



# НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

## ЗАКОН

### О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В СТАТЬИ 2 И 3 ЗАКОНА НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ "О ДОРОЖНОМ ФОНДЕ НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ"

Принят Законодательным Собранием

17 сентября 2015 года

#### Статья 1

Внести в Закон Нижегородской области от 9 августа 2011 года № 110-З "О дорожном фонде Нижегородской области" (с изменениями, внесенными законами области от 5 марта 2012 года № 16-З, от 2 июля 2013 года № 87-З, от 4 февраля 2014 года № 10-З, от 5 августа 2014 года № 96-З, от 22 декабря 2014 года № 188-З) следующие изменения:

1) часть 3 статьи 2 изложить в следующей редакции:

"3. Бюджетные ассигнования дорожного фонда направляются на:

1) финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

2) финансирование расходов на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

3) финансирование расходов на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки

сельскохозяйственной продукции;

4) финансирование расходов на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт дорожно-транспортной инфраструктуры в целях реализации Программы подготовки к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу, утвержденной постановлением Правительства Нижегородской области от 19 ноября 2013 года № 859;

5) финансирование расходов на погашение задолженности по бюджетным кредитам, полученным из федерального бюджета на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения), в том числе строительство объектов метрополитена, совмещенного моста и подходов к нему, и на обслуживание долговых обязательств, связанных с использованием указанных кредитов;

6) предоставление бюджетных кредитов местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

7) предоставление субсидий местным бюджетам на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов и строительство объектов скоростного внеуличного транспорта, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

8) предоставление субсидий местным бюджетам на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

9) предоставление субсидий местным бюджетам на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции;

10) предоставление субсидий местным бюджетам на обеспечение дорожной инфраструктурой земельных участков, предназначенных для

бесплатного предоставления многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства;

11) содержание и обеспечение деятельности государственных учреждений Нижегородской области, осуществляющих управление дорожным хозяйством.";

2) в части 1 статьи 3:

а) пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3) государственной пошлины за выдачу уполномоченным органом исполнительной власти Нижегородской области самостоятельно либо через уполномоченные им подведомственные организации специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, зачисляемой в областной бюджет;"

б) пункт 7 изложить в следующей редакции:

"7) штрафов за нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения;"

## Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор области



Нижний Новгород  
22 сентября 2015 года  
№ 119-3

В.П. Шанцев