



Правительство Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02.04.2025

№ 232

О внесении изменений в государственную программу Нижегородской области «Энергоэффективность и развитие энергетики Нижегородской области», утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области от 28 апреля 2014 г. № 287, и о признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Нижегородской области

Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Нижегородской области «Энергоэффективность и развитие энергетики Нижегородской области», утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области от 28 апреля 2014 г. № 287.

2. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Нижегородской области от 27 декабря 2019 г. № 1026 «Об утверждении Порядка предоставления из областного бюджета субсидии на реализацию инвестиционных проектов по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат по строительству таких объектов»;

постановление Правительства Нижегородской области от 21 декабря 2020 г. № 1075 «О внесении изменений в Порядок предоставления из областного бюджета субсидий на реализацию инвестиционных проектов по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, утвержденный постановлением Правительства Нижегородской области от 27 декабря 2019 г. № 1026»;

постановление Правительства Нижегородской области от 23 декабря 2020 г. № 1088 «О внесении изменений в Порядок предоставления из областного бюджета субсидий на реализацию инвестиционных проектов по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, утвержденный постановлением Правительства Нижегородской области от 27 декабря 2019 г. № 1026»;

постановление Правительства Нижегородской области от 26 декабря 2020 г. № 1100 «О внесении изменения в постановление Правительства Нижегородской области от 23 декабря 2020 г. № 1088»;

постановление Правительства Нижегородской области от 26 марта 2021 г. № 219 «О внесении изменений в постановление Правительства Нижегородской области от 27 декабря 2019 г. № 1026»;

постановление Правительства Нижегородской области от 16 февраля 2022 г. № 96 «О внесении изменений в Порядок предоставления из областного бюджета субсидии на реализацию инвестиционных проектов по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат по строительству таких объектов, утвержденный постановлением Правительства Нижегородской области от 27 декабря 2019 г. № 1026»;

постановление Правительства Нижегородской области от 30 июня 2022 г. № 486 «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Нижегородской области»;

постановление Правительства Нижегородской области от 11 ноября 2022 г. № 917 «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Нижегородской области»;

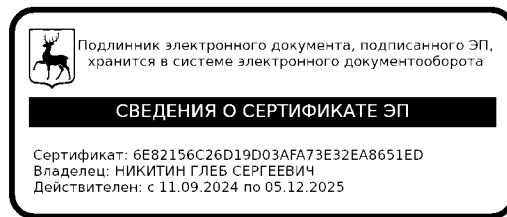
постановление Правительства Нижегородской области от 17 апреля 2023 г. № 319 «О внесении изменений в Порядок предоставления из областного бюджета субсидии на реализацию инвестиционных проектов по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат по строительству таких объектов,

утвержденный постановлением Правительства Нижегородской области от 27 декабря 2019 г. № 1026»;

постановление Правительства Нижегородской области от 20 сентября 2024 г. № 567 «О внесении изменений в постановление Правительства Нижегородской области от 27 декабря 2019 г. № 1026».

3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

Губернатор



Г.С.НИКИТИН

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Нижегородской области
от 02.04.2025 № 232

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Нижегородской области
«Энергоэффективность и развитие энергетики Нижегородской области»,
утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области
от 28 апреля 2014 г. № 287

1. В разделе 1 «Оценка текущего состояния социально-экономического развития Нижегородской области в сфере топливно-энергетического комплекса» Стратегических приоритетов государственной программы Нижегородской области «Энергоэффективность и развитие энергетики Нижегородской области»:

1.1. В абзаце восьмом подраздела 1.1 «Направление (Подпрограмма 1) «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности» слова «органов исполнительной власти» заменить словами «исполнительных органов».

1.2. Абзацы одиннадцатый - четырнадцатый подраздела 1.3 «Направление (Подпрограмма 3) «Расширение и реконструкция систем газоснабжения Нижегородской области» изложить в следующей редакции:

«Из 51 муниципального образования Нижегородской области газифицированы 39 муниципальных округов, 6 городских округов.

В настоящее время природный газ отсутствует в 6 северных муниципальных образованиях Нижегородской области:

- Варнавинский, Ветлужский, Тонкинский, Тоншаевский и Шарангский муниципальные округа;

- муниципальный округ город Шахунья.»

1.3. Подраздел 1.4 «Направление (Подпрограмма 4) «Развитие рынка газомоторного топлива» изложить в следующей редакции:

«1.4. Направление (Подпрограмма 4)
«Развитие рынка газомоторного топлива»

В состав Подпрограммы 4 «Развитие рынка газомоторного топлива» входит региональный проект «Проведение комплекса мероприятий по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива».

В настоящее время использование альтернативных видов моторного топлива в Российской Федерации остается незначительным. Энергетической стратегией Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2020 г. № 1523-р, одним из перспективных направлений обозначено расширение использования газа в качестве моторного топлива с соответствующим развитием рынка газомоторного топлива.

Конкретные шаги в данном направлении определены в распоряжении Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 г. № 767-р «О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива» и Перечне поручений Президента Российской Федерации от 11 июня 2013 г. № Пр-1298.

Затраты на приобретение моторного топлива могут достигать более 30 процентов в себестоимости продукции (товаров, услуг). В этой связи использование более дешевого альтернативного вида моторного топлива для предприятий и организаций имеет важное социально-экономическое значение.

Компримированный природный газ (далее - КПГ) является самым доступным и эффективным альтернативным видом моторного топлива.

КПГ как топливо имеет целый ряд преимуществ, в том числе и перед сжиженным углеводородным газом (пропан-бутаном), который в последние годы получил большое распространение.

КПГ дешевле традиционного топлива и дешевле пропан-бутана. При одинаковом расходе на 100 км пути стоимость КПГ в 3 раза ниже стоимости бензина или дизельного топлива. КПГ сгорает практически полностью и не оставляет копоти, ухудшающей экологию и снижающей коэффициент полезного действия (далее - КПД), не токсичен в малых концентрациях, не вызывает коррозии металлов. Объем выброса окиси углерода в атмосферу у КПГ в 3,2 раза ниже, чем у бензина, и в 2,2 раза ниже, чем у дизельного топлива.

Эксплуатационные затраты на обслуживание оборудования на КПП ниже, чем на традиционных видах топлива. Главный минус, который можно отнести к КПП, - неразвитость сети заправок.

Начиная с 2019 года Нижегородская область принимает участие в программе субсидирования из федерального бюджета возмещения затрат инвесторам на строительство объектов газозаправочной инфраструктуры. С начала реализации программы государственной поддержки мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива в Нижегородской области в 2019–2024 годах осуществлено строительство 20-ти объектов заправки транспортных средств природным газом (далее - объекты заправки КПП).

На 1 января 2025 г. общее количество объектов заправки КПП публичного доступа на территории Нижегородской области составило 25 штук. Они расположены в 11 муниципальных образованиях Нижегородской области: 11 объектов в г. Нижнем Новгороде, 3 объекта в г. Дзержинске, 3 объекта в г. Арзамасе и по 1 объекту в г. Выкса, г. Заволжье, г. Павлово, г. Бор, г. Балахна, г. Кстово, с. Белавка муниципального округа Воротынский, Уренском муниципальном округе.

Развитие инфраструктуры способствует увеличению количества транспортных средств, приобретаемых или переоборудуемых на использование в качестве моторного топлива природного газа (метана).

В 2020 - 2024 годах в Нижегородской области с использованием меры государственной поддержки в виде софинансирования части затрат лицам, переоборудующим транспортные средства на природный газ, переоборудовано 3 570 транспортных средств.

Данные мероприятия будут способствовать ежегодному увеличению использования в регионе КПП как высококачественного моторного топлива с улучшенными экологическими характеристиками, а также будут являться эффективной мерой по повышению экономической эффективности эксплуатации транспортных средств и снижению выбросов вредных веществ в атмосферу, что соответствует требованиям инициативного федерального проекта «Развитие рынка природного газа как моторного топлива»,

включенного в качестве структурного элемента в состав обновленной государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики»».

1.4. В подразделе 1.5 «Направление (Подпрограмма 5) «Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта»:

1.4.1. В абзаце шестом слова «органов исполнительной власти» заменить словами «исполнительных органов».

1.4.2. В абзаце восьмом слова «до 2024 года» заменить словами «до 2024 года включительно».

2. В разделе 4 «Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в соответствующей отрасли экономики и сфере государственного управления Нижегородской области» Стратегических приоритетов государственной программы Нижегородской области «Энергоэффективность и развитие энергетики Нижегородской области»:

2.1. В подразделе 4.2 «Направление (Подпрограмма 2) «Развитие и модернизация электроэнергетики» слова «Правилами технологического присоединения энергопринимающих устройств потребителей электрической энергии» заменить словами «Правилами технологического присоединения энергопринимающих устройств потребителей электрической энергии, объектов по производству электрической энергии, а также объектов электросетевого хозяйства, принадлежащих сетевым организациям и иным лицам, к электрическим сетям».

2.2. Абзац шестой подраздела 4.5 «Направление (Подпрограмма 5) «Развитие зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта» исключить.

2.3. В абзаце втором подраздела 4.6 «Направление (Подпрограмма 6) «Энергетическая безопасность в сфере использования топливных ресурсов» слова «органам исполнительной власти» заменить словами «исполнительным органам».
