



ПРАВИТЕЛЬСТВО МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 07.05.2021

№ 258-ПП

Мурманск

О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Мурманской области

В соответствии с Законом Мурманской области от 02.10.2020 № 2549-01-ЗМО «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Мурманской области» Правительство Мурманской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести изменения в некоторые постановления Правительства Мурманской области согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившими силу:

- постановление Правительства Мурманской области от 02.06.2010 № 261-ПП «Об утверждении правил расходования средств, предоставляемых бюджетам муниципальных районов (городских округов) в виде субвенций из областного бюджета, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет субвенции из федерального бюджета, собственных доходов и источников финансирования дефицита областного бюджета»;

- постановление Правительства Мурманской области от 01.03.2011 № 87-ПП «О внесении изменений в Правила расходования средств, предоставляемых бюджетам муниципальных районов (городских округов) в виде субвенций из регионального фонда компенсаций на финансирование льготного проезда на городском электрическом и автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси и маршрутных такси) городского и пригородного сообщения в границах муниципального образования обучающихся и студентов очной формы обучения образовательных учреждений общего, начального, среднего и высшего профессионального образования»;

- постановление Правительства Мурманской области от 03.06.2011 № 280-ПП «О внесении изменений в Правила расходования средств, предоставляемых бюджетам муниципальных районов (городских округов) в виде субвенций из регионального фонда компенсаций, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет субвенции из федерального

бюджета, на осуществление органами местного самоуправления муниципальных образований со статусом муниципального района и городского округа полномочий на государственную регистрацию актов гражданского состояния»;

- пункт 2 изменений, прилагаемых к постановлению Правительства Мурманской области от 30.07.2013 № 424-ПП «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Мурманской области»;

- пункт 2 изменений, прилагаемых к постановлению Правительства Мурманской области от 06.02.2014 № 46-ПП «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Мурманской области»;

- пункт 4 изменений, прилагаемых к постановлению Правительства Мурманской области от 26.03.2014 № 157-ПП «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Мурманской области»;

- постановление Правительства Мурманской области от 24.06.2016 № 309-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Мурманской области от 02.06.2010 № 261-ПП»;

- постановление Правительства Мурманской области от 28.12.2016 № 665-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Мурманской области от 02.06.2010 № 261-ПП» (вместе с «Изменениями в Правила расходования средств, предоставляемых бюджетам муниципальных районов (городских округов) в виде субвенций из областного бюджета на финансирование льготного проезда на городском электрическом и автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси и маршрутных такси) городского и пригородного сообщения в границах муниципального образования обучающихся очной формы обучения общеобразовательных организаций, профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования»);

- пункт 2 постановления Правительства Мурманской области от 20.03.2017 № 140-ПП «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Мурманской области»;

- пункт 2 изменений, прилагаемых к постановлению Правительства Мурманской области от 04.04.2017 № 171-ПП «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Мурманской области и признании утратившим силу постановления Правительства Мурманской области»;

- пункт 2 постановления Правительства Мурманской области от 03.08.2017 № 390-ПП «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Мурманской области»;

- пункт 4 изменений, прилагаемых к постановлению Правительства Мурманской области от 28.12.2017 № 634-ПП «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Мурманской области»;

- пункт 1 изменений, прилагаемых к постановлению Правительства Мурманской области от 04.06.2018 № 261-ПП «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Мурманской области»;

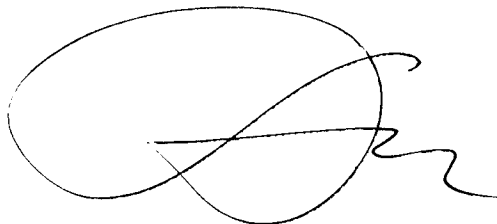
- пункт 2 изменений, прилагаемых к постановлению Правительства Мурманской области от 26.04.2019 № 193-ПП «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Мурманской области в части организации льготного проезда обучающихся»;

- постановление Правительства Мурманской области от 16.12.2019 № 576-ПП «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Мурманской области»

- пункт 2 постановления Правительства Мурманской области от 23.03.2020 № 129-ПП «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Мурманской области и признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Мурманской области».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2021 года, за исключением пункта 2 настоящего постановления, вступающего в силу с 1 июня 2021 года.

**Врио Губернатора
Мурманской области**



О. Демченко

**Изменения в некоторые постановления
Правительства Мурманской области**

1. В разделе 2 Положения о Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, утвержденного постановлением Правительства Мурманской области от 14.03.2013 № 105-ПП (в редакции постановления Правительства Мурманской области от 24.02.2021 № 104-ПП):

1.1. В пункте 2.2:

1.1.1. В подпункте 2.2.23:

1.1.1.1. В абзацах пятом, седьмом, девятом, десятом, тринадцатом, семнадцатом, двадцатом, двадцать первом, двадцать втором, двадцать третьем, двадцать четвертом, двадцать пятом и двадцать шестом слова «межмуниципальным», «межмуниципальных» исключить.

1.1.1.2. Дополнить абзацем следующего содержания:

«- определение порядка передачи в региональную информационную систему навигации информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для регулярных перевозок пассажиров и багажа.»

1.1.2. Дополнить подпунктом 2.2.49 следующего содержания:

«2.2.49. Проводит обследования автобусных маршрутов регулярных перевозок.»

1.2. Подпункт 2.3.3 пункта 2.3 признать утратившим силу.

2. В постановлении Правительства Мурманской области от 16.03.2016 № 102-ПП «О некоторых вопросах организации транспортного обслуживания населения на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Мурманской области» (в редакции постановления Правительства Мурманской области от 23.08.2018 № 395-ПП):

2.1. Наименование изложить в редакции:

«О некоторых вопросах организации транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок на территории Мурманской области».

2.2. Преамбулу изложить в редакции:

«В соответствии с законами Мурманской области от 13.07.2009 № 1133-01-ЗМО «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области» и от 02.10.2020 № 2549-01-ЗМО «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Мурманской области» Правительство Мурманской области постановляет:».

2.3. В абзацах втором, третьем и четвертом пункта 1 слова «межмуниципальным», «межмуниципальных» исключить.

2.4. В Порядке установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Мурманской области, утвержденном вышеназванным постановлением (далее - Порядок):

2.4.1. По всему тексту слова «межмуниципальным», «межмуниципальных», «межмуниципального» исключить.

2.4.2. Абзац первый изложить в редакции:

«Настоящий Порядок определяет процедуру установления, изменения и отмены муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее - маршруты регулярных перевозок) транспортом общего пользования (в том числе основания для отказа в установлении, изменении, отмены данных маршрутов), проходящих по территории Мурманской области, с целью создания единого транспортного пространства, обеспечения безопасности пассажирских перевозок, повышения качества транспортного обслуживания населения.»

2.4.3. Пункт 1.2 изложить в редакции:

«1.2. Маршруты регулярных перевозок могут быть городского, пригородного и междугородного сообщения. На протяжении маршрутов регулярных перевозок должны быть предусмотрены конечные и промежуточные остановочные пункты, обустроенные в соответствии с установленными требованиями.»

2.4.4. В разделе 2:

2.4.4.1. В пункте 2.1:

2.4.4.1.1. Абзац первый изложить в редакции:

«2.1. Маршрут регулярных перевозок устанавливается Уполномоченным органом, в том числе по предложению инициатора: органа местного самоуправления; юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки по данному маршруту.»

2.4.4.1.2. Абзац третий изложить в редакции:

«Маршрут регулярных перевозок изменяется Уполномоченным органом, в том числе по предложению инициатора: органа местного самоуправления; юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по данному маршруту.»

2.4.4.2. В подпункте 2.2.1:

2.4.4.2.1. Абзацы первый и второй изложить в редакции:

«2.2.1. Инициатор, предложивший установить или изменить маршрут регулярных перевозок, предоставляет в Уполномоченный орган заявление в письменной форме, которое включает в себя следующие сведения:

1) номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом (предоставляется

юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями или уполномоченными участниками договоров простого товарищества);»;

2.4.4.2.2. Подпункт 3 изложить в редакции:

«3) наименование маршрута регулярных перевозок, предлагаемого к установлению или изменению, в виде наименований начальных остановочных пунктов и конечных остановочных пунктов, для пригородного и междугородного сообщения с указанием наименования населенных пунктов, в границах которых проходит устанавливаемый/изменяемый маршрут;».

2.4.4.3. Абзац второй подпункта 2.2.6 изложить в редакции:

«В случае установления или изменения маршрута регулярных перевозок, имеющего два и более общих остановочных пунктов с ранее установленным муниципальным маршрутом (маршрутами) регулярных перевозок и (или) межмуниципальным маршрутом (маршрутами) регулярных перевозок, Уполномоченный орган направляет обращение о согласовании предложений, указанных в заявлении, в адрес органов местного самоуправления муниципальных образований, в границах которых проходит устанавливаемый/изменяемый маршрут.».

2.4.4.4. Подпункты 2.2.7-2.2.9 изложить в редакции:

«2.2.7. В случае если в течение тридцати дней Уполномоченный орган не получит ответ от муниципального образования о согласовании или об отказе в установлении/изменении маршрута регулярных перевозок, считается, что имеется положительное заключение от муниципального образования по указанному запросу.

2.2.8. В случае получения хотя бы от одного из муниципальных образований, в границах которых проходит устанавливаемый/изменяемый маршрут, отказа в согласовании по причинам, изложенным в подпунктах 3 - 6 пункта 2.2.5 настоящего Порядка, Уполномоченный орган осуществляет проверку сведений, содержащихся в заключении муниципального образования. В этом случае срок рассмотрения заявления об установлении маршрута регулярных перевозок может быть продлен до шестидесяти дней.

2.2.9. Уполномоченный орган не вправе установить или изменить маршрут регулярных перевозок, если в заключении муниципального образования указаны предусмотренные подпунктами 3 - 6 пункта 2.2.5 настоящего Порядка основания для отказа в установлении или изменении данного маршрута и проверка, назначенная в соответствии с пунктом 2.2.8 настоящего Порядка, подтвердила их обоснованность.».

2.4.5. Подпункт 3.2.1 пункта 3.2 изложить в редакции:

«3.2.1. При наличии оснований (основания) для отмены маршрута регулярных перевозок Уполномоченный орган по своей инициативе или по обращению заинтересованного лица (перевозчика, осуществляющего перевозки по данному регулярному маршруту, или органа местного самоуправления) формирует комиссию по рассмотрению данных оснований, в состав которой входят представители Уполномоченного органа, Управления государственного автодорожного надзора по Мурманской области (по

согласованию), Общественного совета при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (по согласованию) и органов местного самоуправления (по согласованию).».

2.4.6. Раздел 4 признать утратившим силу.

2.4.7. Дополнить Порядок разделом 5 следующего содержания:

«5. Особенности изменения маршрута регулярных перевозок и прекращение осуществления регулярных перевозок в отдельных случаях

1. В случае принятия в соответствии с законодательством Российской Федерации мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения или по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, повлекших ограничение использования отдельных остановочных пунктов маршрута регулярных перевозок, и (или) ограничение использования отдельных участков автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, и (или) существенное сокращение объемов перевозок по маршруту регулярных перевозок, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по данному маршруту, вправе на срок действия этих мер принять решение об изменении данного маршрута в отношении пути следования транспортных средств, их класса и (или) характеристик, перечня остановочных пунктов, сокращения количества выполняемых рейсов либо о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, если иное не предусмотрено указанными мерами.

2. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, принявшие в соответствии с частью 1 настоящей статьи решение об изменении маршрута регулярных перевозок или о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, обязаны в день принятия такого решения уведомить об этом установившие данный маршрут уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченный орган местного самоуправления и владельцев остановочных пунктов, включенных в состав данного маршрута. Указанные владельцы обязаны организовать размещение в остановочных пунктах информации о соответствующем изменении маршрута или прекращении осуществления регулярных перевозок по маршруту, а также об основаниях для принятия такого решения.

3. Если изменение маршрута регулярных перевозок осуществляется по основаниям и в порядке, которые предусмотрены частями 1 и 2 настоящего раздела, положения подпункта 2.2.12 раздела 2 настоящего Порядка, части 7 статьи 27 и пунктов 7 и 8 части 1 статьи 29 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим

транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», к регулярным перевозкам по измененному маршруту регулярных перевозок не применяются.».

2.4.8. Типовую форму паспорта межмуниципального маршрута регулярных перевозок, прилагаемую к Порядку, изложить в редакции:

**«ТИПОВАЯ ФОРМА
ПАСПОРТА МАРШРУТА РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

Перевозчик _____

Подразделение (при наличии) _____

«УТВЕРЖДАЮ»
Перевозчик

«СОГЛАСОВАНО»
Уполномоченный орган

«__» _____ 20__ г.

«__» _____ 20__ г.

**ПАСПОРТ
АВТОБУСНОГО МАРШРУТА**

№ _____

(наименование маршрута)

Вид сообщения: _____
(городской, пригородный, междугородный)

Составлен по состоянию на __. __.20__ г.

Раздел 1

Дата открытия и основание _____

Сезонность работы (период работы) _____

Дата закрытия и основание _____

СХЕМА МАРШРУТА С УКАЗАНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ И ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ

Условные обозначения:

автовокзалы	бензозаправочные пункты
автобусные станции	станции обслуживания
автобусные павильоны	тарифные остановки
билетные кассы	нетарифные остановки
диспетчерские пункты	остановки по требованию
навесы	

ПУТЬ СЛЕДОВАНИЯ

Наименования остановочных пунктов	
В прямом направлении	В обратном направлении

ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ПУТЬ СЛЕДОВАНИЯ МАРШРУТА

Временные изменения на маршруте (изменение протяженности, введение объездов, прекращение движения на отдельных участках)	Дата изменения	Причина изменения

**АКТ
ЗАМЕРА ПРОТЯЖЕННОСТИ МАРШРУТА**

Комиссия в составе:

председатель - _____
Ф.И.О., должность

члены: _____
Ф.И.О., должность

Ф.И.О., должность

«__» _____ 20__ г. произвела замер межостановочных
расстояний и общей протяженности маршрута

_____ (наименование маршрута)

Путем контрольного замера на автомобиле марки _____
гос. № _____ путевой лист № _____ водитель _____

_____ (Ф.И.О.)

на стандартной авторезине, а также путем сверки с паспортом дороги,
комиссия установила следующее.

Общая протяженность маршрута составила:

- в прямом направлении - _____ км;
- в обратном направлении - _____ км.

Расстояния между промежуточными остановками составили:

В прямом направлении		Остановочные пункты	В обратном направлении		
показания одометра	расстояние между остановочными пунктами		расстояние от начального пункта	расстояние между остановочными пунктами	расстояние от начального пункта

Председатель комиссии

Члены комиссии:

ТАРИФ МАРШРУТА

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ

Инструкция
о порядке заполнения паспорта
маршрута регулярных перевозок

1. Паспорт маршрута регулярных перевозок (далее - Паспорт) является документом, характеризующим: трассу (схему) маршрута, наличие линейных сооружений, остановочных пунктов, расстояния между ними, стоимость проезда.

2. Паспорт составляется транспортной организацией на каждый маршрут городского, пригородного и междугородного сообщений и ежегодно обновляется.

3. Паспорт составляется в 2 экземплярах. Один экземпляр паспорта хранится в транспортной организации, второй - у исполнительного органа государственной власти Мурманской области, осуществляющего функции в сфере организации транспортного обслуживания населения (далее - Уполномоченный орган).

4. Паспорт состоит из следующих разделов и сведений:

- титульный лист;
- краткая характеристика маршрута;
- схема маршрута с указанием линейных и дорожных сооружений;
- путь следования и внесение изменений в путь следования маршрута;
- акт замера протяженности маршрута;
- тариф маршрута;
- расписание движения автобусов.

5. Заполнение разделов Паспорта производится в следующем порядке.

5.1. Титульный лист.

В Паспортах маршрутов указываются наименования населенных пунктов и конечных остановок.

Каждому автобусному маршруту Уполномоченный орган присваивает определенный порядковый номер:

- городским – от 1 до 99;
- пригородным – от 100 до 199;
- междугородным – от 200 и выше.

5.2. Раздел 1. Краткая характеристика маршрута. Дата открытия указывается в соответствии с утвержденным реестром маршрутов. Сезонность работы (период работы): указывается характер работы маршрута -

круглогодично или в определенные периоды года, ежедневно или в определенные дни недели.

В случае отмены (закрытия) маршрута Уполномоченный орган вносит соответствующую запись в Паспорт маршрута.

5.3. Раздел 2. Схема маршрута с указанием линейных и дорожных сооружений выполняется в виде графической схемы. В схеме указывается путь следования, приводятся линейные сооружения, нанесенные условными знаками, мосты, железнодорожные переезды, реки и границы ближайших населенных пунктов.

5.4. Раздел 3. Указываются полные наименования всех остановочных пунктов, по которым проходит маршрут. Информация о внесении изменений в путь следования заполняется в случае принятия решения об изменении маршрута регулярных перевозок.

5.5. Раздел 4. Для замера протяженности маршрута создается комиссия, которая путем выезда определяет фактическое расстояние между остановочными пунктами, в том числе внутри населенных пунктов.

Расстояние между остановочными пунктами должно быть определено с точностью до одной десятой километра.

5.6. Раздел 5. Тариф маршрута для городских маршрутов устанавливается в виде единой стоимости проезда на протяжении всего маршрута, для пригородных и междугородных маршрутов заполняется в виде тарифной сетки.

Расчет стоимости проезда пассажиров и провоза багажа на маршрутах, обслуживаемых по регулируемым тарифам, производится в соответствии с действующими тарифами на пассажирские перевозки исходя из расстояний между всеми остановочными пунктами маршрута.

Расчет стоимости проезда пассажиров и провоза багажа на маршрутах, обслуживаемых по нерегулируемым тарифам, производится в соответствии с тарифами, утверждаемыми перевозчиком.

Расстояния определяются согласно акту замера протяженности маршрута.

5.7. Раздел 6. Расписание движения автобусов.

Заполняется в табличной форме в соответствии с требованиями Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586.

При необходимости внести изменение в установленную интервальность движения автобусов в те или иные дни недели следует указать дату вносимых изменений и причины (например, увеличение или уменьшение числа автобусов на маршруте, продление времени работы автобусов и т.п.).

Вместе с Паспортом маршрута должно храниться как действующее расписание движения автобусов, так и все измененные.».

2.5. По всему тексту Порядка внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Мурманской области, утвержденного вышеназванным постановлением, слова «межмуниципальным», «межмуниципальных», «межмуниципального» исключить.

2.6. Наименование Шкалы для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок участников открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Мурманской области, утвержденной вышеназванным постановлением, изложить в редакции:

«Шкала для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок участников открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким маршрутам регулярных перевозок на территории Мурманской области».

3. В постановлении Правительства Мурманской области от 25.04.2016 № 182-ПП «Об утверждении порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах Мурманской области»:

3.1. Наименование изложить в редакции:

«Об утверждении порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Мурманской области».

3.2. Преамбулу и абзац первый изложить в редакции:

«В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Мурманской области от 13.07.2009 № 1133-01-ЗМО «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области», Законом Мурманской области от 02.10.2020 № 2549-01-ЗМО «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Мурманской области», Правительство Мурманской области постановляет:

утвердить прилагаемый Порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Мурманской области.».

3.3. В Порядке подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах Мурманской области, утвержденном вышеназванным постановлением:

3.3.1. Наименование изложить в редакции:

«Порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Мурманской области».

3.3.2. По всему тексту слова «межмуниципальным», «межмуниципальных», «межмуниципального» исключить.

3.3.3. Пункт 1 изложить в редакции:

«1. Настоящий Порядок определяет процедуру подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Мурманской области (далее - Документ планирования).».

3.3.4. Пункт 6 дополнить абзацами следующего содержания:

«Проекты Документов планирования, изменений в Документы планирования, подготавливаемые Уполномоченным органом, в части мероприятий по установлению, изменению и отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок, изменению вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок, подлежат обязательному согласованию с органом местного самоуправления муниципального образования, в границах которого проходит соответствующий муниципальный маршрут регулярных перевозок.

Заключение органа местного самоуправления муниципального образования, в границах которого проходит соответствующий муниципальный маршрут регулярных перевозок, об отказе в согласовании Документа планирования, изменений в Документы планирования должно содержать мотивированное обоснование причин такого отказа, в том числе указание на несоответствие требованиям действующих нормативных правовых актов.».

4. В Требованиях к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 23.08.2018 № 395-ПП:

4.1. Абзац первый изложить в редакции:

«Выполнение регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок на территории Мурманской области по нерегулируемым тарифам осуществляется юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества (далее - Перевозчик) на основании свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее - Свидетельство), выданного Министерством транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее - Уполномоченный орган), в соответствии со следующими требованиями:».

4.2. Пункт 1, подпункт 1.1 изложить в редакции:

«1. Параметры, установленные Реестром маршрутов регулярных перевозок на территории Мурманской области (далее - реестр).

1.1. При осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам перевозчик обязан:

- не допускать отклонения от пути следования (улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение) транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок;

- соблюдать установленный реестром порядок посадки и высадки пассажиров;

- использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок транспортные средства в соответствии с установленными реестром видами транспортных средств и классами транспортных средств, экологическими характеристиками транспортных средств;

- не допускать увеличения установленного реестром максимального количества транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок.

- передавать в региональную систему навигации информацию о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок.».

4.3. Подпункт 2.2 пункта 2 изложить в редакции:

«2.2. Перевозчик без предварительного согласования с Уполномоченным органом не вправе отменять назначенные рейсы по маршруту регулярных перевозок, изменять расписание.

Уполномоченный орган согласовывает решения об отмене назначенных рейсов, изменении расписания муниципального маршрута регулярных перевозок с органом местного самоуправления муниципального образования, в границах которого проходит указанный маршрут.

Заключение органа местного самоуправления муниципального образования, в границах которого проходит соответствующий муниципальный маршрут регулярных перевозок, об отказе в согласовании решения об отмене назначенных рейсов, изменении расписания муниципального маршрута регулярных перевозок должно содержать мотивированное обоснование причин такого отказа, в том числе указание на несоответствие требованиям действующих нормативных правовых актов.».

4.4. Абзацы первый - третий пункта 2.5 изложить в редакции:

«2.5. Допустимые отклонения по задержке отправления от согласованного Уполномоченным органом расписания составляют:

- для маршрутов городского сообщения - не более двух минут;
 - для маршрутов пригородного сообщения - не более четырех минут;
 - для маршрутов междугородного сообщения - не более 10 минут.».
-