного бюджета бюджетам муниципальных образований
на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт мостов и
путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего
пользования местного значения**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок предоставления, распределения и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее – субсидии).

2. В настоящих Правилах используются следующие основные термины и понятия:

- автомобильная дорога, дорожная деятельность, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт - в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- классификация автомобильных дорог - в соответствии со статьей 5 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- состав работ по капитальному ремонту и ремонту искусственных сооружений - в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.

3. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту мостов и путепроводов, предназначенных для движения транспортных средств, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее - расходные обязательства), в том числе вновь начинаемых и переходящих объектов строительства, реконструкции, ремонта и капитального ремонта.

Субсидии не предоставляются муниципальному образованию, являющемуся получателем субсидии из областного бюджета на осуществление функций административного центра Мурманской области.

4. Общий объем субсидии устанавливается в соответствии с бюджетной

росписью, в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на эти цели.

5. Общий размер субсидии, предоставляемой муниципальному образованию в соответствующем финансовом году, не может превышать 50 млн. рублей.

6. Субсидии могут предоставляться в отношении объектов, реализация мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту которых намечена на период до двух лет.

7. Муниципальным образованием, претендующим на получение субсидии, должны быть выполнены следующие условия:

а) наличие муниципального дорожного фонда;

б) наличие соответствующих целям предоставления субсидии, установленным пунктом 3 настоящих Правил, утвержденных органами местного самоуправления программ;

в) наличие в местных бюджетах бюджетных ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства муниципального образования, включающего субсидию;

г) наличие отчета по обследованию и испытаниям искусственного сооружения с заключением о необходимости проведения работ по реконструкции, ремонту или капитальному ремонту;

д) наличие паспорта искусственного сооружения;

е) наличие утвержденной в установленном порядке проектной документации на объекты строительства, реконструкции, ремонта и капитального ремонта с положительным заключением государственной экспертизы проектной документации (в отношении проектной документации по ремонту необходимо представление заключения о достоверности определения сметной стоимости работ по объекту).

8. Если за счет средств субсидии осуществляется закупка товаров, работ, услуг конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (открытый конкурс, конкурс с ограниченным участием, двухэтапный конкурс, аукцион в электронной форме, запрос предложений) (далее - закупка), обязательным условием предоставления субсидии является централизация закупок в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (за исключением случаев, когда такие закупки осуществляются уполномоченным органом, уполномоченным учреждением из числа муниципальных органов, муниципальных казенных учреждений городских округов и муниципальных районов Мурманской области, полномочия которых определены решениями органов местного самоуправления). В этом случае определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) осуществляется уполномоченным органом, уполномоченным учреждением, полномочия которого определены решением Правительства Мурманской области.

9. Организатором мероприятия по предоставлению субсидии является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее -

Министерство), которое осуществляет:

а) определение дат приема и рассмотрения заявок на предоставление субсидии;

б) прием заявок с установленными пунктом 12 Правил документами и их регистрацию;

в) проверку соответствия заявок требованиям предоставления субсидии, систематизацию, учет и хранение заявок в течение трех лет;

г) распределение субсидий по итогам рассмотрения заявок.

10. Состав комиссии по рассмотрению заявок и регламент ее работы утверждаются приказом Министерства.

11. Решение о предоставлении субсидии принимается по итогам рассмотрения заявок муниципальных образований.

12. Муниципальные образования, претендующие на получение субсидии, в составе заявки представляют следующие документы:

а) заверенную копию муниципального нормативно-правового акта о создании муниципального дорожного фонда, порядке его формирования и использования;

б) заверенные копии утвержденных в установленном порядке муниципальных программ, соответствующих целям предоставления субсидий, установленным пунктом 3 настоящих Правил;

в) заверенную копию нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;

г) заверенные копии научно-технических отчетов по обследованию и испытаниям искусственных сооружений с заключением о необходимости проведения работ по реконструкции, ремонту или капитальному ремонту;

д) заверенные копии паспортов искусственных сооружений;

е) заверенные копии утвержденной в установленном порядке проектной документации на объекты строительства, реконструкции, ремонта и капитального ремонта с положительным заключением государственной экспертизы проектной документации (в отношении проектной документации по ремонту необходимо представление заключения о достоверности определения сметной стоимости работ по объекту);

ж) заверенные копии нормативных правовых актов об утверждении проектной документации на объекты строительства, реконструкции, ремонта и капитального ремонта, получившей положительное заключение государственной экспертизы (получившей заключение о достоверности определения сметной стоимости работ по объекту);

з) расчет начальной (максимальной) цены контракта с указанием источников финансирования;

и) графические материалы, характеризующие расположение объекта;

к) копии правоустанавливающих документов на земельный участок;

л) пояснительную записку, характеризующую состояние объектов с обоснованием социального значения.

13. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального

образования за счет субсидии устанавливается не выше 95 % и не ниже 5 %.

14. По итогам рассмотрения заявок на получение субсидии Министерством формируется перечень объектов, подлежащих софинансированию из областного бюджета Мурманской области, с разбивкой по годам реализации, который является приложением к государственной программе Мурманской области «Развитие транспортной системы».

15. При проведении процедуры приема заявок на получение субсидии в последующие годы перечень объектов, указанный в п. 14 Правил, может быть дополнен без изменения очередности финансирования уже включенных в него объектов.

Изменение очередности финансирования объектов, включенных в указанный в п. 14 Правил перечень, возможно только на основании обращения муниципального образования, собственностью которого является объект производства работ, по согласованию с другими муниципальными образованиями, чьи объекты включены в перечень объектов, подлежащих софинансированию из областного бюджета Мурманской области.

16. Приоритетность объектов, представленных на получение субсидий в текущем финансовом году, определяется исходя из условий отсутствия альтернативного проезда и численности населения, постоянно пользующегося данным искусственным сооружением для проезда автотранспорта. Численность населения, постоянно пользующегося данным искусственным сооружением, определяется на 1 января года предоставления заявки на субсидию на основании статистических данных.

Приоритетным считается тот объект, в отношении которого не существует возможности альтернативного проезда.

17. Целевым показателем результативности использования субсидии является протяженность искусственного сооружения, построенного или приведенного в нормативное состояние за счет субсидий (пог. м), и (или) процент готовности объекта (для объектов, реализация которых рассчитана на период более 1 года).

Отчет об исполнении муниципальным образованием условий предоставления и расходования субсидии представляется в Министерство ежемесячно, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным.

18. Органам местного самоуправления рекомендуется согласовывать с Министерством документацию по торгам, а также включать представителя Министерства в комиссию по торгам (по предварительному согласованию с Министерством), в случае когда за счет средств субсидии осуществляется закупка товаров, работ, услуг конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (открытый конкурс, конкурс с ограниченным участием, двухэтапный конкурс, аукцион в электронной форме, запрос предложений) и закупки осуществляются уполномоченным органом, уполномоченным учреждением из числа муниципальных органов, муниципальных казенных учреждений городских округов и муниципальных районов Мурманской области, полномочия которых определены решениями органов местного самоуправления.

19. Решение о предоставлении субсидии принимается по итогам рассмотрения заявок муниципальных образований. Подача заявок и их рассмотрение осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

20. В соответствии с протоколом рассмотрения заявок и принятым решением с муниципальными образованиями, чьи объекты подлежат финансированию, заключаются соглашения на весь период производства работ по объекту (форма соглашения утверждается приказом Министерства).

21. Соглашение должно содержать следующие положения:

а) сведения о наличии нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство, на исполнение которого предоставляется субсидия;

б) обязательство заключения муниципальным районом соглашения с городским поселением, в случае если субсидия используется муниципальным районом на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления городских поселений по вопросам местного значения, с учетом положений настоящего пункта и выполнения установленных для муниципального района значений целевых показателей;

в) целевое назначение субсидии с указанием наименования объекта (ов);

г) размер предоставляемой субсидии, условия предоставления и расходования субсидии, а также объем бюджетных ассигнований местного бюджета на реализацию соответствующих расходных обязательств;

д) значения целевых показателей результативности использования субсидии и обязательства муниципального образования по их достижению;

е) условия и порядок возврата и (или) приостановления (сокращения) субсидии в случае нарушения муниципальным образованием условий предоставления субсидий, предусмотренных соглашением;

ж) обязательство муниципального образования о представлении в Министерство отчета об исполнении муниципальным образованием условий предоставления и расходования субсидии ежемесячно, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным;

з) обязательство муниципального образования о представлении в Министерство после завершения работ по объекту актов формы КС-2 и справок о стоимости выполненных работ формы КС-3 на всю сумму принятых и оплаченных работ;

и) осуществление контроля за соблюдением муниципальным образованием условий предоставления и расходования субсидий;

к) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений целевых показателей результативности предоставления субсидии;

л) ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

22. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения финансовыми органами (главными распорядителями (распорядителями) и получателями средств бюджета, которому предоставлены субсидии) условий ее предоставления, в том числе невозврата муниципальным образованием средств

в областной бюджет в соответствии с абзацем 4 пункта 24 настоящих Правил, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

23. При применении мер принуждения, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации, ответственность за несвоевременное завершение работ на объектах несет муниципальное образование.

24. В случае если в отчетном финансовом году муниципальным образованием допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «д» пункта 21 настоящих Правил, объем субсидии, предусмотренный местному бюджету на текущий финансовый год, подлежит сокращению пропорционально уровню недостигнутых целевых показателей.

Предложения по сокращению объема субсидии, предусмотренного местному бюджету на текущий финансовый год, вносятся Министерством в Министерство финансов Мурманской области.

Высвобождающиеся средства областного бюджета, предусмотренные на предоставление субсидий, могут быть перераспределены между другими муниципальными образованиями, имеющими право на получение субсидий и включенными в перечень в соответствии с настоящими Правилами.

При отсутствии объема субсидии на текущий финансовый год объем средств, подлежащий возврату в областной бюджет, определяется в соответствии с пунктами 16 - 18 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30.09.2014 № 999 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации».

25. Перечисление субсидий в местные бюджеты осуществляется на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для кассового обслуживания исполнения местных бюджетов, на лицевой счет соответствующего администратора доходов, уполномоченного на использование субсидии.

26. Основанием для перечисления субсидий являются заявки по форме, утвержденной Министерством, подтвержденные заключенными муниципальными контрактами на выполнение работ.

27. Не использованные в текущем финансовом году средства субсидий подлежат возврату в доход областного бюджета.

В соответствии с решением Министерства о наличии потребности в средствах субсидии, не использованных в текущем финансовом году, средства в объеме, не превышающем остатка субсидии, могут быть возвращены в очередном финансовом году в доход бюджета, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления указанных субсидий.

В случае если неиспользованный остаток средств субсидий не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Мурманской области.

28. Нарушение финансовым органом (главным распорядителем (распорядителем) и получателем средств бюджета, которому предоставлены субсидии) условий предоставления субсидии влечет бесспорное взыскание субсидии и (или) приостановление (сокращение) предоставления субсидии.

Приостановление (сокращение) предоставления субсидий осуществляется в порядке, установленном Министерством финансов Мурманской области.

29. В случаях, когда из областного бюджета выделяются дополнительные средства на предоставление субсидий, Министерство распределяет указанные средства между объектами, включенными в перечень, указанный в п. 14 Правил, в соответствии с порядком очередности.

30. Контроль за соблюдением муниципальным образованием условий предоставления субсидии осуществляется Министерством и органами финансового контроля Мурманской области.».
