



ПРАВИТЕЛЬСТВО МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28.12.2016

№ 665-ПП

Мурманск

О внесении изменений в постановление Правительства Мурманской области от 02.06.2010 № 261-ПП

Правительство Мурманской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Правительства Мурманской области от 02.06.2010 № 261-ПП «Об утверждении правил расходования средств, предоставляемых бюджетам муниципальных районов (городских округов) в виде субвенций из областного бюджета, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет субвенции из федерального бюджета, собственных доходов и источников финансирования дефицита областного бюджета» (в редакции постановления Правительства Мурманской области от 24.06.2016 № 309-ПП) следующие изменения:

1.1. Абзац второй пункта 1 изложить в редакции:

« - Правила расходования средств, предоставляемых бюджетам муниципальных районов (городских округов) в виде субвенций из областного бюджета на финансирование льготного проезда на городском электрическом и автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) городского и пригородного сообщения в границах муниципального образования обучающихся очной формы обучения общеобразовательных организаций, профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования;».

1.2. Внести изменения в Правила расходования средств, предоставляемых бюджетам муниципальных районов (городских округов) в виде субвенций из областного бюджета на финансирование льготного проезда на городском электрическом и автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси и маршрутных такси) городского и пригородного сообщения в границах муниципального образования обучающихся очной формы обучения общеобразовательных организаций, профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования, утвержденные вышеназванным постановлением, согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 ноября 2016 года.

**Врио Губернатора
Мурманской области**



А. Тюкавин

Изменения в Правила расходования средств, предоставляемых бюджетам муниципальных районов (городских округов) в виде субвенций из областного бюджета на финансирование льготного проезда на городском электрическом и автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси и маршрутных такси) городского и пригородного сообщения в границах муниципального образования обучающихся очной формы обучения общеобразовательных организаций, профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования

1. В заголовке и по тексту Правил расходования средств, предоставляемых бюджетам муниципальных районов (городских округов) в виде субвенций из областного бюджета на финансирование льготного проезда на городском электрическом и автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси и маршрутных такси) городского и пригородного сообщения в границах муниципального образования обучающихся очной формы обучения общеобразовательных организаций, профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования (далее - Правила) слова «(кроме такси и маршрутных такси)» заменить словами «(кроме такси)».

2. Пункт 4 Правил изложить в редакции:

«4. Возмещение недополученных доходов перевозчикам в связи с предоставлением права льготного проезда на городском электрическом и автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) городского и пригородного сообщения в границах муниципального образования обучающимся очной формы обучения общеобразовательных организаций, профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования производится следующим образом:

4.1. Без применения автоматизированной системы учета и оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на автомобильном и наземном электрическом транспорте общего пользования (далее – АСУОП) рассчитывается как разница в стоимости полного месячного проездного билета для пассажиров (на один вид транспорта) и стоимости льготного месячного проездного билета для обучающихся за фактическое количество реализованных месячных льготных проездных билетов.

4.2. При применении АСУОП рассчитывается по формуле:

$R_{\text{субс.}i} = (УТ_{\text{пасс.гор.}} \times V_{\text{гор.}i} + УТ_{\text{пасс.пригор.}} \times V_{\text{пригор.}i}) - Д_{\text{пер.}i}$,
где:

$R_{\text{субс.}i}$ - объем возмещения недополученных доходов i -му Перевозчику;

УТпасс.гор.- тариф на перевозку одного пассажира автомобильным и электрическим транспортом общего пользования в городском сообщении, утвержденный Правительством Мурманской области;

Угор.і – объем перевозок обучающихся (количество поездок в единицах), выполненный і-м Перевозчиком в отчетный период, определенный по данным АСУОП;

УТпасс.пригор.- тариф на перевозку одного пассажира за каждый километр пути автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденный Правительством Мурманской области;

Упригор.і – объем перевозок обучающихся (пассажирооборот в пассажиро-километрах), выполненный і-м Перевозчиком в отчетный период, определенный по данным АСУОП;

Дпер.і – доходы, полученные і-м Перевозчиком от реализации (ежемесячных пополнений) транспортных карт обучающихся.

Транспортная карта обучающегося – это вид проездного билета на основе персональной бесконтактной микропроцессорной пластиковой (бумажной) карты.

Возмещение недополученных доходов перевозчикам в связи с предоставлением права льготного проезда обучающимся на городском электрическом и автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) городского и пригородного сообщения в границах муниципального образования производится на основании и в соответствии с условиями договора, заключенного между уполномоченным органом местного самоуправления и перевозчиком, предоставляющим данную льготу.

Договором должно быть предусмотрено ежемесячное предоставление перевозчиком ведомостей фактической реализации проездных билетов обучающимся образовательных учреждений, справок-расчетов на возмещение недополученных доходов, после внедрения АСУОП - сведений о фактическом объеме перевозок (количество поездок в единицах, пассажирооборот в пассажиро-километрах) обучающихся образовательных учреждений, полученных на основе данных АСУОП.»
