



# ПРАВИТЕЛЬСТВО МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22.12.2017

№ 620-ПП/15

Мурманск

### О внесении изменений в государственную программу Мурманской области «Развитие транспортной системы»

Правительство Мурманской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в государственную программу Мурманской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Мурманской области от 30.09.2013 № 556-ПП (в редакции постановления Правительства Мурманской области от 09.08.2017 № 404-ПП), изменения согласно приложению.
2. Пункты 14, 17, 18, 21 изменений в государственную программу Мурманской области «Развитие транспортной системы» вступают в силу с 1 января 2018 года.

Губернатор  
Мурманской области

М. Ковтун

Приложение  
к постановлению Правительства  
Мурманской области  
от 22.12.2017 № 620-ПП/15

**Изменения в государственную программу Мурманской области  
«Развитие транспортной системы»**

1. Паспорт Программы изложить в редакции:

«Цели программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Мурманской области
Задачи программы	1. Развитие сети автомобильных дорог
	2. Создание условий для эффективного транспортного обслуживания населения
	3. Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма
Перечень подпрограмм	1. Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области»
	2. Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области»
	3. Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области»
	4. Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы»
Сроки и этапы реализации программы	2014 - 2022 годы
Финансовое обеспечение программы	Всего по государственной программе: 26 371 840,3 тыс. рублей, в том числе: ОБ: 25 309 080,4 тыс. рублей, из них: 2014 год: 2 684 904,9 тыс. рублей, 2015 год: 2 679 136,7 тыс. рублей, 2016 год: 3 276 752,9 тыс. рублей, 2017 год: 3 217 977,4 тыс. рублей, 2018 год: 2 959 020,8 тыс. рублей, 2019 год: 2 908 685,2 тыс. рублей, 2020 год: 2 956 975,9 тыс. рублей, 2021 год: 2 313 396,6 тыс. рублей,

	<p>2022 год: 2 312 229,9 тыс. рублей</p> <p>ФБ: 854 200,3 тыс. рублей, из них: 2015 год: 336 342,8 тыс. рублей, 2016 год: 349 588,4 тыс. рублей, 2017 год: 168 269,1 тыс. рублей</p> <p>МБ: 208 559,6 тыс. рублей, из них: 2014 год: 17 037,8 тыс. рублей, 2015 год: 21 563,1 тыс. рублей, 2016 год: 2 510,9 тыс. рублей, 2017 год: 3 768,4 тыс. рублей, 2018 год: 156 606,4 тыс. рублей, 2019 год: 3 536,5 тыс. рублей, 2020 год: 3 536,5 тыс. рублей</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<p>1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2022 г. 6,4 % к 2011 году.</p> <p>2. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий в 2022 г. на 1,2% к 2012 году.</p> <p>3. Обеспечение потребности населения в транспортном обслуживании путем сохранения регулярного транспортного сообщения на действующих межмуниципальных маршрутах.</p> <p>4. Обеспечение ввода в эксплуатацию 734,4 км региональных или межмуниципальных автодорог после проведения капитального ремонта и ремонта.</p> <p>5. Обеспечение ввода в эксплуатацию 45,03 км региональных или межмуниципальных и местных автодорог после проведения работ по реконструкции и строительству</p>
Ответственный исполнитель программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
Соисполнители программы	Министерство образования и науки Мурманской области; Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области; Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области»

2. Паспорт подпрограммы «Автомобильные дороги Мурманской области» государственной программы Мурманской области «Развитие

транспортной системы» изложить в редакции:

«Цели подпрограммы	Развитие сети автомобильных дорог
Задачи подпрограммы	1. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения
	2. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014 - 2022 годы
Финансовое обеспечение подпрограммы	<p>Всего по подпрограмме:  18 457 070,3 тыс. рублей, в том числе:  ОБ: 17 581 492,1 тыс. рублей, из них:  2014 год: 1 793 144,5 тыс. рублей,  2015 год: 1 664 510,0 тыс. рублей,  2016 год: 2 261 213,7 тыс. рублей,  2017 год: 2 172 218,4 тыс. рублей,  2018 год: 1 696 144,8 тыс. рублей,  2019 год: 1 805 956,0 тыс. рублей,  2020 год: 1 854 450,3 тыс. рублей,  2021 год: 2 166 927,2 тыс. рублей,  2022 год: 2 166 927,2 тыс. рублей</p>
	<p>ФБ: 850 200,3 тыс. рублей, из них:  2015 год: 332 342,8 тыс. рублей,  2016 год: 349 588,4 тыс. рублей,  2017 год: 168 269,1 тыс. рублей</p>
	<p>МБ: 25 378,00 тыс. рублей, из них:  2014 год: 13 646,0 тыс. рублей,  2015 год: 11 732,0 тыс. рублей</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>1. К 2022 году доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполнены капитальный ремонт и ремонт, составит 34,27 % (нарастающим итогом с начала реализации программы).</p> <p>2. К 2022 году протяженность введенных в эксплуатацию участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и</p>

	<p>местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года), составит 45,03 км.</p> <p>3. К 2022 году протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и (или) приведению барьерного ограждения в соответствие с требованиями нормативных документов (нарастающим итогом с 2017 года), составит 41,6 км.</p> <p>4. К 2022 году доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнены капитальный ремонт, ремонт и реконструкция за счет субсидий, составит 16,18 % (нарастающим итогом с начала реализации программы).</p> <p>5. В 2017 году будут завершены кадастровые работы в отношении региональных или межмуниципальных автомобильных дорог Мурманской области.</p> <p>6. К 2022 году ввод в эксплуатацию после строительства, реконструкции, ремонта и капитального ремонта не менее 7 мостов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.</p> <p>7. К 2022 году протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству стационарного электрического освещения (нарастающим итогом с 2017 года), составит 15 000 п.м.</p>
<p>Ответственный исполнитель подпрограммы</p>	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области»</p>

3. Позицию «Целевые показатели подпрограммы» паспорта подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области», паспорта подпрограммы «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области» исключить.

4. Позицию «Финансовое обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области» изложить в редакции:

<p>«Финансовое обеспечение подпрограммы</p>	<p>Всего по подпрограмме: 5 796 089,2 тыс. рублей, в том числе: ОБ: 5 608 907,7 тыс. рублей, из них:</p>
---	--

	2014 год: 724 968,6 тыс. рублей, 2015 год: 863 377,7 тыс. рублей, 2016 год: 865 390,7 тыс. рублей, 2017 год: 829 950,5 тыс. рублей, 2018 год: 919 299,5 тыс. рублей, 2019 год: 702 960,3 тыс. рублей, 2020 год: 702 960,3 тыс. рублей, 2021 год: 0,0 тыс. рублей, 2022 год: 0,0 тыс. рублей; ФБ: 4 000,0 тыс. рублей, из них: 2015 год: 4 000,0 тыс. рублей. МБ: 183 181,6 тыс. рублей, из них: 2014 год: 3 391,8 тыс. рублей, 2015 год: 9 831,1 тыс. рублей, 2016 год: 2 510,9 тыс. рублей, 2017 год: 3 768,4 тыс. рублей, 2018 год: 156 606,4 тыс. рублей, 2019 год: 3 536,5 тыс. рублей, 2020 год: 3 536,5 тыс. рублей, 2021 год: 0,0 тыс. рублей, 2022 год: 0,0 тыс. рублей»
--	--

5. Позицию «Финансовое обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области» государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции:

«Финансовое обеспечение подпрограммы»	Всего по подпрограмме: 224 975,6 тыс. рублей, в том числе: ОБ 224 975,6 тыс. рублей, из них: 2014 год: 32 089,9 тыс. рублей, 2015 год: 22 962,9 тыс. рублей, 2016 год: 17 479,6 тыс. рублей, 2017 год: 64 453,8 тыс. рублей, 2018 год: 20 519,9 тыс. рублей, 2019 год: 20 519,9 тыс. рублей, 2020 год: 20 519,9 тыс. рублей, 2021 год: 13 214,8 тыс. рублей, 2022 год: 13 214,8 тыс. рублей»
---------------------------------------	---

6. Позицию «Финансовое обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы «Обеспечение реализации государственной Программы»

государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции:

«Финансовое обеспечение подпрограммы	Всего по подпрограмме: 1 893 705,1 тыс. рублей, в том числе: ОБ: 1 893 705,1 тыс. рублей, из них: 2014 год: 134 702,0 тыс. рублей, 2015 год: 128 286,1 тыс. рублей, 2016 год: 132 668,9 тыс. рублей, 2017 год: 151 354,7 тыс. рублей, 2018 год: 323 056,6 тыс. рублей, 2019 год: 379 249,0 тыс. рублей, 2020 год: 379 045,4 тыс. рублей, 2021 год: 133 254,6 тыс. рублей, 2022 год: 132 087,9 тыс. рублей»
--------------------------------------	---

7. Раздел 2 «Перечень показателей государственной программы» изложить в редакции:  
«2. Перечень показателей государственной программы»

№ п/п	Государственная программа, показатель	Ед. изм.	Направленность *	Значение показателя																				Соисполнитель, ответственный за выполнение показателя		
				2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021			2022	
				факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план		факт	план
Государственная программа Мурманской области «Развитие транспортной системы»																										
0.1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в % к 2011 году	%	↑	0,3	1,0	1,0	1,6	1,6	2,2	2,2	2,8	2,8	3,4		4,0		4,6		5,2		5,8		6,4		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области»	
0.2	Количество регулярных маршрутов автомобильного, железнодорожного и морского транспорта	ед.	=	-	-	-	-	-	-	-	56	56	56		56		56		56		56		56		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
0.3	Количество дорожно-транспортных происшествий	ед.	↓	969	968	968	967	944	966	757	965	847	964		963		962		960		958		957		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области»	
1	Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области»																									
1.1	Доля протяженности участков автомобильных дорог общего	%	↑	-	-	-	3,37	3,37	7,06	7,06	11,77	12,0	17,7		20,02		22,27		26,27		30,27		34,27		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	





1.5	Доля автомобильных дорог, на которых проведены кадастровые работы, нарастающим итогом	%	↑	-	-	-	3,7	3,7	17,5	17,5	31,3	60	100		-		-		-		-		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
1.6	Количество мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах муниципальных образований Мурманской области, на которых выполнены работы по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту за счет средств субсидий из областного бюджета	ед.	=	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		1		1		1		1		1	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1.7	Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству стационарного электрического освещения (нарастающим итогом с 2017 года)	м п.	↑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10000		11000		12000		13000		14000		15000	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
2	Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области»																							
2.1	Доля населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов, своевременно обеспеченных продовольственными товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов	%	=	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		100		100		100		100		100	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области

2.2	Объем выполненной работы автомобильным транспортом на пригородных и междугородных маршрутах*	млн. пасс.-км.	=	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82,0	82,0	82,0	82,0	82,0	82,0	82,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
2.3	Объем выполненной работы городским электрическим и автомобильным транспортом на городских маршрутах*	млн. поез док	=	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47,0	47,0	47,0	47,0	47,0	47,0	47,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
2.4	Объем выполненной работы пригородным железнодорожным транспортом*	млн. пасс.-км.	=	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
2.5	Количество перевезенных пассажиров авиационным транспортом на территории Мурманской области*	чел.	=	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
2.6	Количество перевезенных пассажиров морским транспортом на территории Мурманской области*	чел.	=	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
3	Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области»																			
3.1	Количество мест концентрации ДТП**	ед.	↓	77	71	71	71	69	70	67	69	19	18	17	16	15	14	13	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
3.2	Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет	ед.	↓	101	116	116	113	109	110	89	107	107	104	101	98	95	92	89	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
3.3	Количество ДТП по вине пешеходов	ед.	↓	80	91	91	89	64	87	50	85	70	83	81	79	77	75	73	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	

3.4	Доля правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных при помощи средств фотовидеофиксации, от общего количества выявленных правонарушений***	%	=	-	-	-	33	33	44	45,1	72	54,3	45	45	46	47	48	49	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
3.5	Уровень обеспеченности подразделений государственной противопожарной службы Мурманской области аварийно-спасательным оборудованием	%	↑	-	-	-	-	-	-	-	83	85,7	86	89	92	95	98	100	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
3.6	Доля исполненных предписаний об устранении нарушений в общем числе выданных предписаний об устранении выявленных нарушений	%	↑	-	-	-	-	-	91	100	92	100	93	94	95	96	97	98	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области

<\*> Изменение показателя в связи с переходом на новый порядок предоставления субсидий.

<\*> Уменьшение значения показателя по причине изменения порядка выявления аварийно-опасных участков автомобильных дорог (отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учёту и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации»).

<\*\*\*> Уменьшение значения показателя по причине принятия в 2016 году решения о прекращении реализации мероприятия по установке на улично-дорожной сети Мурманской области комплексов контроля и фиксации нарушений ПДД, в рамках которого планировалась установка 58 комплексов.».

8. Раздел 3 «Перечень основных мероприятий и сведения об объемах финансирования государственной программы» изложить в редакции:

«3. Перечень основных мероприятий и сведения об объемах финансирования государственной программы

№ п/п	Государственная программа, подпрограмма, основное мероприятие, мероприятия	Срок выполнения	Объемы и источники финансирования (тыс. руб.)					Связь основных мероприятий с показателями подпрограмм	Соисполнители, участники, исполнители
			По годам реализации	Всего	ОБ	ФБ	МБ		
	Государственная программа Мурманской	2014-2022	Всего	26 371 840,3	25 309 080,4	854 200,3	208 559,6		Министерство транспорта и
			2014	2 701 942,7	2 684 904,9	0,0	17 037,8		

области «Развитие транспортной системы»		2015	3 037 042,6	2 679 136,7	336 342,8	21 563,1		дорожного хозяйства Мурманской области, Министерство образования и науки Мурманской области, Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области, Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор, ГАОУМОДОД «МОЦДОД «Лапландия», УГИБДД УМВД России по Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»
		2016	3 628 852,2	3 276 752,9	349 588,4	2 510,9		
		2017	3 390 014,9	3 217 977,4	168 269,1	3 768,4		
		2018	3 115 627,2	2 959 020,8	0,0	156 606,4		
		2019	2 912 221,7	2 908 685,2	0,0	3 536,5		
		2020	2 960 512,4	2 956 975,9	0,0	3 536,5		
		2021	2 313 396,6	2 313 396,6	0,0	0,0		
		2022	2 312 229,9	2 312 229,9	0,0	0,0		
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2014-2022	Всего	26 220 473,6	25 167 713,7	850 200,3	202 559,6		
		2014	2 685 706,8	2 668 669,0	0,0	17 037,8		
		2015	3 016 610,8	2 668 704,9	332 342,8	15 563,1		
		2016	3 626 934,4	3 274 835,1	349 588,4	2 510,9		
		2017	3 282 996,8	3 110 959,3	168 269,1	3 768,4		
		2018	3 113 706,2	2 957 099,8	0,0	156 606,4		
		2019	2 910 300,7	2 906 764,2	0,0	3 536,5		
		2020	2 958 591,4	2 955 054,9	0,0	3 536,5		
		2021	2 313 396,6	2 313 396,6	0,0	0,0		
		2022	2 312 229,9	2 312 229,9	0,0	0,0		
Министерство образования и науки Мурманской области	2014-2022	Всего	1 562,0	1 562,0	0,0	0,0	0,0	
		2014	320,0	320,0	0,0	0,0	0,0	
		2015	216,0	216,0	0,0	0,0	0,0	

			2016	205,2	205,2	0,0	0,0	0,0		
			2017	205,2	205,2	0,0	0,0	0,0		
			2018	205,2	205,2	0,0	0,0	0,0		
			2019	205,2	205,2	0,0	0,0	0,0		
			2020	205,2	205,2	0,0	0,0	0,0		
			2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области	2014-2022	Всего	3 484,8	3 484,8	0,0	0,0	0,0		
			2014	690,0	690,0	0,0	0,0	0,0		
			2015	465,8	465,8	0,0	0,0	0,0		
			2016	465,8	465,8	0,0	0,0	0,0		
			2017	465,8	465,8	0,0	0,0	0,0		
			2018	465,8	465,8	0,0	0,0	0,0		
			2019	465,8	465,8	0,0	0,0	0,0		
			2020	465,8	465,8	0,0	0,0	0,0		
			2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области	2014-2022	Всего	13 524,2	13 524,2	0,0	0,0	0,0		
			2014	3 527,4	3 527,4	0,0	0,0	0,0		
			2015	3 750,0	3 750,0	0,0	0,0	0,0		
			2016	1 246,8	1 246,8	0,0	0,0	0,0		
			2017	1 250,0	1 250,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	1 250,0	1 250,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	1 250,0	1 250,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	1 250,0	1 250,0	0,0	0,0	0,0		
			2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Инспекция государственного технического надзора Мурманской области	2014	Всего	11 698,5	11 698,5	0,0	0,0	0,0		
			2014	11 698,5	11 698,5	0,0	0,0	0,0		
			2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.	Подпрограмма 1 «Автомобильные»	2014-2022	Всего	18 457 070,3	17 581 492,1	850 200,3	25 378,0			
			2014	1 806 790,5	1 793 144,5	0,0	13 646,0			Министерство транспорта и

	дороги Мурманской области»		2015	2 008 584,9	1 664 510,1	332 342,8	11 732,0			дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2016	2 610 802,1	2 261 213,7	349 588,4	0,0			
			2017	2 340 487,5	2 172 218,4	168 269,1	0,0			
			2018	1 696 144,8	1 696 144,8	0,0	0,0			
			2019	1 805 956,0	1 805 956,0	0,0	0,0			
			2020	1 854 450,3	1 854 450,3	0,0	0,0			
			2021	2 166 927,2	2 166 927,2	0,0	0,0			
			2022	2 166 927,2	2 166 927,2	0,0	0,0			
			Всего	1 587 050,5	1 358 372,5	228 678,0	0,0			
			2014	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2015	313 620,2	84 942,2	228 678,0	0,0			
			2016	198 917,6	198 917,6	0,0	0,0			
			2017	36 500,0	36 500,0	0,0	0,0			
			2018	98 711,8	98 711,8	0,0	0,0			
			2019	121 320,3	121 320,3	0,0	0,0			
			2020	119 256,7	119 256,7	0,0	0,0			
			2021	349 362,0	349 362,0	0,0	0,0			
			2022	349 362,0	349 362,0	0,0	0,0			
1.1.	Основное мероприятие 1. «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	2015-2022	Всего	1 587 050,5	1 358 372,5	228 678,0	0,0		Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2015	313 620,2	84 942,2	228 678,0	0,0			
			2016	198 917,6	198 917,6	0,0	0,0			
			2017	36 500,0	36 500,0	0,0	0,0			
			2018	98 711,8	98 711,8	0,0	0,0			
			2019	121 320,3	121 320,3	0,0	0,0			
			2020	119 256,7	119 256,7	0,0	0,0			
			2021	349 362,0	349 362,0	0,0	0,0			
			2022	349 362,0	349 362,0	0,0	0,0			
			Всего	14 916 186,1	14 294 663,9	621 522,3			1. Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполнены капитальный ремонт и ремонт (нарастающим итогом с начала реализации программы).	
			2014	1 491 202,3	1 491 202,3	0,0			2. Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и (или) приведению барьерного ограждения в соответствие с требованиями нормативных документов (нарастающим итогом с 2017 года).	
			2015	1 505 443,0	1 401 778,2	103 664,8			3. Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству стационарного электрического освещения (нарастающим итогом с 2017 года)	
			2016	2 081 307,4	1 731 719,0	349 588,4				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2017	1 965 553,0	1 797 283,9	168 269,1				
			2018	1 440 964,5	1 440 964,5	0,0				
			2019	1 528 839,9	1 528 839,9	0,0				
			2020	1 579 377,6	1 579 377,6	0,0				
			2021	1 661 749,2	1 661 749,2	0,0				
			2022	1 661 749,2	1 661 749,2	0,0				
1.2.	Основное мероприятие 2. «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального значения)»	2014-2022	Всего	14 916 186,1	14 294 663,9	621 522,3				
			2014	1 491 202,3	1 491 202,3	0,0				
			2015	1 505 443,0	1 401 778,2	103 664,8				
			2016	2 081 307,4	1 731 719,0	349 588,4				
			2017	1 965 553,0	1 797 283,9	168 269,1				
			2018	1 440 964,5	1 440 964,5	0,0				
			2019	1 528 839,9	1 528 839,9	0,0				
			2020	1 579 377,6	1 579 377,6	0,0				
			2021	1 661 749,2	1 661 749,2	0,0				
			2022	1 661 749,2	1 661 749,2	0,0				
1.3.	Основное мероприятие 3. «Создание условий	2014-2022	Всего	51 311,0	51 311,0	0,0	0,0		Доля автомобильных дорог, на которых проведены кадастровые	Министерство транспорта и
			2014	5 489,3	5 489,3	0,0	0,0			

	для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»		2015	12 691,0	12 691,0	0,0	0,0		работы, нарастающим итогом	дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2016	13 585,6	13 585,6	0,0	0,0			
			2017	9 832,7	9 832,7	0,0	0,0			
			2018	6 468,5	6 468,5	0,0	0,0			
			2019	795,8	795,8	0,0	0,0			
			2020	816,0	816,0	0,0	0,0			
			2021	816,0	816,0	0,0	0,0			
			2022	816,0	816,0	0,0	0,0			
1.4.	Основное мероприятие 4. «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»	2014-2022	Всего	1 902 522,7	1 877 144,7	0,0	25 378,0		1. Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнены капитальный ремонт, ремонт и реконструкция за счет субсидий (нарастающим итогом с начала реализации программы). 2. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года). 3. Количество мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах муниципальных образований Мурманской области, на которых выполнены работы по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту за счет средств субсидий из областного бюджета	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ОМСУ
			2014	310 098,8	296 452,8	0,0	13 646,0			
			2015	176 830,7	165 098,7	0,0	11 732,0			
			2016	316 991,5	316 991,5	0,0	0,0			
			2017	328 601,8	328 601,8	0,0	0,0			
			2018	150 000,0	150 000,0	0,0	0,0			
			2019	155 000,0	155 000,0	0,0	0,0			
			2020	155 000,0	155 000,0	0,0	0,0			
			2021	155 000,0	155 000,0	0,0	0,0			
			2022	155 000,0	155 000,0	0,0	0,0			
2.	Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области»	2014-2022	Всего	5 796 089,2	5 608 907,6	4 000,0	183 181,6		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
			2014	728 360,4	724 968,6	0,0	3 391,8			
			2015	877 208,8	863 377,7	4 000,0	9 831,1			
			2016	867 901,6	865 390,7	0,0	2 510,9			
			2017	833 718,9	829 950,5	0,0	3 768,4			
			2018	1 075 905,9	919 299,5	0,0	156 606,4			
			2019	706 496,8	702 960,3	0,0	3 536,5			
			2020	706 496,8	702 960,3	0,0	3 536,5			
2021	0,0	0,0	0,0	0,0						



			2022	0,0	0,0	0,0	0,0			
2.1.	Основное мероприятие 1. Обеспечение потребностей населения в железнодорожных пригородных перевозках	2014-2022	Всего	163 283,8	163 283,8				Объем выполненной работы пригородным железнодорожным транспортom	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	29 876,3	29 876,3					
			2015	27 468,8	27 468,8					
			2016	20 988,8	20 988,8					
			2017	21 981,0	21 981,0					
			2018	20 989,7	20 989,7					
			2019	20 989,7	20 989,7					
			2020	20 989,7	20 989,7					
			2021	0,0	0,0					
2022	0,0	0,0								
2.2.	Основное мероприятие 2. Обеспечение потребностей населения в перевозках автомобильным транспортom общего пользования	2014-2022	Всего	4 157 592,9	3 994 523,0	4 000,0	159 069,9	1. Объем выполненной работы автомобильным транспортom на пригородных и междугородных маршрутах. 2. Объем выполненной работы городским электрическим и автомобильным транспортom на городских маршрутах	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
			2014	513 685,1	513 685,1	0,0	0,0			
			2015	650 411,0	640 411,0	4 000,0	6 000,0			
			2016	660 251,7	660 251,7	0,0	0,0			
			2017	586 569,2	586 569,2	0,0	0,0			
			2018	828 498,0	675 428,1	0,0	153 069,9			
			2019	459 088,9	459 088,9	0,0	0,0			
			2020	459 088,9	459 088,9	0,0	0,0			
			2021	0,0	0,0	0,0	0,0			
2022	0,0	0,0	0,0	0,0						
2.3.	Основное мероприятие 3. Транспортное обеспечение жителей труднодоступных населенных пунктов Мурманской области	2014-2022	Всего	1 475 212,5	1 451 100,8		24 111,7	1. Доля населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов, своевременно обеспеченных продовольственными товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов. 2. Количество перевезенных пассажиров авиационным транспортom на территории Мурманской области 3. Количество перевезенных пассажиров морским транспортom на территории Мурманской области	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
			2014	184 799,0	181 407,2		3 391,8			
			2015	199 329,0	195 497,9		3 831,1			
			2016	186 661,1	184 150,2		2 510,9			
			2017	209 600,1	205 831,6		3 768,4			
			2018	226 418,2	222 881,7		3 536,5			
			2019	226 418,2	222 881,7		3 536,5			
			2020	226 418,2	222 881,7		3 536,5			
			2021	0,0	0,0		0,0			
2022	0,0	0,0		0,0						
3	Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно- транспортного	2014-2022	Всего	224 975,6	224 975,6				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской	
			2014	32 089,9	32 089,9					
			2015	22 962,9	22 962,9					
			2016	17 479,6	17 479,6					

	травматизма в Мурманской области»		2017	64 453,8	64 453,8						области Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области, Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области. ГАОУМОДОД «МОЦДОД «Лапландия», ГОКУ Мурманскавтодор УГИБДД УМВД России по Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»	
			2018	20 519,9	20 519,9							
			2019	20 519,9	20 519,9							
			2020	20 519,9	20 519,9							
			2021	13 214,8	13 214,8							
			2022	13 214,8	13 214,8							
3.1.	Основное мероприятие 1. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий	2014-2022	Всего	9 000,0	9 000,0						1. Количество мест концентрации ДТП	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор, УГИБДД УМВД России по Мурманской области
			2014	4 500,0	4 500,0							
			2015	4 500,0	4 500,0							
			2016	0,0	0,0							
			2017	0,0	0,0							
			2018	0,0	0,0							
			2019	0,0	0,0							
			2020	0,0	0,0							
			2021	0,0	0,0							
			2022	0,0	0,0							
3.2.	Основное мероприятие 2. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	2014-2022	Всего	202 451,4	202 451,4						1. Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет. 2. Количество ДТП по вине пешеходов. 3. Доля правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных при помощи средств фотовидеофиксации, от общего количества	Министерство образования и науки Мурманской области, ГАОУМОДОД «МОЦДОД «Лапландия», Министерство по внутренней политике и
			2014	24 062,5	24 062,5							
			2015	14 712,9	14 712,9							
			2016	16 232,8	16 232,8							
			2017	63 203,8	63 203,8							
			2018	19 269,9	19 269,9							
			2019	19 269,9	19 269,9							
			2020	19 269,9	19 269,9							

			2021	13 214,8	13 214,8				выявленных правонарушений	массовым коммуникациям Мурманской области, УГИБДД УМВД России по Мурманской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2022	13 214,8	13 214,8					
3.3	Основное мероприятие 3 Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	2014-2022	Всего	13 524,2	13 524,2				Уровень обеспеченности подразделений государственной противопожарной службы Мурманской области аварийно-спасательным оборудованием	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области; ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»
			2014	3 527,4	3 527,4					
			2015	3 750,0	3 750,0					
			2016	1 246,8	1 246,8					
			2017	1 250,0	1 250,0					
			2018	1 250,0	1 250,0					
			2019	1 250,0	1 250,0					
			2020	1 250,0	1 250,0					
			2021	0,0	0,0					
			2022	0,0	0,0					
3.4.	Основное мероприятие 4. Оказание услуг в сфере государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области	2014-2022	Всего	0,0	0,0				Доля исполненных предписаний об устранении нарушений в общем числе выданных предписаний об устранении выявленных нарушений	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	0,0	0,0					
			2015	0,0	0,0					
			2016	0,0	0,0					
			2017	0,0	0,0					
			2018	0,0	0,0					
			2019	0,0	0,0					
			2020	0,0	0,0					
			2021	0,0	0,0					
			2022	0,0	0,0					
4.	Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы»	2014-2022	Всего	1 893 705,1	1 893 705,1					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	134 702,0	134 702,0					
			2015	128 286,1	128 286,1					
			2016	132 668,9	132 668,9					
			2017	151 354,6	151 354,6					
			2018	323 056,6	323 056,6					

			2019	379 249,0	379 249,0					
			2020	379 045,4	379 045,4					
			2021	133 254,6	133 254,6					
			2022	132 087,9	132 087,9					
4.1.	Основное мероприятие 1. Обеспечение реализации функций в сфере развития транспорта	2014-2022	Всего	373 277,6	373 277,6					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	30 316,4	30 316,4					
			2015	42 988,9	42 988,9					
			2016	46 167,2	46 167,2					
			2017	45 022,5	45 022,5					
			2018	46 627,6	46 627,6					
			2019	48 434,7	48 434,7					
			2020	50 307,0	50 307,0					
			2021	31 706,7	31 706,7					
2022	31 706,7	31 706,7								
4.2.	Основное мероприятие 2. Обеспечение реализации функций в сфере развития дорожного хозяйства	2014-2022	Всего	1 497 782,7	1 497 782,7					ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	91 259,9	91 259,9					
			2015	83 870,0	83 870,0					
			2016	85 409,8	85 409,8					
			2017	106 332,1	106 332,1					
			2018	275 262,3	275 262,3					
			2019	328 481,1	328 481,1					
			2020	326 405,1	326 405,1					
			2021	100 381,2	100 381,2					
2022	100 381,2	100 381,2								
4.3.	Основное мероприятие 3. Оказание государственных услуг в сфере дорожного хозяйства	2014-2022	Всего	10 946,3	10 946,3					ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	1 427,2	1 427,2					
			2015	1 427,2	1 427,2					
			2016	1 091,9	1 091,9					
			2017	0,0	0,0					
			2018	1 166,7	1 166,7					
			2019	2 333,3	2 333,3					
			2020	2 333,3	2 333,3					
			2021	1 166,7	1 166,7					
2022	0,0	0,0								
4.4.	Основное мероприятие 4. Обеспечение деятельности в сфере государственного надзора и контроля за	2014-2022	Всего	9 947,5	9 947,5					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской
			2014	9 947,5	9 947,5					
			2015							
			2016	0,0	0,0					



						2021	349 362,00	349 362,00	0,00	0,00	0,00
						2022	349 362,00	349 362,00	0,00	0,00	0,00
1	Реконструкция автодорог	Мурманская-тодор	определится после проведения проектных работ	2019 - 2022	884 300,9 (предполагаемая стоимость строительства, определенная на основании укрупненных нормативов)	Всего	884 300,9	884 300,9			
						2014	0,0	0,0			
						2015	0,0	0,0			
						2016	0,0	0,0			
						2017	0,0	0,0			
						2018	0,0	0,0			
						2019	108 320,3	108 320,3			
						2020	105 256,7	105 256,7			
						2021	335 362,0	335 362,0			
						2022	335 362,0	335 362,0			
2	Проектно-изыскательские и прочие работы	Мурманская-тодор	-	2015 - 2022	159 644,0 (предполагаемая стоимость строительства, определенная на основании укрупненных нормативов)	Всего	159 644,0	159 644,0			
						2014	0,0	0,0			
						2015	16 609,6	16 609,6			
						2016	2 622,6	2 622,6			
						2017	9 000,0	9 000,0			
						2018	76 411,8	76 411,8			
						2019	13 000,0	13 000,0			
						2020	14 000,0	14 000,0			
						2021	14 000,0	14 000,0			
						2022	14 000,0	14 000,0			
3	Реконструкция	Мурманская-	14,5 км	2015 - 2016	411 445,3 (в	Всего	411 445,3	18 2767,3	228 678,0		

	автомобильной дороги Кандалакша - Алакуртти - КПП «Салла», км 130 - км 145	тодор			соответствии с заключенными контрактами)	2014	0,00	0,00			
						2015	236 005,1	7327,1	228 678,0		
						2016	1754 40,2	175 440,2			
						2017					
						2018					
						2019					
						2020					
						2021					
						2022					
4	Приведение в нормативное состояние элементов обустройства автомобильных дорог (автобусные остановки, пешеходные переходы и прочее) в рамках работ по реконструкции	Мурманскав- тодор	0,2 км	2016 - 2018	53 000,0 (на основании ПСД)	Всего	53 000,0	53 000,0			
						2014	0,0	0,0			
						2015	0,0	0,0			
						2016	3 200,0	3 200,0			
						2017	27 500,0	27 500,0			
						2018	22 300,0	22 300,0			
						2019	0,0	0,0			
						2020	0,0	0,0			
						2021	0,0	0,0			
						2022	0,0	0,0			
5	Реконструкция путепровода через ж/д на км 2 + 125 автоподъезда г. Полярные Зори	администрация г. Полярные Зори	560 п.м	2013 - 2015	185 093,3 (в соответствии с заключенными контрактами)	До 2014	26552,7	23667,0		2885,7	
						Всего с 2014	158 540,6	133 162,6	0,0	25 378,0	
						2014	81 709,9	68 063,9	-	13 646,0	

						2015	76 830,7	65 098,7		11 732,0	
						2016	0,0	0,0			
						2017	0,0	0,0			
						2018	0,0	0,0			
						2019	0,0	0,0			
						2020	0,0	0,0			
						2021	0,0	0,0			
						2022	0,0	0,0			
6	Продолжение ул. Ленина в г. Апатиты Мурманской области (от пересечения с ул. Победы до пересечения с ул. Воинов-Интернационалистов)	администрация г. Апатиты	0,441 км	2015 - 2016	34 490,2 (в соответствии с заключенными контрактами)	Всего	34 490,2	15 533,7		18 956,6	
						2014					
						2015	11 785,6	10 017,8		1 767,8	
						2016	22 704,6	5 515,9		17 188,7	
						2017					
						2018					
						2019					
						2020					
						2021					
						2022					
7	Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения (подъезд к пожарному	администрация ЗАТО п. Видяево	0,2755 км	2016	7 990,3 (в соответствии с заключенными контрактами)	Всего	7 990,3	7 191,3	0,0	799,0	0,0
						2014					
						2015					
						2016	7 990,3	7 191,3	0,0	799,0	0,0



	депо № 7)					2017					
						2018					
						2019					
						2020					
						2021					
						2022					
8	Строительство автодорожно-пешеходного моста через реку Колвица в с. Колвица г.п. Кандалакша Мурманской области	администрация г.п. Кандалакша	42 п.м	2017	29 190,8 (на основании ПСД)	Всего	29 190,8	24 812,2		4 378,6	
						2014	0,00	0,00			
						2015	0,00	0,00			
						2016	0,00	0,00			
						2017	29 190,8	24 812,2		4 378,6	
						2018	0,00	0,00			
						2019	0,00	0,00			
						2020	0,00	0,00			
						2021	0,00	0,00			
						2022	0,00	0,00			
9	Реконструкция участка проезда (моста) в нп Североморск-3	администрация ЗАТО г. Североморск	249,2 п.м	2017	24 789,3 (на основании ПСД)	Всего	24 789,3	23 549,8		1239,5	
						2014					
						2015					
						2016					
						2017	24 789,3	23 549,8		1239,5	
						2018					

						2019					
						2020					
						2021					
						2022					
10	Строительство автодороги в 4 микрорайоне	администрация г. Полярные Зори	0,245 км	2017	11 549,3 (на основании ПСД)	Всего	11 549,3	6 549,3		5 000,0	
						2014					
						2015					
						2016					
						2017	11 549,3	6 549,3		5 000,0	
						2018					
						2019					
						2020					
						2021					
						2022					
11	Реконструкция мостов и путепроводов в Кировском и Апатитском районах Мурманской области. Мост через р. Белая на автодороге к базисному складу ВМ	администрация г. Кировска	0,211 км	2018	56 326,23 (на основании ПСД)	Всего	56 326,23	50 000,00		6 326,23	
						2014					
						2015					
						2016					
						2017					
						2018	56 326,23	50 000,00		6 326,23	
						2019					
						2020					

						2021					
						2022»					

10. В разделе 5 «Сведения об участии муниципальных образований в реализации государственной программы»:

10.1. Позицию «Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги» дополнить абзацем следующего содержания:

«Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на разработку проектной документации по реконструкции, ремонту и капитальному ремонту мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, предоставляются в соответствии с Правилами предоставления, распределения и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на разработку проектной документации по реконструкции, ремонту и капитальному ремонту мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (Приложение № 19 к Программе).».

10.2. В позиции «Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области»:

10.2.1. Абзац первый изложить в редакции:

«В рамках основного мероприятия «Транспортное обеспечение жителей труднодоступных населенных пунктов Мурманской области» муниципальные образования Терский район и Ловозерский район участвуют в реализации мероприятий «Обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений» и «Государственная финансовая поддержка доставки продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов» путем софинансирования перевозок из местного бюджета.».

10.2.2. Абзац третий изложить в редакции:

«В рамках основного мероприятия «Обеспечение потребностей населения в перевозках автомобильным транспортом общего пользования» муниципальным образованиям предоставляются:

- субвенции на организацию льготного проезда на городском электро- и автомобильном транспорте общего пользования обучающихся государственных областных и муниципальных образовательных организаций Мурманской области в соответствии с Законом Мурманской области от 26.10.2007 № 901-01-ЗМО «О предоставлении льготного проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования обучающимся на территории Мурманской области», на основании постановления Правительства Мурманской области от 02.06.2010 № 261-ПП «Об утверждении правил расходования средств, предоставляемых бюджетам муниципальных районов (городских округов) в виде субвенций из областного бюджета, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет субвенции из федерального бюджета, собственных доходов и источников финансирования дефицита областного бюджета». Методика распределения субвенций утверждена вышеуказанным законом;

- иные межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджетам муниципальных районов/городских округов для осуществления расходов, связанных с предоставлением субсидий организациям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах, в соответствии с Правилами предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных районов/городских округов для осуществления расходов, связанных с предоставлением субсидий организациям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах (приложение № 18 к Программе).».

10.3. Дополнить раздел после позиции «Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области» позицией «Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области» следующего содержания:

«Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области».

В рамках основного мероприятия «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения» муниципальные образования Мурманской области могут получить субсидии из областного бюджета на эксплуатацию и техническое обслуживание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств фиксации административных правонарушений в области дорожного движения, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, которые предоставляются в соответствии с Правилами предоставления, распределения и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на эксплуатацию и техническое обслуживание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств фиксации административных правонарушений в области дорожного движения, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.».

11. Раздел 6 «Описание механизмов управления рисками» дополнить новым абзацем восьмым следующего содержания:

«- изменение социально-экономической ситуации, при которой возможно изменение количества совершаемых поездок населением на пассажирском автомобильном транспорте.».

12. Таблицу «Финансовое обеспечение государственной программы за счет местных бюджетов» признать утратившей силу.

13. Перечень нормативных правовых актов, планируемых к разработке в рамках реализации мер государственного регулирования, раздела 8 «Описание мер государственного регулирования» изложить в редакции:

**«Перечень  
нормативных правовых актов, планируемых к разработке  
в рамках реализации мер государственного регулирования»**

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	Подпрограмма «Автомобильные дороги»			
1.1	Закон Мурманской области	Об источниках формирования Дорожного фонда	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	III – IV кварталы 2017 года
2	Подпрограмма «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области»			
2.1	Постановление Правительства Мурманской области	Утверждение порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с изменением объема транспортной работы в регулируемом периоде	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	III квартал 2017 года
2.2	Постановление Правительства Мурманской области	Утверждение порядка предоставления субсидий	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	IV квартал 2017 года

		транспортным организациям на возмещение убытков, возникших по итогам работы в расчетном периоде регулирования	Мурманской области	
2.3	Постановление Правительства Мурманской области	Утверждение Правил предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов/городских округов на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам, не обеспечивающим возмещение понесенных затрат, в 2018 году	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	IV квартал 2017 года

14. Приложение № 1 к Программе изложить в редакции:

«Приложение № 1  
к Программе

**Правила  
предоставления, распределения и расходования субсидий  
из областного бюджета бюджетам муниципальных образований  
на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный  
ремонт автомобильных дорог общего пользования  
местного значения (на конкурсной основе)**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления, распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на конкурсной основе (далее - субсидии).

2. В настоящих Правилах используются следующие основные термины и понятия:

- автомобильная дорога, дорожная деятельность, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт - в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- классификация автомобильных дорог - в соответствии со статьей 5 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- состав работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог - в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.

3. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - расходные обязательства), в том числе вновь начинаемых и переходящих объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта.

Субсидии не предоставляются муниципальному образованию, являющемуся получателем субсидии из областного бюджета на осуществление функций административного центра Мурманской области.

4. Общий объем субсидии устанавливается в соответствии с бюджетной росписью, в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на эти цели, при этом между муниципальными образованиями с численностью населения до 10 000 человек включительно распределяется 1/2 общего объема субсидии. Между муниципальными образованиями с численностью населения от 10 000 человек распределяется 1/2 общего



объема субсидии.

5. Субсидии могут предоставляться в отношении объектов, реализация мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству которых намечена на период до двух лет.

6. Субсидии предоставляются на финансовый год, соответствующий году проведения конкурсного отбора. В случае если на конкурс заявлен объект, реализация которого намечена на срок более одного года, софинансирование может осуществляться только в отношении работ, запланированных на период финансового года, соответствующего году проведения конкурсного отбора.

7. Общий размер субсидии, предоставляемой муниципальному образованию в соответствующем финансовом году, не может превышать 30 млн. рублей.

8. Численность населения муниципальных образований определяется на 1 января года, предшествующего году предоставления субсидии, на основании статистических данных.

9. Условиями предоставления субсидии муниципальным образованиям являются:

а) наличие муниципального дорожного фонда;

б) наличие соответствующих целям предоставления субсидии, установленным пунктом 3 настоящих Правил, утвержденных органами местного самоуправления программ и мероприятий в указанных программах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

в) наличие в местных бюджетах (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

г) наличие утвержденного органами местного самоуправления перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

д) наличие утвержденных в установленном порядке сметных расчетов стоимости работ на объекты ремонта с положительным заключением о достоверности определения сметной стоимости и проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта с положительным заключением государственной экспертизы проектной документации;

е) заключение соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета местному бюджету, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, на софинансирование которых предоставляется субсидия, и ответственность за невыполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

10. Если за счет средств субсидии осуществляется закупка товаров,

работ, услуг конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (открытый конкурс, конкурс с ограниченным участием, двухэтапный конкурс, аукцион в электронной форме, запрос предложений) (далее - закупка), обязательным условием предоставления субсидии является централизация закупок в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (за исключением случаев, когда такие закупки осуществляются уполномоченным органом, уполномоченным учреждением из числа муниципальных органов, муниципальных казенных учреждений городских округов и муниципальных районов Мурманской области, полномочия которых определены решениями органов местного самоуправления). В этом случае определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) осуществляется уполномоченным органом, уполномоченным учреждением, полномочия которого определены решением Правительства Мурманской области.

11. Организатором конкурса по предоставлению субсидий (далее – конкурс) является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее - Министерство), которое осуществляет:

- а) объявление даты проведения конкурса;
- б) определение дат приема и рассмотрения конкурсных заявок;
- в) прием заявок с документами, указанными в пункте 14 Правил, и их регистрацию;
- г) принятие решений о допуске претендентов к участию в конкурсе;
- д) проверку соответствия заявок конкурсным требованиям, систематизацию, учет и хранение конкурсной документации в течение трех лет;
- е) распределение субсидий по итогам рассмотрения допущенных к конкурсу заявок.

12. Состав конкурсной комиссии и регламент ее работы утверждаются приказом Министерства.

13. Решение о предоставлении субсидии принимается по итогам оценки конкурсных заявок муниципальных образований.

14. Муниципальные образования, претендующие на получение субсидии, в составе конкурсной заявки представляют следующие документы:

- а) заверенные копии утвержденных в установленном порядке муниципальных программ, соответствующих целям предоставления субсидий, установленным пунктом 3 настоящих Правил;
- б) заверенную копию нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия, в размере, достаточном для обеспечения заявленного софинансирования за счет средств местного бюджета;

в) заверенную копию утвержденного органами местного самоуправления перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

г) заверенные копии утвержденных в установленном порядке сметных расчетов стоимости работ на объекты ремонта с приложением положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости;

д) заверенные копии утвержденных сводных сметных расчетов на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта;

е) заверенные копии проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта с положительным заключением государственной экспертизы проектной документации;

ж) заверенные копии нормативных правовых актов об утверждении проектной документации на объекты капитального ремонта, строительства и реконструкции;

з) расчет начальной (максимальной) цены контракта для вновь начинаемых объектов;

и) расчет размера финансирования, необходимого для завершения (продолжения) работ по переходящим объектам;

к) наглядные материалы (в т.ч. графические, фото), характеризующие состояние и расположение объекта;

л) подтверждение намерений внебюджетных инвесторов об участии в софинансировании объектов ремонта, капитального ремонта, реконструкции и строительства (при наличии внебюджетных источников финансирования);

м) копии правоустанавливающих документов на земельный участок (в отношении объектов строительства);

н) подтверждение о формировании доли участия муниципального образования Мурманской области в софинансировании объекта муниципалитетом за счет неиспользованных средств дорожного фонда муниципального образования за предшествующие годы (в случае превышения доли участия в размере 5 % от планового объема налоговых и неналоговых поступлений согласно данным бюджетной отчетности муниципального образования по состоянию на 1 ноября года, предшествующего году предоставления субсидии);

о) пояснительную записку, характеризующую состояние объектов, - в отношении работ по ремонту, капитальному ремонту и реконструкции, а также обоснование необходимости строительства объекта - в отношении работ по строительству с приложением документов (предписания ГИБДД, решения суда, подтверждения участия объекта в праздновании юбилейных дат в текущем году и т.п.) и обоснованием социального значения.

Конкурсные заявки подаются в запечатанных конвертах (пакетах, коробках), вскрытие которых осуществляется конкурсной комиссией публично в один день, во время и в месте, указанных в извещении о проведении конкурса.

Претенденты, подавшие заявки на участие в конкурсе, или их представители вправе присутствовать при вскрытии конвертов с заявками на участие в конкурсе. Присутствующие не вправе вмешиваться в работу конкурсной комиссии.

15. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии устанавливается не выше 90 % для муниципальных образований с численностью населения от 10000 человек и 95 % для муниципальных образований с численностью населения до 10000 человек включительно.

16. Для определения победителей конкурса проводится балльная оценка объектов. Приоритетность и итоговый балл объектов, представленных на конкурс, определяется по величине коэффициента:

$$K \text{ итог.} = K1 + 2 \times K2 + 2 \times K3 + (1-K4),$$

учитывающего следующие критерии отбора (коэффициенты):

K1 - ожидаемая социальная и экономическая эффективность;

K2 - соответствие приоритетам социально-экономического развития Мурманской области, закрепленным в нормативных правовых актах Мурманской области;

K3 - объем участия муниципального образования Мурманской области в финансировании объекта;

K4 - уровень расчетной бюджетной обеспеченности муниципальных районов (городских округов) на текущий финансовый год, определенный в соответствии с Законом Мурманской области от 10.12.2007 № 916-01-ЗМО «О межбюджетных отношениях в Мурманской области» (для поселений, входящих в состав муниципального района, применяется уровень бюджетной обеспеченности соответствующего муниципального района).

Победителями признаются объекты, набравшие наибольшее количество баллов.

В случае равенства баллов приоритетными считаются объекты, имеющие большую сумму баллов по коэффициентам K2 и K3, а в случае равенства этих баллов приоритет отдается объектам, имеющим большее значение коэффициента K1.

17. Определение и расчет коэффициентов.

17.1. Коэффициент социально-экономической эффективности - K1.

Определяется путем суммирования баллов исходя из соответствия объекта следующим критериям (за каждое соответствие - 1 балл, за исключением п. б):

№ п/п	Критерий	Баллы
----------	----------	-------

1	<p>Мероприятие направлено на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, имеющей особую социальную значимость:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- подъезды к объектам социальной инфраструктуры (школы, больницы, детские сады, спортивные комплексы, кладбища);</li> <li>- подъезды к жилым микрорайонам, в том числе строящимся;</li> <li>- подъезды к местам нахождения федеральных, региональных и муниципальных организаций, предприятий и учреждений, осуществляющих предоставление услуг населению</li> </ul>	1
2	<p>Мероприятие направлено на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния магистральных улиц, главных сельских улиц, улиц с транзитным движением транспорта, не имеющих альтернативы</p>	1
3	<p>Мероприятие направлено на обеспечение безопасности дорожного движения:</p> <p>имеются предписания ГИБДД и решения суда об устранении аварийного состояния объекта дорожного хозяйства с:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- наличием на объекте значительных дефектов покрытия проезжей части;</li> <li>- отсутствием технических средств организации дорожного движения;</li> <li>- наличием участков концентрации дорожно-транспортных происшествий</li> </ul>	1
4	<p>Объекты участвуют в подготовке к празднованию юбилейных дат со дня основания муниципального образования</p>	1
5	<p>Мероприятие направлено на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, имеющей особую социальную значимость, - подъезды к местам проведения публичных массовых мероприятий</p>	1
6	<p>Реализация мероприятия выполняется путем:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ремонта;</li> <li>- капитального ремонта;</li> </ul>	1 0,75

	- строительства (реконструкции)	0,5
--	---------------------------------	-----

17.2. Соответствие приоритетам социально-экономического развития Мурманской области, закрепленным в нормативных правовых актах Мурманской области, - К2.

Определяется социально-экономической значимостью. Оценивается проблемное поле, решаемое с помощью реализации данного мероприятия. Определяется путем суммирования баллов исходя из соответствия объекта следующим критериям (за каждое соответствие - 1 балл):

№ п/п	Критерий	Баллы
1	Мероприятие направлено на улучшение транспортного состояния подъездов к производственным и перерабатывающим предприятиям промышленного и сельскохозяйственного назначения и (или) основной (центральной) улицы моногородов	1
2	Реализация мероприятия предусмотрена в муниципальном образовании, на территории которого в рамках Стратегии социально-экономического развития Мурманской области до 2020 года и на период до 2025 года предусмотрены мероприятия по реализации инфраструктурных объектов	1

17.3. Объем участия муниципального образования Мурманской области в софинансировании объекта - К3.

Оценивается доля участия муниципального образования Мурманской области в софинансировании объекта. В случае если доля софинансирования муниципального образования Мурманской области составляет менее 10 % для муниципальных образований с численностью населения от 10000 человек и 5 % для муниципальных образований с численностью населения до 10000 человек включительно, то данный участник к участию в конкурсе не допускается.

Баллы присваиваются за превышение доли софинансирования 10 % для муниципальных образований с численностью населения от 10000 человек - за каждый 1 % превышения присваивается 0,1 балла. За превышение доли софинансирования 5 % для муниципальных образований с численностью населения до 10 000 человек включительно за каждый 1 % превышения присваивается 0,5 балла.

При этом доля участия муниципального образования Мурманской области в софинансировании объекта (без учета привлеченных

внебюджетных средств) не должна превышать 5 % от планового объема налоговых и неналоговых поступлений согласно данным бюджетной отчетности муниципального образования по состоянию на 1 ноября года, предшествующего году предоставления субсидии, за исключением случаев формирования доли участия за счет неиспользованных средств дорожного фонда муниципального образования за предшествующие годы.

В случае превышения доли софинансирования 10 % для муниципальных образований с численностью населения от 10000 человек за счет привлечения внебюджетных средств (частные инвестиции) за каждый 1 % превышения присваивается 0,2 балла. В случае превышения доли софинансирования 5 % для муниципальных образований с численностью населения до 10000 человек включительно за счет привлечения внебюджетных средств (частные инвестиции) за каждый 1 % превышения присваивается 1 балл.

18. Целевым показателем результативности использования субсидии является увеличение площади проезжей части автодорог, приведенной в нормативное состояние за счет субсидий (% , кв. м), или процент готовности объекта (для объектов, реализация которых рассчитана на период более 1 года).

Министерство осуществляет оценку результативности предоставления субсидии на основании сравнения значения показателя результативности предоставления субсидии, установленного соглашением, и фактически достигнутого по итогам отчетного года значения показателя результативности предоставления субсидии.

19. Отчет об исполнении муниципальным образованием условий предоставления и расходования субсидии представляется в Министерство ежемесячно, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным.

20. Органам местного самоуправления рекомендуется согласовывать с Министерством документацию по торгам, а также включать представителя Министерства в комиссию по торгам (по предварительному согласованию с Министерством), в случае когда за счет средств субсидии осуществляется закупка товаров, работ, услуг конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (открытый конкурс, конкурс с ограниченным участием, двухэтапный конкурс, аукцион в электронной форме, запрос предложений) и закупки осуществляются уполномоченным органом, уполномоченным учреждением из числа муниципальных органов, муниципальных казенных учреждений городских округов и муниципальных районов Мурманской области, полномочия которых определены решениями органов местного самоуправления.

21. Решение о предоставлении субсидии принимается по итогам оценки конкурсных заявок муниципальных образований. Подача конкурсных заявок и допуск к конкурсу осуществляются в соответствии с настоящими Правилами.

22. В соответствии с протоколом рассмотрения конкурсных заявок и

принятым решением с победителями конкурсного отбора заключаются соглашения.

23. Соглашение должно содержать положения, предусмотренные пунктом 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП.

Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Мурманской области.

24. Перечисление субсидий в местные бюджеты осуществляется на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для кассового обслуживания исполнения местных бюджетов, на лицевой счет соответствующего администратора доходов, уполномоченного на использование субсидии.

В случае если объем бюджетных ассигнований в местном бюджете на исполнение расходного обязательства муниципального образования предусмотрен в объеме, превышающем размер расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, то указанные бюджетные ассигнования предусматриваются по иным кодам классификации расходов, отличным от кодов классификации расходов местных бюджетов, по которым предусмотрены бюджетные ассигнования на исполнение расходного обязательства муниципального образования, софинансируемого из областного бюджета, либо уровень софинансирования, указываемый в соглашении, рассчитывается исходя из общего объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на исполнение расходного обязательства, и суммы субсидии, предоставляемой из областного бюджета.

25. В случае нецелевого использования субсидии, а также невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с пунктом 27 настоящих Правил применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

26. При применении мер принуждения, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации, ответственность за несвоевременное завершение работ на объектах несет муниципальное образование.

27. В случае если в отчетном финансовом году муниципальным образованием допущены нарушения обязательств по достижению целевых показателей, предусмотренных соглашением, объем субсидии, предусмотренный местному бюджету на текущий финансовый год, подлежит сокращению пропорционально уровню недостигнутых целевых показателей.

При отсутствии объема субсидии на текущий финансовый год и для субсидий, источником финансового обеспечения которых является субсидия



из федерального бюджета бюджету Мурманской области, объем средств, подлежащий возврату в областной бюджет, определяется по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1, \text{ где:}$$

$V_{\text{субсидии}}$  - размер субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

$m$  - количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности предоставления субсидии, имеет положительное значение;

$n$  - общее количество показателей результативности предоставления субсидии;

$k$  - коэффициент возврата субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в областной бюджет, в размере субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году ( $V_{\text{субсидии}}$ ), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором доходов областного бюджета, осуществляющим администрирование доходов областного бюджета от возврата остатков субсидий.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

$D_i$  - индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности предоставления субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности предоставления субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности предоставления субсидии, определяется:

а) для показателей результативности предоставления субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

$T_i$  - фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результативности предоставления субсидии на отчетную дату;

$S_i$  - плановое значение  $i$ -го показателя результативности предоставления субсидии, установленное соглашением;

б) для показателей результативности предоставления субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i$$

Приостановление (сокращение) предоставления субсидий осуществляется в порядке, установленном Министерством финансов Мурманской области.

28. Основанием для перечисления субсидий являются заявки по форме, утвержденной Министерством, подтвержденные актами формы КС-2, исполнительной документацией на объемы работ, указанные в актах формы КС-2, и справками о стоимости выполненных работ формы КС-3.

29. Не использованные в текущем финансовом году средства субсидий подлежат возврату в доход областного бюджета.

В соответствии с решением Министерства о наличии потребности в средствах субсидии, не использованных в текущем финансовом году, средства в объеме, не превышающем остатка субсидии, могут быть возвращены в очередном финансовом году в доход бюджета, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления указанных субсидий.

В случае если неиспользованный остаток средств субсидий не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Мурманской области.

30. Средства субсидии, высвобождающиеся в результате экономии при проведении торгов (далее - высвобождающиеся средства), по согласованию с Министерством могут быть направлены муниципальным образованием на выполнение иных работ, соответствующих целям предоставления субсидии, указанным в пункте 3 настоящих Правил.

31. Размер высвобождающихся средств устанавливается:

31.1. Как разница между размером предоставленной муниципальному образованию субсидии и суммой субсидии, планируемой для оплаты заключенного муниципального контракта на выполнение работ по объектам, на которые предоставлена субсидия.

31.2. Как разница между средствами субсидии, планируемыми для оплаты заключенного муниципального контракта, и средствами субсидии, использованными по итогам исполнения муниципального контракта на выполнение работ по объектам, на которые предоставлена субсидия.

32. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет высвобождающихся средств устанавливается в соответствии с пунктом 15 настоящих Правил.

33. Для согласования с Министерством использования высвобождающихся средств муниципальное образование направляет в

Министерство:

а) заявку с указанием планируемого объема использования высвобождающихся средств, объема средств, направляемых из местного бюджета, и указанием объекта(ов), на который(е) направляются указанные средства;

б) заверенные копии утвержденных в установленном порядке сметных расчетов стоимости работ на объекты ремонта с приложением положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости;

в) заверенные копии утвержденных сводных сметных расчетов на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта;

г) заверенные копии проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта с положительным заключением государственной экспертизы проектной документации;

д) заверенные копии нормативных правовых актов об утверждении проектной документации на объекты капитального ремонта, строительства и реконструкции;

е) подписанный со своей стороны проект дополнительного соглашения к соглашению о предоставлении субсидии.

34. Условия предоставления, порядок перечисления в местные бюджеты и направления отчетности об использовании высвобождающихся средств соответствуют условиям предоставления, порядку перечисления в местные бюджеты и направления отчетности об использовании средств субсидии, установленным настоящими Правилами.

35. Работы, проводимые за счет высвобождающихся средств, должны быть завершены и оплачены в течение финансового года, соответствующего году предоставления субсидии.

36. Целевой показатель использования высвобождающихся средств устанавливается в соответствии с пунктом 18 настоящих Правил.

37. В случае нецелевого использования высвобождающихся средств применяется пункт 25 Правил.

38. В случаях, когда из областного бюджета выделяются дополнительные средства на предоставление субсидий, Министерство распределяет указанные средства между объектами, допущенными до участия в конкурсе, в порядке балльной оценки объектов.

39. Контроль за соблюдением получателями субсидий условий, целей и порядка установленных при предоставлении субсидий, осуществляется Министерством и органами финансового контроля Мурманской области.»

15. Приложение № 2 к Программе «Правила предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов на государственную финансовую поддержку доставки продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с

ограниченными сроками завоза грузов» и приложение к Правилам изложить в редакции:

«Приложение № 2  
к Программе

**Правила  
предоставления и распределения субсидий из областного бюджета  
бюджетам муниципальных образований на государственную  
финансовую поддержку доставки продовольственных товаров (за  
исключением подакцизных) в районы Мурманской области с  
ограниченными сроками завоза грузов**

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила определяют цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, в части доставки продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов для нужд населения и организаций социальной сферы.

1.2. Предоставление субсидий осуществляется в целях софинансирования расходов местных бюджетов на возмещение транспортных расходов юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям (далее – перевозчики) по доставке продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов.

1.3. Главным распорядителем как получателем средств областного бюджета, выделяемых на предоставление субсидий муниципальным образованиям, является исполнительный орган государственной власти Мурманской области, осуществляющий функции по формированию и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта (далее - Распорядитель).

1.4. Субсидии предоставляются за счет и в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке на предоставление субсидий Распорядителю на соответствующий финансовый год.

1.5. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям, на территории которых расположены населенные пункты, включенные в Перечень населенных пунктов Мурманской области, отнесенных к районам с

ограниченными сроками завоза грузов, утвержденный постановлением Правительства Мурманской области от 24.03.2008 № 125-ПП.

1.6. Перечень товаров, на которые распространяется государственная финансовая поддержка доставки продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов, утвержден постановлением Правительства Мурманской области от 24.03.2008 № 125-ПП.

## 2. Условия и порядок предоставления субсидий

2.1. Обязательными условиями для предоставления субсидий являются:

2.1.1. Наличие муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих целям и задачам государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы».

2.1.2. Наличие в местных бюджетах (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для его исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии.

2.2. Субсидии предоставляются на основании соглашений, заключенных между Распорядителем и муниципальными районами в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Мурманской области.

В случае если субсидия используется муниципальным районом на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления городских (сельских) поселений, предоставление субсидий городским (сельским) поселениям осуществляется через муниципальные районы, в состав которых входят эти поселения, при условии заключения трехстороннего Соглашения между Распорядителем, муниципальным районом и городским (сельским) поселением в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Мурманской области.

2.3. Основанием для отказа муниципальному образованию в предоставлении субсидий является:

- 1) непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 3 настоящих Правил;
- 2) недостоверность представленной информации.

2.4. Сумма субсидии, необходимая бюджету муниципального образования, определяется по следующей формуле:

$$S_{di} = P_{di} \times K, \text{ где:}$$

$S_{di}$  - размер субсидии  $i$ -му муниципальному образованию на доставку продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов;

$P_{di}$  - потребность в денежных средствах  $i$ -го муниципального образования на доставку продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов;

$K$  - коэффициент, определяющий уровень софинансирования из областного бюджета. Коэффициент софинансирования принимается в зависимости от уровня расчетной бюджетной обеспеченности муниципального образования на текущий финансовый год, определенного в соответствии с Законом Мурманской области от 10.12.2007 № 916-01-ЗМО «О межбюджетных отношениях в Мурманской области»:

Уровень бюджетной обеспеченности	Коэффициент софинансирования
выше 1	50%
ниже 1	95%

Для поселений, входящих в состав муниципального района, применяется уровень бюджетной обеспеченности соответствующего муниципального района.

Коэффициент софинансирования не должен превышать предельный уровень софинансирования, утвержденный постановлением Правительства Мурманской области на соответствующий год.

2.5. Потребность в субсидии  $i$ -го муниципального образования на доставку продовольственных товаров (за исключением подакцизных) определяется по формуле:

$$P_{di} = (V_i \times T_z) + (V_i \times T_m) + (V_i \times T_a), \text{ где:}$$

$P_{di}$  - потребность в денежных средствах  $i$ -го муниципального образования на доставку продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов;

$V_i$  - объем продовольственных товаров (за исключением подакцизных), необходимый для завоза в населенные пункты  $i$ -го муниципального образования с ограниченными сроками завоза грузов;

$T_z$  - тариф на доставку грузов наземным транспортом в границах муниципального района от районных центров муниципальных образований Мурманской области в населенные пункты, отнесенные к районам с ограниченными сроками завоза грузов, в соответствии с подпунктом 1.5 пункта 1 настоящих Правил;

$T_m$  - тариф на доставку грузов морским транспортом из порта г. Мурманск в населенные пункты Мурманской области, отнесенные к районам с ограниченными сроками завоза грузов, в соответствии с подпунктом 1.5 пункта 1 настоящих Правил, установленный исполнительным органом

государственной власти Мурманской области, осуществляющим функции по нормативно-правовому регулированию в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области;

$T_a$  - предельная максимальная стоимость перевозки 1 кг груза воздушным транспортом (установлена исполнительным органом государственной власти Мурманской области, осуществляющим функции по нормативно-правовому регулированию в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области) в границах муниципального района от районных центров муниципальных образований Мурманской области в населенные пункты, отнесенные к районам с ограниченными сроками завоза грузов, в соответствии с подпунктом 1.5 пункта 1 настоящих Правил.

Объем продовольственных товаров определяется в соответствии с действующим законодательством, которым устанавливается потребительская корзина по Мурманской области для основных социально-демографических групп населения, и с учетом фактической среднегодовой потребности муниципальных образований в продовольственных товарах за предыдущие два года.

2.6. Общий объем субсидий, предоставляемых муниципальным образованиям (Scyb), определяется по следующей формуле:

$$S_{\text{cyб}} = S_{\text{di}_1} + S_{\text{di}_2} + \dots + S_{\text{di}_{N_e}}, \text{ где:}$$

$S_{\text{di}_1}, S_{\text{di}_2}, \dots, S_{\text{di}_{N_e}}$  - объем субсидии, рассчитываемый для каждого муниципального образования.

2.7. Полученные муниципальными образованиями суммы субсидий могут быть распределены между городскими и сельскими поселениями, входящими в их состав, в соответствии с подпунктами 2.4, 2.5 пункта 2 настоящих Правил.

2.8. Показателем результативности использования субсидии является объем доставленного товара в год.

Результативность оценивается Распорядителем исходя из степени достижения установленных Соглашением значений целевых показателей.

2.9. В случае недостижения муниципальными образованиями значения целевых показателей результативности предоставления субсидий объем субсидий сокращается пропорционально в соответствии с фактическими показателями.

Предложения по сокращению объема субсидии, предусмотренного местному бюджету на текущий финансовый год, вносятся Распорядителем в исполнительный орган государственной власти Мурманской области, уполномоченный в бюджетно-финансовой сфере на территории Мурманской области.

2.10. Высвобождающиеся средства областного бюджета, предусмотренные на предоставление субсидий, могут быть перераспределены между другими муниципальными образованиями, имеющими право на получение субсидий.

2.11. Субсидии перечисляются в бюджеты муниципальных образований на счет территориального органа Федерального казначейства, открытый для кассового обслуживания исполнения местного бюджета, на лицевой счет соответствующего администратора доходов, уполномоченного на использование субсидии.

2.12. Муниципальные образования Мурманской области, получающие субсидии из областного бюджета, предоставляют перевозчикам субсидии на доставку продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов в соответствии с требованиями ст. 78 Бюджетного кодекса РФ.

2.13. В случае если объем предоставленных на декабрь отчетного года субсидий меньше указанного в отчете объема субсидий за декабрь, недостающая сумма по итогам отчетного года погашается за счет бюджетных ассигнований областного бюджета, предусмотренных Распорядителю на очередной финансовый год.

2.14. Не использованные на 1 января очередного финансового года остатки субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, установленном Министерством финансов Мурманской области.

2.15. Зачисленные в доход областного бюджета остатки субсидии, не использованные в текущем финансовом году, могут быть возвращены бюджетам муниципальных районов в очередном финансовом году при установлении наличия потребности в использовании их на те же цели в соответствии с решением Распорядителя, согласованным с Министерством финансов Мурманской области в определяемом им порядке.

### 3. Отчетность

3.1. Муниципальные образования ежемесячно, в срок не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, предоставляют Распорядителю отчет о расходовании субсидий и об исполнении показателей результативности по форме согласно приложению к настоящим Правилам.

3.2. Распорядитель ежемесячно, не позднее 25-го числа месяца, следующего за отчетным, предоставляет в Министерство финансов Мурманской области отчет, связанный с использованием субсидий, в разрезе муниципальных образований согласно приложению к настоящим Правилам.



#### 4. Контроль за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий

4.1. Глава администрации муниципального образования несет ответственность за целевое и эффективное использование субсидии, за нарушение условий, установленных настоящими Правилами, за достоверность сведений, предоставляемых Распорядителю, подтверждающих целевое использование субсидии.

4.2. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидии, осуществляется Распорядителем и органами государственного (муниципального) финансового контроля Мурманской области.



по району									
<b>ИТОГО</b> нарастающим итогом по району									

\* Уровень расчетной бюджетной обеспеченности для муниципального образования \_\_\_\_\_.  
Коэффициент софинансирования из областного бюджета для муниципального образования \_\_\_\_\_.

Глава муниципального образования  
М.П.

\_\_\_\_\_»  
(подпись)

\_\_\_\_\_»  
(Ф.И.О.)

16. Приложение № 3 к Программе «Правила предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений» и приложение к Правилам изложить в редакции:

«Приложение № 3  
к Программе

**Правила  
предоставления и распределения субсидий из областного бюджета  
бюджетам муниципальных районов на обеспечение авиационного  
обслуживания жителей отдаленных поселений**

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила определяют цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, в части организации авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений Мурманской области.

1.2. Предоставление субсидий осуществляется в целях софинансирования расходов местных бюджетов на возмещение недополученных доходов юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям (далее – перевозчики), осуществляющим авиационное обслуживание жителей отдаленных поселений Мурманской области.

1.3. Главным распорядителем как получателем средств областного бюджета, выделяемых на предоставление субсидий муниципальным районам, является исполнительный орган государственной власти Мурманской области, осуществляющий функции по формированию и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта (далее – Распорядитель).

1.4. Субсидии предоставляются за счет и в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке на предоставление субсидий Распорядителю на соответствующий финансовый год.

1.5. Субсидии предоставляются муниципальным районам, на территории которых расположены населенные пункты, включенные в Перечень населенных пунктов Мурманской области, отнесенных к районам с ограниченными сроками завоза грузов, утвержденный постановлением Правительства Мурманской области от 24.03.2008 № 125-ПП.

## 2. Условия и порядок предоставления субсидий

2.1. Обязательными условиями для предоставления субсидий являются:

2.1.1. Наличие муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих целям и задачам государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы».

2.1.2. Наличие в местных бюджетах (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального района, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для его исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии.

2.2. Субсидии предоставляются на основании соглашений, заключенных между Распорядителем и муниципальными районами в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Мурманской области.

2.3. Основанием для отказа муниципальному району в предоставлении субсидий является:

1) непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 3 настоящих Правил;

2) недостоверность представленной информации.

2.4. Сумма субсидии, необходимая бюджету муниципального района, определяется по следующей формуле:

$S_{ai} = P_{ai} \times K$ , где:

$S_{ai}$  – сумма субсидии  $i$ -му муниципальному району;

$P_{ai}$  - потребность в субсидии  $i$ -го муниципального района на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений;

$K$  - коэффициент, определяющий уровень софинансирования из областного бюджета. Коэффициент софинансирования принимается в зависимости от уровня расчетной бюджетной обеспеченности муниципального образования на текущий финансовый год, определенного в соответствии с Законом Мурманской области от 10.12.2007 № 916-01-ЗМО «О межбюджетных отношениях в Мурманской области»:

Уровень бюджетной обеспеченности	Коэффициент софинансирования
выше 1	50%
ниже 1	95%

Коэффициент софинансирования не должен превышать предельный уровень софинансирования, утвержденный постановлением Правительства Мурманской области на соответствующий год.

2.5. Потребность в субсидии *i*-го муниципального района на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений определяется по формуле:

$$Pa_i = \sum_{\text{№}} \text{Слет.час} \times V_{\text{лет.час.}i} - UT_{\text{нас.}i} \times V_{\text{пер.нас.}i} - \text{Спер.}i \times V_{\text{пер.}i} - UT_{\text{нас.}i} \times 1\% \times V_{\text{баг.нас.}i} - \text{Спер.}i \times 1\% \times V_{\text{баг.}i} - \text{Дпр},$$

где:

$Pa_i$  - потребность в субсидии *i*-го муниципального района на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений;

№ – количество маршрутов;

Слет.час - стоимость летного часа, определенная исполнительным органом государственной власти, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области;

$V_{\text{лет.час.}i}$  - фактическое количество летных часов на утвержденном *i*-м маршруте в *i*-м муниципальном районе;

$UT_{\text{нас.}i}$  - размер платы за перевозку одного пассажира воздушным транспортом, установленный органами местного самоуправления, на утвержденном *i*-м маршруте в *i*-м муниципальном районе;

$V_{\text{пер.нас.}i}$  - количество пассажиров, перевезенных за плату, установленную органами местного самоуправления, на утвержденном *i*-м маршруте в *i*-м муниципальном районе за отчетный период;

$\text{Спер.}i$  - предельная максимальная стоимость перевозки одного пассажира воздушным транспортом, установленная исполнительным органом государственной власти, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области, на утвержденном *i*-м маршруте в *i*-м муниципальном районе;

$V_{\text{пер.}i}$  - количество пассажиров, перевезенных по предельной максимальной стоимости перевозки одного пассажира воздушным транспортом, установленной исполнительным органом государственной власти, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области, на утвержденном *i*-м маршруте в *i*-м муниципальном районе за отчетный период;

$V_{\text{баг.нас.}i}$  - объем сверхнормативного багажа (кг), перевезенный пассажирами за плату, установленную органами местного самоуправления, на утвержденном *i*-м маршруте в *i*-м муниципальном районе за отчетный период;

$V_{\text{баг.}i}$  - объем сверхнормативного багажа (кг), перевезенный пассажирами за плату, установленную исполнительным органом государственной власти, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области, на утвержденном *i*-м маршруте в *i*-м муниципальном районе за отчетный период;

Дпр - прочие доходы, полученные на регулярных воздушных рейсах, в том числе субсидии, в отчетном периоде.

В случае если показатель  $P_{ai}$  имеет отрицательное значение, то субсидия на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений в отчетном периоде не предоставляется.

Параметры, используемые для расчета потребности в субсидии, не включают налог на добавленную стоимость.

2.6. Общий объем субсидий, предоставляемых муниципальным районам (Scyb), определяется по следующей формуле:

$$Scyb = Sai1 + Sai2 + \dots + SaiN_{\text{э}}, \text{ где:}$$

$Sai1, Sai2, \dots, SaiN_{\text{э}}$  - объем субсидии, рассчитываемый для каждого муниципального района.

2.7. Показателем результативности использования субсидии является количество перевезенных пассажиров в год.

Результативность оценивается Распорядителем исходя из степени достижения установленных Соглашением значений целевых показателей.

2.8. В случае недостижения муниципальными районом значения целевых показателей результативности предоставления субсидий объем субсидий сокращается пропорционально в соответствии с фактическими показателями.

Предложения по сокращению объема субсидии, предусмотренного местному бюджету на текущий финансовый год, вносятся Распорядителем в исполнительный орган государственной власти Мурманской области, уполномоченный в бюджетно-финансовой сфере на территории Мурманской области.

2.9. Высвобождающиеся средства областного бюджета, предусмотренные на предоставление субсидий, могут быть перераспределены между другими муниципальными районами, имеющими право на получение субсидий.

2.10. Субсидии перечисляются в бюджеты муниципальных районов на счет территориального органа Федерального казначейства, открытый для кассового обслуживания исполнения местного бюджета, на лицевой счет соответствующего администратора доходов, уполномоченного на использование субсидии.

2.11. Муниципальные районы Мурманской области, получающие субсидии, предоставляют перевозчику субсидии на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений в соответствии с требованиями ст. 78 Бюджетного кодекса РФ.

2.12. В случае если объем предоставленных на декабрь отчетного года субсидий меньше указанного в отчете объема субсидий за декабрь, недостающая сумма по итогам отчетного года погашается за счет бюджетных ассигнований областного бюджета, предусмотренных Распорядителю на очередной финансовый год.

2.13. Не использованные на 1 января очередного финансового года остатки субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, установленном Министерством финансов Мурманской области.

2.14. Зачисленные в доход областного бюджета остатки субсидии, не использованные в текущем финансовом году, могут быть возвращены бюджетам муниципальных районов в очередном финансовом году при установлении наличия потребности в использовании их на те же цели в соответствии с решением Распорядителя, согласованным с Министерством финансов Мурманской области в определяемом им порядке.

### 3. Отчетность

3.1. Муниципальные районы ежемесячно, в срок не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, предоставляют Распорядителю отчет о расходовании субсидий и об исполнении показателей результативности, по форме согласно приложению к настоящим Правилам.

3.2. Распорядитель ежемесячно, не позднее 25-го числа месяца, следующего за отчетным, предоставляет в Министерство финансов Мурманской области отчет, связанный с использованием субсидий, в разрезе муниципальных районов согласно приложению к настоящим Правилам.

### 4. Контроль за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий

4.1. Глава администрации муниципального района несет ответственность за целевое и эффективное использование субсидии, за нарушение условий, установленных настоящими Правилами, за достоверность сведений, предоставляемых Распорядителю, подтверждающих целевое использование субсидии.

4.2. Контроль за соблюдением муниципальными районами условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидии, осуществляется Распорядителем и органами государственного (муниципального) финансового контроля.







17. Приложение № 15 к Программе изложить в редакции:

«Приложение № 15  
к Программе

**Правила  
предоставления, распределения и расходования субсидий  
из областного бюджета бюджетам муниципальных образований  
на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт  
мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных  
дорогах общего пользования местного значения**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок предоставления, распределения и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее - субсидии).

2. В настоящих Правилах используются следующие основные термины и понятия:

- автомобильная дорога, дорожная деятельность, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт - в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- классификация автомобильных дорог - в соответствии со статьей 5 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- состав работ по капитальному ремонту и ремонту искусственных сооружений - в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.

3. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по реконструкции, ремонту и капитальному ремонту мостов и путепроводов, предназначенных для движения транспортных средств, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее - расходные обязательства), в том числе вновь начинаемых и переходящих объектов реконструкции, ремонта и капитального ремонта.

Субсидии не предоставляются муниципальному образованию, являющемуся получателем субсидии из областного бюджета на осуществление

функций административного центра Мурманской области.

4. Общий объем субсидии устанавливается в соответствии с бюджетной росписью, в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на эти цели.

5. Общий размер субсидии, предоставляемой муниципальному образованию в соответствующем финансовом году, не может превышать 50 млн. рублей.

6. Субсидии могут предоставляться в отношении объектов, реализация мероприятий по реконструкции, ремонту и капитальному ремонту которых намечена на период до двух лет.

7. Условиями получения субсидии муниципальным образованием являются:

а) наличие муниципального дорожного фонда;

б) наличие соответствующих целям предоставления субсидии, установленным пунктом 3 настоящих Правил, утвержденных органами местного самоуправления программ и мероприятий в указанных программах в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

в) наличие в местных бюджетах (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

г) наличие отчета по обследованию и испытаниям искусственного сооружения с заключением о необходимости проведения работ по реконструкции, ремонту или капитальному ремонту;

д) наличие паспорта искусственного сооружения;

е) наличие утвержденной в установленном порядке проектной документации на объекты реконструкции, ремонта и капитального ремонта с положительным заключением государственной экспертизы проектной документации (в отношении проектной документации по ремонту необходимо представление заключения о достоверности определения сметной стоимости работ по объекту);

ж) заключение соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета местному бюджету, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, на софинансирование которых предоставляется субсидия, и ответственность за невыполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

8. Если за счет средств субсидии осуществляется закупка товаров, работ, услуг конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (открытый конкурс, конкурс с ограниченным участием, двухэтапный конкурс, аукцион в электронной форме, запрос предложений) (далее - закупка), обязательным условием предоставления субсидии является централизация закупок в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок

товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (за исключением случаев, когда такие закупки осуществляются уполномоченным органом, уполномоченным учреждением из числа муниципальных органов, муниципальных казенных учреждений городских округов и муниципальных районов Мурманской области, полномочия которых определены решениями органов местного самоуправления). В этом случае определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) осуществляется уполномоченным органом, уполномоченным учреждением, полномочия которого определены решением Правительства Мурманской области.

9. Организатором мероприятия по предоставлению субсидии является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее - Министерство), которое осуществляет:

а) определение дат приема и рассмотрения заявок на предоставление субсидии;

б) прием заявок с установленными пунктом 12 Правил документами и их регистрацию;

в) проверку соответствия заявок требованиям предоставления субсидии, систематизацию, учет и хранение заявок в течение трех лет;

г) распределение субсидий по итогам рассмотрения заявок.

10. Состав комиссии по рассмотрению заявок и регламент ее работы утверждаются приказом Министерства.

11. Решение о предоставлении субсидии принимается по итогам рассмотрения заявок муниципальных образований.

12. Муниципальные образования, претендующие на получение субсидии, в составе заявки представляют следующие документы:

а) заверенные копии утвержденных в установленном порядке муниципальных программ, соответствующих целям предоставления субсидий, установленным пунктом 3 настоящих Правил;

б) заверенную копию нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия, в размере, достаточном для обеспечения заявленного софинансирования за счет средств местного бюджета;

г) заверенные копии научно-технических отчетов по обследованию и испытаниям искусственных сооружений с заключением о необходимости проведения работ по реконструкции, ремонту или капитальному ремонту;

д) заверенные копии паспортов искусственных сооружений;

е) заверенные копии утвержденной в установленном порядке проектной документации на объекты реконструкции, ремонта и капитального ремонта с положительным заключением государственной экспертизы проектной документации (в отношении проектной документации по ремонту необходимо представление заключения о достоверности определения сметной стоимости работ по объекту);

ж) заверенные копии нормативных правовых актов об утверждении

проектной документации на объекты реконструкции, ремонта и капитального ремонта, получившей положительное заключение государственной экспертизы (получившей заключение о достоверности определения сметной стоимости работ по объекту);

з) расчет начальной (максимальной) цены контракта с указанием источников финансирования;

и) графические материалы, характеризующие расположение объекта;

к) копии правоустанавливающих документов на земельный участок;

л) пояснительную записку, характеризующую состояние объектов с обоснованием социального значения.

13. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии устанавливается не выше 95 % и не ниже 5 %.

14. По итогам рассмотрения заявок на получение субсидии Министерством формируется перечень объектов, подлежащих софинансированию из областного бюджета Мурманской области, с разбивкой по годам реализации, который является приложением к государственной программе Мурманской области «Развитие транспортной системы».

15. При проведении процедуры приема заявок на получение субсидии в последующие годы перечень объектов, указанный в п. 14 Правил, может быть дополнен без изменения очередности финансирования уже включенных в него объектов.

Изменение очередности финансирования объектов, включенных в указанный в п. 14 Правил перечень, возможно только на основании обращения муниципального образования, собственностью которого является объект производства работ, по согласованию с другими муниципальными образованиями, чьи объекты включены в перечень объектов, подлежащих софинансированию из областного бюджета Мурманской области.

16. Приоритетность объектов, представленных на получение субсидий в текущем финансовом году, определяется исходя из условий отсутствия альтернативного проезда и численности населения, постоянно пользующегося данным искусственным сооружением для проезда автотранспорта, а также уровня расчетной бюджетной обеспеченности муниципального образования. Численность населения, постоянно пользующегося данным искусственным сооружением, определяется на 1 января года предоставления заявки на субсидию на основании статистических данных.

Приоритетным считается тот объект, в отношении которого не существует возможности альтернативного проезда.

В случае если представлены несколько объектов, в отношении которых не существует возможности альтернативного проезда с равным количеством постоянных пользователей, то приоритетным считается объект муниципального образования с меньшим уровнем расчетной бюджетной обеспеченности муниципальных районов (городских округов) на текущий финансовый год, определенный в соответствии с Законом Мурманской области

от 10.12.2007 № 916-01-ЗМО «О межбюджетных отношениях в Мурманской области».

Для поселений, входящих в состав муниципального района, применяется уровень бюджетной обеспеченности соответствующего муниципального района.

17. Целевым показателем результативности использования субсидии является протяженность искусственного сооружения, приведенного в нормативное состояние за счет субсидий (пог. м), и (или) процент готовности объекта (для объектов, реализация которых рассчитана на период более 1 года).

Министерство осуществляет оценку результативности предоставления субсидии на основании сравнения значения показателя результативности предоставления субсидии, установленного соглашением, и фактически достигнутого по итогам отчетного года значения показателя результативности предоставления субсидии.

Отчет об исполнении муниципальным образованием условий предоставления и расходования субсидии представляется в Министерство ежемесячно, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным.

18. Органам местного самоуправления рекомендуется согласовывать с Министерством документацию по торгам, а также включать представителя Министерства в комиссию по торгам (по предварительному согласованию с Министерством), в случае когда за счет средств субсидии осуществляется закупка товаров, работ, услуг конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (открытый конкурс, конкурс с ограниченным участием, двухэтапный конкурс, аукцион в электронной форме, запрос предложений), и закупки осуществляются уполномоченным органом, уполномоченным учреждением из числа муниципальных органов, муниципальных казенных учреждений городских округов и муниципальных районов Мурманской области, полномочия которых определены решениями органов местного самоуправления.

19. Решение о предоставлении субсидии принимается по итогам рассмотрения заявок муниципальных образований. Подача заявок и их рассмотрение осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

20. В соответствии с протоколом рассмотрения заявок и принятым решением с муниципальными образованиями, чьи объекты подлежат финансированию, заключаются соглашения на весь период производства работ по объекту.

21. Соглашение должно содержать положения, предусмотренные пунктом 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП.

Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Мурманской области.

22. В случае нецелевого использования субсидии, а также невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с

пунктом 24 настоящих Правил применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

23. При применении мер принуждения, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации, ответственность за несвоевременное завершение работ на объектах несет муниципальное образование.

24. В случае если в отчетном финансовом году муниципальным образованием допущены нарушения обязательств по достижению целевых показателей, предусмотренных соглашением, объем субсидии, предусмотренный местному бюджету на текущий финансовый год, подлежит сокращению пропорционально уровню недостигнутых целевых показателей.

Предложения по сокращению объема субсидии, предусмотренного местному бюджету на текущий финансовый год, вносятся Министерством в Министерство финансов Мурманской области.

При отсутствии объема субсидии на текущий финансовый год и для субсидий, источником финансового обеспечения которых является субсидия из федерального бюджета бюджету Мурманской области, объем средств, подлежащий возврату в областной бюджет, определяется по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1, \text{ где:}$$

$V_{\text{субсидии}}$  - размер субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

$m$  - количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности предоставления субсидии, имеет положительное значение;

$n$  - общее количество показателей результативности предоставления субсидии;

$k$  - коэффициент возврата субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в областной бюджет, в размере субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году ( $V_{\text{субсидии}}$ ), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором доходов областного бюджета, осуществляющим администрирование доходов областного бюджета от возврата остатков субсидий.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

$D_i$  - индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности предоставления субсидии.



При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности предоставления субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности предоставления субсидии, определяется:

а) для показателей результативности предоставления субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

$T_i$  - фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результативности предоставления субсидии на отчетную дату;

$S_i$  - плановое значение  $i$ -го показателя результативности предоставления субсидии, установленное соглашением;

б) для показателей результативности предоставления субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i$$

25. Перечисление субсидий в местные бюджеты осуществляется на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для кассового обслуживания исполнения местных бюджетов, на лицевой счет соответствующего администратора доходов, уполномоченного на использование субсидии.

В случае если объем бюджетных ассигнований в местном бюджете на исполнение расходного обязательства муниципального образования предусмотрен в объеме, превышающем размер расходного обязательства муниципального образования в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, то указанные бюджетные ассигнования предусматриваются по иным кодам классификации расходов, отличным от кодов классификации расходов местных бюджетов, по которым предусмотрены бюджетные ассигнования на исполнение расходного обязательства муниципального образования, софинансируемого из областного бюджета, либо уровень софинансирования, указываемый в соглашении, рассчитывается исходя из общего объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на исполнение расходного обязательства, и суммы субсидии, предоставляемой из областного бюджета.

26. Основанием для перечисления субсидий являются заявки по форме, утвержденной Министерством, подтвержденные актами формы КС-2 и справками о стоимости выполненных работ формы КС-3.

27. Не использованные в текущем финансовом году средства субсидий подлежат возврату в доход областного бюджета.

В соответствии с решением Министерства о наличии потребности в средствах субсидии, не использованных в текущем финансовом году, средства в объеме, не превышающем остатка субсидии, могут быть возвращены в очередном финансовом году в доход бюджета, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления указанных субсидий.

В случае если неиспользованный остаток средств субсидий не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Мурманской области.

28. Нарушение финансовым органом (главным распорядителем (распорядителем) и получателем средств бюджета, которому предоставлены субсидии) условий предоставления субсидии влечет бесспорное взыскание субсидии и (или) приостановление (сокращение) предоставления субсидии.

Приостановление (сокращение) предоставления субсидий осуществляется в порядке, установленном Министерством финансов Мурманской области.

29. В случаях, когда из областного бюджета выделяются дополнительные средства на предоставление субсидий, Министерство распределяет указанные средства между объектами, включенными в перечень, указанный в п. 14 Правил, в соответствии с порядком очередности.

30. Контроль за соблюдением получателями субсидий условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидий, осуществляется Министерством и органами финансового контроля Мурманской области.»

18. Приложение № 16 к Программе изложить в редакции:

«Приложение № 16  
к Программе

### **Правила**

**предоставления, распределения и расходования субсидий  
из областного бюджета бюджетам муниципальных образований  
на эксплуатацию и техническое обслуживание работающих  
в автоматическом режиме специальных технических средств  
фиксации административных правонарушений в области  
дорожного движения, расположенных на автомобильных  
дорогах общего пользования местного значения**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок предоставления, распределения и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на эксплуатацию и техническое обслуживание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств фиксации административных правонарушений в области дорожного движения (далее - прибор), расположенных на автомобильных дорогах общего

пользования местного значения (далее - субсидии).

2. В настоящих Правилах используются следующие основные термины и понятия:

- автомобильная дорога, дорожная деятельность - в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- классификация автомобильных дорог - в соответствии со статьей 5 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по эксплуатации и техническому обслуживанию функционирующих приборов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, включая установку новых приборов (далее - расходные обязательства).

Приобретение новых приборов взамен вышедших из строя на автомобильных дорогах общего пользования местного значения финансируется за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации и не является расходным обязательством муниципального образования.

4. Общий объем субсидии устанавливается в соответствии с бюджетной росписью, в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на эти цели.

5. Размер субсидии на каждый прибор, предоставляемой муниципальному образованию в текущем финансовом году, равен средней цене обслуживания одного прибора, установленного на дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области и находящегося в собственности региона, по итогам заключенных государственных контрактов в отчетном финансовом году.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования, определяется по следующей формуле:

$S_i = C_{ср} \times K_i \times N$ , где:

$S_i$  - размер субсидии  $i$ -му муниципальному району на эксплуатацию и техническое обслуживание приборов;

$C_{ср}$  - средняя цена ежемесячного обслуживания одного прибора;

$K_i$  - количество функционирующих приборов, находящихся в собственности  $i$ -го муниципального образования;

$N$  - общее количество месяцев работы приборов.

Общий объем субсидий, предоставляемых муниципальным образованиям ( $S_{суб}$ ), определяется по следующей формуле:

$S_{суб} = S_{i1} + S_{i2} + \dots + S_{iN}$ , где:

$S_{i1} + S_{i2} + \dots + S_{iN}$  - объем субсидии, рассчитываемый для каждого муниципального образования.

6. Субсидии предоставляются при выполнении муниципальным

образованием следующих условий:

а) наличие муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих целям и задачам государственных программ Мурманской области, и мероприятий в указанных программах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

б) наличие в местных бюджетах (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

в) наличие в собственности муниципального образования функционирующих приборов;

г) заключение соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета местному бюджету, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, на софинансирование которых предоставляется субсидия, и ответственность за невыполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

7. Если за счет средств субсидии осуществляется закупка товаров, работ, услуг конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (открытый конкурс, конкурс с ограниченным участием, двухэтапный конкурс, аукцион в электронной форме, запрос предложений) (далее - закупка), обязательным условием предоставления субсидии является централизация закупок в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (за исключением случаев, когда такие закупки осуществляются уполномоченным органом, уполномоченным учреждением из числа муниципальных органов, муниципальных казенных учреждений городских округов и муниципальных районов Мурманской области, полномочия которых определены решениями органов местного самоуправления). В этом случае определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) осуществляется уполномоченным органом, уполномоченным учреждением, полномочия которого определены решением Правительства Мурманской области.

Средства субсидии также могут быть использованы на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил, без применения конкурентных способов определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей), предусмотренных Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», в случае, если соответствующие работы будут поручены органами местного самоуправления подведомственному муниципальному бюджетному учреждению (цели и виды деятельности которого отвечают в том числе требованиям, предъявляемым к деятельности по осуществлению мероприятий, на которые предоставлена субсидия) путем включения в муниципальное задание.

8. Организатором мероприятия по предоставлению субсидии является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее - Министерство), которое осуществляет:

а) определение дат приема от муниципальных образований документов, установленных пунктом 11 Правил для получения субсидии, а также их рассмотрение и регистрацию;

б) проверку соответствия представленных документов требованиям предоставления субсидии, систематизацию, учет и хранение в течение трех лет;

в) распределение субсидий по итогам рассмотрения документов.

9. Состав комиссии по рассмотрению документов и регламент ее работы утверждаются приказом Министерства.

10. Решение о предоставлении субсидии принимается по итогам рассмотрения документов муниципальных образований. Подача документов и их рассмотрение осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

11. Муниципальные образования, претендующие на получение субсидии, направляют в Министерство следующие документы:

а) заверенные копии утвержденных в установленном порядке муниципальных программ, соответствующих целям предоставления субсидий, установленным пунктом 3 настоящих Правил;

б) заверенную копию нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия, в размере, достаточном для обеспечения заявленного софинансирования за счет средств местного бюджета;

в) копии документов, подтверждающих наличие приборов в собственности муниципального образования (выписка из реестра муниципального имущества);

г) пояснительную записку, характеризующую состояние приборов, места установки и т.д.

12. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии устанавливается в размере 95 %.

13. Целевым показателем результативности использования субсидии является процентное соотношение дней функционирования приборов в году к нормативу дней функционирования приборов в году, установленному Министерством в зависимости от времени установки прибора, равное 80 %.

14. Отчет об исполнении муниципальным образованием условий предоставления и расходования субсидии представляется в Министерство ежемесячно, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным.

15. Органам местного самоуправления рекомендуется согласовывать с Министерством документацию по торгам, а также включать представителя Министерства в комиссию по торгам (по предварительному согласованию с Министерством), в случае когда за счет средств субсидии осуществляется закупка товаров, работ, услуг конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (открытый конкурс, конкурс с

ограниченным участием, двухэтапный конкурс, аукцион в электронной форме, запрос предложений), и закупки осуществляются уполномоченным органом, уполномоченным учреждением из числа муниципальных органов, муниципальных казенных учреждений городских округов и муниципальных районов Мурманской области, полномочия которых определены решениями органов местного самоуправления.

16. В соответствии с протоколом рассмотрения документов, направленных муниципальными образованиями для получения субсидии, и принятым решением с муниципальными образованиями, чьи расходы по эксплуатации и техническому обслуживанию приборов подлежат финансированию, заключаются соглашения.

Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Мурманской области.

17. Соглашение должно содержать следующие положения:

а) реквизиты муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, и перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

б) перечень объектов капитального строительства и (или) планируемых к приобретению объектов недвижимого имущества - в отношении субсидий на капитальные вложения в объекты муниципальной собственности;

в) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в местный бюджет, а также объем бюджетных ассигнований местного бюджета на исполнение соответствующих расходных обязательств;

г) уровень софинансирования из областного бюджета (в процентах) от объема расходного обязательства муниципального образования, не превышающий предельный уровень софинансирования, установленный Порядком определения и установления предельного уровня софинансирования из областного бюджета расходных обязательств муниципальных образований, за исключением случаев, установленных пунктом 3 названного Порядка.

д) значения целевых показателей результативности предоставления субсидии и обязательства муниципального образования по их достижению (в случае предоставления субсидии в целях софинансирования расходного обязательства муниципального образования, предусматривающего реализацию более одного мероприятия, значения целевых показателей результативности предоставления субсидии устанавливаются по каждому мероприятию);

е) обязательства муниципального образования по согласованию с соответствующими субъектами бюджетного планирования в случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами Правительства Мурманской области, муниципальных программ, софинансируемых за счет средств областного бюджета, и внесение в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) целевых показателей результативности муниципальных программ и (или) изменение состава мероприятий указанных программ, на которые предоставляются субсидии;

ж) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, а также о достижении значений показателей результативности предоставления субсидии;

з) осуществление контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

и) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений целевых показателей результативности предоставления субсидий;

к) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

л) условие о заключении муниципальным районом соглашения с городским и (или) сельским поселением, в случае если субсидия используется муниципальным районом на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления поселений по вопросам местного значения, с учетом положений настоящего пункта и выполнения установленных для муниципального района значений целевых показателей;

м) условие о централизации закупок с учетом положений подпункта 2 пункта 5 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП (в случае осуществления закупки товаров, работ, услуг конкурентными способами);

н) осуществление не реже одного раза в месяц проверки технического состояния приборов с составлением акта работоспособности приборов;

о) обязательство муниципального образования о представлении в Министерство после завершения отчетного периода актов выполненных работ (оказанных услуг) и счетов-фактур, выставленных подрядной организацией за эксплуатацию и техническое обслуживание приборов, на всю сумму принятых работ (в случае осуществления закупки товаров, работ, услуг конкурентными способами).

18. В случае нецелевого использования субсидии, а также невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с пунктом 20 настоящих Правил применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

19. При применении мер принуждения, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации, ответственность за эксплуатацию и техническое обслуживание приборов несет муниципальное образование.

20. В случае если в отчетном финансовом году муниципальным образованием допущены нарушения обязательств по достижению целевых показателей, предусмотренных соглашением, объем субсидии, предусмотренный местному бюджету на текущий финансовый год, подлежит сокращению пропорционально уровню недостигнутых целевых показателей.

Предложения по сокращению объема субсидии, предусмотренного

местному бюджету на текущий финансовый год, вносятся Министерством в Министерство финансов Мурманской области.

При отсутствии объема субсидии на текущий финансовый год и для субсидий, источником финансового обеспечения которых является субсидия из федерального бюджета бюджету Мурманской области, объем средств, подлежащий возврату в областной бюджет, определяется по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1, \text{ где:}$$

$V_{\text{субсидии}}$  - размер субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

$m$  - количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности предоставления субсидии, имеет положительное значение;

$n$  - общее количество показателей результативности предоставления субсидии;

$k$  - коэффициент возврата субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в областной бюджет, в размере субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году ( $V_{\text{субсидии}}$ ), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором доходов областного бюджета, осуществляющим администрирование доходов областного бюджета от возврата остатков субсидий.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

$D_i$  - индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности предоставления субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности предоставления субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности предоставления субсидии, определяется:

а) для показателей результативности предоставления субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

$T_i$  - фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результативности предоставления субсидии на отчетную дату;



$S_i$  - плановое значение  $i$ -го показателя результативности предоставления субсидии, установленное соглашением;

б) для показателей результативности предоставления субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i$$

Приостановление (сокращение) предоставления субсидий осуществляется в порядке, установленном Министерством финансов Мурманской области.

21. Перечисление субсидий в местные бюджеты осуществляется на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для кассового обслуживания исполнения местных бюджетов, на лицевой счет соответствующего администратора доходов, уполномоченного на использование субсидии, в размере, указанном в пункте 5 настоящих Правил.

В случае если объем бюджетных ассигнований в местном бюджете на исполнение расходного обязательства муниципального образования предусмотрен в объеме, превышающем размер расходного обязательства муниципального образования в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, то указанные бюджетные ассигнования предусматриваются по иным кодам классификации расходов, отличным от кодов классификации расходов местных бюджетов, по которым предусмотрены бюджетные ассигнования на исполнение расходного обязательства муниципального образования, софинансируемого из областного бюджета, либо уровень софинансирования, указываемый в соглашении, рассчитывается исходя из общего объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на исполнение расходного обязательства, и суммы субсидии, предоставляемой из областного бюджета.

22. Основанием для перечисления субсидий являются заявки по форме, утвержденной Министерством.

23. Не использованные в текущем финансовом году средства субсидий подлежат возврату в доход областного бюджета.

В соответствии с решением Министерства о наличии потребности в средствах субсидии, не использованных в текущем финансовом году, средства в объеме, не превышающем остатка субсидии, могут быть возвращены в очередном финансовом году в доход бюджета, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления указанных субсидий.

В случае если неиспользованный остаток средств субсидий не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Мурманской области.

24. Нарушение финансовым органом (главным распорядителем (распорядителем) и получателем средств бюджета, которому предоставлены

субсидии) условий предоставления субсидии влечет бесспорное взыскание субсидии и (или) приостановление (сокращение) предоставления субсидии.

Приостановление (сокращение) предоставления субсидий осуществляется в порядке, установленном Министерством финансов Мурманской области.

25. Контроль за соблюдением получателями субсидий условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидий, осуществляется Министерством и органами финансового контроля Мурманской области.»

19. Приложение № 17 к Программе изложить в редакции:

«Приложение № 17  
к Программе

**Перечень мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, работы по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту которых подлежат софинансированию за счет средств областного бюджета**

№ п/п	Наименование муниципального образования, получателя субсидии	Наименование объекта	Год софинансирования работ за счет средств субсидий	Сумма предоставляемой субсидии, руб.
1.	г.п. Кандалакша	Строительство автодорожно-пешеходного моста через реку Колвица в с. Колвица г.п. Кандалакша Мурманской области	2017	24 812 214,00
2.	ЗАО г. Североморск	Реконструкция участка проезда (моста) в нп Североморск-3	2017	23 549 797,00
3.	г. Кировск	Реконструкция мостов и путепроводов в Кировском и Апатитском районах Мурманской области. Мост через р. Белая на автодороге к базисному складу ВМ	2018	50 000 000,00»

20. Дополнить Программу приложением № 18 следующего содержания:

«Приложение № 18  
к Программе

**Правила  
предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из  
областного бюджета бюджетам муниципальных образований для  
осуществления расходов, связанных с предоставлением субсидий  
организациям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и  
багажа на муниципальных маршрутах**

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила определяют цели, условия и порядок предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований для осуществления расходов, связанных с предоставлением субсидий организациям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам (далее – трансферты).

В настоящих Правилах используются понятия в соответствии с Законами Мурманской области от 28.05.2004 № 483-01-ЗМО «О государственном регулировании цен на территории Мурманской области», от 13.07.2009 № 1133-01-ЗМО «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области».

1.2. Трансферты предоставляются в целях поддержки муниципальных образований, осуществляющих расходы на возмещение недополученных доходов юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям (далее – перевозчики), осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах по установленным органами местного самоуправления ценам (тарифам) для потребителей.

1.3. Главным распорядителем как получателем средств областного бюджета, выделяемых на предоставление трансфертов муниципальным образованиям, является исполнительный орган государственной власти Мурманской области, осуществляющий функции по формированию и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта (далее - Распорядитель).

1.4. Трансферты предоставляются за счет и в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Распорядителю на соответствующий финансовый год.

1.5. Трансферты предоставляются муниципальным образованиям, на территории которых организованы регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам.

## 2. Условия и порядок предоставления трансфертов

2.1. Обязательными условиями для предоставления трансфертов муниципальным образованиям являются:

2.1.1. Наличие мероприятий, соответствующих цели предоставления трансфертов, установленной пунктом 1.2 настоящих Правил, в утвержденных органами местного самоуправления программах.

2.1.2. Наличие в местных бюджетах (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на предоставление субсидий транспортным организациям в целях, установленных в п. 1.2 настоящих Правил.

2.1.3. Наличие в реестрах муниципальных маршрутов регулярных перевозок, размещенных на официальных сайтах уполномоченных органов местного самоуправления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, сведений о муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации.

2.1.4. Наличие муниципальных правовых актов, устанавливающих цены (тарифы) для потребителей на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в рамках предельных (максимальных) тарифов для перевозчиков, установленных исполнительным органом государственной власти Мурманской области, осуществляющим функции в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на перевозки пассажиров и багажа на территории Мурманской области.

2.1.5. Наличие муниципального правового акта о предоставлении субсидий перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах по установленным органами местного самоуправления ценам (тарифам) для потребителей.

2.2. Трансферты предоставляются муниципальным районам, городским поселениям и городским округам.

Предоставление трансфертов городским поселениям осуществляется через муниципальные районы, в состав которых входят эти поселения, при условии заключения трехстороннего соглашения между Распорядителем, муниципальным районом и городским поселением в соответствии с формой, утвержденной приказом Распорядителя (далее – Соглашение).

Соглашение должно содержать следующие положения:

- а) целевое назначение трансфертов;
- б) размер предоставляемых трансфертов, условия предоставления и расходования трансфертов;
- в) значения целевых показателей результативности использования трансфертов и обязательства муниципального образования по их достижению;

г) условия и порядок возврата и (или) приостановления (сокращения) трансфертов в случае нарушения муниципальным образованием условий предоставления трансфертов, предусмотренных соглашением;

д) обязательство муниципального образования о представлении Распорядителю отчета о расходовании трансфертов в срок не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным;

е) осуществление контроля за соблюдением муниципальным образованием условий, целей и порядка предоставления и расходования трансфертов;

ж) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений целевых показателей результативности предоставления трансфертов.

2.3. Основанием для отказа муниципальному образованию в предоставлении трансфертов является:

1) непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 3.1 настоящих Правил;

2) недостоверность представленной информации.

2.4. Сумма трансфертов бюджету муниципального образования, определяется по следующей формуле:

$Странсф.i = Рсубс.i \times K$ , где:

Странсф.i – сумма трансфертов i-му муниципальному образованию;

Рсубс.i – потребность i-го муниципального образования в бюджетных ассигнованиях на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах, по ценам (тарифам) для потребителей, установленным i-м органом местного самоуправления;

K – корректирующий коэффициент, применяемый в зависимости от уровня расчетной бюджетной обеспеченности.

Корректирующий коэффициент принимается в зависимости от уровня расчетной бюджетной обеспеченности муниципального образования на текущий финансовый год, определенного в соответствии с Законом Мурманской области от 10.12.2007 № 916-01-ЗМО «О межбюджетных отношениях в Мурманской области»:

Уровень бюджетной обеспеченности	Корректирующий коэффициент
выше 1	25%
ниже 1	50%

Для поселений, входящих в состав муниципального района, применяется уровень бюджетной обеспеченности соответствующего муниципального района.

2.5. Потребность i-го муниципального образования в бюджетных ассигнованиях на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа на

муниципальных маршрутах по ценам (тарифам) для потребителей, установленным  $i$ -м органом местного самоуправления, определяется по формуле:

$$P_{\text{субс.}i} = \sum_{N_{\text{с}}}^p (ПТi - УТ_{\text{пасс.}i}) \times V_{\text{пер.}i}, \text{ где:}$$

$p$  - количество перевозчиков;

$N_{\text{с}}$  - количество видов сообщений (город/пригород/межгород);

$ПТi$  – предельный (максимальный) тариф для  $i$ -го перевозчика на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствующем сообщении, определенный исполнительным органом государственной власти Мурманской области, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области (далее - орган регулирования).

$УТ_{\text{пасс.}i}$  – цена (тариф) для потребителей на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствующем сообщении, установленная  $i$ -м органом местного самоуправления.

В случае, если  $УТ_{\text{пасс.}i}$  ниже цены (тарифа) предшествующего периода регулирования:

- в расчет принимается тариф предшествующего периода регулирования;
- при применении органом регулирования коэффициента роста цен к тарифу на межмуниципальном пригородном сообщении в 2018 году аналогичный коэффициент увеличения тарифа применяется к тарифу предшествующего периода регулирования с той же даты;

$V_{\text{пер.}i}$  - объем перевозок пассажиров и багажа (количество поездок пассажиров/багажа в единицах, пассажирооборот в пассажиро-километрах), выполненный  $i$ -м перевозчиком в отчетный период на маршрутах, включенных в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

Объем перевозок пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщениях определяется по данным автоматизированной системы учета и оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа (далее – АСУОП).

Объем перевозок пассажиров и багажа в междугородном сообщении определяется путем деления доходов от реализации разовых проездных билетов, отраженных в бухгалтерском учете, на тариф на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования, установленный исполнительным органом государственной власти, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области.

2.6. Общий объем трансфертов, предоставляемых муниципальным образованиям (Странсф), определяется по следующей формуле:

$$\text{Странсф.} = \text{Странсф.}i1 + \text{Странсф.}i2 + \dots + \text{Странсф.}iN_{\text{с}}, \text{ где:}$$

Странсф.i1, Странсф.i2, ... S трансф.i№ – объем трансфертов, рассчитываемый для каждого муниципального образования.

2.7. Полученные муниципальными районами суммы трансфертов могут быть распределены между городскими поселениями, входящими в их состав, в соответствии с подпунктами 2.4, 2.5 пункта 2 настоящих Правил.

2.8. Показателем результативности использования трансфертов является объем перевозок пассажиров (в городском сообщении - количество поездок пассажиров в единицах, в пригородном и междугородном сообщениях - пассажирооборот в пасс.-км).

Результативность оценивается Распорядителем исходя из степени достижения установленных Соглашением значений целевых показателей.

2.9. В случае недостижения муниципальным образованием значений целевых показателей результативности предоставления трансфертов объем трансфертов конкретному муниципальному образованию на следующий финансовый год подлежит сокращению на 1 процент за каждый процент невыполнения показателя результативности.

2.10. Высвобождающиеся средства областного бюджета, предусмотренные на предоставление трансфертов, могут быть перераспределены между другими муниципальными образованиями, имеющими право на получение трансфертов.

2.11. Трансферты перечисляются на счет территориального органа Федерального казначейства, открытый для кассового обслуживания исполнения местного бюджета, на лицевой счет соответствующего администратора доходов, уполномоченного на использование трансферта.

2.12. Основанием для перечисления трансфертов являются отчеты и заявки по форме, утвержденной Распорядителем.

2.13. Муниципальные образования Мурманской области, получающие трансферты, предоставляют перевозчику, осуществляющему регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах по установленным органами местного самоуправления ценам (тарифам) для потребителей, субсидии на возмещение недополученных доходов в соответствии с требованиями статьи 78 Бюджетного кодекса РФ.

2.14. В случае если объем трансфертов, предоставленных за последний месяц отчетного года меньше указанного в отчете объема трансфертов, недостающая сумма погашается за счет бюджетных ассигнований областного бюджета на предоставление трансфертов, предусмотренных Распорядителю на очередной финансовый год.

2.15. Не использованные в текущем финансовом году трансферты подлежат возврату в доход областного бюджета.

В случае если неиспользованный остаток трансфертов не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, установленном Министерством финансов Мурманской области.



2.16. Зачисленные в доход областного бюджета остатки трансфертов, не использованные в текущем финансовом году, могут быть возвращены бюджетам муниципальных образований в очередном финансовом году при установлении наличия потребности в использовании их на те же цели в соответствии с решением Распорядителя, согласованным с Министерством финансов Мурманской области.

### 3. Отчетность

3.1. Муниципальные образования ежемесячно предоставляют Распорядителю отчет о расходовании трансфертов в срок не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, по форме, утвержденной приказом Распорядителя.

3.2. Распорядитель ежемесячно, не позднее 25-го числа месяца, следующего за отчетным, предоставляет в Министерство финансов Мурманской области отчет, связанный с использованием трансфертов, в разрезе муниципальных образований по форме, утвержденной приказом Распорядителя.

### 4. Контроль за соблюдением условий, целей и порядка предоставления трансфертов

4.1. Глава администрации муниципального образования несет ответственность за целевое и эффективное использование трансфертов, за нарушение условий, установленных настоящими Правилами, за достоверность сведений, предоставляемых Распорядителю, подтверждающих целевое использование трансфертов.

4.2. Контроль за соблюдением муниципальным образованием условий, целей и порядка, установленных при предоставлении трансфертов, осуществляется Распорядителем и органами государственного (муниципального) финансового контроля Мурманской области.»

21. Дополнить программу приложением № 19 следующего содержания:

«Приложение №19  
к Программе

**Правила предоставления, распределения и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на разработку проектной документации по реконструкции, ремонту и капитальному ремонту мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок предоставления, распределения и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на разработку проектной документации по реконструкции, ремонту и капитальному ремонту мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее - субсидии).

2. В настоящих Правилах используются следующие основные термины и понятия:

- автомобильная дорога, дорожная деятельность, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт - в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- классификация автомобильных дорог - в соответствии со статьей 5 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- состав работ по капитальному ремонту и ремонту искусственных сооружений - в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.

3. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по разработке проектной документации на реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт мостов и путепроводов, предназначенных для движения транспортных средств, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее - расходные обязательства).

Субсидии не предоставляются муниципальному образованию, являющемуся получателем субсидии из областного бюджета на осуществление функций административного центра Мурманской области.

4. Общий объем субсидии устанавливается в соответствии с бюджетной росписью, в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на эти цели.

5. Общий размер субсидии, предоставляемой муниципальному образованию в соответствующем финансовом году, не может превышать 5 млн. рублей.

6. Субсидии могут предоставляться в отношении объектов, реализация мероприятий по разработке проектной документации которых намечена на период до двух лет.

7. Условиями получения субсидии муниципальным образованием являются:

- а) наличие муниципального дорожного фонда;
- б) наличие соответствующих целям предоставления субсидии, установленным пунктом 3 настоящих Правил, утвержденных органами местного самоуправления программ и мероприятий в указанных программах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;
- в) наличие в местных бюджетах (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;
- г) наличие отчета по обследованию и испытаниям искусственного сооружения с заключением о необходимости проведения работ по реконструкции, ремонту или капитальному ремонту;
- д) наличие паспорта искусственного сооружения;
- е) заключение соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета местному бюджету, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, на софинансирование которых предоставляется субсидия, и ответственность за невыполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

8. Если за счет средств субсидии осуществляется закупка товаров, работ, услуг конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (открытый конкурс, конкурс с ограниченным участием, двухэтапный конкурс, аукцион в электронной форме, запрос предложений) (далее - закупка), обязательным условием предоставления субсидии является централизация закупок в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (за исключением случаев, когда такие закупки осуществляются уполномоченным органом, уполномоченным учреждением из числа муниципальных органов, муниципальных казенных учреждений городских округов и муниципальных районов Мурманской области, полномочия которых определены решениями органов местного самоуправления). В этом случае определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) осуществляется уполномоченным органом, уполномоченным учреждением, полномочия которого определены решением Правительства Мурманской области.

9. Организатором мероприятия по предоставлению субсидии является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее - Министерство), которое осуществляет:

- а) определение дат приема и рассмотрения заявок на предоставление субсидии;
- б) прием заявок с установленными пунктом 12 настоящих Правил документами и их регистрацию;
- в) проверку соответствия заявок требованиям предоставления субсидии,

систематизацию, учет и хранение заявок в течение трех лет;

г) распределение субсидий по итогам рассмотрения заявок.

10. Состав комиссии по рассмотрению заявок и регламент ее работы утверждаются приказом Министерства.

11. Решение о предоставлении субсидии принимается по итогам рассмотрения заявок муниципальных образований.

12. Муниципальные образования, претендующие на получение субсидии, в составе заявки представляют следующие документы:

а) заверенные копии утвержденных в установленном порядке муниципальных программ, соответствующих целям предоставления субсидий, установленным пунктом 3 настоящих Правил;

б) заверенную копию нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия, в размере, достаточном для обеспечения заявленного софинансирования за счет средств местного бюджета;

в) заверенные копии научно-технических отчетов по обследованию и испытаниям искусственных сооружений с заключением о необходимости проведения работ по реконструкции, ремонту или капитальному ремонту;

г) заверенные копии паспортов искусственных сооружений;

д) расчет начальной (максимальной) цены контракта с указанием источников финансирования;

е) графические материалы, характеризующие расположение объекта;

ж) копии правоустанавливающих документов на земельный участок;

з) пояснительную записку, характеризующую состояние объекта с обоснованием социального значения.

13. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии устанавливается не выше 95 % и не ниже 5 %.

14. По итогам рассмотрения заявок на получение субсидии Министерством формируется перечень объектов, разработка проектной документации на которые подлежит софинансированию из областного бюджета Мурманской области, с разбивкой по годам реализации, который является приложением к государственной программе Мурманской области «Развитие транспортной системы».

15. При проведении процедуры приема заявок на получение субсидии в последующие годы перечень объектов, указанный в п. 14 настоящих Правил, может быть дополнен без изменения очередности финансирования уже включенных в него объектов.

Изменение очередности финансирования объектов, включенных в указанный в п. 14 настоящих Правил перечень, возможно только на основании обращения муниципального образования, собственностью которого является объект производства работ, по согласованию с другими муниципальными

образованиями, чьи объекты включены в перечень объектов, подлежащих софинансированию из областного бюджета Мурманской области.

16. Приоритетность объектов, представленных на получение субсидий в текущем финансовом году, определяется исходя из условий отсутствия альтернативного проезда и численности населения, постоянно пользующегося данным искусственным сооружением для проезда автотранспорта, а также уровня расчетной бюджетной обеспеченности муниципального образования.

Приоритетным считается тот объект, в отношении которого не существует возможности альтернативного проезда.

В случае если представлены несколько объектов, в отношении которых не существует возможности альтернативного проезда с равным количеством постоянных пользователей, то приоритетным считается объект муниципального образования с меньшим уровнем расчетной бюджетной обеспеченности муниципальных районов (городских округов) на текущий финансовый год, определенный в соответствии с Законом Мурманской области от 10.12.2007 № 916-01-ЗМО «О межбюджетных отношениях в Мурманской области».

Для поселений, входящих в состав муниципального района, применяется уровень бюджетной обеспеченности соответствующего муниципального района.

17. Целевым показателем результативности использования субсидии является процент готовности проектной документации.

Отчет об исполнении муниципальным образованием условий предоставления и расходования субсидии представляется в Министерство ежемесячно, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным.

Министерство осуществляет оценку результативности предоставления субсидии на основании сравнения значения показателя результативности предоставления субсидии, установленного соглашением, и фактически достигнутого по итогам отчетного года значения показателя результативности предоставления субсидии.

18. Органам местного самоуправления рекомендуется согласовывать с Министерством документацию по торгам, а также включать представителя Министерства в комиссию по торгам (по предварительному согласованию с Министерством), в случае когда за счет средств субсидии осуществляется закупка товаров, работ, услуг конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (открытый конкурс, конкурс с ограниченным участием, двухэтапный конкурс, аукцион в электронной форме, запрос предложений), и закупки осуществляются уполномоченным органом, уполномоченным учреждением из числа муниципальных органов, муниципальных казенных учреждений городских округов и муниципальных районов Мурманской области, полномочия которых определены решениями органов местного самоуправления.

19. Решение о предоставлении субсидии принимается по итогам

рассмотрения заявок муниципальных образований. Подача заявок и их рассмотрение осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

20. В соответствии с протоколом рассмотрения заявок и принятым решением с муниципальными образованиями, чьи объекты подлежат финансированию, заключаются соглашения на весь период производства работ по разработке проектной документации.

21. Соглашение должно содержать положения, предусмотренные пунктом 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП.

Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Мурманской области.

22. В случае нецелевого использования субсидии, а также невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с пунктом 24 настоящих Правил применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

23. При применении мер принуждения, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации, ответственность за несвоевременное завершение работ на объектах несет муниципальное образование.

24. В случае если в отчетном финансовом году муниципальным образованием допущены нарушения обязательств по достижению целевых показателей, предусмотренных соглашением, объем субсидии, предусмотренный местному бюджету на текущий финансовый год, подлежит сокращению пропорционально уровню недостигнутых целевых показателей.

При отсутствии объема субсидии на текущий финансовый год и для субсидий, источником финансового обеспечения которых является субсидия из федерального бюджета бюджету Мурманской области, объем средств, подлежащий возврату в областной бюджет, определяется по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1, \text{ где:}$$

$V_{\text{субсидии}}$  - размер субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

$m$  - количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности предоставления субсидии, имеет положительное значение;

$n$  - общее количество показателей результативности предоставления субсидии;

$k$  - коэффициент возврата субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в областной бюджет, в размере субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году ( $V_{\text{субсидии}}$ ), не учитывается размер остатка

субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором доходов областного бюджета, осуществляющим администрирование доходов областного бюджета от возврата остатков субсидий.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

$D_i$  - индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности предоставления субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности предоставления субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности предоставления субсидии, определяется:

а) для показателей результативности предоставления субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

$T_i$  - фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результативности предоставления субсидии на отчетную дату;

$S_i$  - плановое значение  $i$ -го показателя результативности предоставления субсидии, установленное соглашением;

б) для показателей результативности предоставления субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i$$

25. Перечисление субсидий в местные бюджеты осуществляется на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для кассового обслуживания исполнения местных бюджетов, на лицевой счет соответствующего администратора доходов, уполномоченного на использование субсидии.

В случае если объем бюджетных ассигнований в местном бюджете на исполнение расходного обязательства муниципального образования предусмотрен в объеме, превышающем размер расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, то указанные бюджетные ассигнования предусматриваются по иным кодам классификации расходов, отличным от кодов классификации расходов местных бюджетов, по которым предусмотрены

бюджетные ассигнования на исполнение расходного обязательства муниципального образования, софинансируемого из областного бюджета, либо уровень софинансирования, указываемый в соглашении, рассчитывается исходя из общего объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на исполнение расходного обязательства, и суммы субсидии, предоставляемой из областного бюджета.

26. Основанием для перечисления субсидий являются заявки по форме, утвержденной Министерством, подтвержденные актами выполненных работ.

27. Не использованные в текущем финансовом году средства субсидий подлежат возврату в доход областного бюджета.

В соответствии с решением Министерства о наличии потребности в средствах субсидии, не использованных в текущем финансовом году, средства в объеме, не превышающем остатка субсидии, могут быть возвращены в очередном финансовом году в доход бюджета, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления указанных субсидий.

В случае если неиспользованный остаток средств субсидий не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Мурманской области.

28. Нарушение финансовым органом (главным распорядителем (распорядителем) и получателем средств бюджета, которому предоставлены субсидии) условий предоставления субсидии влечет бесспорное взыскание субсидии и (или) приостановление (сокращение) предоставления субсидии.

Приостановление (сокращение) предоставления субсидий осуществляется в порядке, установленном Министерством финансов Мурманской области.

29. В случаях, когда из областного бюджета выделяются дополнительные средства на предоставление субсидий, Министерство распределяет указанные средства между объектами, включенными в перечень, указанный в п. 14 Правил, в соответствии с порядком очередности.

30. Контроль за соблюдением получателями субсидий условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидий, осуществляется Министерством и органами финансового контроля Мурманской области.»

22. Дополнить программу приложением № 20 следующего содержания:

«Приложение № 20  
к Программе

**Правила  
предоставления, распределения и расходования иных межбюджетных  
трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных**



**образований на эксплуатацию и техническое обслуживание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств фиксации административных правонарушений в области дорожного движения, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок предоставления, распределения и расходования иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на эксплуатацию и техническое обслуживание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств фиксации административных правонарушений в области дорожного движения (далее - приборы), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее - трансферты).

2. В настоящих Правилах используются следующие основные термины и понятия:

- автомобильная дорога, дорожная деятельность - в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- классификация автомобильных дорог - в соответствии со статьей 5 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Трансферты предоставляются в целях финансирования расходных обязательств муниципальных образований по эксплуатации и техническому обслуживанию функционирующих приборов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, включая установку новых приборов (далее - расходные обязательства).

Приобретение новых приборов взамен вышедших из строя на автомобильных дорогах общего пользования местного значения финансируется за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации и не является расходным обязательством муниципального образования.

4. Общий объем трансфертов устанавливается в соответствии с бюджетной росписью, в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на эти цели.

5. Размер трансфертов на каждый прибор, предоставляемых муниципальному образованию в планируемом финансовом году, равен средней цене обслуживания одного прибора, установленного на дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области и находящегося в собственности региона, по итогам заключенных государственных контрактов в текущем финансовом году.

Размер трансфертов, предоставляемых бюджету муниципального образования, определяется по следующей формуле:

$$T_i = Ц_{ср.} \times K_i \times N, \text{ где:}$$

$T_i$  - размер трансферта  $i$ -му муниципальному району на эксплуатацию и техническое обслуживание приборов;

$Ц_{ср.}$  - средняя цена ежемесячного обслуживания одного прибора;

$K_i$  - количество функционирующих приборов, находящихся в собственности  $i$ -го муниципального образования;

$N$  - общее количество месяцев работы приборов.

Общий объем трансфертов, предоставляемых муниципальным образованиям ( $T_{суб}$ ), определяется по следующей формуле:

$$T_{суб} = T_{i1} + T_{i2} + \dots + T_{iN}, \text{ где:}$$

$T_{i1} + T_{i2} + \dots + T_{iN}$  - объем трансферта, рассчитываемый для каждого муниципального образования

6. Трансферты предоставляются при выполнении муниципальным образованием следующих условий:

а) наличие соответствующих целям предоставления трансфертов, установленным пунктом 3 настоящих Правил, утвержденных органами местного самоуправления программ;

б) наличие в собственности муниципального образования функционирующих приборов.

7. Если за счет средств трансфертов осуществляется закупка товаров, работ, услуг конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (открытый конкурс, конкурс с ограниченным участием, двухэтапный конкурс, аукцион в электронной форме, запрос предложений) (далее - закупка), обязательным условием предоставления трансфертов является централизация закупок в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (за исключением случаев, когда такие закупки осуществляются уполномоченным органом, уполномоченным учреждением из числа муниципальных органов, муниципальных казенных учреждений городских округов и муниципальных районов Мурманской области, полномочия которых определены решениями органов местного самоуправления). В этом случае определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) осуществляется уполномоченным органом, уполномоченным учреждением, полномочия которого определены решением Правительства Мурманской области.

8. Организатором мероприятия по предоставлению трансфертов является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее - Министерство), которое осуществляет:

а) определение дат приема от муниципальных образований документов, установленных пунктом 11 Правил для получения трансфертов, а также их

рассмотрение и регистрацию;

б) проверку соответствия представленных документов требованиям предоставления трансфертов, систематизацию, учет и хранение в течение трех лет;

в) распределение трансфертов по итогам рассмотрения документов.

9. Состав комиссии по рассмотрению документов и регламент ее работы утверждаются приказом Министерства.

10. Решение о предоставлении трансфертов принимается по итогам рассмотрения документов муниципальных образований. Подача документов и их рассмотрение осуществляются в соответствии с настоящими Правилами.

11. Муниципальные образования, претендующие на получение трансфертов, направляют в Министерство следующие документы:

а) заверенные копии утвержденных в установленном порядке муниципальных программ, соответствующих целям предоставления трансфертов, установленным пунктом 3 настоящих Правил;

б) копии документов, подтверждающих наличие приборов в собственности муниципального образования (выписка из реестра муниципального имущества);

в) пояснительную записку, характеризующую состояние приборов, места установки и т.д.

12. Целевым показателем результативности использования трансфертов является процентное соотношение дней функционирования приборов в году к нормативу дней функционирования приборов в году, установленному Министерством в зависимости от времени установки прибора, равное 80 %.

13. Отчет об исполнении муниципальным образованием условий предоставления и расходования трансфертов представляется в Министерство ежемесячно, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным.

14. Органам местного самоуправления рекомендуется согласовывать с Министерством документацию по торгам, а также включать представителя Министерства в комиссию по торгам (по предварительному согласованию с Министерством), в случае когда за счет средств трансфертов осуществляется закупка товаров, работ, услуг конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (открытый конкурс, конкурс с ограниченным участием, двухэтапный конкурс, аукцион в электронной форме, запрос предложений) и закупки осуществляются уполномоченным органом, уполномоченным учреждением из числа муниципальных органов, муниципальных казенных учреждений городских округов и муниципальных районов Мурманской области, полномочия которых определены решениями органов местного самоуправления.

15. В соответствии с протоколом рассмотрения документов, направленных муниципальными образованиями для получения трансфертов, и принятым решением с муниципальными образованиями, чьи расходы по эксплуатации и техническому обслуживанию приборов подлежат

финансированию, заключаются соглашения. Форма соглашения утверждается приказом Министерства.

16. Соглашение должно содержать следующие положения:

а) обязательство заключения муниципальным районом соглашения с городским поселением, в случае если трансферты используются муниципальным районом на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления городских поселений по вопросам местного значения, с учетом положений настоящего пункта и выполнения установленных для муниципального района значений целевых показателей;

б) целевое назначение трансфертов с указанием количества приборов и их инвентарных номеров;

в) размер предоставляемых трансфертов, условия предоставления и расходования трансфертов;

г) значения целевых показателей результативности использования трансфертов и обязательства муниципального образования по их достижению;

д) условия и порядок возврата и (или) приостановления (сокращения) трансфертов в случае нарушения муниципальным образованием условий предоставления трансфертов, предусмотренных соглашением;

е) обязательство муниципального образования о представлении в Министерство отчета об исполнении муниципальным образованием условий предоставления и расходования трансфертов ежемесячно, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным;

ж) обязательство муниципального образования, о представлении в Министерство после завершения отчетного периода актов выполненных работ (оказанных услуг) и счетов-фактур, выставленных подрядной организацией за эксплуатацию и техническое обслуживание приборов, на всю сумму принятых работ (в случае осуществления закупки товаров, работ, услуг конкурентными способами);

з) осуществление контроля за соблюдением муниципальным образованием условий, целей и порядка предоставления и расходования трансфертов;

и) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений целевых показателей результативности предоставления трансфертов;

к) осуществление не реже одного раза в месяц проверки технического состояния приборов с составлением акта работоспособности приборов;

л) ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

17. При применении мер принуждения, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации, ответственность за эксплуатацию и техническое обслуживание приборов несет муниципальное образование.

18. Перечисление трансфертов в местные бюджеты осуществляется на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для

кассового обслуживания исполнения местных бюджетов, на лицевой счет соответствующего администратора доходов, уполномоченного на использование трансфертов, в размере, указанном в пункте 5 настоящих Правил.

19. Основанием для перечисления трансфертов являются заявки по форме, утвержденной Министерством, подтвержденные актами выполненных работ, а также справками о количестве работы дней приборов.

20. Не использованные в текущем финансовом году средства трансфертов подлежат возврату в доход областного бюджета.

В случае если неиспользованный остаток средств трансфертов не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Мурманской области.

21. Нарушение финансовым органом (главным распорядителем (распорядителем) и получателем средств бюджета, которому предоставлены трансферты) условий предоставления трансфертов влечет бесспорное взыскание трансфертов и (или) приостановление (сокращение) предоставления трансфертов.

Приостановление (сокращение) предоставления трансфертов осуществляется в порядке, установленном Министерством финансов Мурманской области.

22. Контроль за соблюдением муниципальным образованием условий предоставления трансфертов осуществляется Министерством и органами государственного финансового контроля.»

---