



Администрация Лукояновского муниципального района
Нижегородской области
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

03.04.2018

№ 248-н

О внесении изменений в Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Лукояновского муниципального района Нижегородской области

В соответствии с Федеральным Законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Администрация Лукояновского муниципального района Нижегородской области постановляет:

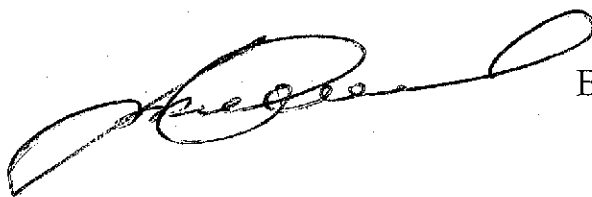
1. Внести в Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Лукояновского муниципального района Нижегородской области, утвержденный постановлением Администрации Лукояновского муниципального района Нижегородской области от 15.12.2016 №1056-п, изменение, изложив его в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Управлению делами Администрации Лукояновского муниципального района Нижегородской области обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте Администрации Лукояновского муниципального района Нижегородской области в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации Лукояновского муниципального района Нижегородской области А.А.Долбунову.

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента опубликования.

И.о. главы администрации района



В.А.Кирсанов

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению
Администрации Лукояновского
муниципального района
Нижегородской области
от 03.04.2016 № 248-п

«Утвержден
постановлением Администрации
Лукояновского муниципального
района Нижегородской области
от 15.12.2016 №1056-п

**ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ, ИЗМЕНЕНИЯ, ОТМЕНЫ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК
ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА
ТЕРРИТОРИИ ЛУКОЯНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

(далее - Порядок)

I. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон N 220-ФЗ) и определяет порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Лукояновского муниципального района Нижегородской области (далее соответственно - муниципальный маршрут, регулярные перевозки).

1.2. Настоящий Порядок разработан в целях удовлетворения потребности населения Лукояновского муниципального района Нижегородской области в транспортном обслуживании и обеспечения безопасности регулярных перевозок.

1.3. Понятия "регулярные перевозки", "маршрут регулярных перевозок", "остановочный пункт", "расписание" используются в значениях, указанных в Федеральном законе от 8 ноября 2007 года N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

Понятия "межмуниципальный маршрут регулярных перевозок", "автовокзал", "автостанция", "начальный остановочный пункт", "конечный остановочный пункт",

"пропускная способность остановочного пункта", "класс транспортных средств", "вид регулярных перевозок", "регулярные перевозки по регулируемым тарифам", "регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам", "свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок", "карта маршрута регулярных перевозок", "участники договора простого товарищества", "уполномоченный участник договора простого товарищества", "участок маршрута регулярных перевозок", "документ планирования регулярных перевозок", "чрезвычайная ситуация" используются в значениях, указанных в Федеральном законе N 220-ФЗ.

1.4. Муниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Лукояновского муниципального района Нижегородской области устанавливается, изменяется, отменяется Администрацией Лукояновского муниципального района Нижегородской области (далее - Администрация).

1.5. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным со дня включения предусмотренных пунктами 1 - 10 части 1 статьи 26 Федерального закона 220-ФЗ сведений о данном маршруте в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Лукояновского муниципального района Нижегородской области (далее - Реестр) или изменения таких сведений в Реестре.

Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о маршруте из Реестра.

1.6. Ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Лукояновского муниципального района Нижегородской области осуществляется Администрацией.

II. Порядок установления муниципального маршрута

2.1. Установление муниципального маршрута осуществляется по предложению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, имеющего намерение осуществлять регулярные перевозки по данному маршруту и лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом с видом работ, соответствующим виду сообщения на устанавливаемом маршруте, или в соответствии с документом планирования регулярных перевозок.

Решение об установлении муниципального маршрута оформляется постановлением Администрации.

2.2. Установление муниципального маршрута по предложению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества осуществляется с видом регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и с порядком посадки и высадки пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте.

2.3. При поступлении в Администрацию обращений органов исполнительной власти Нижегородской области, органов местного самоуправления муниципальных образований поселений района, организаций, не указанных в пункте 2.1 настоящего Порядка, неоднократных или коллективных обращений граждан о необходимости установления муниципального маршрута Администрация размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - официальный сайт Администрации) предложение юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям или уполномоченным участникам договора простого товарищества инициировать установление муниципального маршрута в соответствии с настоящим разделом Порядка за исключением случаев, когда из содержания указанных обращений следует несоответствие предлагаемого к установлению маршрута требованиям законодательства и нормативных правовых актов Российской Федерации и Нижегородской области.

2.4. Предложение об установлении муниципального маршрута рассматривается совместно :

1) с владельцами участков улиц и автомобильных дорог, включенных в устанавливаемый маршрут, в части:

соответствия маршрута требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

соответствия технического состояния улиц и автомобильных дорог, по которым планируется прохождение маршрута, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений классам и категориям транспортных средств, которые планируется использовать для осуществления регулярных перевозок по маршруту;

пропускной способности остановочных пунктов, включаемых в маршрут и находящихся на улицах и автомобильных дорогах;

2) с владельцами автовокзалов и автостанций, на территории которых расположены остановочные пункты, включенные в устанавливаемый маршрут, в части их пропускной способности;

3) в части соответствия маршрута потребностям в транспортном обслуживании населения:

с Администрациями муниципальных образований, входящих в состав Лукояновского муниципального района Нижегородской области, на территории которых будут находиться остановочные пункты устанавливаемого маршрута, если порядок посадки и высадки пассажиров на данном маршруте устанавливается в установленных остановочных пунктах;

с Администрациями муниципальных образований, входящих в состав Лукояновского

муниципального района Нижегородской области, по территории которых будет проходить устанавливаемый маршрут, если порядок посадки и высадки пассажиров на данном маршруте устанавливается в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте.

2.5. Основания для отказа в установлении муниципального маршрута:

- 1) планируемое расписание движения автобусов по маршруту не соответствует требованиям законодательства и нормативных правовых актов Российской Федерации и Нижегородской области;
- 2) маршрут не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;
- 3) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым планируется прохождение маршрута, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует классам и категориям транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по маршруту, или названные улицы, автомобильные дороги не соответствуют требованиям раздела V настоящего Порядка;
- 4) в состав маршрута предлагается включить остановочные пункты, пропускная способность которых превышена или места нахождения которых не соответствуют требованиям раздела V настоящего Порядка;
- 5) в заявлении об установлении маршрута указаны недостоверные сведения;
- 6) органом местного самоуправления поселения, по территории которого будет проходить устанавливаемый маршрут, дано мотивированное заключение о несоответствии маршрута потребностям в транспортном обслуживании населения данного муниципального образования Нижегородской области.

2.6. Планируемое расписание движения автобусов по муниципальному маршруту должно удовлетворять следующим требованиям:

- 1) если один или несколько участков предлагаемого муниципального маршрута совпадают с участками ранее установленных муниципальных маршрутов, разница в расписаниях между временем отправления транспортных средств по данному маршруту и временем отправления транспортных средств по каждому из ранее установленных маршрутов на данных участках должна соответствовать значениям, установленным постановлением Администрации в зависимости от протяженности данного маршрута, общей протяженности его участков, совпадающих с участками каждого из ранее установленных маршрутов, и протяженности ранее установленных маршрутов;

2) разница в расписаниях, меньшая, чем это указано в подпункте 1 настоящего пункта, допускается при наличии соответствующего согласования в письменной форме от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по ранее установленным муниципальным маршрутам.

2.7. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, предложивший установить муниципальный маршрут (далее - инициатор установления маршрута), представляет в Администрацию заявление в произвольной письменной форме об установлении муниципального маршрута, включающее:

- 1) наименование и место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, адрес по месту регистрации, фактического проживания (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, контактные телефоны и (в случае, если имеется) адрес электронной почты;
- 2) номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, вид работ, на который выдана лицензия (регулярные перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении, регулярные перевозки пассажиров в междугородном сообщении);
- 3) наименование маршрута;
- 4) протяженность маршрута в прямом и обратном направлениях;
- 5) наименования и места нахождения остановочных пунктов по маршруту, а в случае, если эти остановочные пункты расположены на территориях автовокзалов, автостанций, наименования и места расположения соответствующих автовокзалов, автостанций (место нахождения остановочного пункта указывается в привязке к улице, номеру дома или другому объекту, километру и метру автомобильной дороги);
- 6) наименования улиц (с указанием населенных пунктов) и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств по маршруту, в прямом и обратном направлениях;
- 7) классы транспортных средств и категории транспортных средств (М2, М3), максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов и категорий, которые планируется использовать на маршруте;
- 8) обоснование необходимости установления маршрута, учитывающее потребность в транспортном обслуживании населения.

В случае, если заявление об установлении муниципального маршрута представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, сведения, предусмотренные подпунктами 1 и 2 настоящего пункта, указываются в

отношении каждого участника договора простого товарищества.

2.8. К заявлению об установлении муниципального маршрута прилагаются:

- 1) планируемое расписание движения автобусов по маршруту, составленное в соответствии с требованиями законодательства и нормативных правовых актов Российской Федерации и Нижегородской области и с приложением к форме свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее - свидетельство), установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;
- 2) копия договора простого товарищества в случае, если заявление об установлении маршрута представлено уполномоченным участником договора простого товарищества;
- 3) согласование в письменной форме от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по ранее установленным муниципальным маршрутам, в случае, указанном в подпункте 2 пункта 2.6 настоящего Порядка;
- 4) документы, обосновывающие необходимость установления маршрута (например, результаты обследования пассажиропотоков, обращения органов исполнительной власти Нижегородской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Нижегородской области, организаций, имеющих потребность в пассажирском транспортном сообщении для обеспечения своей деятельности, организаций, осуществляющих застройку жилых комплексов и других мест массового проживания населения).

2.9. Заявление об установлении муниципального маршрута с прилагаемыми к нему документами принимается и регистрируется в Администрации в день его поступления.

2.10. Администрация возвращает представленное заявление об установлении муниципального маршрута с прилагаемыми документами в течение десяти рабочих дней со дня их регистрации с указанием причин возврата непосредственно инициатору установления маршрута либо путем почтового отправления по адресу, указанному в заявлении, по следующим основаниям:

- а) заявление и (или) прилагаемые к нему документы не соответствуют требованиям, указанным в пунктах 2.7 и 2.8 настоящего Порядка;
- б) в заявлении и (или) прилагаемых к нему документах указаны недостоверные сведения;
- в) вид работ, на который выдана лицензия на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, не соответствует виду сообщения по данному маршруту;

- г) места нахождения остановочных пунктов, включенных в состав маршрута, не соответствуют улицам и автомобильным дорогам, по которым планируется прохождение маршрута;
- д) максимальное количество транспортных средств, которые планируется использовать на маршруте, не соответствует требованиям к максимальному количеству транспортных средств, используемых для обеспечения бесперебойной работы маршрута, установленных Администрацией;
- е) предложенный к установлению маршрут совпадает с ранее установленным маршрутом или с ранее предложенным к установлению маршрутом;
- ж) предложенный к установлению маршрут включает в себя ранее установленный муниципальный маршрут, на котором осуществляет перевозки другое юридическое лицо, другой индивидуальный предприниматель, другое простое товарищество, протяженность ранее установленного маршрута составляет более 75% от протяженности маршрута, предложенного к установлению, и данное юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества принял предложение Администрации внести соответствующие изменения в маршрут;
- з) предложенный к установлению маршрут включает в себя муниципальный маршрут, ранее предложенный к установлению другим юридическим лицом, другим индивидуальным предпринимателем, другим уполномоченным участником договора простого товарищества, протяженность ранее предложенного маршрута составляет более 75% от протяженности позднее предложенного маршрута, и юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, ранее предложивший установление маршрута, принял предложение Администрации внести соответствующие изменения в предложенный к установлению маршрут;
- и) из содержания заявления и прилагаемых к нему документов следует несоответствие предлагаемого к установлению маршрута требованиям законодательства и нормативных правовых актов Российской Федерации и Нижегородской области;
- к) планируемое расписание движения автобусов по маршруту не соответствует требованиям законодательства и нормативных правовых актов Российской Федерации и Нижегородской области.

2.11. Администрация, по собственной инициативе, вправе вносить предложения при установлении муниципального маршрута регулярных перевозок в порядке и с соблюдением требований, определенных подпунктами 3-8 пункта 2.7.

2.12. В случае отсутствия указанных в пункте 2.10 настоящего Порядка оснований для возврата заявления и прилагаемых документов Администрация в течение десяти рабочих дней со дня их регистрации направляет копии названных документов на рассмотрение комиссии по обеспечению безопасности дорожного

движения при Администрации Лукояновского муниципального района (далее - Комиссия).

2.13. На основании решения Комиссии Администрация принимает решение об установлении или об отказе в установлении муниципального маршрута.

Решение об установлении муниципального маршрута оформляется постановлением Администрации.

Решение об отказе в установлении муниципального маршрута по основаниям, предусмотренным пунктом 2.5 настоящего Порядка, оформляется уведомлением с указанием причины отказа.

2.14. Решение об установлении муниципального маршрута, принятое на основании предложения инициатора установления маршрута, либо об отказе в установлении данного маршрута передается непосредственно инициатору установления маршрута, направляется ему по факсу, указанному в его заявлении (при условии получения от него подтверждения о получении уведомления), или заказным письмом с уведомлением по адресу, указанному в его заявлении.

2.15. Установленному муниципальному маршруту присваивается порядковый номер: от 100 до 499.

Если порядок посадки и высадки пассажиров на данном маршруте установлен в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте, в порядковом номере данного маршрута к цифрам добавляется буква "т".

2.16. Сведения об установленном муниципальном маршруте вносятся Администрацией в Реестр в течение пяти рабочих дней со дня издания постановления Администрации об установлении муниципального маршрута.

2.17. Установление муниципального маршрута в соответствии с пунктами 2 и (или) 5 части 4 статьи 39 Федерального закона № 220-ФЗ осуществляется без проведения мероприятий и соблюдения требований, указанных в пунктах 2.4 - 2.14 настоящего Порядка, путем внесения дополнительной записи в Реестр и присвоения нового порядкового номера установленному маршруту.

Установление муниципального маршрута в соответствии с документом планирования регулярных перевозок осуществляется без проведения мероприятий и соблюдения требований, указанных в пунктах 2.4 - 2.14 настоящего Порядка.

III. Порядок изменения муниципального маршрута

3.1. Изменение муниципального маршрута осуществляется в случае:

- 1) отмены, изменения остановочного пункта, установления нового остановочного пункта;
- 2) изменения улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту;

- 3) изменения классов и (или) категорий транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту, максимального количества транспортных средств каких-либо класса и (или) категории транспортных средств;
- 4) изменения порядка посадки и высадки пассажиров на маршруте (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте);
- 5) изменения вида регулярных перевозок;
- 6) изменения названия маршрута, порядкового номера маршрута;
- 7) переименования улиц, автомобильных дорог и остановочных пунктов, включенных в маршрут.

3.2. Изменение муниципального маршрута осуществляется:

- 1) по предложению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющего регулярные перевозки по данному маршруту;
- 2) в соответствии с документом планирования регулярных перевозок;
- 3) на основании информации, поступившей в Администрацию от владельцев участков улиц и автомобильных дорог, включенных в данный маршрут, органа государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД России по Лукояновскому району Нижегородской области, о том, что один или несколько участков данного маршрута не соответствуют требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, утвержденным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;
- 4) на основании информации, поступившей в Администрацию от владельцев участков улиц и автомобильных дорог, включенных в данный маршрут, о том, что техническое состояние отдельных улиц, отдельных автомобильных дорог или их участков и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует классам и (или) категориям транспортных средств, которые используются для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту;
- 5) на основании информации, поступившей в Администрацию от владельцев участков улиц и автомобильных дорог, включенных в данный маршрут, владельцев автовокзалов и автостанций, на территории которых расположены остановочные пункты, включенные в данный маршрут, о том, что превышена пропускная способность одного или нескольких остановочных пунктов данного маршрута, при условии определения ее в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

6) на основании информации, поступившей в Администрацию от владельцев участков улиц и автомобильных дорог, включенных в данный маршрут, об изменении организации дорожного движения, требующем изменения данного маршрута;

7) в связи с признанием открытого конкурса на право осуществления перевозок по данному маршруту несостоявшимся по причине отсутствия заявок на участие в открытом конкурсе.

Изменение муниципального маршрута по предложению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющего регулярные перевозки по данному маршруту, допускается в части изменений, указанных в подпунктах 1 - 3 пункта 3.1 настоящего Порядка, за исключением случаев:

- изменения места нахождения начального или конечного остановочного пункта;
- изменения улиц и автомобильных дорог, если изменяемая (новая) часть маршрута составляет более 10 процентов от протяженности маршрута до его изменения.

Изменение вида регулярных перевозок, изменение порядка посадки и высадки пассажиров, изменение вида сообщения на муниципальном маршруте допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок.

Решение об изменении муниципального маршрута оформляется постановлением Администрации.

3.3. Предложение об изменении муниципального маршрута рассматривается совместно:

1) с владельцами участков улиц и автомобильных дорог, включенных в изменяемую часть маршрута, - в части изменения остановочного пункта, установления нового остановочного пункта, изменения улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту, изменения классов и (или) категорий транспортных средств (в сторону увеличения), которые используются для перевозок по маршруту, увеличения максимального количества транспортных средств каких-либо класса и (или) категории транспортных средств;

2) с владельцами автовокзалов и автостанций, на территории которых расположены остановочные пункты, включенные в изменяемую часть маршрута, - в части установления нового остановочного пункта на автовокзале, автостанции или переноса остановочного пункта на автовокзал, автостанцию;

3) с органом местного самоуправления поселения, на территории которых отменяются остановочные пункты, - в случае отмены остановочных пунктов;

4) с органом местного самоуправления поселения, по территории которых проходит маршрут, если порядок посадки и высадки пассажиров на данном маршруте установлен в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте, - в случае исключения из маршрута каких-либо участков автомобильных дорог и (или) улиц;

5) в случае снижения количества и (или) класса и (или) категории транспортных средств, которые используются для регулярных перевозок на данном маршруте, за исключением случая, указанного в подпункте 9 пункта 3.2 настоящего Порядка:

- с органом местного самоуправления поселения, на территории которых находятся остановочные пункты изменяемого маршрута, если порядок посадки и высадки пассажиров на данном маршруте установлен в установленных остановочных пунктах;

- с органом местного самоуправления поселения, по территории которых проходит маршрут, если порядок посадки и высадки пассажиров на данном маршруте установлен в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте.

3.4. Основания для отказа в изменении муниципального маршрута:

1) планируемое расписание движения автобусов по маршруту не соответствует требованиям законодательства и нормативных правовых актов Российской Федерации и Нижегородской области;

2) изменяемый маршрут (после его изменения) не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

3) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым планируется прохождение маршрута, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует классам и категориям транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, или данные улицы, автомобильные дороги не соответствуют требованиям раздела V настоящего Порядка;

4) в состав маршрута предлагается включить остановочные пункты, пропускная способность которых превышена или места нахождения которых не соответствуют требованиям раздела V настоящего Порядка;

5) при исключении из маршрута остановочных пунктов (в случае такого изменения маршрута) не обеспечивается потребность жителей поселений Лукояновского муниципального района Нижегородской области, на территории которого находятся остановочные пункты данного маршрута, в пассажирском транспортном сообщении с другими поселениями Лукояновского муниципального района Нижегородской области;

6) при снижении количества и (или) класса и (или) категории транспортных средств, которые используются для регулярных перевозок на данном маршруте (в случае такого изменения маршрута), не обеспечивается потребность жителей поселения Лукояновского муниципального района Нижегородской области, на территории которого находятся остановочные пункты маршрута, в пассажирском транспортном сообщении с другими поселениями Лукояновского муниципального района Нижегородской области;

7) в заявлении об изменении маршрута указаны недостоверные сведения;

8) маршрут после его изменения полностью совпадает с другим ранее установленным муниципальным маршрутом;

9) маршрут после его изменения включает в себя другой ранее установленный муниципальный маршрут и отсутствует согласование изменения маршрута, полученное в письменной форме от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа по другому ранее установленному муниципальному маршруту.

3.5. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, предложивший изменить муниципальный маршрут (далее - инициатор изменения маршрута), представляет в Администрацию заявление в произвольной письменной форме об изменении данного маршрута, включающее:

1) наименование и место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, адрес по месту регистрации, фактического проживания (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, контактные телефоны и (в случае, если имеется) адрес электронной почты;

2) номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, вид работ, на который выдана лицензия (регулярные перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении, регулярные перевозки пассажиров в междугородном сообщении);

3) порядковый номер и наименование маршрута;

4) изменения включенных в состав маршрута остановочных пунктов (с указанием местонахождения в привязке к улице, номеру дома или другому объекту, километру и метру автомобильной дороги), улиц (с указанием населенных пунктов) и автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств между остановочными пунктами маршрута, протяженности маршрута, расстояния между границами населенных пунктов, в которых расположены начальный и конечный остановочные пункты маршрута, классов транспортных средств, категорий

транспортных средств, максимального количества транспортных средств каждого из таких классов и категорий;

5) наименования и места нахождения новых остановочных пунктов по маршруту (при наличии), а в случае, если эти остановочные пункты расположены на территориях автовокзалов, автостанций, наименования и места расположения соответствующих автовокзалов, автостанций (место нахождения остановочного пункта указывается в привязке к улице, номеру дома или другому объекту, километру и метру автомобильной дороги);

б) обоснование необходимости изменения маршрута, учитывающее потребность в транспортном обслуживании населения.

В случае, если заявление об изменении муниципального маршрута представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, сведения, предусмотренные подпунктами 1 и 2 настоящего пункта, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

3.6. К заявлению об изменении муниципального маршрута прилагаются:

1) планируемое расписание движения автобусов по данному маршруту, составленное в соответствии с требованиями законодательства и нормативных правовых актов Российской Федерации и Нижегородской области по форме, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, в случае, если при изменении муниципального маршрута вносятся изменения в расписание;

2) согласование в письменной форме от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по ранее установленным муниципальным маршрутам, в случае, указанном в подпункте 2 пункта 2.6 настоящего Порядка;

3) в случае, если муниципальный маршрут после его изменения включает в себя другой ранее установленный муниципальный маршрут, к заявлению об изменении муниципального маршрута прилагается согласование изменения данного маршрута, полученное в письменной форме от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа по другому ранее установленному муниципальному маршруту;

4) документы, обосновывающие необходимость изменения маршрута (например, результаты обследования пассажиропотоков, обращения органов исполнительной власти Нижегородской области, органов местного самоуправления поселений Лукояновского муниципального района, организаций, имеющих потребность в пассажирском транспортном сообщении для обеспечения своей деятельности, организаций, осуществляющих застройку жилых комплексов и других мест массового проживания населения).

3.7. Заявление об изменении муниципального маршрута с прилагаемыми документами принимается и регистрируется в Администрации в день его поступления.

3.8. Администрация возвращает представленное заявление об изменении муниципального маршрута с прилагаемыми документами в течение десяти рабочих дней со дня их регистрации с указанием причин возврата непосредственно инициатору изменения маршрута либо путем почтового отправления по адресу, указанному в заявлении, по следующим основаниям:

- а) заявление и (или) прилагаемые к нему документы не соответствуют требованиям, указанным в пунктах 3.5 и 3.6 настоящего Порядка;
- б) в заявлении и (или) прилагаемых к нему документах указаны недостоверные сведения;
- в) вид работ, на который выдана лицензия на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, не соответствует виду сообщения по маршруту с учетом предлагаемых изменений;
- г) места нахождения остановочных пунктов, включенных в состав маршрута, не соответствуют улицам и автомобильным дорогам, по которым планируется прохождение маршрута после его изменения;
- д) максимальное количество транспортных средств, которые планируется использовать на маршруте после его изменения, не соответствует требованиям к максимальному количеству транспортных средств, используемых для обеспечения бесперебойной работы маршрута, установленным Администрацией;
- е) из содержания заявления и прилагаемых к нему документов следует несоответствие предлагаемых изменений маршрута требованиям законодательства и нормативных правовых актов Российской Федерации и Нижегородской области;
- ж) планируемое расписание движения автобусов по маршруту не соответствует требованиям законодательства и нормативных правовых актов Российской Федерации и Нижегородской области.

3.9. В случае отсутствия указанных в пункте 3.8 настоящего Порядка оснований для возврата Администрация в течение десяти рабочих дней со дня регистрации заявления и прилагаемых к нему документов направляет копии названных документов на рассмотрение Комиссии.

3.10. На основании решения Комиссии Администрация принимает решение об изменении или об отказе в изменении муниципального маршрута.

Решение об изменении муниципального маршрута оформляется постановлением Администрации.

Решение об отказе в изменении муниципального маршрута по основаниям, предусмотренным пунктом 3.4. настоящего Порядка, оформляется уведомлением с указанием причины отказа.

3.11. Решение об изменении муниципального маршрута либо об отказе в изменении маршрута, передается непосредственно инициатору изменения маршрута либо направляется ему по факсу, указанному в его заявлении (при условии получения от него подтверждения о получении уведомления), или заказным письмом с уведомлением по адресу, указанному в его заявлении.

3.12. В течение пяти рабочих дней со дня издания постановления об изменении муниципального маршрута Администрация:

- размещает на официальном сайте информацию об изменении муниципального маршрута;
- вносит изменения в сведения о данном маршруте в Реестр.

3.13. В течение пяти рабочих дней со дня внесения сведений об изменении муниципального маршрута в Реестр юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, осуществляющий регулярные перевозки по маршруту, обращается в Администрацию с заявлением о переоформлении и замене свидетельства или внесении изменений в договор об организации и осуществлении регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории Лукояновского муниципального района Нижегородской области по данному маршруту (далее - договор о регулярных перевозках), переоформлении и выдаче соответствующих карт маршрута и, в случае необходимости, выдаче дополнительных карт маршрута.

3.14. Администрация осуществляет выдачу переоформленного свидетельства на измененный муниципальный маршрут или вносит соответствующие изменения в договор о регулярных перевозках, осуществляет выдачу соответствующих карт данного маршрута, а также в случае необходимости выдачу дополнительных карт данного маршрута в течение пяти рабочих дней со дня обращения, указанного в пункте 3.13 настоящего Порядка.

Администрация не несет ответственности за нарушение срока, указанного в настоящем пункте, если инициатор изменения маршрута в указанный срок не обращается в Администрацию за получением свидетельства и карт данного маршрута.

3.15. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, осуществляющий регулярные перевозки по измененному муниципальному маршруту, обязан в течение пяти рабочих дней со дня изменения маршрута сдать в Администрацию карты данного маршрута, взамен которых выданы переоформленные карты маршрута, а также в случае уменьшения максимального количества транспортных средств, используемых на маршруте, сдать в Администрацию лишние карты данного маршрута.

3.16. Изменение муниципального маршрута осуществляется без проведения мероприятий и соблюдения требований, указанных в пунктах 3.3 – 3.11. настоящего

Порядка:

- 1) в случаях изменений муниципальных маршрутов, указанных в подпунктах 4 - 7 пункта 3.1 и подпунктах 3-9 пункта 3.2 настоящего Порядка;
- 2) в случае увеличения максимального количества транспортных средств, используемых для перевозок по маршруту, сверх минимального количества транспортных средств, необходимого для выполнения всех рейсов, предусмотренных расписанием (дополнение резервных автобусов), в целях обеспечения бесперебойной работы маршрута;
- 3) изменение муниципального маршрута в соответствии с документом планирования регулярных перевозок в случаях, указанных в подпунктах 1 - 3 пункта 3.1 настоящего Порядка.

3.17. В случае, если информация, указанная в 3 - 6 пункта 3.2 и в подпунктах 2 - 4 пункта 3.4 настоящего Порядка, противоречит информации, имеющейся в Администрации, Администрация осуществляет проверку данной информации.

3.18. В случае возникновения чрезвычайной ситуации, вызвавшей временное ограничение движения транспортных средств по улицам, автомобильным дорогам, включенным в муниципальный маршрут, или по размещенным на них искусственным дорожным сооружениям, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозки по данному маршруту, вправе изменить его до устранения указанной ситуации, но не более чем на тридцать дней.

Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества обязаны незамедлительно уведомить о таком изменении Администрацию любым доступным способом, обеспечивающим возможность подтверждения факта уведомления, а также направить сведения о таком изменении владельцам остановочных пунктов, включенных в состав измененного маршрута. В уведомлении об изменении маршрута должны быть указаны улицы и автомобильные дороги, по которым в связи с чрезвычайной ситуацией организовано движение транспортных средств, используемых на маршруте.

Информация о временном изменении муниципального маршрута в течение одного рабочего дня размещается на официальном сайте Администрации.

3.19. В случае, если в течение срока, указанного в пункте 3.18 настоящего Порядка, чрезвычайная ситуация не устранена и у Администрации отсутствует официальная информация о сроках ее устранения, Администрацией издается постановление о временном изменении муниципального маршрута и в течение пяти рабочих дней со дня издания постановления вносятся изменения в сведения о данном маршруте в Реестре.

Решение о внесении изменений в сведения о муниципальном маршруте в

Реестре передается непосредственно руководителю юридического лица, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, который осуществляет регулярные перевозки по соответствующему муниципальному маршруту, или его представителю либо направляется ему по факсу (при условии получения от него подтверждения о получении уведомления) или заказным письмом с уведомлением в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня издания приказа.

3.20. В случае, если в течение срока, указанного в пункте 3.18 настоящего Порядка, чрезвычайная ситуация не устранена и у Администрации имеется официальная информация о сроках ее устранения, Администрацией издается постановление о продлении срока временного изменения муниципального маршрута до устранения чрезвычайной ситуации без внесения изменений в сведения о данном маршруте в Реестре.

Решение о продлении срока временного изменения муниципального маршрута в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня издания постановления, передается непосредственно руководителю юридического лица, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, который осуществляет регулярные перевозки по соответствующему муниципальному маршруту, или его представителю либо направляется ему по факсу (при условии получения от него подтверждения о получении уведомления) или заказным письмом с уведомлением, а также размещается на официальном сайте Администрации.

3.21. В срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня получения официальной информации об устранении чрезвычайной ситуации в случаях, указанных в пунктах 3.19 и 3.20 настоящего Порядка, Администрацией издается постановление об отмене временных изменений муниципального маршрута, связанных с чрезвычайной ситуацией.

Решение об отмене временных изменений муниципального маршрута в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня издания постановления, передается непосредственно руководителю юридического лица, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, который осуществляет регулярные перевозки по соответствующему муниципальному маршруту, или его представителю либо направляется ему по факсу (при условии получения от него подтверждения о получении уведомления) или заказным письмом с уведомлением, а также размещается на официальном сайте Администрации.

Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества обязаны незамедлительно уведомить об отмене временных изменений муниципального маршрута владельцев остановочных пунктов, включенных в состав данного маршрута.

3.22. При наличии в Администрации информации о плановом закрытии участка улицы, автомобильной дороги, включенного в муниципальный маршрут, в

связи (с ремонтом, реконструкцией и т.п.) Администрацией вносятся временные изменения в данный маршрут на срок до ввода в эксплуатацию закрытого участка.

Решение о временном изменении муниципального маршрута оформляется постановлением Администрации без внесения изменений в сведения о данном маршруте в Реестре и в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня издания постановления, но не позднее двух дней до вступления изменений в силу, передается непосредственно руководителю юридического лица, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, который осуществляет регулярные перевозки по соответствующему маршруту, или его представителю либо направляется ему по факсу (при условии получения от него подтверждения о получении уведомления) или заказным письмом с уведомлением, а также размещается на официальном сайте Администрации.

IV. Порядок отмены муниципального маршрута

4.1. Отмена муниципального маршрута осуществляется:

- 1) в случае поступления в Администрацию информации от органа Государственной инспекции безопасности дорожного движения отдела МВД России о том, что маршрут не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;
- 2) в случае поступления в Администрацию информации от владельцев участков улиц и автомобильных дорог, включенных в маршрут, о том, что техническое состояние данных улиц, автомобильных дорог и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые используются для осуществления регулярных перевозок по маршруту;
- 3) в случае поступления в Администрацию информации от владельцев участков улиц и автомобильных дорог, включенных в маршрут, владельцев автовокзалов и автостанций, на территории которых расположены остановочные пункты, включенные в маршрут, о том, что превышена пропускная способность остановочных пунктов маршрута;
- 4) в случае отсутствия заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по маршруту при повторном проведении конкурса;
- 5) в случае, если решение об отмене муниципального маршрута предусмотрено документом планирования регулярных перевозок.

4.2. Решение об отмене муниципального маршрута оформляется постановлением Администрации не позднее 10 рабочих дней со дня поступления

информации, указанной в подпунктах 1 - 3 пункта 4.1 настоящего Порядка, или с даты наступления обстоятельств, указанных в подпункте 4 пункта 4.1 настоящего Порядка.

При отмене муниципального маршрута, на котором осуществляются перевозки пассажиров и багажа, данное решение оформляется постановлением Администрации в срок, позволяющий уведомить об указанном решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

4.3. В случае, если информация, указанная в подпунктах 1 - 3 пункта 4.1 настоящего Порядка, противоречит информации, имеющейся в Администрации, Администрация осуществляет проверку данной информации.

4.4. Сведения о муниципальном маршруте исключаются из Реестра в течение пяти рабочих дней со дня издания постановления Администрации об отмене муниципального маршрута.

4.5. В срок не позднее пяти рабочих дней с даты исключения муниципального маршрута из Реестра Администрация размещает на официальном сайте информацию об отмене маршрута и уведомляет владельцев остановочных пунктов, включенных в отмененный маршрут.

4.6. Решение об отмене муниципального маршрута передается непосредственно руководителю юридического лица, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, который осуществляет регулярные перевозки по соответствующему маршруту, или его представителю либо направляется ему по факсу (при условии получения от него подтверждения о получении уведомления) или заказным письмом с уведомлением в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня издания постановления Администрации об отмене данного маршрута.

4.7. Действие свидетельства или договора о регулярных перевозках на отмененный маршрут прекращается в день отмены данного маршрута.

4.8. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или участник договора простого товарищества, которому ранее были выданы свидетельство и карты отмененного муниципального маршрута, обязаны сдать их в Администрацию в течение пяти рабочих дней со дня отмены маршрута.

V. Требования к местам нахождения остановочных пунктов, улиц и автомобильных дорог, включаемых в состав устанавливаемого или изменяемого муниципального маршрута

5.1. Начальный и конечный остановочные пункты устанавливаемого муниципального маршрута, новый начальный, конечный остановочные пункты

изменяемого муниципального маршрута устанавливаются:

- 1) на территории автовокзала, автостанции, ближайшего к месту пересечения подъездной автомобильной дороги соответствующего направления по согласованию с органом местного самоуправления поселения, в транспортно-пересадочном пункте городского пассажирского транспорта (остановочный пункт трех и более маршрутов городского пассажирского транспорта), находящемся ближе к месту пересечения подъездной автомобильной дороги соответствующего направления с границей поселения чем автовокзал или автостанция;
- 2) на территории населенного пункта, в котором отсутствует автовокзал, автостанция, транспортно-пересадочный пункт городского пассажирского транспорта, - в месте, устанавливаемом органом местного самоуправления поселения;
- 3) по согласованию с органом местного самоуправления поселения на территории, находящейся в непосредственной близости от крупного предприятия, организации, при наличии обращения в Администрацию руководства данного предприятия, организации о необходимости установления или изменения пригородного муниципального маршрута для обеспечения доставки граждан от мест проживания в сельских населенных пунктах, находящихся на территории Лукояновского муниципального района Нижегородской области к месту работы;
- 4) в иных местах, устанавливаемых органами местного самоуправления соответствующего муниципального образования, исходя из имеющейся потребности в транспортном обеспечении.

5.2. Улицы и автомобильные дороги, включенные в устанавливаемый или изменяемый муниципальный маршрут, должны обеспечивать по возможности кратчайший путь следования от начального, конечного остановочного пункта к месту пересечения подъездной автомобильной дороги соответствующего направления с границей поселения.