



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28.06.2021

№ 424-ПП

Мурманск

**О внесении изменений
в государственную программу Мурманской области
«Развитие транспортной системы»**

Правительство Мурманской области **постановляет:**
внести в государственную программу Мурманской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Мурманской области от 30.09.2013 № 556-ПП (в редакции постановления Правительства Мурманской области от 01.06.2021 № 323-ПП), изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор
Мурманской области

А. Чибис

Приложение
к постановлению Правительства
Мурманской области
от 28.06.2021 № 424-ПП

**Изменения в государственную программу Мурманской области
«Развитие транспортной системы»**

1. Позицию «Финансовое обеспечение программы» паспорта государственной программы изложить в редакции:

«Финансовое обеспечение программы»	Всего по государственной программе: 40 086 640,8 тыс. рублей, в том числе: ОБ: 35 974 962,0 тыс. рублей, из них: 2014 год: 2 684 904,9 тыс. рублей, 2015 год: 2 679 136,7 тыс. рублей, 2016 год: 3 276 752,9 тыс. рублей, 2017 год: 3 217 977,4 тыс. рублей, 2018 год: 3 122 598,0 тыс. рублей, 2019 год: 4 203 755,9 тыс. рублей, 2020 год: 4 945 978,5 тыс. рублей, 2021 год: 5 733 287,7 тыс. рублей, 2022 год: 6 110 134,4 тыс. рублей, 2023 год: 435,5 тыс. рублей
	ФБ: 3 754 764,1 тыс. рублей, из них: 2015 год: 336 342,8 тыс. рублей, 2016 год: 349 588,4 тыс. рублей, 2017 год: 168 269,1 тыс. рублей, 2019 год: 979 200,8 тыс. рублей, 2020 год: 1 141 363,0 тыс. рублей, 2021 год: 780 000,00 тыс. рублей
	МБ: 356 914,7 тыс. рублей, из них: 2014 год: 17 037,8 тыс. рублей, 2015 год: 21 563,1 тыс. рублей, 2016 год: 2 510,9 тыс. рублей, 2017 год: 3 768,4 тыс. рублей, 2018 год: 262 046,8 тыс. рублей, 2019 год: 27 145,0 тыс. рублей, 2020 год: 12 445,3 тыс. рублей, 2021 год: 5 198,7 тыс. рублей, 2022 год: 5 198,7 тыс. рублей»

2. В таблице раздела 3 «Перечень основных мероприятий и сведения об объемах финансирования государственной программы» позиции «Государственная программа Мурманской области «Развитие транспортной системы», «Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области», пункт 1, подпункты 1.1 - 1.6 пункта 1, пункт 3, подпункт 3.2 пункта 3, пункт 4, подпункт 4.2 пункта 4 изложить в редакции:

	«Государственная программа Мурманской области «Развитие транспортной системы»	2014-2022	Всего	40 086 640,8	35 974 962,0	3 754 764,1	356 914,7	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Министерство образования и науки Мурманской области, Министерство внутренней политики Мурманской области, Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор, ГАОУМОДОД «МОЦДОД «Лапландия», УГИБДД УМВД России по Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области», Министерство имущественных отношений Мурманской области
			2014	2 701 942,7	2 684 904,9	0,0	17 037,8	0,0	
			2015	3 037 042,6	2 679 136,7	336 342,8	21 563,1	0,0	
			2016	3 628 852,2	3 276 752,9	349 588,4	2 510,9	0,0	
			2017	3 390 014,9	3 217 977,4	168 269,1	3 768,4	0,0	
			2018	3 384 644,9	3 122 598,0	0,0	262 046,8	0,0	
			2019	5 210 101,7	4 203 755,9	979 200,8	27 145,0	0,0	
			2020	6 099 786,8	4 945 978,5	1 141 363,0	12 445,3	0,0	
			2021	6 518 486,4	5 733 287,7	780 000,0	5 198,7	0,0	
			2022	6 115 333,1	6 110 134,4	0,0	5 198,7	0,0	
			2023*	435,5	435,5	0,0	0,0	0,0	
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2014-2022	Всего	40 038 942,7	35 927 263,9	3 754 764,1	356 914,7	0,0	
			2014	2 685 706,8	2 668 669,0	0,0	17 037,8	0,0	
			2015	3 032 610,8	2 674 704,9	336 342,8	21 563,1	0,0	
			2016	3 626 934,4	3 274 835,1	349 588,4	2 510,9	0,0	
			2017	3 388 093,9	3 216 056,4	168 269,1	3 768,4	0,0	
			2018	3 382 723,9	3 120 677,0	0,0	262 046,8	0,0	
			2019	5 208 235,7	4 201 889,9	979 200,8	27 145,0	0,0	
			2020	6 084 971,2	4 931 162,9	1 141 363,0	12 445,3	0,0	
			2021	6 516 191,9	5 730 993,2	780 000,0	5 198,7	0,0	
			2022	6 113 038,6	6 107 839,9	0,0	5 198,7	0,0	
			2023*	435,5	435,5	0,0	0,0	0,0	
1	Подпрограмма 1	2014 - 2022	Всего	27 589 290,9	23 751 583,3	3 750 764,1	86 943,5	0,0	Министерство транспорта

	«Автомобильные дороги Мурманской области»		2014	1 806 790,5	1 793 144,5	0,0	13 646,0	0,0		и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2015	2 008 584,9	1 664 510,1	332 342,8	11 732,0	0,0		
			2016	2 610 802,1	2 261 213,7	349 588,4	0,0	0,0		
			2017	2 340 487,5	2 172 218,4	168 269,1	0,0	0,0		
			2018	1 921 439,3	1 860 930,7	0,0	60 508,5	0,0		
			2019	3 594 571,8	2 614 314,0	979 200,8	1 057,0	0,0		
			2020	4 517 591,7	3 376 228,7	1 141 363,0	0,0	0,0		
			2021	4 527 316,9	3 747 316,9	780 000,0	0,0	0,0		
			2022	4 261 270,8	4 261 270,8	0,0	0,0	0,0		
	2023*	435,5	435,5	0,0	0,0	0,0				
1.1	Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	2014 - 2022	Всего	2 010 341,0	1 131 663,0	878 678,0	0,0	0,0	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (начиная с 2019 года). 2. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог (начиная с 2019 года)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2015	313 620,2	84 942,2	228 678,0	0,0	0,0		
			2016	198 917,6	198 917,6	0,0	0,0	0,0		
			2017	36 500,0	36 500,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	70 284,9	70 284,9	0,0	0,0	0,0		
			2019	143 612,0	83 612,0	60 000,0	0,0	0,0		
			2020	454 188,5	104 188,5	350 000,0	0,0	0,0		
			2021	337 217,7	97 217,7	240 000,0	0,0	0,0		
	2022	456 000,0	456 000,0	0,0	0,0	0,0				
1.2	Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	2014 - 2022	Всего	16 646 970,7	16 025 448,4	621 522,3	0,0	0,0	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (начиная с 2019 года). 2. Протяженность участков	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	1 491 202,3	1 491 202,3	0,0	0,0	0,0		
			2015	1 505 443,0	1 401 778,2	103 664,8	0,0	0,0		
			2016	2 081 307,4	1 731 719,0	349 588,4	0,0	0,0		
			2017	1 965 553,0	1 797 283,9	168 269,1	0,0	0,0		
			2018	1 607 650,0	1 607 650,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	1 863 267,5	1 863 267,5	0,0	0,0	0,0		
			2020	2 263 589,1	2 263 589,1	0,0	0,0	0,0		
			2021	1 880 664,1	1 880 664,1	0,0	0,0	0,0		
	2022	1 988 294,4	1 988 294,4	0,0	0,0	0,0				

										региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и (или) приведению барьерного ограждения в соответствие с требованиями нормативных документов (нарастающим итогом с 2017 года). 3. Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству стационарного электрического освещения (нарастающим итогом с 2017 года)	
1.3	Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	2014 - 2022	Всего	106 317,5	106 317,5	0,0	0,0	0,0	Обеспечение реализации деятельности в отношении дорожного хозяйства	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор	
			2014	5 489,3	5 489,3	0,0	0,0	0,0			
			2015	12 691,0	12 691,0	0,0	0,0	0,0			
			2016	13 585,6	13 585,6	0,0	0,0	0,0			
			2017	9 832,7	9 832,7	0,0	0,0	0,0			
			2018	10 444,6	10 444,6	0,0	0,0	0,0			
			2019	22 561,5	22 561,5	0,0	0,0	0,0			
			2020	9 948,4	9 948,4	0,0	0,0	0,0			
			2021	20 298,3	20 298,3	0,0	0,0	0,0			
			2022	1 466,0	1 466,0	0,0	0,0	0,0			
1.4	Основное мероприятие 4. «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»	2014 - 2022	Всего	3 560 306,9	3 473 363,4	0,0	86 943,5	0,0	1. Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, ремонт и реконструкция за счет субсидий (нарастающим итогом с момента начала реализации программы). 2. Количество мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах муниципальных образований Мурманской области, на которых выполнены работы по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту за счет средств субсидий из областного бюджета. 3. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ОМСУ	
			2014	310 098,8	296 452,8	0,0	13 646,0	0,0			
			2015	176 830,7	165 098,7	0,0	11 732,0	0,0			
			2016	316 991,5	316 991,5	0,0	0,0	0,0			
			2017	328 601,8	328 601,8	0,0	0,0	0,0			
			2018	233 059,8	172 551,2	0,0	60 508,5	0,0			
			2019	321 703,9	320 646,9	0,0	1 057,0	0,0			
			2020	532 459,2	532 459,2	0,0	0,0	0,0			
			2021	831 083,4	831 083,4	0,0	0,0	0,0			
			2022	509 477,7	509 477,7	0,0	0,0	0,0			

									межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года)	
1.5	Региональный проект «Дорожная сеть»		Всего	5 144 145,8	2 893 582,0	2 250 563,8	0,0	0,0	1. Доля протяженности автомобильных дорог субъекта Российской Федерации регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 2. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации «Мурманская», соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию. 3. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, администрация г. Мурманска, администрация Кольского района
			2014	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	1 211 798,6	292 597,8	919 200,8	0,0	0,0		
			2020	1 224 355,0	432 992,0	791 363,0	0,0	0,0		
			2021	1 403 338,9	863 338,9	540 000,0	0,0	0,0		
	2022	1 304 653,3	1 304 653,3	0,0	0,0	0,0				
1.6	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	2019 - 2022	Всего	121 209,1	121 209,1	0,0	0,0	0,0	1. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения. 2. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	31 628,3	31 628,3	0,0	0,0	0,0		
			2020	33 051,5	33 051,5	0,0	0,0	0,0		
			2021	54 714,4	54 714,4	0,0	0,0	0,0		
			2022	1 379,4	1 379,4	0,0	0,0	0,0		
	2023*	435,5	435,5	0,0	0,0	0,0				
3	Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области»	2014 - 2022	Всего	378 834,9	378 834,9	0,0	0,0	0,0		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Министерство внутренней политики Мурманской области, Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области, ГАОУМОДОД «МОЦДОД «Лапландия», ГОКУ Мурманскавтодор,
			2014	32 089,9	32 089,9	0,0	0,0	0,0		
			2015	22 962,9	22 962,9	0,0	0,0	0,0		
			2016	17 479,6	17 479,6	0,0	0,0	0,0		
			2017	64 453,8	64 453,8	0,0	0,0	0,0		
			2018	28 379,1	28 379,1	0,0	0,0	0,0		
			2019	40 584,1	40 584,1	0,0	0,0	0,0		
			2020	42 740,7	42 740,7	0,0	0,0	0,0		
			2021	94 898,7	94 898,7	0,0	0,0	0,0		

			2022	35 246,1	35 246,1	0,0	0,0	0,0		УГИБДД УМВД России по Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»
3.2	Основное мероприятие 2. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	2014 - 2022	Всего	350 182,8	350 182,8	0,0	0,0	0,0	1. Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет. 2. Количество ДТП по вине пешеходов. 3. Доля правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных при помощи средств фотовидеофиксации, от общего количества выявленных правонарушений	Министерство образования и науки Мурманской области; ГАОУМОДОД «МОЦДОД «Лапландия», Министерство внутренней политики Мурманской области; УГИБДД УМВД России по Мурманской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области; ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	24 062,5	24 062,5	0,0	0,0	0,0		
			2015	14 712,9	14 712,9	0,0	0,0	0,0		
			2016	16 232,8	16 232,8	0,0	0,0	0,0		
			2017	63 203,8	63 203,8	0,0	0,0	0,0		
			2018	27 129,1	27 129,1	0,0	0,0	0,0		
			2019	38 839,6	38 839,6	0,0	0,0	0,0		
			2020	40 446,3	40 446,3	0,0	0,0	0,0		
			2021	92 604,2	92 604,2	0,0	0,0	0,0		
			2022	32 951,6	32 951,6	0,0	0,0	0,0		
4	Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы»	2014 - 2022	Всего	2 425 606,9	2 425 606,9	0,0	0,0	0,0		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор, Министерство имущественных отношений Мурманской области
			2014	134 702,0	134 702,0	0,0	0,0	0,0		
			2015	128 286,1	128 286,1	0,0	0,0	0,0		
			2016	132 668,9	132 668,9	0,0	0,0	0,0		
			2017	151 354,6	151 354,6	0,0	0,0	0,0		
			2018	329 692,4	329 692,4	0,0	0,0	0,0		
			2019	376 650,7	376 650,7	0,0	0,0	0,0		
			2020	404 278,8	404 278,8	0,0	0,0	0,0		
			2021	388 404,7	388 404,7	0,0	0,0	0,0		
			2022	379 568,6	379 568,6	0,0	0,0	0,0		
4.2	Основное мероприятие 2. Обеспечение реализации функций в сфере развития дорожного хозяйства	2014 - 2022	Всего	1 957 859,9	1 957 859,9	0,0	0,0	0,0	Повышение качества выполнения функций в сфере развития дорожного хозяйства	ГОКУ Мурманскавтодор»
			2014	91 259,9	91 259,9	0,0	0,0	0,0		
			2015	83 870,0	83 870,0	0,0	0,0	0,0		
			2016	85 409,8	85 409,8	0,0	0,0	0,0		
			2017	106 332,1	106 332,1	0,0	0,0	0,0		
			2018	282 533,2	282 533,2	0,0	0,0	0,0		
			2019	325 170,2	325 170,2	0,0	0,0	0,0		
			2020	334 124,6	334 124,6	0,0	0,0	0,0		
			2021	328 480,6	328 480,6	0,0	0,0	0,0		
			2022	320 679,6	320 679,6	0,0	0,0	0,0		

3. В таблице раздела 4 «Перечень объектов капитального строительства» позицию «Подпрограмма 1 «Автомобильные

дороги Мурманской области» и пункты 2, 15-17 изложить в редакции:

	«Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области»					Всего	2 275 696,48	1 333 883,78	878 678,00	63 134,70	0,0
						2014	81 709,90	68 063,90	0,00	13 646,00	0,0
						2015	341 231,00	99 053,20	228 678,00	13 499,80	0,0
						2016	211 957,70	193 970,00	0,00	17 987,70	0,0
						2017	102 029,40	91 411,30	0,00	10 618,10	0,0
						2018	126 611,10	120 284,90	0,00	6 326,20	0,0
						2019	164 751,10	103 694,20	60 000,00	1 056,90	0,0
						2020	454 188,5	104 188,5	350 000,0	0,00	0,0
						2021	337 217,7	97 217,7	240 000,0	0,0	0,0
						2022	456 000,0	456 000,0	0,0	0,0	0,0
2	Проектно- изыскательские и прочие работы	Мурманскавтодор	-	2015 - 2022	336 681,1 (предполагае- мая стоимость строительства, определенная на основании укрупненных нормативов)	Всего	336 681,1	336 681,1	0,0	0,0	0,0
						2014	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2015	16 609,6	16 609,6	0,0	0,0	0,0
						2016	2 622,6	2 622,6	0,0	0,0	0,0
						2017	9 000,0	9 000,0	0,0	0,0	0,0
						2018	47 984,9	47 984,9	0,0	0,0	0,0
						2019	68 612,0	68 612,0	0,0	0,0	0,0
						2020	69 634,3	69 634,3	0,0	0,0	0,0
						2021	97 217,7	97 217,7	0,0	0,0	0,0
						2022	25 000,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0
15	Строительство автодорожно- пешеходного моста через реку Колвица в с. Колвица г.п. Кандалакша Мурманской области	Администрация г.п. Кандалакша	48 п.м	2021	14 362,8 (на основании ПСД)	Всего	14 362,8	12 926,5	0,0	1 436,3	0,0
						2014					
						2015					
						2016					
						2017					
						2018					
						2019					
						2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2021	14 362,8	12 926,5	0,0	1 436,3	0,0
						2022					

16	Реконструкция мостов и путепроводов в Кировском и Апатитском районах Мурманской области. Мост через р. Белая на автодороге к базисному складу ВМ	Администрация г. Кировска	248 п.м.	2021	8 829,0 (на основании ПСД)	Всего	58 650,2	47 887,9	0,0	10 762,3	0,0
						2014					
						2015					
						2016					
						2017					
						2018					
						2019					
						2020	49 821,2	40 679,0	0,0	9 142,2	
						2021	8 829,0	7 208,9	0,0	1 620,1	0,0
						2022					
17	Реконструкция мостового перехода через р.Мартимьявр на км 97+935 автомобильной дороги Кола - Серебрянские ГЭС с подъездами	Мурманскавтодор	0,582 км / 41,200 п.м.	2021-2022	82 099,7 (стоимость заключенного контракта с учетом контракта на авторский надзор)	Всего	82 099,7	82 099,7	0,0	0,0	0,0
						2014	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2021	57 446,4	57 446,4	0,0	0,0	0,0
						2022	24 653,3	24 653,3	0,0	0,0	0,0»

4. Раздел 9 «Применение контрактов на принципах жизненного цикла» государственной программы изложить в редакции:

«9. Применение контрактов на принципах жизненного цикла

В целях достижения показателя «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %», определенного Паспортом проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» на территории Мурманской области, реализация мероприятий «Установка автоматизированной системы метеорологического обеспечения и недостающих табло индивидуального проектирования на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Мурманской области» и «Установка светофорного объекта и его содержание на автоподъезде к населенному пункту Лиинахамари, км 1 + 766», предусмотренных в пункте 1.6 Перечня основных мероприятий и сведений об объемах финансирования государственной программы, осуществляется на принципах контрактов жизненного цикла.

Заключение государственных контрактов осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Мурманской области от 19.08.2015 № 360-ПП «Об утверждении Правил принятия решений о заключении государственных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для обеспечения государственных нужд Мурманской области, концессионных соглашений и соглашений о государственно-частном партнерстве на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств» в порядке, установленном Федеральным законом от 04.05.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Срок реализации мероприятия «Установка автоматизированной системы метеорологического обеспечения и недостающих табло индивидуального проектирования на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Мурманской области» составляет 3 года и 1 день с момента заключения государственного контракта.

Результатом выполнения работ, оказания услуг является:

1. Установка автоматизированной системы метеорологического обеспечения и трех недостающих табло индивидуального проектирования на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области «Кола - Серебрянские ГЭС с подъездами» (2 табло) и «Автоподъезд к селу Териберка» (1 табло).

2. Обеспечение работы автоматизированной системы метеорологического обеспечения в период действия государственного контракта.

Срок осуществления закупки - IV квартал 2019 года.

Общий объем финансирования мероприятия составляет 24 586,77 тыс. руб., в т.ч.

2019 год - 22 131,59 тыс. руб.,

2020 год - 571,67 тыс. руб.,

2021 год - 923,28 тыс. руб.,

2022 год - 960,22 тыс. руб.

Срок реализации мероприятия «Установка светофорного объекта и его содержание на автоподъезде к населенному пункту Лиинахамари, км 1+766» составляет 3 года и 1 день с момента заключения государственного контракта.

Результатом выполнения работ, оказания услуг является:

1. Установка светофорного объекта на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области «Автоподъезд к населенному пункту Лиинахамари», км 1 + 766.

2. Обеспечение содержания светофорного объекта в период действия государственного контракта.

Плановый срок осуществления закупки - III квартал 2020 года.

Общий объем финансирования мероприятия составляет 1139,657 тыс. руб., в т.ч.

2020 год - 532,727 тыс. руб.,

2021 год - 194,428 тыс. руб.,

2022 год - 202,206 тыс. руб.,

2023 год - 210,294 тыс. руб. <*>

<*> В целях реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»»

5. Дополнить государственную программу разделом 10 «Применение контрактов жизненного цикла» следующего содержания:

«10. Применение контрактов жизненного цикла

В целях достижения показателя «Доля контрактов жизненного цикла на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, % в общем объеме новых государственных контрактов, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта», определенного Паспортом проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» на территории Мурманской области, реализация мероприятия «Выполнение работ по контракту жизненного цикла на устройство недостающих тротуаров и их содержание на автомобильной дороге «Кола - Мурмаши с подъездами», км 3+268 - км 3+406, предусмотренных в пункте 1.6 Перечня основных мероприятий и сведений об объемах финансирования государственной программы, осуществляется в соответствии с контрактом жизненного цикла.

Заключение государственного контракта осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Мурманской области от 19.08.2015 № 360-ПП «Об утверждении Правил принятия решений о заключении государственных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для обеспечения государственных нужд Мурманской области, концессионных соглашений и соглашений о государственно-частном партнерстве на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств» в порядке, установленном Федеральным законом от 04.05.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Срок реализации мероприятия «Выполнение работ по контракту жизненного цикла на устройство недостающих тротуаров и их содержание на автомобильной дороге «Кола - Мурманши с подъездами», км 3+268 - км 3+406 составляет 4 года и 1 день с момента заключения государственного контракта.

Результатом выполнения работ является:

1. Устройство недостающих тротуаров на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области «Кола - Мурманши с подъездами», км 3+268 - км 3+406.

2. Обеспечение содержания тротуаров в период действия государственного контракта.

Плановый срок осуществления закупки - июнь 2021 года.

Общий объем финансирования мероприятия составляет 1 677,092 тыс. руб., в т.ч.

2021 год - 1000,693 тыс. руб.,

2022 год - 216,964 тыс. руб.,

2023 год - 225,215 тыс. руб. <*>

2024 год - 234,220 тыс. руб. <*>

<*> В целях реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

6. Дополнить государственную программу приложениями № 33, 34 следующего содержания:

«Приложение № 33
к Программе

Распределение субсидий по результатам конкурса на право заключения соглашения о получении в 2021 году субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

№ п/п	Наименование муниципального образования	Размер предоставляемых трансфертов, руб.
1	г. Кандалакша	47 500 000,00

Приложение № 34
к Программе

Распределение субсидий по результатам конкурса на право заключения соглашения о получении в 2021 году субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

№ п/п	Наименование муниципального образования	Размер предоставляемых трансфертов, руб.
1	Ловозерский район	16 000 000,00»