



Правительство Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25.11.2022

№ 975

О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Нижегородской области

Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Правительства Нижегородской области от 24 сентября 2008 г. № 404 «Об утверждении Порядка предоставления из областного бюджета субсидии в связи с осуществлением перевозчиками регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, внеуличным транспортом (метрополитеном) отдельных категорий граждан, учащихся, студентов с предоставлением им установленных законодательством льгот на проезд» следующие изменения:

1.1. Наименование изложить в следующей редакции:

«Об утверждении Порядка предоставления из областного бюджета субсидии на возмещение недополученных доходов (затрат) в связи с осуществлением перевозчиками регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, внеуличным транспортом (метрополитеном) отдельных категорий граждан, учащихся, студентов и сирот с предоставлением им установленных законодательством льгот на проезд».

1.2. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления из областного бюджета субсидии на возмещение недополученных доходов (затрат) в связи с осуществлением перевозчиками регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, внеуличным транспортом (метрополитеном) отдельных категорий граждан, учащихся, студентов и сирот с предоставлением им установленных законодательством льгот на проезд.».

1.3. В Порядке предоставления из областного бюджета субсидии в связи с осуществлением перевозчиками регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, внеуличным транспортом (метрополитеном) отдельных категорий граждан, учащихся, студентов с предоставлением им установленных законодательством льгот на проезд, утвержденном постановлением:

1.3.1. Наименование изложить в следующей редакции:

«Порядок предоставления из областного бюджета субсидии на возмещение недополученных доходов (затрат) в связи с осуществлением перевозчиками регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, внеуличным транспортом (метрополитеном) отдельных категорий граждан, учащихся, студентов и сирот с предоставлением им установленных законодательством льгот на проезд».

1.3.2. Пункт 1.1 изложить в следующей редакции:

«1.1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с общими требованиями к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1492, регулирует предоставление из областного бюджета субсидии на возмещение недополученных доходов (затрат) в связи с осуществлением перевозчиками регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, внеуличным транспортом (метрополитеном) отдельных категорий граждан, учащихся, студентов и сирот с предоставлением им установленных законодательством льгот на проезд (далее – субсидия) и содержит общие положения о предоставлении субсидии, порядок проведения отбора получателей субсидии для предоставления им субсидии (далее – отбор), условия и порядок предоставления субсидии, а также требования об

осуществлении контроля за соблюдением условий и порядка предоставления субсидии и ответственности за их нарушение.».

1.3.3. В пункте 1.2:

1) дополнить абзацем пятым следующего содержания:

«– сироты – дети-сироты и дети, оставшиеся без попечения родителей, лица из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, а также лица, потерявшие в период обучения обоих родителей или единственного родителя, обучающиеся по очной форме обучения за счет средств областного бюджета и местных бюджетов в государственных профессиональных образовательных организациях или в государственных образовательных организациях высшего образования, до окончания обучения, но не более чем до достижения возраста 23 лет, имеющие право на бесплатный проезд, установленное статьей 6² Закона Нижегородской области от 10 декабря 2004 г. № 147-З «О мерах социальной поддержки детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей», на основании льготной специальной транспортной карты (далее – ЛСТК) в соответствии с постановлением Правительства Нижегородской области от 1 ноября 2018 г. № 726 «Об утверждении Порядка функционирования автоматизированных систем безналичной оплаты проезда пассажиров и провоза багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на территории Нижегородской области».»;

2) абзац последний после слов «"льготная транспортная карта студента"» дополнить словами «, "льготная специальная транспортная карта"».

1.3.4. Абзац второй пункта 1.5 изложить в следующей редакции:

«Критерием отбора для всех перевозчиков является осуществление регулярных перевозок отдельных категорий граждан, учащихся, студентов, обучающихся и сирот соответственно по льготной социальной транспортной карте, ЛКУ, ЛКС, льготному проездному билету, ЛСТК с предоставлением всех установленных льгот на проезд (далее – перевозка

пассажиров по льготной социальной транспортной карте, ЛКУ, ЛКС, льготному проездному билету, ЛСТК).».

1.3.5. Пункт 1.7 изложить в следующей редакции:

«1.7. Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в разделе «Бюджет» (далее – единый портал) не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия закона Нижегородской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период (проекта закона Нижегородской области о внесении изменений в закон Нижегородской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период).».

1.3.6. В пункте 2.1:

1) в абзаце втором слова «(далее – участники отбора)» заменить словами «(далее соответственно – участники отбора, заявка)»;

2) дополнить абзацем следующего содержания:

«Отбор проводится не реже одного раза в год при наличии лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидии.».

1.3.7. В пункте 2.2:

1) в абзаце первом слово «рабочих» заменить словом «календарных»;

2) в абзаце третьем цифры «30» заменить цифрой «5».

1.3.8. В подпункте 2.4.2 пункта 2.4:

1) абзац четвертый подпункта 1 изложить в следующей редакции:

«– заверенной в установленном порядке копии документа о постановке на учет в налоговом органе;»;

2) абзац третий подпункта 2 исключить;

3) дополнить подпунктом 4 следующего содержания:

«4) документы, подтверждающие фактически произведенные затраты (недополученные доходы):

– отчет, составленный за отчетный месяц по форме, установленной

Министерством;

– счет-фактура (счет) за отчетный месяц;
– приказ об установлении средней дальности поездки одного пассажира для расчета размера затрат (недополученных доходов) от перевозки в междугородном сообщении пассажиров по льготным проездным билетам в соответствии с подпунктом 3.4.5 пункта 3.4 настоящего Порядка;

– расчет средней дальности поездки одного пассажира для расчета размера затрат (недополученных доходов) от перевозки пассажиров в междугородном сообщении по льготным проездным билетам в соответствии с подпунктом 3.4.5 пункта 3.4 настоящего Порядка.

При первичном обращении участника отбора в текущем финансовом году к заявке прилагаются, в том числе, документы, подтверждающие фактически произведенные затраты (недополученные доходы) за истекший период предшествующего финансового года, не подлежащие субсидированию в отчетном финансовом году, в разрезе по каждому отчетному месяцу.».

1.3.9. В пункте 2.5 слова «в течение текущего финансового года» заменить словами «в течение отбора».

1.3.10. В пункте 2.6:

1) абзац третий изложить в следующей редакции:

«– в срок не позднее 10-го рабочего дня, следующего за датой регистрации заявки:»;

2) дополнить абзацами четвертым, пятым следующего содержания:

«проверяет участника отбора на предмет его соответствия категории, указанной в пункте 1.5 настоящего Порядка;

отбирает участников отбора исходя из критериев отбора, указанных в пункте 1.5 настоящего Порядка.».

1.3.11. Пункт 2.7 изложить в следующей редакции:

«2.7. Правила рассмотрения заявок.

2.7.1. Министерство в срок не позднее 10-го рабочего дня, следующего за датой окончания срока приема заявок, указанной в объявлении рассматривает заявки участников отбора, отобранных в соответствии с пунктом 2.6 настоящего Порядка, на предмет соответствия требованиям, указанным в объявлении в соответствии с пунктами 2.3, 2.4 настоящего Порядка.

При наличии оснований для отклонения заявок, указанных в пункте 2.8 настоящего Порядка, отклоняет заявки и возвращает их участникам отбора письмом Министерства с мотивированным обоснованием.

При отсутствии оснований для отклонения заявок, указанных в пункте 2.8 настоящего Порядка, определяет получателей субсидии исходя из соответствия категории и критериям, указанным в пункте 1.5 настоящего Порядка, и очередности поступления заявок в следующем порядке:

– в случае, если общий объем потребности в бюджетных ассигнованиях на предоставление субсидии по результатам рассмотрения заявок не превышает лимиты (остаток лимитов) бюджетных обязательств на предоставление субсидии, Министерство включает участников отбора в порядке очередности поступления заявок на участие в отборе в список получателей субсидии, с которыми заключается соглашение (далее – Список), с указанием размера субсидии, предоставляемой каждому получателю субсидии, определяемого в соответствии с пунктом 3.4 настоящего Порядка;

– в случае, если общий объем потребности в бюджетных ассигнованиях на предоставление субсидии по результатам рассмотрения заявок превышает лимиты (остаток лимитов) бюджетных обязательств на предоставление субсидии, Министерство включает участников отбора в порядке очередности поступления заявок на участие в отборе и в пределах лимитов (остатка лимитов) бюджетных обязательств на предоставление субсидии до полного их исчерпания в Список с указанием размера субсидии, предоставляемой каждому получателю субсидии.

Все участники отбора, включенные в Список, признаются победителями отбора.

Участники отбора, не включенные в Список в связи с недостаточностью лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидии, подлежат включению в порядке очередности поступления заявок на участие в отборе в реестр получателей субсидии, с которыми соглашения заключаются при доведении до Министерства дополнительных лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидии (далее – Реестр), с указанием размера субсидии каждому получателю субсидии, определяемого в соответствии с пунктом 3.4 настоящего Порядка.

В случае включения участника отбора в Список и представления ему субсидии не в полном объеме в связи с недостаточностью лимитов (остатка лимитов) бюджетных обязательств на предоставление субсидии, указанный участник отбора также включается в Реестр, где указывается остаток размера субсидии к предоставлению.

Список и Реестр утверждаются Министерством в сроки, указанные в абзаце первом настоящего подпункта.

2.7.2. Министерство в срок не позднее 5-го календарного дня, следующего за днем определения победителей отбора, размещает на едином портале и на официальном сайте Министерства информацию о результатах рассмотрения заявок, включающую следующие сведения:

- дату, время и место проведения рассмотрения заявок;
- информацию об участниках отбора, заявки которых были рассмотрены;
- информацию об участниках отбора, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки;
- наименования получателей субсидии, с которыми заключаются соглашения, и размер субсидии, предоставляемой каждому получателю субсидии, а также Список и Реестр.

Днем определения победителей отбора является дата утверждения Списка.».

1.3.12. В пункте 3.1 после слов «льготному проездному билету» дополнить словами «, ЛСТК».

1.3.13. В пункте 3.4:

1) по тексту:

– слова «в городских округах город Саров и город Чкаловск в сумме 22 рубля» заменить словами «в городском округе город Саров в сумме 22 рубля, в городском округе город Чкаловск в сумме 24 рубля»;

– слова «в других городских, муниципальных округах и муниципальных районах Нижегородской области» заменить словами «в других городских и муниципальных округах Нижегородской области»;

– слова «23 рубля» заменить словами «25 рублей»;

– слова «3,00 рубля» заменить словами «3,50 рубля»;

– слова «20 рублей» заменить словами «25 рублей»;

– слова «2,50 рубля» заменить словами «3,50 рубля»;

– цифры «39» заменить цифрами «70»;

2) абзац третий изложить в следующей редакции:

« $C_i = Z(\text{НД})_{\text{лсб}i} + Z(\text{НД})_{\text{лса}i} + Z(\text{НД})_{\text{лку}i} + + Z(\text{НД})_{\text{лке}i} + Z(\text{НД})_{\text{стмг}i} + Z(\text{НД})_{\text{летк}i}$,»;

3) дополнить абзацем десятым следующего содержания:

« $Z(\text{НД})_{\text{летк}i}$ – затраты (недополученные доходы), возникающие у i -го получателя субсидии от осуществления перевозки по ЛСКТ.»;

4) в подпункте 1 подпункта 3.4.1 слова «в других городских округах и муниципальных районах Нижегородской области,» исключить;

5) подпункты 3.4.3 и 3.4.4 изложить в следующей редакции:

«3.4.3. $Z(\text{НД})_{\text{лку}i}$ рассчитываются по формуле:

$$Z(\text{НД})_{\text{лку}i} = Z(\text{НД})_{\text{лугор}i} + Z(\text{НД})_{\text{лкуп}i};$$

$$Z(\text{НД})_{\text{лугор}i} = Z(\text{НД})_{\text{лугор}20i} + Z(\text{НД})_{\text{лугор}40i} + Z(\text{НД})_{\text{лугор}60i} + Z(\text{НД})_{\text{лугорбл}i} + Z(\text{НД})_{\text{лугорсм}i};$$

$$\begin{aligned}
З(НД)лкупрі &= З(НД)лкупр20і + З(НД)лкупр40і + \\
&+ З(НД)лкупр60і + З(НД)лкупрблі + З(НД)лкупрсмi; \\
З(НД)лкугор20і &= (РСтj - Цлку20 / 20 поездок) \times Нлкугор20і; \\
З(НД)лкупр20і &= (РСтi \times Лсеруі - Цлку20 / 20 поездок) \times Нлкупр20і; \\
З(НД)лкугор40і &= (РСтj - Цлку40 / 40) \times Нлкугор40і; \\
З(НД)лкупр40і &= (РСтi \times Лсеруі - Цлку40 / 40) \times Нлкупр40і; \\
З(НД)лкугор60і &= (РСтj - Цлку60 / 60 поездок) \times Нлкугор60і; \\
З(НД)лкупр60і &= (РСтi \times Лсеруі - Цлку60 / 60 поездок) \times Нлкупр60і; \\
З(НД)лкугорблі &= (РСтj - Цлкубл \times Клкубл / Нлкублбщ) \times \\
&\times Нлкугорблі \times Тлкублі; \\
З(НД)лкупрблі &= (РСтi \times Лсеруі - Цлкубл \times Клкубл / Нлкублбщ) \times \\
&\times Нлкупрблі \times Тлкублі; \\
З(НД)лкугорсмi &= РСтj \times Нлкугорсмi \times Тлкуемi; \\
З(НД)лкупрсмi &= РСтi \times Лсеруі \times Нлкупрсмi \times Тлкуемi,
\end{aligned}$$

где:

$З(НД)лкугорі$ – затраты (недополученные доходы), возникающие у i -го получателя субсидии от осуществления перевозки пассажиров по ЛКУ в городском сообщении;

$З(НД)лкупрі$ – затраты (недополученные доходы), возникающие у i -го получателя субсидии от осуществления перевозки пассажиров по ЛКУ в пригородном сообщении;

$З(НД)лкугор20і$, $З(НД)лкупр20і$ – затраты (недополученные доходы), возникающие у i -го получателя субсидии от осуществления перевозки пассажиров по ЛКУ с ограниченным количеством поездок в количестве 20 поездок (далее – ЛКУ20) в городском ($З(НД)лкугор20і$) и пригородном ($З(НД)лкупр20і$) сообщении. Информация о количестве совершенных поездок должна быть подтверждена данными оператора АСОП;

$З(НД)лкугор40і$, $З(НД)лкупр40і$ – затраты (недополученные доходы), возникающие у i -го получателя субсидии от осуществления перевозки пассажиров по ЛКУ с ограниченным количеством поездок в количестве

40 поездок (далее – ЛКУ40) в городском (З(НД)лкугор40i) и пригородном (З(НД)лкупр40i) сообщении. Информация о количестве совершенных поездок должна быть подтверждена данными оператора АСОП;

З(НД)лкугор60i, З(НД)лкупр60i – затраты (недополученные доходы), возникающие у i-го получателя субсидии от осуществления перевозки пассажиров по ЛКУ с ограниченным количеством поездок в количестве 60 поездок (далее – ЛКУ60) в городском (З(НД)лкугор60i) и пригородном (З(НД)лкупр60i) сообщении. Информация о количестве совершенных поездок должна быть подтверждена данными оператора АСОП;

З(НД)лкугорблi, З(НД)лкупрблi – затраты (недополученные доходы), возникающие у i-го получателя субсидии от осуществления перевозки пассажиров по ЛКУ с неограниченным количеством поездок (далее – ЛКУбл) в городском (З(НД)лкугорблi) и пригородном (З(НД)лкупрблi) сообщении. Информация о количестве совершенных поездок должна быть подтверждена данными оператора АСОП;

З(НД)лкугорсмi, З(НД)лкупрсмi – затраты (недополученные доходы), возникающие у i-го получателя субсидии от осуществления перевозки пассажиров, проживающих в сельских населенных пунктах и рабочих поселках, по ЛКУ (далее – ЛКУсм) в городском (З(НД)лкугорсмi) и пригородном (З(НД)лкупрсмi) сообщении. Информация о количестве совершенных поездок должна быть подтверждена данными оператора АСОП;

RSt_j, i – расчетная ставка на проезд за одну поездку на маршрутах регулярных перевозок:

1) городского сообщения в городском округе город Нижний Новгород Нижегородской области в сумме 28 рублей, в городском округе город Саров в сумме 22 рубля, в городском округе город Чкаловск в сумме 24 рубля, в других городских и муниципальных округах Нижегородской области в сумме 25 рубля;

2) пригородного сообщения на территории Нижегородской области в сумме 3,50 рубля за пассажиро-километр;

Цлку20, Цлку40, Цлку60, Цлкубл – стоимость ЛКУ20 (Цлку20), ЛКУ40 (Цлку40), ЛКУ60 (Цлку60) и ЛКУбл (Цлкубл), утвержденная Правительством Нижегородской области;

Лсруі – средняя дальность перевозки пассажиров по ЛКУ за отчетный месяц, определяется i-м получателем субсидии на основании данных оператора АСОП;

Нлкублблц – количество транспортных транзакций, совершенных гражданами по ЛКУбл за отчетный месяц на всей территории Нижегородской области, на основании данных оператора АСОП;

Клкубл – количество пополненных ЛКУбл для льготного проезда в отчетном месяце в городском и пригородном сообщении на всей территории Нижегородской области на основании данных оператора АСОП;

Нлкугор20і, Нлкугор40і, Нлкугор60і, Нлкупр20і, Нлкупр40і, Нлкупр60і, Нлкугорблі, Нлкупрблі, Нлкугорсмі, Нлкупрсмі – количество поездок (транспортных транзакций) за отчетный месяц, предъявляемых i-м получателем субсидии в качестве подтверждения перевозки пассажиров по ЛКУ (ЛКУ20, ЛКУ40, ЛКУ60, ЛКУбл, ЛКУсм) в городском (Нлкугор20і, Нлкугор40і, Нлкугор60і, Нлкугорблі, Нлкугорсмі) и пригородном (Нлкупр20і, Нлкупр40і, Нлкупр60і, Нлкупрблі, Нлкупрсмі) сообщении. Информация о количестве совершенных поездок должна быть подтверждена данными оператора АСОП;

Тлкублi – установочный коэффициент ЛКУбл:

1) равный единице при условии, что $(\text{Нлкугорблi} + \text{Нлкупрблi}) \leq$ (количество зарегистрированных за отчетный месяц ЛКУбл у i-го перевозчика x 70 поездок);

2) в остальных случаях рассчитывается по формуле:

(количество зарегистрированных за отчетный месяц ЛКУбл у i-го перевозчика x 70 поездок) / (Нлкугорблi + Нлкупрблi)

Тлкусмі – установочный коэффициент ЛКУсм:

1) равный единице при условии, что $(N_{\text{лкугорсм}i} + N_{\text{лкупрсм}i}) \leq$ (количество зарегистрированных за отчетный месяц ЛКУсм у i -го перевозчика \times 70 поездок);

2) в остальных случаях рассчитывается по формуле:
(количество зарегистрированных за отчетный месяц ЛКУсм у i -го перевозчика \times 70 поездок) / $(N_{\text{лкугорсм}i} + N_{\text{лкупрсм}i})$.

3.4.4. З(НД)лкс i рассчитываются по формуле:

$$З(НД)лкс\mathit{i} = З(НД)лксгор\mathit{i} + З(НД)лэкспр\mathit{i};$$

$$З(НД)лксгор\mathit{i} = З(НД)лксгор40\mathit{i} + З(НД)лксгор60\mathit{i} + \\ + З(НД)лксгорбл\mathit{i} + З(НД)лэксгор\mathit{i};$$

$$З(НД)лксгор40\mathit{i} = (РСт\mathit{j} - Цлкс40 / 40 \text{ поездок}) \times N_{\text{лксгор}40\mathit{i}};$$

$$З(НД)лксгор60\mathit{i} = (РСт\mathit{j} - Цлкс60 / 60 \text{ поездок}) \times N_{\text{лксгор}60\mathit{i}};$$

$$З(НД)лксгорбл\mathit{i} = (РСт\mathit{j} - Цлксбл \times Клксбл / N_{\text{лксблблц}}) \times \\ \times N_{\text{лксгорбл}i} \times Тлксбл\mathit{i};$$

$$З(НД)лэксгор\mathit{i} = 0,5 \times РСт\mathit{j} \times N_{\text{лэксгор}i};$$

$$З(НД)лэкспр\mathit{i} = 0,5 \times РСт\mathit{i} \times L_{\text{сп}i} \times N_{\text{лэкспр}i};$$

где:

З(НД)лксгор i – затраты (недополученные доходы), возникающие у i -го получателя субсидии от осуществления перевозки пассажиров по ЛКС в городском сообщении;

З(НД)лэкспр i – затраты (недополученные доходы), возникающие у i -го получателя субсидии от осуществления перевозки пассажиров по ЛКС по тарифу льготного электронного кошелька студента (далее – ЛЕКС) в пригородном сообщении;

З(НД)лэксгор i – затраты (недополученные доходы), возникающие у i -го получателя субсидии от осуществления перевозки пассажиров по ЛКС по ЛЕКС в городском сообщении;

З(НД)лксгор40 i – затраты (недополученные доходы), возникающие у i -го получателя субсидии от осуществления перевозки пассажиров по ЛКС

с ограниченным количеством поездок в количестве 40 поездок (далее – ЛКС40) в городском сообщении;

$Z(\text{НД})\text{лксгор}60i$ – затраты (недополученные доходы), возникающие у i -го получателя субсидии от осуществления перевозки пассажиров по ЛКС с ограниченным количеством поездок в количестве 60 поездок (далее – ЛКС60) в городском сообщении;

$Z(\text{НД})\text{лксгор}блi$ – затраты (недополученные доходы), возникающие у i -го получателя субсидии от осуществления перевозки пассажиров по ЛКС с неограниченным количеством поездок (далее – ЛКСбл) в городском сообщении;

$R\text{Ст}j, i$ – расчетная ставка на проезд за одну поездку на маршрутах регулярных перевозок:

1) городского сообщения в городском округе город Нижний Новгород Нижегородской области в сумме 28 рублей, в городском округе город Саров в сумме 22 рубля, в городском округе город Чкаловск в сумме 24 рубля, в других городских и муниципальных округах Нижегородской области в сумме 25 рубля;

2) пригородного сообщения на территории Нижегородской области в сумме 3,50 рубля за пассажиро-километр;

$\text{Цлкс}40, \text{Цлкс}60, \text{Цлксбл}$ – стоимость ЛКС40 ($\text{Цлкс}40$), ЛКС60 ($\text{Цлкс}60$) и ЛКСбл (Цлксбл), утвержденная Правительством Нижегородской области;

$L\text{срс}i$ – средняя дальность перевозки пассажиров по ЛКС за отчетный месяц, определяется i -м получателем субсидии на основании данных оператора АСОП;

$N\text{лксбл}общ$ – количество поездок (транспортных транзакций), совершенных гражданами по ЛКСбл за отчетный месяц на всей территории Нижегородской области, на основании данных оператора АСОП;

Клксбл – количество пополненных ЛКСбл для льготного проезда в отчетном месяце в городском и пригородном сообщении на всей территории Нижегородской области на основании данных оператора АСОП;

Нлксгор40і, Нлксгор60і, Нлэксгорі, Нлксгорблі, Нлэкспрі – количество поездок (транспортных транзакций) за отчетный месяц, предъявляемых і-м получателем субсидии в качестве подтверждения перевозки пассажиров по ЛКС (ЛКС40, ЛКС60, ЛКСбл, ЛЭКС) в городском (Нлксгор40і, Нлксгор60і, Нлксгорблі, Нлэксгорі) и пригородном (Нлэкспрі) сообщении, на основании данных операторов АСОП;

Тлксблі – установочный коэффициент ЛКСбл:

1) равный единице при условии, что $(\text{Нлксгорблі}) \leq$ (количество зарегистрированных за отчетный месяц ЛКСбл у і-го перевозчика \times 70 поездок);

2) в остальных случаях рассчитывается по формуле:

(количество зарегистрированных за отчетный месяц ЛКСбл у і-го перевозчика \times 70 поездок) / (Нлксгорблі).»;

б) в подпункте 3.4.5:

– в абзаце четвертом слова «2,30 рубля» заменить словами «3,50 рубля»;

– после абзаца шестого дополнить абзацами следующего содержания:

«3.4.6. З(НД)лсткі рассчитываются по формуле:

$$\text{З(НД)лсткі} = \text{З(НД)лсткгорбесі} + \text{З(НД)лсткпрбесі};$$

$$\text{З(НД)лсткгорбесі} = \text{РСтj} \times \text{Nгорбесі} \times \text{Тлсткбесі};$$

$$\text{З(НД)лсткпрбесі} = \text{РСті} \times \text{Lспрі} \times \text{Nпрбесі} \times \text{Тлсткбесі},$$

где:

З(НД) лсткгорбесі – затраты (недополученные доходы), возникающие у і-го получателя субсидии от осуществления перевозки сирот по ЛСТК в городском сообщении;

$Z_{\text{ндлсткпрбесі}}$ – затраты (недополученные доходы), возникающие у i -го получателя субсидии от осуществления сирот по ЛСТК в пригородном сообщении;

$N_{\text{горбесі}}$, $N_{\text{прбесі}}$ – количество транспортных транзакций за отчетный месяц, совершенных гражданами по ЛСТК в городском ($N_{\text{горбесі}}$) и пригородном ($N_{\text{прбесі}}$) сообщении;

$R_{\text{стj,i}}$ – расчетная ставка на проезд за одну поездку на маршрутах регулярных перевозок:

1) городского сообщения в городском округе город Нижний Новгород Нижегородской области в сумме 28 рублей, в городском округе город Саров в сумме 22 рубля, в городском округе город Чкаловск в сумме 24 рубля, в других городских и муниципальных округах Нижегородской области в сумме 25 рубля;

2) пригородного сообщения на территории Нижегородской области в сумме 3,50 рубля за пассажиро-километр;

$L_{\text{срi}}$ – средняя дальность поездки одного пассажира за отчетный месяц, определяется i -м получателем субсидии на основании данных оператора АСОП;

$T_{\text{лсткбесі}}$ – установочный коэффициент ЛСТК:

1) равный единице при условии, что $(N_{\text{горбесі}} + N_{\text{прбесі}}) \leq$ (количество зарегистрированных за отчетный месяц ЛСТК у i -го перевозчика \times 70 поездок, определяется на основании данных оператора АСОП);

2) в остальных случаях рассчитывается по формуле:

(количество зарегистрированных за отчетный месяц ЛСТК у i -го перевозчика \times 70 поездок) / $(N_{\text{горбесі}} + N_{\text{прбесі}})$ ».

1.3.14. В абзаце четвертом пункта 3.6 слова «проверок соблюдения им условий, целей и порядка предоставления субсидии» заменить словами «проверок, предусмотренных пунктом 5.1 настоящего Порядка».

1.3.15. Пункт 3.7 изложить в следующей редакции:

«3.7. Достигнутым результатом предоставления субсидии является оказание получателем субсидии услуг по перевозке транспортом общего пользования (автомобильным транспортом (автобусом), или городским наземным электрическим транспортом (трамваем, троллейбусом), или внеуличным транспортом (метрополитеном)) льготных категорий граждан, учащихся, студентов, обучающихся, сирот с предоставлением им установленных законодательством льгот на проезд (%).

Точная дата завершения деятельности (действий) получателя субсидии по оказанию услуг по перевозке транспортом общего пользования (автомобильным транспортом (автобусом), или городским наземным электрическим транспортом (трамваем, троллейбусом), или внеуличным транспортом (метрополитеном)) льготных категорий граждан, учащихся, студентов, обучающихся, сирот с предоставлением им установленных законодательством льгот на проезд и конечное значение результата (конкретная количественная характеристика итогов) устанавливаются в соглашении.

Достигнутый результат предоставления субсидии соответствует непосредственному результату государственной программы и типу результата предоставления субсидии "оказание услуг (выполнение работ)" в соответствии с приказом Министерства финансов Российской Федерации от 29 сентября 2021 г. № 138н "Об утверждении Порядка проведения мониторинга достижения результатов предоставления субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг".».

1.3.16. Пункт 3.8 изложить в следующей редакции:

«3.8. Субсидия подлежит перечислению не позднее 10-го рабочего дня, следующего за днем принятия Министерством решения о предоставлении субсидии.

Датой принятия Министерством решения о предоставлении субсидии является дата заключения соглашения.».

1.3.17. Дополнить пунктом 3.10 следующего содержания:

«3.10. В случае включения участника отбора в Реестр в связи с недостаточностью лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидии на дату формирования Списка, Министерство при доведении до него в текущем финансовом году дополнительных лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидии:

– в срок не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем доведения до него дополнительных лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидии вносит своим приказом соответствующие изменения в Список получателей субсидии и Реестр получателей субсидии (без повторного проведения отбора);

– в срок не позднее 5-го календарного дня, следующего за днем внесения изменений в Список, размещает на едином портале и на официальном сайте Министерства наименования получателей субсидии, с которыми заключаются соглашения, и размер субсидии, предоставляемой каждому получателю субсидии, а также актуализированные Список и Реестр.

В случае невозможности предоставления субсидии в текущем финансовом году в связи с недостаточностью лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидии и при доведении до Министерства лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидии в очередном финансовом году, субсидия предоставляется получателям субсидии, включенным в Реестр получателей субсидии, в очередном финансовом году без повторного прохождения отбора, в порядке, аналогичном порядку предоставления субсидии при доведении до Министерства в текущем финансовом году дополнительных лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидии.».

1.3.18. Раздел 4 «Требования к отчетности» признать утратившим

силу.

1.3.19. В разделе 5:

- 1) в наименовании раздела слова «, целей» исключить;
- 2) в абзаце втором пункта 5.1 слова «целей,» исключить;
- 3) в пункте 5.2 слова «целей,» исключить;
- 4) в пункте 5.3 слова «, целей» исключить.

2. Внести в подпункт 1 пункта 1.3 Порядка функционирования автоматизированных систем безналичной оплаты проезда пассажиров и провоза багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на территории Нижегородской области, утвержденного постановлением Правительства Нижегородской области от 1 ноября 2018 г. № 726, изменение, дополнив его абзацами следующего содержания:

«льготная специальная транспортная карта является видом льготной транспортной карты и предназначена для проезда имеющих право на бесплатный проезд в соответствии со статьей 6² Закона Нижегородской области от 10 декабря 2004 г. № 147-З «О мерах социальной поддержки детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей»:

а) детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей

б) лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, а также лиц, потерявших в период обучения обоих родителей или единственного родителя, обучающихся по очной форме обучения за счет средств областного бюджета и местных бюджетов в государственных профессиональных образовательных организациях или в государственных образовательных организациях высшего образования, до окончания обучения, но не более чем до достижения возраста 23 лет.».

3. Приостановить до 1 января 2023 г. действие абзаца второго пункта 2.3, абзаца второго подпункта 2 подпункта 2.4.2 пункта 2.4 Порядка предоставления из областного бюджета субсидии на возмещение недополученных доходов (затрат) в связи с осуществлением перевозчиками регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным

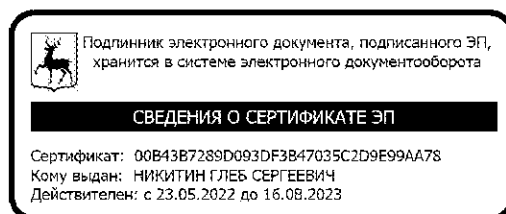
электрическим транспортом, внеуличным транспортом (метрополитеном) отдельных категорий граждан, учащихся, студентов и сирот с предоставлением им установленных законодательством льгот на проезд, утвержденного постановлением Правительства Нижегородской области от 24 сентября 2008 г. № 404.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

Действие подпунктов 1.3.3, 1.3.4, 1.3.12, подпунктов 2, 3, абзаца третьего подпункта 6 подпункта 1.3.13 подпункта 1.3 пункта 1, пункта 2 настоящего постановления распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2022 г.

Действие абзацев второго, четвертого – восьмого подпункта 1, подпункта 5, абзаца второго подпункта 6 подпункта 1.3.13 подпункта 1.3 пункта 1 настоящего постановления распространяется на правоотношения, возникшие с 1 апреля 2022 г.

Губернатор



Г.С.НИКИТИН