



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 10.02.2023

№ 90-ПП

Мурманск

**О внесении изменений  
в государственную программу Мурманской области  
«Транспортная система»**

Правительство Мурманской области **п о с т а н о в л я е т :**  
внести в государственную программу Мурманской области «Транспортная система», утвержденную постановлением Правительства Мурманской области от 13.08.2021 № 564-ПП (в редакции постановления Правительства Мурманской области от 31.05.2022 № 427-ПП), изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

**Губернатор  
Мурманской области**

**А. Чибис**

**Изменения в государственную программу Мурманской области  
«Транспортная система»**

1. В паспорте государственной программы позицию «Финансовое обеспечение программы» изложить в редакции:

«Финансовое обеспечение программы	Всего по программе:	31 160 993,1	тыс. рублей, в том числе:
	ОБ:	28 071 527,7	тыс. рублей, из них:
	2023 год:	8 775 376,4	тыс. рублей
	2024 год:	12 095 135,2	тыс. рублей
	2025 год:	7 201 016,1	тыс. рублей
	ФБ:	2 954 296,9	тыс. рублей, из них:
	2023 год:	1 295 469,4	тыс. рублей
	2024 год:	1 658 827,5	тыс. рублей
	МБ:	135 168,5	тыс. рублей, из них:
	2023 год:	65 056,2	тыс. рублей
	2024 год:	65 056,2	тыс. рублей
	2025 год:	5 056,2	тыс. рублей»

2. По всему тексту государственной программы:

2.1. Слова «Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области» заменить словами «Министерство региональной безопасности Мурманской области».

2.2. Слова «Мурманскавтодор» заменить словами «ГОКУ Мурманскавтодор».

2.3. Слова «муниципальные образования» заменить словами «муниципальные образования Мурманской области» в соответствующих падежах.

3. В абзаце третьем раздела 2 «Приоритеты и задачи государственной политики в сфере реализации государственной программы» слова «Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-Р;» заменить словами «Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р;».

## 4. Таблицу раздела 3 «Перечень показателей государственной программы» изложить в редакции:

«№ п/п	Государственная программа, подпрограммы, цели, показатели	Ед. изм.	Направ- ленность	Значение показателя										Соисполнитель, ответственный за выполнение показателя
				2019	2020	2021	2022	2023		2024		2025		
				Факт	Факт	План	План	План	Факт	План	Факт	План	Факт	
	Государственная программа «Транспортная система» Цель ГП - Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Мурманской области													
0.1	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	% к 2017 году	↗	41,3	43,5	45,3	47,51	48,7278		50,59 68		52,5		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
0.2	Количество регулярных маршрутов автомобильного, железнодорожного и морского транспорта	ед.	=	70	61	56	168	168		168		168		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
0.3	Количество дорожно- транспортных происшествий	ед.	↘	865	846	900	895	890		885		880		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1	Подпрограмма 1. Автомобильные дороги Мурманской области Цель ПП: Развитие сети автомобильных дорог													
1.1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	=	139	100,2	100	100	100		100		100		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области

1.2	Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству стационарного электрического освещения	м п.	=	3245 2	46041	50 592	55 092	10 000		10 000		10 000		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1.3	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии	% к 2017 году	↗	60	65,1	70	75,13	80,5714		86,58 14		87		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1.4	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	↗	-	-	62	64	66		70		-		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1.5	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	%	↗	-	-	10	20	30		40		-		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1.6	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	↗	-	-	7	15	20		25		-		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1.7	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	тыс. пог. метров	↗	-	-	-	0,1539	0,4434		0,849 2		-		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области

1.8	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	%	≥	-	-	-	-	68,0078		76,0111	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
2	Подпрограмма 2. Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области Цель ПП: Обеспечение качественного транспортного обслуживания населения											
2.1	Доля населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов, своевременно обеспеченных товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов	%	=	100	100	100	100	100		100	100	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
2.2	Объем выполненной работы автомобильным транспортом на пригородных и междугородных маршрутах	млн. пасс.-км.	=	96,1	74,4	70	70	70		70	70	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
2.3	Объем выполненной работы городским электрическим и автомобильным транспортом на городских маршрутах	млн. поездок	=	-	-	-	-	44,5		44,5	44,5	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
2.4	Объем выполненной работы пригородным железнодорожным транспортом	млн. пасс.-км.	=	4,0	2,6	4,2	4,2	7,0		7,0	7,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
2.5	Количество перевезенных пассажиров авиационным транспортом	чел.	=	4274	3936	3500	4100	4134		4134	4134	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
2.6	Количество перевезенных пассажиров морским транспортом	чел.	=	7660	5696	7500	5560	5600		5600	5600	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области

2.7	Объем работы по перевозке льготных категорий граждан, выполненной автомобильным и наземным электрическим транспортом на городских маршрутах	млн. поездок	=	14,3	7,7	14,9	14,9	14,9		14,9		14,9	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
3	Подпрограмма 3. Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области Цель ПП: Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма												
3.1	Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет	ед.	↘	92	88	92	89	88		87		86	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
3.2	Количество ДТП по вине пешеходов	ед.	↘	78	58	75	73	72		71		70	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
3.3	Доля правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных при помощи средств фотовидеофиксации, от общего количества выявленных правонарушений	%	↗	79,3	80,6	48	49	50		51		52	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
3.4	Уровень обеспеченности подразделений государственной противопожарной службы Мурманской области аварийно-спасательным оборудованием	%	↗	93	96,9	98	100	100		100		100	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
3.5	Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	чел.	↘	7,2	8,8	6,2	5,93	5,4		5,13		-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
3.6	Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч транспортных средств	чел.	↘	-	-	1,66	1,59	1,44		1,37		-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области»

5. В таблице раздела 4 «Перечень основных мероприятий и проектов» позиции П 1.5, ОМ 2.3 изложить в редакции:

«П 1.5	Региональный проект «Дорожная сеть»	2023-2025	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, администрация муниципального образования город Мурманск, администрация Кольского района	реализуется	<p>0.1 Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.</p> <p>1.3 Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии.</p> <p>1.4 Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок.</p> <p>1.7 Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом).</p> <p>1.8. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям</p>
ОМ 2.3	Основное мероприятие 3. Транспортное обеспечение жителей труднодоступных населенных пунктов Мурманской области	2023-2025	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, муниципальные образования Мурманской области, авиационные предприятия, предприятия морского транспорта	-	<p>0.2 Количество регулярных маршрутов автомобильного, железнодорожного и морского транспорта.</p> <p>2.1 Доля населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов, своевременно обеспеченных товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов.</p> <p>2.5 Количество перевезенных пассажиров авиационным транспортом.</p> <p>2.6 Количество перевезенных пассажиров морским транспортом»</p>

6. Таблицу раздела 5 «Перечень объектов капитального строительства» изложить в редакции:

«№»	Подпрограмма, объект капитального строительства	Соисполнитель, заказчик, застройщик	Проектная мощность	Сроки и этапы выполнения работ	Общая стоимость объекта, тыс. рублей	Объемы и источники финансирования, тыс. рублей					
						Источник, год	Всего	ОБ	ФБ	МБ	ВБС
	Подпрограмма 1. Автомобильные дороги Мурманской области					Всего	8 091 592,7	8 091 592,7	0,0	0,0	0,0
						2023	2 230 401,7	2 230 401,7	0,0	0,0	0,0
						2024	5 836 191,0	5 836 191,0	0,0	0,0	0,0
						2025	25 000,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0
1	Проектно-изыскательские и прочие работы	ГОКУ Мурманскавтодор	-	2023-2025	-	Всего	50 743,3	50 743,3	0,0	0,0	0,0
						2023	17 743,3	17 743,3	0,0	0,0	0,0
						2024	8 000,0	8 000,0	0,0	0,0	0,0
						2025	25 000,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0
2	Реконструкция автоподъезда к селу Териберка, км 10 - км 20	ГОКУ Мурманскавтодор	10 км	2022-2024	1 239 999,4 с учетом финансирования прошлого периода	Всего	964 135,5	964 135,5	0,0	0,0	0,0
						2023	413 385,8	413 385,8	0,0	0,0	0,0
						2024	550 749,7	550 749,7	0,0	0,0	0,0
						2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Реконструкция мостового перехода через р. Эйч на км 102 + 814 автомобильной дороги Кола - Серебрянские ГЭС с подъездами	ГОКУ Мурманскавтодор	43,5 пог. метров	2022-2023	367 750,3 с учетом финансирования прошлого периода	Всего	252 276,7	252 276,7	0,0	0,0	0,0
						2023	252 276,7	252 276,7	0,0	0,0	0,0
						2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Реконструкция мостового перехода через р. Канентъявр на км 49 + 100 автомобильной дороги Кола - Серебрянские ГЭС с подъездами	ГОКУ Мурманскавтодор	30,1 пог. метров	2023-2024	120 960,0 указана сметная стоимость реализации мероприятия	Всего	37 799,6	37 799,6	0,0	0,0	0,0
						2023	5 694,0	5 694,0	0,0	0,0	0,0
						2024	32 105,6	32 105,6	0,0	0,0	0,0
						2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



5	Реконструкция мостового перехода через р. Кети на км 14 + 135 автоподъезда к населенному пункту Зареченск	ГОКУ Мурманскавтодор	23,4 пог. метров	2022-2023	102 603,5 с учетом финансирования прошлого периода	Всего	38 301,9	38 301,9	0,0	0,0	0,0
						2023	38 301,9	38 301,9	0,0	0,0	0,0
						2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Реконструкция мостового перехода через р. Большая Печенга на км 32+586 автомобильной дороги Никель - Приречный-а/д «Лотта»	ГОКУ Мурманскавтодор	60,05 пог. метров	2023-2024	155 876,2 указана сметная стоимость реализации мероприятия	Всего	115 879,1	115 879,1	0,0	0,0	0,0
						2023	3 000,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0
						2024	112 879,1	112 879,1	0,0	0,0	0,0
						2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7	Реконструкция мостового перехода через р. Ночной автоподъезда к населенному пункту Зареченск	ГОКУ Мурманскавтодор	19,15 пог. метров	2024	132 456,7	Всего	132 456,7	132 456,7	0,0	0,0	0,0
						2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2024	132 456,7	132 456,7	0,0	0,0	0,0
						2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	Реконструкция автомобильной дороги Апатиты-Кировск, км 2+688 — км 14+314	ГОКУ Мурманскавтодор	11,63 км	2023-2025	6 500 000,0	Всего	6 500 000,0	6 500 000,0	0,0	0,0	0,0
						2023	1 500 000,0	1 500 000,0	0,0	0,0	0,0
						2024	5 000 000,0	5 000 000,0	0,0	0,0	0,0
						2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0»

7. Таблицу подраздела 6.1 «Перечень механизмов финансовой поддержки и иных мер государственного регулирования в сфере реализации государственной программы» раздела 6 «Меры государственного регулирования» изложить в редакции:

«№ п/п	Группа и наименование вида поддержки, меры регулирования	Цель предоставления (применения)	Нормативный акт	Исполнительные органы Мурманской области	Связь с показателями ГП
1	Подпрограмма 1. Автомобильные дороги Мурманской области				
1.1	Финансовая поддержка муниципальных образований				

1.1.1	Иные межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджетам муниципальных образований, входящих в состав агломерации «Мурманская» (г. Мурманск, г.п.Кола) на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» за счет средств дорожного фонда	Софинансирование расходных обязательств Мурманской области, возникающих при реализации мероприятий, направленных на достижение результатов регионального проекта Мурманской области «Дорожная сеть», обеспечивающих достижение результатов федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Приложение № 1 к Программе	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	1.3 Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии
1.1.2	Субсидии на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них за счет средств дорожного фонда	Софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований Мурманской области по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них - строительство, реконструкция, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и элементов их обустройства, включенных в перечни местных автомобильных дорог муниципальных образований, в том числе вновь начинаемых и переходящих объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта	Приложение № 2 к Программе	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	1.1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог

1.1.3	Субсидии на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения (на конкурсной основе) за счет средств дорожного фонда	Софинансирование расходных обязательств муниципальных образований Мурманской области на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе вновь начинаемых и переходящих объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта	Приложение № 3 к Программе	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
1.1.4	Субсидии бюджетам муниципальных образований на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (на конкурсной основе) за счет средств дорожного фонда	Софинансирование расходных обязательств муниципальных образований Мурманской области по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту мостов и путепроводов, предназначенных для движения транспортных средств, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в том числе вновь начинаемых и переходящих объектов строительства, реконструкции, ремонта и капитального ремонта	Приложение № 4 к Программе	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
2	Подпрограмма 2. Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области				
2.1	Финансовая поддержка муниципальных образований				
2.1.1	Субсидии на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений	Софинансирование расходов местных бюджетов на возмещение недополученных доходов юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям (далее - перевозчики), осуществляющим авиационное обслуживание жителей отдаленных поселений Мурманской области	Приложение № 6 к Программе	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2.5. Количество перевезенных пассажиров авиационным транспортом

2.1.2	Субсидии бюджетам муниципальных образований на государственную финансовую поддержку доставки товаров в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов	Софинансирование расходов местных бюджетов на возмещение транспортных расходов юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям по доставке в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов	Приложение № 7 к Программе	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2.1. Доля населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов, своевременно обеспеченных товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов
2.2	Финансовая поддержка предпринимательской деятельности				
2.2.1	Субсидии на возмещение недополученных доходов акционерному обществу «Северо-Западная пригородная пассажирская компания», возникающих в связи с организацией пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Возмещение акционерному обществу «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» недополученных доходов в связи с организацией пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Мурманской области	Постановление Правительства Мурманской области от 27.06.2008 № 300-ПП «Об обеспечении обслуживания населения автомобильным и железнодорожным транспортом на территории Мурманской области»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2.4. Объем выполненной работы пригородным железнодорожным транспортом

2.2.2	Субсидии на возмещение недополученных доходов акционерному обществу «Северо-Западная пригородная пассажирская компания», возникающих в связи с предоставлением обучающимся очной формы обучения права льготного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении	Возмещение акционерному обществу «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением обучающимся очной формы обучения права льготного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении	Постановление Правительства Мурманской области от 23.03.2011 № 122-ПП «О предоставлении права льготного проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении на территории Мурманской области обучающимся очной формы обучения общеобразовательных организаций, профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2.4. Объем выполненной работы пригородным железнодорожным транспортом
2.2.3	Субсидии на возмещение недополученных доходов акционерному обществу «Северо-Западная пригородная пассажирская компания», возникающих в связи с предоставлением отдельным категориям граждан права льготного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении	Возмещение акционерному обществу «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением отдельным категориям граждан права льготного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении	Постановление Правительства Мурманской области от 16.11.2007 № 549-ПП «О дополнительных мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан на территории Мурманской области»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2.4. Объем выполненной работы пригородным железнодорожным транспортом

2.2.4	<p>Субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам в связи с предоставлением права льготного проезда обучающимся очной формы обучения общеобразовательных организаций, профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования</p>	<p>Возмещение перевозчику недополученных доходов в связи с предоставлением права льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования на маршрутах регулярных перевозок пригородного межмуниципального сообщения обучающимся очной формы обучения общеобразовательных организаций, профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования</p>	<p>Закон Мурманской области от 26.10.2007 № 901-01-ЗМО «О предоставлении льготного проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования обучающимся на территории Мурманской области»</p>	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области</p>	-
2.2.5	<p>Субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам в связи с предоставлением права льготного проезда отдельным категориям граждан по единому социальному проездному билету на территории Мурманской области</p>	<p>Возмещение перевозчику недополученных доходов в связи с предоставлением льготного проезда отдельным категориям граждан, включенным в перечни, утвержденные постановлением Правительства Мурманской области от 13.07.2005 № 275-ПП «О едином льготном социальном проездном билете»</p>	<p>Постановление Правительства Мурманской области от 01.09.2008 № 410-ПП «О предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов перевозчикам в связи с предоставлением права льготного проезда отдельным категориям граждан по единому социальному проездному билету на территории Мурманской области»</p>	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области</p>	-

2.2.6	Субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с организацией перевозок пассажиров, грузов и багажа на межмуниципальных маршрутах до ЗАТО г. Островной	Возмещение перевозчику недополученных доходов в связи с организацией перевозок пассажиров, грузов и багажа на межмуниципальных маршрутах до ЗАТО г. Островной	Постановление Правительства Мурманской области от 01.07.2021 № 431-ПП «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета предприятиям на возмещение недополученных доходов в связи с организацией перевозок пассажиров, грузов и багажа на межмуниципальных маршрутах до ЗАТО г. Островной»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2.6. Количество перевезенных пассажиров морским транспортом
2.2.7	Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров	Возмещение перевозчикам недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»	Постановление Правительства Мурманской области от 12.10.2020 № 692-ПП «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	-

2.2.8	Субсидии на финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением (обновлением) подвижного состава для осуществления на территории Мурманской области регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Финансовое обеспечение затрат перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	-
3	Подпрограмма 3. Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области				
3.1	Финансовая поддержка муниципальных образований				
3.1.1	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на эксплуатацию и техническое обслуживание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств фиксации административных правонарушений в области дорожного движения за счет средств дорожного фонда	Софинансирование расходных обязательств муниципальных образований по эксплуатации и техническому обслуживанию функционирующих приборов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, включая установку новых приборов	Приложение № 5 к Программе	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	3.3. Доля правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных при помощи средств фотовидеофиксации, от общего количества выявленных правонарушений»



8. В таблице раздела 7 «Сведения об объемах финансирования государственной программы» позиции «Государственная программа Мурманской области «Транспортная система», «Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области», «Министерство образования и науки Мурманской области», «Министерство региональной безопасности Мурманской области», пункты 1, ОМ 1.1, ОМ 1.2, ОМ 1.3, ОМ 1.4, П 1.5, П 1.6, 2, ОМ 2.1, ОМ 2.2, ОМ 2.3, ОМ 2.4, 3, ОМ 3.1, ОМ 3.2, П 3.1, 4, ОМ 4.1, ОМ 4.2 изложить в редакции:

	«Государственная программа Мурманской области «Транспортная система»	2023-2025	Всего	31 160 993,1	28 071 527,7	2 954 296,9	135 168,5	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Министерство образования и науки Мурманской области, Министерство региональной безопасности Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор, ГАОУМОДОД «МОЦДОД «Лапландия», УГИБДД УМВД России по Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области», муниципальные образования Мурманской области
			2023	10 135 902,0	8 775 376,4	1 295 469,4	65 056,2	
			2024	13 819 018,9	12 095 135,2	1 658 827,5	65 056,2	
			2025	7 206 072,3	7 201 016,1	0,0	5 056,2	
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2023-2025	Всего	31 148 259,7	28 058 794,3	2 954 296,9	135 168,5	
			2023	10 131 657,5	8 771 131,9	1 295 469,4	65 056,2	
			2024	13 814 774,4	12 090 890,7	1 658 827,5	65 056,2	
			2025	7 201 827,8	7 196 771,7	0,0	5 056,2	
	Министерство образования и науки Мурманской области	2023-2025	Всего	1 483,4	1 483,4	0,0	0,0	
			2023	494,5	494,5	0,0	0,0	
			2024	494,5	494,5	0,0	0,0	
			2025	494,5	494,5	0,0	0,0	
	Министерство региональной безопасности Мурманской области	2023-2025	Всего	11 250,0	11 250,0	0,0	0,0	
			2023	3 750,0	3 750,0	0,0	0,0	
			2024	3 750,0	3 750,0	0,0	0,0	
			2025	3 750,0	3 750,0	0,0	0,0	
1	Подпрограмма 1. «Автомобильные дороги Мурманской области»	2023-2025	Всего	22 020 791,1	18 946 494,2	2 954 296,9	120 000,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор, муниципальные образования Мурманской области
			2023	6 874 759,2	5 519 289,8	1 295 469,4	60 000,0	
			2024	10 876 203,7	9 157 376,2	1 658 827,5	60 000,0	
			2025	4 269 828,2	4 269 828,2	0,0	0,0	

ОМ 1.1	Основное мероприятие 1. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	2023- 2025	Всего	6 550 743,3	6 550 743,3	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2023	1 517 743,3	1 517 743,3	0,0	0,0	
			2024	5 008 000,0	5 008 000,0	0,0	0,0	
			2025	25 000,0	25 000,0	0,0	0,0	
ОМ 1.2	Основное мероприятие 2. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального значения)	2023- 2025	Всего	6 842 472,8	6 680 946,6	161 526,2	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2023	1 571 966,3	1 410 440,1	161 526,2	0,0	
			2024	2 103 714,3	2 103 714,3	0,0	0,0	
			2025	3 166 792,2	3 166 792,2	0,0	0,0	
ОМ 1.3	Основное мероприятие 3. Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства	2023- 2025	Всего	6 748,0	6 748,0	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2023	1 716,0	1 716,0	0,0	0,0	
			2024	2 566,0	2 566,0	0,0	0,0	
			2025	2 466,0	2 466,0	0,0	0,0	
ОМ 1.4	Основное мероприятие 4. Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня	2023- 2025	Всего	1 913 400,0	1 913 400,0	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, муниципальные образования Мурманской области
			2023	958 400,0	958 400,0	0,0	0,0	
			2024	530 000,0	530 000,0	0,0	0,0	
			2025	425 000,0	425 000,0	0,0	0,0	
П 1.5	Региональный проект «Дорожная сеть»	2023- 2025	Всего	6 615 704,5	3 702 933,8	2 792 770,7	120 000,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор, администрация муниципального образования город Мурманск, администрация Кольского района
			2023	2 734 563,5	1 540 620,3	1 133 943,2	60 000,0	
			2024	3 231 141,0	1 512 313,5	1 658 827,5	60 000,0	
			2025	650 000,0	650 000,0	0,0	0,0	
П 1.6	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	2023- 2025	Всего	91 722,5	91 722,5	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2023	90 370,1	90 370,1	0,0	0,0	
			2024	782,4	782,4	0,0	0,0	
			2025	570,0	570,0	0,0	0,0	

2	Подпрограмма 2. «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области»	2023- 2025	Всего	7 563 897,4	7 548 728,9	0,0	15 168,5	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, муниципальные образования Мурманской области, автотранспортные предприятия, авиационные предприятия, предприятия морского транспорта, предприятия железнодорожного транспорта
			2023	2 728 762,1	2 723 705,9	0,0	5 056,2	
			2024	2 417 567,7	2 412 511,5	0,0	5 056,2	
			2025	2 417 567,7	2 412 511,5	0,0	5 056,2	
ОМ 2.1	Основное мероприятие 1. Обеспечение потребностей населения в железнодорожных пригородных перевозках	2023- 2025	Всего	81 792,3	81 792,3	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, предприятия железнодорожного транспорта
			2023	27 264,1	27 264,1	0,0	0,0	
			2024	27 264,1	27 264,1	0,0	0,0	
			2025	27 264,1	27 264,1	0,0	0,0	
ОМ 2.2	Основное мероприятие 2. Обеспечение потребностей населения в перевозках автомобильным транспортом общего пользования	2023- 2025	Всего	6 378 355,0	6 378 355,0	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, предприятия железнодорожного транспорта
			2023	2 326 118,3	2 326 118,3	0,0	0,0	
			2024	2 026 118,3	2 026 118,3	0,0	0,0	
			2025	2 026 118,3	2 026 118,3	0,0	0,0	
ОМ 2.3	Основное мероприятие 3. Транспортное обеспечение жителей труднодоступных населенных пунктов Мурманской области	2023- 2025	Всего	1 092 555,6	1 077 387,1	0,0	15 168,5	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, муниципальные образования Мурманской области, авиационные предприятия, предприятия морского транспорта
			2023	364 185,2	359 129,0	0,0	5 056,2	
			2024	364 185,2	359 129,0	0,0	5 056,2	
			2025	364 185,2	359 129,0	0,0	5 056,2	
ОМ 2.4	Основное мероприятие 4. Развитие региональных воздушных перевозок	2023- 2025	Всего	11 194,4	11 194,4	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, авиационные предприятия
			2023	11 194,4	11 194,4	0,0	0,0	
			2024	0,0	0,0	0,0	0,0	
			2025	0,0	0,0	0,0	0,0	
3	Подпрограмма 3. «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно- транспортного травматизма в Мурманской области»	2023- 2025	Всего	177 192,3	177 192,3	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Министерство региональной безопасности Мурманской области, ГАОУМОДОД «МОЦДОД «Лапландия», ГОКУ Мурманскавтодор, УГИБДД УМВД России по Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»
			2023	59 897,4	59 897,4	0,0	0,0	
			2024	59 897,4	59 897,4	0,0	0,0	
			2025	57 397,4	57 397,4	0,0	0,0	

ОМ 3.1	Основное мероприятие 1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	2023-2025	Всего	164 458,9	164 458,9	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2023	55 653,0	55 653,0	0,0	0,0	
			2024	55 653,0	55 653,0	0,0	0,0	
			2025	53 153,0	53 153,0	0,0	0,0	
ОМ 3.2	Основное мероприятие 2. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	2023-2025	Всего	11 250,0	11 250,0	0,0	0,0	Министерство региональной безопасности Мурманской области; ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»
			2023	3 750,0	3 750,0	0,0	0,0	
			2024	3 750,0	3 750,0	0,0	0,0	
			2025	3 750,0	3 750,0	0,0	0,0	
П 3.1	Региональный проект «Безопасность дорожного движения в Мурманской области»	2023-2025	Всего	1 483,4	1 483,4	0,0	0,0	Министерство образования и науки Мурманской области
			2023	494,5	494,5	0,0	0,0	
			2024	494,5	494,5	0,0	0,0	
			2025	494,5	494,5	0,0	0,0	
4	Подпрограмма 4. «Обеспечение реализации государственной программы»	2023-2025	Всего	1 399 112,2	1 399 112,2	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2023	472 483,2	472 483,2	0,0	0,0	
			2024	465 350,0	465 350,0	0,0	0,0	
			2025	461 279,0	461 279,0	0,0	0,0	
ОМ 4.1	Основное мероприятие 1. Обеспечение реализации функций в сфере развития транспорта	2023-2025	Всего	256 420,2	256 420,2	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2023	87 638,6	87 638,6	0,0	0,0	
			2024	84 565,5	84 565,5	0,0	0,0	
			2025	84 216,2	84 216,2	0,0	0,0	
ОМ 4.2	Основное мероприятие 2. Обеспечение реализации функций в сфере развития дорожного хозяйства	2023-2025	Всего	1 142 692,0	1 142 692,0	0,0	0,0	ГОКУ Мурманскавтодор»
			2023	384 844,7	384 844,7	0,0	0,0	
			2024	380 784,5	380 784,5	0,0	0,0	
			2025	377 062,8	377 062,8	0,0	0,0	

9. В таблице раздела 10 «Сведения об источниках и методике расчета значений показателей государственной программы»:

9.1. Позицию 1 «Подпрограмма 1. Автомобильные дороги Мурманской области» дополнить пунктом 1.8 следующего содержания:

«1.8	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	%	$P = L_{\text{норм}} / L \times 100 \%$	$L_{\text{норм}}$ - протяженность участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Мурманской области, входящих в опорную сеть, находящихся в нормативном состоянии в отчетном году, км	Ведомственные данные (Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области)	Ежегодно, до 15 февраля года, следующего за отчетным	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области»
				$L$ - протяженность сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Мурманской области, входящих в опорную сеть, км			

9.2. Пункт 2.1 позиции 2 «Подпрограмма 2. Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области» изложить в редакции:

«2.1	Доля населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов, своевременно обеспеченных	%	$D. \text{НП} = \text{НПоб.} / \text{НПпост. прож.} \times 100$	НПоб. - количество населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов с постоянно проживающим населением, своевременно обеспеченных товарами, ед.	Ведомственные данные (отчеты муниципальных образований Мурманской области)	Ежегодно, до 15 февраля года, следующего за отчетным	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области»
------	--	---	---	---	--	--	---

	товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов			НПпост. прож. - количество населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов с постоянно проживающим населением, ед.	Перечень населенных пунктов утвержден постановлением Правительства Мурманской области от 24.03.2008 № 125-ПП	Ежегодно, до 15 февраля года, следующего за отчетным	
--	---	--	--	---	--	--	--

10. Абзац первый раздела 11 «Применение контрактов на принципах жизненного цикла» изложить в редакции:

«В целях достижения ранее установленного Паспортом проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» на территории Мурманской области показателя «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %» реализация мероприятия «Выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла по установке светофорного объекта и его содержанию на автоподъезде к населенному пункту Лиинахамари, км 1 + 766», предусмотренного в пункте П 1.6 таблицы раздела 7 «Сведения об объемах финансирования государственной программы», осуществляется на принципах контракта жизненного цикла.»

11. Раздел 12 «Применение контрактов жизненного цикла» изложить в редакции:

«12. Применение контрактов жизненного цикла

В целях достижения показателя «Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %», определенного Паспортом проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» на территории Мурманской области, реализация следующих мероприятий, предусмотренных в пункте П 1.6 таблицы раздела 7 «Сведения об объемах финансирования государственной программы», осуществляется в соответствии с контрактами жизненного цикла:

- выполнение работ по контракту жизненного цикла на устройство недостающих тротуаров и их содержание на автомобильной дороге Кола-Мурмаши с подъездами, км 3+268- км 3+406;

- выполнение работ по контракту жизненного цикла на устройство недостающего электроосвещения и его содержание на автомобильной дороге Апатиты-Тик-Губа, км 0+000 - км 0+440, км 1+420 - км 1+721;

- выполнение работ по контракту жизненного цикла на устройство недостающего электроосвещения и его содержание на автоподъезде к совхозу «Мончегорский», км 2+437 - км 3+633;

- выполнение работ по контракту жизненного цикла на устройство недостающего электроосвещения и содержание на автомобильной дороге Кола - Мурмаши с подъездами, км 4+320 - км 4+560; км 13+5020 - км 14+100;

- выполнение работ по контракту жизненного цикла на устройство недостающего электроосвещения и содержание на автомобильной дороге Кола - ж/д станция Выходной, км 0+000 - км 0+500.

Заключение государственных контрактов осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Мурманской области от 19.08.2015 № 360-ПП «Об утверждении Правил принятия решений о заключении государственных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для обеспечения государственных нужд Мурманской области, концессионных соглашений и соглашений о государственно-частном партнерстве на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств» в порядке, установленном Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Срок реализации мероприятия «Выполнение работ по контракту жизненного цикла на устройство недостающих тротуаров и их содержание на автомобильной дороге Кола-Мурмаши с подъездами, км 3+268- км 3+406» - с 11.08.2021 по 31.12.2024.

Результатом выполнения работ является:

1. Устройство недостающих тротуаров на автомобильной дороге Кола - Мурмаши с подъездами, км 3 + 268 - км 3 + 406.

2. Обеспечение содержания тротуаров в период действия государственного контракта.

Объем финансирования мероприятия на обеспечение содержания тротуаров в 2023, 2024 годах составляет 459,435 тыс. руб., в т.ч.:

2023 год - 225,215 тыс. руб.;

2024 год - 234,220 тыс. руб.

Срок реализации мероприятия «Выполнение работ по контракту жизненного цикла на устройство недостающего электроосвещения и его содержание на автомобильной дороге Апатиты-Тик-Губа, км 0+000 - км 0+440, км 1+420 - км 1+721» - с 13.07.2022 по 20.12.2025.

Результатом выполнения работ является:

1. Устройство недостающего электроосвещения на автомобильной дороге Апатиты - Тик-Губа, км 0 + 000 - км 0 + 440, км 1 + 420 - км 1 + 721.

2. Обеспечение работы электроосвещения в период действия государственного контракта.

Объем финансирования мероприятия на содержание электроосвещения в 2023 - 2025 годах составляет 199,530 тыс. руб., в т.ч.:

2023 год - 63,814 тыс. руб.;

2024 год - 66,495 тыс. руб.;

2025 год - 69,221 тыс. руб.

Срок реализации мероприятия «Выполнение работ по контракту жизненного цикла на устройство недостающего электроосвещения и его содержание на автоподъезде к совхозу «Мончегорский», км 2+437 - км 3+633» - с 13.07.2022 по 20.12.2025.



Результатом выполнения работ является:

1. Устройство недостающего электроосвещения на автоподъезде к совхозу «Мончегорский», км 2 + 437 - км 3 + 633.

2. Обеспечение работы электроосвещения в период действия государственного контракта.

Объем финансирования мероприятия на содержание электроосвещения в 2023 - 2025 годах составляет 374,064 тыс. руб., в т.ч.:

2023 год - 119,635 тыс. руб.;

2024 год - 124,659 тыс. руб.;

2025 год - 129,770 тыс. руб.

Срок реализации мероприятия «Выполнение работ по контракту жизненного цикла на устройство недостающего электроосвещения и содержание на автомобильной дороге Кола - Мурманши с подъездами, км 4+320 - км 4+560; км 13+5020 - км 14+100» составляет с момента заключения государственного контракта до 20.12.2025.

Срок осуществления закупки - до 1 апреля 2023 года.

Результатом выполнения работ является:

1. Устройство недостающего электроосвещения на автомобильной дороге Кола - Мурманши с подъездами, км 4+320 - км 4+560; км 13+5020 - км 14+100.

2. Обеспечение работы электроосвещения в период действия государственного контракта.

Объем финансирования мероприятия в 2023 - 2025 годах составляет 8 353,000 тыс. руб., в т.ч.:

2023 год - 7 900,000 тыс. руб.;

2024 год - 222,000 тыс. руб.;

2025 год - 231,000 тыс. руб.

Срок реализации мероприятия «Выполнение работ по контракту жизненного цикла на устройство недостающего электроосвещения и содержание на автомобильной дороге Кола - ж/д станция Выходной, км 0+000 - км 0+500» составляет с момента заключения государственного контракта до 20.12.2025.

Срок осуществления закупки - до 1 апреля 2023 года.

Результатом выполнения работ является:

1. Устройство недостающего электроосвещения на автомобильной дороге Кола - ж/д станция Выходной, км 0+000 - км 0+500.

2. Обеспечение работы электроосвещения в период действия государственного контракта.

Объем финансирования мероприятия в 2023 - 2025 годах составляет 4 975,000 тыс. руб., в т.ч.:

2023 год - 4 700,000 тыс. руб.;

2024 год - 135,000 тыс. руб.;

2025 год - 140,000 тыс. руб.».

12. Приложение № 1 к государственной программе «Правила предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» за счет средств дорожного фонда» изложить в редакции:

«Приложение № 1  
к Программе

**Правила**  
предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» за счет средств дорожного фонда

1. Настоящие Правила предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» за счет средств дорожного фонда (далее - Правила) определяют порядок, цели предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований, входящих в состав агломерации «Мурманская» (г. Мурманск, г. Кола) (далее - муниципальные образования), на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», источником которых являются средства областного бюджета и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, предоставляемые бюджету Мурманской области в целях софинансирования расходных обязательств Мурманской области, возникающих при реализации мероприятий, направленных на достижение результатов регионального проекта Мурманской области «Дорожная сеть», обеспечивающих достижение результатов федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги (далее - иные межбюджетные трансферты, трансферты).

2. Иные межбюджетные трансферты предоставляются на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения в части финансирования на выполнение работ в отношении объектов улично-дорожной сети муниципальных образований, относящихся к автомобильным дорогам общего пользования местного значения и включенных в приложение к паспорту регионального проекта Мурманской области «Дорожная сеть» (далее - мероприятия, региональный проект).

3. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области является главным распорядителем средств иных межбюджетных

трансфертов (далее - Министерство).

В случае предоставления иного межбюджетного трансферта из федерального бюджета бюджету Мурманской области минимальный объем финансирования мероприятий, предусмотренных региональным проектом, реализуемых в городских агломерациях за счет средств консолидированного бюджета Мурманской области, утверждается нормативным правовым актом Правительства Российской Федерации.

В случае отсутствия иного межбюджетного трансферта из федерального бюджета бюджету Мурманской области минимальный объем средств, направляемых на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил, определяется главным распорядителем средств иных межбюджетных трансфертов с учетом требуемого объема средств, направляемых в целях реализации регионального проекта, а также с учетом достижения планового значения показателя регионального проекта «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии» в соответствующем финансовом году.

4. Если за счет средств иных межбюджетных трансфертов осуществляются закупки товаров, работ, услуг открытыми конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей), обязательным условием предоставления иных межбюджетных трансфертов является централизация закупок в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», и определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) осуществляется уполномоченным органом, уполномоченным учреждением, полномочия которого определены решением Правительства Мурманской области.

5. Уровень софинансирования реализации мероприятий за счет иных межбюджетных трансфертов устанавливается соглашением о предоставлении трансфертов.

6. Иные межбюджетные трансферты, источником которых являются средства федерального бюджета, предоставляются Министерством на основании соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов (далее - соглашение), заключаемого в соответствии с утвержденной Министерством финансов Российской Федерации типовой формой в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет».

Иные межбюджетные трансферты, источником которых являются средства областного бюджета, предоставляются Министерством на основании соглашений, заключаемых Министерством с администрациями муниципальных образований в программном комплексе «Реестр соглашений» электронной системы «Web-Бюджет» в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Мурманской области в соответствии с приказом от 22.12.2021 № 143Н.

7. Соглашение в обязательном порядке должно содержать:

- обязательство муниципального образования по завершению реализации мероприятий (в том числе по приемке выполнения соответствующих работ) до 1 декабря текущего года (за исключением работ, технологический цикл выполнения которых превышает указанный срок, а также случаев, если региональным проектом предусмотрен иной срок);
- обязательство муниципального образования по обеспечению заключения контрактов на реализацию мероприятий в сроки, обеспечивающие своевременное достижение результатов реализации регионального проекта;
- обязательство муниципального образования по достижению показателей результативности использования иного межбюджетного трансферта.

8. Показателем результативности использования иных межбюджетных трансфертов является достижение результатов регионального проекта Мурманской области «Дорожная сеть», в том числе результатов по мероприятиям.

Показатели результативности и значения показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов устанавливаются соглашением.

9. Не допускается использование иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение реализации мероприятий в отношении объектов в части, превышающей их утвержденную сметную стоимость.

10. Оценка эффективности использования иных межбюджетных трансфертов осуществляется Министерством на основании сравнения установленных соглашением и фактически достигнутых по итогам отчетного года значений показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов, а также на основании анализа реализации дорожных работ по мероприятиям.

11. Отчет о расходах бюджета муниципального образования, в целях финансирования которых предоставляется иной межбюджетный трансферт, представляется в Министерство ежемесячно, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, в котором был получен иной межбюджетный трансферт, по форме, утвержденной Министерством.

Отчет о достижении муниципальным образованием значений показателей результативности использования иного межбюджетного трансферта представляется в Министерство в срок: ежемесячные отчеты - не позднее 5 рабочих дней месяца, следующего за отчетным периодом; ежегодные отчеты - не позднее 5 рабочих дней месяца, следующего за отчетным периодом; ежегодные уточненные отчеты - не позднее 10 февраля года, следующего за отчетным, по форме, утвержденной соглашением.

12. Перечисление иных межбюджетных трансфертов в местные бюджеты осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются иные

межбюджетные трансферты (далее - перечисление трансфертов под фактическую потребность).

Полномочия по перечислению трансфертов под фактическую потребность передаются Управлению Федерального казначейства по Мурманской области на основании решения Министерства в порядке, установленном Федеральным казначейством.

Перечисление трансфертов под фактическую потребность осуществляется в пределах лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования, доведенных в установленном порядке Министерству как получателю средств областного бюджета на указанные цели, учтенных на лицевом счете, предназначенном для отражения операций по переданным полномочиям, открытом в установленном Федеральным казначейством порядке.

Перечисление трансфертов под фактическую потребность осуществляется Управлением Федерального казначейства по Мурманской области при оплате денежных обязательств получателя средств местного бюджета на счет, открытый территориальному органу Федерального казначейства в подразделении Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами, поступающими в местные бюджеты, с отражением соответствующих операций на лицевом счете администраторов доходов бюджета, в порядке, установленном Федеральным казначейством.

На основании заявки на финансирование, подписанной руководителем уполномоченного органа администрации муниципального образования (или лицом, исполняющим его обязанности), Министерство формирует прогноз кассового плана выплат.

К заявке в обязательном порядке прилагаются документы, подтверждающие фактически выполненный объем работ (заверенные копии актов формы КС-2, справки о стоимости выполненных работ формы КС-3, протоколы испытаний, проведенных независимой лабораторией, подтверждающих качество выполненных работ (содержание воздушных пустот и толщина покрытия), копии муниципальных контрактов, контрактов на выполнение работ и/или иных документов, подтверждающих факт выполнения работ).

Условие о предоставлении заверенных копий актов формы КС-2, справок о стоимости выполненных работ формы КС-3 и протоколов испытаний, проведенных независимой лабораторией, подтверждающих качество выполненных работ (содержание воздушных пустот и толщина покрытия), не распространяется на финансирование заявки для выплаты аванса в случае, если авансирование предусмотрено условиями муниципального контракта, контракта.

Иные межбюджетные трансферты носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели.

13. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления иного межбюджетного трансферта не достигнуты установленные соглашением показатели результативности

использования иного межбюджетного трансферта, до 1 мая года, следующего за годом предоставления иного межбюджетного трансферта, из бюджета муниципального образования в бюджет Мурманской области подлежат возврату средства в размере (Увозрата), определяемом по формуле:

$$\text{Увозрата} = (\text{Утрансфертов} \times k \times m / N) \times 0,1, \text{ где:}$$

Утрансфертов - размер трансфертов, предоставленных муниципальному образованию в отчетном финансовом году;

m - количество показателей результативности использования трансфертов, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i-го показателя результативности предоставления трансфертов, имеет положительное значение;

N - общее количество показателей результативности использования трансфертов;

k - коэффициент возврата трансфертов.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в областной бюджет, в размере трансфертов, предоставленных муниципальному образованию в отчетном финансовом году (Утрансфертов), не учитывается размер остатка трансфертов, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года.

Коэффициент возврата трансфертов рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

$D_i$  - индекс, отражающий уровень недостижения i-го показателя результативности предоставления трансфертов.

При расчете коэффициента возврата трансфертов используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i-го показателя результативности предоставления трансфертов.

Индекс, отражающий уровень недостижения i-го показателя результативности предоставления трансфертов, определяется:

для показателей результативности использования трансфертов, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования трансфертов, - по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

$T_i$  - фактически достигнутое значение i-го показателя результативности использования трансфертов на отчетную дату;

$S_i$  - плановое значение i-го показателя результативности использования трансфертов, установленное соглашением.

14. В случае нецелевого использования иного межбюджетного трансферта, а также невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с пунктом 13 настоящих Правил

применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

При применении мер принуждения, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации, ответственность за несвоевременное завершение работ на объектах несет муниципальное образование.

15. Не использованные на 1 января текущего финансового года иные межбюджетные трансферты подлежат возврату в доход областного бюджета.

В соответствии с решением главного распорядителя средств областного бюджета о наличии потребности в иных межбюджетных трансфертах, не использованных в отчетном финансовом году, согласованным с Министерством финансов Мурманской области, средства в объеме, не превышающем остатка иных межбюджетных трансфертов, могут быть возвращены в текущем финансовом году в доход бюджета, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления указанных субсидий.

В случае если неиспользованный остаток межбюджетных трансфертов не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Мурманской области.

16. Потребность в неиспользованных остатках иных межбюджетных трансфертов, перечисление которых осуществлялось в отчетном финансовом году под фактическую потребность на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил, определяется в текущем финансовом году в соответствии с решением Министерства.

Основными условиями принятия решения об установлении потребности муниципального образования в неиспользованных остатках бюджетных ассигнований являются заключенные в отчетном году муниципальные контракты, контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг, подлежащие в соответствии с условиями этих муниципальных контрактов, контрактов оплате в отчетном году.

17. Муниципальные образования несут ответственность за нецелевое и неэффективное использование иных межбюджетных трансфертов, за нарушение порядка, установленного настоящими Правилами, за достоверность сведений, представляемых в Министерство, подтверждающих целевое использование иного межбюджетного трансферта.

18. Контроль за соблюдением получателями иных межбюджетных трансфертов целей и порядка, установленных при предоставлении иных межбюджетных трансфертов, осуществляется Министерством и органами финансового контроля Мурманской области.»

13. Дополнить государственную программу приложениями № 2-7 следующего содержания:

«Приложение № 2  
к Программе

Правила предоставления и распределения субсидий  
на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении  
автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных  
сооружений на них за счет средств дорожного фонда

1. Настоящие Правила предоставления и распределения субсидий на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них за счет средств дорожного фонда (далее - Правила) устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Мурманской области (далее - муниципальные образования) на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них за счет средств дорожного фонда (далее - субсидии).

2. В настоящих Правилах используются следующие основные термины и понятия:

- автомобильная дорога, дорожная деятельность, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт - в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- классификация автомобильных дорог - в соответствии со статьей 5 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- состав работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог - в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.

3. Уполномоченным органом по предоставлению, распределению субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них за счет средств дорожного фонда является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее - Министерство).

4. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям, за исключением муниципальных образований, входящих в состав



агломерации «Мурманская» (г. Мурманск, г. Кола), в случае предоставления г. Мурманску, г. Коле иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них - строительство, реконструкция, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и элементов их обустройства, включенных в перечни местных автомобильных дорог муниципальных образований, в том числе вновь начинаемых и переходящих объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта (далее - расходные обязательства).

Работы по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения, за исключением тротуаров, входящих в состав автомобильных дорог, софинансируются только при условии, что данные работы выполняются в комплексе работ по строительству либо приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) их участков.

Условие о включении в перечень местных дорог не распространяется на строящиеся автомобильные дороги.

5. Общий объем субсидий устанавливается в соответствии со сводной бюджетной росписью, в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на эти цели.

6. Уровень софинансирования из областного бюджета (в процентах) от объема расходного обязательства муниципального образования устанавливается в соответствии с Предельным уровнем софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, утвержденным постановлением Правительства Мурманской области.

В случае если объем бюджетных ассигнований в местном бюджете на исполнение расходного обязательства муниципального образования предусмотрен в объеме, превышающем размер расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, уровень софинансирования, указываемый в соглашении, рассчитывается исходя из общего объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на исполнение расходного обязательства, и суммы субсидии, предоставляемой из областного бюджета.

7. Численность населения, зарегистрированного в Мурманской области, а также проживающего в муниципальных образованиях, и протяженность местных дорог Мурманской области, а также местных дорог муниципальных образований определяются на 1 января года,

предшествующего году предоставления субсидий, на основании статистических данных.

8. Условиями предоставления субсидий муниципальным образованиям являются:

а) наличие муниципального дорожного фонда;

б) наличие правовых актов муниципального образования, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

в) наличие утвержденной проектной документации на объекты капитального строительства, положительного заключения государственной экспертизы проектной документации (в случае, когда проведение этой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным) и положительного заключения о проверке достоверности сметной стоимости объекта или наличие обязательства муниципального образования, предусматривающего обеспечение разработки проектно-сметной документации, проведение в установленных законодательством Российской Федерации случаях государственной экспертизы проектной документации и проверки достоверности сметной стоимости строительства в отношении субсидий на капитальные вложения в объекты муниципальной собственности;

г) наличие утвержденных в установленном порядке сметных расчетов стоимости работ на объекты ремонта;

д) наличие утвержденного органами местного самоуправления перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

е) заключение муниципальными образованиями контрактов (гражданско-правовых договоров) на осуществление строительного контроля в отношении объектов строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы на которых выполняются с привлечением средств субсидий;

ж) заключение соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за невыполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств;

з) заключение муниципальными образованиями контрактов (гражданско-правовых договоров) на выполнение работ в соответствии с целями предоставления субсидии, указанными в пункте 4 настоящих Правил, в срок, установленный Положением об организации особо значимых закупок в Мурманской области, утвержденным постановлением Правительства Мурманской области от 18.12.2020 № 899-ПП «Об организации особо значимых закупок в Мурманской области» (далее - Положение об организации особо значимых закупок в Мурманской области);

и) проведение в любой доступной форме общественных обсуждений в целях формирования перечня объектов, приводимых в нормативное состояние с использованием средств субсидии.

9. Если за счет средств субсидий осуществляются закупки товаров, работ, услуг открытыми конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей), обязательным условием предоставления субсидий является централизация закупок в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», и определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) осуществляется уполномоченным органом, уполномоченным учреждением, полномочия которого определены решением Правительства Мурманской области.

10. Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования, определяется по следующей формуле:

$$R_i = \frac{\left(\frac{X_2}{X_1}\right) + \left(\frac{Y_2}{Y_1}\right)}{2} \times D, \text{ где:}$$

$X_1$  - протяженность местных дорог Мурманской области (за исключением протяженности автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории агломерации «Мурманская»), км;

$X_2$  - протяженность местных дорог  $i$ -го муниципального образования, км;

$Y_1$  - численность населения, зарегистрированного в Мурманской области (за исключением численности населения, проживающего в муниципальных образованиях, входящих в состав агломерации «Мурманская»), чел.;

$Y_2$  - численность населения, проживающего в  $i$ -м муниципальном образовании, чел.;

$D$  - общий объем субсидий в соответствии со сводной бюджетной росписью, подлежащий распределению между бюджетами муниципальных образований в соответствующем году, руб.

11. Показателями результативности использования субсидий являются:

а) для объектов ремонта:

- протяженность/площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) их участков, приведенных в нормативное состояние за счет средств субсидий в результате ремонта автомобильных дорог (км/м<sup>2</sup>);

- протяженность искусственных сооружений, приведенных в нормативное состояние за счет средств субсидий (пог. м), и (или) процент готовности объектов (для объектов, реализация которых рассчитана на период более 1 года) в результате ремонта (%);

б) для объектов капитального ремонта и реконструкции:

- протяженность/площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) их участков, приведенных в нормативное

состояние за счет средств субсидий в результате капитального ремонта и (или) реконструкции автомобильных дорог (км/м<sup>2</sup>);

- протяженность искусственных сооружений, приведенных в нормативное состояние за счет средств субсидий (пог. м), и (или) процент готовности объектов (для объектов, реализация которых рассчитана на период более 1 года) в результате ремонта (%);

в) для объектов строительства:

- протяженность/площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) их участков, построенных за счет средств субсидий (км/м<sup>2</sup>), и (или) процент готовности объектов (для объектов, реализация которых рассчитана на период более 1 года) в результате строительства (%);

- протяженность искусственных сооружений, приведенных в нормативное состояние за счет средств субсидий (пог. м), и (или) процент готовности объектов (для объектов, реализация которых рассчитана на период более 1 года) в результате строительства (%).

Показатели результативности использования субсидий предусматриваются по каждому объекту капитального строительства, а в отношении консолидированных субсидий - по каждому из мероприятий и (или) объектов капитального строительства, и устанавливаются соглашением.

Министерство осуществляет оценку результативности использования субсидий на основании сравнения значений показателя результативности использования субсидий, установленных соглашением, и фактически достигнутых по итогам отчетного года значений показателей результативности.

12. В случае если в отчетном финансовом году муниципальным образованием допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, объем средств, подлежащий возврату в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, определяется в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденными постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП.

Основанием для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 12 и 13 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств, указанных в пункте 14 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных

постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП.

Муниципальное образование, допустившее в отчетном году нарушение обязательства, предусмотренного соглашением в соответствии с подпунктом 2 пункта 7 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП, в очередном финансовом году не участвует в распределении субсидий на софинансирование капитального строительства новых объектов муниципальной собственности.

Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования по капитальному строительству объектов муниципальной собственности из областного бюджета на очередной финансовый год устанавливается со снижением на 0,1 % от предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, утвержденного постановлением Правительства Мурманской области на очередной финансовый год и плановый период.

13. Муниципальные образования представляют в Министерство отчетность:

- о расходах бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, по форме, утвержденной Министерством, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, в котором была получена субсидия;

- о достижении муниципальным образованием значений показателей результативности использования субсидии по форме, утвержденной Министерством, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, в котором была получена субсидия;

- отчет об исполнении графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции) объектов капитального строительства в случае, если такие мероприятия предусмотрены соглашением, по форме, утвержденной Министерством строительства Мурманской области, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, в котором была получена субсидия.

14. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Мурманской области. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, подготавливаемого (формируемого) и заключаемого в программном комплексе «Реестр соглашений» электронной системы «Web-Бюджет» (далее - программный комплекс).

Представление отчетности, предусмотренной пунктом 13 настоящих Правил, осуществляется посредством программного комплекса.

15. Для заключения соглашения муниципальное образование представляет в Министерство документы, подтверждающие выполнение условий предоставления субсидии:

- заверенные копии утвержденных в установленном порядке сметных расчетов стоимости работ на объекты ремонта;
- заверенные копии проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта с положительным заключением государственной экспертизы проектной документации;
- заверенные копии правовых актов муниципального образования, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;
- копию нормативно-распорядительного акта органа местного самоуправления об утверждении перечня местных автомобильных дорог;
- документ, подтверждающий наличие муниципального дорожного фонда;
- документ, подтверждающий проведение в любой доступной форме общественных обсуждений в целях формирования перечня объектов, приводимых в нормативное состояние с использованием средств субсидии.

Копии заключенных контрактов представляются муниципальным образованием в течение 3 дней с даты заключения контрактов.

16. Соглашение должно содержать положения, предусмотренные пунктом 7 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП.

17. В случае нецелевого использования субсидии применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. При применении мер принуждения, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации, ответственность за завершение работ по объектам несет муниципальное образование.

19. Перечисление субсидии осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются субсидии из областного бюджета (далее - под фактическую потребность), в пределах лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования, доведенных в установленном порядке Министерству на указанные цели.

Перечисление субсидий под фактическую потребность осуществляется Управлением Федерального казначейства по Мурманской области при оплате денежных обязательств получателя средств местного бюджета на единый счет местного бюджета, открытый финансовому органу муниципального образования, с отражением соответствующих операций на лицевом счете администраторов доходов бюджета, в порядке, установленном Федеральным казначейством.

20. Основаниями для перечисления субсидий являются заявки по форме, установленной соглашением, подтвержденные актами формы КС-2, справками о стоимости выполненных работ формы КС-3 и протоколами

испытаний, проведенных независимой лабораторией, подтверждающих качество выполненных работ (содержание воздушных пустот и толщина покрытия), с приложением копий муниципальных контрактов, контрактов (гражданско-правовых договоров).

В случае предоставления авансовых платежей основаниями для перечисления субсидий являются заявки по форме, установленной соглашением, с предоставлением копий счетов на оплату авансовых платежей с приложением копий муниципальных контрактов, контрактов (гражданско-правовых договоров) на выполнение работ, с последующим предоставлением документов, указанных в абзаце первом настоящего пункта.

21. Не использованные в текущем финансовом году средства субсидий подлежат возврату в доход областного бюджета.

В соответствии с решением Министерства о наличии потребности в субсидиях, не использованных в отчетном финансовом году, согласованным с Министерством финансов Мурманской области, средства в объеме, не превышающем остатка субсидий, могут быть возвращены в текущем финансовом году в доход бюджета, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления указанных субсидий.

В случае если неиспользованный остаток средств субсидий не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Мурманской области.

Потребность в неиспользованных остатках субсидий, перечисление которых осуществлялось в отчетном финансовом году под фактическую потребность, определяется в текущем финансовом году в соответствии с решением Министерства.

Внесение в установленном порядке изменений в сводную бюджетную роспись областного бюджета и лимиты бюджетных обязательств, предусматривающих увеличение бюджетных средств на предоставление из областного бюджета местным бюджетам субсидий, предоставление которых в отчетном финансовом году осуществлялось под фактическую потребность, в объеме, не превышающем суммы остатка неиспользованных бюджетных ассигнований на указанные цели на начало текущего финансового года, осуществляется Министерством финансов Мурманской области на основании обращения, представленного Министерством как главным распорядителем средств субсидии в Министерство финансов Мурманской области.

22. Сроки выполнения работ в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы на которых выполняются с привлечением средств субсидий, устанавливаются соглашением, но не позднее сроков, утвержденных Положением об организации особо значимых закупок в Мурманской области.

23. Контроль за соблюдением получателями субсидий условий, целей и порядка, установленных при их предоставлении, осуществляется

Министерством и органами государственного финансового контроля Мурманской области.

24. Муниципальное образование вправе отказаться от средств субсидии. В случае отказа муниципалитет направляет письменное обращение в адрес Министерства с обоснованием невозможности использования средств субсидии в текущем периоде.

Приложение № 3  
к Программе

Правила предоставления, распределения субсидий  
на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении  
автомобильных дорог местного значения (на конкурсной основе)  
за счет средств дорожного фонда

1. Настоящие Правила предоставления, распределения субсидий на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения (на конкурсной основе) за счет средств дорожного фонда (далее - Правила) устанавливают цели, условия и порядок предоставления, распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Мурманской области (далее - муниципальные образования) на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения (на конкурсной основе) за счет средств дорожного фонда (далее - субсидии).

2. В настоящих Правилах используются следующие основные термины и понятия:

- автомобильная дорога, дорожная деятельность, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт - в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- классификация автомобильных дорог - в соответствии со статьей 5 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- состав работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог - в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.

3. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - расходные обязательства), в том числе вновь начинаемых и переходящих объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта.



4. Уполномоченным органом по предоставлению, распределению субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения (на конкурсной основе) за счет средств дорожного фонда является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее - Министерство).

5. Субсидии предоставляются на финансовый год, соответствующий году проведения конкурсного отбора. В случае если на конкурс заявлен объект, реализация которого намечена на срок более одного года, софинансирование может осуществляться только в отношении работ, запланированных на период финансового года, соответствующего году проведения конкурсного отбора.

6. Условиями предоставления субсидии муниципальным образованиям являются:

а) наличие муниципального дорожного фонда;

б) наличие правовых актов муниципального образования, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

в) наличие утвержденного органами местного самоуправления перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

г) заключение соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета местному бюджету, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, на софинансирование которых предоставляется субсидия, и ответственность за невыполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств;

д) проведение в любой доступной форме общественных обсуждений в целях формирования перечня объектов, работы на которых осуществляются с использованием средств субсидии;

е) наличие утвержденной проектной документации на объекты капитального строительства, положительного заключения государственной экспертизы проектной документации (в случае, когда проведение этой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным) и положительного заключения о проверке достоверности сметной стоимости объекта или наличие обязательства муниципального образования, предусматривающего обеспечение разработки проектно-сметной документации, проведение в установленных законодательством Российской Федерации случаях государственной экспертизы проектной документации и проверки достоверности сметной стоимости строительства в отношении субсидий на капитальные вложения в объекты муниципальной собственности;

ж) наличие утвержденных в установленном порядке сметных расчетов стоимости работ на объекты ремонта.

7. Если за счет средств субсидий осуществляются закупки товаров, работ, услуг открытыми конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей), обязательным условием

предоставления субсидий является централизация закупок в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», и определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) осуществляется уполномоченным органом, уполномоченным учреждением, полномочия которого определены решением Правительства Мурманской области.

8. Организатором конкурса по предоставлению субсидий (далее - конкурс) является Министерство, которое осуществляет:

- а) объявление даты проведения конкурса;
- б) определение дат приема и рассмотрения конкурсных заявок;
- в) прием заявок с документами, указанными в пункте 11 настоящих Правил, и их регистрацию;
- г) принятие решений о допуске претендентов к участию в конкурсе;
- д) проверку соответствия заявок конкурсным требованиям, систематизацию, учет и хранение конкурсной документации в течение трех лет;
- е) распределение субсидий по итогам рассмотрения допущенных к конкурсу заявок.

9. Состав конкурсной комиссии и регламент ее работы утверждаются приказом Министерства.

10. Решение о предоставлении субсидии принимается по итогам оценки конкурсных заявок муниципальных образований.

11. Муниципальные образования, претендующие на получение субсидии, в составе конкурсной заявки представляют следующие документы:

- а) заверенные копии утвержденных в установленном порядке муниципальных программ, соответствующих целям предоставления субсидий, установленным пунктом 3 настоящих Правил;
- б) заверенную копию утвержденного органами местного самоуправления перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- в) заверенные копии утвержденных сводных сметных расчетов на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта;
- г) заверенные копии проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта с положительным заключением государственной экспертизы проектной документации;
- д) заверенные копии нормативных правовых актов об утверждении проектной документации на объекты капитального ремонта, строительства и реконструкции;
- е) расчет начальной (максимальной) цены контракта для вновь начинаемых объектов;
- ж) расчет размера финансирования, необходимого для завершения (продолжения) работ по переходящим объектам;
- з) наглядные материалы (в т.ч. графические, фото), характеризующие состояние и расположение объекта;

и) подтверждение намерений внебюджетных инвесторов об участии в софинансировании объектов капитального ремонта, реконструкции и строительства (при наличии внебюджетных источников финансирования);

к) копии правоустанавливающих документов на земельный участок (в отношении объектов строительства);

л) пояснительную записку, характеризующую состояние объектов, - в отношении работ по капитальному ремонту и реконструкции, а также обоснование необходимости строительства объекта - в отношении работ по строительству с приложением документов (предписания ГИБДД, решения суда, подтверждения участия объекта в праздновании юбилейных дат в текущем году и т.п.) и обоснованием социального значения;

м) заверенные копии утвержденных в установленном порядке сметных расчетов стоимости работ на объекты ремонта с приложением положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости.

Подача конкурсных заявок и допуск к конкурсу осуществляются в соответствии с настоящими Правилами.

Конкурсные заявки подаются в запечатанных конвертах (пакетах, коробках), вскрытие которых осуществляется конкурсной комиссией публично в один день, во время и в месте, указанных в извещении о проведении конкурса.

Претенденты, подавшие заявки на участие в конкурсе, или их представители вправе присутствовать при вскрытии конвертов с заявками на участие в конкурсе. Присутствующие не вправе вмешиваться в работу конкурсной комиссии.

12. Уровень софинансирования из областного бюджета (в процентах) от объема расходного обязательства муниципального образования устанавливается в соответствии с Предельным уровнем софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, утвержденным постановлением Правительства Мурманской области.

В случае если объем бюджетных ассигнований в местном бюджете на исполнение расходного обязательства муниципального образования предусмотрен в объеме, превышающем размер расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, уровень софинансирования, указываемый в соглашении, рассчитывается исходя из общего объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на исполнение расходного обязательства, и суммы субсидии, предоставляемой из областного бюджета.

13. В целях определения победителей конкурса проводится балльная оценка по ниже перечисленным критериям отбора. Приоритетность и итоговый балл определяются по величине коэффициента:

$$K_{\text{итог}} = K_1 + 2 \times K_2 + 2 \times K_3 + (1 - K_4),$$

учитывающего следующие критерии отбора (коэффициенты):

К1 - ожидаемая социальная и экономическая эффективность;

К2 - соответствие приоритетам социально-экономического развития Мурманской области, закрепленным в нормативных правовых актах Мурманской области;

К3 - объем участия муниципального образования Мурманской области в финансировании объекта;

К4 - уровень расчетной бюджетной обеспеченности муниципальных районов (городских округов) на текущий финансовый год, определенный в соответствии с Законом Мурманской области от 10.12.2007 № 916-01-ЗМО «О межбюджетных отношениях в Мурманской области» (для поселений, входящих в состав муниципального района, применяется уровень бюджетной обеспеченности соответствующего муниципального района).

Ранжирование победителей проводится по величине коэффициента К итог от наибольшего значения к наименьшему.

В случае равенства баллов по величине коэффициента К итог приоритет отдается муниципальному образованию, имеющему большую сумму баллов по коэффициентам К2 и К3, а в случае равенства этих баллов приоритет отдается имеющему большее значение коэффициента К1.

14. Определение и расчет коэффициентов.

14.1. Коэффициент социально-экономической эффективности - К1.

Определяется путем суммирования баллов исходя из соответствия объекта следующим критериям (за каждое соответствие - 1 балл, за исключением пункта б):

№ п/п	Критерий	Баллы
1	Мероприятие направлено на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, имеющей особую социальную значимость: <ul style="list-style-type: none"> <li>- подъезды к объектам социальной инфраструктуры (школы, больницы, детские сады, спортивные комплексы, кладбища);</li> <li>- подъезды к жилым микрорайонам, в том числе строящимся;</li> <li>- подъезды к местам нахождения федеральных, региональных и муниципальных организаций, предприятий и учреждений, осуществляющих предоставление услуг населению</li> </ul>	1
2	Мероприятие направлено на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния магистральных улиц, главных сельских улиц, улиц с транзитным движением транспорта, не имеющих альтернативы	1

3	<p>Мероприятие направлено на обеспечение безопасности дорожного движения: имеются предписания ГИБДД и решения суда об устранении аварийного состояния объекта дорожного хозяйства с:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- наличием на объекте значительных дефектов покрытия проезжей части;</li> <li>- отсутствием технических средств организации дорожного движения;</li> <li>- наличием участков концентрации дорожно-транспортных происшествий</li> </ul>	1
4	Объекты участвуют в подготовке к празднованию юбилейных дат со дня основания муниципального образования	1
5	<p>Мероприятие направлено на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, имеющей особую социальную значимость,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- подъезды к местам проведения публичных массовых мероприятий</li> </ul>	1
6	<p>Реализация мероприятия выполняется путем:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ремонта;</li> <li>- капитального ремонта;</li> <li>- строительства (реконструкции)</li> </ul>	<p>1</p> <p>0,75</p> <p>0,5</p>

14.2. Соответствие приоритетам социально-экономического развития Мурманской области, закрепленным в нормативных правовых актах Мурманской области, - К2.

Определяется социально-экономической значимостью. Оценивается проблемное поле, решаемое с помощью реализации данного мероприятия.

Определяется путем суммирования баллов исходя из соответствия объекта следующим критериям (за каждое соответствие - 1 балл):

№ п/п	Критерий	Баллы
1	Мероприятие направлено на улучшение транспортного состояния подъездов к производственным и перерабатывающим предприятиям промышленного и сельскохозяйственного назначения и (или) основной	1

	(центральной) улицы моногородов	
2	Реализация мероприятия предусмотрена в муниципальном образовании, на территории которого в рамках Стратегии социально-экономического развития Мурманской области до 2020 года и на период до 2025 года предусмотрены мероприятия по реализации инфраструктурных объектов	1

14.3. Объем участия муниципального образования Мурманской области в софинансировании объекта - КЗ.

Оценивается доля участия муниципального образования Мурманской области в софинансировании объекта. В случае если доля софинансирования муниципального образования Мурманской области составляет менее 1 %, то данный участник к участию в конкурсе не допускается.

Баллы присваиваются за превышение доли софинансирования 1 % для муниципальных образований с численностью населения от 10000 человек - за каждый 1 % превышения присваивается 0,1 балла, для муниципальных образований с численностью населения до 10000 человек включительно за каждый 1 % превышения присваивается 0,5 балла.

В случае превышения доли софинансирования 1 % за счет привлечения внебюджетных средств (частные инвестиции):

- для муниципальных образований с численностью населения от 10000 человек за каждый 1 % превышения присваивается 0,2 балла;

- для муниципальных образований с численностью населения до 10000 человек включительно за каждый 1 % превышения присваивается 1 балл.

Объем участия муниципального образования Мурманской области в софинансировании объекта (КЗ) определяется как сумма присвоенных баллов в соответствии с абзацами вторым и третьим настоящего пункта.

15. Решение о предоставлении субсидии принимается по итогам оценки конкурсных заявок муниципальных образований и ранжирования победителей в соответствии с пунктами 13, 14 настоящих Правил.

Размер субсидии муниципальному образованию, которому присвоен первый номер в ранжировании победителей, определяется из фактической заявленной потребности муниципального образования в соответствии с конкурсной заявкой (с учетом уровня софинансирования, предусмотренного настоящими Правилами). Размер субсидий остальным муниципальным образованиям согласно ранжированию определяется по остаточному принципу из расчета фактической заявленной потребности муниципальных образований в рамках предусмотренного лимита бюджетных ассигнований текущего финансового года. В случае распределения предусмотренного лимита бюджетных ассигнований текущего финансового года в полном объеме согласно распределению средств субсидии по остаточному принципу те муниципальные образования, которым не распределена субсидия, вправе участвовать в конкурсном отборе

в плановом бюджетном периоде в случае объявления извещения о конкурсном отборе.

16. Показателями результативности использования субсидии являются:

а) для объектов капитального ремонта и ремонта - протяженность/площадь проезжей части автодорог, приведенной в нормативное состояние с привлечением средств субсидии (км/м<sup>2</sup>), и (или) процент готовности объекта (для объектов, реализация которых рассчитана на период более 1 года);

б) для объектов реконструкции - протяженность/площадь проезжей части автодорог, приведенной в нормативное состояние с привлечением средств субсидии (км/м<sup>2</sup>), и (или) процент готовности объекта (для объектов, реализация которых рассчитана на период более 1 года);

в) для объектов строительства - протяженность/площадь проезжей части автодорог, построенных с привлечением средств субсидии (км/м<sup>2</sup>), и (или) процент готовности объекта (для объектов, реализация которых рассчитана на период более 1 года).

Министерство осуществляет оценку результативности использования субсидии на основании сравнения значения показателя результативности использования субсидии, установленного соглашением, и фактически достигнутого по итогам отчетного года значения показателя результативности использования субсидии.

Показатели результативности использования субсидий предусматриваются по каждому объекту капитального строительства, а в отношении консолидированных субсидий - по каждому из мероприятий и (или) объектов капитального строительства, и устанавливаются соглашением.

17. Муниципальные образования представляют в Министерство отчетность:

- о расходах бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, по форме, утвержденной Министерством, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, в котором была получена субсидия;

- о достижении муниципальным образованием значений показателей результативности использования субсидии по форме, утвержденной Министерством, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, в котором была получена субсидия;

- отчет об исполнении графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции) объектов капитального строительства в случае, если такие мероприятия предусмотрены соглашением, по форме, утвержденной Министерством строительства Мурманской области, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, в котором была получена субсидия.

Представление в Министерство документов, подтверждающих выполнение условий предоставления субсидии, осуществляется уполномоченными органами местного самоуправления муниципальных

образований при заключении соглашения (за исключением документов, представленных в соответствии с пунктом 11 настоящих Правил, и копий заключенных контрактов, представление которых осуществляется в течение 3 дней с момента заключения).

18. В соответствии с протоколом рассмотрения конкурсных заявок и принятым решением с победителями конкурсного отбора заключаются соглашения.

19. Соглашение о предоставлении субсидии из областного бюджета местному бюджету должно содержать положения, предусмотренные пунктом 7 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП.

Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Мурманской области.

Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, подготавливаемого (формируемого) и заключаемого в программном комплексе «Реестр соглашений» электронной системы «Web-Бюджет» (далее - программный комплекс).

Представление отчетности, предусмотренной пунктом 17 настоящих Правил, осуществляется посредством программного комплекса.

20. Перечисление субсидии осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются субсидии из областного бюджета (далее - под фактическую потребность), в пределах лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования, доведенных в установленном порядке Министерству на указанные цели.

Перечисление субсидий под фактическую потребность осуществляется Управлением Федерального казначейства по Мурманской области при оплате денежных обязательств получателя средств местного бюджета на единый счет местного бюджета, открытый финансовому органу муниципального образования, с отражением соответствующих операций на лицевом счете администраторов доходов бюджета, в порядке, установленном Федеральным казначейством.

21. В случае нецелевого использования субсидии применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

22. При применении мер принуждения, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации, ответственность за несвоевременное завершение работ на объектах несет муниципальное образование.

23. В случае если в отчетном финансовом году муниципальным образованием допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, объем средств, подлежащий возврату в областной бюджет



в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, определяется в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденными постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП.

Муниципальное образование, допустившее в отчетном году нарушение обязательства, предусмотренного соглашением в соответствии с подпунктом 2 пункта 7 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП, в очередном финансовом году не участвует в распределении субсидий на софинансирование капитального строительства новых объектов муниципальной собственности.

Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования по капитальному строительству объектов муниципальной собственности из областного бюджета на очередной финансовый год устанавливается со снижением на 0,1 % от предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, утвержденного постановлением Правительства Мурманской области на очередной финансовый год и плановый период.

24. Основаниями для перечисления субсидий являются заявки по форме, установленной соглашением, подтвержденные актами формы КС-2, справками о стоимости выполненных работ формы КС-3 и протоколами испытаний, проведенных независимой лабораторией, подтверждающих качество выполненных работ (содержание воздушных пустот и толщина покрытия), с приложением копий муниципальных контрактов, контрактов (гражданско-правовых договоров).

В случае предоставления авансовых платежей основаниями для перечисления субсидий являются заявки по форме, установленной соглашением, с предоставлением копий счетов на оплату авансовых платежей с приложением копий муниципальных контрактов, контрактов (гражданско-правовых договоров) на выполнение работ, с последующим предоставлением документов, указанных в абзаце первом настоящего пункта.

25. Не использованные на 1 января текущего финансового года субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета.

В соответствии с решением Министерства о наличии потребности в субсидиях, не использованных в отчетном финансовом году, согласованным с Министерством финансов Мурманской области, средства в объеме, не превышающем остатка субсидий, могут быть возвращены в текущем финансовом году в доход бюджета, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления указанных субсидий.

В случае если неиспользованный остаток субсидий не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход

областного бюджета в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Мурманской области.

Потребность в неиспользованных остатках субсидий, перечисление которых осуществлялось в отчетном финансовом году под фактическую потребность, определяется в текущем финансовом году в соответствии с решением Министерства как главного распорядителя средств субсидий.

Внесение в установленном порядке изменений в сводную бюджетную роспись областного бюджета и лимиты бюджетных обязательств, предусматривающих увеличение бюджетных средств на предоставление из областного бюджета местным бюджетам субсидий, предоставление которых в отчетном финансовом году осуществлялось под фактическую потребность, в объеме, не превышающем суммы остатка неиспользованных бюджетных ассигнований на указанные цели на начало текущего финансового года, осуществляется Министерством финансов Мурманской области на основании обращения, представленного Министерством в Министерство финансов Мурманской области.

26. Средства субсидии, высвобождающиеся в результате экономии при проведении торгов (далее - высвобождающиеся средства), по согласованию с Министерством могут быть направлены муниципальным образованием на выполнение иных работ, соответствующих целям предоставления субсидии, указанным в пункте 3 настоящих Правил.

27. Размер высвобождающихся средств устанавливается:

27.1. Как разница между размером предоставленной муниципальному образованию субсидии и суммой субсидии, планируемой для оплаты заключенного муниципального контракта на выполнение работ по объектам, на которые предоставлена субсидия.

27.2. Как разница между средствами субсидии, планируемыми для оплаты заключенного муниципального контракта, и средствами субсидии, использованными по итогам исполнения муниципального контракта на выполнение работ по объектам, на которые предоставлена субсидия.

28. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет высвобождающихся средств устанавливается в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил.

29. Для согласования с Министерством использования высвобождающихся средств муниципальное образование направляет в Министерство:

а) заявку с указанием планируемого объема использования высвобождающихся средств, объема средств, направляемых из местного бюджета, и указанием объекта (ов), на который(е) направляются указанные средства;

б) заверенные копии утвержденных сводных сметных расчетов на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта;

в) заверенные копии проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта с положительным заключением государственной экспертизы проектной документации;

г) заверенные копии нормативных правовых актов об утверждении проектной документации на объекты капитального ремонта, строительства и реконструкции;

д) подписанный со своей стороны проект дополнительного соглашения к соглашению о предоставлении субсидии.

30. Условия предоставления, порядок перечисления в местные бюджеты и направления отчетности об использовании высвобождающихся средств соответствуют условиям предоставления, порядку перечисления в местные бюджеты и направления отчетности об использовании средств субсидии, установленным настоящими Правилами.

31. Работы, проводимые за счет высвобождающихся средств, должны быть завершены и оплачены в течение финансового года, соответствующего году предоставления субсидии.

32. Показатели использования высвобождающихся средств устанавливаются в соответствии с пунктом 16 настоящих Правил.

33. Сроки выполнения работ в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы на которых выполняются с привлечением средств субсидий, устанавливаются соглашением, но не позднее сроков, установленных Положением об организации особо значимых закупок в Мурманской области, утвержденным постановлением Правительства Мурманской области от 18.12.2020 № 899-ПП «Об организации особо значимых закупок в Мурманской области».

34. Контроль за соблюдением получателями субсидий условий, целей и порядка, установленных при их предоставлении, осуществляется Министерством и органами государственного финансового контроля Мурманской области.

Приложение № 4  
к Программе

### Правила

предоставления, распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (на конкурсной основе) за счет средств дорожного фонда

1. Настоящие Правила предоставления, распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (на конкурсной основе) за счет средств дорожного фонда (далее - Правила) устанавливают порядок предоставления, распределения и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Мурманской области (далее - муниципальные образования) на

строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда (далее - субсидии).

2. В настоящих Правилах используются следующие основные термины и понятия:

- автомобильная дорога, дорожная деятельность, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт - в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- классификация автомобильных дорог - в соответствии со статьей 5 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- состав работ по капитальному ремонту и ремонту искусственных сооружений - в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.

3. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту мостов и путепроводов, предназначенных для движения транспортных средств, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее - расходные обязательства), в том числе вновь начинаемых и переходящих объектов строительства, реконструкции, ремонта и капитального ремонта.

4. Общий объем субсидии устанавливается в соответствии с бюджетной росписью, в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на эти цели.

5. Условиями получения субсидии муниципальным образованием являются:

а) наличие муниципального дорожного фонда;

б) наличие правовых актов муниципального образования, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

в) наличие отчета по обследованию и испытаниям искусственного сооружения с заключением о необходимости проведения работ по реконструкции, ремонту или капитальному ремонту;

г) наличие паспорта искусственного сооружения;

д) наличие утвержденной проектной документации на объекты капитального строительства, положительного заключения государственной экспертизы проектной документации (в случае, когда проведение этой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным) и положительного заключения о проверке

достоверности сметной стоимости объекта или наличие обязательства муниципального образования, предусматривающего обеспечение разработки проектно-сметной документации, проведение в установленных законодательством Российской Федерации случаях государственной экспертизы проектной документации и проверки достоверности сметной стоимости строительства в отношении субсидий на капитальные вложения в объекты муниципальной собственности;

е) наличие утвержденных в установленном порядке сметных расчетов стоимости работ на объекты ремонта;

ж) заключение соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета местному бюджету, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, на софинансирование которых предоставляется субсидия (далее - соглашение), и ответственность за невыполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

6. Если за счет средств субсидий осуществляются закупки товаров, работ, услуг открытыми конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей), обязательным условием предоставления субсидий является централизация закупок в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», и определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) осуществляется уполномоченным органом, уполномоченным учреждением, полномочия которого определены решением Правительства Мурманской области.

7. Организатором конкурса по предоставлению субсидии является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее - Министерство), которое осуществляет:

а) определение дат приема и рассмотрения заявок на предоставление субсидии;

б) прием заявок с установленными пунктом 10 Правил документами и их регистрацию;

в) проверку соответствия заявок требованиям предоставления субсидии, систематизацию, учет и хранение заявок в течение трех лет;

г) распределение субсидий по итогам рассмотрения заявок.

8. Состав комиссии по рассмотрению заявок и регламент ее работы утверждаются приказом Министерства.

9. Решение о предоставлении субсидии принимается по итогам рассмотрения заявок муниципальных образований.

10. Муниципальные образования, претендующие на получение субсидии, в составе конкурсной заявки представляют следующие документы:

а) заверенные копии правовых актов муниципального образования, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

б) заверенные копии научно-технических отчетов по обследованию и испытаниям искусственных сооружений с заключением о необходимости проведения работ по реконструкции, ремонту или капитальному ремонту;

в) заверенные копии паспортов искусственных сооружений;

г) заверенные копии утвержденной в установленном порядке проектной документации на объекты строительства, реконструкции, ремонта и капитального ремонта с положительным заключением государственной экспертизы проектной документации (в отношении проектной документации по ремонту необходимо представление заключения о достоверности определения сметной стоимости работ по объекту);

д) заверенные копии нормативных правовых актов об утверждении проектной документации на объекты строительства, реконструкции, ремонта и капитального ремонта, получившей положительное заключение государственной экспертизы (получившей заключение о достоверности определения сметной стоимости работ по объекту);

е) расчет начальной (максимальной) цены контракта с указанием источников финансирования;

ж) графические материалы, характеризующие расположение объекта;

и) копии правоустанавливающих документов на земельный участок;

к) пояснительную записку, характеризующую состояние объектов с обоснованием социального значения.

Подача конкурсных заявок и допуск к конкурсу осуществляются в соответствии с настоящими Правилами.

Конкурсные заявки подаются в запечатанных конвертах (пакетах, коробках), вскрытие которых осуществляется конкурсной комиссией публично в один день, во время и в месте, указанных в извещении о проведении конкурса.

Претенденты, подавшие заявки на участие в конкурсе, или их представители вправе присутствовать при вскрытии конвертов с заявками на участие в конкурсе. Присутствующие не вправе вмешиваться в работу конкурсной комиссии.

11. Уровень софинансирования из областного бюджета (в процентах) от объема расходного обязательства муниципального образования устанавливается в соответствии с Предельным уровнем софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, утвержденным постановлением Правительства Мурманской области.

В случае если объем бюджетных ассигнований в местном бюджете на исполнение расходного обязательства муниципального образования предусмотрен в объеме, превышающем размер расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, уровень софинансирования, указываемый в соглашении, рассчитывается исходя из общего объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на исполнение расходного обязательства, и суммы субсидии, предоставляемой

из областного бюджета.

12. В целях определения победителей конкурса проводится балльная оценка по ниже перечисленным критериям отбора. Приоритетность и итоговый балл определяются по величине коэффициента:

$$K \text{ итог} = K1 + 2 \times K2 + 2 \times K3 + (1 - K4),$$

учитывающего следующие критерии отбора (коэффициенты):

K1 - ожидаемая социальная и экономическая эффективность;

K2 - соответствие приоритетам социально-экономического развития Мурманской области, закрепленным в нормативных правовых актах Мурманской области;

K3 - объем участия муниципального образования Мурманской области в финансировании объекта;

K4 - уровень расчетной бюджетной обеспеченности муниципальных районов (городских округов) на текущий финансовый год, определенный в соответствии с Законом Мурманской области от 10.12.2007 № 916-01-ЗМО «О межбюджетных отношениях в Мурманской области» (для поселений, входящих в состав муниципального района, применяется уровень бюджетной обеспеченности соответствующего муниципального района).

Ранжирование победителей проводится по величине коэффициента K итог от наибольшего значения к наименьшему.

В случае равенства баллов по величине коэффициента K итог приоритет отдается муниципальному образованию, имеющему большую сумму баллов по коэффициентам K2 и K3, а в случае равенства этих баллов приоритет отдается имеющему большее значение коэффициента K1.

13. Определение и расчет коэффициентов.

13.1. Коэффициент социально-экономической эффективности - K1.

Определяется путем суммирования баллов исходя из соответствия объекта следующим критериям (за каждое соответствие - 1 балл, за исключением пункта б):

№ п/п	Критерий	Баллы
1	<p>Мероприятие направлено на приведение в нормативное состояние искусственного сооружения, находящегося на дороге местного значения, имеющей особую социальную значимость:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- подъезды к объектам социальной инфраструктуры (школы, больницы, детские сады, спортивные комплексы, кладбища);</li> <li>- подъезды к жилым микрорайонам, в том числе строящимся;</li> </ul>	1

	- подъезды к местам нахождения федеральных, региональных и муниципальных организаций, предприятий и учреждений, осуществляющих предоставление услуг населению	
2	Мероприятие направлено на приведение в нормативное состояние искусственного сооружения, находящегося на дороге местного значения, являющейся магистральной улицей, главной сельской улицей, улицей с транзитным движением транспорта, не имеющей альтернативы	1
3	Мероприятие направлено на обеспечение безопасности дорожного движения: имеются предписания ГИБДД и решения суда об устранении аварийного состояния объекта дорожного хозяйства с: - наличием на объекте значительных дефектов покрытия проезжей части; - отсутствием технических средств организации дорожного движения; - наличием участков концентрации дорожно-транспортных происшествий	1
4	Искусственные сооружения, расположенные на дороге местного значения, которые задействованы в подготовке к празднованию юбилейных дат со дня основания муниципального образования	1
5	Мероприятие направлено на приведение в нормативное состояние искусственного сооружения, находящегося на дороге местного значения, имеющей особую социальную значимость, - подъезды к местам проведения публичных массовых мероприятий	1
6	Реализация мероприятия выполняется путем: - ремонта; - капитального ремонта; - строительства (реконструкции)	1 0,75 0,5

13.2. Соответствие приоритетам социально-экономического развития Мурманской области, закрепленным в нормативных правовых актах Мурманской области, - К2.

Определяется социально-экономической значимостью. Оценивается проблемное поле, решаемое с помощью реализации данного мероприятия.



Определяется путем суммирования баллов исходя из соответствия объекта следующим критериям (за каждое соответствие - 1 балл):

№ п/п	Критерий	Баллы
1	Мероприятие направлено на приведение в нормативное состояние искусственного сооружения, находящегося на дороге местного значения, являющейся подъездом к производственным и перерабатывающим предприятиям промышленного и сельскохозяйственного назначения и (или) основной (центральной) улице моногородов	1
2	Реализация мероприятия предусмотрена в муниципальном образовании, на территории которого в рамках Стратегии социально-экономического развития Мурманской области до 2020 года и на период до 2025 года предусмотрены мероприятия по реализации инфраструктурных объектов	1

13.3. Объем участия муниципального образования Мурманской области в софинансировании объекта - КЗ.

Оценивается доля участия муниципального образования Мурманской области в софинансировании объекта. В случае если доля софинансирования муниципального образования Мурманской области составляет менее 1 %, то данный участник к участию в конкурсе не допускается.

Баллы присваиваются за превышение доли софинансирования 1 % для муниципальных образований с численностью населения от 10000 человек - за каждый 1 % превышения присваивается 0,1 балла, для муниципальных образований с численностью населения до 10000 человек включительно за каждый 1 % превышения присваивается 0,5 балла.

В случае превышения доли софинансирования 1 % за счет привлечения внебюджетных средств (частные инвестиции):

- для муниципальных образований с численностью населения от 10000 человек за каждый 1 % превышения присваивается 0,2 балла;

- для муниципальных образований с численностью населения до 10000 человек включительно за каждый 1 % превышения присваивается 1 балл.

Объем участия муниципального образования Мурманской области в софинансировании объекта (КЗ) определяется как сумма присвоенных баллов в соответствии с абзацами вторым и третьим настоящего пункта.

14. Размер субсидии муниципальному образованию, которому присвоен первый номер в ранжировании победителей, определяется из фактической заявленной потребности муниципального образования в соответствии с конкурсной заявкой (с учетом уровня софинансирования, предусмотренного настоящими Правилами). Размер субсидий остальным муниципальным образованиям согласно ранжированию определяется по

остаточному принципу из расчета фактической заявленной потребности муниципальных образований в рамках предусмотренного лимита бюджетных ассигнований текущего финансового года. В случае распределения предусмотренного лимита бюджетных ассигнований текущего финансового года в полном объеме согласно распределению средств субсидии по остаточному принципу те муниципальные образования, которым не распределена субсидия, вправе участвовать в конкурсном отборе в плановом бюджетном периоде в случае объявления извещения о конкурсном отборе.

15. Показателями результативности использования субсидий являются:

а) для объектов ремонта - протяженность искусственного сооружения, приведенного в нормативное состояние за счет субсидий (пог. м), и (или) процент готовности объекта (для объектов, реализация которых рассчитана на период более 1 года) в результате ремонта (%);

б) для объектов капитального ремонта - протяженность искусственного сооружения, приведенного в нормативное состояние за счет субсидий (пог. м), и (или) процент готовности объекта (для объектов, реализация которых рассчитана на период более 1 года) в результате капитального ремонта (%);

в) для объектов строительства и реконструкции - протяженность искусственного сооружения, приведенного в нормативное состояние за счет субсидий (пог. м), и (или) процент готовности объекта (для объектов, реализация которых рассчитана на период более 1 года), реконструированного и (или) построенного за счет средств субсидий (%).

Показатели результативности использования субсидий предусматриваются по каждому объекту капитального строительства, а в отношении консолидированных субсидий - по каждому из мероприятий и (или) объектов капитального строительства, и устанавливаются соглашением.

Министерство осуществляет оценку результативности использования субсидии на основании сравнения значения показателя результативности использования субсидии, установленного соглашением, и фактически достигнутого по итогам отчетного года значения показателя результативности использования субсидии.

Муниципальные образования представляют в Министерство отчетность:

- о расходах бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, по форме, утвержденной Министерством, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, в котором была получена субсидия;

- о достижении муниципальным образованием значений показателей результативности использования субсидии по форме, утвержденной Министерством, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, в котором была получена субсидия;

- отчет об исполнении графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции) объектов капитального строительства в

случае, если такие мероприятия предусмотрены соглашением, по форме, утвержденной Министерством строительства Мурманской области, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, в котором была получена субсидия.

Представление в Министерство документов, подтверждающих выполнение условий предоставления субсидии, осуществляется уполномоченными органами местного самоуправления муниципальных образований при заключении соглашения (за исключением документов, представленных в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил).

16. Соглашение о предоставлении субсидии из областного бюджета местному бюджету должно содержать положения, предусмотренные пунктом 7 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП.

Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Мурманской области.

Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, подготавливаемого (формируемого) и заключаемого в программном комплексе «Реестр соглашений» электронной системы «Web-Бюджет» (далее - программный комплекс).

Представление отчетности, предусмотренной пунктом 15 настоящих Правил, осуществляется посредством программного комплекса.

17. В случае нецелевого использования субсидии применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. При применении мер принуждения, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации, ответственность за несвоевременное завершение работ на объектах несет муниципальное образование.

19. В случае если в отчетном финансовом году муниципальным образованием допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, объем средств, подлежащий возврату в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, определяется в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденными постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП.

Основанием для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 12 и 13 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих

исполнению соответствующих обязательств, указанных в пункте 14 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП.

Муниципальное образование, допустившее в отчетном году нарушение обязательства, предусмотренного соглашением в соответствии с подпунктом 2 пункта 7 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП, в очередном финансовом году не участвует в распределении субсидий на софинансирование капитального строительства новых объектов муниципальной собственности.

Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования по капитальному строительству объектов муниципальной собственности из областного бюджета на очередной финансовый год устанавливается со снижением на 0,1 % от предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, утвержденного постановлением Правительства Мурманской области на очередной финансовый год и плановый период.

20. Перечисление субсидии осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются субсидии из областного бюджета (далее - под фактическую потребность), в пределах лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования, доведенных в установленном порядке Министерству на указанные цели.

Перечисление субсидий под фактическую потребность осуществляется Управлением Федерального казначейства по Мурманской области при оплате денежных обязательств получателя средств местного бюджета на единый счет местного бюджета, открытый финансовому органу муниципального образования, с отражением соответствующих операций на лицевом счете администраторов доходов бюджета, в порядке, установленном Федеральным казначейством.

21. Основаниями для перечисления субсидий являются заявки по форме, установленной соглашением, подтвержденные актами формы КС-2, справками о стоимости выполненных работ формы КС-3 и протоколами испытаний, проведенных независимой лабораторией, подтверждающих качество выполненных работ (содержание воздушных пустот и толщина покрытия), с приложением копий муниципальных контрактов, контрактов (гражданско-правовых договоров).

В случае предоставления авансовых платежей основанием для перечисления субсидий являются заявки по форме, установленной соглашением, с предоставлением копий счетов на оплату авансовых

платежей с приложением копий муниципальных контрактов, контрактов (гражданско-правовых договоров) на выполнение работ, с последующим предоставлением документов, указанных в абзаце первом настоящего пункта.

22. Не использованные на 1 января текущего финансового года субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета.

В соответствии с решением главного распорядителя средств областного бюджета о наличии потребности в субсидиях, не использованных в отчетном финансовом году, согласованным с Министерством финансов Мурманской области, средства в объеме, не превышающем остатка субсидий, могут быть возвращены в текущем финансовом году в доход бюджета, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления указанных субсидий.

В случае если неиспользованный остаток субсидий не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Мурманской области.

Потребность в неиспользованных остатках субсидий, перечисление которых осуществлялось под фактическую потребность в отчетном финансовом году, определяется в текущем финансовом году в соответствии с решением Министерства как главного распорядителя средств субсидий.

Внесение в установленном порядке изменений в сводную бюджетную роспись областного бюджета и лимиты бюджетных обязательств, предусматривающих увеличение бюджетных средств на предоставление из областного бюджета местным бюджетам субсидий, предоставление которых в отчетном финансовом году осуществлялось под фактическую потребность, в объеме, не превышающем суммы остатка неиспользованных бюджетных ассигнований на указанные цели на начало текущего финансового года, осуществляется Министерством финансов Мурманской области на основании обращения, представленного Министерством в Министерство финансов Мурманской области.

23. Контроль за соблюдением получателями субсидий условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидий, осуществляется Министерством и органами финансового контроля Мурманской области.

Приложение № 5  
к Программе

### Правила

предоставления, распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на эксплуатацию и техническое обслуживание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств фиксации административных правонарушений в области дорожного движения за счет средств дорожного фонда

1. Настоящие Правила предоставления, распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на эксплуатацию и техническое обслуживание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств фиксации административных правонарушений в области дорожного движения за счет средств дорожного фонда (далее - Правила) устанавливают порядок предоставления, распределения и расходования иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Мурманской области (далее - муниципальные образования) на эксплуатацию и техническое обслуживание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств фиксации административных правонарушений в области дорожного движения (далее - приборы), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее - трансферты).

2. В настоящих Правилах используются следующие основные термины и понятия:

- автомобильная дорога, дорожная деятельность - в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- классификация автомобильных дорог - в соответствии со статьей 5 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Трансферты предоставляются в целях финансирования расходных обязательств муниципальных образований по эксплуатации и техническому обслуживанию функционирующих приборов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, включая установку новых приборов (далее - расходные обязательства).

Приобретение новых приборов взамен вышедших из строя на автомобильных дорогах общего пользования местного значения финансируется за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации и не является расходным обязательством муниципального образования.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее - Министерство) является главным распорядителем средств трансфертов.

4. Общий объем трансфертов устанавливается в соответствии с бюджетной росписью, в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на эти цели.

5. Размер трансфертов на каждый прибор, предоставляемых муниципальному образованию в планируемом финансовом году, равен средней цене обслуживания одного прибора, установленного на дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области и находящегося в собственности региона, по итогам

заключенных государственных контрактов в году, предшествующем году предоставления трансфертов.

Размер трансфертов, предоставляемых бюджету муниципального образования, определяется по следующей формуле:

$$T_i = C_{\text{ср.}} \times K_i \times N_{\text{о}}, \text{ где:}$$

$T_i$  - размер трансферта  $i$ -му муниципальному району на эксплуатацию и техническое обслуживание приборов;

$C_{\text{ср.}}$  - средняя цена ежемесячного обслуживания одного прибора;

$K_i$  - количество функционирующих приборов, находящихся в собственности  $i$ -го муниципального образования;

$N_{\text{о}}$  - общее количество месяцев работы приборов.

Общий объем трансфертов, предоставляемых муниципальным образованиям ( $T_{\text{суб}}$ ), определяется по следующей формуле:

$$T_{\text{суб}} = T_{i1} + T_{i2} + \dots + T_{iN_{\text{о}}}, \text{ где:}$$

$T_{i1} + T_{i2} + \dots + T_{iN_{\text{о}}}$  - объем трансферта, рассчитываемый для каждого муниципального образования.

6. Трансферты предоставляются при выполнении муниципальным образованием следующих условий:

а) наличие правовых актов муниципального образования, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются трансферты;

б) наличие в собственности муниципального образования функционирующих приборов;

в) централизация закупок в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) осуществляется уполномоченным органом, уполномоченным учреждением, полномочия которого определены решением Правительства Мурманской области.

7. Уровень софинансирования реализации мероприятий за счет трансферта устанавливается соглашением.

8. Организатором мероприятия по предоставлению трансфертов является Министерство, которое осуществляет:

а) определение дат приема от муниципальных образований документов, установленных пунктом 11 Правил для получения трансфертов, а также их рассмотрение и регистрацию;

б) проверку соответствия представленных документов требованиям предоставления трансфертов, систематизацию, учет и хранение в течение трех лет;

в) распределение трансфертов по итогам рассмотрения документов.

9. Состав комиссии по рассмотрению документов и регламент ее работы утверждаются приказом Министерства.

10. Решение о предоставлении трансфертов принимается по итогам рассмотрения документов муниципальных образований. Подача документов и их рассмотрение осуществляются в соответствии с настоящими Правилами.

11. Муниципальные образования, претендующие на получение трансфертов, направляют в Министерство следующие документы:

а) заверенные копии утвержденных в установленном порядке муниципальных программ, соответствующих целям предоставления трансфертов, установленным пунктом 3 настоящих Правил;

б) копии документов, подтверждающих наличие приборов в собственности муниципального образования (выписка из реестра муниципального имущества);

в) пояснительную записку, характеризующую состояние приборов, места установки и т.д.

12. Показателем результативности использования трансфертов является процентное соотношение дней функционирования приборов в году к нормативу дней функционирования приборов в году, установленному Министерством в зависимости от времени установки прибора, равное не менее 80 %.

Оценка эффективности использования трансфертов осуществляется Министерством на основании сравнения установленных соглашением и фактически достигнутых по итогам отчетного года значений показателей результативности использования трансфертов.

13. Муниципальные образования представляют в Министерство отчетность:

- о расходах бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется трансферт, по форме, утвержденной Министерством, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, в котором был получен трансферт;

- о достижении значений показателей результативности использования трансферта по форме, утвержденной соглашением, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, в котором был получен трансферт.

14. С муниципальными образованиями, чьи расходы по эксплуатации и техническому обслуживанию приборов подлежат финансированию, заключаются соглашения.

Соглашения о предоставлении трансфертов заключаются в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Мурманской области.

15. Соглашение должно содержать следующие положения:

а) обязательство заключения муниципальным районом соглашения с городским поселением, в случае если трансферты используются муниципальным районом на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного



самоуправления городских поселений по вопросам местного значения, с учетом положений настоящего пункта и выполнения установленных для муниципального района значений целевых показателей;

б) целевое назначение трансфертов с указанием количества приборов и их инвентарных номеров;

в) размер предоставляемых трансфертов, условия предоставления и расходования трансфертов;

г) значения целевых показателей результативности использования трансфертов и обязательства муниципального образования по их достижению;

д) обязательство муниципального образования о представлении в Министерство отчета об исполнении муниципальным образованием условий предоставления и расходования трансфертов ежемесячно, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным;

е) обязательство муниципального образования о представлении в Министерство после завершения отчетного периода актов выполненных работ (оказанных услуг) и счетов-фактур, выставленных подрядной организацией за эксплуатацию и техническое обслуживание приборов, на всю сумму принятых работ (в случае осуществления закупки товаров, работ, услуг конкурентными способами);

ж) осуществление контроля за соблюдением муниципальным образованием условий, целей и порядка предоставления и расходования трансфертов;

з) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений целевых показателей результативности предоставления трансфертов;

и) осуществление не реже одного раза в месяц проверки технического состояния приборов с составлением акта работоспособности приборов;

к) ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

16. Перечисление трансфертов осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются трансферты (далее - под фактическую потребность), в пределах лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования, доведенных в установленном порядке Министерству на указанные цели.

17. Основанием для перечисления трансфертов являются заявки по форме, предусмотренной соглашением, подтвержденные актами выполненных работ, а также справками о количестве дней работы приборов.

За достоверность данных, указанных в заявке на финансирование, несет ответственность глава администрации муниципального образования или лицо, исполняющее его обязанности.

Трансферты носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели.

18. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря текущего года не достигнуты установленные соглашением

показатели результативности использования трансфертов, до 1 июня года, следующего за годом предоставления трансфертов, из бюджета муниципального образования в бюджет Мурманской области подлежат возврату средства в размере ( $V_{\text{возврата}}$ ), определяемом по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{трансфертов}} \times D_i \times 0,1, \text{ где:}$$

$V_{\text{трансфертов}}$  - размер трансферта, предоставленного муниципальному образованию в отчетном финансовом году.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в областной бюджет, в размере трансферта, предоставленного муниципальному образованию в отчетном финансовом году ( $V_{\text{трансфертов}}$ ), не учитывается размер остатка трансферта, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года.

$D_i$  - индекс, отражающий уровень достижения  $i$ -го показателя результативности предоставления трансферта.

Индекс, отражающий уровень достижения  $i$ -го показателя результативности предоставления трансферта, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

$T_i$  - фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результативности использования трансферта на отчетную дату;

$S_i$  - плановое значение  $i$ -го показателя результативности использования трансферта, установленное соглашением.

19. В случае нецелевого использования трансферта муниципальным образованием к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

20. Не использованный на 1 января текущего финансового года остаток трансферта подлежит возврату в доход областного бюджета.

В случае если неиспользованный остаток трансферта не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, установленном Министерством финансов Мурманской области.

В соответствии с решением главного распорядителя средств областного бюджета о наличии потребности в трансфертах, не использованных в отчетном финансовом году, согласованным с Министерством финансов Мурманской области, средства в объеме, не превышающем остатка трансфертов, могут быть возвращены в текущем финансовом году в доход бюджета, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления указанных трансфертов.

21. Потребность в неиспользованных остатках трансфертов, перечисление которых осуществлялось в отчетном финансовом году под фактическую потребность на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил,

определяется в текущем финансовом году в соответствии с решением Министерства.

Основными условиями принятия решения об установлении потребности муниципального образования в неиспользованных остатках бюджетных ассигнований являются заключенные в отчетном году муниципальные контракты (договоры) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг, подлежащие в соответствии с условиями этих муниципальных контрактов (договоров) оплате в отчетном году.

22. Контроль за соблюдением получателями трансфертов условий, целей и порядка, установленных при их предоставлении, осуществляется Министерством и органами государственного финансового контроля Мурманской области.

Приложение № 6  
к Программе

## Правила предоставления и распределения субсидий на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений

### 1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила предоставления и распределения субсидий на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений (далее - Правила) определяют цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Мурманской области (далее - муниципальные образования) на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, в части организации авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений Мурманской области.

1.2. Предоставление субсидий осуществляется в целях софинансирования расходов местных бюджетов на возмещение недополученных доходов юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям (далее - перевозчики), осуществляющим авиационное обслуживание жителей отдаленных поселений Мурманской области.

1.3. Главным распорядителем как получателем средств областного бюджета, выделяемых на предоставление субсидий муниципальным образованиям, является орган государственной власти Мурманской области, осуществляющий функции по формированию и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта - Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее - Распорядитель).

1.4. Субсидии предоставляются за счет и в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке на

предоставление субсидий Распорядителю на соответствующий финансовый год.

1.5. Объем субсидии может быть уточнен в течение финансового года в случае изменения параметров, участвующих в расчете потребности в субсидии муниципальному району на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений.

1.6. Муниципальные образования Мурманской области, получающие субсидии из областного бюджета, предоставляют перевозчикам субсидии на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений Мурманской области в соответствии с требованиями статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

## 2. Условия и порядок предоставления субсидий

2.1. Обязательными условиями для предоставления субсидий являются:

2.1.1. Наличие муниципальных программ, содержащих перечень мероприятий, направленных на достижение целей, соответствующих целям и задачам государственной программы Мурманской области «Транспортная система».

2.1.2. Наличие муниципального правового акта о предоставлении субсидий на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений Мурманской области.

2.1.3. Заключение Соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за невыполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств.

2.2. Основанием для отказа муниципальному образованию в предоставлении субсидии является:

1) непредставление (представление не в полном объеме) документов, подтверждающих соблюдение условий, указанных в пункте 2.1 настоящих Правил;

2) недостоверность представленной информации.

2.3. Субсидии предоставляются на основании соглашений, заключенных между Распорядителем и муниципальными образованиями в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Мурманской области (далее - Соглашения), подготавливаемых (формируемых) и заключаемых в программном комплексе «Реестр соглашений» электронной системы «Web-Бюджет» (далее - программный комплекс).

Соглашение должно содержать положения, предусмотренные пунктом 7 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП.

2.4. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям, на территории которых расположены населенные пункты, включенные в Перечень населенных пунктов Мурманской области, отнесенных к районам с ограниченными сроками завоза грузов, утвержденный постановлением Правительства Мурманской области от 24.03.2008 № 125-ПП.

2.5. Сумма субсидии, необходимая бюджету муниципального образования, определяется по следующей формуле:

$S_{ai} = P_{ai} \times K$ , где:

$S_{ai}$  - сумма субсидии  $i$ -му муниципальному образованию;

$P_{ai}$  - потребность в субсидии  $i$ -го муниципального образования на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений;

$K$  - коэффициент, определяющий уровень софинансирования из областного бюджета в соответствии с постановлением Правительства Мурманской области «О предельном уровне софинансирования из областного бюджета расходного обязательства муниципального образования по муниципальным образованиям».

2.6. Потребность в субсидии  $i$ -го муниципального образования на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений определяется по формуле:

$$P_{ai} = \sum N C_{\text{лет.час}} \times V_{\text{лет.час.}i} - U T_{\text{нас.}i} \times V_{\text{пер.нас.}i} - C_{\text{пер.}i} \times V_{\text{пер.}i} - U T_{\text{нас.}i} \times 1\% \times V_{\text{баг.нас.}i} - C_{\text{пер.}i} \times 1\% \times V_{\text{баг.}i} - D_{\text{пр}}, \text{ где:}$$

$P_{ai}$  - потребность в субсидии  $i$ -го муниципального образования на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений;

$N$  - количество маршрутов;

$C_{\text{лет.час}}$  - стоимость летного часа, определенная органом государственной власти, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области;

$V_{\text{лет.час.}i}$  - фактическое количество летных часов на утвержденном  $i$ -м маршруте в  $i$ -м муниципальном образовании;

$U T_{\text{нас.}i}$  - размер платы за перевозку одного пассажира воздушным транспортом, установленный органами местного самоуправления, на утвержденном  $i$ -м маршруте в  $i$ -м муниципальном образовании;

$V_{\text{пер.нас.}i}$  - количество пассажиров, перевезенных за плату, установленную органами местного самоуправления, на утвержденном  $i$ -м маршруте в  $i$ -м муниципальном образовании за отчетный период;

$C_{\text{пер.}i}$  - предельная максимальная стоимость перевозки одного пассажира воздушным транспортом, установленная органом государственной власти, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области, на утвержденном  $i$ -м маршруте в  $i$ -м муниципальном образовании;

$V_{пер.i}$  - количество пассажиров, перевезенных по предельной максимальной стоимости перевозки одного пассажира воздушным транспортом, установленной органом государственной власти, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области, на утвержденном  $i$ -м маршруте в  $i$ -м муниципальном образовании за отчетный период;

$V_{баг.нас.i}$  - объем сверхнормативного багажа (кг), перевезенный пассажирами за плату, установленную органами местного самоуправления, на утвержденном  $i$ -м маршруте в  $i$ -м муниципальном образовании за отчетный период;

$V_{баг.i}$  - объем сверхнормативного багажа (кг), перевезенный пассажирами за плату, установленную органом государственной власти, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области, на утвержденном  $i$ -м маршруте в  $i$ -м муниципальном образовании за отчетный период;

$D_{пр.}$  - прочие доходы, полученные на регулярных воздушных рейсах, в том числе субсидии, в отчетном периоде.

В случае если показатель  $P_{ai}$  имеет отрицательное значение, субсидия на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений в отчетном периоде не предоставляется.

Параметры, используемые для расчета потребности в субсидии, не включают налог на добавленную стоимость.

2.7. Общий объем субсидий, предоставляемых муниципальным образованиям ( $S_{суб}$ ), определяется по следующей формуле:

$$S_{суб} = S_{ai1} + S_{ai2} + \dots + S_{aiN}, \text{ где:}$$

$S_{ai1}$ ,  $S_{ai2}$ ,  $S_{aiN}$  - объем субсидии, рассчитываемый для каждого муниципального образования.

2.8. Показателем результативности использования субсидии является количество перевезенных пассажиров в год.

Распорядитель осуществляет оценку результативности субсидии на основании сравнения значения показателя результативности субсидии, установленного Соглашением, и фактически достигнутого по итогам отчетного года значения показателя результативности субсидии.

2.9. Перечисление субсидии осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются субсидии из областного бюджета (далее - под фактическую потребность) в пределах лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования, доведенных в установленном порядке Распорядителю на указанные цели.

Перечисление субсидий под фактическую потребность осуществляется Управлением Федерального казначейства по Мурманской области при оплате денежных обязательств получателя средств местного бюджета на

единый счет местного бюджета, открытый финансовому органу муниципального образования, с отражением соответствующих операций на лицевом счете администраторов доходов бюджета, в порядке, установленном Федеральным казначейством.

На основании заявки на финансирование, подписанной главой администрации муниципального образования (или лицом, исполняющим его обязанности), Распорядитель формирует прогноз кассового плана выплат.

К заявке в обязательном порядке прилагается Отчет о расходовании субсидий, выделенных из областного бюджета бюджетам муниципальных районов на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений Мурманской области, и об исполнении показателей результативности. Распорядитель может запрашивать подтверждающие документы к отчету.

2.10. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии устанавливается в размере предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, утверждаемого постановлением Правительства Мурманской области на соответствующий финансовый год.

В случае если объем бюджетных ассигнований в местном бюджете на исполнение расходного обязательства муниципального образования предусмотрен в объеме, превышающем размер расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, то уровень софинансирования, указываемый в соглашении, рассчитывается исходя из общего объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на исполнение расходного обязательства, и суммы субсидии, предоставляемой из областного бюджета.

2.11. В случае если объем предоставленных на декабрь отчетного года субсидий меньше указанного в отчете объема субсидий за декабрь, недостающая сумма по итогам отчетного года погашается за счет бюджетных ассигнований областного бюджета, предусмотренных Распорядителю на очередной финансовый год.

2.12. Потребность в неиспользованных по состоянию на 1 января текущего финансового года остатках субсидий, перечисление которых осуществлялось в отчетном финансовом году под фактическую потребность, определяется в текущем финансовом году в соответствии с решением Распорядителя.

Внесение в установленном порядке изменений в сводную бюджетную роспись областного бюджета и лимиты бюджетных обязательств, предусматривающих увеличение бюджетных средств на предоставление из областного бюджета местным бюджетам субсидий, предоставление которых в отчетном финансовом году осуществлялось под фактическую потребность, в объеме, не превышающем суммы остатка неиспользованных бюджетных ассигнований на указанные цели на начало текущего финансового года,

осуществляется Министерством финансов Мурманской области на основании обращения, представленного Распорядителем в Министерство финансов Мурманской области.

2.13. В случае если в отчетном финансовом году муниципальным образованием допущены нарушения предусмотренных соглашением обязательств по достижению установленных соглашением значений показателей результативности использования субсидии, объем средств, подлежащий возврату в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, определяется в соответствии с пунктом 12 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП.

2.14. Основанием для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 2.13 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление следующих обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

1) установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, введение ограничительных мероприятий, направленных на обеспечение санитарно-эпидемиологического благополучия населения, подтвержденное правовым актом органа государственной власти Мурманской области и (или) органа местного самоуправления;

2) установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом органа государственной власти Мурманской области;

3) аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

4) наличие вступившего в законную силу в году предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств по достижению показателей результативности использования субсидий.

В случае отсутствия оснований для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 2.13 настоящих Правил, Распорядитель не позднее 30-го рабочего дня после первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, направляет главе администрации муниципального образования требование по возврату из местного бюджета в областной бюджет объема средств, рассчитанного в соответствии с пунктом



2.13 настоящих Правил, с указанием сумм, подлежащих возврату, средств и сроков их возврата в соответствии с настоящими Правилами.

2.15. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств по соблюдению установленного пунктом 2.10 настоящих Правил уровня софинансирования, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, рассчитывается в соответствии с пунктом 16 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП.

2.16. В случае нецелевого использования субсидии применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

### 3. Отчетность

3.1. При заключении Соглашения муниципальными образованиями представляется Отчет об исполнении условий предоставления субсидии на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений Мурманской области по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам с предоставлением заверенных копий муниципальных правовых актов, утверждающих мероприятие «Предоставление субсидий муниципальным образованиям на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений Мурманской области».

3.2. Муниципальные образования ежемесячно, в срок не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, предоставляют Распорядителю Отчет о расходовании субсидий, выделенных из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений Мурманской области, и об исполнении показателей результативности по форме, утвержденной Министерством.

3.3. Муниципальные образования ежегодно, в срок не позднее 15 января года, следующего за отчетным, предоставляют Распорядителю Отчет об исполнении показателей результативности использования субсидии на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений Мурманской области по форме, утвержденной Министерством.

3.4. Распорядитель ежемесячно, не позднее 25-го числа месяца, следующего за отчетным, предоставляет в Министерство финансов Мурманской области отчет, связанный с использованием субсидий, выделенных из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений Мурманской области в разрезе муниципальных образований согласно приложению № 2 к настоящим Правилам.

3.5. Предоставление отчетности, указанной в пунктах 3.2, 3.3, осуществляется посредством программного комплекса.

#### 4. Контроль за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий

4.1. Глава администрации муниципального образования несет ответственность за целевое и эффективное использование субсидии, за нарушение условий, установленных настоящими Правилами, за достоверность сведений, предоставляемых Распорядителю, подтверждающих целевое использование субсидии.

4.2. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидии, осуществляется Распорядителем и органами государственного финансового контроля Мурманской области.

Приложение № 1  
к Правилам

#### Отчет

об исполнении условий предоставления субсидии на обеспечение  
авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений  
Мурманской области на \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Наименование муниципального образования \_\_\_\_\_

№ п/п	Наименование условия предоставления субсидии	Представлено/ не представлено
1	Наличие муниципальных программ, содержащих перечень мероприятий, направленных на достижение целей, соответствующих целям и задачам государственной программы Мурманской области «Транспортная система»	
2	Наличие муниципального правового акта о предоставлении субсидий на обеспечение авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений Мурманской области	

Глава муниципального образования

М.П.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

Форма

Отчет  
о расходовании субсидий, выделенных из областного бюджета  
бюджетам муниципальных образований на обеспечение  
авиационного обслуживания жителей отдаленных поселений  
Мурманской области, и об исполнении показателей  
результативности на \_\_\_\_\_ 20\_\_ года



\* Коэффициент софинансирования из областного бюджета для муниципального образования

<sup>1</sup> Количество пассажиров равняется количеству проездных билетов, реализованных за плату, установленную органами местного самоуправления.

<sup>2</sup> Размер платы за перевозку одного пассажира воздушным транспортом, установленный органами местного самоуправления, на утвержденном  $i$ -м маршруте на территории  $i$ -го муниципального образования ( $УТ_{нас.i}$ ).

<sup>3</sup> Количество пассажиров равняется количеству проездных билетов, реализованных по предельной максимальной стоимости, установленной исполнительным органом, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области.

<sup>4</sup> Предельная максимальная стоимость перевозки одного пассажира воздушным транспортом, установленная исполнительным органом, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области, на утвержденном  $i$ -м маршруте в  $i$ -м муниципальном образовании ( $С_{пер.i}$ ).

<sup>5</sup> Прочие доходы, полученные на регулярных воздушных рейсах, в том числе субсидии, в отчетном периоде ( $Д_{пр}$ ).

<sup>6</sup> Потребность в денежных средствах определяется как произведение количества летних часов и стоимости летнего часа, определенной исполнительным органом, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области, за минусом выручки, полученной от перевозки пассажиров, сверхнормативного багажа и прочих доходов, полученных на регулярных воздушных рейсах, в том числе субсидии, в отчетном периоде ( $P_{ai} = C_{лет\ час} \times V_{лет\ час\ i} - УТ_{нас.i} \times V_{пер.нас.i} - С_{пер.i} \times V_{пер.i} - УТ_{нас.i} \times 1\% \times V_{баг.нас.i} - С_{пер.i} \times 1\% \times V_{баг.i} - Д_{пр}$ ).

Подписи

Министр транспорта  
и дорожного хозяйства  
Мурманской области

Главный бухгалтер

**Правила**  
предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на государственную финансовую поддержку доставки товаров в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов

**1. Общие положения**

1.1. Настоящие Правила предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на государственную финансовую поддержку доставки товаров в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов (далее - Правила) определяют цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Мурманской области (далее - муниципальные образования) на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, в части доставки товаров в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов для нужд населения и организаций социальной сферы.

1.2. Предоставление субсидий осуществляется в целях софинансирования расходов местных бюджетов на возмещение транспортных расходов юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям (далее - перевозчики) по доставке товаров в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов.

1.3. Главным распорядителем как получателем средств областного бюджета, выделяемых на предоставление субсидий муниципальным образованиям, является орган государственной власти Мурманской области, осуществляющий функции по формированию и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта - Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (далее - Распорядитель).

1.4. Субсидии предоставляются за счет и в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Распорядителю в установленном порядке на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год.

1.5. Объем субсидии может быть уточнен в течение финансового года в случае изменения параметров, участвующих в расчете потребности в субсидии муниципальному образованию на доставку товаров в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов.

1.6. Муниципальные образования Мурманской области, получающие субсидии из областного бюджета, предоставляют перевозчикам субсидии на доставку товаров в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов в соответствии с требованиями статьи

78 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

## 2. Условия и порядок предоставления субсидий

2.1. Обязательными условиями для предоставления субсидий являются:

2.1.1. Наличие муниципальных программ, содержащих перечень мероприятий, направленных на достижение целей, соответствующих целям и задачам государственной программы Мурманской области «Транспортная система».

2.1.2. Наличие муниципального правового акта о предоставлении субсидий на государственную финансовую поддержку доставки товаров в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов.

2.1.3. Заключение Соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за невыполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств.

2.2. Основанием для отказа муниципальному образованию в предоставлении субсидии является:

1) непредставление (представление не в полном объеме) документов, подтверждающих соблюдение условий, указанных в пункте 2.1 настоящих Правил;

2) недостоверность представленной информации.

2.3. Субсидии предоставляются на основании соглашений, заключенных между Распорядителем и муниципальными образованиями в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Мурманской области (далее - Соглашения), подготавливаемых (формируемых) и заключаемых в программном комплексе «Реестр соглашений» электронной системы «Web-Бюджет» (далее - программный комплекс).

Соглашение должно содержать положения, предусмотренные пунктом 7 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП.

2.4. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям, на территории которых расположены населенные пункты, включенные в Перечень населенных пунктов Мурманской области, отнесенных к районам с ограниченными сроками завоза грузов, утвержденный постановлением Правительства Мурманской области от 24.03.2008 № 125-ПП.

2.5. Перечень товаров, на которые распространяется государственная финансовая поддержка доставки товаров в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов, утвержден постановлением Правительства Мурманской области от 24.03.2008 № 125-ПП.

2.6. Сумма субсидии, необходимая бюджету муниципального образования, определяется по следующей формуле:

$S_{di} = P_{di} \times K$ , где:

$S_{di}$  - размер субсидии  $i$ -му муниципальному образованию на доставку товаров в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов;

$P_{di}$  - потребность в денежных средствах  $i$ -го муниципального образования на доставку товаров в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов;

$K$  - коэффициент, определяющий уровень софинансирования из областного бюджета в соответствии с постановлением Правительства Мурманской области «О предельном уровне софинансирования из областного бюджета расходного обязательства муниципального образования по муниципальным образованиям».

2.7. Потребность в субсидии  $i$ -го муниципального образования на доставку товаров определяется по формуле:

$P_{di} = (V_j \times T_z) + (V_j \times T_m) + (V_j \times T_a)$ , где:

$P_{di}$  - потребность в денежных средствах  $i$ -го муниципального образования на доставку товаров в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов;

$V_j$  - объем продовольственных и непродовольственных товаров, необходимых для завоза в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов,  $i$ -го муниципального образования, кг;

$T_z$  - стоимость на доставку грузов наземным транспортом в границах муниципальных образований Мурманской области в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов в соответствии с порядком предоставления субсидии, утвержденным нормативно-правовым актом соответствующего муниципального образования;

$T_m$  - тариф на доставку грузов морским транспортом из порта г. Мурманска в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов, установленный органом государственной власти Мурманской области, осуществляющим функции по нормативно-правовому регулированию в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области;

$T_a$  - предельная максимальная стоимость перевозки 1 кг груза воздушным транспортом (установлена органом государственной власти Мурманской области, осуществляющим функции по нормативно-правовому регулированию в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области) в границах муниципальных образований Мурманской области в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов.

Муниципальные образования направляют Распорядителю в срок до 15 августа текущего года расчет плановой потребности в товарах, доставка которых подлежит субсидированию в очередном финансовом году.

Объем продовольственных товаров определяется в соответствии с



приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 19.08.2016 № 614 «Об утверждении рекомендаций по рациональным нормам потребления пищевых продуктов, отвечающих современным требованиям здорового питания» и численностью зарегистрированного населения по состоянию на 1 января текущего года, но не может превышать произведения фактического среднегодового объема доставленного в муниципальное образование товара за 2 года, предшествующих текущему году, на душу населения и численности зарегистрированного населения по состоянию на 1 января текущего года.

В 2023 - 2024 годах объем непродовольственных товаров, доставка которых подлежит субсидированию, определяется в соответствии с приложением № 3 к Правилам.

При планировании расходов бюджета начиная с 2025 года объем непродовольственных товаров, доставка которых подлежит субсидированию, определяется как произведение фактического среднегодового объема доставленного в муниципальное образование товара за 2 года, предшествующих текущему году, на душу населения и численности зарегистрированного населения по состоянию на 1 января текущего года.

Параметры, используемые для расчета потребности в субсидии, не включают налог на добавленную стоимость.

2.8. Общий объем субсидий, предоставляемых муниципальным образованиям (Scyб), определяется по следующей формуле:

$$Scyб = Sdi1 + Sdi2 + \dots + Sdi№, \text{ где:}$$

Sdi1, Sdi2, ... Sdi№ - объем субсидии, рассчитываемый для каждого муниципального образования.

2.9. Показателем результативности использования субсидии является объем доставленного товара в год.

Распорядитель осуществляет оценку результативности использования субсидии на основании сравнения значения показателя результативности использования субсидии, установленного Соглашением, и фактически достигнутого по итогам отчетного года значения показателя результативности использования субсидии.

2.10. Перечисление субсидии осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются субсидии из областного бюджета (далее - под фактическую потребность) в пределах лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования, доведенных в установленном порядке Распорядителю на указанные цели.

Перечисление субсидий под фактическую потребность осуществляется Управлением Федерального казначейства по Мурманской области при оплате денежных обязательств получателя средств местного бюджета на единый счет местного бюджета, открытый финансовому органу муниципального образования, с отражением соответствующих операций на лицевом счете администраторов доходов бюджета, в порядке, установленном

Федеральным казначейством.

На основании заявки на финансирование, подписанной главой администрации муниципального образования (или лицом, исполняющим его обязанности), Распорядитель формирует прогноз кассового плана выплат.

К заявке в обязательном порядке прилагается Отчет о расходовании субсидий, выделенных из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на доставку товаров в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов, и об исполнении показателей результативности. Распорядитель может запрашивать подтверждающие документы к отчету.

2.11. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии устанавливается в размере предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, утверждаемого постановлением Правительства Мурманской области на соответствующий финансовый год.

В случае если объем бюджетных ассигнований в местном бюджете на исполнение расходного обязательства муниципального образования предусмотрен в объеме, превышающем размер расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, то уровень софинансирования, указываемый в соглашении, рассчитывается исходя из общего объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на исполнение расходного обязательства, и суммы субсидии, предоставляемой из областного бюджета.

2.12. В случае если объем предоставленных на декабрь отчетного года субсидий меньше указанного в отчете объема субсидий за декабрь, недостающая сумма по итогам отчетного года погашается за счет бюджетных ассигнований областного бюджета, предусмотренных Распорядителю на очередной финансовый год.

2.13. Потребность в неиспользованных по состоянию на 1 января текущего финансового года остатках субсидий, перечисление которых осуществлялось в отчетном финансовом году под фактическую потребность, определяется в текущем финансовом году в соответствии с решением Распорядителя.

Внесение в установленном порядке изменений в сводную бюджетную роспись областного бюджета и лимиты бюджетных обязательств, предусматривающих увеличение бюджетных средств на предоставление из областного бюджета местным бюджетам субсидий, предоставление которых в отчетном финансовом году осуществлялось под фактическую потребность, в объеме, не превышающем суммы остатка неиспользованных бюджетных ассигнований на указанные цели на начало текущего финансового года, осуществляется Министерством финансов Мурманской области на основании обращения, представленного Распорядителем в Министерство финансов Мурманской области.

2.14. В случае если в отчетном финансовом году муниципальным образованием допущены нарушения предусмотренных соглашением обязательств по достижению установленных соглашением значений показателей результативности использования субсидии, объем средств, подлежащий возврату в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, определяется в соответствии с пунктом 12 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП.

2.15. Основанием для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 2.14 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление следующих обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

1) установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, введение ограничительных мероприятий, направленных на обеспечение санитарно-эпидемиологического благополучия населения, подтвержденное правовым актом органа государственной власти Мурманской области и (или) органа местного самоуправления;

2) установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом органа государственной власти Мурманской области;

3) аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

4) наличие вступившего в законную силу в году предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств по достижению показателей результативности использования субсидий.

В случае отсутствия оснований для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 2.14 настоящих Правил, Распорядитель не позднее 30-го рабочего дня после первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, направляет главе администрации муниципального образования требование по возврату из местного бюджета в областной бюджет объема средств, рассчитанного в соответствии с пунктом 2.14 настоящих Правил, с указанием сумм, подлежащих возврату, средств и сроков их возврата в соответствии с настоящими Правилами.

2.16. В случае если муниципальным образованием по состоянию на

31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств по соблюдению установленного пунктом 2.11 настоящих Правил уровня софинансирования, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, рассчитывается в соответствии с пунктом 16 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Мурманской области, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 05.09.2011 № 445-ПП.

2.17. В случае нецелевого использования субсидии применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

### 3. Отчетность

3.1. При заключении Соглашения муниципальными образованиями представляется Отчет об исполнении условий предоставления субсидии на доставку товаров в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам с предоставлением заверенных копий муниципальных правовых актов, утверждающих мероприятие «Предоставление субсидии муниципальным образованиям на оказание государственной финансовой поддержки доставки товаров в районы Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов».

3.2. Муниципальные образования ежемесячно, в срок не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, предоставляют Распорядителю Отчет о расходовании субсидий, выделенных из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на доставку товаров в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов, и об исполнении показателей результативности по форме, утвержденной Министерством.

3.3. Муниципальные образования ежегодно, в срок не позднее 15 января года, следующего за отчетным, предоставляют Распорядителю Отчет об исполнении показателей результативности использования субсидии на доставку товаров в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов по форме, утвержденной Министерством.

3.4. Распорядитель ежемесячно, не позднее 25-го числа месяца, следующего за отчетным, предоставляет в Министерство финансов Мурманской области отчет, связанный с использованием субсидий, выделенных из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на доставку товаров в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов, в разрезе муниципальных образований согласно приложению № 2 к настоящим Правилам.

3.5. Предоставление отчетности, указанной в пунктах 3.2, 3.3,

осуществляется посредством программного комплекса.

#### 4. Контроль за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий

4.1. Глава администрации муниципального образования несет ответственность за целевое и эффективное использование субсидии, за нарушение условий, установленных настоящими Правилами, за достоверность сведений, предоставляемых Распорядителю, подтверждающих целевое использование субсидии.

4.2. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидии, осуществляется Распорядителем и органами государственного финансового контроля Мурманской области.

Приложение № 1  
к Правилам

#### Отчет

об исполнении условий предоставления субсидии на доставку  
товаров в населенные пункты Мурманской области  
с ограниченными сроками завоза грузов  
на \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Наименование муниципального образования

№ п/п	Наименование условия предоставления субсидии	Представлено/ не представлено
1	Наличие муниципальных программ, содержащих перечень мероприятий, направленных на достижение целей, соответствующих целям и задачам государственной программы Мурманской области «Транспортная система»	
2	Наличие муниципального правового акта о предоставлении субсидий на государственную финансовую поддержку доставки товаров в населенные пункты Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов	

Глава муниципального образования

М.П.

(подпись)

(Ф.И.О.)



	поселению 1																		
2																			
	Итого по поселению 2																		
ИТОГО за месяц по сельскому поселению																			
ИТОГО нарастающим итогом по сельскому поселению																			
ИТОГО нарастающим итогом по всем поселениям																			

<\*> Уровень софинансирования из областного бюджета для муниципального образования \_\_\_\_\_.

Подписи

Министр транспорта  
и дорожного хозяйства  
Мурманской области

Главный бухгалтер

**Объем непродовольственных товаров, доставка которых  
в населенные пункты Мурманской области с ограниченными  
сроками завоза грузов подлежит субсидированию**

Наименование маршрута	Плановый объем непродовольственных товаров, доставляемых в год*, кг				ВСЕГО
	наземным транспор- том (снегоход)	наземным транспор- том (а/м)	воздушным транспортом	морским транспор- том	
1	2	3	4	5	6
Краснощелье	-	-	10807,38	-	
Каневка	-	-	1711,17	-	
Сосновка	-	-	1441,98	-	
Итого по Ловозерскому району:	0,00	0,00	13960,53	0	13960,53
Чапома	770,53	770,53	770,52	0	2311,58
Чаваньга	590,40	590,40	590,41	0	1771,21
Тетрино	160,11	160,11	160,11	0	480,33
Пялица	90,06	90,06	90,06	0	270,18
Итого по Терскому району:	1611,10	1611,10	1611,10	0	4833,30
<b>ИТОГО</b>	1611,10	1611,10	15571,63	0	18793,83

\* Ввиду отсутствия в действующих нормативных правовых актах перечня социально значимых непродовольственных товаров, а также норм их потребления соответствующие перечень и нормы сформированы исходя из потребностей жителей населенных пунктов Мурманской области с ограниченными сроками завоза грузов Ловозерского и Терского районов, в частности:

Перечень социально значимых непродовольственных товаров, сформированный согласно обращениям населения	Нормы потребления на человека в год, килограммов **
Шампунь	2



Бальзам для волос	2
Мыло косметическое	3,6
Мыло хозяйственное	3,6
Стиральный порошок	18
Жидкое средство для стирки	7,8
Чистящие средства порошкообразные	1,8
Чистящие жидкие моющие средства	1,8
Жидкие моющие средства для посуды	3,6
Зубная паста	0,9
Туалетная бумага	1,4

---

\*\* Без учета плотности жидкости (1 кг = 1 л).»

---