



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25.10.2018 № 504

Великий Новгород

Об утверждении Порядка предоставления субсидий организациям (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, на возмещение недополученных доходов от перевозки пассажиров и багажа

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации Правительство Новгородской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления субсидий организациям (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, на возмещение недополученных доходов от перевозки пассажиров и багажа.

2. Признать утратившими силу:

2.1. Постановления Администрации области:

от 24.12.2012 № 873 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, на компенсацию выпадающих доходов от перевозки пассажиров и багажа»;

от 30.04.2013 № 264 «О внесении изменений в постановление Администрации области от 24.12.2012 № 873»;

2.2. Постановления Правительства Новгородской области:

от 20.02.2014 № 120 «О внесении изменений в постановление Администрации области от 24.12.2012 № 873»;

от 22.05.2014 № 283 «О внесении изменения в Порядок предоставления субсидий организациям (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным

транспортом общего пользования в пригородном сообщении (за исключением регулярных перевозок в границах поселений и между поселениями в границах муниципального района), на возмещение недополученных доходов от перевозки пассажиров и багажа»;

от 13.03.2015 № 89 «О внесении изменений в постановление Администрации области от 24.12.2012 № 873»;

от 20.11.2015 № 455 «О внесении изменения в Порядок предоставления субсидий организациям (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, на возмещение недополученных доходов от перевозки пассажиров и багажа»;

от 10.08.2016 № 293 «О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий организациям (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, на возмещение недополученных доходов от перевозки пассажиров и багажа».

3. Опубликовать постановление в газете «Новгородские ведомости» и разместить на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

Губернатор
Новгородской области



УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Новгородской области
от 25.10.2018 № 504

ПОРЯДОК

предоставления субсидий организациям (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, на возмещение недополученных доходов от перевозки пассажиров и багажа

1. Порядок предоставления субсидий организациям (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, на возмещение недополученных доходов от перевозки пассажиров и багажа (далее Порядок) определяет цели, условия и правила предоставления субсидий организациям (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, на возмещение недополученных доходов от перевозки пассажиров и багажа за счет средств областного бюджета (далее субсидия).

2. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области (далее министерство) как главный распорядитель средств областного бюджета осуществляет предоставление субсидий.

3. Получателями субсидий являются организации (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении (далее перевозчики).

4. Субсидии предоставляются перевозчикам с целью возмещения недополученных доходов, возникающих в результате осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, соответствующим на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии (далее соглашение), следующим требованиям:

у перевозчика отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов,

подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

у перевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед областным бюджетом;

перевозчик не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства и не имеет ограничений на осуществление хозяйственной деятельности;

перевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

перевозчик не является получателем средств областного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами области на цели, указанные в первом абзаце настоящего пункта.

5. Субсидии предоставляются ежемесячно при соблюдении перевозчиками следующих условий:

оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа по регулируемым тарифам;

наличие заключенного договора между министерством и перевозчиком, подтверждающего право перевозчика осуществлять регулярные перевозки по маршрутам в пределах маршрутной сети, утвержденной министерством, содержащего перечень маршрутов, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров и багажа;

наличие заключенного между министерством и перевозчиком соглашения.

Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, установленной министерством финансов Новгородской области, при наличии договора, предусмотренного третьим абзацем настоящего пункта, в срок не позднее 31 января текущего финансового года либо не позднее одного месяца с даты заключения договора (в случае заключения договора в течение года).

6. Перечисление субсидий перевозчикам производится министерством на основании расчета, выполненного на основании отчета о фактическом

пробегах, выполненном перевозчиком, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, представляемого перевозчиком (далее отчет), составленного по форме согласно приложению к Порядку.

Отчет представляется перевозчиком в министерство ежемесячно до 15 числа месяца, следующего за отчетным.

7. Расчет размера субсидии, причитающейся перевозчику, производится по формуле:

$$Y_{\text{сп}} = (TO_3 - TP) \times PO, \text{ где:}$$

- $Y_{\text{сп}}$ – субсидия перевозчику, осуществляющему регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении;
- TO_3 – экономически обоснованная стоимость перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении за один пассажирокилометр, установленная комитетом по тарифной политике Новгородской области;
- TP – предельный тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении за один пассажирокилометр, установленный комитетом по тарифной политике Новгородской области;
- PO – пассажирооборот при осуществлении регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении за отчетный период:

$$PO = Pr \times M, \text{ где:}$$

- Pr – фактический пробег, выполненный перевозчиком, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по маршрутам согласно заключенному договору, за отчетный период;
- M – средняя мощность пассажиропотока на маршрутах, рассчитываемая министерством на основании сведений, представляемых комитетом по тарифной политике Новгородской области, используемых им при установлении для перевозчика экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении за один пассажирокилометр. Период действия утвержденной мощности пассажиропотока на маршрутах равен периоду действия экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении за один пассажирокилометр, установленной перевозчику:

$$M = \frac{PO_{\text{тр}}}{\Pi_0}, \text{ где:}$$

- $PO_{\text{тр}}$ – пассажирооборот согласно данным, представляемым комитетом по тарифной политике Новгородской области, применяемый им при формировании для перевозчика экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении за один пассажирокилометр;
- Π_0 – общий годовой пробег перевозчика согласно данным, представляемым комитетом по тарифной политике Новгородской области, применяемый им при формировании для перевозчика экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении за один пассажирокилометр.

В случае если у перевозчика не установлена экономически обоснованная стоимость перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении за один пассажирокилометр

$$T O_3 = T П$$

8. Перевозчик несет ответственность за достоверность сведений, представленных в отчете.

9. Министерство принимает представленный перевозчиком отчет, в день принятия регистрирует его в журнале регистрации, который должен быть пронумерован, прошнурован и скреплен печатью министерства. Документы регистрируются в хронологическом порядке с указанием даты и времени их приема.

Министерство в течение 5 рабочих дней со дня регистрации проверяет правильность сведений, представленных в отчете, и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии. Принятое решение оформляется приказом министерства.

При первом поступлении отчета министерство в срок, указанный во втором абзаце настоящего пункта, также проверяет соответствие перевозчика требованиям и условиям, установленным пунктом 4 Порядка, в том числе в порядке межведомственного взаимодействия с федеральными органами государственной власти и органами государственной власти Новгородской области.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии министерство делает соответствующую запись в журнале регистрации и направляет перевозчику в течение 5 рабочих дней со дня принятия данного решения соответствующее уведомление.

Основанием для отказа в предоставлении субсидии является:

несоблюдение перевозчиком цели и (или) условий предоставления субсидии, предусмотренных пунктами 4, 5 Порядка;

несоответствие перевозчика требованиям, установленным пунктом 4 Порядка;

нарушение срока представления документа, предусмотренного пунктом 6 Порядка, несоответствие представленного перевозчиком документа требованиям, предусмотренным пунктом 6 Порядка, или непредставление документа, предусмотренного пунктом 6 Порядка;

недостоверность представленной перевозчиком информации.

В случае устранения оснований для отказа в предоставлении субсидии перевозчик вправе повторно обратиться в министерство для предоставления субсидии в том же порядке, за исключением случая нарушения срока представления документа, предусмотренного пунктом 6 Порядка.

Перевозчик вправе обжаловать решение об отказе в предоставлении субсидии в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Перечисление субсидии перевозчику осуществляется не позднее 10 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии путем перечисления денежных средств на расчетный или корреспондентский счет, открытый перевозчиком в учреждении Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации и указанный в соглашении.

10. Министерство и органы государственного финансового контроля осуществляют обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями в порядке, установленном Бюджетным кодексом Российской Федерации.

В случае если после предоставления субсидии выявлено нарушение перевозчиком условий предоставления субсидии (в том числе представление документов, содержащих недостоверные сведения), а также в случае выявления в текущем финансовом году остатков субсидии, не использованных в отчетном финансовом году, в случаях, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии, субсидия подлежит возврату в областной бюджет в течение 10 рабочих дней со дня получения перевозчиком требования главного распорядителя средств областного бюджета.

Требование о возврате субсидии в областной бюджет в письменной форме направляется министерством перевозчику в течение 5 рабочих дней со дня выявления нарушения министерством. Перевозчик вправе обжаловать требование министерства в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Возврат перечисленных денежных средств в областной бюджет осуществляется перевозчиком в добровольном порядке или по решению суда на расчетный счет, указанный в требовании.

11. В случае предоставления субсидии в завышенном или заниженном размере вследствие ошибки, допущенной министерством при расчете размера субсидии, излишне выплаченные средства подлежат возврату в порядке, установленном пунктом 10 Порядка, а недоплаченные средства выплачиваются перевозчику в месяце, следующем за месяцем, в котором была обнаружена ошибка.

12. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляется в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации.

Приложение

к Порядку предоставления субсидий организациям (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, на возмещение недополученных доходов от перевозки пассажиров и багажа

ОТЧЕТ

о фактическом пробеге, выполненном перевозчиком, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении

(наименование организации или индивидуального предпринимателя)

за _____ 20__ года
(месяц)

Наименование, номер маршрута	Протяженность маршрута (км)	Количество рейсов за отчетный период (ед.)	Фактический пробег, выполненный перевозчиком по маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в соответствии с заключенным договором (км)
ВСЕГО			
В разрезе муниципальных районов области			

Руководитель _____ И.О. Фамилия
(подпись)

М.П.
(при наличии)

« ____ » _____ 20__ года

Главный бухгалтер _____ И.О. Фамилия
(подпись)