



ПРАВИТЕЛЬСТВО МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11.05.2023

№ 352-ПП

Мурманск

О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Мурманской области

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» Правительство Мурманской области **постановляет:**

1. Внести в некоторые постановления Правительства Мурманской области изменения согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2023 года, за исключением подпункта 2.3.2.3 пункта 2 и подпункта 3.2.2.3 пункта 3 приложения к настоящему постановлению, действие которых распространяется на правоотношения, возникшие с 1 февраля 2023 года.

Губернатор
Мурманской области

А. Чибис

Приложение
к постановлению Правительства
Мурманской области
от 11.05.2023 № 352-ПП

**Изменения в некоторые постановления Правительства
Мурманской области**

1. В Порядке предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов акционерному обществу «Северо-Западная пригородная пассажирская компания», возникающих в связи с предоставлением отдельным категориям граждан права льготного проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении на территории Мурманской области, утвержденном постановлением Правительства Мурманской области от 16.11.2007 № 549-ПП «О дополнительных мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан на территории Мурманской области» (в редакции постановления Правительства Мурманской области от 20.12.2022 № 1030-ПП):

1.1. По всему тексту слова «исполнительным органом государственной власти» заменить словами «исполнительным органом».

1.2. В разделе 1:

1.2.1. Пункт 1.1 изложить в редакции:

«1.1. Настоящий Порядок определяет цели, условия и порядок предоставления акционерному обществу «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» (далее - Перевозчик, получатель субсидии) субсидий из областного бюджета в связи с предоставлением отдельным категориям граждан права льготного проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении на территории Мурманской области.».

1.2.2. Абзац второй пункта 1.2 изложить в редакции:

«Субсидии предоставляются в рамках реализации подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области» государственной программы Мурманской области «Транспортная система», утвержденной постановлением Правительства Мурманской области от 13.08.2021 № 564-ПП (далее - государственная программа Мурманской области).».

1.3. В разделе 2:

1.3.1. Подпункты 2.2.1 и 2.2.2 пункта 2.2 изложить в редакции:

«2.2.1. Перевозчик - юридическое лицо не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу другого юридического лица), ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность получателя субсидии

не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

2.2.2. Перевозчик не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (оффшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - оффшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия оффшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия оффшорных компаний в капитале российского юридического лица не учитывается прямое и (или) косвенное участие оффшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких оффшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ.».

1.3.2. Пункт 2.3 изложить в редакции:

«2.3. В целях заключения договора на предоставление субсидии Перевозчик представляет Распорядителю документы согласно перечню, определяемому приложением № 1 к настоящему Порядку.».

1.3.3. Пункт 2.10 изложить в редакции:

«2.10. Основаниями для отказа Перевозчику в предоставлении субсидии являются:

- 1) непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 2.8 настоящего Порядка;
- 2) установление факта недостоверности представленной информации;
- 3) несоответствие представленных документов требованиям, установленным пунктом 2.8 настоящего Порядка.».

1.3.4. Пункт 2.12 изложить в редакции:

«2.12. Перечисление средств субсидии Перевозчику осуществляется Распорядителем на расчетные или корреспондентские счета, открытые Перевозчику в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях.».

1.3.5. Пункт 2.14 изложить в редакции:

«2.14. Результатом предоставления субсидии является выполнение запланированного объема перевозок пассажиров (отдельных категорий граждан), установленного в соответствии с государственной программой Мурманской области.

Точная дата завершения и конечное значение результата предоставления субсидии в отношении Перевозчика устанавливается договором.».

1.4. В разделе 4:

1.4.1. В пункте 4.1:

1.4.1.1. Абзац третий изложить в редакции:

«Распорядитель осуществляет проведение мониторинга достижения результатов предоставления субсидии исходя из достижения значений результатов предоставления субсидии, определенных договором, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (далее - контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены приказом Министерства финансов Российской Федерации от 29.09.2021 № 138н «Об утверждении Порядка проведения мониторинга достижения результатов предоставления субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг» (далее – Порядок проведения мониторинга).».

1.4.1.2. Дополнить абзацем следующего содержания:

«Контрольные точки с указанием плановых дат их достижения устанавливаются в договоре в соответствии с Планом мероприятий по достижению результатов предоставления субсидии, формируемым Распорядителем по форме и в сроки, установленные Порядком проведения мониторинга.».

1.4.2. Пункт 4.3 изложить в редакции:

«4.3. В случае нарушения Перевозчиком условий и порядка предоставления субсидии, выявленных в том числе по фактам проверок, проведенных Распорядителем, Распорядитель направляет Перевозчику требование о возврате субсидии с указанием нарушения, суммы, подлежащей возврату, сроков возврата и реквизитов для перечисления.

При нарушении порядка и условий предоставления субсидии возврат суммы субсидии осуществляется в полном объеме.».

1.4.3. Пункты 4.5, 4.6 изложить в редакции:

«4.5. При принятии Распорядителем решения о перечислении Перевозчиком средств в областной бюджет в случае, если значение результата предоставления субсидии не достигнуто в размере, определенном договором, Распорядитель в течение 5 рабочих дней с даты принятия такого решения направляет получателю субсидии требование о перечислении средств в областной бюджет с указанием суммы, сроков и реквизитов для перечисления.

4.6. В случае отказа в возврате, невозврата или возврата в неполном объеме средств субсидии в установленные сроки взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.».

1.4.4. Дополнить пунктом 4.7 следующего содержания:

«4.7. Перевозчик несет ответственность за несоблюдение настоящего Порядка и достоверность предоставляемых сведений, заявок и отчетов в соответствии с законодательством Российской Федерации.».

1.5. В Перечне документов, представляемых для получения субсидии (приложение № 1 к Порядку):

1.5.1. Пункты 4, 5 изложить в редакции:

«4. Информация, подписанная Перевозчиком, подтверждающая, что он не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (оффшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - оффшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия оффшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов.

5. Информация, подписанная Перевозчиком, подтверждающая, что он не получает средства из бюджета Мурманской области в соответствии с иными нормативными правовыми актами в целях возмещения Перевозчику недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением отдельным категориям граждан права льготного проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении на территории Мурманской области.».

1.5.2. Пункт 7 признать утратившим силу.

1.5.3. Приложение к Перечню изложить в редакции:

«Приложение
к Перечню

ЗАЯВЛЕНИЕ О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СУБСИДИИ

Акционерное общество «Северо-Западная пригородная пассажирская компания», ИНН 7839330845, КПП 781301001, место нахождения (юридический адрес): 190068, г. Санкт-Петербург, вн.тер.г. муниципальный округ Коломна, пр-кт Римского-Корсакова, дом 47, литера А, помещение 6-Н, просит предоставить субсидию в целях возмещения в 20__ году недополученных доходов в связи с предоставлением отдельным категориям граждан права льготного проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении на территории Мурманской области.

Опись документов, предусмотренных перечнем документов, представляемых для получения субсидии, прилагается.

АО «СЗПК» дает согласие Министерству транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области на осуществление Министерством транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области проверки соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в

части достижения результатов предоставления субсидии, а также проверки органами государственного финансового контроля Мурманской области в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации и на включение таких положений в договор о предоставлении субсидии.

Приложение:

1. _____ л. в ед. экз.

2. _____ л. в ед. экз.

3. _____ л. в ед. экз.

4. _____ л. в ед. экз.

5. _____ л. в ед. экз.

6. _____ л. в ед. экз.

Получатель:

Генеральный директор

М.П.

«__» _____ 20__ г.»

2. В постановлении Правительства Мурманской области от 27.06.2008 № 300-ПП «Об обеспечении обслуживания населения автомобильным и железнодорожным транспортом на территории Мурманской области» (в редакции постановления Правительства Мурманской области от 23.11.2022 № 926-ПП):

2.1. Абзац второй пункта 2 исключить.

2.2. В Порядке предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов акционерному обществу «Северо-западная пригородная пассажирская компания» в связи с организацией пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Мурманской области, утвержденном вышеизанным постановлением:

2.2.1. По всему тексту слова «исполнительным органом государственной власти» заменить словами «исполнительным органом».

2.2.2. В разделе 1:

2.2.2.1. Пункт 1.1 изложить в редакции:

«1.1. Настоящий Порядок определяет цели, условия и порядок

предоставления акционерному обществу «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» (далее – Перевозчик, получатель субсидии) субсидий из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с организацией пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Мурманской области по тарифам, регулируемым исполнительным органом, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов).».

2.2.2.2. Абзац второй пункта 1.2 изложить в редакции:

«Субсидии предоставляются в рамках реализации подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области» государственной программы Мурманской области «Транспортная система», утвержденной постановлением Правительства Мурманской области от 13.08.2021 № 564-ПП (далее - государственная программа Мурманской области).».

2.2.3. В разделе 2:

2.2.3.1. Подпункты 2.2.1 и 2.2.2 пункта 2.2 изложить в редакции:

«2.2.1. Перевозчик - юридическое лицо не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу другого юридического лица), ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность получателя субсидии не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

2.2.2. Перевозчик не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (оффшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - оффшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия оффшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия оффшорных компаний в капитале российского юридического лица не учитывается прямое и (или) косвенное участие оффшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких оффшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ.».

2.2.3.2. Пункт 2.3 изложить в редакции:

«2.3. В целях заключения договора на получение субсидии Перевозчик представляет Распорядителю документы согласно перечню, определяемому приложением № 1 к настоящему Порядку.».

2.2.3.3. Пункт 2.10 изложить в редакции:

«2.10. Основаниями для отказа Перевозчику в предоставлении субсидии являются:

- 1) непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 2.8 настоящего Порядка;
- 2) установление факта недостоверности представленной информации;
- 3) несоответствие представленных документов требованиям, установленным в пункте 2.8 настоящего Порядка.».

2.2.3.4. Пункт 2.12 изложить в редакции:

«2.12 Перечисление средств субсидии Перевозчику осуществляется Распорядителем на расчетные или корреспондентские счета, открытые Перевозчику в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях.».

2.2.3.5. Пункт 2.14 изложить в редакции:

«2.14. Результатом предоставления субсидии является выполнение запланированного объема перевозок пассажиров, установленного в соответствии с государственной программой Мурманской области.

Точная дата завершения и конечное значение результата предоставления субсидии в отношении Перевозчика устанавливается договором.».

2.2.4. Пункт 3.2 раздела 3 изложить в редакции:

«3.2. Распорядитель ежеквартально, не позднее 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, предоставляет в Министерство финансов Мурманской области отчет об объемах выполненной работы и сумме субсидии на возмещение недополученных доходов Перевозчику, возникающих в связи с организацией пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Мурманской области, по форме согласно приложению № 3 к настоящему Порядку.».

2.2.5. В разделе 4:

2.2.5.1. В пункте 4.1:

2.2.5.1.1. Абзац третий изложить в редакции:

«Распорядитель осуществляет проведение мониторинга достижения результатов предоставления субсидии исходя из достижения значений результатов предоставления субсидии, определенных договором, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (далее - контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены приказом Министерства финансов Российской Федерации от 29.09.2021 № 138н «Об утверждении Порядка проведения мониторинга достижения результатов предоставления субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг» (далее - Порядок проведения мониторинга).».

2.2.5.1.2. Дополнить абзацем следующего содержания:

«Контрольные точки с указанием плановых дат их достижения устанавливаются в договоре в соответствии с Планом мероприятий по достижению результатов предоставления субсидии, формируемым Распорядителем по форме и в сроки, установленные Порядком проведения мониторинга.».

2.2.5.2. Пункт 4.3 изложить в редакции:

«4.3. В случае нарушения Перевозчиком условий и порядка предоставления субсидии, выявленного в том числе по фактам проверок, проведенных Распорядителем, Распорядитель направляет Перевозчику требование о возврате субсидии с указанием нарушения, суммы, подлежащей возврату, сроков возврата и реквизитов для перечисления.

При нарушении порядка и условий предоставления субсидии возврат суммы субсидии осуществляется в полном объеме.».

2.2.5.3. Пункты 4.5, 4.6 изложить в редакции:

«4.5. При принятии Распорядителем решения о перечислении Перевозчиком средств в областной бюджет в случае, если значение результата предоставления субсидии не достигнуто в размере, определенном договором, Распорядитель в течение 5 рабочих дней с даты принятия такого решения направляет получателю субсидии требование о перечислении средств в областной бюджет с указанием суммы, сроков и реквизитов для перечисления.

4.6. В случае отказа в возврате, невозврата или возврата в неполном объеме средств субсидии в установленные сроки взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.».

2.2.5.4. Дополнить пунктом 4.7 следующего содержания:

«4.7. Перевозчик несет ответственность за несоблюдение настоящего Порядка и достоверность предоставляемых сведений, заявок и отчетов в соответствии с законодательством Российской Федерации.».

2.2.6. В Перечне документов, представляемых для получения субсидии (приложение № 1 к Порядку):

2.2.6.1. Пункт 4 изложить в редакции:

«4. Информация, подписанная Перевозчиком, подтверждающая, что он не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (оффшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - оффшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия оффшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов.».

2.2.6.2. Пункт 7 признать утратившим силу.

2.2.6.3. Приложение к Перечню изложить в редакции:

«Приложение
к Перечню

**ЗАЯВЛЕНИЕ
О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СУБСИДИИ**

Акционерное общество «Северо-Западная пригородная пассажирская компания», ИНН 7839330845, КПП 781301001, место нахождения (юридический адрес): 190068, г. Санкт-Петербург, вн.тер.г. муниципальный округ Коломна, пр-кт Римского-Корсакова, дом 47, литера А, помещение 6-Н, просит предоставить субсидию в целях возмещения в 20__ году недополученных доходов в связи с организацией пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Мурманской области в соответствии с Порядком предоставления субсидии, утвержденным постановлением Правительства Мурманской области от 27.06.2008 № 300-ПП «Об обеспечении обслуживания населения автомобильным и железнодорожным транспортом на территории Мурманской области».

Опись документов, предусмотренных перечнем документов, представляемых для получения субсидии, прилагается.

АО «СЗПК» дает согласие Министерству транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области на осуществление Министерством транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области проверки соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также проверки органами государственного финансового контроля Мурманской области в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации и на включение таких положений в договор о предоставлении субсидии.

Приложение:

1. _____ л. в ед. экз.
2. _____ л. в ед. экз.
3. _____ л. в ед. экз.
4. _____ л. в ед. экз.
5. _____ л. в ед. экз.
6. _____ л. в ед. экз.

Получатель:

Генеральный директор

М.П.

«__» _____ 20__ г.»

2.2.7. В приложении № 2 к Порядку слова «Отчет об объемах выполненной работы и сумме субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, возникающих в связи с организацией пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Мурманской области, за _____ 20__ года» заменить словами «Отчет об объемах выполненной работы и сумме субсидии на возмещение недополученных доходов АО «СЗПК», возникающих в связи с организацией пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Мурманской области, за _____ 20__ года».

2.2.8. Приложение № 3 к Порядку изложить в редакции:

«Приложение № 3
к Порядку

**Отчет
об объемах выполненной работы и сумме субсидии на возмещение
недополученных доходов АО «СЗПК», возникающих в связи
с организацией пассажирских перевозок железнодорожным
транспортом общего пользования в пригородном сообщении
на территории Мурманской области, за _____ 20__ года
(составляется нарастающим итогом)**

Экономически обоснованный тариф (ЭОТ), установленный уполномоченным исполнительным органом в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области, ____ руб. ____ коп. за 1 пасс.-км.

*Отражаются все полученные доходы, в том числе от реализации проездных билетов по регулируемым тарифам; от реализации льготных проездных билетов региональным и федеральным льготным категориям граждан, железнодорожникам по полной стоимости (включая субсидии за проезд региональных льготников и обучающихся очных форм обучения, компенсации за проезд федеральных льготных категорий граждан и железнодорожников).

Руководитель

(подпись)

(Ф.И.О.)

Главный бухгалтер

(подпись)

(Ф.И.О.)

Дата _____ М.П.»

1.3. В Порядке предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов перевозчикам в связи с предоставлением права льготного проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования (кроме такси) обучающимся очной формы обучения общеобразовательных организаций, профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования, утвержденном вышеназванным постановлением:

2.3.1. В разделе 1:

2.3.1.1. В пункте 1.1 слова «далее – Перевозчик» заменить словами «далее - Перевозчик, получатель субсидии».

2.3.1.2. Абзац второй пункта 1.2 изложить в редакции:

«Субсидии предоставляются в рамках реализации подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области» государственной программы Мурманской области «Транспортная система», утвержденной постановлением Правительства Мурманской области от 13.08.2021 № 564-ПП (далее - государственная программа Мурманской области «Транспортная система»).».

2.3.2. В разделе 2:

2.3.2.1. Пункты 2.1 и 2.2 изложить в редакции:

«2.1. Условием предоставления субсидии является включение Перевозчика в число победителей отбора.

2.2. В целях заключения договора победители отбора в течение 5 рабочих дней со дня завершения отбора направляют Распорядителю

заявление на получение субсидии по форме, установленной Распорядителем.».

2.3.2.2. Абзац первый пункта 2.3 изложить в редакции:

«2.3. Распорядитель в течение 10 рабочих дней со дня получения заявления на получение субсидии заключает с победителем отбора договор о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов перевозчикам в связи с предоставлением права льготного проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования (кроме такси) обучающимся очной формы обучения общеобразовательных организаций, профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Мурманской области.».

2.3.2.3. Абзац третий пункта 2.4 изложить в редакции:

«Тпр - провозная плата, взимаемая Перевозчиком с пассажира при оплате проезда в салоне транспортного средства, определенная на основании решения органа, уполномоченного на установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и/или городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, исходя из тарифов для держателей Единой карты жителя Мурманской области (далее - Провозная плата по регулируемому тарифу);».

2.3.2.4. Пункт 2.9 изложить в редакции:

«2.9. Перечисление средств субсидии Перевозчикам осуществляется Распорядителем на расчетные или корреспондентские счета, открытые Перевозчикам в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях.».

2.3.2.5. Пункт 2.11 изложить в редакции:

«2.11. Результатом предоставления субсидии является объем выполненной работы по перевозке обучающихся (количество поездок в единицах в городском сообщении, пассажирооборот в пассажиро-километрах в пригородном сообщении), установленный в соответствии с государственной программой Мурманской области «Транспортная система».

Точная дата завершения и конечное значение результата предоставления субсидии в отношении каждого Перевозчика устанавливается договором.».

2.3.3. Пункт 3.2 раздела 3 изложить в редакции:

«3.2. Распорядитель ежеквартально, не позднее 30-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, предоставляет в Министерство финансов Мурманской области отчет об объемах выполненной работы и объеме субсидий на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением права льготного проезда обучающимся очной формы обучения общеобразовательных организаций, профессиональных

образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования согласно приложению № 3 к настоящему Порядку.».

2.3.4. В разделе 4:

2.3.4.1. В пункте 4.1:

2.3.4.1.1. Абзац второй изложить в редакции:

«Распорядитель осуществляет проведение мониторинга достижения результатов предоставления субсидии исходя из достижения значений результатов предоставления субсидии, определенных договором, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (далее - контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены приказом Министерства финансов Российской Федерации от 29.09.2021 № 138н «Об утверждении Порядка проведения мониторинга достижения результатов предоставления субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг» (далее – Порядок проведения мониторинга).».

2.3.4.1.2. Дополнить абзацем следующего содержания:

«Контрольные точки с указанием плановых дат их достижения устанавливаются в договоре в соответствии с Планом мероприятий по достижению результатов предоставления субсидии, формируемым Распорядителем по форме и в сроки, установленные Порядком проведения мониторинга.».

2.3.4.2. Пункт 4.3 изложить в редакции:

«4.3. В случае нарушения Перевозчиками условий и порядка предоставления субсидии, выявленных в том числе по фактам проверок, проведенных Распорядителем, Распорядитель направляет Перевозчику требование о возврате субсидии с указанием нарушения, суммы, подлежащей возврату, сроков возврата и реквизитов для перечисления.

При нарушении порядка и условий предоставления субсидии возврат суммы субсидии осуществляется в полном объеме.».

2.3.4.3. Пункты 4.5, 4.6 изложить в редакции:

«4.5. При принятии Распорядителем решения о перечислении Перевозчиком средств в областной бюджет в случае, если значение результата предоставления субсидии не достигнуто в размере, определенном договором, Распорядитель в течение 5 рабочих дней с даты принятия такого решения направляет получателю субсидии требование о перечислении средств в областной бюджет с указанием суммы, сроков и реквизитов для перечисления.

4.6. В случае отказа в возврате, невозврата или возврата в неполном объеме средств субсидии в установленные сроки взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.».

2.3.5. В Правилах отбора перевозчиков на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением права льготного проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования (кроме такси) обучающимся очной формы обучения общеобразовательных организаций, профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования (приложение № 1 к Порядку):

2.3.5.1. Абзац пятый пункта 2.2 раздела 2 изложить в редакции:

«- результат предоставления субсидии;».

2.3.5.2. Абзац четвертый пункта 3.2 раздела 3 изложить в редакции:

«- участники отбора не должны являться иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (оффшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - оффшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия оффшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия оффшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие оффшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких оффшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ.».

2.3.5.3. Пункт 4.6 раздела 4 изложить в редакции:

«4.6. При отклонении предложения участника отбора документы в составе предложения возвращаются участнику отбора с указанием причин их отклонения в течение 3 рабочих дней с даты рассмотрения предложений.».

2.3.5.4. В приложении № 1 к Правилам:

2.3.5.4.1. Слова «- не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (оффшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов» заменить словами «- не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством

финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (оффшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - оффшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия оффшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов;».

2.3.5.4.2. Слова «В соответствии со ст. 9 Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».» исключить.

2.3.5.4.3. Слова «дает согласие Министерству транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области на автоматизированную, а также без использования средств автоматизации обработку персональных данных, а именно совершение действий, предусмотренных п. 3 ст. 3 Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» (сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передачу (распространение, предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение персональных данных).» заменить словами «дает согласие Министерству транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области на автоматизированную, а также без использования средств автоматизации обработку персональных данных, а именно совершение действий, предусмотренных п. 3 ст. 3 Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» (сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передачу (распространение, предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение персональных данных) (для физических лиц).»

Дает согласие Министерству транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области на осуществление Министерством транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области проверки соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также проверки органами государственного финансового контроля Мурманской области в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации и на включение таких положений в договор о предоставлении субсидии.».

2.3.5.5. Пункты 2 и 3 приложения № 2 к Правилам изложить в редакции:

«2. Информация, подписанная Перевозчиком, подтверждающая отсутствие сведений о прекращении деятельности Перевозчика, а также содержащая сведения о том, что Перевозчик находится (не находится) в процессе реорганизации или ликвидации, имеет (не имеет) ограничения на осуществление хозяйственной деятельности, что в отношении Перевозчика

возбуждено (не возбуждено) производство по делу о несостоятельности (банкротстве).

3. Информация, подписанная Перевозчиком, подтверждающая, что он не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (оффшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - оффшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия оффшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов.».

2.3.5.6. Приложение № 3 к Порядку изложить в редакции:

«Приложение № 3
к Порядку

**ОТЧЕТ
ОБ ОБЪЕМАХ ВЫПОЛНЕННОЙ РАБОТЫ И ОБЪЕМЕ СУБСИДИЙ
НА ВОЗМЕЩЕНИЕ НЕДОПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ В СВЯЗИ
С ПРЕДОСТАВЛЕНИЕМ ПРАВА ЛЬГОТНОГО ПРОЕЗДА
ОБУЧАЮЩИМСЯ ОЧНОЙ
ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ,
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ,
ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

на _____ 20___ г.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области.

(без ограничения количества поездок в период действия проездного билета)										
разовые поездки по транспортным картам обучающегося										
Кредиторская задолженность за 20__ г.										
ИТОГО по Перевозчику										
ВСЕГО										

Руководитель

(подпись) (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер

(подпись) (Ф.И.О.)

Дата _____

М.П.»

3. В постановлении Правительства Мурманской области от 01.09.2008 № 410-ПП «О предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов перевозчикам в связи с предоставлением права льготного проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования (кроме такси) отдельным категориям граждан по единому социальному проездному билету на территории Мурманской области» (в редакции постановления Правительства Мурманской области от 23.11.2022 № 926-ПП):

3.1. В преамбуле слова «Федеральным законом Российской Федерации от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» заменить словами «Федеральным законом Российской Федерации от 21.12.2021 № 414-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

3.2. В Порядке предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов перевозчикам в связи с предоставлением права льготного проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования (кроме такси) отдельным категориям граждан по единому социальному проездному билету на территории Мурманской области, утвержденном вышеназванным постановлением:

3.2.1. В разделе 1:

3.2.1.1. В пункте 1.1 слова «далее - Перевозчики» заменить словами «далее - Перевозчики, получатели субсидии».

3.2.1.2. Абзац второй пункта 1.2 изложить в редакции:

«Субсидии предоставляются в рамках реализации подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области» государственной программы Мурманской области «Транспортная система», утвержденной постановлением Правительства Мурманской области от 13.08.2021 № 564-ПП (далее - государственная программа Мурманской области «Транспортная система»).».

3.2.2. В разделе 2:

3.2.2.1. Пункты 2.1 и 2.2 изложить в редакции:

«2.1. Условием предоставления субсидии является включение Перевозчика в число победителей отбора.

2.2. В целях заключения договора победители отбора в течение 5 рабочих дней со дня завершения отбора направляют Распорядителю заявление на получение субсидии по форме, установленной Распорядителем.».

3.2.2.2. Абзац первый пункта 2.3 изложить в редакции:

«2.3. Распорядитель в течение 10 рабочих дней со дня получения заявления на получение субсидии заключает с победителем отбора договор о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов перевозчикам в связи с предоставлением права льготного проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования (кроме такси) отдельным категориям граждан по единому социальному проездному билету на территории Мурманской области в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Мурманской области.».

3.2.2.3. Абзац четвертый пункта 2.4 изложить в редакции:

«Тариф - провозная плата, взимаемая Перевозчиком с пассажира при оплате проезда в салоне транспортного средства, определенная на основании решения органа, уполномоченного на установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и/или городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, исходя из тарифов для держателей Единой карты жителя Мурманской области (далее - Провозная плата по регулируемому тарифу);».

3.2.2.4. Пункт 2.9 изложить в редакции:

«2.9. Перечисление средств субсидии Перевозчикам осуществляется Распорядителем на расчетные или корреспондентские счета, открытые Перевозчикам в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях.».

3.2.2.5. Пункт 2.11 изложить в редакции:

«2.11. Результатом предоставления субсидии является объем выполненной работы по перевозке отдельных категорий граждан по единому социальному проездному билету (количество поездок в единицах в городском сообщении, пассажирооборот в пассажиро-километрах в пригородном сообщении), установленный в соответствии с государственной программой Мурманской области «Транспортная система».

Точная дата завершения и конечное значение результата предоставления субсидии в отношении каждого Перевозчика устанавливается договором.».

3.2.3. Пункт 3.2 раздела 3 изложить в редакции:

«3.2. Распорядитель ежеквартально, не позднее 30-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, предоставляет в Министерство финансов Мурманской области отчет о количестве реализованных проездных билетов и объеме субсидий на возмещение недополученных доходов перевозчикам в связи с предоставлением права льготного проезда отдельным категориям граждан по единому социальному проездному билету на территории Мурманской области согласно приложению № 3 к настоящему Порядку.».

3.2.4. В разделе 4:

3.2.4.1. В пункте 4.1:

3.2.4.1.1. Абзац второй изложить в редакции:

«Распорядитель осуществляет проведение мониторинга достижения результатов предоставления субсидии исходя из достижения значений результатов предоставления субсидии, определенных договором, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (далее - контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены приказом Министерства финансов Российской Федерации от 29.09.2021 № 138н «Об утверждении Порядка проведения мониторинга достижения результатов предоставления субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг» (далее – Порядок проведения мониторинга).».

3.2.4.1.2. Дополнить абзацем следующего содержания:

«Контрольные точки с указанием плановых дат их достижения устанавливаются в договоре в соответствии с Планом мероприятий по достижению результатов предоставления субсидии, формируемым Распорядителем по форме и в сроки, установленные Порядком проведения мониторинга.».

3.2.4.2. Пункт 4.3 изложить в редакции:

«4.3. В случае нарушения Перевозчиками условий и порядка предоставления субсидии, выявленных в том числе по фактам проверок, проведенных Распорядителем, Распорядитель направляет Перевозчику требование о возврате субсидии с указанием нарушения, суммы, подлежащей возврату, сроков возврата и реквизитов для перечисления.

При нарушении порядка и условий предоставления субсидии возврат суммы субсидии осуществляется в полном объеме.».

3.2.4.3. Пункты 4.5, 4.6 изложить в редакции:

«4.5. При принятии Распорядителем решения о перечислении Перевозчиком средств в областной бюджет в случае, если значение результата предоставления субсидии не достигнуто в размере, определенном договором, Распорядитель в течение 5 рабочих дней с даты принятия такого решения направляет получателю субсидии требование о перечислении средств в областной бюджет с указанием суммы, сроков и реквизитов для перечисления.

4.6. В случае отказа в возврате, невозврата или возврата в неполном объеме средств субсидии в установленные сроки взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.».

3.2.5. В Правилах отбора перевозчиков на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением права льготного проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования (кроме такси) обучающимся очной формы обучения

общеобразовательных организаций, профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования (приложение № 1 к Порядку):

3.2.5.1. Абзац пятый пункта 2.2 раздела 2 изложить в редакции:
 «- результат предоставления субсидии;».

3.2.5.2. Абзац четвертый пункта 3.2 раздела 3 изложить в редакции:

«- участники отбора не должны являться иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (оффшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - оффшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия оффшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия оффшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие оффшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких оффшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;».

3.2.5.3. Пункт 4.6 раздела 4 изложить в редакции:

«4.6. При отклонении предложения участника отбора документы в составе предложения возвращаются участнику отбора с указанием причин их отклонения в течение 3 рабочих дней с даты рассмотрения предложений.».

3.2.5.4. В приложении № 1 к Правилам:

3.2.5.4.1. Слова «- не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (оффшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов» заменить словами «- не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (оффшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - оффшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля

прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов».

3.2.5.4.2. Слова «В соответствии со ст. 9 Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных»» исключить.

3.2.5.4.3. Слова «дает согласие Министерству транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области на автоматизированную, а также без использования средств автоматизации обработку персональных данных, а именно совершение действий, предусмотренных п. 3 ст. 3 Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» (сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передачу (распространение, предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение персональных данных).» заменить словами «дает согласие Министерству транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области на автоматизированную, а также без использования средств автоматизации обработку персональных данных, а именно совершение действий, предусмотренных п. 3 ст. 3 Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» (сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передачу (распространение, предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение персональных данных) (для физических лиц).

Дает согласие Министерству транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области на осуществление Министерством транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области проверки соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также проверки органами государственного финансового контроля Мурманской области в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации и на включение таких положений в договор о предоставлении субсидии.».

3.2.5.5. Пункты 2 и 3 приложения № 2 к Правилам изложить в редакции:

«2. Информация, подписанная Перевозчиком, подтверждающая отсутствие сведений о прекращении деятельности Перевозчика, а также содержащая сведения о том, что Перевозчик находится (не находится) в процессе реорганизации или ликвидации, имеет (не имеет) ограничения на осуществление хозяйственной деятельности, что в отношении Перевозчика возбуждено (не возбуждено) производство по делу о несостоятельности (банкротстве).

3. Информация, подписанная Перевозчиком, подтверждающая, что он не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в

утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (оффшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - оффшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия оффшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов.».

3.2.5.6. Приложение № 3 к Порядку изложить в редакции:

«Приложение № 3
к Порядку

**ОТЧЕТ
О КОЛИЧЕСТВЕ РЕАЛИЗОВАННЫХ ПРОЕЗДНЫХ БИЛЕТОВ И ОБЪЕМЕ
СУБСИДИЙ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ НЕДОПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ
ПЕРЕВОЗЧИКАМ В СВЯЗИ С ПРЕДОСТАВЛЕНИЕМ ПРАВА
ЛЬГОТНОГО ПРОЕЗДА ОТДЕЛЬНЫМ КАТЕГОРИЯМ ГРАЖДАН ПО
ЕДИНОМУ СОЦИАЛЬНОМУ ПРОЕЗДНОМУ БИЛЕТУ
НА ТЕРРИТОРИИ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ НА _____ 20__ Г.**

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области

Главный распорядитель средств областного бюджета

(составляется ежеквартально нарастающим итогом)

Единица измерения: рубли.

поездки по ЕСПБ и транспортным картам ЕСПБ (без ограничения количества поездок в период действия проездного билета)									
разовые поездки по транспортным картам ЕСПБ									
Межмуниципальный									
поездки по ЕСПБ и транспортным картам ЕСПБ (без ограничения количества поездок в период действия проездного билета)									
разовые поездки по транспортным картам ЕСПБ									
Кредиторская задолженность за 20 г.									
Итого по перевозчику									
ВСЕГО									

Руководитель

(подпись)

(Ф.И.О.)

Главный бухгалтер

(подпись)

(Ф.И.О.)

Дата _____

М.П.»

4. В Порядке предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение недополученных доходов в связи с организацией перевозок пассажиров, грузов и багажа на межмуниципальных маршрутах до ЗАТО г. Островной, утвержденном постановлением Правительства Мурманской области от 21.05.2019 № 243-ПП (в редакции постановления Правительства Мурманской области от 20.12.2022 № 1030-ПП):

4.1. По всему тексту слова «исполнительным органом государственной власти» заменить словами «исполнительным органом».

4.2. В разделе 1:

4.2.1. Абзац второй пункта 1.2 изложить в редакции:

«Субсидии предоставляются в рамках реализации подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области» государственной программы Мурманской области «Транспортная система», утвержденной постановлением Правительства Мурманской области от 13.08.2021 № 564-ПП.».

4.2.2. Абзац первый пункта 1.5 изложить в редакции:

«1.5. Право на получение субсидий имеют Перевозчики, допущенные к организации пассажирских перевозок морским и воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении Мурманской области в соответствии с Законом Мурманской области от 13.07.2009 № 1133-01-ЗМО «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области».».

4.3. В разделе 2:

4.3.1. Пункт 2.1 признать утратившим силу.

4.3.2. Пункт 2.2 изложить в редакции:

«2.2. В целях заключения договора победители отбора в течение 5 рабочих дней со дня завершения отбора направляют Распорядителю заявление на получение субсидии по форме, установленной Распорядителем.».

4.3.3. Абзац первый пункта 2.3 изложить в редакции:

«2.3. Распорядитель в течение 5 рабочих дней со дня получения заявления на получение субсидии заключает с победителем отбора договор о предоставлении субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с организацией перевозок пассажиров, грузов и багажа на межмуниципальных маршрутах до ЗАТО г. Островной в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Мурманской области.».

4.3.4. Абзац первый пункта 2.6 изложить в редакции:

«2.6. Для получения субсидии Перевозчики ежемесячно не позднее 25-го числа месяца, следующего за отчетным, предоставляют Распорядителю счет и реестр, расчеты по формам в соответствии с приложениями № 2 - 4 (если в отчетном периоде выполнялись рейсы коммерческой эксплуатации), 5 (если в отчетном периоде выполнялись совмещенные рейсы) к настоящему Порядку для организаций морского транспорта, отчет в соответствии с

приложением № 6 к настоящему Порядку - для организаций воздушного транспорта, содержащие информацию о выполненной транспортной работе, полученных доходах по регулируемым тарифам, по предельной максимальной стоимости перевозки грузов воздушным транспортом, понесенных расходах от перевозки пассажиров, грузов и багажа на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок и сумме субсидии на возмещение недополученных доходов Перевозчикам. Указанные расчеты, отчет содержат информацию о направлениях затрат и подтверждают фактические произведенные затраты Перевозчиков.».

4.3.5. Пункт 2.10 изложить в редакции:

«2.10. Перечисление средств субсидии Перевозчикам осуществляется Распорядителем на расчетные или корреспондентские счета, открытые Перевозчикам в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях.».

4.3.6. Пункт 2.13 изложить в редакции:

«2.13. Результатом предоставления субсидии является перевозка запланированного количества пассажиров на межмуниципальных маршрутах до ЗАТО г. Островной, установленного в соответствии с государственной программой Мурманской области «Транспортная система».

Точная дата завершения и конечное значение результата предоставления субсидии в отношении каждого Перевозчика устанавливается договором.».

4.4. В разделе 4:

4.4.1. В пункте 4.1:

4.4.1.1. Абзац третий изложить в редакции:

«Распорядитель осуществляет проведение мониторинга достижения результатов предоставления субсидии исходя из достижения значений результатов предоставления субсидии, определенных договором, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (далее - контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены приказом Министерства финансов Российской Федерации от 29.09.2021 № 138н «Об утверждении Порядка проведения мониторинга достижения результатов предоставления субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг» (далее – Порядок проведения мониторинга).».

4.4.1.2. Дополнить абзацем следующего содержания:

«Контрольные точки с указанием плановых дат их достижения устанавливаются в договоре в соответствии с Планом мероприятий по достижению результатов предоставления субсидии, формируемым Распорядителем по форме и в сроки, установленные Порядком проведения мониторинга.».

4.4.2. Пункт 4.3 изложить в редакции:

«4.3. В случае нарушения Перевозчиками условий и порядка предоставления субсидии, выявленных в том числе по фактам проверок, проведенных Распорядителем, Распорядитель направляет Перевозчику требование о возврате субсидии с указанием нарушения, суммы, подлежащей возврату, сроков возврата и реквизитов для перечисления.

При нарушении порядка и условий предоставления субсидии возврат суммы субсидии осуществляется в полном объеме.».

4.4.3. Пункты 4.5, 4.6 изложить в редакции:

«4.5. При принятии Распорядителем решения о перечислении Перевозчиком средств в областной бюджет в случае, если значение результата предоставления субсидии не достигнуто в размере, определенном договором, Распорядитель в течение 5 рабочих дней с даты принятия такого решения направляет получателю субсидии требование о перечислении средств в областной бюджет с указанием суммы, сроков и реквизитов для перечисления.

4.6. В случае отказа в возврате, невозврата или возврата в неполном объеме средств субсидии в установленные сроки взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.».

4.4.4. Дополнить пунктом 4.7 следующего содержания:

«4.7. Перевозчики несут ответственность за несоблюдение настоящего Порядка и достоверность предоставляемых сведений, заявок и отчетов в соответствии с законодательством Российской Федерации.».

4.5. В Правилах проведения отбора Перевозчика на право получения субсидий на возмещение недополученных доходов в связи с организацией перевозок пассажиров, грузов и багажа на муниципальных маршрутах до ЗАТО г. Островной (приложение № 1 к Порядку):

4.5.1. Абзацы первый - пятый пункта 2.2 раздела 2 изложить в редакции:

«2.2. Объявление о проведении отбора должно содержать:

- сроки проведения отбора, дату начала подачи или окончания приема предложений участников отбора, которая не может быть ранее 5-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления о проведении отбора;

- наименование, место нахождения, почтовый адрес, адреса электронной почты Организатора;

- результат предоставления субсидии;

- доменное имя, и (или) сетевой адрес, и (или) указатель страниц сайта в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, на котором обеспечивается проведение отбора;».

4.5.2. В разделе 3:

4.5.2.1. Пункт 3.1 изложить в редакции:

«3.1. На участие в отборе на получение субсидии, указанной в пункте 1 настоящих Правил, имеют право юридические лица, допущенные к организации пассажирских перевозок морским и (или) воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении Мурманской области в соответствии с Законом Мурманской области от 13.07.2009 № 1133-01-ЗМО «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области»».

4.5.2.2. Абзац четвертый пункта 3.2 изложить в редакции:

«- участники отбора не должны являться иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (оффшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - оффшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия оффшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия оффшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие оффшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких оффшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ.».

4.5.2.3. Дополнить пунктом 3.6 следующего содержания:

«3.6. Участники отбора вправе подать только одно предложение.».

4.5.3. Пункт 4.4 раздела 4 изложить в редакции:

«4.4. При отклонении предложения участника отбора документы в составе предложения возвращаются участнику отбора с указанием причин их отклонения в течение 3 рабочих дней с даты рассмотрения предложений.».

4.5.4. В приложении № 1 к Правилам:

4.5.4.1. Слова «-не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (оффшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов» заменить словами «- не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством

финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (оффшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - оффшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия оффшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов;».

4.5.4.2. Слова «В соответствии со ст. 9 Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» исключить.

4.5.4.3. Слова «дает согласие Министерству транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области на автоматизированную, а также без использования средств автоматизации обработку персональных данных, а именно совершение действий, предусмотренных п. 3 ст. 3 Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» (сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передачу (распространение, предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение персональных данных)» заменить словами «дает согласие Министерству транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области на осуществление Министерством транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области проверки соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также проверки органами государственного финансового контроля Мурманской области в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации и на включение таких положений в договор о предоставлении субсидии.».

4.5.5. Пункт 2 приложения № 2 к Правилам изложить в редакции:

«2. Информация, подписанная Перевозчиком, подтверждающая, что он не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (оффшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - оффшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия оффшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов.».

5. Внести в постановление Правительства Мурманской области от 12.10.2020 № 692-ПП «Об утверждении порядка предоставления субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров» (в редакции постановления Правительства Мурманской области от 20.12.2022 № 1030-ПП):

5.1. В преамбуле слова «постановлением Правительства Мурманской области от 30.09.2013 № 556-ПП «О государственной программе Мурманской области «Развитие транспортной системы» заменить словами

«постановлением Правительства Мурманской области от 13.08.2021 № 564-ПП «Об утверждении государственной программы Мурманской области «Транспортная система» и внесении изменений в государственную программу Мурманской области «Развитие транспортной системы».

5.2. В Порядке предоставления субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, утвержденном вышеназванным постановлением:

5.2.1. В разделе 1:

5.2.1.1. Пункт 1.1 изложить в редакции:

«1.1. Настоящий Порядок определяет цели, условия и порядок предоставления организациям воздушного транспорта (далее – Перевозчики, получатели субсидии) субсидий из областного бюджета на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, выполняемых с территории и (или) на территорию Мурманской области в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» (далее - постановление Правительства Российской Федерации № 1242).».

5.2.1.2. Абзац второй пункта 1.3 изложить в редакции:

«Субсидии предоставляются в рамках реализации подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области» государственной программы Мурманской области «Транспортная система», утвержденной постановлением Правительства Мурманской области от 13.08.2021 № 564-ПП.».

5.2.2. В разделе 2:

5.2.2.1. Пункт 2.2 изложить в редакции:

«2.2. В целях заключения договора на предоставление субсидии победители отбора в течение 5 рабочих дней со дня завершения отбора направляют Распорядителю заявление на получение субсидии по форме, установленной Распорядителем.».

5.2.2.2. Абзац первый пункта 2.3 изложить в редакции:

«2.3. Распорядитель в течение 5 рабочих дней со дня получения заявления на получение субсидии заключает с победителем отбора договор в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Мурманской области.».

5.2.2.3. В пункте 2.5:

5.2.2.3.1. Абзац первый изложить в редакции:

«2.5. Для получения субсидии Перевозчики ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, представляют Распорядителю счет по форме, предусмотренной договором, и отчет по форме согласно

приложению № 3 к настоящему Порядку, содержащий информацию о выполненной работе (количество совершенных авиарейсов).».

5.2.2.3.2. Абзац пятый исключить.

5.2.2.4. Пункты 2.9 и 2.10 изложить в редакции:

«2.9. Перечисление субсидий осуществляется не позднее десятого рабочего дня после принятия Распорядителем решения о предоставлении субсидии по результатам рассмотрения представленных документов, указанных в пункте 2.5 настоящего Порядка.

2.10. Перечисление субсидии осуществляется на расчетные или корреспондентские счета, открытые получателю субсидии в учреждении Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях.».

5.2.2.5. Пункт 2.12 изложить в редакции:

«2.12. Результатом предоставления субсидии является количество выполненных авиарейсов по субсидируемым маршрутам. Точная дата завершения и конечное значение результата предоставления субсидии в отношении каждого Перевозчика устанавливается договором.».

5.2.3. В разделе 4:

5.2.2.1. В пункте 4.1:

5.2.3.1.1. Абзац второй изложить в редакции:

«Распорядитель осуществляет проведение мониторинга достижения результатов предоставления субсидии исходя из достижения значений результатов предоставления субсидии, определенных договором, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (далее - контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены приказом Министерства финансов Российской Федерации от 29.09.2021 № 138н «Об утверждении Порядка проведения мониторинга достижения результатов предоставления субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг» (далее – Порядок проведения мониторинга).».

5.2.3.1.2. Дополнить абзацем следующего содержания:

«Контрольные точки с указанием плановых дат их достижения устанавливаются в договоре в соответствии с Планом мероприятий по достижению результатов предоставления субсидии, формируемым Распорядителем по форме и в сроки, установленные Порядком проведения мониторинга.».

5.2.3.2. Пункт 4.3 дополнить абзацем следующего содержания:

«При нарушении порядка и условий предоставления субсидии возврат суммы субсидии осуществляется в полном объеме.».

5.2.3.3. Пункты 4.5, 4.6 изложить в редакции:

«4.5. При принятии Распорядителем решения о перечислении Перевозчиком средств в областной бюджет в случае, если значение результата предоставления субсидии не достигнуто в размере, определенном

договором, Распорядитель в течение 5 рабочих дней с даты принятия такого решения направляет получателю субсидии требование о перечислении средств в областной бюджет с указанием суммы, сроков и реквизитов для перечисления.

4.6. Указанная в требовании о возврате сумма подлежит возврату в срок не позднее 10 рабочих дней со дня получения указанного требования.

В случае отказа в возврате, невозврата или возврата в неполном объеме средств субсидии в установленные сроки взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.».

5.2.3.4. Дополнить пунктом 4.7 следующего содержания:

«4.7. Перевозчики несут ответственность за несоблюдение настоящего Порядка и достоверность предоставляемых сведений, заявок и отчетов в соответствии с законодательством Российской Федерации.».

5.3. В Правилах отбора Перевозчиков на право получения субсидий на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров по субсидируемому маршруту (приложение № 1 к Порядку):

5.3.1. Абзацы первый - пятый пункта 2.2 раздела 2 изложить в редакции:

«2.2. Объявление о проведении отбора должно содержать:

- сроки проведения отбора, дату начала подачи или окончания приема предложений участников отбора, которая не может быть ранее 5-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления о проведении отбора;

- наименование, место нахождения, почтовый адрес, адреса электронной почты Организатора;

- результат предоставления субсидии;

- доменное имя, и (или) сетевой адрес, и (или) указатель страниц сайта в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, на котором обеспечивается проведение отбора;».

5.3.2. Абзац шестой пункта 3.1 раздела 3 изложить в редакции:

«- участники отбора не должны являться иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (оффшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - оффшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия оффшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия оффшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие оффшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в

том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ.».

5.3.3. Пункт 4.6 раздела 4 изложить в редакции:

«4.6. При отклонении предложения участника отбора документы в составе предложения возвращаются участнику отбора с указанием причин их отклонения в течение 3 рабочих дней с даты принятия такого решения.».

5.3.4. Приложение № 1 к Правилам изложить в редакции:

«Приложение №1
к Правилам

В Министерство транспорта и
дорожного хозяйства
Мурманской области

от

(наименование организации-
заявителя с указанием
должности и Ф.И.О.
руководителя)

Юридический адрес:

Почтовый адрес:

E-mail:

ИНН/КПП

ОГРН

Код ОКВЭД

Предложение
на участие в отборе на право получения субсидии
на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров

Прошу

(наименование участника)

допустить к участию в отборе на право получения субсидии на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров.

Прилагаются следующие документы:

(указываются подлинники и копии документов)

1. _____.

2. _____.

Настоящим подтверждаю, что _____:

(наименование участника)

- неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, отсутствует;
- просроченная задолженность по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед областным бюджетом отсутствует;
- не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность участника отбора не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;
- в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере участника отбора, являющегося юридическим лицом;
- не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (оффшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - оффшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного

(через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов;

- не получает средства из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов Мурманской области на цели предоставляемой субсидии.

(наименование участника)

дает согласие Министерству транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети Интернет информации об участнике отбора, о подаваемой им заявке, иной информации об участнике отбора, связанной с соответствующим отбором.

(наименование участника)

дает согласие Министерству транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области на осуществление Министерством транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области проверки соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также проверки органами государственного финансового контроля Мурманской области в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации и на включение таких положений в договор о предоставлении субсидии.

С условиями и требованиями отбора ознакомлен и согласен.

Достоверность представленной в составе настоящего предложения информации гарантирую.

Руководитель организации:

(Ф.И.О.)

(подпись)

«___» _____ 20 ___ г.».

5.3.5. В приложении № 2 к Правилам:

5.3.5.1. Пункт 2 изложить в редакции:

«2. Выписка из Единого государственного реестра юридических лиц, подписанная перевозчиком, подтверждающая отсутствие сведений о

прекращении деятельности Перевозчика, а также содержащая сведения о том, что Перевозчик находится (не находится) в процессе реорганизации или ликвидации, имеет (не имеет) ограничения на осуществление хозяйственной деятельности.

Организатор вправе запросить выписку из Единого государственного реестра юридических лиц или Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей в порядке межведомственного информационного взаимодействия, в том числе при наличии технической возможности с использованием системы межведомственного электронного взаимодействия, в случае если такие документы не были представлены Перевозчиком самостоятельно.».

5.3.5.2. Пункты 5 и 6 изложить в редакции:

«5. Информация, подписанная Перевозчиком, подтверждающая, что он не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (оффшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - оффшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия оффшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов.

6. Информация, подписанная Перевозчиком, подтверждающая, что он не получает средства из областного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели предоставляемой субсидии.».

5.3.5.3. Пункт 8 признать утратившим силу.

5.3.5.4. Дополнить пунктом 10 следующего содержания:

«10. Информация о том, что Перевозчиком обеспечено ведение учета количества выполняемых авиарейсов по субсидируемому маршруту.».
