



Правительство Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13.07.2023

№ 633

О внесении изменений в постановление Правительства Нижегородской области от 2 августа 2010 г. № 461

Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Правительства Нижегородской области от 2 августа 2010 г. № 461 «О нормативах денежных затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области и правилах их расчета» следующие изменения:

1.1. Наименование постановления, преамбулу и пункты 1–3 изложить в следующей редакции:

«О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Нижегородской области

В соответствии со статьей 33 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», подпунктом 16 статьи 5 Закона Нижегородской области от 4 декабря 2008 г. № 157-З «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Нижегородской области» Правительство Нижегородской области постановляет:

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Нижегородской области, V категории в размере:

9846,56 тыс. рублей/км – на капитальный ремонт;

3979,92 тыс. рублей/км – на ремонт;

814,06 тыс. рублей/км – на содержание.

2. Утвердить прилагаемые Правила расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Нижегородской области.

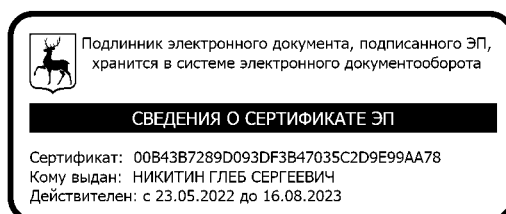
3. Министерству транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области обеспечить ежегодное формирование объемов бюджетных ассигнований на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Нижегородской области, с учетом нормативов финансовых затрат исходя из общего объема бюджетных ассигнований областного бюджета, в том числе формируемых за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Нижегородской области.».

1.2. Пункт 4 исключить.

1.3. Правила расчета денежных затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области при определении размера ассигнований из областного бюджета, предусматриваемых на эти цели, утвержденные постановлением, изложить в новой редакции согласно приложения к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

Губернатор



Г.С.Никитин

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Нижегородской области
от 13.07.2023 № 633

«УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Нижегородской области
от 2 августа 2010 г. № 461

ПРАВИЛА

расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Нижегородской области

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета, в том числе формируемых за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Нижегородской области, на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Нижегородской области (далее – автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения Нижегородской области), при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. При расчете размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги и количества полос движения.

3. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области на соответствующий финансовый год ($H_{\text{бюд.а.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{бюд.а.}} = H_{\text{кап.рем.}} + H_{\text{рем.}} + H_{\text{сод.}},$$

где:

$H_{\text{кап.рем.}}$ – размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области (тыс. рублей);

$H_{\text{рем.}}$ – размер бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области (тыс. рублей);

$H_{\text{сод.}}$ – размер бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области (тыс. рублей).

4. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области определяется как сумма бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области по всем категориям автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области.

Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области на соответствующий финансовый год ($H_{\text{кап.рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{кап.рем.}} = H_{V.\text{кап.рем.}} \times K_{\text{кат.кап.рем.}} \times K_{\text{полос.кап.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{кап.рем.}} \times ПК_{\text{бюд.ас.кап.рем.}},$$

где:

$H_{V.\text{кап.рем.}}$ – утвержденный Правительством Нижегородской области норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области V категории;

$K_{\text{кат.кап.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог регионального или

межмуниципального значения Нижегородской области по категориям автомобильных дорог, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.кап.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области по количеству полос движения, согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.иок.}}$ – индекс-дефлятор физического объема инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный министерством экономического развития и инвестиций Нижегородской области для прогноза социально-экономического развития Нижегородской области и учитываемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{кап.рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{кап.рем.}} = L / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}},$$

где:

L – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

$T_{\text{кап.рем.}}$ – нормативный межремонтный срок, применяемый для расчета бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области, согласно приложению 3 к настоящим Правилам;

$L_{рек.}$ – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

$ПК_{бюд.ас.кап.рем.}$ – поправочный коэффициент бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области, на соответствующий финансовый год, ежегодно утверждаемый министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области по согласованию с министерством финансов Нижегородской области.

5. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области по всем категориям автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области.

Размер бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области ($H_{рем.}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{рем.} = H_{V,рем.} \times K_{кат,рем.} \times K_{полос,рем.} \times K_{деф.иок.} \times L_{рем.} \times ПК_{бюд.ас.рем.},$$

где:

$H_{V,рем.}$ – утвержденный Правительством Нижегородской области норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области V категории;

$K_{кат,рем.}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области по категориям автомобильных дорог, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

$K_{полос,рем.}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области по количеству полос движения, согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.иок}}$ – индекс-дефлятор физического объема инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный министерством экономического развития и инвестиций Нижегородской области для прогноза социально-экономического развития Нижегородской области и учитываемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}),$$

где:

$T_{\text{рем.}}$ – нормативный межремонтный срок, применяемый для расчета бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области, согласно приложению 3 к настоящим Правилам.

$PK_{\text{бюд.ас.рем.}}$ – поправочный коэффициент бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области, на соответствующий финансовый год, ежегодно утверждаемый министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области по согласованию с министерством финансов Нижегородской области.

6. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области определяется как сумма бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области по всем категориям автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области.

Размер бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области на соответствующий финансовый год ($H_{\text{сод.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{сод.}} = H_{V.\text{сод.}} \times K_{\text{кат.сод.}} \times K_{\text{полос.сод.}} \times K_{\text{деф.ипц.}} \times L \times \text{ПК}_{\text{бюд.ас.сод.}}$$

где:

$H_{V.\text{сод.}}$ – утвержденный Правительством Нижегородской области норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области V категории;

$K_{\text{кат.сод.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области по категориям автомобильных дорог, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.сод.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области по количеству полос движения, согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.ипц.}}$ – индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный министерством экономического развития и инвестиций Нижегородской области для прогноза социально-экономического развития Нижегородской области и учитываемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$\text{ПК}_{\text{бюд.ас.сод.}}$ – поправочный коэффициент бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области, на соответствующий финансовый год, ежегодно утверждаемый министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области по согласованию с министерством финансов Нижегородской области.

При расчете размера бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области, входящих в опорную сеть, определенную приложением 1 «Перечень автомобильных дорог (участков дорог) общего пользования регионального или межмуниципального значения, включенных в Опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации, на территории Нижегородской области» к Меморандуму о развитии автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения от 17 ноября 2022 г. № ФДА 30/89, норматив финансовых затрат на содержание соответствующей категории автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Нижегородской области, определяемый как произведение $N_{V.код}$ и $K_{кат.код}$, применяется на уровне не ниже 50 процентов от установленных федеральных нормативов финансовых затрат.

Приложение 1
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований областного бюджета
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных
дорог регионального или
межмуниципального значения,
находящихся в государственной собственности
Нижегородской области

**КОЭФФИЦИЕНТЫ,
УЧИТЫВАЮЩИЕ ДИФФЕРЕНЦИАЦИЮ СТОИМОСТИ
КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА, РЕМОНТА И СОДЕРЖАНИЯ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПО КАТЕГОРИЯМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

Вид работ	Категории автомобильных дорог						
	IA	IB	IV	II	III	IV	V
	<p style="text-align: center;">Расчетная среднесуточная интенсивность движения в соответствии с таблицей 4.3 «Соответствие расчетной среднесуточной интенсивности движения категории автомобильной дороги» СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*, утвержденного и введенного в действие приказом Министерства строительства и жилищно- коммунального хозяйства Российской Федерации от 9 февраля 2021 г. № 53/пр, ед./сут</p>						
	14001 и более		от 6001 до 14000	от 2001 до 6000	от 401 до 2000	до 400	
Капитальный ремонт	10,52	9,97	9,84	5,58	3,58	2,49	1
Ремонт	9,98	9,58	9,51	5,54	3,59	2,6	1
Содержание	5,94	5,68	5,32	2,55	1,51	1,15	1

Приложение 2
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований областного бюджета
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных
дорог регионального или
межмуниципального значения,
находящихся в государственной собственности
Нижегородской области

**КОЭФФИЦИЕНТЫ,
УЧИТЫВАЮЩИЕ ДИФФЕРЕНЦИАЦИЮ СТОИМОСТИ
КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА, РЕМОНТА И СОДЕРЖАНИЯ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПО КОЛИЧЕСТВУ ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ**

Вид работ	Категории автомобильных дорог и количество полос движения										
	IA			IB			IV			II	
	8	6	4	8	6	4	8	6	4	4	2
Капитальный ремонт и ремонт	1,63	1,32	0,98	1,62	1,31	0,98	1,62	1,31	0,98	1,47	0,98
Содержание	1,49	1,23	0,98	1,46	1,22	0,98	1,42	1,2	0,97	1,37	0,98

Приложение 3
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований областного бюджета
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных
дорог регионального или
межмуниципального значения,
находящихся в государственной собственности
Нижегородской области

**НОРМАТИВНЫЕ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ,
ПРИМЕНЯЕМЫЕ ДЛЯ РАСЧЕТА БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ
ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ, РЕМОНТ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

(лет)

Вид работ	Категория автомобильной дороги				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	12	5

».
