



ПРАВИТЕЛЬСТВО МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17.07.2017

№ 364-ПП

Мурманск

О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Мурманской области

Правительство Мурманской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести в постановление Правительства Мурманской области от 31.12.2015 № 629-ПП «Об утверждении порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по регулируемым Правительством Мурманской области тарифам, не обеспечивающим возмещение понесенных затрат» (в редакции постановления Правительства Мурманской области от 30.05.2017 № 273-ПП), следующие изменения:

1.1. В наименовании и пункте 1 слова «Правительством Мурманской области» исключить.

1.2. Внести в Порядок предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по регулируемым Правительством Мурманской области тарифам, не обеспечивающим возмещение понесенных затрат, утвержденный вышеназванным постановлением Правительства Мурманской области, следующие изменения:

1.2.1. В наименовании слова «Правительством Мурманской области» исключить.

1.2.2. Пункт 1.1 изложить в редакции:

«1.1. Настоящий Порядок определяет цели, условия и порядок предоставления юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю (далее - Перевозчик) субсидий из областного бюджета в связи с организацией перевозок пассажиров на муниципальных и/или межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.».

1.2.3. Пункт 2.5 изложить в редакции:

«2.5. Объем субсидий на возмещение недополученных доходов в связи с организацией пассажирских перевозок на муниципальных и/или

межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, не обеспечивающим возмещение понесенных затрат, рассчитывается по следующей формуле:

$$R_{\text{субс.}i} = (\mathcal{EOT}_i - \mathcal{UT}_{\text{пасс.}}) \times V_{\text{пер.}i} \quad \text{где:}$$

$R_{\text{субс.}i}$ - размер субсидии i -му Перевозчику;

\mathcal{EOT}_i - экономически обоснованный тариф на перевозку пассажиров в соответствующем сообщении для i -го Перевозчика;

$\mathcal{UT}_{\text{пасс.}}$ - тариф на перевозку пассажиров автомобильным и электрическим транспортом общего пользования в соответствующем сообщении, установленный исполнительным органом государственной власти, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области;

$V_{\text{пер.}i}$ - объем перевозок пассажиров (количество поездок в единицах, пассажирооборот в пассажиро-километрах), выполненный i -м Перевозчиком в отчетный период.

Параметры, используемые для расчета размера субсидий, не включают налог на добавленную стоимость».

1.2.4. Пункт 2.7 изложить в редакции:

«2.7. Объем перевозок пассажиров определяется следующим образом:

2.7.1. При применении АСУОП количество перевезенных пассажиров и пассажирооборот определяются по данным этой системы.

2.7.2. Без применения АСУОП:

2.7.2.1. При продаже отдельным гражданам по установленному тарифу разовых билетов (талонов) на одну поездку в автобусе (троллейбусе) городского сообщения с кондуктором или без кондуктора количество поездок пассажиров принимается равным количеству проданных разовых билетов (талонов).

2.7.2.2. При продаже отдельным гражданам по установленному тарифу разовых билетов (талонов) на одну поездку в автобусе пригородного или междугородного сообщения пассажирооборот определяется путем деления доходов от реализации разовых проездных билетов на тариф на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в соответствующем сообщении (единица измерения - пассажиро-километры).

2.7.2.3. При продаже проездных билетов долговременного пользования (кроме единых социальных проездных билетов) объем выполненной работы определяется путем деления доходов от реализации проездных билетов на тариф на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в соответствующем сообщении.

2.7.2.4. При продаже единых социальных проездных билетов определяется:

- в городском сообщении как произведение количества реализованных билетов на количество поездок в месяц, установленное на основании натурных

обследований пассажиропотока по категориям пассажиров, использующих единый социальный проездной билет;

- в пригородном сообщении как произведение количества реализованных билетов на количество поездок в месяц и на средневзвешенную дальность поездки по маршрутам, на основании натурных обследований пассажиропотока по категориям пассажиров, использующих единый социальный проездной билет.».

1.3. Приложение к вышеназванному Порядку изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Внести в Порядок предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов перевозчикам в связи с предоставлением права льготного проезда отдельным категориям граждан по единому социальному проездному билету на территории Мурманской области, утвержденный постановлением Правительства Мурманской области от 01.09.2008 № 410-ПП (в редакции постановления Правительства Мурманской области от 30.05.2017 № 273-ПП), следующие изменения:

2.1. Пункт 2.1.1 изложить в редакции:

«2.1.1. Присоединение Перевозчика к автоматизированной системе учета и оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на автомобильном и наземном электрическом транспорте общего пользования на территории Мурманской области (далее – АСУОП), позволяющей определить фактический объем выполненной транспортной работы в разрезе муниципальных и/или межмуниципальных маршрутов городского и/или пригородного сообщения.».

2.2. Пункт 2.2 изложить в редакции:

«2.2. Для получения субсидий Перевозчик ежемесячно не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, предоставляет Распорядителю предусмотренные договором счет-фактуру и заверенный руководителем и главным бухгалтером отчет по форме согласно приложению к настоящему Порядку (далее - отчет Перевозчика).

Распорядитель в течение 5 рабочих дней со дня получения указанных документов от Перевозчика осуществляет проверку полноты и правильности их оформления и принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидии.».

2.3. Пункт 2.5 изложить в редакции:

«2.5. Объем субсидий на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением права льготного проезда отдельным категориям граждан по единому социальному проездному билету определяется по формуле:

$$R_{\text{субс.}i} = (U_{\text{Гор.}i} \cdot x_{\text{Гор.}i} + U_{\text{Приг.}i} \cdot x_{\text{Приг.}i}) - D_{\text{пер.}i}, \text{ где:}$$

$R_{\text{субс.}i}$ - размер субсидии i -му Перевозчику;

$U_{\text{Гор.}i}$ - тариф на перевозку одного пассажира автомобильным и электрическим транспортом общего пользования в городском сообщении, установленный органами местного самоуправления;

Угор.и - объем перевозок пассажиров (количество поездок в единицах) в городском сообщении, выполненный i-м Перевозчиком в отчетный период, определенный по данным АСУОП;

УТприг.и – тариф на перевозку одного пассажира за каждый километр пути автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, установленный на муниципальных маршрутах - органами местного самоуправления, на межмуниципальных маршрутах - исполнительным органом государственной власти Мурманской области, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области;

Упрг.и - объем перевозок пассажиров (пассажирооборот в пассажиро-километрах) в пригородном сообщении, выполненный i-м Перевозчиком в отчетный период, определенный по данным АСУОП;

Дпер.и – доходы, полученные i-м Перевозчиком от реализации (ежемесячных пополнений) единых социальных проездных билетов по стоимости, установленной Правительством Мурманской области.».

2.4. Приложение № 1 к Порядку признать утратившим силу.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 июля 2017 года, за исключением пункта 2, вступающего в силу с 1 января 2018 года.

Врио Губернатора
Мурманской области

А. Тюкавин

Приложение
к постановлению Правительства
Мурманской области
от 17.07.2017 № 364-ПП

«Приложение
к Порядку

Отчет

(наименование перевозчика)

**об объемах выполненной работы и сумме субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам,
осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по регулируемым тарифам**

за _____ 20____ г.
(месяц)

Экономически обоснованный тариф (ЭОТи):

- городское сообщение _____ руб. ____ коп. за 1 поездку;
- пригородное сообщение _____ руб. ____ коп. за 1 пасс.- км;
- междугородное сообщение _____ руб. ____ коп. за 1 пасс.- км.

Тариф на перевозку пассажиров (УТнас.):

- городское сообщение _____ руб. ____ коп. за 1 поездку;
- пригородное сообщение _____ руб. ____ коп. за 1 пасс.- км;
- междугородное сообщение _____ руб. ____ коп. за 1 пасс.- км.

Размер разницы между экономически обоснованным тарифом на перевозку пассажиров в соответствующем сообщении для i-го Перевозчика и тарифом на перевозку пассажиров автомобильным и электрическим транспортом общего пользования в соответствующем сообщении (Разн.):

- городское сообщение _____ руб. ____ коп.;
- пригородное сообщение _____ руб. ____ коп.;
- междугородное сообщение _____ руб. ____ коп.

№	Показатели	Количество реализованных проездных билетов, шт.	Количество поездок пассажиров на один проездной билет долговременного пользования, единиц <1>	Количество поездок пассажиров по данным АСУОП, единиц <2>	Доходы от реализации проездных билетов, руб. <3>	Объем выполненной работы, пасс.- км <4>	Объем выполненной работы по данным АСУОП, пасс.- км	Объем субсидий на возмещение недополученных доходов, руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Разовые проездные билеты (талоны)							
1.1	Городское сообщение		1		x	x	x	
1.2	Пригородное сообщение		1	x				
1.3	Междугородное сообщение		1	x				
2	Месячный проездной билет для организаций							
2.1	Городское сообщение		70		x	x	x	
2.2	Пригородное сообщение		50	x				
3	Месячный проездной билет для граждан на один вид транспорта							
3.1	Городское сообщение		50		x	x	x	
3.2	Пригородное сообщение		50	x				
4	Единые месячные проездные билеты для граждан (автобус+троллейбус)				x	x	x	
4.1	Городское сообщение		64		x	x	x	
5	Декадные проездные билеты для граждан				x	x	x	
5.1	Городское сообщение		16		x	x	x	
6	Декадные единые проездные билеты для граждан (автобус + троллейбус)				x	x	x	
6.1	Городское сообщение		23		x	x	x	
7	Льготные проездные билеты для воспитанников, учащихся и студентов образовательных							

	организаций, обучающихся по очной форме обучения							
7.1	Городское сообщение		50		x	x	x	
7.2	Пригородное сообщение		50	x				
8	Единые социальные проездные билеты				x			
8.1	Городское сообщение				x	x	x	
8.2	Пригородное сообщение			x	x			
9	ИТОГО:							
10	Объем бюджетного ассигнования/лимиты на 20 г. (руб.)	x	x	x	x	x	x	
11	Предусмотрено в договоре на 20 г. (руб.)	x	x	x	x	x	x	
12	Получено средств из областного бюджета за отчетный период (руб.)	x	x	x	x	x	x	
13	Перечислено средств из областного бюджета за отчетный период (руб.)	x	x	x	x	x	x	
14	Кредиторская задолженность областного бюджета на конец отчетного периода (руб.)	x	x	x	x	x	x	

<1> Указанное количество поездок пассажиров на один проездной билет долговременного пользования применяется только в случае отсутствия АСУОП. По единным социальным проездным билетам количество поездок определяется на основании натурных обследований пассажиропотока по категориям пассажиров, использующих единый социальный проездной билет.

<2> Заполняется в случае наличия АСУОП и определяется по данным АСУОП.

<3> Отражаются доходы от реализации проездных документов по регулируемым тарифам в пригородном и междугородном сообщениях в случае отсутствия АСУОП.

<4> Заполняется в случае отсутствия АСУОП и определяется в соответствии с п. 2.7 Порядка.

Руководитель

(подпись)

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П.

»