



# ПРАВИТЕЛЬСТВО МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31.10.2022

№ 860-ПП

Мурманск

**О внесении изменений в Положение о компенсации расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска (отдыха) и обратно лицам, работающим в Территориальном фонде обязательного медицинского страхования Мурманской области или организациях, расположенных в районах Крайнего Севера, финансируемых из средств областного бюджета полностью или частично, и неработающим членам их семей**

В соответствии с частью 8 статьи 325 Трудового кодекса Российской Федерации Правительство Мурманской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в Положение о компенсации расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска (отдыха) и обратно лицам, работающим в Территориальном фонде обязательного медицинского страхования Мурманской области или организациях, расположенных в районах Крайнего Севера, финансируемых из средств областного бюджета полностью или частично, и неработающим членам их семей, утвержденное постановлением Правительства Мурманской области от 12.04.2005 № 132-ПП (в редакции постановления Правительства Мурманской области от 31.05.2022 № 422-ПП) (далее – Положение), следующие изменения:

1.1. Пункт 1.1 дополнить новым абзацем одиннадцатым следующего содержания:

«Компенсация понесенных расходов выплачивается Работнику в течение 30 календарных дней после предоставления полного комплекта необходимых документов.»

1.2. Абзац четвертый пункта 1.2 изложить в редакции:

«Допускается выезд Работника и членов его семьи к месту отдыха (отпуска) в нерабочее время в день, непосредственно предшествующий выходным дням перед отпуском, отпуску или в выходные, праздничные дни перед отпуском. Также допускается возвращение из места отдыха (отпуска) в выходные или праздничные дни, следующие за днем окончания отпуска, в нерабочее время перед выходом на работу непосредственно в первый рабочий день после отпуска.»

1.3. Абзац первый пункта 1.6 изложить в редакции:

«1.6. Стоимость проезда компенсируется до одного избранного Работником места отдыха и обратно. При этом если остановки (пересадки), сделанные по пути к избранному месту отдыха и обратно, совпадают с маршрутом прямого следования, компенсация осуществляется по фактическим расходам с учетом ограничений, предусмотренных настоящим Положением. Маршрут прямого следования может включать в себя остановку (пересадку) в городах Москве или Санкт-Петербурге. В случае действия официального ограничения полетов кратчайший путь следования может включать в себя пересадку (остановку) в аэропортах, рекомендованных Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиация) при организации перевозки пассажиров по альтернативным маршрутам.».

1.4. Пункт 1.8 дополнить новым абзацем шестым следующего содержания:

«- неработающей(-ему) жене (мужу) Работника, осуществляющей (-ему) уход за детьми-инвалидами в возрасте до 18 лет или инвалидами с детства I группы.».

1.5. Пункт 1.8 дополнить новыми абзацами следующего содержания:

«Для неработающей(-его) жены (мужа) Работника, осуществляющей(-его) уход за детьми-инвалидами в возрасте до 18 лет или инвалидами с детства I группы, компенсация расходов на оплату стоимости проезда к месту использования отпуска и обратно производится при предъявлении следующих документов:

1) копия свидетельства о браке;

2) копия свидетельства о рождении ребенка, за которым осуществляется уход;

3) справка из государственного учреждения Пенсионного фонда Российской Федерации о получении ежемесячной выплаты за осуществление ухода за ребенком-инвалидом в возрасте до 18 лет или инвалидом с детства I группы.».

1.6. Абзац первый пункта 3.1 изложить в редакции:

«3.1. При использовании для проезда к месту проведения отпуска (отдыха) и (или) обратно воздушного транспорта расходы компенсируются исходя из фактической стоимости перелета с учетом ограничений, предусмотренных настоящим Положением, но не выше стоимости перелета в салоне экономического класса.».

1.7. Пункт 5.2 изложить в редакции:

«5.2. Компенсация расходов на оплату стоимости проезда транспортом общего пользования производится на основании представленного проездного документа (билета, электронного билета) или кассового чека (в том числе в электронной форме), оформленных в соответствии с требованиями федерального законодательства.».

1.8. Пункт 6.1 изложить в редакции:

«6.1. Под личным автотранспортом понимаются автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг (согласно паспорту транспортного средства или свидетельству о регистрации транспортного средства), находящиеся в личной собственности Работника

или членов его семьи: мужа, жены, совершеннолетних детей, обучающихся по очной форме обучения в образовательных организациях, осуществляющих деятельность на территории Мурманской области, и не достигших возраста 23 лет, в том числе находящихся в академических отпусках, отпусках по беременности и родам, отпусках по уходу за ребенком до достижения им возраста трех лет, а также автотранспортные средства, владелец которых указал в договоре обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств Работника или члена его семьи (мужа/жену) в качестве лиц, допущенных к управлению транспортным средством.».

1.9. Абзац третий пункта 6.2 изложить в редакции:

«- кассовых чеков, в том числе в электронной форме, содержащих реквизиты согласно требованиям Федерального закона от 22.05.2003 № 54-ФЗ «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении расчетов в Российской Федерации», о приобретении топлива на автозаправочных станциях, через программное обеспечение для работы на мобильных устройствах (далее – чеки);».

1.10. Абзацы второй и третий пункта 6.3 изложить в редакции:

«Размер компенсации, связанный с расходом топлива, определяется исходя из его средней стоимости по маршруту следования и подтверждается чеками, датированными не ранее последнего рабочего дня, предшествующего отпуску Работника, и не позднее даты выхода Работника на работу.

«Стоимость израсходованного топлива, подлежащая компенсации, не может превышать расчетной стоимости, определяемой для конкретного автомобиля исходя из нормы расхода топлива (в соответствии с методическими рекомендациями Минтранса России), кратчайшего пути следования к месту проведения отдыха и обратно согласно справке, указанной в пункте 6.2 настоящего Положения, и средневзвешенной стоимости одного литра израсходованного топлива по представленным чекам, определяемой по формуле:».

1.11. Пункт 6.6 изложить в редакции:

«6.6. При транзитном проезде по территории иностранных государств к одному из мест отдыха, расположенному в Калининградской области, к оплате принимаются чеки о приобретении топлива на территории Российской Федерации.».

1.12. Пункт 7.3 исключить.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования. Действие пункта 1.3 распространяется на правоотношения, возникшие с 24.02.2022, действие пунктов 1.4, 1.5 распространяется на правоотношения, возникшие с 01.10.2022.

Губернатор  
Мурманской области



А. Чибис