



# ПРАВИТЕЛЬСТВО МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21.12.2016

№ 648-ПП

Мурманск

### О внесении изменений в государственную программу Мурманской области «Развитие транспортной системы»

Правительство Мурманской области **постановляет**:

внести изменения в государственную программу Мурманской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Мурманской области от 30.09.2013 № 556-ПП (в редакции постановления Правительства Мурманской области от 18.11.2016 № 571-ПП), согласно приложению.

Губернатор  
Мурманской области

М. Ковтун

Приложение  
к постановлению Правительства  
Мурманской области  
от 21.12.2016 № 648-ПП

**Изменения в государственную программу Мурманской области  
«Развитие транспортной системы»**

1. Паспорт Программы изложить в редакции:

«Цели программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Мурманской области
Задачи программы	1. Развитие сети автомобильных дорог
	2. Создание условий для эффективного транспортного обслуживания населения
	3. Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма
Целевые показатели программы	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в % к 2011 году
	2. Количество регулярных межмуниципальных маршрутов автомобильного, железнодорожного и морского транспорта
	3. Количество дорожно-транспортных происшествий
Перечень подпрограмм	1. Подпрограмма 1 - Автомобильные дороги Мурманской области
	2. Подпрограмма 2 - Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области
	3. Подпрограмма 3 - Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области
	4. Подпрограмма 4 - Обеспечение реализации государственной программы
Сроки и этапы реализации программы	2014-2022 годы

<p>Финансовое обеспечение программы</p>	<p>Всего по государственной программе: 27 085 656,89 тыс. рублей, в том числе: ОБ: 24 374 048,14 тыс. рублей, из них: 2014 год: 2 684 904,88 тыс. рублей, 2015 год: 2 673 136,74 тыс. рублей, 2016 год: 3 013 851,50 тыс. рублей, 2017 год: 2 792 337,48 тыс. рублей, 2018 год: 2 820 959,85 тыс. рублей, 2019 год: 2 853 067,98 тыс. рублей, 2020 год: 2 911 329,90 тыс. рублей, 2021 год: 2 312 229,90 тыс. рублей, 2022 год: 2 312 229,90 тыс. рублей</p> <p>ФБ: 2 647 511,00 &lt;*&gt; тыс. рублей, из них: 2015 год: 336 342,80 тыс. рублей, 2016 год: 321 688,38 тыс. рублей, 2017 год: 331 579,97 тыс. рублей, 2018 год: 331 579,97 тыс. рублей, 2019 год: 331 579,97 тыс. рублей, 2020 год: 331 579,97 тыс. рублей, 2021 год: 331 579,97 тыс. рублей, 2022 год: 331 579,97 тыс. рублей</p> <p>МБ: 58 097,75тыс. рублей, из них: 2014 год: 17 037,80 тыс. рублей, 2015 год: 21 563,08 тыс. рублей, 2016 год: 3 969,87 тыс. рублей, 2017 год: 4 053,54 тыс. рублей, 2018 год:3 938,03 тыс. рублей, 2019 год: 3 825,96 тыс. рублей, 2020 год: 3 303,89 тыс. рублей, 2021 год: 202,79 тыс. рублей, 2022 год: 202,79 тыс. рублей</p> <p>ВБС: 6 000,00 тыс. рублей, из них: 2015 год: 6 000,00 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации программы</p>	<p>1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2022 г. 6,4 % к 2011 году.</p> <p>2. Обеспечение потребности населения в транспортном обслуживании путем сохранения регулярного транспортного сообщения на действующих межмуниципальных маршрутах.</p>

	<p>3. Обеспечение ввода в эксплуатацию 693,51 км региональных или межмуниципальных автодорог после проведения капитального ремонта и ремонта.</p> <p>4. Обеспечение ввода в эксплуатацию 197,8 км региональных или межмуниципальных и местных автодорог после проведения работ по реконструкции и строительству.</p>
Ответственный исполнитель программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
Соисполнители программы	Министерство образования и науки Мурманской области; Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области; Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области»

2. Паспорт подпрограммы «Автомобильные дороги Мурманской области» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции:

«Цели подпрограммы	Развитие сети автомобильных дорог
Задачи подпрограммы	1. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения
	2. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения
Целевые показатели подпрограммы	<p>1. Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполнен капитальный ремонт и ремонт (нарастающим итогом с момента реализации программы).</p> <p>2. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года).</p> <p>3. Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и (или) приведению барьерного</p>

	<p>ограждения в соответствии с требованиями нормативных документов (нарастающим итогом с 2017 года).</p> <p>4. Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, ремонт и реконструкция за счет субсидий (нарастающим итогом с момента начала реализации программы).</p> <p>5. Доля автомобильных дорог, на которых проведены кадастровые работы, нарастающим итогом.</p> <p>6. Количество мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах муниципальных образований Мурманской области, на которых выполнены работы по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту за счет средств субсидий из областного бюджета.</p> <p>7. Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству стационарного электрического освещения (нарастающим итогом с 2017 года)</p>
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014 - 2022 годы
Финансовое обеспечение подпрограммы	<p>Всего по подпрограмме: 20 032 638,52 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>ОБ: 17 363 749,52 тыс. рублей, из них:</p> <p>2014 год: 1 793 144,45 тыс. рублей, 2015 год: 1 664 510,06 тыс. рублей, 2016 год: 1 969 448,18 тыс. рублей, 2017 год: 1 757 015,94 тыс. рублей, 2018 год: 1 824 249,18 тыс. рублей, 2019 год: 1 854 600,19 тыс. рублей, 2020 год: 2 166 927,17 тыс. рублей, 2021 год: 2 166 927,17 тыс. рублей, 2022 год: 2 166 927,17 тыс. рублей</p>
	<p>ФБ: 2 643 511,00 &lt;*&gt; тыс. рублей, из них:</p> <p>2015 год: 332 342,80 тыс. рублей, 2016 год: 321 688,38 тыс. рублей, 2017 год: 331 579,97 тыс. рублей, 2018 год: 331 579,97 тыс. рублей, 2019 год: 331 579,97 тыс. рублей, 2020 год: 331 579,97 тыс. рублей, 2021 год: 331 579,97 тыс. рублей,</p>

	2022 год: 331 579,97 тыс. рублей
	МБ: 25 378,00 тыс. рублей, из них: 2014 год: 13 646,00 тыс. рублей, 2015 год: 11 732,00 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>1. К 2022 году доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполнен капитальный ремонт и ремонт, составит 34,27 % (нарастающим итогом с момента реализации программы).</p> <p>2. К 2022 году протяженность введенных в эксплуатацию участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года), составит 197,8 км.</p> <p>3. К 2022 году протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и (или) приведению барьерного ограждения в соответствии с требованиями нормативных документов (нарастающим итогом с 2017 года), составит 21,7 км.</p> <p>4. К 2022 году доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, ремонт и реконструкция за счет субсидий, составит 16,18 % (нарастающим итогом с момента реализации программы).</p> <p>5. В 2017 году будут завершены кадастровые работы в отношении региональных или межмуниципальных автомобильных дорог Мурманской области.</p> <p>6. К 2022 году ввод в эксплуатацию после строительства, реконструкции, ремонта и капитального ремонта не менее 6 мостов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.</p> <p>7. К 2022 году протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству стационарного электрического освещения (нарастающим итогом с 2017 года), составит 6000 м.п.</p>
Ответственный исполнитель	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области»

подпрограммы	
--------------	--

3. Паспорт подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции:

Цель подпрограммы	Создание условий для эффективного транспортного обслуживания населения
Задачи подпрограммы	1. Обеспечение потребностей населения в транспортных услугах и доставке продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов
Целевые показатели подпрограммы	1. Доля населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов, своевременно обеспеченных продовольственными товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов
	2. Количество субсидируемых рейсов, выполненных пригородным железнодорожным транспортом
	3. Количество субсидируемых рейсов, выполненных пригородным и междугородным автомобильным транспортом
	4. Количество перевезенных пассажиров городским электрическим и автомобильным транспортом
	5. Количество выполненных субсидируемых рейсов на авиационном транспорте на территории Мурманской области
	6. Количество выполненных субсидируемых рейсов на морском транспорте на территории Мурманской области

Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014 - 2022 годы
Финансовое обеспечение подпрограммы	<p>Всего по подпрограмме:  5 564 147,54 тыс. рублей, в том числе:  ОБ: 5 522 644,53 тыс. рублей, из них:  2014 год: 724 968,55 тыс. рублей,  2015 год: 857 377,73 тыс. рублей,  2016 год: 829 309,15 тыс. рублей,  2017 год: 839 092,86 тыс. рублей,  2018 год: 837 929,65 тыс. рублей,  2019 год: 836 652,39 тыс. рублей,  2020 год: 597 314,20 тыс. рублей;  ФБ: 4 000,0 тыс. рублей, из них:  2015 год: 4 000,0 тыс. рублей.  МБ: 31 503,01 тыс. рублей, из них:  2014 год: 3 391,80 тыс. рублей,  2015 год: 9 831,08 тыс. рублей,  2016 год: 3 969,87 тыс. рублей,  2017 год: 3 850,75 тыс. рублей,  2018 год: 3 735,24 тыс. рублей,  2019 год: 3 623,17 тыс. рублей,  2020 год: 3 101,10 тыс. рублей</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обеспечение районов Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов продовольственными товарами (за исключением подакцизных) - 100 %.</li> <li>2. Сохранение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом не ниже запланированного объема в год.</li> <li>3. Сохранение транспортного обслуживания населения пригородным и междугородным автомобильным транспортом не ниже запланированного объема в год.</li> <li>4. Сохранение транспортного обслуживания населения городским электрическим и автомобильным транспортом не ниже запланированного объема в год.</li> </ol>



	<p>5. Сохранение транспортного обслуживания населения авиационным транспортом не ниже запланированного объема в год.</p> <p>6. Сохранение транспортного обслуживания населения морским транспортом не ниже запланированного объема в год</p>
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области»

4. Паспорт подпрограммы «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции:

«Цель подпрограммы	Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма
Задачи подпрограммы	1. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения
	2. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
	3. Повышение эффективности спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП)
	4. Повышение безопасности эксплуатации самоходных машин и других видов техники
Целевые показатели подпрограммы	1. Количество мест концентрации ДТП
	2. Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет
	3. Количество ДТП по вине пешеходов
	4. Доля правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных при помощи средств фотовидеофиксации, от общего количества выявленных правонарушений
	5. Уровень обеспеченности подразделений государственной противопожарной службы Мурманской области аварийно-

	спасательным оборудованием
	6. Доля запрещенных к эксплуатации транспортных средств от общего числа машин, предоставленных на технический осмотр
	7. Доля исполненных предписаний об устранении нарушений в общем числе выданных предписаний об устранении выявленных нарушений
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014 - 2022 годы
Финансовое обеспечение подпрограммы	<p>Всего по подпрограмме: 269 849,05 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>ОБ 268 632,31 тыс. рублей, из них: 2014 год: 32 089,90 тыс. рублей, 2015 год: 22 962,90 тыс. рублей, 2016 год: 86 741,67 тыс. рублей, 2017 год: 55 135,84 тыс. рублей, 2018 год: 15 135,85 тыс. рублей, 2019 год: 15 135,86 тыс. рублей, 2020 год: 15 000,63 тыс. рублей, 2021 год: 13 214,83 тыс. рублей, 2022 год: 13 214,83 тыс. рублей</p> <p>МБ: 1 216,74 тыс. рублей, из них:  2017 год: 202,79 тыс. рублей, 2018 год: 202,79 тыс. рублей, 2019 год: 202,79 тыс. рублей, 2020 год: 202,79 тыс. рублей, 2021 год: 202,79 тыс. рублей, 2022 год: 202,79 тыс. рублей</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>1. Снижение количества мест концентрации ДТП до 63 к 2022 году</p> <p>2. Снижение количества ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет до 89 к 2022 году</p> <p>3. Снижение количества ДТП по вине пешеходов до 73 к 2022 году</p> <p>4. Повышение доли зафиксированных правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных с</p>

	использованием технических средств фотовидеофиксации, в количестве, не ниже запланированного объема в год
	5. Доведение уровня обеспеченности подразделений государственной противопожарной службы Мурманской области аварийно-спасательным оборудованием до 100% к 2022 году
	6. Снижение доли запрещенных к эксплуатации транспортных средств от общего числа машин, предоставленных на технический осмотр, до 3,3 % к 2022 году
	7. Рост доли исполненных предписаний об устранении нарушений в общем числе выданных предписаний об устранении выявленных нарушений до 98 % к 2022 году
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
Соисполнители подпрограммы	1. Министерство образования и науки Мурманской области. 2. Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области. 3. Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области»

5. Позицию «Финансовое обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы «Обеспечение реализации государственной Программы» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции:

«Финансовое обеспечение подпрограммы	<p>Всего по подпрограмме: 1 219 021,77 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>ОБ: 1 219 021,77 тыс. рублей, из них:</p> <p>2014 год: 134 701,98 тыс. рублей, 2015 год: 128 286,05 тыс. рублей, 2016 год: 128 352,50 тыс. рублей, 2017 год: 141 092,84 тыс. рублей, 2018 год: 143 645,17 тыс. рублей, 2019 год: 146 679,54 тыс. рублей, 2020 год: 132 087,90 тыс. рублей, 2021 год: 132 087,90 тыс. рублей,</p>
--------------------------------------	--

	2022 год: 132 087,90 тыс. рублей»
--	-----------------------------------

6. Последний абзац раздела 1 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы» изложить в редакции:

«Решение задач Программы позволит обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, ввод в эксплуатацию 693,51 км региональных или межмуниципальных автодорог после проведения капитального ремонта и ремонта, ввод в эксплуатацию 197,8 км региональных или межмуниципальных и местных автодорог после проведения работ по реконструкции и строительству, бесперебойное, круглогодичное безопасное движение автотранспорта по сети дорог Мурманской области, сохранение транспортного обслуживания населения Мурманской области не ниже запланированного объема в год, повысить безопасность эксплуатации самоходных машин и других видов техники.».

7. Раздел 2 «Перечень показателей государственной программы» изложить в редакции:  
«2. Перечень показателей государственной программы»

№ п/п	Государственная программа, показатель	Ед. изм.	Направленность	Значение показателя																				Соисполнитель, ответственный за выполнение показателя		
				2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021			2022	
				факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план		факт	
Государственная программа «Развитие транспортной системы Мурманской области»																										
0 1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в % к 2011 году	%	↗	0,3	1,0	1,0	1,6	1,6	2,2	2,2	2,8		3,4		4,0		4,6		5,2		5,8		6,4		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
0 2	Количество регулярных межмуниципальных маршрутов автомобильного, железнодорожного и морского транспорта	ед.	=	-	-	-	-	-	-	-	56		56		56		56		56		56		56		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
0 3	Количество дорожно-транспортных происшествий	ед.	↘	969	968	968	967	944	966	757	965		964		963		962		960		958		957		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
1 Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области»																										
1 1	Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполнен капитальный ремонт и ремонт (нарастающим итогом с	%	↗	-	-	-	3,37	3,37	7,06	7,06	11,77		15,52		20,02		22,27		26,27		30,27		34,27		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	

	момента начала реализации программы)																								
1 2	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года)	км	=	-	0,55	0,55	-	-	1,82	1,82	17,32		32,32		46,32		77,82		117,8		157,8		197,8		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1 3	Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и (или) приведению барьерного ограждения в соответствие с требованиями нормативных документов (нарастающим итогом с 2017 года)	км	↗	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5		7		10,6		14,3		18,0		21,7		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1 4	Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, ремонт и реконструкция за счет субсидий (нарастающим итогом с момента начала реализации программы)	%	↗	-	-	-	2,65	2,65	3,80	3,80	7,9		10,43		11,58		12,73		13,88		15,03		16,18		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1 5	Доля автомобильных дорог, на которых проведены кадастровые работы, нарастающим итогом	%	↗	-	-	-	3,7	3,7	17,5	17,5	31,3		100		-		-		-		-		-		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1 6	Количество мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах муниципальных образований Мурманской области, на которых выполнены работы по строительству, реконструкции, ремонту и	ед	=	-	-	-	-	-	-	-	-		1		1		1		1		1		1		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области







																							области
3 6	Доля запрещенных к эксплуатации транспортных средств от общего числа машин, предоставленных на технический осмотр		↘					5	8	4,5		4,3		4		3,8		3,7		3,5		3,3	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
3 7	Доля исполненных предписаний об устранении нарушений в общем числе выданных предписаний об устранении выявленных нарушений		↗					91	100	92		93		94		95		96		97		98	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области»

8. Раздел 3 «Перечень основных мероприятий и сведения об объемах финансирования государственной программы» изложить в редакции:

«3. Перечень основных мероприятий и сведения об объемах финансирования государственной программы»

№ п/п	Государственная программа, подпрограмма, основное мероприятие, мероприятие	Срок выполнения	Объемы и источники финансирования (тыс руб )						Связь основных мероприятий с показателями подпрограмм	Соисполнители, участники, исполнители
			По годам реализации	Всего	ОБ	ФБ	МБ	ВБС		
	Государственная программа «Развитие транспортной системы»	2014-2022	Всего	27 085 656,89	24 374 048,14	2 647 511,00	58 097,75	6 000,00		Министерство образования и науки Мурманской области, Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области, Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области
			2014	2 701 942,68	2 684 904,88	0,00	17 037,80			
			2015	3 037 042,62	2 673 136,74	336 342,80	21 563,08	6 000,00		
			2016	3 339 509,75	3 013 851,50	321 688,38	3 969,87			
			2017	3 127 970,99	2 792 337,48	331 579,97	4 053,54			
			2018	3 156 477,85	2 820 959,85	331 579,97	3 938,03			
			2019	3 188 473,91	2 853 067,98	331 579,97	3 825,96			
			2020	3 246 213,76	2 911 329,90	331 579,97	3 303,89			
			2021	2 644 012,66	2 312 229,90	331 579,97	202,79			
			2022	2 644 012,66	2 312 229,90	331 579,97	202,79			
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2014-2022	Всего	27 055 522,56	24 343 913,81	2 647 511,00	58 097,75	6 000,00		
			2014	2 685 706,76	2 668 668,96	0,00	17 037,80	0,00		
			2015	3 032 610,82	2 668 704,94	336 342,80	21 563,08	6 000,00		
			2016	3 337 591,94	3 011 933,69	321 688,38	3 969,87	0,00		
			2017	3 126 049,99	2 790 416,48	331 579,97	4 053,54	0,00		
			2018	3 154 556,85	2 819 038,85	331 579,97	3 938,03	0,00		
			2019	3 186 552,91	2 851 146,98	331 579,97	3 825,96	0,00		
			2020	3 244 427,96	2 909 544,10	331 579,97	3 303,89	0,00		
			2021	2 644 012,66	2 312 229,90	331 579,97	202,79	0,00		
			2022	2 644 012,66	2 312 229,90	331 579,97	202,79	0,00		
	Министерство образования и науки Мурманской области	2014-2022	Всего	1 676,80	1 676,80	0,00	0,00	0,00		
			2014	320,00	320,00	0,00	0,00	0,00		
			2015	216,00	216,00	0,00	0,00	0,00		
			2016	205,20	205,20	0,00	0,00	0,00		
			2017	205,20	205,20	0,00	0,00	0,00		

			2018	205,20	205,20	0,00	0,00	0,00		
			2019	205,20	205,20	0,00	0,00	0,00		
			2020	320,00	320,00	0,00	0,00	0,00		
			2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Всего	3 484,80	3 484,80	0,00	0,00	0,00		
	Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области	2014-2022	2014	690,00	690,00	0,00	0,00	0,00		
			2015	465,80	465,80	0,00	0,00	0,00		
			2016	465,80	465,80	0,00	0,00	0,00		
			2017	465,80	465,80	0,00	0,00	0,00		
			2018	465,80	465,80	0,00	0,00	0,00		
			2019	465,80	465,80	0,00	0,00	0,00		
			2020	465,80	465,80	0,00	0,00	0,00		
			2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области	2014-2022	Всего	13 274,21	13 274,21	0,00	0,00	0,00
	2014	3 527,40			3 527,40	0,00	0,00	0,00		
	2015	3 750,00			3 750,00	0,00	0,00	0,00		
	2016	1 246,81			1 246,81	0,00	0,00	0,00		
	2017	1 250,00			1 250,00	0,00	0,00	0,00		
	2018	1 250,00			1 250,00	0,00	0,00	0,00		
	2019	1 250,00			1 250,00	0,00	0,00	0,00		
	2020	1 000,00			1 000,00	0,00	0,00	0,00		
	2021	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00		
	2022	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00		
	Инспекция государственного технического надзора Мурманской области	2014	Всего	11 698,52	11 698,52					
			2014	11 698,52	11 698,52					
			2015							
			2016							
			2017							
			2018							
			2019							
			2020							
			2021							
			2022							
1.	Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области»	2014-2022	Всего	20 032 638,52	17 363 749,52	2 643 511,00	25 378,00			
			2014	1 806 790,45	1 793 144,45	0,00	13 646,00			
			2015	2 008 584,86	1 664 510,06	332 342,80	11 732,00			
			2016	2 291 136,56	1 969 448,18	321 688,38	0,00			
										Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской

			2017	2 088 595,91	1 757 015,94	331 579,97	0,00			области, ГОКУ Мурманскавтодор	
			2018	2 155 829,15	1 824 249,18	331 579,97	0,00				
			2019	2 186 180,16	1 854 600,19	331 579,97	0,00				
			2020	2 498 507,14	2 166 927,17	331 579,97	0,00				
			2021	2 498 507,14	2 166 927,17	331 579,97	0,00				
			2022	2 498 507,14	2 166 927,17	331 579,97	0,00				
1 1	Задача 1 1 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	2014-2022	Всего	17 908 717,53	15 265 206,53	2 643 511,00	0,00				
			2014	1 496 691,68	1 496 691,68	0,00	0,00				
			2015	1 831 754,16	1 499 411,36	332 342,80	0,00				
			2016	1 974 145,05	1 652 456,67	321 688,38	0,00				
			2017	1 768 595,91	1 437 015,94	331 579,97	0,00				
			2018	1 955 829,17	1 624 249,20	331 579,97	0,00				
			2019	1 986 180,13	1 654 600,16	331 579,97	0,00				
			2020	2 298 507,14	1 966 927,17	331 579,97	0,00				
			2021	2 298 507,14	1 966 927,17	331 579,97	0,00				
	2022	2 298 507,14	1 966 927,17	331 579,97	0,00						
1 1 1	Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	2014-2022	Всего	4 060 035,37	1 841 877,55	2 218 157,82	0,00			Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	0,00	0,00	0,00	0,00				
			2015	313 620,19	84 942,19	228 678,00	0,00				
			2016	198 917,63	198 917,63	0,00	0,00				
			2017	376 579,97	45 000,00	331 579,97	0,00				
			2018	353 579,97	22 000,00	331 579,97	0,00				
			2019	774 511,75	442 931,78	331 579,97	0,00				
			2020	680 941,95	349 361,98	331 579,97	0,00				
			2021	680 941,95	349 361,98	331 579,97	0,00				
	2022	680 941,95	349 361,98	331 579,97	0,00						
1 1 2	Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального значения)»	2014-2022	Всего	13 807 195,31	13 381 842,13	425 353,18			1 Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполнен капитальный ремонт и ремонт (нарастающим итогом с момента реализации программы) 2 Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и (или) приведению барьерного ограждения в соответствие с	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор	
			2014	1 491 202,35	1 491 202,35	0,00					
			2015	1 505 442,97	1 401 778,17	103 664,80					
			2016	1 761 641,84	1 439 953,46	321 688,38					
			2017	1 386 313,98	1 386 313,98	0,00					
			2018	1 601 474,00	1 601 474,00	0,00					
			2019	1 210 872,60	1 210 872,60	0,00					
			2020	1 616 749,19	1 616 749,19	0,00					
			2021	1 616 749,19	1 616 749,19	0,00					
	2022	1 616 749,19	1 616 749,19	0,00							

									требованиями нормативных документов (нарастающим итогом с 2017 года) 3 Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству стационарного электрического освещения (нарастающим итогом с 2017 года)	
1 1 3	Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	2014-2022	Всего	41 486,85	41 486,85	0,00	0,00		Доля автомобильных дорог, на которых проведены кадастровые работы, нарастающим итогом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	5 489,33	5 489,33	0,00	0,00			
			2015	12 691,00	12 691,00	0,00	0,00			
			2016	13 585,57	13 585,57	0,00	0,00			
			2017	5 701,96	5 701,96	0,00	0,00			
			2018	775,18	775,18	0,00	0,00			
			2019	795,81	795,81	0,00	0,00			
			2020	816,00	816,00	0,00	0,00			
			2021	816,00	816,00	0,00	0,00			
			2022	816,00	816,00	0,00	0,00			
1 2	Задача 1 2 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	2014-2022	Всего	2 123 920,98	2 098 542,98	0,00	25 378,00		-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, администрации муниципальных образований
			2014	310 098,77	296 452,77	0,00	13 646,00			
			2015	176 830,70	165 098,70	0,00	11 732,00			
			2016	316 991,51	316 991,51	0,00	0,00			
			2017	320 000,00	320 000,00	0,00	0,00			
			2018	200 000,00	200 000,00	0,00	0,00			
			2019	200 000,00	200 000,00	0,00	0,00			
			2020	200 000,00	200 000,00	0,00	0,00			
			2021	200 000,00	200 000,00	0,00	0,00			
			2022	200 000,00	200 000,00	0,00	0,00			
1 2 1	Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»	2014-2022	Всего	2 123 920,98	2 098 542,98	0,00	25 378,00	1 Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, ремонт и реконструкция за счет субсидий (нарастающим итогом с момента реализации программы)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, муниципальное образование г Полярные Зори	
			2014	310 098,77	296 452,77	0,00	13 646,00	2 Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по		
			2015	176 830,70	165 098,70	0,00	11 732,00			
			2016	316 991,51	316 991,51	0,00	0,00			
			2017	320 000,00	320 000,00	0,00	0,00			
			2018	200 000,00	200 000,00	0,00	0,00			
			2019	200 000,00	200 000,00	0,00	0,00			
			2020	200 000,00	200 000,00	0,00	0,00			
			2021	200 000,00	200 000,00	0,00	0,00			
			2022	200 000,00	200 000,00	0,00	0,00			

									реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года) 3 Количество мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах муниципальных образований Мурманской области, на которых выполнены работы по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту за счет средств субсидий из областного бюджета	
2	Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области»	2014-2022	Всего	5 564 147,54	5 522 644,53	4 000,00	31 503,01	6 000,00		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	728 360,35	724 968,55	0,00	3 391,80	0,00		
			2015	877 208,81	857 377,73	4 000,00	9 831,08	6 000,00		
			2016	833 279,02	829 309,15	0,00	3 969,87	0,00		
			2017	842 943,61	839 092,86	0,00	3 850,75	0,00		
			2018	841 664,89	837 929,65	0,00	3 735,24	0,00		
			2019	840 275,56	836 652,39	0,00	3 623,17	0,00		
			2020	600 415,30	597 314,20	0,00	3 101,10	0,00		
			2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
2 1	Задача 2 1 Обеспечение потребностей населения в транспортных услугах	2014-2022	Всего	5 564 147,54	5 522 644,53	4 000,00	31 503,01	6 000,00		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	728 360,35	724 968,55	0,00	3 391,80			
			2015	877 208,81	857 377,73	4 000,00	9 831,08	6 000,00		
			2016	833 279,02	829 309,15	0,00	3 969,87			
			2017	842 943,61	839 092,86	0,00	3 850,75			
			2018	841 664,89	837 929,65	0,00	3 735,24			
			2019	840 275,56	836 652,39	0,00	3 623,17			
			2020	600 415,30	597 314,20	0,00	3 101,10			
			2021	0,00	0,00	0,00	0,00			
			2022	0,00	0,00	0,00	0,00			
2 1 1	Основное мероприятие 1 Обеспечение потребностей населения в железнодорожных пригородных перевозках	2014-2022	Всего	196 246,99	196 246,99				Количество субсидируемых рейсов, выполненных пригородным железнодорожным транспортом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	29 876,25	29 876,25					
			2015	27 468,80	27 468,80					
			2016	25 988,80	25 988,80					
			2017	26 590,25	26 590,25					
			2018	26 590,25	26 590,25					
			2019	26 590,24	26 590,24					
			2020	33 142,40	33 142,40					

			2021	0,00	0,00						
			2022	0,00	0,00						
2 1 2	Основное мероприятие 2 Обеспечение потребностей населения в перевозках автомобильным транспортом общего пользования	2014-2022	Всего	4 071 471,13	4 055 471,13	4 000,00	6 000,00	6 000,00	1 Количество субсидируемых рейсов, выполненное пригородным и междугородным автомобильным транспортом 2 Количество перевезенных пассажиров городским электрическим и автомобильным транспортом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
			2014	513 685,10	513 685,10	0,00					
			2015	650 411,03	634 411,03	4 000,00	6 000,00	6 000,00			
			2016	606 457,85	606 457,85	0,00					
			2017	616 875,35	616 875,35	0,00					
			2018	616 910,35	616 910,35	0,00					
			2019	616 795,35	616 795,35	0,00					
			2020	450 336,10	450 336,10	0,00					
			2021	0,00	0,00	0,00					
			2022	0,00	0,00	0,00					
2 1 3	Основное мероприятие 3 Транспортное обеспечение жителей труднодоступных населенных пунктов Мурманской области	2014-2022	Всего	1 296 429,42	1 270 926,41	0,00	25 503,01	1 Доля населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов, своевременно обеспеченных продовольственными товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов 2 Количество выполненных субсидируемых рейсов на авиационном транспорте на территории Мурманской области 3 Количество выполненных субсидируемых рейсов на морском транспорте на территории Мурманской области	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области		
			2014	184 799,00	181 407,20	0,00	3 391,80				
			2015	199 328,98	195 497,90	0,00	3 831,08				
			2016	200 832,37	196 862,50	0,00	3 969,87				
			2017	199 478,01	195 627,26	0,00	3 850,75				
			2018	198 164,29	194 429,05	0,00	3 735,24				
			2019	196 889,97	193 266,80	0,00	3 623,17				
			2020	116 936,80	113 835,70	0,00	3 101,10				
			2021	0,00	0,00	0,00	0,00				
			2022	0,00	0,00	0,00	0,00				
3	Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно- транспортного травматизма в Мурманской области»	2014-2022	Всего	269 849,05	268 632,31		1 216,74	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области			
			2014	32 089,90	32 089,90						
			2015	22 962,90	22 962,90						
			2016	86 741,67	86 741,67						
			2017	55 338,63	55 135,84		202,79				
			2018	15 338,64	15 135,85		202,79				
			2019	15 338,65	15 135,86		202,79				
			2020	15 203,42	15 000,63		202,79				
			2021	13 417,62	13 214,83		202,79				
			2022	13 417,62	13 214,83		202,79				
3 1.	Задача 3 1	2014-2022	Всего	9 000,00	9 000,00			Министерство			

	Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения		2014	4 500,00	4 500,00				транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
			2015	4 500,00	4 500,00					
			2016	0,00	0,00					
			2017	0,00	0,00					
			2018	0,00	0,00					
			2019	0,00	0,00					
			2020	0,00	0,00					
			2021	0,00	0,00					
			2022	0,00	0,00					
3 1 1	Основное мероприятие 1. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий	2014-2022	Всего	9 000,00	9 000,00				1 Количество мест концентрации ДТП	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	4 500,00	4 500,00					
			2015	4 500,00	4 500,00					
			2016	0,00	0,00					
			2017	0,00	0,00					
			2018	0,00	0,00					
			2019	0,00	0,00					
			2020	0,00	0,00					
			2021	0,00	0,00					
2022	0,00	0,00								
3 2	Задача 3.2 Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	2014-2022	Всего	247 574,84	246 358,10		1 216,74		1 Количество ДТП с участием	Министерство образования и науки Мурманской области, ГАОУМОДОД «МОЦДОД Лапландия», Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области, УГИБДД УМВД России по Мурманской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	24 062,50	24 062,50		0,00			
			2015	14 712,90	14 712,90		0,00			
			2016	85 494,86	85 494,86		0,00			
			2017	54 088,63	53 885,84		202,79			
			2018	14 088,64	13 885,85		202,79			
			2019	14 088,65	13 885,86		202,79			
			2020	14 203,42	14 000,63		202,79			
			2021	13 417,62	13 214,83		202,79			
	2022	13 417,62	13 214,83		202,79					
3 2 1	Основное мероприятие	2014-2022	Всего	247 574,84	246 358,10		1 216,74	0,00	1 Количество ДТП с участием	Министерство



	2 Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения		2014	24 062,50	24 062,50		0,00	0,00	детей в возрасте до 16 лет 2 Количество ДТП по вине пешеходов 3. Доля правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных при помощи средств фото-видеофиксации, от общего количества выявленных правонарушений	образования и науки Мурманской области, ГАОУМОДОД «МОЦДОД Лапландия», Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области, УГИБДД УМВД России по Мурманской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области; ГОКУ Мурманскавтодор
			2015	14 712,90	14 712,90		0,00	0,00		
			2016	85 494,86	85 494,86		0,00	0,00		
			2017	54 088,63	53 885,84		202,79	0,00		
			2018	14 088,64	13 885,85		202,79	0,00		
			2019	14 088,65	13 885,86		202,79	0,00		
			2020	14 203,42	14 000,63		202,79	0,00		
			2021	13 417,62	13 214,83		202,79	0,00		
			2022	13 417,62	13 214,83		202,79	0,00		
3 3	Задача 3 3 Повышение эффективности спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	2014-2022	Всего	13 274,21	13 274,21				Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»	
			2014	3 527,40	3 527,40					
			2015	3 750,00	3 750,00					
			2016	1 246,81	1 246,81					
			2017	1 250,00	1 250,00					
			2018	1 250,00	1 250,00					
			2019	1 250,00	1 250,00					
			2020	1 000,00	1 000,00					
			2021	0,00	0,00					
2022	0,00	0,00								
3 3.1	Основное мероприятие 3 Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	2014-2022	Всего	13 274,21	13 274,21				Уровень обеспеченности подразделений государственной противопожарной службы Мурманской области аварийно-спасательным оборудованием	Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»
			2014	3 527,40	3 527,40					
			2015	3 750,00	3 750,00					
			2016	1 246,81	1 246,81					
			2017	1 250,00	1 250,00					
			2018	1 250,00	1 250,00					
			2019	1 250,00	1 250,00					
			2020	1 000,00	1 000,00					
			2021	0,00	0,00					
2022	0,00	0,00								
3 4	Задача 3 4 Повышение	2014-2022	Всего	0,00	0,00				Министерство	

	безопасности эксплуатации самоходных машин и других видов техники		2014	0,00	0,00				транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2015	0,00	0,00				
			2016	0,00	0,00				
			2017	0,00	0,00				
			2018	0,00	0,00				
			2019	0,00	0,00				
			2020	0,00	0,00				
			2021	0,00	0,00				
3 4 1	Основное мероприятие 4 Оказание услуг в сфере государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области		2022	0,00	0,00			1 Доля запрещенных к эксплуатации транспортных средств от общего числа машин, предоставленных на технический осмотр 2 Доля исполненных предписаний об устранении нарушений в общем числе выданных предписаний об устранении выявленных нарушений	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			Всего	0,00	0,00				
			2014	0,00	0,00				
			2015	0,00	0,00				
			2016	0,00	0,00				
			2017	0,00	0,00				
			2018	0,00	0,00				
			2019	0,00	0,00				
4	Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы»	2014-2022	Всего	1 219 021,77	1 219 021,77	0,00			Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	134 701,98	134 701,98	0,00			
			2015	128 286,05	128 286,05	0,00			
			2016	128 352,50	128 352,50	0,00			
			2017	141 092,84	141 092,84	0,00			
			2018	143 645,17	143 645,17	0,00			
			2019	146 679,54	146 679,54	0,00			
			2020	132 087,90	132 087,90	0,00			
			2021	132 087,90	132 087,90	0,00			
			2022	132 087,90	132 087,90	0,00			
4 1	Задача 4 1 Обеспечение деятельности в сфере транспорта и дорожного хозяйства	2014-2022	Всего	1 207 323,25	1 207 323,25				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	123 003,46	123 003,46				
			2015	128 286,05	128 286,05				
			2016	128 352,50	128 352,50				
			2017	141 092,84	141 092,84				
			2018	143 645,17	143 645,17				
			2019	146 679,54	146 679,54				
			2020	132 087,90	132 087,90				
			2021	132 087,90	132 087,90				
			2022	132 087,90	132 087,90				

4 1 1	Основное мероприятие 1 Обеспечение реализации функций в сфере развития транспорта	2014-2022	Всего	345 691,51	345 691,51				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	30 316,36	30 316,36				
			2015	42 988,85	42 988,85				
			2016	42 852,61	42 852,61				
			2017	44 804,53	44 804,53				
			2018	44 804,53	44 804,53				
			2019	44 804,53	44 804,53				
			2020	31 706,70	31 706,70				
			2021	31 706,70	31 706,70				
2022	31 706,70	31 706,70							
4 1 2	Основное мероприятие 2 Обеспечение реализации функций в сфере развития дорожного хозяйства	2014-2022	Всего	850 835,94	850 835,94				ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	91 259,90	91 259,90				
			2015	83 870,00	83 870,00				
			2016	84 109,89	84 109,89				
			2017	95 196,41	95 196,41				
			2018	97 748,74	97 748,74				
			2019	100 783,11	100 783,11				
			2020	99 289,30	99 289,30				
			2021	99 289,30	99 289,30				
2022	99 289,30	99 289,30							
4 1 3	Основное мероприятие 3 Оказание государственных услуг в сфере дорожного хозяйства	2014-2022	Всего	10 795,80	10 795,80				ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	1 427,20	1 427,20				
			2015	1 427,20	1 427,20				
			2016	1 390,00	1 390,00				
			2017	1 091,90	1 091,90				
			2018	1 091,90	1 091,90				
			2019	1 091,90	1 091,90				
			2020	1 091,90	1 091,90				
			2021	1 091,90	1 091,90				
2022	1 091,90	1 091,90							
4 2	Задача 4 2. Повышение безопасности эксплуатации самыходных машин и других видов техники	2014-2022	Всего	11 698,52	11 698,52	0,00			Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	11 698,52	11 698,52	0,00			
			2015	0,00	0,00	0,00			
			2016	0,00	0,00	0,00			
			2017	0,00	0,00	0,00			
			2018	0,00	0,00	0,00			
			2019	0,00	0,00	0,00			
			2020	0,00	0,00	0,00			
2021	0,00	0,00	0,00						

			2022	0,00	0,00					
4 2.1	Основное мероприятие 4 Обеспечение деятельности в сфере государственного надзора и контроля за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области	2014-2022	Всего	9 947,52	9 947,52					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	9 947,52	9 947,52					
			2015							
			2016	0,00	0,00					
			2017	0,00	0,00					
			2018	0,00	0,00					
			2019	0,00	0,00					
			2020	0,00	0,00					
			2021	0,00	0,00					
			2022	0,00	0,00					
4 2.2.	Основное мероприятие 5 Оказание услуг в сфере государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области	2014-2022	Всего	1 751,00	1 751,00					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области»
			2014	1 751,00	1 751,00					
			2015							
			2016							
			2017							
			2018							
			2019							
			2020							
			2021							
			2022							

9. Позиции 2, 4 раздела 4 «Перечень объектов капитального строительства» изложить в редакции:

«2	Проектно- изыскательские и прочие работы	Мурманскав- тодор	-	2015 - 2022	121 232,19	Всего	121 232,19	121 232,19		
						2014	0,00	0,00		
						2015	16 609,61	16 609,61		
						2016	2 622,58	2 622,58		
						2017	35 000,00	35 000,00		
						2018	12 000,00	12 000,00		
						2019	13 000,00	13 000,00		
						2020	14 000,00	14 000,00		

						2021	14 000,00	14 000,00			
						2022	14 000,00	14 000,00			
4	Приведение в нормативное состояние элементов обустройства автомобильных дорог (автобусные остановки, пешеходные переходы и прочее) в рамках работ по реконструкции	Мурманская-тодор	0,3 км	2016 - 2018	23 200,00	Всего	23 200,00	23 200,00			
						2014	0,00	0,00			
						2015	0,00	0,00			
						2016	3 200,00	3 200,00			
						2017	10 000,00	10 000,00			
						2018	10 000,00	10 000,00»			
						2019					
						2020					
						2021					
						2022					

10. Раздел 4 «Перечень объектов капитального строительства» дополнить позицией 8 следующего содержания:

						Всего	29 190,63	24 812,21		4 378,63	
						2014	0,00	0,00			
						2015	0,00	0,00			
						2016	8 224,33	6 990,68		1 233,65	
«8	Строительство автодорожно-пешеходного моста через реку Колвица в с. Колвица г.п. Кандалакша Мурманской области	администрация г п Кандалакша	42 м п	2016 - 2017	29 190,84	2017	20 966,51	17 821,53		3 144,98»	
						2018	0,00	0,00			
						2019	0,00	0,00			
						2020	0,00	0,00			
						2021	0,00	0,00			

						2022	0,00	0,00			
--	--	--	--	--	--	------	------	------	--	--	--

11. Раздел 7 «Сведения об источниках и методике расчета значений показателей государственной программы» изложить в редакции:

«7. Сведения об источниках и методике расчета значений показателей государственной программы»

N п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм расчета (формула) <*>	Базовые показатели (используемые в формуле)	Метод сбора информации, код формы отчетности <*>	Периодичность и временная характеристика <***>	Дата получения фактических значений показателей	Ответственный за сбор данных по показателю, субъект статистического учета
Государственная программа "Развитие транспортной системы"								
0 1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в % к 2011 году	%	P = P <sub>i</sub> - P <sub>2011</sub>	P <sub>2011</sub> - доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в 2011 году, %	Ведомственные данные	Годовая, ежегодно	IV квартал	Мурманскавтодор
				P <sub>i</sub> - доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в соответствующем году, %	Ведомственные данные	Годовая, ежегодно	IV квартал	Мурманскавтодор
0 2	Количество регулярных межмуниципальных маршрутов автомобильного, железнодорожного и морского транспорта	ед			Ведомственные данные	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области

03	Количество дорожно-транспортных происшествий	ед.			Формы федерального статистического наблюдения «Сведения о дорожно-транспортных происшествиях», учетные данные УГИБДД УМВД России по Мурманской области, ведомственный мониторинг	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, УГИБДД УМВД по Мурманской области
1	Подпрограмма 1 "Автомобильные дороги"							
11	Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполнен капитальный ремонт и ремонт (нарастающим итогом с момента реализации программы)	%	$D = \sum \frac{li}{Li} \cdot 100\%$	И - протяженность участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту по факту ввода в эксплуатацию, в соответствующем году, км	Ведомственные данные	Годовая, нарастающим итогом	IV квартал	Мурманскавтодор
				Л1 - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области в соответствующем году, км	Ведомственные данные	Годовая, нарастающим итогом	месяц, следующий за отчетным периодом	Мурманскавтодор
12	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года)	км	$P = \sum P_1$	P1 - протяженность участков региональных или межмуниципальных и местных автодорог, на которых выполнена реконструкция в соответствующем году, км	Ведомственные данные	Годовая, нарастающим итогом	месяц, следующий за отчетным периодом	Мурманскавтодор, администрации муниципальных образований
13	Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и (или) приведению барьерного ограждения в соответствие с требованиями нормативных документов (нарастающим	км	$P = \sum P_1$	P1 - протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и (или) приведению барьерного ограждения в соответствие с требованиями нормативных документов, в соответствующем году	Ведомственные данные	Годовая, нарастающим итогом	месяц, следующий за отчетным периодом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области

	итогом с 2017 года)							
14	Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, ремонт и реконструкция за счет субсидий (нарастающим итогом с момента реализации программы)	%	$P = \text{Лраб} / L \times 100 \%$	Лраб - протяженность участков автодорог местного значения, приведенных в нормативное состояние за счет субсидий из областного бюджета, км	Финансовая возможность бюджета, сметный расчет	Годовая, нарастающим итогом	месяц, следующий за отчетным периодом	Администрации муниципальных образований
				L - протяженность сети местных автомобильных дорог Мурманской области	Статистическая отчетность (форма отчета № 041841197)	Годовая, нарастающим итогом	II квартал года, следующего за отчетным	Мурманскстат
15	Доля автомобильных дорог, на которых проведены кадастровые работы, нарастающим итогом	%	$D = N_k / N \times 100 \%$	$N_k$ - количество региональных или межмуниципальных автомобильных дорог Мурманской области, на которых выполнены кадастровые работы	Ведомственные данные	Годовая, нарастающим итогом	IV квартал	Мурманскавтодор
				N - общее количество региональных или межмуниципальных автомобильных дорог Мурманской области	Ведомственные данные	Годовая, нарастающим итогом	месяц, следующий за отчетным периодом	Мурманскавтодор
16	Количество мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах муниципальных образований Мурманской области, на которых выполнены работы по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту за счет средств субсидий из областного бюджета	ед	$S = \sum / S_{CD}$	$\sum$ - размер предусмотренных денежных средств на реализацию мероприятий в текущем году, тыс руб	Финансовая возможность бюджета	Годовая, ежегодно	IV квартал	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
				SCD - средняя стоимость выполнения работ по приведению в нормативное состояние одного искусственного сооружения с учетом двухгодичного срока производства работ	Сметный расчет	Годовая, ежегодно	IV квартал	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
17	Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству стационарного электрического освещения (нарастающим итогом с 2017 года)	п. м.	$P = \sum P_1$	$P_1$ - протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству стационарного электрического освещения, в соответствующем году	Ведомственные данные	Годовая, нарастающим итогом	IV квартал	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области



2	Подпрограмма 2 "Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области"							
2 1	Доля населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов, своевременно обеспеченных продовольственными товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов	%	$D_{\text{НП}} = \text{НП об} / \text{НП пост прож} * 100$	НП об - количество населенных пунктов, обеспеченных доставкой продовольствия	Ведомственный мониторинг	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
				НП пост прож. - количество населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов с постоянно проживающим населением	Ведомственный мониторинг	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
2 2	Количество субсидируемых рейсов, выполненных пригородным железнодорожным транспортом	ед.	2012-2015 гг - количество рейсов (пар поездов), выполненных пригородным железнодорожным транспортом, по которым предоставлена субсидия на возмещение затрат в связи с организацией пассажирских перевозок железнодорожным транспортом пригородного сообщения на территории Мурманской области		Ведомственный мониторинг (отчеты перевозчиков)	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			с 2016 года - количество рейсов (отправленных поездов), выполненных пригородным железнодорожным транспортом, по которым предоставлена субсидия на возмещение затрат в связи с организацией пассажирских перевозок железнодорожным транспортом пригородного сообщения на территории Мурманской области					
2 3	Количество субсидируемых рейсов, выполненных пригородным и междугородным автомобильным транспортом	ед.			Ведомственный мониторинг (отчеты перевозчиков)	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области

2 4	Количество перевезенных пассажиров городским электрическим и автомобильным транспортом	тыс чел.			Ведомственный мониторинг (отчеты перевозчиков)	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
2 5	Количество выполненных субсидируемых рейсов на авиационном транспорте на территории Мурманской области	ед.			Ведомственный мониторинг (отчеты перевозчиков)	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
2 6	Количество выполненных субсидируемых рейсов на морском транспорте на территории Мурманской области	ед			Ведомственный мониторинг (отчеты перевозчиков)	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
3	Подпрограмма 3 "Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области"							
3 1	Количество мест концентрации ДТП	ед			Учетные данные УГИБДД УМВД России по Мурманской области, ведомственный мониторинг	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
3 2	Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет	ед			Учетные данные УГИБДД УМВД России по Мурманской области, ведомственный мониторинг	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
3.3	Количество ДТП по вине пешеходов	ед			Учетные данные УГИБДД УМВД России по Мурманской области, ведомственный мониторинг	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области

3 4	Доля правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных при помощи средств фотовидеофиксации, от общего количества выявленных правонарушений	%	$Дв\text{видео} = \text{Кв\text{идео}} / \text{Кнар} * 100 \%$	Квидео - количество зафиксированных правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных с использованием технических средств фотовидеофиксации	Учетные данные УТИБДД УМВД России по Мурманской области, ведомственный мониторинг	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
				Кнар - общее количество выявленных правонарушений	Учетные данные УТИБДД УМВД России по Мурманской области	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
3 5	Уровень обеспеченности подразделений государственной противопожарной службы Мурманской области аварийно-спасательным оборудованием	%	$УО = \text{ФО} / \text{НО} * 100\%$	ФО-фактическая обеспеченность аварийно-спасательным оборудованием	Ведомственные данные	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
				НО-нормативная обеспеченность аварийно-спасательным оборудованием: 1 комплект на подразделение государственной противопожарной службы (35 ед )	Ведомственные данные	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
3 6	Доля запрещенных к эксплуатации транспортных средств от общего числа машин, предоставленных на технический осмотр	%	$Д\text{запр} = \text{Кзапр} / \text{КТС} * 100 \%$	Кзапр - количество запрещенных к эксплуатации транспортных средств	Ведомственный мониторинг	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
				КТС - количество транспортных средств, предоставленных на осмотр	Ведомственный мониторинг	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
3 7	Доля исполненных предписаний об устранении нарушений в общем числе выданных предписаний об устранении выявленных нарушений	%	$Д\text{исп} = \text{Кисп} / \text{Квын} * 100 \%$	Кисп - количество исполненных предписаний	Ведомственный мониторинг	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
				Квын - количество вынесенных предписаний	Ведомственный мониторинг	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области

<\*> При описании формулы или алгоритма необходимо использовать буквенные обозначения базовых показателей (буквенные обозначения и наименования показателей указываются в графе «Базовые показатели»)

<\*> Указываются методы статистическая отчетность, социологический опрос, ведомственные данные, прочие (указать) При наличии утвержденной формы статистического наблюдения приводятся наименование формы и реквизиты акта, которым она утверждена.

<\*\*\*> Указывается периодичность сбора информации (годовая, полугодовая, квартальная, месячная) и временная характеристика (ежегодно, нарастающим итогом, убывающим итогом).»

12. Пункт 2 таблицы «Оценка применения мер налогового регулирования в сфере реализации государственной программы» раздела 8 «Описание мер государственного регулирования» изложить в редакции:

«2. Подпрограмма «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области»										
2.1	Установление льготных налоговых ставок по транспортному налогу для транспортных организаций и организаций, транспортные средства которых осуществляют регулярные пассажирские перевозки по маршрутам, установленным нормативными правовыми актами Мурманской области и (или) муниципальными правовыми актами, на основании договоров о транспортном обслуживании населения, заключенных с исполнительным органом государственной власти Мурманской области, уполномоченным в сфере организации транспортного обслуживания населения, и (или) органом местного самоуправления, с предоставлением льготного проезда отдельным категориям граждан в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Мурманской области, на автобусы с мощностью двигателя свыше 200 л.с. (свыше 147,1 кВт) (ст. 6 Закона Мурманской области № 368-01-ЗМО от 18.11.2002)	5 392	1 188	949	651	651	651	651	651	Сохранение транспортного обслуживания населения Мурманской области автомобильным транспортом не ниже запланированного объема в год. Предоставление налоговой льготы направлено на достижение значений установленных целевых показателей программы - «Количество регулярных межмуниципальных маршрутов автомобильного, железнодорожного и морского транспорта» и подпрограммы - «Количество перевезенных пассажиров городским электрическим и автомобильным транспортом»

13. Приложение № 9 к Программе изложить в редакции:

«Приложение № 9  
к Программе

**Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы «Автомобильные дороги Мурманской области» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы», направленной на реализацию поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 8 октября 2014 г.**

тыс. рублей

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения									
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы	
«Автомобильные дороги Мурманской области», всего, в том числе:		806	0409	-	-	2 008 584,86	2 291 136,56	2 088 595,9	2 155 829,15	2 186 180,16	2 498 507,14	2 498 507,14	2 498 507,14	18225848,07	
Задача 1.1. «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	-	-	1 831 754,16	1 974 145,05	1 768 595,91	1 955 829,15	1 986 180,16	2 298 507,14	2 298 507,14	2 298 507,14	16412025,85	



Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения									
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Итого 2015 – 2022 годы	
«Реконструкция автомобильной дороги Кандалакша-Алакуртти-КПП «Салла», км 130-км 145»	транспорт и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	1215420	414	228 678,00	-	-	-	-	-	-	-	228 678,00	
Мероприятие 1.1.1.4 «Приведение в нормативное состояние элементов обустройства автомобильных дорог (автобусные остановки, пешеходные переходы и прочее) в рамках работ по реконструкции»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	1210129990	414	-	3200,00	10 000,00	10 000,00	-	-	-	-	23 200,00	
Основное мероприятие 1.1.2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	-	-	1 505 442,97	1 761 641,84	1 386 313,98	1 601 474,0	1 210 872,6	1 616 749,19	1 616 749,19	1 616 749,19	12315992,96	











Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения									
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы	
деятельности»	ГОКУ Мурманскавтодор														
Мероприятие 1.1.3.2 «Проверка измерительного оборудования»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	1210329990	244	450,00	400,00	350,96	375,18	395,81	416,00	416,00	416,00	3 219,95	
Мероприятие 1.1.3.3 «Реализация иных мер в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Мурманской области, в том числе имущества, необходимого для их обслуживания»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ Мурманскавтодор	806	0409	1210329990	244	10731,00	9 100,57	3 520,00	-	-	-	-	-	23 351,57	
Мероприятие 1.1.3.4 «Приобретение и обновление программного обеспечения для осуществления дорожной	Министерство транспорта и дорожного хозяйства МО, ГОКУ	806	0409	1210329990	242	300,00	250,00	1431,00	-	-	-	-	-	1 981,00	







Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения									
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Итого 2015 – 2022 годы	
	-	806	0409	1215420	244	228 678,00	321 688,38	331 579,97	331 579,97	331 579,97	331 579,97	331 579,97	331 579,97	2 539 846,20	

Примечание: в строке «Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.».



14. Дополнить Программу приложениями № 16 и № 17 следующего содержания:

«Приложение № 16  
к Программе

**Правила  
предоставления, распределения и расходования субсидий  
из областного бюджета бюджетам муниципальных образований  
на эксплуатацию и техническое обслуживание работающих в  
автоматическом режиме специальных технических средств фиксации  
административных правонарушений в области дорожного движения,  
расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного  
значения**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок предоставления, распределения и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на эксплуатацию и техническое обслуживание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств фиксации административных правонарушений в области дорожного движения (далее - прибор), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее – субсидии).

2. В настоящих Правилах используются следующие основные термины и понятия:

- автомобильная дорога, дорожная деятельность - в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- классификация автомобильных дорог - в соответствии со статьей 5 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по эксплуатации и техническому обслуживанию приборов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее - расходные обязательства).

4. Общий объем субсидии устанавливается в соответствии с бюджетной росписью, в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на эти цели.

5. Размер субсидии на каждый прибор, предоставляемой муниципальному образованию в текущем финансовом году, не может превышать средней цены обслуживания одного прибора, установленного на дорогах общего пользования

регионального или межмуниципального значения Мурманской области и находящегося в собственности региона, по итогам заключенных государственных контрактов в отчетном финансовом году.

В случае если общий объем потребности в субсидии превышает объем денежных средств, предусмотренных в областном бюджете на цели, указанные в п. 3 настоящих Правил, объем средств субсидии распределяется пропорционально между муниципальными образованиями, являющимися получателями субсидий.

6. Субсидии предоставляются при выполнении муниципальным образованием следующих условий:

а) наличие соответствующих целям предоставления субсидии, установленным пунктом 3 настоящих Правил, утвержденных органами местного самоуправления программ;

б) наличие в местных бюджетах бюджетных ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства муниципального образования, включающего субсидию;

в) наличие в собственности муниципального образования функционирующих приборов.

7. Если за счет средств субсидии осуществляется закупка товаров, работ, услуг конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (открытый конкурс, конкурс с ограниченным участием, двухэтапный конкурс, аукцион в электронной форме, запрос предложений) (далее - закупка), обязательным условием предоставления субсидии является централизация закупок в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (за исключением случаев, когда такие закупки осуществляются уполномоченным органом, уполномоченным учреждением из числа муниципальных органов, муниципальных казенных учреждений городских округов и муниципальных районов Мурманской области, полномочия которых определены решениями органов местного самоуправления). В этом случае определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) осуществляется уполномоченным органом, уполномоченным учреждением, полномочия которого определены решением Правительства Мурманской области.

8. Организатором мероприятия по предоставлению субсидии является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее - Министерство), которое осуществляет:

а) определение дат приема от муниципальных образований документов, установленных пунктом 11 Правил для получения субсидии, а также их рассмотрение и регистрацию;

б) проверку соответствия представленных документов требованиям предоставления субсидии, систематизацию, учет и хранение в течение трех лет;

в) распределение субсидий по итогам рассмотрения документов.

9. Состав комиссии по рассмотрению документов и регламент ее работы утверждаются приказом Министерства.

10. Решение о предоставлении субсидии принимается по итогам рассмотрения документов муниципальных образований. Подача документов и их рассмотрение осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

11. Муниципальные образования, претендующие на получение субсидии, направляют в Министерство следующие документы:

а) заверенные копии утвержденных в установленном порядке муниципальных программ, соответствующих целям предоставления субсидий, установленным пунктом 3 настоящих Правил;

б) заверенную копию нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;

в) копии документов, подтверждающих наличие приборов в собственности муниципального образования (выписка из реестра муниципального имущества);

г) пояснительную записку, характеризующую состояние приборов, места установки и т.д.

12. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии устанавливается в размере 95 %.

13. Целевым показателем результативности использования субсидии является процентное соотношение дней функционирования приборов в году к нормативу дней функционирования приборов в году, установленному Министерством в зависимости от времени установки прибора.

14. Отчет об исполнении муниципальным образованием условий предоставления и расходования субсидии представляется в Министерство ежемесячно, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным.

15. Органам местного самоуправления рекомендуется согласовывать с Министерством документацию по торгам, а также включать представителя Министерства в комиссию по торгам (по предварительному согласованию с Министерством), в случае когда за счет средств субсидии осуществляется закупка товаров, работ, услуг конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (открытый конкурс, конкурс с ограниченным участием, двухэтапный конкурс, аукцион в электронной форме, запрос предложений) и закупки осуществляются уполномоченным органом, уполномоченным учреждением из числа муниципальных органов, муниципальных казенных учреждений городских округов и муниципальных районов Мурманской области, полномочия которых определены решениями органов местного самоуправления.

16. В соответствии с протоколом рассмотрения документов, направленных муниципальными образованиями для получения субсидии, и принятым решением с муниципальными образованиями, чьи расходы по эксплуатации и техническому обслуживанию приборов подлежат финансированию,

закключаются соглашения. Форма соглашения утверждается приказом Министерства.

17. Соглашение должно содержать следующие положения:

а) сведения о наличии нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство, на исполнение которого предоставляется субсидия;

б) обязательство заключения муниципальным районом соглашения с городским поселением, в случае если субсидия используется муниципальным районом на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления городских поселений по вопросам местного значения, с учетом положений настоящего пункта и выполнения установленных для муниципального района значений целевых показателей;

в) целевое назначение субсидии с указанием количества приборов и их инвентарных номеров;

г) размер предоставляемой субсидии, условия предоставления и расходования субсидии, а также объем бюджетных ассигнований местного бюджета на реализацию соответствующих расходных обязательств;

д) значения целевых показателей результативности использования субсидии и обязательства муниципального образования по их достижению;

е) условия и порядок возврата и (или) приостановления (сокращения) субсидии в случае нарушения муниципальным образованием условий предоставления субсидий, предусмотренных соглашением;

ж) обязательство муниципального образования о представлении в Министерство отчета об исполнении муниципальным образованием условий предоставления и расходования субсидии ежемесячно, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным;

з) обязательство муниципального образования о представлении в Министерство после завершения отчетного периода актов выполненных работ (оказанных услуг) и счетов-фактур, выставленных подрядной организацией за эксплуатацию и техническое обслуживание приборов, на всю сумму принятых работ;

и) осуществление контроля за соблюдением муниципальным образованием условий, целей и порядка предоставления и расходования субсидий;

к) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений целевых показателей результативности предоставления субсидии;

л) осуществление не реже одного раза в месяц проверки технического состояния приборов с составлением акта работоспособности приборов;

м) ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

18. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения финансовыми органами (главными распорядителями (распорядителями) и получателями средств бюджета, которому предоставлены субсидии) условий ее

предоставления, в том числе невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с абзацем 3 пункта 24 настоящих Правил, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

19. При применении мер принуждения, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации, ответственность за эксплуатацию и техническое обслуживание приборов несет муниципальное образование.

20. В случае если в отчетном финансовом году муниципальным образованием допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «д» пункта 17 настоящих Правил, объем субсидии, предусмотренный местному бюджету на текущий финансовый год, подлежит сокращению пропорционально уровню недостигнутых целевых показателей.

Предложения по сокращению объема субсидии, предусмотренного местному бюджету на текущий финансовый год, вносятся Министерством в Министерство финансов Мурманской области.

При отсутствии объема субсидии на текущий финансовый год объем средств, подлежащий возврату в областной бюджет, определяется в соответствии с пунктами 16 - 18 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30.09.2014 № 999 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации».

21. Перечисление субсидий в местные бюджеты осуществляется на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для кассового обслуживания исполнения местных бюджетов, на лицевой счет соответствующего администратора доходов, уполномоченного на использование субсидии.

22. Основанием для перечисления субсидий являются заявки по форме, утвержденной Министерством, подтвержденные заключенными муниципальными контрактами на выполнение работ по эксплуатации и техническому обслуживанию приборов, и документы, указанные в подпунктах «з», «л» пункта 17 настоящих Правил.

23. Не использованные в текущем финансовом году средства субсидий подлежат возврату в доход областного бюджета.

В соответствии с решением Министерства о наличии потребности в средствах субсидии, не использованных в текущем финансовом году, средства в объеме, не превышающем остатка субсидии, могут быть возвращены в очередном финансовом году в доход бюджета, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления указанных субсидий.

В случае если неиспользованный остаток средств субсидий не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Мурманской области.

24. Нарушение финансовым органом (главным распорядителем (распорядителем) и получателем средств бюджета, которому предоставлены субсидии) условий предоставления субсидии влечет бесспорное взыскание субсидии и (или) приостановление (сокращение) предоставления субсидии.

Приостановление (сокращение) предоставления субсидий осуществляется в порядке, установленном Министерством финансов Мурманской области.

25. Контроль за соблюдением муниципальным образованием условий предоставления субсидии осуществляется Министерством и органами государственного финансового контроля.

Приложение № 17  
к Программе

Перечень мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, работы по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту которых подлежат софинансированию за счет средств областного бюджета

№ п.п.	Наименование муниципального образования, получателя субсидии	Наименование объекта	Год софинансирования работ за счет средств субсидий	Сумма предоставляемой субсидии, руб.
1.	г.п. Кандалакша	Строительство автодорожно-пешеходного моста через реку Колвица в с. Колвица г.п. Кандалакша Мурманской области	2016	24 812 214,00»