



# ПРАВИТЕЛЬСТВО МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 09.02.2022

№ 70-ПП

Мурманск

### О внесении изменений в государственную программу Мурманской области «Развитие транспортной системы»

Правительство Мурманской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в государственную программу Мурманской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Мурманской области от 30.09.2013 № 556-ПП (в редакции постановления Правительства Мурманской области от 30.12.2021 № 1033-ПП), изменения согласно приложению к настоящему постановлению (далее - изменения).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования. Действие пунктов 4-6 прилагаемых изменений распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2022 года.

Губернатор  
Мурманской области

А. Чибис

Приложение  
к постановлению Правительства  
Мурманской области  
от 09.02.2022 № 70-ПП

**Изменения в государственную программу Мурманской области  
«Развитие транспортной системы»**

1. Позицию «Финансовое обеспечение программы» паспорта государственной программы «Развитие транспортной системы» изложить в редакции:

«Финансовое обеспечение программы»	Всего по государственной программе: 42 032 867,9 тыс. рублей, в том числе: ОБ: 37 577 369,7 тыс. рублей, из них: 2014 год: 2 684 904,9 тыс. рублей, 2015 год: 2 679 136,7 тыс. рублей, 2016 год: 3 276 752,9 тыс. рублей, 2017 год: 3 217 977,4 тыс. рублей, 2018 год: 3 122 598,0 тыс. рублей, 2019 год: 4 203 755,9 тыс. рублей, 2020 год: 4 945 978,5 тыс. рублей, 2021 год: 6 083 333,8 тыс. рублей, 2022 год: 7 362 931,6 тыс. рублей
	ФБ: 3 979 224,5 тыс. рублей, из них: 2015 год: 336 342,8 тыс. рублей, 2016 год: 349 588,4 тыс. рублей, 2017 год: 168 269,1 тыс. рублей, 2019 год: 979 200,8 тыс. рублей, 2020 год: 1 141 363,0 тыс. рублей, 2021 год: 1 004 460,4 тыс. рублей
	МБ: 476 273,7 тыс. рублей, из них: 2014 год: 17 037,8 тыс. рублей, 2015 год: 21 563,1 тыс. рублей, 2016 год: 2 510,9 тыс. рублей, 2017 год: 3 768,4 тыс. рублей, 2018 год: 262 046,8 тыс. рублей, 2019 год: 27 145,0 тыс. рублей, 2020 год: 12 445,3 тыс. рублей, 2021 год: 64 700,2 тыс. рублей, 2022 год: 65 056,2 тыс. рублей»

2. В таблице раздела 3 «Перечень основных мероприятий и сведения об объемах финансирования государственной программы» позиции «Государственная программа Мурманской области «Развитие транспортной системы», «Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области», «Министерство образования и науки Мурманской области», «Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области», пункт 1, подпункты 1.1 - 1.4 пункта 1, пункт 2, подпункты 2.1 - 2.4 пункта 2, пункт 3, подпункты 3.1 - 3.3 пункта 3, пункт 4, подпункты 4.1, 4.2 пункта 4 изложить в редакции:

«Государственная программа Мурманской области «Развитие транспортной системы»	2014-2022	Всего	42 032 867,9	37 577 369,7	3 979 224,5	476 273,7	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Министерство образования и науки Мурманской области, Министерство внутренней политики Мурманской области, Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор, ГАОУМОДОД «МОЦДОД «Лапландия», УГИБДД УМВД России по Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области», Министерство имущественных отношений Мурманской области
		2014	2 701 942,7	2 684 904,9	0,0	17 037,8	0,0	
		2015	3 037 042,6	2 679 136,7	336 342,8	21 563,1	0,0	
		2016	3 628 852,2	3 276 752,9	349 588,4	2 510,9	0,0	
		2017	3 390 014,9	3 217 977,4	168 269,1	3 768,4	0,0	
		2018	3 384 644,9	3 122 598,0	0,0	262 046,8	0,0	
		2019	5 210 101,7	4 203 755,9	979 200,8	27 145,0	0,0	
		2020	6 099 786,8	4 945 978,5	1 141 363,0	12 445,3	0,0	
		2021	7 152 494,4	6 083 333,8	1 004 460,4	64 700,2	0,0	
		2022	7 427 987,7	7 362 931,6	0,0	65 056,2	0,0	
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2014-2022	Всего	41 980 363,8	37 524 865,6	3 979 224,5	476 273,7	0,0	
		2014	2 685 706,8	2 668 669,0	0,0	17 037,8	0,0	
		2015	3 032 610,8	2 674 704,9	336 342,8	21 563,1	0,0	
		2016	3 626 934,4	3 274 835,1	349 588,4	2 510,9	0,0	
		2017	3 388 093,9	3 216 056,4	168 269,1	3 768,4	0,0	
		2018	3 382 723,9	3 120 677,0	0,0	262 046,8	0,0	
		2019	5 208 235,7	4 201 889,9	979 200,8	27 145,0	0,0	
		2020	6 084 971,2	4 931 162,9	1 141 363,0	12 445,3	0,0	
		2021	7 146 093,9	6 076 933,3	1 004 460,4	64 700,2	0,0	
		2022	7 424 993,3	7 359 937,1	0,0	65 056,2	0,0	

	Министерство образования и науки Мурманской области	2014-2022	Всего	7 466,5	7 466,5	0,0	0,0	0,0		
			2014	320,0	320,0	0,0	0,0	0,0		
			2015	216,0	216,0	0,0	0,0	0,0		
			2016	205,2	205,2	0,0	0,0	0,0		
			2017	205,2	205,2	0,0	0,0	0,0		
			2018	205,2	205,2	0,0	0,0	0,0		
			2019	616,1	616,1	0,0	0,0	0,0		
			2020	603,9	603,9	0,0	0,0	0,0		
			2021	4 600,5	4 600,5	0,0	0,0	0,0		
			2022	494,5	494,5	0,0	0,0	0,0		
	Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области	2014-2022	Всего	18 374,2	18 374,2	0,0	0,0	0,0		
			2014	3 527,4	3 527,4	0,0	0,0	0,0		
			2015	3 750,0	3 750,0	0,0	0,0	0,0		
			2016	1 246,8	1 246,8	0,0	0,0	0,0		
			2017	1 250,0	1 250,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	1 250,0	1 250,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	1 250,0	1 250,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	1 800,0	1 800,0	0,0	0,0	0,0		
			2021	1 800,0	1 800,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	2 500,0	2 500,0	0,0	0,0	0,0		
1	Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области»	2014 - 2022	Всего	27 552 682,4	23 371 200,0	3 975 224,5	206 257,9	0,0		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	1 806 790,5	1 793 144,5	0,0	13 646,0	0,0		
			2015	2 008 584,9	1 664 510,1	332 342,8	11 732,0	0,0		
			2016	2 610 802,1	2 261 213,7	349 588,4	0,0	0,0		
			2017	2 340 487,5	2 172 218,4	168 269,1	0,0	0,0		
			2018	1 921 439,3	1 860 930,7	0,0	60 508,5	0,0		
			2019	3 594 571,8	2 614 314,0	979 200,8	1 057,0	0,0		
			2020	4 517 591,7	3 376 228,7	1 141 363,0	0,0	0,0		
			2021	4 816 125,2	3 752 350,4	1 004 460,4	59 314,4	0,0		
			2022	3 936 289,5	3 876 289,5	0,0	60 000,0	0,0		
1.1	Основное мероприятие 1. «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	2014-2022	Всего	1 538 832,9	691 550,9	847 281,9	0,0	0,0	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2015	313 620,2	84 942,2	228 678,0	0,0	0,0		
			2016	198 917,6	198 917,6	0,0	0,0	0,0		
			2017	36 500,0	36 500,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	70 284,9	70 284,9	0,0	0,0	0,0		
			2019	143 612,0	83 612,0	60 000,0	0,0	0,0		

			2020	454 188,5	104 188,5	350 000,0	0,0	0,0	транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (начиная с 2019 года). 2. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог (начиная с 2019 года)	
			2021	316 714,0	108 110,0	208 603,9	0,0	0,0		
			2022	4 995,7	4 995,7	0,0	0,0	0,0		
1.2	Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального значения)»	2014-2022	Всего	16 171 334,0	15 449 811,7	721 522,3	0,0	0,0	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (начиная с 2019 года). 2. Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и (или) приведению барьерного ограждения в соответствие с требованиями нормативных документов (нарастающим итогом с 2017 года). 3. Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству стационарного электрического освещения (нарастающим итогом с 2017 года)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	1 491 202,3	1 491 202,3	0,0	0,0	0,0		
			2015	1 505 443,0	1 401 778,2	103 664,8	0,0	0,0		
			2016	2 081 307,4	1 731 719,0	349 588,4	0,0	0,0		
			2017	1 965 553,0	1 797 283,9	168 269,1	0,0	0,0		
			2018	1 607 650,0	1 607 650,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	1 863 267,5	1 863 267,5	0,0	0,0	0,0		
			2020	2 263 589,1	2 263 589,1	0,0	0,0	0,0		
			2021	1 925 723,9	1 825 723,9	100 000,0	0,0	0,0		
			2022	1 467 597,9	1 467 597,9	0,0	0,0	0,0		
1.3	Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	2014-2022	Всего	115 581,4	115 581,4	0,0	0,0	0,0	Обеспечение реализации деятельности в отношении дорожного хозяйства	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	5 489,3	5 489,3	0,0	0,0	0,0		
			2015	12 691,0	12 691,0	0,0	0,0	0,0		
			2016	13 585,6	13 585,6	0,0	0,0	0,0		
			2017	9 832,7	9 832,7	0,0	0,0	0,0		

			2018	10 444,6	10 444,6	0,0	0,0	0,0		
			2019	22 561,5	22 561,5	0,0	0,0	0,0		
			2020	9 948,4	9 948,4	0,0	0,0	0,0		
			2021	28 812,2	28 812,2	0,0	0,0	0,0		
			2022	2 216,0	2 216,0	0,0	0,0	0,0		
1.4	Основное мероприятие 4. «Предоставление трансфертов бюджетам другого уровня»	2014 - 2022	Всего	4 241 536,5	4 154 593,0	0,0	86 943,5	0,0	1. Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, ремонт и реконструкция за счет субсидий (нарастающим итогом с момента начала реализации программы). 2. Количество мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах муниципальных образований Мурманской области, на которых выполнены работы по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту за счет средств субсидий из областного бюджета. 3. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ОМСУ
			2014	310 098,8	296 452,8	0,0	13 646,0	0,0		
			2015	176 830,7	165 098,7	0,0	11 732,0	0,0		
			2016	316 991,5	316 991,5	0,0	0,0	0,0		
			2017	328 601,8	328 601,8	0,0	0,0	0,0		
			2018	233 059,8	172 551,2	0,0	60 508,5	0,0		
			2019	321 703,9	320 646,9	0,0	1 057,0	0,0		
			2020	532 459,2	532 459,2	0,0	0,0	0,0		
			2021	969 112,3	969 112,3	0,0	0,0	0,0		
			2022	1 052 678,5	1 052 678,5	0,0	0,0	0,0		
2	Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области»		Всего	11 537 138,3	11 263 122,4	4 000,0	270 015,8	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
			2014	728 360,4	724 968,6	0,0	3 391,8	0,0		
			2015	877 208,8	863 377,7	4 000,0	9 831,1	0,0		
			2016	867 901,6	865 390,7	0,0	2 510,9	0,0		
			2017	833 719,0	829 950,5	0,0	3 768,4	0,0		
			2018	1 105 134,1	903 595,8	0,0	201 538,3	0,0		
			2019	1 198 295,2	1 172 207,1	0,0	26 088,0	0,0		
			2020	1 135 175,5	1 122 730,2	0,0	12 445,3	0,0		
			2021	1 777 102,8	1 771 717,0	0,0	5 385,8	0,0		

			2022	3 014 241,0	3 009 184,8	0,0	5 056,2	0,0		
2.1	Основное мероприятие 1. Обеспечение потребностей населения в железнодорожных пригородных перевозках	2014 - 2022	Всего	212 579,7	212 579,7	0,0	0,0	0,0	Количество субсидируемых рейсов, выполненных пригородным железнодорожным транспортом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	29 876,3	29 876,3	0,0	0,0	0,0		
			2015	27 468,8	27 468,8	0,0	0,0	0,0		
			2016	20 988,8	20 988,8	0,0	0,0	0,0		
			2017	21 981,0	21 981,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	20 748,9	20 748,9	0,0	0,0	0,0		
			2019	19 688,3	19 688,3	0,0	0,0	0,0		
			2020	11 279,3	11 279,3	0,0	0,0	0,0		
			2021	33 301,8	33 301,8	0,0	0,0	0,0		
			2022	27 246,6	27 246,6	0,0	0,0	0,0		
2.2	Основное мероприятие 2. Обеспечение потребностей населения в перевозках автомобильным транспортом общего пользования	2014-2022	Всего	8 798 929,7	8 561 816,2	4 000,0	233 113,5	0,0	1. Количество субсидируемых рейсов, выполненных автомобильным транспортом на пригородных и междугородных межмуниципальных маршрутах. 2. Количество субсидируемых рейсов, выполненных городским электрическим и автомобильным транспортом на городских, пригородных и междугородных муниципальных маршрутах	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, автотранспортные предприятия
			2014	513 685,1	513 685,1	0,0	0,0	0,0		
			2015	650 411,0	640 411,0	4 000,0	6 000,0	0,0		
			2016	660 251,7	660 251,7	0,0	0,0	0,0		
			2017	586 569,2	586 569,2	0,0	0,0	0,0		
			2018	856 282,2	658 368,7	0,0	197 913,5	0,0		
			2019	891 240,1	869 287,0	0,0	21 953,1	0,0		
			2020	764 383,2	757 136,3	0,0	7 246,9	0,0		
			2021	1 331 543,5	1 331 543,5	0,0	0,0	0,0		
			2022	2 544 563,6	2 544 563,6	0,0	0,0	0,0		
2.3	Основное мероприятие 3. Транспортное обеспечение жителей труднодоступных населенных пунктов Мурманской области	2014-2022	Всего	2 302 613,6	2 265 711,3	0,0	36 902,3	0,0	1. Количество выполненных субсидируемых рейсов на авиационном транспорте на территории Мурманской области. 2. Количество выполненных субсидируемых рейсов на морском транспорте на территории Мурманской области. 3. Доля населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов, своевременно обеспеченных продовольственными товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	184 799,0	181 407,2	0,0	3 391,8	0,0		
			2015	199 329,0	195 497,9	0,0	3 831,1	0,0		
			2016	186 661,1	184 150,2	0,0	2 510,9	0,0		
			2017	225 168,8	221 400,4	0,0	3 768,4	0,0		
			2018	228 103,0	224 478,2	0,0	3 624,8	0,0		
			2019	287 366,7	283 231,8	0,0	4 134,9	0,0		
			2020	330 416,9	325 218,5	0,0	5 198,4	0,0		
			2021	403 958,7	398 572,9	0,0	5 385,8	0,0		
			2022	256 810,4	251 754,3	0,0	5 056,2	0,0		

									грузов	
2.4	Основное мероприятие 4. Развитие региональных воздушных перевозок	2014-2022	Всего	223 015,3	223 015,3	0,0	0,0	0,0	Количество организаций воздушного транспорта, получивших субсидию	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, организации воздушного транспорта
			2014	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2015	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,0		
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	29 096,1	29 096,1	0,0	0,0	0,0		
			2021	8 298,8	8 298,8	0,0	0,0	0,0		
2022	185 620,4	185 620,4	0,0	0,0	0,0					
3	Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области»	2014-2022	Всего	387 787,1	387 787,1	0,0	0,0	0,0		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Министерство информационной политики Мурманской области, Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области, ГАОУМОДОД «МОЦДОД «Лапландия», ГОКУ Мурманскавтодор, УГИБДД УМВД России по Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»
			2014	32 089,9	32 089,9	0,0	0,0	0,0		
			2015	22 962,9	22 962,9	0,0	0,0	0,0		
			2016	17 479,6	17 479,6	0,0	0,0	0,0		
			2017	64 453,8	64 453,8	0,0	0,0	0,0		
			2018	28 379,1	28 379,1	0,0	0,0	0,0		
			2019	40 584,1	40 584,1	0,0	0,0	0,0		
			2020	42 740,7	42 740,7	0,0	0,0	0,0		
			2021	102 632,6	102 632,6	0,0	0,0	0,0		
2022	36 464,4	36 464,4	0,0	0,0	0,0					
3.1	Основное мероприятие 1. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий	2014-2022	Всего	13 156,0	13 156,0	0,0	0,0	0,0	1. Количество ДТП. 2. Количество мест концентрации ДТП	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, УГИБДД УМВД России по Мурманской области, Министерство образования и науки Мурманской области, ГАОУМО «Центр комплексного обслуживания учреждений образования»
			2014	4 500,0	4 500,0	0,0	0,0	0,0		
			2015	4 500,0	4 500,0	0,0	0,0	0,0		
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2021	4 156,0	4 156,0	0,0	0,0	0,0		
2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
3.2	Основное мероприятие 2. Развитие системы предупреждения	2014-2022	Всего	354 329,1	354 329,1	0,0	0,0	0,0	1. Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет. 2. Количество ДТП по вине	Министерство образования и науки Мурманской области;
			2014	24 062,5	24 062,5	0,0	0,0	0,0		
			2015	14 712,9	14 712,9	0,0	0,0	0,0		



	опасного поведения участников дорожного движения		2016	16 232,8	16 232,8	0,0	0,0	0,0	3. Доля правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных при помощи средств фотовидеосъемки, от общего количества выявленных правонарушений	ГАОУМОДОД «МОЦДОД Лапландия», Министерство информационной политики Мурманской области, УГИБДД УМВД России по Мурманской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2017	63 203,8	63 203,8	0,0	0,0	0,0		
			2018	27 129,1	27 129,1	0,0	0,0	0,0		
			2019	38 839,6	38 839,6	0,0	0,0	0,0		
			2020	40 446,3	40 446,3	0,0	0,0	0,0		
			2021	96 232,1	96 232,1	0,0	0,0	0,0		
		2022	33 469,9	33 469,9	0,0	0,0	0,0			
3.3	Основное мероприятие 3. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	2014-2022	Всего	18 374,2	18 374,2	0,0	0,0	0,0	Уровень обеспеченности подразделений государственной противопожарной службы Мурманской области аварийно-спасательным оборудованием	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»
			2014	3 527,4	3 527,4	0,0	0,0	0,0		
			2015	3 750,0	3 750,0	0,0	0,0	0,0		
			2016	1 246,8	1 246,8	0,0	0,0	0,0		
			2017	1 250,0	1 250,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	1 250,0	1 250,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	1 250,0	1 250,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	1 800,0	1 800,0	0,0	0,0	0,0		
			2021	1 800,0	1 800,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	2 500,0	2 500,0	0,0	0,0	0,0		
4	Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы»	2014-2022	Всего	2 555 260,3	2 555 260,3	0,0	0,0	0,0		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор, Министерство имущественных отношений Мурманской области
			2014	134 702,0	134 702,0	0,0	0,0	0,0		
			2015	128 286,1	128 286,1	0,0	0,0	0,0		
			2016	132 668,9	132 668,9	0,0	0,0	0,0		
			2017	151 354,6	151 354,6	0,0	0,0	0,0		
			2018	329 692,4	329 692,4	0,0	0,0	0,0		
			2019	376 650,7	376 650,7	0,0	0,0	0,0		
			2020	404 278,8	404 278,8	0,0	0,0	0,0		
			2021	456 633,8	456 633,8	0,0	0,0	0,0		
			2022	440 992,8	440 992,8	0,0	0,0	0,0		
4.1	Основное мероприятие 1. Обеспечение реализации функций в сфере развития транспорта	2014-2022	Всего	472 100,7	472 100,7	0,0	0,0	0,0	Повышение качества выполнения функций в сфере развития транспорта	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Министерство имущественных отношений Мурманской области
			2014	30 316,4	30 316,4	0,0	0,0	0,0		
			2015	42 988,9	42 988,9	0,0	0,0	0,0		
			2016	46 167,2	46 167,2	0,0	0,0	0,0		
			2017	45 022,5	45 022,5	0,0	0,0	0,0		
			2018	46 959,2	46 959,2	0,0	0,0	0,0		
			2019	49 147,2	49 147,2	0,0	0,0	0,0		
			2020	67 820,9	67 820,9	0,0	0,0	0,0		
			2021	63 550,0	63 550,0	0,0	0,0	0,0		

			2022	80 128,3	80 128,3	0,0	0,0	0,0		
4.2	Основное мероприятие 2. Обеспечение реализации функций в сфере развития дорожного хозяйства	2014-2022	Всего	2 061 481,4	2 061 481,4	0,0	0,0	0,0	Повышение качества выполнения функций в сфере развития дорожного хозяйства	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор»
			2014	91 259,9	91 259,9	0,0	0,0	0,0		
			2015	83 870,0	83 870,0	0,0	0,0	0,0		
			2016	85 409,8	85 409,8	0,0	0,0	0,0		
			2017	106 332,1	106 332,1	0,0	0,0	0,0		
			2018	282 533,2	282 533,2	0,0	0,0	0,0		
			2019	325 170,2	325 170,2	0,0	0,0	0,0		
			2020	334 124,6	334 124,6	0,0	0,0	0,0		
			2021	391 917,1	391 917,1	0,0	0,0	0,0		
			2022	360 864,5	360 864,5	0,0	0,0	0,0		

### 3. В таблице раздела 4 «Перечень объектов капитального строительства»:

3.1. Позицию «Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области» и пункт 2 изложить в редакции:

	«Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области»					Всего	1 964 708,3	1 038 498,7	847 281,9	78 927,6	0,0	
						2014	81 709,9	68 063,90	0,00	13 646,00	0,0	
							2015	341 231,0	99 053,20	228 678,00	13 499,80	0,0
							2016	211 957,7	193 970,00	0,00	17 987,70	0,0
							2017	102 029,4	91 411,30	0,00	10 618,10	0,0
							2018	126 611,1	120 284,90	0,00	6 326,20	0,0
							2019	164 751,1	103 694,20	60 000,00	1 056,90	0,0
							2020	536 204,4	173 467,86	350 000,00	12 736,50	0,0
							2021	370 564,7	158 904,4	208 603,9	3 056,4	0,0
							2022	29 649,0	29 649,0	0,0	0,0	0,0
2	Проектно-изыскательские и прочие работы	Мурманскавтодор	-	2015 - 2022	300 781,6 (предполагаемая стоимость строительства, определенная на основании укрупненных нормативов)	Всего	300 781,6	300 781,6	0,0	0,0	0,0	
						2014	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						2015	16 609,6	16 609,6	0,0	0,0	0,0	
						2016	2 622,6	2 622,6	0,0	0,0	0,0	
						2017	9 000,0	9 000,0	0,0	0,0	0,0	
						2018	47 984,9	47 984,9	0,0	0,0	0,0	
						2019	68 612,0	68 612,0	0,0	0,0	0,0	
						2020	69 634,3	69 634,3	0,0	0,0	0,0	

						2021	81 322,6	81 322,6	0,0	0,0	0,0
						2022	4 995,7	4 995,7	0,0	0,0	0,0»

3.2. Пункты 18 - 21 таблицы исключить.

4. В приложении № 2 к Программе «Правила предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на государственную финансовую поддержку доставки продовольственных товаров (за исключением подакцизных) в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов»:

4.1. Абзац первый пункта 2.3 раздела 2 изложить в редакции:

«2.3. Субсидии предоставляются на основании соглашений, заключенных между Распорядителем и муниципальными образованиями в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Мурманской области (далее - Соглашения), подготавливаемых (формируемых) и заключаемых в программном комплексе «Реестр соглашений» электронной системы «Web-Бюджет» (далее - программный комплекс).».

4.2. В пункте 2.7 раздела 2:

4.2.1. Абзац пятый изложить в редакции:

«Tz - стоимость на доставку грузов наземным транспортом в границах муниципальных образований Мурманской области в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов в соответствии с порядком предоставления субсидии, утвержденным нормативно-правовым актом соответствующего муниципального образования;».

4.2.2. Абзац седьмой изложить в редакции:

«Ta - предельная максимальная стоимость перевозки 1 кг груза воздушным транспортом (установлена исполнительным органом государственной власти Мурманской области, осуществляющим функции по нормативно-правовому регулированию в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области) в границах муниципальных образований Мурманской области в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов.».

4.2.3. Дополнить абзацем следующего содержания:

«Параметры, используемые для расчета потребности в субсидии, не включают налог на добавленную стоимость.».

4.3. Дополнить раздел 3 пунктом 3.5 следующего содержания:

«3.5. Предоставление отчетности, указанной в пунктах 3.2, 3.3, осуществляется посредством программного комплекса.».

4.4. В приложении № 2 к Правилам «Отчет о расходовании субсидий, выделенных из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на доставку продовольственных товаров в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов, и об исполнении показателей результативности» в графе таблицы «Фактические показатели за отчетный период» слова «с уч. НДС» исключить.

5. В приложении № 3 к Программе «Правила предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений»:

5.1. Абзац первый пункта 2.3 раздела 2 изложить в редакции:

«2.3. Субсидии предоставляются на основании соглашений, заключенных между Распорядителем и муниципальными образованиями в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Мурманской области (далее - Соглашения), подготавливаемых (формируемых) и заключаемых в программном комплексе «Реестр соглашений» электронной системы «Web-Бюджет» (далее - программный комплекс).».

5.2. Дополнить раздел 3 пунктом 3.5 следующего содержания:

«3.5. Предоставление отчетности, указанной в пунктах 3.2, 3.3, осуществляется посредством программного комплекса.».

6. Дополнить государственную программу приложением № 44 следующего содержания:

«Приложение № 44  
к Программе

Правила предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на обеспечение создания безопасных и комфортных мест ожидания общественного транспорта, оборудованных информационным табло о передвижении общественного транспорта, схемами и информацией о периодичности движения

1. Настоящие Правила определяют порядок, цели и условия предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам, направленных на обеспечение создания безопасных и комфортных мест ожидания общественного транспорта, оборудованных информационным табло о передвижении общественного транспорта, схемами и информацией о периодичности движения (далее - трансферты).

2. Трансферты предоставляются на софинансирование, в том числе в полном объеме, расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения в части финансирования обеспечения мероприятий по выполнению работ на создание безопасных и комфортных мест ожидания общественного транспорта, оборудованных информационным табло о передвижении общественного транспорта, схемами и информацией о периодичности движения, в муниципальных образованиях Мурманской области с численностью населения более 100 тыс. человек.

3. Численность населения, проживающего в муниципальных образованиях, определяется на 1 января года, предшествующего году предоставления трансферта, на основании статистических данных.

4. Условиями предоставления трансфертов являются:

- наличие в муниципальном образовании муниципальных целевых программ, предусматривающих мероприятия, в целях финансового обеспечения которых предоставляются трансферты;

- наличие в местных бюджетах муниципальных образований бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий в необходимом для их исполнения объеме, включающем размер трансферта.

5. Предельный объем софинансирования реализации мероприятий за счет трансферта устанавливается в размере 100 %.

6. Трансферты предоставляются Министерством транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее - Министерство) в размере, установленном в сводной бюджетной росписи областного бюджета, на основании соглашения о предоставлении трансфертов (далее - соглашение), заключаемого в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Мурманской области.

7. Соглашение в обязательном порядке должно содержать:

- предмет соглашения, которым определяется целевое использование предоставляемого трансферта;

- размер предоставленного трансферта;

- обязательства муниципального образования по целевому использованию трансферта и возврату трансферта в случае невыполнения условий соглашения;

- сроки, формы предоставления отчетности об использовании трансферта;

- ответственность сторон за нарушение обязательств, предусмотренных в соглашении;

- обязательство муниципального образования по завершению реализации мероприятий (в том числе по приемке выполнения соответствующих работ) до 1 декабря текущего года;

- обязательство муниципального образования по обеспечению заключения контрактов на реализацию мероприятий в сроки, обеспечивающие своевременное достижение целевого показателя предоставления трансферта;

- обязательство муниципального образования по достижению целевого показателя предоставления трансферта.

8. Размер трансферта, предоставляемого бюджету муниципального образования, определяется по следующей формуле:

$$T_i = \frac{C_i}{(C_{i1} + C_{i2} + \dots + C_{iN})} * V_{тр}, \text{ где:}$$

$T_i$  - размер трансферта  $i$ -му муниципальному образованию на обеспечение создания безопасных и комфортных мест ожидания общественного транспорта, оборудованных информационным табло о передвижении общественного транспорта, схемами и информацией о периодичности движения, руб.;

$C_i$  - численность  $i$ -го муниципального образования на 1 января года, предшествующего году предоставления трансферта, соответствующего условию по пункту 2 настоящих Правил, чел.;

$V_{\text{тр}}$  - общий объем трансферта в соответствии со сводной бюджетной росписью, подлежащий распределению между бюджетами муниципальных образований в соответствующем году, руб.

9. Результатом предоставления трансферта является достижение целевого показателя предоставления трансферта, а именно количество созданных безопасных и комфортных мест ожидания общественного транспорта, оборудованных информационным табло о передвижении общественного транспорта, схемами и информацией о периодичности движения.

Значение целевого показателя устанавливается в соглашении.

10. Оценка эффективности использования трансферта осуществляется Министерством на основании сравнения установленных соглашением и фактически достигнутого по итогам отчетного года значения целевого показателя предоставления трансферта.

11. Отчет о расходах бюджета муниципального образования, в целях финансирования которых предоставляется трансферт, представляется в Министерство ежемесячно, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, по форме, утвержденной соглашением.

Отчет о достижении муниципальным образованием значения целевого показателя использования трансферта и обязательств, принятых в целях их достижения, представляется в Министерство в срок: ежемесячные отчеты - не позднее 5 рабочих дней месяца, следующего за отчетным периодом; ежегодные отчеты - не позднее 5 рабочих дней месяца, следующего за отчетным периодом; ежегодные уточненные отчеты - не позднее 10 февраля года, следующего за отчетным, по форме, утвержденной соглашением.

12. Муниципальное образование вправе увеличивать размер бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации мероприятий, что не влечет обязательств по увеличению размера предоставляемого трансферта из областного бюджета.

13. Перечисление трансфертов в местные бюджеты осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются трансферты (далее - перечисление трансфертов под фактическую потребность).

Полномочия по перечислению трансфертов под фактическую потребность передаются Управлению Федерального казначейства по Мурманской области на основании решения Министерства в порядке, установленном Федеральным казначейством.

Перечисление трансфертов под фактическую потребность осуществляется в пределах лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования, доведенных в установленном порядке Министерству как получателю средств областного бюджета на указанные цели, учтенных на лицевом счете, предназначенном для отражения операций по переданным полномочиям, открытому в установленном Федеральным казначейством порядке.

Перечисление трансфертов под фактическую потребность осуществляется Управлением Федерального казначейства по Мурманской области при оплате денежных обязательств получателя средств местного бюджета на счет, открытый территориальному органу Федерального казначейства в подразделении Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами, поступающими в местные бюджеты, с отражением соответствующих операций на лицевом счете администраторов доходов бюджета, в порядке, установленном Федеральным казначейством.

На основании заявки на финансирование по форме, утвержденной соглашением, подписанной главой администрации муниципального образования (или лицом, исполняющим его обязанности), Министерство формирует прогноз кассового плана выплат.

К заявке в обязательном порядке прилагаются документы, подтверждающие факт выполнения работ (заверенные копии актов формы КС-2, справки о стоимости выполненных работ формы КС-3), копии муниципальных контрактов на выполнение работ.

Условие о предоставлении заверенных копий документов, подтверждающих факт выполнения работ, не распространяется на финансирование заявки для выплаты аванса в случае, если авансирование предусмотрено условиями муниципального контракта.

Трансферты носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели.

14. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря текущего года допущены нарушения предусмотренных соглашением обязательств по достижению установленных соглашением значений целевых показателей, до 1 мая года, следующего за годом предоставления трансфертов, из бюджета муниципального образования в бюджет Мурманской области подлежат возврату средства в размере ( $V_{\text{возврата}}$ ), определяемом по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{трансфертов}} \times k \times m / N) \times 0,1, \text{ где:}$$

$V_{\text{трансфертов}}$  - размер трансфертов, предоставленных муниципальному образованию в отчетном финансовом году;

$m$  - количество целевых показателей, по которым индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го целевого показателя, имеет положительное значение;

$N$  - общее количество целевых показателей;

$k$  - коэффициент возврата трансфертов.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в областной бюджет, в размере трансфертов, предоставленных муниципальному образованию в отчетном финансовом году ( $V_{\text{трансфертов}}$ ), не учитывается размер остатка трансфертов, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Министерством.

Коэффициент возврата трансфертов рассчитывается по формуле:



$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

$D_i$  - индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го целевого показателя.

При расчете коэффициента возврата трансфертов используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения  $i$ -го целевого показателя.

Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го целевого показателя, определяется:

а) для целевых показателей, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования трансфертов, - по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

$T_i$  - фактически достигнутое значение  $i$ -го целевого показателя на отчетную дату;

$S_i$  - плановое значение  $i$ -го целевого показателя, установленное соглашением;

б) для целевого показателя, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования трансфертов, - по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

15. В случае нецелевого использования муниципальным образованием трансфертов к нему применяются меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

16. Потребность в неиспользованных остатках трансфертов определяется в текущем финансовом году в соответствии с решением главного распорядителя средств областного бюджета.

Внесение в установленном порядке изменений в сводную бюджетную роспись областного бюджета и лимиты бюджетных обязательств, предусматривающих увеличение бюджетных средств на предоставление из областного бюджета местным бюджетам трансферта, в объеме, не превышающем суммы остатка неиспользованных бюджетных ассигнований на указанные цели на начало текущего финансового года, осуществляется Министерством финансов Мурманской области на основании обращения, представленного главным распорядителем средств областного бюджета в Министерство финансов Мурманской области.

17. Муниципальное образование несет ответственность за целевое и эффективное использование трансфертов, за нарушение условий, установленных настоящими Правилами, за достоверность сведений, представляемых в Министерство, подтверждающих целевое использование трансфертов.

18. Если за счет средств трансфертов осуществляются закупки товаров, работ, услуг конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в электронной форме (за исключением закрытых способов определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей)) (далее - закупка), обязательным условием предоставления трансфертов является централизация закупок в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», и определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) осуществляется уполномоченным органом, уполномоченным учреждением, полномочия которого определены решением Правительства Мурманской области.

19. Контроль за соблюдением муниципальным образованием условий предоставления трансферта и осуществлением расходов, источником финансового обеспечения которых являются трансферты, осуществляется Министерством и органами государственного финансового контроля Мурманской области.»

---