



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21.03.2024

№ 184-ПП

Мурманск

О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Мурманской области и правилах расчета размера ассигнований из областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Мурманской области

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Мурманской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Мурманской области (в ценах на 01.01.2024) (далее – нормативы финансовых затрат) в размере:

Вид работ	Нормативы финансовых затрат по категориям автомобильных дорог в ценах на 01.01.2024, тыс. рублей на 1 км (без учета затрат на ремонт и капитальный ремонт мостовых сооружений)				
	I	II	III	IV	V
Содержание	2 701,25	1 703,25	1 516,96	1 397,20	1 330,68
Ремонт	40 192,78	31 846,64	21 859,50	18 715,83	3 685,59
Капитальный ремонт	107 896,74	53 507,36	48 803,43	42 923,50	29 399,65

2. Утвердить прилагаемые правила расчета размера ассигнований из средств областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Мурманской области.

3. Установить, что:

3.1. Нормативы финансовых затрат предназначены для бюджетного планирования при определении размера финансирования на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Мурманской области на 2025 год и последующие годы (с применением индексов-дефляторов).

Допускается использование нормативов финансовых затрат для выполнения расчетов технико-экономического обоснования проектов и программ по развитию региональной сети автомобильных дорог.

Нормативы финансовых затрат не предназначены для расчета сметной стоимости объектов дорожных работ, определения стартовых цен при проведении конкурсов на поставки продукции для государственных нужд, расчетов за выполненные работы.

3.2. Процент к нормативам ежегодно уточняется при формировании бюджета Мурманской области на соответствующий финансовый год в сроки, утвержденные Календарным планом разработки проекта областного бюджета и проекта бюджета Территориального фонда обязательного медицинского страхования Мурманской области на очередной финансовый год и на плановый период.

4. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области (Полиэктова Ю.А.) обеспечить с 2025 года по 2037 год поэтапный переход к финансированию расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по установленным пунктом 1 настоящего постановления нормативам финансовых затрат согласно таблице:

Виды работ	Процент к нормативам, установленным пунктом 1 настоящего постановления (по годам)												
	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Ремонт	20,5	15,6	14,9	14,2	23,7	33,2	42,7	52,2	61,7	71,2	80,7	90,2	100
Капитальный ремонт	7,2	15,7	15,0	14,4	23,9	33,4	42,9	52,4	61,9	71,4	80,9	90,4	100
Содержание	70,6	67,3	64,7	62,2	66,4	70,6	74,8	79,0	83,2	87,4	91,6	95,8	100

5. Признать утратившим силу постановление Правительства Мурманской области от 25.04.2014 № 215-ПП/7 «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области и правилах определения объема ассигнований

из областного бюджета на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области».

**Губернатор
Мурманской области**

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.

А. Чибис

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Мурманской области
от 21.03.2024 № 184-ПП

Правила
расчета размера ассигнований из средств областного бюджета
на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог
регионального или межмуниципального значения Мурманской области

1. Общий объем ассигнований из областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Мурманской области определяется как сумма ассигнований на капитальный ремонт, ремонт, содержание всех категорий автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области.

2. Определение размера ассигнований из областного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области осуществляется по формуле:

$A \text{ сод.} = \text{SUM} (H \text{ прив. по сод.} \times L)$, где:

$A \text{ сод.}$ - размер ассигнований из областного бюджета на содержание всех категорий автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области (тыс. рублей);

$H \text{ прив. по сод.}$ - приведенный норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области соответствующей категории (тыс. рублей/км);

L - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

3. Определение размера ассигнований из областного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области осуществляется по формулам:

3.1. $A \text{ рем.} = \text{SUM} (H \text{ прив. по рем.} \times L \text{ рем.})$, где:

$A \text{ рем.}$ - размер ассигнований из областного бюджета на ремонт всех

категорий автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области (тыс. рублей);

Н прив. по рем. - приведенный норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области соответствующей категории (тыс. рублей/км);

L рем. - расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования.

3.2. А кап рем. = SUM (Н прив. по кап. рем. x L кап. рем.), где:

А кап рем. - размер ассигнований из областного бюджета на капитальный ремонт всех категорий автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области (тыс. рублей);

Н прив. по кап. рем. - приведенный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области соответствующей категории (тыс. рублей/км);

L кап. рем. - расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования.

4. Приведенные нормативы (Н прив.) определяются в зависимости от категории автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области, индекса-дефлятора инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области, индекса потребительских цен в части содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области в соответствии с Прогнозом социально-экономического развития Мурманской области, учитываемых при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

4.1. Приведенный норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области соответствующей категории (Н прив. по сод.) рассчитывается по формуле:

Н прив. по сод. = Н сод. x К дефл., где:

Н сод. - установленный норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального

или межмуниципального значения Мурманской области соответствующей категории;

К дефл. - индекс потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы начиная с индекса на 2025 год) в соответствии с Прогнозом социально-экономического развития Мурманской области, учитываемых при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

4.2. Приведенный норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области соответствующей категории (Н прив. по рем.) рассчитывается по формуле:

$$Н \text{ прив. по рем.} = Н \text{ рем.} \times К \text{ дефл.}, \text{ где:}$$

Н рем. - установленный норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области соответствующей категории;

К дефл. - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на соответствующие годы начиная с индекса-дефлятора на 2025 год) в соответствии с Прогнозом социально-экономического развития Мурманской области, учитываемых при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

4.3. Приведенный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области соответствующей категории (Н прив. по кап. рем.) рассчитывается по формуле:

$$Н \text{ прив. по кап. рем.} = Н \text{ кап. рем.} \times К \text{ дефл.}, \text{ где:}$$

Н кап. рем. - установленный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области соответствующей категории;

К дефл. - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на соответствующие годы начиная с индекса-дефлятора на 2025 год) в соответствии с Прогнозом социально-экономического развития Мурманской

области, учитываемых при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

5. Расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования ($L_{\text{рем.}}$), определяется по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап. рем.}}), \text{ где:}$$

L - расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

$L_{\text{рек.}}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области каждой категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год);

$L_{\text{кап. рем.}}$ - расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования;

$T_{\text{рем.}}$ - рекомендуемый межремонтный срок по ремонту для автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области для каждой категории согласно таблице (лет).

6. Расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ($L_{\text{кап. рем.}}$), определяется по формуле:

$$L_{\text{кап. рем.}} = L / T_{\text{кап. рем.}} - L_{\text{рек.}}, \text{ где:}$$

L - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

$T_{\text{кап. рем.}}$ - рекомендуемый межремонтный срок работ по капитальному ремонту для автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области каждой категории согласно таблице (лет);

$L_{\text{рек.}}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования

регионального или межмуниципального значения Мурманской области каждой категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год).

7. Рекомендуемые межремонтные сроки:

Таблица

	Категории автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт дорог	12	12	12	12	10
Ремонт дорог	4	4	6	6	5

8. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров, L), принимается по данным государственного статистического наблюдения.
