



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 18.01.2017

№ 13-ПП

Мурманск

**О внесении изменений  
в государственную программу Мурманской области  
«Развитие транспортной системы»**

Правительство Мурманской области **постановляет:**  
внести изменения в государственную программу Мурманской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Мурманской области от 30.09.2013 № 556-ПП (в редакции постановления Правительства Мурманской области от 21.12.2016 № 648-ПП), согласно приложению.

Губернатор  
Мурманской области

М. Ковтун

Приложение  
к постановлению Правительства  
Мурманской области  
от 18.01.2017 № 13-ПП

**Изменения в государственную программу Мурманской области  
«Развитие транспортной системы»**

1. Паспорт Программы изложить в редакции:

«Цели программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Мурманской области
Задачи программы	1. Развитие сети автомобильных дорог
	2. Создание условий для эффективного транспортного обслуживания населения
	3. Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма
Целевые показатели программы	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в % к 2011 году
	2. Количество регулярных межмуниципальных маршрутов автомобильного, железнодорожного и морского транспорта
	3. Количество дорожно-транспортных происшествий
Перечень подпрограмм	1. Подпрограмма 1 - Автомобильные дороги Мурманской области
	2. Подпрограмма 2 - Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области
	3. Подпрограмма 3 - Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области
	4. Подпрограмма 4 - Обеспечение реализации государственной программы
Сроки и этапы реализации программы	2014-2022 годы

<p>Финансовое обеспечение программы</p>	<p>Всего по государственной программе: 25 385 519,56 тыс. рублей, в том числе: ОБ: 24 636 949,57 тыс. рублей, из них: 2014 год: 2 684 904,88 тыс. рублей, 2015 год: 2 673 136,74 тыс. рублей, 2016 год: 3 276 752,94 тыс. рублей, 2017 год: 2 792 337,48 тыс. рублей, 2018 год: 2 820 959,85 тыс. рублей, 2019 год: 2 853 067,98 тыс. рублей, 2020 год: 2 911 329,90 тыс. рублей, 2021 год: 2 312 229,90 тыс. рублей, 2022 год: 2 312 229,90 тыс. рублей</p> <p>ФБ: 685 931,18 тыс. рублей, из них: 2015 год: 336 342,80 тыс. рублей, 2016 год: 349 588,38 тыс. рублей</p> <p>МБ: 56 638,81 тыс. рублей, из них: 2014 год: 17 037,80 тыс. рублей, 2015 год: 21 563,08 тыс. рублей, 2016 год: 2 510,93 тыс. рублей, 2017 год: 4 053,54 тыс. рублей, 2018 год: 3 938,03 тыс. рублей, 2019 год: 3 825,96 тыс. рублей, 2020 год: 3 303,89 тыс. рублей, 2021 год: 202,79 тыс. рублей, 2022 год: 202,79 тыс. рублей</p> <p>ВБС: 6 000,00 тыс. рублей, из них: 2015 год: 6 000,00 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2022 г. 6,4 % к 2011 году.</li> <li>2. Обеспечение потребности населения в транспортном обслуживании путем сохранения регулярного транспортного сообщения на действующих межмуниципальных маршрутах.</li> <li>3. Обеспечение ввода в эксплуатацию 770,86 км региональных или межмуниципальных автодорог после проведения капитального ремонта и ремонта.</li> <li>4. Обеспечение ввода в эксплуатацию 42,25 км региональных или межмуниципальных и местных</li> </ol>

	автодорог после проведения работ по реконструкции и строительству.
Ответственный исполнитель программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
Соисполнители программы	Министерство образования и науки Мурманской области; Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области; Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области»

2. Паспорт подпрограммы «Автомобильные дороги Мурманской области» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции:

«Цели подпрограммы	Развитие сети автомобильных дорог
Задачи подпрограммы	1. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения
	2. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения
Целевые показатели подпрограммы	1. Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполнен капитальный ремонт и ремонт (нарастающим итогом с момента реализации программы). 2. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года). 3. Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и (или) приведению барьерного ограждения в соответствии с требованиями нормативных документов (нарастающим итогом с 2017 года). 4. Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых

	<p>выполнен капитальный ремонт, ремонт и реконструкция за счет субсидий (нарастающим итогом с момента начала реализации программы).</p> <p>5. Доля автомобильных дорог, на которых проведены кадастровые работы, нарастающим итогом.</p> <p>6. Количество мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах муниципальных образований Мурманской области, на которых выполнены работы по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту за счет средств субсидий из областного бюджета.</p> <p>7. Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству стационарного электрического освещения (нарастающим итогом с 2017 года)</p>
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014 - 2022 годы
Финансовое обеспечение подпрограммы	<p>Всего по подпрограмме: 18 362 824,27 тыс. рублей, в том числе: ОБ: 17 655 515,09 тыс. рублей, из них: 2014 год: 1 793 144,45 тыс. рублей, 2015 год: 1 664 510,06 тыс. рублей, 2016 год: 2 261 213,75 тыс. рублей, 2017 год: 1 757 015,94 тыс. рублей, 2018 год: 1 824 249,18 тыс. рублей, 2019 год: 1 854 600,19 тыс. рублей, 2020 год: 2 166 927,17 тыс. рублей, 2021 год: 2 166 927,17 тыс. рублей, 2022 год: 2 166 927,17 тыс. рублей</p>
	<p>ФБ: 681 931,18 тыс. рублей, из них: 2015 год: 332 342,80 тыс. рублей, 2016 год: 349 588,38 тыс. рублей</p> <p>МБ: 25 378,00 тыс. рублей, из них: 2014 год: 13 646,00 тыс. рублей, 2015 год: 11 732,00 тыс. рублей</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>1. К 2022 году доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполнен капитальный ремонт и ремонт, составит 34,27 % (нарастающим итогом с момента реализации программы).</p>

	<p>2. К 2022 году протяженность введенных в эксплуатацию участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года), составит 42,25 км.</p> <p>3. К 2022 году протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и (или) приведению барьерного ограждения в соответствие с требованиями нормативных документов (нарастающим итогом с 2017 года), составит 21,7 км.</p> <p>4. К 2022 году доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, ремонт и реконструкция за счет субсидий, составит 16,18 % (нарастающим итогом с момента реализации программы).</p> <p>5. В 2017 году будут завершены кадастровые работы в отношении региональных или межмуниципальных автомобильных дорог Мурманской области.</p> <p>6. К 2022 году ввод в эксплуатацию после строительства, реконструкции, ремонта и капитального ремонта не менее 6 мостов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.</p> <p>7. К 2022 году протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству стационарного электрического освещения (нарастающим итогом с 2017 года), составит 6000 м.п.</p>
<p>Ответственный исполнитель подпрограммы</p>	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области»</p>

3. Паспорт подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции:

<p>«Цель подпрограммы</p>	<p>Создание условий для эффективного транспортного обслуживания населения</p>
<p>Задачи подпрограммы</p>	<p>1. Обеспечение потребностей населения в транспортных услугах и доставке продовольственных товаров (за</p>

	исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов
Целевые показатели подпрограммы	1. Доля населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов, своевременно обеспеченных продовольственными товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов
	2. Количество субсидируемых рейсов, выполненных пригородным железнодорожным транспортом
	3. Количество субсидируемых рейсов, выполненных пригородным и междугородным автомобильным транспортом
	4. Количество перевезенных пассажиров городским электрическим и автомобильным транспортом
	5. Количество выполненных субсидируемых рейсов на авиационном транспорте на территории Мурманской области
	6. Количество выполненных субсидируемых рейсов на морском транспорте на территории Мурманской области
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014 - 2022 годы
Финансовое обеспечение подпрограммы	<p>Всего по подпрограмме:  5 598 770,13 тыс. рублей, в том числе:  ОБ: 5 558 726,06 тыс. рублей, из них:  2014 год: 724 968,55 тыс. рублей,  2015 год: 857 377,73 тыс. рублей,  2016 год: 865 390,68 тыс. рублей,  2017 год: 839 092,86 тыс. рублей,  2018 год: 837 929,65 тыс. рублей,  2019 год: 836 652,39 тыс. рублей,  2020 год: 597 314,20 тыс. рублей</p>

	<p>ФБ: 4 000,0 тыс. рублей, из них:  2015 год: 4 000,0 тыс. рублей  МБ: 30 044,07 тыс. рублей, из них:  2014 год: 3 391,80 тыс. рублей,  2015 год: 9 831,08тыс. рублей,  2016 год: 2 510,93тыс. рублей,  2017 год: 3 850,75 тыс. рублей,  2018 год: 3 735,24 тыс. рублей,  2019 год: 3 623,17 тыс. рублей,  2020 год: 3 101,10 тыс. рублей</p> <p>ВБС: 6 000,0 тыс. рублей, из них:  2015 год: 6 000,0 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обеспечение районов Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов продовольственными товарами (за исключением подакцизных) - 100 %.</li> <li>2. Сохранение объема транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом не ниже запланированного объема в год.</li> <li>3. Сохранение объема транспортного обслуживания населения пригородным и междугородным автомобильным транспортом не ниже запланированного объема в год.</li> <li>4. Сохранение объема транспортного обслуживания населения городским электрическим и автомобильным транспортом не ниже запланированного объема в год.</li> <li>5. Сохранение объема транспортного обслуживания населения авиационным транспортом не ниже запланированного объема в год.</li> <li>6. Сохранение объема транспортного обслуживания населения морским транспортом не ниже запланированного объема в год</li> </ol>
<p>Ответственный исполнитель подпрограммы</p>	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области»</p>

4. Паспорт подпрограммы «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области»



государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции:

«Цель подпрограммы	Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма
Задачи подпрограммы	1. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения
	2. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
	3. Повышение эффективности спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП)
	4. Повышение безопасности эксплуатации самоходных машин и других видов техники
Целевые показатели подпрограммы	1. Количество мест концентрации ДТП
	2. Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет
	3. Количество ДТП по вине пешеходов
	4. Доля правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных при помощи средств фотовидеофиксации, от общего количества выявленных правонарушений
	5. Уровень обеспеченности подразделений государственной противопожарной службы Мурманской области аварийно-спасательным оборудованием
	6. Доля запрещенных к эксплуатации транспортных средств от общего числа машин, предоставленных на технический осмотр
	7. Доля исполненных предписаний об устранении нарушений в общем числе выданных предписаний об устранении выявленных нарушений
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014 - 2022 годы

<p>Финансовое обеспечение подпрограммы</p>	<p>Всего по подпрограмме: 200 586,95 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>ОБ 199 370,21 тыс. рублей, из них: 2014 год: 32 089,90 тыс. рублей, 2015 год: 22 962,90 тыс. рублей, 2016 год: 17 479,57 тыс. рублей, 2017 год: 55 135,84 тыс. рублей, 2018 год: 15 135,85 тыс. рублей, 2019 год: 15 135,86 тыс. рублей, 2020 год: 15 000,63 тыс. рублей, 2021 год: 13 214,83 тыс. рублей, 2022 год: 13 214,83 тыс. рублей</p> <p>МБ: 1 216,74 тыс. рублей, из них: 2017 год: 202,79 тыс. рублей, 2018 год: 202,79 тыс. рублей, 2019 год: 202,79 тыс. рублей, 2020 год: 202,79 тыс. рублей, 2021 год: 202,79 тыс. рублей, 2022 год: 202,79 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Снижение количества мест концентрации ДТП до 63 к 2022 году</li> <li>2. Снижение количества ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет до 89 к 2022 году</li> <li>3. Снижение количества ДТП по вине пешеходов до 73 к 2022 году</li> <li>4. Повышение доли зафиксированных правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных с использованием технических средств фотовидеофиксации, в общем количестве зафиксированных правонарушений</li> <li>5. Доведение уровня обеспеченности подразделений государственной противопожарной службы Мурманской области аварийно-спасательным оборудованием до 100% к 2022 году</li> <li>6. Снижение доли запрещенных к эксплуатации транспортных средств от общего числа машин, предоставленных на технический осмотр, до 3,3 % к 2022 году</li> <li>7. Рост доли исполненных предписаний об устранении нарушений в общем числе выданных предписаний об</li> </ol>

	устранении выявленных нарушений до 98 % к 2022 году
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
Соисполнители подпрограммы	1. Министерство образования и науки Мурманской области. 2. Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области. 3. Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области»

5. Позицию «Финансовое обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы «Обеспечение реализации государственной Программы» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции:

«Финансовое обеспечение подпрограммы	<p>Всего по подпрограмме: 1 223 338,21 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>ОБ: 1 223 338,21 тыс. рублей, из них: 2014 год: 134 701,98 тыс. рублей, 2015 год: 128 286,05 тыс. рублей, 2016 год: 132 668,94 тыс. рублей, 2017 год: 141 092,84 тыс. рублей, 2018 год: 143 645,17 тыс. рублей, 2019 год: 146 679,54 тыс. рублей, 2020 год: 132 087,90 тыс. рублей, 2021 год: 132 087,90 тыс. рублей, 2022 год: 132 087,90 тыс. рублей»</p>
--------------------------------------	---

6. Последний абзац раздела 1 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы» (далее – Программа)» изложить в редакции:

«Решение задач Программы позволит обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, ввод в эксплуатацию 770,86 км региональных или межмуниципальных автодорог после проведения капитального ремонта и ремонта, ввод в эксплуатацию 42,25 км региональных или межмуниципальных и местных автодорог после проведения работ по реконструкции и строительству, бесперебойное, круглогодичное безопасное

движение автотранспорта по сети дорог Мурманской области, сохранение объема транспортного обслуживания населения Мурманской области не ниже запланированного объема в год, повысить безопасность эксплуатации самоходных машин и других видов техники.».

7. Пункт 1.2 подраздела 1 «Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области» раздела 2 «Перечень показателей государственной программы» изложить в редакции:

«1 2	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года)	км	=	-	0,55	0,55	-	-	1,82	1,82	17,32	-	-	-	32,25	-	42,25	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области»
------	---	----	---	---	------	------	---	---	------	------	-------	---	---	---	-------	---	-------	---

8. Раздел 3 «Перечень основных мероприятий и сведения об объемах финансирования государственной программы» изложить в редакции:

№ п/п	Государственная программа, подпрограмма, основное мероприятие, мероприятие	Срок выполнения	Объемы и источники финансирования (тыс руб)					Связь основных мероприятий с показателями подпрограмм	Соисполнители, участники, исполнители
			По годам реализации	Всего	ОБ	ФБ	МБ		
	Государственная программа Мурманской области «Развитие транспортной системы»	2014-2022	Всего	25 385 519,56	24 636 949,57	685 931,18	56 638,81	6 000,00	Министерство образования и науки Мурманской области, Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области, Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области
2014			2 701 942,68	2 684 904,88	0,00	17 037,80			
2015			3 037 042,62	2 673 136,74	336 342,80	21 563,08	6 000,00		
2016			3 628 852,25	3 276 752,94	349 588,38	2 510,93			
2017			2 796 391,02	2 792 337,48	0,00	4 053,54			
2018			2 824 897,88	2 820 959,85	0,00	3 938,03			
2019			2 856 893,94	2 853 067,98	0,00	3 825,96			
2020			2 914 633,79	2 911 329,90	0,00	3 303,89			
2021			2 312 432,69	2 312 229,90	0,00	202,79			
2022			2 312 432,69	2 312 229,90	0,00	202,79			
	Министерство транспорта и дорожного	2014-2022	Всего	25 355 385,23	24 606 815,24	685 931,18	56 638,81	6 000,00	
			2014	2 685 706,76	2 668 668,96	0,00	17 037,80	0,00	

	хозяйства Мурманской области		2015	3 032 610,82	2 668 704,94	336 342,80	21 563,08	6 000,00		
			2016	3 626 934,44	3 274 835,13	349 588,38	2 510,93	0,00		
			2017	2 794 470,02	2 790 416,48	0,00	4 053,54	0,00		
			2018	2 822 976,88	2 819 038,85	0,00	3 938,03	0,00		
			2019	2 854 972,94	2 851 146,98	0,00	3 825,96	0,00		
			2020	2 912 847,99	2 909 544,10	0,00	3 303,89	0,00		
			2021	2 312 432,69	2 312 229,90	0,00	202,79	0,00		
			2022	2 312 432,69	2 312 229,90	0,00	202,79	0,00		
	Министерство образования и науки Мурманской области	2014-2022	Всего	1 676,80	1 676,80	0,00	0,00	0,00		
			2014	320,00	320,00	0,00	0,00	0,00		
			2015	216,00	216,00	0,00	0,00	0,00		
			2016	205,20	205,20	0,00	0,00	0,00		
			2017	205,20	205,20	0,00	0,00	0,00		
			2018	205,20	205,20	0,00	0,00	0,00		
			2019	205,20	205,20	0,00	0,00	0,00		
			2020	320,00	320,00	0,00	0,00	0,00		
	Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области	2014-2022	Всего	3 484,80	3 484,80	0,00	0,00	0,00		
			2014	690,00	690,00	0,00	0,00	0,00		
			2015	465,80	465,80	0,00	0,00	0,00		
			2016	465,80	465,80	0,00	0,00	0,00		
			2017	465,80	465,80	0,00	0,00	0,00		
			2018	465,80	465,80	0,00	0,00	0,00		
			2019	465,80	465,80	0,00	0,00	0,00		
			2020	465,80	465,80	0,00	0,00	0,00		
	Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области	2014-2022	Всего	13 274,21	13 274,21	0,00	0,00	0,00		
			2014	3 527,40	3 527,40	0,00	0,00	0,00		
			2015	3 750,00	3 750,00	0,00	0,00	0,00		
			2016	1 246,81	1 246,81	0,00	0,00	0,00		
			2017	1 250,00	1 250,00	0,00	0,00	0,00		
			2018	1 250,00	1 250,00	0,00	0,00	0,00		
			2019	1 250,00	1 250,00	0,00	0,00	0,00		
			2020	1 000,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00		
	Инспекция	2014	2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Всего	11 698,52	11 698,52					

	государственного технического надзора Мурманской области		2014	11 698,52	11 698,52					
			2015							
			2016							
			2017							
			2018							
			2019							
			2020							
			2021							
			2022							
1	Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области»	2014-2022	Всего	18 362 824,27	17 655 515,09	681 931,18	25 378,00			
			2014	1 806 790,45	1 793 144,45	0,00	13 646,00			
			2015	2 008 584,86	1 664 510,06	332 342,80	11 732,00			
			2016	2 610 802,13	2 261 213,75	349 588,38	0,00			
			2017	1 757 015,94	1 757 015,94	0,00	0,00			
			2018	1 824 249,18	1 824 249,18	0,00	0,00			
			2019	1 854 600,19	1 854 600,19	0,00	0,00			
			2020	2 166 927,17	2 166 927,17	0,00	0,00			
			2021	2 166 927,17	2 166 927,17	0,00	0,00			
			2022	2 166 927,17	2 166 927,17	0,00	0,00			
1 1	Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	2014-2022	Всего	2 070 555,55	1 841 877,55	228 678,00	0,00			
			2014	0,00	0,00	0,00	0,00			
			2015	313 620,19	84 942,19	228 678,00	0,00			
			2016	198 917,63	198 917,63	0,00	0,00			
			2017	45 000,00	45 000,00	0,00	0,00			
			2018	22 000,00	22 000,00	0,00	0,00			
			2019	442 931,78	442 931,78	0,00	0,00			
			2020	349 361,98	349 361,98	0,00	0,00			
			2021	349 361,98	349 361,98	0,00	0,00			
			2022	349 361,98	349 361,98	0,00	0,00			
1 2.	Основное мероприятие 2. «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	2014-2022	Всего	14 126 860,88	13 673 607,70	453 253,18				
			2014	1 491 202,35	1 491 202,35	0,00				
			2015	1 505 442,97	1 401 778,17	103 664,80				
			2016	2 081 307,41	1 731 719,03	349 588,38				
			2017	1 386 313,98	1 386 313,98	0,00				
			2018	1 601 474,00	1 601 474,00	0,00				
			2019	1 210 872,60	1 210 872,60	0,00				
			2020	1 616 749,19	1 616 749,19	0,00				
			2021	1 616 749,19	1 616 749,19	0,00				
			2022	1 616 749,19	1 616 749,19	0,00				
								1 Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполнен капитальный ремонт и ремонт (нарастающим итогом с момента реализации программы). 2 Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и (или) приведению барьерного		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор

									ограждения в соответствии с требованиями нормативных документов (нарастающим итогом с 2017 года). 3 Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству стационарного электрического освещения (нарастающим итогом с 2017 года)	
1.3.	Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	2014-2022	Всего	41 486,85	41 486,85	0,00	0,00		Доля автомобильных дорог, на которых проведены кадастровые работы (нарастающим итогом)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	5 489,33	5 489,33	0,00	0,00			
			2015	12 691,00	12 691,00	0,00	0,00			
			2016	13 585,57	13 585,57	0,00	0,00			
			2017	5 701,96	5 701,96	0,00	0,00			
			2018	775,18	775,18	0,00	0,00			
			2019	795,81	795,81	0,00	0,00			
			2020	816,00	816,00	0,00	0,00			
			2021	816,00	816,00	0,00	0,00			
			2022	816,00	816,00	0,00	0,00			
1.4	Основное мероприятие 4. «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»	2014-2022	Всего	2 123 920,98	2 098 542,98	0,00	25 378,00		1 Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, ремонт и реконструкция за счет субсидий (нарастающим итогом с момента реализации программы) 2 Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года) 3 Количество мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах муниципальных образований Мурманской области, на которых выполнены работы по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту за счет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, муниципальное образование г. Полярные Зори
			2014	310 098,77	296 452,77	0,00	13 646,00			
			2015	176 830,70	165 098,70	0,00	11 732,00			
			2016	316 991,51	316 991,51	0,00	0,00			
			2017	320 000,00	320 000,00	0,00	0,00			
			2018	200 000,00	200 000,00	0,00	0,00			
			2019	200 000,00	200 000,00	0,00	0,00			
			2020	200 000,00	200 000,00	0,00	0,00			
			2021	200 000,00	200 000,00	0,00	0,00			
			2022	200 000,00	200 000,00	0,00	0,00			



									средств субсидий из областного бюджета	
2	Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области»	2014-2022	Всего	5 598 770,13	5 558 726,06	4 000,00	30 044,07	6 000,00		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	728 360,35	724 968,55	0,00	3 391,80			
			2015	877 208,81	857 377,73	4 000,00	9 831,08	6 000,00		
			2016	867 901,61	865 390,68	0,00	2 510,93			
			2017	842 943,61	839 092,86	0,00	3 850,75			
			2018	841 664,89	837 929,65	0,00	3 735,24			
			2019	840 275,56	836 652,39	0,00	3 623,17			
			2020	600 415,30	597 314,20	0,00	3 101,10			
			2021	0,00	0,00	0,00	0,00			
			2022	0,00	0,00	0,00	0,00			
2.1	Основное мероприятие 1 Обеспечение потребностей населения в железнодорожных пригородных перевозках	2014-2022	Всего	191 246,99	191 246,99				Количество субсидируемых рейсов, выполненных пригородным железнодорожным транспортом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	29 876,25	29 876,25					
			2015	27 468,80	27 468,80					
			2016	20 988,80	20 988,80					
			2017	26 590,25	26 590,25					
			2018	26 590,25	26 590,25					
			2019	26 590,24	26 590,24					
			2020	33 142,40	33 142,40					
			2021	0,00	0,00					
			2022	0,00	0,00					
2.2	Основное мероприятие 2 Обеспечение потребностей населения в перевозках автомобильным транспортом общего пользования	2014-2022	Всего	4 125 265,00	4 109 265,00	4 000,00	6 000,00	6 000,00	1 Количество субсидируемых рейсов, выполненных пригородным и междугородным автомобильным транспортом 2 Количество перевезенных пассажиров городским электрическим и автомобильным транспортом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	513 685,10	513 685,10	0,00				
			2015	650 411,03	634 411,03	4 000,00	6 000,00	6 000,00		
			2016	660 251,72	660 251,72	0,00				
			2017	616 875,35	616 875,35	0,00				
			2018	616 910,35	616 910,35	0,00				
			2019	616 795,35	616 795,35	0,00				
			2020	450 336,10	450 336,10	0,00				
			2021	0,00	0,00	0,00				
			2022	0,00	0,00	0,00				
2.3	Основное мероприятие 3 Транспортное обеспечение жителей труднодоступных населенных пунктов Мурманской области	2014-2022	Всего	1 282 258,14	1 258 214,07	0,00	24 044,07		1. Доля населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов, своевременно обеспеченных продовольственными товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	184 799,00	181 407,20	0,00	3 391,80			
			2015	199 328,98	195 497,90	0,00	3 831,08			
			2016	186 661,09	184 150,16	0,00	2 510,93			
			2017	199 478,01	195 627,26	0,00	3 850,75			
2018	198 164,29	194 429,05	0,00	3 735,24						

			2019	196 889,97	193 266,80	0,00	3 623,17		с ограниченным сроком завоза грузов 2 Количество выполненных субсидируемых рейсов на авиационном транспорте на территории Мурманской области 3 Количество выполненных субсидируемых рейсов на морском транспорте на территории Мурманской области		
			2020	116 936,80	113 835,70	0,00	3 101,10				
			2021	0,00	0,00	0,00	0,00				
			2022	0,00	0,00	0,00	0,00				
3	Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области»	2014-2022	Всего	200 586,95	199 370,21		1 216,74		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области		
			2014	32 089,90	32 089,90						
			2015	22 962,90	22 962,90						
			2016	17 479,57	17 479,57						
			2017	55 338,63	55 135,84		202,79				
			2018	15 338,64	15 135,85		202,79				
			2019	15 338,65	15 135,86		202,79				
			2020	15 203,42	15 000,63		202,79				
			2021	13 417,62	13 214,83		202,79				
2022	13 417,62	13 214,83		202,79							
3 1	Основное мероприятие 1 Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий	2014-2022	Всего	9 000,00	9 000,00				1 Количество мест концентрации ДТП	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
			2014	4 500,00	4 500,00						
			2015	4 500,00	4 500,00						
			2016	0,00	0,00						
			2017	0,00	0,00						
			2018	0,00	0,00						
			2019	0,00	0,00						
			2020	0,00	0,00						
			2021	0,00	0,00						
2022	0,00	0,00									
3 2	Основное мероприятие 2 Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	2014-2022	Всего	178 312,74	177 096,00		1 216,74	0,00	1 Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет 2 Количество ДТП по вине пешеходов 3. Доля правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных при помощи средств фото-видеофиксации, от общего количества выявленных правонарушений	Министерство образования и науки Мурманской области, ГАОУМОДОД «МОЦДОД Лапландия», Министерство по внутренней политике и массовым	
			2014	24 062,50	24 062,50		0,00	0,00			
			2015	14 712,90	14 712,90		0,00	0,00			
			2016	16 232,76	16 232,76		0,00	0,00			
			2017	54 088,63	53 885,84		202,79	0,00			
			2018	14 088,64	13 885,85		202,79	0,00			
			2019	14 088,65	13 885,86		202,79	0,00			
			2020	14 203,42	14 000,63		202,79	0,00			
2021	13 417,62	13 214,83		202,79	0,00						

			2022	13 417,62	13 214,83		202,79	0,00		коммуникациям Мурманской области, УГИБДД УМВД России по Мурманской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
3 3	Основное мероприятие 3 Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	2014-2022	Всего	13 274,21	13 274,21				Уровень обеспеченности подразделений государственной противопожарной службы Мурманской области аварийно-спасательным оборудованием	Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»
			2014	3 527,40	3 527,40					
			2015	3 750,00	3 750,00					
			2016	1 246,81	1 246,81					
			2017	1 250,00	1 250,00					
			2018	1 250,00	1 250,00					
			2019	1 250,00	1 250,00					
			2020	1 000,00	1 000,00					
			2021	0,00	0,00					
3 4	Основное мероприятие 4 Оказание услуг в сфере государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области	2014-2022	Всего	0,00	0,00				1. Доля запрещенных к эксплуатации транспортных средств от общего числа машин, предоставленных на технический осмотр 2 Доля исполненных предписаний об устранении нарушений в общем числе выданных предписаний об устранении выявленных нарушений	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	0,00	0,00					
			2015	0,00	0,00					
			2016	0,00	0,00					
			2017	0,00	0,00					
			2018	0,00	0,00					
			2019	0,00	0,00					
			2020	0,00	0,00					
			2021	0,00	0,00					
4.	Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы»	2014-2022	Всего	1 223 338,21	1 223 338,21	0,00				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	134 701,98	134 701,98	0,00				
			2015	128 286,05	128 286,05	0,00				
			2016	132 668,94	132 668,94	0,00				
			2017	141 092,84	141 092,84	0,00				
			2018	143 645,17	143 645,17	0,00				
			2019	146 679,54	146 679,54	0,00				
			2020	132 087,90	132 087,90	0,00				

			2021	132 087,90	132 087,90	0,00				
			2022	132 087,90	132 087,90	0,00				
			Всего	349 006,11	349 006,11					
4.1	Основное мероприятие 1 Обеспечение реализации функций в сфере развития транспорта	2014-2022	2014	30 316,36	30 316,36					
			2015	42 988,85	42 988,85					
			2016	46 167,21	46 167,21					
			2017	44 804,53	44 804,53					
			2018	44 804,53	44 804,53					
			2019	44 804,53	44 804,53					
			2020	31 706,70	31 706,70					
			2021	31 706,70	31 706,70					
			2022	31 706,70	31 706,70					
						Всего	852 135,88	852 135,88		
4.1.2	Основное мероприятие 2 Обеспечение реализации функций в сфере развития дорожного хозяйства	2014-2022	2014	91 259,90	91 259,90					
			2015	83 870,00	83 870,00					
			2016	85 409,83	85 409,83					
			2017	95 196,41	95 196,41					
			2018	97 748,74	97 748,74					
			2019	100 783,11	100 783,11					
			2020	99 289,30	99 289,30					
			2021	99 289,30	99 289,30					
			2022	99 289,30	99 289,30					
4.1.3	Основное мероприятие 3 Оказание государственных услуг в сфере дорожного хозяйства	2014-2022	Всего	10 497,70	10 497,70					
			2014	1 427,20	1 427,20					
			2015	1 427,20	1 427,20					
			2016	1 091,90	1 091,90					
			2017	1 091,90	1 091,90					
			2018	1 091,90	1 091,90					
			2019	1 091,90	1 091,90					
			2020	1 091,90	1 091,90					
			2021	1 091,90	1 091,90					
			2022	1 091,90	1 091,90					
4.4	Основное мероприятие 4 Обеспечение деятельности в сфере государственного надзора и контроля за техническим состоянием самоходных машин и других видов	2014-2022	Всего	9 947,52	9 947,52					
			2014	9 947,52	9 947,52					
			2015							
			2016	0,00	0,00					
			2017	0,00	0,00					
			2018	0,00	0,00					
			2019	0,00	0,00					

Министерство  
транспорта и  
дорожного  
хозяйства  
Мурманской  
области

ГОКУ  
Мурманскавтодор

ГОКУ  
Мурманскавтодор

Министерство  
транспорта и  
дорожного  
хозяйства  
Мурманской  
области

	техники на территории Мурманской области		2020	0,00	0,00					
			2021	0,00	0,00					
			2022	0,00	0,00					
4 5	Основное мероприятие 5 Оказание услуг в сфере государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области	2014-2022	Всего	1 751,00	1 751,00					
			2014	1 751,00	1 751,00					
			2015							
			2016							
			2017							
			2018							
			2019							
			2020							
			2021							
			2022							
										Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области»

9. Раздел 4 «Перечень объектов капитального строительства» изложить в редакции:

№	Подпрограмма, объект капитального строительства	Соисполнитель, заказчик-застройщик	Проектная мощность	Срок строительства	Стоимость объекта, тыс руб	Объемы и источники финансирования, тыс рублей					
						Источник	Всего	ОБ	ФБ	МБ	ВБС
	Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области»					Всего	2202371,17	1928559,58	228678,00	45133,59	
2014						81709,86	68063,86	0,00	13646,00	0,00	
2015						341230,98	99053,14	228678,00	13499,84	0,00	
2016						246412,61	228424,86	0,00	17987,75	0,00	
2017						20000,00	20000,00		0,00	0,00	
2018						22000,00	22000,00		0,00	0,00	
2019						442931,78	442931,78		0,00	0,00	
2020						349361,98	349361,98		0,00	0,00	
2021						349361,98	349361,98		0,00	0,00	
2022						349361,98	349361,98		0,00	0,00	
1	Реконструкция автодорог	Мурманскавтодор	определится после проведения проектных работ	2019 - 2022	1436017,72	Всего	1436017,72	1436017,72			
						2014	0,00	0,00			

						2015	0,00	0,00			
						2016	0,00	0,00			
						2017	0,00	0,00			
						2018	0,00	0,00			
						2019	429931,78	429931,78			
						2020	335361,98	335361,98			
						2021	335361,98	335361,98			
						2022	335361,98	335361,98			
2	Проектно- изыскательские и прочие работы	Мурманскавтодор	-	2015 - 2022	103609,61	Всего	106232,19	106232,19			
						2014	0,00	0,00			
						2015	16609,61	16609,61			
						2016	12622,58	12622,58			
						2017	10000,00	10000,00			
						2018	12000,00	12000,00			
						2019	13000,00	13000,00			
						2020	14000,00	14000,00			
						2021	14000,00	14000,00			
						2022	14000,00	14000,00			
3	Реконструкция автомобильной дороги Кандалакша - Алакуртти - КПП «Салла», км 130 - км 145	Мурманскавтодор	14,5 км	2015 - 2016	429100,13	Всего	429100,13	200422,13	228678,00	0,00	
						2014	0,00				
						2015	236005,07	7327,07	228678,00		
						2016	193095,06	193095,06			
						2017	0,00				

						2018	0,00				
						2019	0,00				
						2020	0,00				
						2021	0,00				
						2022	0,00				
4	Приведение в нормативное состояние элементов обустройства автомобильных дорог (автобусные остановки, пешеходные переходы и прочее) в рамках работ по реконструкции	Мурманскавтодор	0,3 км	2016 - 2018	10000,00	Всего	30000,00	30000,00	0,00		
						2014	0,00	0,00			
						2015	0,00	0,00			
						2016	10000,00	10000,00			
						2017	10000,00	10000,00			
						2018	10000,00	10000,00			
						2019	0,00				
						2020	0,00				
						2021	0,00				
						2022	0,00				
5	Реконструкция путепровода через ж/д на км 2 + 125 автоподъезда г. Полярные Зори	администрация г. Полярные Зори	560 м п	2013 - 2015	185093,29	Всего	158540,56	133162,56	0,00	25378,00	
						2014	81709,86	68063,86		13646,00	
						2015	76830,70	65098,70		11732,00	
						2016	0,00	0,00			
						2017	0,00	0,00			
						2018	0,00	0,00			
						2019	0,00	0,00			
						2020	0,00	0,00			

						2021	0,00	0,00			
						2022	0,00	0,00			
6	Продолжение ул Ленина в г Апатиты Мурманской области (от пересечения с ул Победы до пересечения с ул Воинов-Интернационалистов)	администрация г Апатиты	0,441 км	2015 - 2016	34490,24	Всего	34490,24	15533,68		18956,56	
						2014					
						2015	11785,60	10017,76		1767,84	
						2016	22704,64	5515,92		17188,72	
						2017					
						2018					
						2019					
						2020					
						2021					
						2022					
7	Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения (подъезд к пожарному депо № 7)	администрация ЗАТО п Видяево	0,2755 км	2016	7990,33	Всего	7990,33	7191,30	0,00	799,03	0,00
						2014					
						2015					
						2016	7990,33	7191,30	0,00	799,03	0,00
						2017					
						2018					
						2019					
						2020					
						2021					
						2022»					



10. Приложение № 8 к Программе изложить в редакции:

«Приложение № 8  
к Программе

**Сведения о целевых показателях подпрограммы «Автомобильные дороги Мурманской области» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы», направленных на реализацию поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного Совета Российской Федерации 8 октября 2014 г.**

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003 - 2012 годы	2013 - 2022 годы	В том числе									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе	км	-	-	2939,6	2939,0	2932,6	2934,9	2934,9	2934,9	2934,9	2934,9	2934,9	2934,9
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	2018,8	1998,1	1998,1	2021,17	2021,17	2021,17	2021,17	2021,17	2021,17	2021,17
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	920,8	940,9	934,5	934,5	934,5	934,5	934,5	934,5	934,5	934,5
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе	км	98,90	42,25	0,55	0,00	1,27	15,99	0,00	0,00	0,00	15,00	0,00	10,00
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	87,70	40,26	0,55	0,00	0,00	14,71	0,00	0,00	0,00	15,00	0,00	10,00

	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	11,20	1,99	0,00	0,00	1,27	1,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе	км	3,78	0,72	0,00	0,00	0,00	0,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	3,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,00	0,72	0,00	0,00	0,00	0,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе	км	95,12	43,36	0,55	0,00	1,27	15,27	0,00	0,00	0,00	15,00	0,00	10,00
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	83,92	40,26	0,55	0,00	0,00	14,71	0,00	0,00	0,00	15,00	0,00	10,00
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		11,20	1,83	0,00	0,00	1,27	0,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе	км	-	1012,56	87,66	100,85	99,86	133,59	117,6	92,6	87,6	97,6	97,6	97,6

	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	455,16	770,86	67,76	70,85	82,26	99,09	70,0	75,0	70,0	80,0	80,0	80,0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	207,6	19,9	30,0	17,6	34,5	17,6	17,6	17,6	17,6	17,6	17,6
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе	км	-	-	960,7	978,3	996,0	1013,6	1031,3	1048,9	1066,6	1084,2	1101,9	1119,5
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	659,9	665,3	677,3	689,3	701,3	713,3	725,3	737,3	749,3	761,3
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	300,8	313,0	318,7	324,3	330,0	335,6	341,3	346,9	352,6	358,2
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе	%	-	6,4	32,4	33,0	33,6	34,2	34,8	35,4	36,0	36,6	37,2	37,8
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	-	6,4	33,7	34,3	34,9	35,5	36,1	36,7	37,3	37,9	38,5	39,1
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	6,4	31,1	31,7	32,3	32,9	33,5	34,1	34,7	35,3	35,9	36,5»

11. Приложение № 9 к Программе изложить в редакции:

«Приложение № 9  
к Программе

### Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности

Наименование мероприятия	Годы реализации	Финансовое обеспечение реализации мероприятий, тыс.руб.		
		ФБ	ОБ	ВБС
Всего по мероприятиям	2016	0	0	0
	2017	0	1049	0
	2018	0	1457	0
Повышение тепловой защиты зданий, строений, сооружений	2016	0	0	0
	2017	0	648	0
	2018	0	1092	0
Автоматизация процессов потребления тепловой энергии	2016	0	0	0
	2017	0	0	0
	2018	0	0	0
Повышение энергоэффективности системы отопления	2016	0	0	0
	2017	0	275	0
	2018	0	275	0
Комплекс мероприятий, направленных на снижение потребления воды	2016	0	0	0
	2017	0	99	0
	2018	0	90	0
Комплекс мероприятий, направленных на снижение потребления электрической энергии	2016	0	0	0
	2017	0	27	0
	2018	0	0	0

### Показатели в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности

Наименование показателя	Единица измерения	Направленность	Значение показателей				
			2014	2015	2016	2017	2018
Потребление тепловой энергии	Гкал	↓	549,026	548,026	518,526	489,026	450,526
Потребление электрической энергии	тыс. кВт*ч	↓	234476	234476	204426	204426	204426
Потребление воды	тыс. м <sup>3</sup>	↓	1353	1353	1198	1198	1198
Потребление тепловой энергии	тыс. руб.	↓	1607,444	1700,574	1769,937	1836,165	1860,767
Потребление электрической энергии	тыс. руб.	↓	841,769	935,559	897,430	987,378	1085,502
Потребление воды	тыс. руб.	↓	39,548	45,623	44,434	48,878	44,790
Экономия тепловой энергии	Гкал	↑	0	1	29,5	29,5	38,5
Экономия электрической энергии	тыс. кВт*ч	↑	0	0	30,5	0	0
Экономия воды	тыс. м <sup>3</sup>	↑	0	0	0,155	0	0,2
Экономия тепловой энергии	%	↑	0	0,18	5,38	5,69	7,87
Экономия электрической энергии	%	↑	0	0	12,81	0	0
Экономия воды	%	↑	0	0	11,45	0	16,69»

12. Пункт 18 приложения № 16 к Программе изложить в редакции:

«18. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения финансовыми органами (главными распорядителями (распорядителями) и получателями средств бюджета, которому предоставлены субсидии) условий ее предоставления, в том числе невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с абзацем третьим пункта 20 настоящих Правил, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.».

---