



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20.10.2014 № 423-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 11.02.2011 № 45-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 11.02.2011 № 45-п «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения и пассажирских перевозок на автомобильных дорогах Новосибирской области в 2011-2016 годах» следующие изменения:

1. В долгосрочной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения и пассажирских перевозок на автомобильных дорогах Новосибирской области в 2011-2016 годах» (далее – программа):

1) в разделе «I. Паспорт долгосрочной целевой программы Новосибирской области» позиции «Объемы финансирования (с расшифровкой по годам и источникам финансирования и исполнителям мероприятий программы)» и «Важнейшие целевые индикаторы. Ожидаемые конечные результаты реализации программы, выраженные в количественно измеримых показателях» изложить в следующей редакции:

« Объемы финансирования (с расшифровкой по годам и источникам финансирования и исполнителям мероприятий программы)	Показатель		2011	2012	2013	2014	2015	2016
			год	год	год	год	год	год
	Всего затрат, в том числе:	тыс. руб.	530725,9	590511,6	518944,7	443879,6	434504,4	4208840,4
	федеральный бюджет*	тыс. руб.	123885,2	15643,4	13507,4	11341,4	11341,4	11341,4
	областной бюджет Новосибирской области, в том числе:	тыс. руб.	210673,2	266693,7	305724,1	299870,6	288657,0	305157,0
	министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	тыс. руб.	195516,2	251536,7	290567,1	287466,6	283500,0	300000,0
	министерство здравоохранения	тыс. руб.	10000,0	10000,0	10000,0	7247,0	-	-

	Новосибирской области							
	министерство образования, науки и инновационной политики Новосибирской области	тыс. руб.	5157,0	5157,0	5157,0	5157,0	5157,0	5157,0
	местные бюджеты*	тыс. руб.	81507,5	58570,5	69640,0	108156,0	108156,0	108156,0
	внебюджетные источники*, в том числе:	тыс. руб.	114660,0	249604,0	130073,2	24511,6	26350,0	4186,0
	средства ЗСЖД филиала ОАО «РЖД»*	тыс. руб.	71800,0	128910,0	16753,0	24511,6	26350,0	4186,0
Важнейшие целевые индикаторы. Ожидаемые конечные результаты реализации программы, выраженные в количественно измеримых показателях	Наименование целевого индикатора		2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
	Снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспорта)		4,8	4,6	4,4	4,2	4	3,8
	Снижение социального риска (смертность от дорожно-транспортных происшествий в Новосибирской области, количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения)		15,6	15,3	18,4	18,6	17,7	16,8
	Снижение тяжести последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших)		11,4	11,2	11,0	12,4	12,3	12,2
	Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП в чел. (с 2011 по 2013 годы по сравнению с 2009 годом, с 2014 года по сравнению с предыдущим годом)		24	41	58	17	20	22
	Сокращение количества ДТП с пострадавшими (по сравнению с 2009 годом)		90	137	184	231	240	250
	Снижение износа в %:							
	автобусов		56,8	54,2	52,9	51,5	52,0	52,0
троллейбусов		62,0	61,0	60,0	61,0	62,0	62,0	

	трамваев	80,0	80,0	80,0	81,0	81,5	81,5
	Количество автобусов, переоснащенных ремнями безопасности, шт.	50	5	-	-	-	-
	Количество транспортных средств пассажирского транспорта, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, ед.	3700	3776	3785	3785	3785	3785
<p>В результате реализации программы к концу 2016 года:</p> <p>сократится количество лиц, погибших в ДТП, на 11,2% (59 человек) по сравнению с 2013 годом;</p> <p>сократится количество ДТП с пострадавшими на 8,9% (250 происшествий) по отношению к 2009 году;</p> <p>транспортный риск снизится на 41,5% по отношению к уровню 2009 года;</p> <p>социальный риск снизится на 13,4% по отношению к уровню 2013 года;</p> <p>тяжесть последствий ДТП снизится на 8,3% по отношению к уровню 2013 года;</p> <p>реализация программы будет способствовать, в том числе снижению смертности от транспортных травм всех видов;</p> <p>100% автобусов, осуществляющих междугородние и межмуниципальные перевозки, будут оснащены ремнями безопасности и аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (3785 ед.)</p>							

2) в разделе «III. Цели, задачи и целевые индикаторы программы»:

а) пункт 4 таблицы «Методика расчета целевых индикаторов долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения и пассажирских перевозок на автомобильных дорогах Новосибирской области в 2011-2016 годах» изложить в следующей редакции:

«	4	Сокращение количества детей, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2009 годом)	%	100% - 100% x (количество детей, погибших в отчетном году/16 чел.). Расчеты выполняются Минтрансом НСО на основании данных УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области	»;
---	---	------------------------------------------------------------------------------------	---	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

б) пункт 6 таблицы «Методика расчета целевых индикаторов долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения и пассажирских перевозок на автомобильных дорогах Новосибирской области в 2011-2016 годах» изложить в следующей редакции:

«	6	Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП	чел.	Рассчитывается «к уровню 2009 года» и определяется как разность между количеством погибших в 2009 году и количеством погибших в отчетном году (в результате ДТП	»;
---	---	------------------------------------------------------	------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

		<p>в 2009 году погибло 436 человек). С 2014 года показатель рассчитывается «к уровню предыдущего года» и определяется как разность между количеством погибших в предыдущем году и количеством погибших в отчетном году (в результате ДТП в 2013 году погибло 526 человек). Расчеты выполняются Минтрансом НСО на основании данных УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области</p>	»;
--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

3) в разделе «VII. Ожидаемые результаты реализации программы»:

а) абзац третий изложить в следующей редакции:

«сократится количество лиц, погибших в ДТП, на 11,2% (59 человек) по сравнению с 2013 годом»;

б) абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«сократится количество ДТП с пострадавшими на 8,9% (250 происшествий) по отношению к 2009 году»;

в) абзац пятый изложить в следующей редакции:

«транспортный риск снизится на 41,5% по отношению к уровню 2009 года»;

г) абзац шестой изложить в следующей редакции:

«социальный риск (смертность от дорожно-транспортных происшествий в Новосибирской области – число умерших от дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. населения) снизится на 13,4% по отношению к уровню 2013 года и составит по годам:

2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	»;
17,0	15,6	15,3	18,4	18,6	17,7	16,8	

д) абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«тяжесть последствий ДТП снизится на 8,3% по отношению к уровню 2013 года»;

е) абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«реализация программы будет способствовать в том числе снижению смертности от транспортных травм всех видов»;

4) приложения № 1-3 к программе изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор Новосибирской области

В.Ф. Городецкий

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 20.10.2014 № 423-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к долгосрочной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного движения
и пассажирских перевозок на автомобильных
дорогах Новосибирской области
в 2011-2016 годах»

**Цели, задачи и целевые индикаторы
долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения и пассажирских перевозок
на автомобильных дорогах Новосибирской области в 2011-2016 годах»**

Цель/задачи, требующие решения для достижения цели	Наименование целевого индикатора	Ед. изме- рения	Значе- ние весового коэффи- циента целевого инди- катора	Значение целевого индикатора по годам							Примечание
				2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель: Снижение уровня аварийности и повышение безопасности пассажирских	Снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц	чел.	0,044	4,9	4,8	4,6	4,4	4,2	4,0	3,8	В 2009 году транспортный риск – 6,5. К концу 2016 года транспортный риск снизится на 41,5% к уровню 2009 года

перевозок на автомобильных дорогах Новосибирской области	транспорта)											
	Снижение тяжести последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП на 100 пострадавших)	чел.	0,044	11,5	11,4	11,2	11,0	12,4	12,3	12,2	В 2013 году тяжесть последствий – 13,4. К концу 2016 года тяжесть последствий снизится на 8,3% по отношению к уровню 2013 года	
Задача 1. Повышение уровня правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Снижение социального риска (смертность от дорожно-транспортных происшествий в Новосибирской области, количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения)	чел.	0,064	17,0	15,6	15,3	18,4	18,6	17,7	16,8	В 2013 году социальный риск – 19,4. К концу 2016 года снизится на 13,4% по отношению к уровню 2013 года	
	Сокращение количества детей, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2009 годом)	%	0,084	1,3	1,5	2,7	3,6	4,7	4,9	5,1	В 2009 году в ДТП погибло 16 детей	
Задача 2. Совершенствование организации дорожного движения	Сокращение количества ДТП с пострадавшими (по сравнению	ед.	0,1	60	90	137	184	231	240	250	В 2009 году было зарегистрировано 2824 ДТП. К концу 2016 года	

на автомобильных дорогах Новосибирской области	с 2009 годом)											количество снизится на 250 ед. (8,9%) к уровню 2009 года
	Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП (с 2011 по 2013 годы по сравнению с 2009 годом, с 2014 года по сравнению с предыдущим годом)	чел.	0,044	22	24	41	58	17	20	22	22	В 2009 году погибло 436 чел., в 2013 году – 526 чел. К концу 2016 года количество погибших снизится на 59 чел. или 11,2% по сравнению с 2013 годом
Задача 3. Обеспечение своевременного оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности и инвалидизации населения	Развитие трассовой службы скорой медицинской помощи (число организаций здравоохранения, имеющих оборудование и мобильные бригады для оказания помощи пострадавшим в ДТП) (нарастающим итогом)	ед.	0,1	2	6	6	6	6	6	6	6	Итого в рамках реализации программы будет оснащено медицинским оборудованием и специальным автотранспортом 4 трассовые бригады скорой медицинской помощи
	Снижение уровня догоспитальной летальности от ДТП (от общего количества пострадавших	%	0,1	2,0	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	5,5	Летальность на догоспитальном периоде будет снижена на 5,5% к уровню 2009 года (10,8%)

	в ДТП) к уровню 2009 года										
	Количество организаций здравоохранения, оказывающих экстренную и неотложную медицинскую помощь пострадавшим при ДТП, модернизовавших материально-техническую базу (нарастающим итогом)	ед.	0,1	2	4	4	6	8	8	8	Итого за период реализации программы будет модернизировано 6 организаций здравоохранения
	Количество медицинских работников, прошедших курсы повышения квалификации	чел.	0,08	50	50	50	50	50	50	50	
Задача 4. Обеспечение технического перевооружения предприятий пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта	Износ автобусов	%	0,003	66,5	56,8	54,2	52,9	51,5	52,0	52,0	
	Количество приобретенных автобусов	шт.	0,007	96	57	50	43	17	-	-	
	Износ троллейбусов	%	0,003	62,0	62,0	61,0	60,0	61,0	62,0	62,0	
	Количество приобретенных троллейбусов	шт.	0,007	7	5	3	3	-	-	-	
	Износ трамваев	%	0,003	80,0	80,0	80,0	80,0	81,0	81,5	81,5	
	Количество приобретенных	шт.	0,007	-	5	1	1	-	-	-	

	трамваев										
	Количество переоснащенных ремнями безопасности автобусов	шт.	0,1	450	50	5	-	-	-	-	
	Прирост количества автобусов, оснащенных ремнями безопасности (к уровню 2009 года)	%	0,01	300	16,6	4,2	-	-	-	-	По итогам 2012 года дооснащены ремнями безопасности все 100% автобусов междугородних перевозок
Задача 5. Внедрение на транспортных средствах пассажирского автомобильного транспорта систем спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS	Количество транспортных средств пассажирского автомобильного транспорта, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (нарастающим итогом)	шт.	0,1	2500	3700	3776	3785	3785	3785	3785	За период реализации программы оснащено аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS 100% пассажирских автобусов (3785 ед.)

правонарушений	федеральный бюджет*	тыс. руб.	2677,4	2677,4	2677,4	2677,4	2677,4	2677,4	16064,4	МВД России по НСО	
1.4.3. Портативными приборами измерения концентрации паров этанола в выдыхаемом воздухе	Количество	шт.	-	400	-	-	-	-	400	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с ГУ МВД России по НСО, УГИБДД ГУ МВД России по НСО	
	Стоимость единицы	тыс. руб.	-	30,0	-	-	-	-	30,0		
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.	-	12000,0	-	-	-	-	12000,0		
	областной бюджет	тыс. руб.	-	12000,0	-	-	-	-	12000,0		
1.5. Проведение лекций, семинаров, бесед с участниками дорожного движения	Количество	ед.	50000	50000	50000	50000	50000	50000	300000	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с ГУ МВД России по НСО, УГИБДД ГУ МВД России по НСО	Повышение культуры поведения участников дорожного движения
			Данные мероприятия носят организационный характер и не требуют финансирования								
1.6. Проведение пропагандистских акций, круглых столов, встреч с участниками дорожного движения, курсантами автошкол, водителями автопредприятий с показом киноvideопродукции по безопасности дорожного движения	Количество	ед.	260	260	260	260	260	260	1560	Минтранс НСО, Минобрнауки НСО во взаимодействии с ГУ МВД России по НСО, УГИБДД ГУ МВД России по НСО	
			Данные мероприятия носят организационный характер и не требуют финансирования								
1.7. Ежемесячная публикация статистических данных по административной практике за нарушения правил дорожного движения в районных средствах массовой информации	Количество	шт.	360	360	360	360	360	360	2160	Минтранс НСО во взаимодействии с УГИБДД ГУ МВД России по НСО, главами муниципальных районов НСО	
			Данные мероприятия носят организационный характер и не требуют финансирования								
1.8. Проведение комплекса рейдовых и пропагандистских мероприятий по профилактике правонарушений участниками дорожного	Количество	ед.	80	80	80	80	80	80	480	Минтранс НСО во взаимодействии с ГУ МВД России по НСО, УГИБДД ГУ МВД России по НСО	
			Данные мероприятия носят организационный характер и не требуют финансирования								

развязка 3-го моста											
2.2. Ремонт и реконструкция надземных пешеходных переходов	Количество	шт.	2	3	1	0	0	0	6	Минтранс НСО во взаимодействии с ЗСЖД – филиалом ОАО «РЖД»	
	Стоимость единицы	тыс. руб.	32000,0	39200,0	8938,0	-	-	-	27219,7		
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.	64000,0	117600,0	8938,0	-	-	-	190538,0		
	средства ОАО «РЖД»*	тыс. руб.	64000,0	117600,0	8938,0	-	-	-	190538,0		
2.3. Строительство и реконструкция светофорных объектов (светофоров), оснащение действующих светодиодными линзами, детекторами, контролерами и звуком, в том числе проектно-изыскательские работы, а также оказание государственной поддержки в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в виде субсидий на выполнение указанных работ	Количество	шт.	17	16	19	14	16	16	98	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД, ГБУ НСО СМЭУ во взаимодействии с мэрией города Новосибирска	Сокращение количества ДТП, числа пострадавших и тяжести последствий ДТП
	Стоимость единицы	тыс. руб.	1088,2	645,1	1078,9	1521,4	1637,5	1562,5	1243,1		
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.	18500,0	10320,8	20500,0	21300,0	26200,0	25000,0	121820,8		
	областной бюджет	тыс. руб.	2500,0	3420,8	5500,0	300,0	5200,0	6000,0	22920,8		
	в том числе областной бюджет (МБТ)	тыс. руб.	-	-	3000,0	300,0	-	-	3300,0		
	местные бюджеты*	тыс. руб.	14000,0	4500,0	13000,0	19000,0	19000,0	19000,0	88500,0		
внебюджетные источники*	тыс. руб.	2000,0	2400,0	2000,0	2000,0	2000,0	-	10400,0			
2.4. Создание систем фотофиксации нарушений ПДД, маршрутного ориентирования участников дорожного движения (в том числе установка и замена дорожных знаков), в том числе проектно-изыскательские работы	Количество	шт.	1580	2000	5400	5013	6100	6100	26193	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД, ГБУ НСО СМЭУ во взаимодействии с мэрией города Новосибирска	
	Стоимость единицы	тыс. руб.	11,5	9,7	3,9	4,3	2000/4,3	2000/4,4	2000/5,1		
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.	18200,0	19345,5	21000,0	21656,3	26000,0	27000,0	133201,8		
	областной бюджет	тыс. руб.	15200,0	16345,5	17000,0	14656,3	19000,0	20000,0	102201,8		
местные бюджеты*	тыс. руб.	3000,0	3000,0	4000,0	7 000,0	7000,0	7000,0	31000,0			
2.5. Строительство тротуаров, в том числе проектно-изыскательские работы	Количество	км	10,5	11,0	10,5	6,6	7,0	8,0	53,6	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с мэрией города Новосибирска	
	Стоимость единицы	тыс. руб.	1142,9	1266,7	1257,1	2405,4	2223,6	2733,2	1724,4		
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.	12000,0	13933,5	13200,0	15827,5	15565,2	21865,2	92391,4		
	областной бюджет	тыс. руб.	2000,0	3933,5	3200,0	3962,3	3700,0	10000,0	26795,8		
	местные бюджеты*	тыс. руб.	10000,0	10000,0	10000,0	11865,2	11865,2	11865,2	65595,6		
2.6. Строительство и обустройство остановочных павильонов, в том числе проектно-изыскательские работы	Количество	шт.	18	13	5	1	2	6	45	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	
	Стоимость единицы	тыс. руб.	422,2	650,8	1700,0	563,8	8000,0	1666,7	1136,1		
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.	7600,0	8460,7	8500,0	563,8	16000,0	10000,0	51124,5		
	областной бюджет	тыс. руб.	7600,0	8 460,7	8500,0	563,8	16000,0	10000,0	51124,5		
2.7. Устройство переходно-скоростных полос разгона и торможения, пересечений и	Количество	км	2,2	2,0	1,0	0,2	0,2	1,0	6,6	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	
	Стоимость единицы	тыс. руб.	9542,7	17181,8	9400,0	5908,4	20000,0	11000,0	12255,8		
	Сумма затрат,	тыс. руб.	20993,9	34363,5	9400,0	1228,9	4000,0	11000,0	80986,3		

недостатков, выявленных в ходе проведения ежегодных обследований дорожных условий на школьных маршрутах, в том числе проектно-изыскательские работы	Стоимость единицы	-	-	-	-	-	-	-	-	ГКУ НСО ТУАД	
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.	57250,0	22608,7	24600,0	20775,2	52000,0	54000,0	231233,9		
	областной бюджет	тыс. руб.	57250,0	22608,7	24600,0	20775,2	52000,0	54000,0	231233,9		
2.15. Разметка автомобильных дорог, в том числе приемочный контроль	Количество	км	1980,0	2326,0	2678,1	3270,1	3650,1	2670,1	16574,5	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД, ГБУ НСО СМЭУ во взаимодействии с мэрией города Новосибирска	
	Стоимость единицы	тыс. руб.	22,3	22,1	27,1	22,8	21,5	30,0	24,2		
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.	44100,0	51491,7	72702,2	74417,8	78500,0	80000,0	401211,7		
	областной бюджет	тыс. руб.	36100,0	39501,7	58712,2	59417,8	63500,0	65000,0	322231,7		
	местные бюджеты*	тыс. руб.	8000,0	11990,0	13990,0	15000,0	15000,0	15000,0	78980,0		
2.16. Устройство новых и замена несоответствующих ГОСТу барьерных, осевых и пешеходных ограждений, в том числе проектно-изыскательские работы	Количество	км	5,3	12,0	9,0	0,8	7,0	7,0	41,1	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД, ГБУ НСО СМЭУ во взаимодействии с мэрией города Новосибирска	
	Стоимость единицы	тыс. руб.	2357,5	2931,7	3183,3	7291,3	5 013,0	5 055,8	3709,5		
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.	12495,0	35180,5	28650,0	5468,5	35090,8	35390,77	152275,5		
	областной бюджет	тыс. руб.	10500,0	31100,0	25000,0	177,7	29800,0	30100,0	126677,7		
	местные бюджеты*	тыс. руб.	1995,0	4080,5	3650,0	5290,77	5290,77	5290,77	25597,8		
2.17. Обеспечение сохранности автомобильных дорог, в том числе устройство и совершенствование площадок для работы пунктов весового контроля, устройство системы динамического контроля массы движущихся транспортных средств и проектно-изыскательские работы	Количество	шт.	1	4	5	3	3	4	20	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	Обеспечение сохранности дорожного покрытия автомобильных дорог
	Стоимость единицы	тыс. руб.	890,0	1771,2	6340,0	11333,3	11666,7	9750,0	7383,7		
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.	890,0	7084,8	31700,0	34000,0	35000,0	39000,0	147674,8		
	областной бюджет	тыс. руб.	890,0	7084,8	31700,0	34000,0	35000,0	39000,0	147674,8		
2.18. Погашение кредиторской задолженности за 2010-2013 годы	Количество	-	-	-	-	-	-	-	-	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	
	Стоимость единицы	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.	10982,3	1353,7	3704,9	58214,0	-	-	74254,9		
	областной бюджет	тыс. руб.	10982,3	1353,7	3704,9	58214,0	-	-	74254,9		
2.19. Обеспечение оказания услуг почтовой связи по пересылке почтовых отправлений об уплате штрафов за нарушение законодательства	Количество	шт.	-	43000,0	66667	66667	66667	66667	309668	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД, ГКУ НСО ЦОДД	Сокращение количества ДТП, числа пострада-
	Стоимость единицы	тыс. руб.	-	0,45	0,4	0,45	0,45	0,45	0,44		
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.	-	19350,0	26771,6	30000,0	30000,0	30000,0	136121,6		
	областной бюджет	тыс. руб.	-	19350,0	26771,6	30000,0	30000,0	30000,0	136121,6		

Российской Федерации о безопасности дорожного движения, взыскиваемых уполномоченными органами в области обеспечения безопасного дорожного движения, а также услуг, связанных с пересылкой указанных почтовых отправлений, приобретение бумаги для обеспечения отправки постановлений и материалов по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения органами уполномоченными в области обеспечения безопасности дорожного движения											давших и тяжести последствий ДТП, неотвратимость наказания за нарушения ПДД
2.20. Установка метеостанций на дорогах Новосибирской области	Количество	тыс. руб.	-	4	-	-	-	-	4	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	Сокращение количества ДТП, числа пострадавших и тяжести последствий ДТП путем информирования водителей о метеоусловиях на дорогах области
	Стоимость единицы	тыс. руб.	-	2046,3	-	-	-	-	2046,3		
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.	-	8185,0	-	-	-	-	8185,0		
	областной бюджет	тыс. руб.	-	8185,0	-	-	-	-	8185,0		
2.21. Установка знаков обратной связи с водителем	Количество	шт.	-	5	-	-	-	-	5	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	Сокращение количества ДТП, числа
	Стоимость единицы	тыс. руб.	-	599,8	-	-	-	-	599,8		
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.	-	2998,9	-	-	-	-	2998,9		

	областной бюджет	тыс. руб.	-	2998,9	-	-	-	-	2998,9		пострадавших и тяжести последствий ДТП путем информирования водителей о скорости движения
2.22. Приобретение, установка и содержание в местах концентрации ДТП комплексов фото- и видеофиксации правонарушений в области обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе проектно-изыскательские работы	Количество	комплекс	-	-	11	-	-	-	11	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД, ГБУ НСО СМЭУ, ГБУ НСО ЦОДД во взаимодействии с мэрией города Новосибирска, ФКУ «Сибуправтодор»	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на автодорогах в Новосибирской области
	Стоимость единицы	тыс. руб.	-	-	3307,6	-	-	-	3307,6		
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.	-	-	36383,2	-	-	-	36383,2		
	областной бюджет	тыс. руб.	-	-	36383,2	-	-	-	36383,2		
2.23. Обеспечение функционирования и развития автоматизированной системы фото-видеофиксации нарушений Правил дорожного движения на территории Новосибирской области	Количество	шт.	-	-	-	-	-	-	-	Минтранс НСО, ГБУ НСО ЦОДД	Снижение дорожно-транспортных происшествий, увеличение доходов дорожного фонда
	Стоимость единицы	тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	-		
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.	-	-	1845,2	32555,6	3700,0	3700,0	41800,8		
	областной бюджет	тыс. руб.	-	-	1845,2	32555,6	3700,0	3700,0	41800,8		
Итого затрат на решение задачи 2, в том числе:		тыс. руб.	308473,7	421617,2	380510,1	391534,2	414806,0	408842,0	2325783,1		
областной бюджет (Минтранс НСО)		тыс. руб.	175716,2	211736,7	272117,1	258866,6	280300,0	296500,0	1495236,6		
в том числе областной бюджет (МБТ)		тыс. руб.	-	-	-	300,0	-	-	300,0		
местные бюджеты*		тыс. руб.	38957,5	58570,5	69640,0	108156,0	108156,0	108156,0	491635,9		
внебюджетные источники*		тыс. руб.	93800,0	151310,0	38753,0	24511,6	26350,0	4186,0	338910,6		
ЗСЖД – филиал ОАО «РЖД»*		тыс. руб.	71800,0	128910,0	16753,0	2511,6	4350,0	4186,0	228510,6		
Задача 3. Обеспечение своевременного оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности и инвалидизации населения											
3.1. Оснащение организаций здравоохранения первичного звена здравоохранения автомобилями скорой медицинской помощи класса «А», «В», санитарным автотранспортом с набором оборудования											
3.1.1. ГБУЗ НСО «Мошковская ЦРБ»	Количество	шт.	1						1	Минздрав НСО	Снижение уровня догоспи-
	Стоимость единицы	тыс. руб.	1892,4						1892,4		

	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.	1892,4						1892,4		тальной летальности от ДТП на 5%
	областной бюджет	тыс. руб.	1892,4						1892,4		
3.1.2. ГБУЗ НСО «Барабинская ЦРБ» (в 2011 году запланировано приобретение 1 спецавтомобиля и 1 комплекта дополнительного медицинского оборудования)	Количество	шт.	2						2	Минздрав НСО	
	Стоимость единицы	тыс. руб.	620,0-1380,0						620,0-1380,0		
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.	2000,0						2000,0		
	областной бюджет	тыс. руб.	2000,0						2000,0		
3.1.3. ГБУЗ НСО «Искитимская ЦГБ»	Количество	шт.	1						1	Минздрав НСО	
	Стоимость единицы	тыс. руб.	1641,6						1641,6		
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.	1641,6						1641,6		
	областной бюджет	тыс. руб.	1641,6						1641,6		
3.1.4. ГБУЗ НСО «Линёвская РБ»	Количество	шт.	1						1	Минздрав НСО	
	Стоимость единицы	тыс. руб.	2000,0						2000,0		
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.	2000,0						2000,0		
	областной бюджет	тыс. руб.	2000,0						2000,0		
3.2. Оснащение организаций здравоохранения медицинским оборудованием и расходным материалом для оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП											
3.2.1. ГБУЗ НСО «Государственная Новосибирская областная клиническая больница»:											
Стойка эндовидеохирургическая универсальная	Количество	шт.	1						1	ГБУЗ НСО ГНОКБ	Снижение уровня догоспитальной летальности от ДТП на 5%
	Стоимость единицы	тыс. руб.	2000,0						2000,0		
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.	2000,0						2000,0		
	областной бюджет	тыс. руб.	2000,0						2000,0		
Аппарат рентгенотелевизионный передвижной, хирургический, с С-дугой	Количество	шт.		1					1		
	Стоимость единицы	тыс. руб.		3754,5					3754,5		
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.		3754,5					3754,5		
	областной бюджет	тыс. руб.		3754,5					3754,5		

Скальпель ультразвуковой «Гармоник» с принадлежностями	Количество	шт.		1					1		
	Стоимость единицы	тыс. руб.		1790,0					1790,0		
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.		1790,0					1790,0		
	областной бюджет	тыс. руб.		1790,0					1790,0		
Аппарат электрохирургический	Количество	шт.		1					1		
	Стоимость единицы	тыс. руб.		1900,0					1900,0		
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.		1900,0					1900,0		
	областной бюджет	тыс. руб.		1900,0					1900,0		
Стол операционный	Количество	шт.		1					1		
	Стоимость единицы	тыс. руб.		925,0					925,0		
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.		925,0					925,0		
	областной бюджет	тыс. руб.		925,0					925,0		
Моторная система «Эскулап» для обработки костей лицевого скелета	Количество	шт.									
	Стоимость единицы	тыс. руб.									
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.									
	областной бюджет	тыс. руб.									
Моторная система риноскопическая	Количество	шт.									
	Стоимость единицы	тыс. руб.									
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.									
	областной бюджет	тыс. руб.									
Шейвер артроскопический с набором специального инструмента	Количество	шт.									
	Стоимость единицы	тыс. руб.									
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.									
	областной бюджет	тыс. руб.									
Стол операционный	Количество	шт.									
	Стоимость единицы	тыс. руб.									
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.									
	областной бюджет	тыс. руб.									
Электрическая моторная	Количество	шт.		1					1		

система для использования в травматологии с комплектом принадлежностей	Стоимость единицы	тыс. руб.		1630,5				1630,5		
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.		1630,5				1630,5		
	областной бюджет	тыс. руб.		1630,5				1630,5		
3.2.2. ГБУЗ НСО «Городская клиническая больница № 34»:										
Аппарат рентгеновский на 3 рабочих места	Количество	шт.			1			1	Минздрав НСО	
	Стоимость единицы	тыс. руб.			7000,0			7000,0		
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.			7000,0			7000,0		
	областной бюджет	тыс. руб.			7000,0			7000,0		
3.2.3. ГБУЗ НСО «Коченёвская ЦРБ»:										
Аппарат искусственной вентиляции легких	Количество	шт.			1			1	Минздрав НСО	
	Стоимость единицы	тыс. руб.			1225,6			1225,6		
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.			1225,6			1225,6		
	областной бюджет	тыс. руб.			1225,6			1225,6		
Стол операционный	Количество	шт.			2			2	Минздрав НСО	
	Стоимость единицы	тыс. руб.			400,0			400,0		
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.			800,0			800,0		
	областной бюджет	тыс. руб.			800,0			800,0		
Электрохирургический генератор	Количество	шт.			1			1	Минздрав НСО	
	Стоимость единицы	тыс. руб.			974,4			974,4		
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.			974,4			974,4		
	областной бюджет	тыс. руб.			974,4			974,4		
3.2.4. ГБУЗ НСО «Искитимская ЦГБ»:										
Автоматизированная инфузионная система	Количество	шт.								
	Стоимость единицы	тыс. руб.								
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.								
	областной бюджет	тыс. руб.								
Аппарат искусственной вентиляции легких	Количество	шт.								
	Стоимость единицы	тыс. руб.								
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.								

	областной бюджет	тыс. руб.									
Медицинское оборудование для оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП	Количество	шт.	-	-	-	-	-	-	-		
	Стоимость единицы	тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	-		
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.	358,4	-	-	-	-	-	358,4		
	областной бюджет	тыс. руб.	358,4	-	-	-	-	-	358,4		
3.2.5. ГБУЗ НСО «Куйбышевская ЦРБ»:											
Лапароскопическая стойка	Количество	шт.								Минздрав НСО	
	Стоимость единицы	тыс. руб.									
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.									
	областной бюджет	тыс. руб.									
Автоматизированная инфузионная система	Количество	шт.									
	Стоимость единицы	тыс. руб.									
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.									
	областной бюджет	тыс. руб.									
Аппарат искусственной вентиляции легких	Количество	шт.									
	Стоимость единицы	тыс. руб.									
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.									
	областной бюджет	тыс. руб.									
3.2.6. ГБУЗ НСО «Мошковская ЦРБ»:											
Медицинское оборудование для оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП	Количество	шт.	-	-	-	-	-	-	-		
	Стоимость единицы	тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	-		
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.	107,6	-	-	-	-	-	107,6		
	областной бюджет	тыс. руб.	107,6	-	-	-	-	-	107,6		
3.3. Обучение среднего медицинского персонала на базе ГАОУ ДПО НСО «НЦПКРЗ»	Количество	чел.	50	50	50	50	50	50	250	Минздрав НСО, ГАОУ ДПО НСО «НЦПКРЗ»	Повышение квалификации
	Стоимость единицы	тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	-		
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	-		
	областной бюджет	тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	-		

3.4. Погашение кредиторской задолженности за 2013 год (по мероприятию «Оснащение организаций здравоохранения оборудованием и расходным материалом для оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП»)	Количество	тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	-	Минздрав НСО	Погаше-ние обра-зовав-шейся кредитор-ской задолжен-ности
	Стоимость единицы	тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	-		
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.	-	-	-	7247,0			7247,0		
	областной бюджет	тыс. руб.	-	-	-	7247,0			7247,0		
Итого затрат на решение задачи 3, в том числе:		тыс. руб.	10000,0	10000,0	10000,0	7247,0			37247,0		
областной бюджет (Минздрав НСО)		тыс. руб.	10000,0	10000,0	10000,0	7247,0			37247,0		
Задача 4. Обеспечение технического перевооружения предприятий пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта											
4.1. Оказание государственной поддержки в форме создания условий для обновления (пополнения) подвижного состава в виде субсидий на приобретение автобусов для пассажирских перевозок в границах муниципального района, пригородных и межмуниципальных пассажирских перевозок	Количество	ед.	57	50	43	17			167	Минтранс НСО во взаимо-действии с МО	Повыше-ние уровня техниче-ской готовности парка пассажир-ского тран-спорта
	Стоимость единицы	тыс. руб.	1052,6	1530,6	1462,0	1462,0			1343,7		
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.	60000,0	76532,0	62867,0	25000,0			244399,0		
	федеральный бюджет*	тыс. руб.	35000,0	-	-	-			35000,0		
	областной бюджет	тыс. руб.	5000,0	19662,0	12573,4	25000,0			62235,4		
	местные бюджеты*	тыс. руб.	15000,0	-	-	-			15000,0		
внебюджетные источники*	тыс. руб.	5000,0	56870,0	50293,6	-			112163,6			
4.2. Приобретение новых троллейбусов и трамваев для городского электрического транспорта	Количество (троллейбус/трамвай)	ед.	5/5	3/1	3/1				11/7	Минтранс НСО во взаимо-действии с мэрией города Новосибирска	Повыше-ние качества и безопас-ности пассажир-ских перевозок
	Стоимость единицы (троллейбус/трамвай)	тыс. руб.	5200,0/12500,0	8200,0/14000,0	8200,0/14000,0				5200/12500,0		
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.	88500,0	38600,0	38600,0				165700,0		
	федеральный бюджет*	тыс. руб.	61950,0	-	-				61950,0		
	местные бюджеты*	тыс. руб.	26550,0	-	-				26550,0		
	внебюджетные источники*	тыс. руб.	-	38600,0	38600,0				77200,0		
4.3. Оказание государственной поддержки в форме создания условий для обновления (пополнения) подвижного состава в виде субсидий на оборудование автобусов,	Количество	ед.	-	40	34	-			74	Минтранс НСО	Повышение безопасност и пассажир-ских перевозок, контроль проезда и
	Стоимость единицы	тыс. руб.	-	17,0	17,0	-			17,0		
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.	-	680,0	579,94	-			1259,94		
	областной бюджет	тыс. руб.	-	340,0	289,97	-			629,97		

осуществляющих пассажирские перевозки в границах муниципального района и пригородные пассажирские перевозки, транспортными терминалами кондуктора	внебюджетные источники*	тыс. руб.	-	340,0	289,97	-	-	-	629,97		его оплата
4.4. Оказание государственной поддержки в форме создания условий для обновления (пополнения) подвижного состава в виде субсидий на оборудование автобусов, осуществляющих междугородные пассажирские перевозки, ремнями безопасности, подголовниками	Количество	ед.	50	5	-	-	-	-	55	Минтранс НСО	Повышение безопасности пассажирских перевозок
	Стоимость единицы	тыс. руб.	80,0	80,0	-	-	-	-	80,0		
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.	4000,0	400,0	-	-	-	-	4400,0		
	областной бюджет	тыс. руб.	1000,0	200,0	-	-	-	-	1200,0		
	местные бюджеты*	тыс. руб.	1000,0	-	-	-	-	-	1000,0		
	внебюджетные источники*	тыс. руб.	2000,0	200,0	-	-	-	-	2200,0		
4.5. Оказание государственной поддержки в форме создания условий для обновления (пополнения) подвижного состава предоставляется в виде субсидий на оборудование автобусов, осуществляющих пассажирские перевозки, тахографами	Количество	ед.	-	80	128				208	Минтранс НСО	Повышение безопасности пассажирских перевозок, контроль за осуществлением процесса перевозок
	Стоимость единицы	тыс. руб.	-	40,0	32,0				35,1		
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.	-	3200,0	4098,16				7298,16		
	областной бюджет	тыс. руб.	-	1600,0	2049,08				3649,08		
	местные бюджеты*	тыс. руб.	-	-	-	-	-	-			
	внебюджетные источники*	тыс. руб.	-	1600,0	2049,08				3649,08		
Итого затрат на решение задачи 4, в том числе:		тыс. руб.	152500,0	119412,0	106145,1	25000,0			403057,1		
федеральный бюджет*		тыс. руб.	96950,0	-	-	-		-	96950,0		
областной бюджет (Минтранс НСО)		тыс. руб.	6000,0	21802,0	14912,45	25000,0			67714,45		
местные бюджеты*		тыс. руб.	42550,0	-	-				42550,0		
внебюджетные источники*		тыс. руб.	7000,0	97610,0	91232,65				195842,65		
Задача 5. Внедрение на транспортных средствах пассажирского автомобильного транспорта систем спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS											
5.1. Организация системы (на территории города Новосибирска) диспетчерского контроля и управления пассажирским автомобильным транспортом, в том числе приобретение программного обеспечения и технических средств для осуществления пассажирских перевозок по	Количество	этап	1	1	-	-		-	2	Минтранс НСО, ГБУ НСО СМЭУ, ДИиРТТ	Повышение безопасности и регулярности пассажирских перевозок
	Стоимость единицы	тыс. руб.	700,0	2514,0	-	-		-	1607,0		
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.	700,0	2514,0	-	-		-	3214,0		
	областной бюджет	тыс. руб.	700,0	2514,0	-	-		-	3214,0		

Новосибирской области											
5.2. Оказание государственной поддержки в форме создания условий для обновления (пополнения) подвижного состава предоставляется в виде субсидий на установку аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS на транспортных средствах пассажирского автомобильного транспорта	Количество	ед.	1200	76	9	-	-	-	1285	Минтранс НСО, ГБУ НСО СМЭУ, ДИиРТТ	
	Стоимость единицы	тыс. руб.	14,3	18,0	19,5	-	-	-	14,6		
	Сумма затрат, в том числе:	тыс. руб.	17160,0	1368,0	175,1	-	-	-	18703,1		
	областной бюджет	тыс. руб.	3300,0	684,0	87,55	-	-	-	4071,55		
	внебюджетные источники*	тыс. руб.	13860,0	684,0	87,55	-	-	-	14631,55		
Итого затрат на решение задачи 5, в том числе:	тыс. руб.	17860,0	3882,0	175,1	-	-	-	-	21917,1		
областной бюджет (Минтранс НСО)	тыс. руб.	4000,0	3198,0	87,55	-	-	-	-	7285,55		
внебюджетные источники*	тыс. руб.	13860,0	684,0	87,55	-	-	-	-	14631,55		
Итого затрат по программе, в том числе:	тыс. руб.	530725,9	590511,6	518944,7	451126,6	434504,4	428840,4	2947406,5			
федеральный бюджет*	тыс. руб.	123885,2	15643,4	13507,4	11341,4	11341,4	11341,4	187060,2			
областной бюджет, в том числе:	тыс. руб.	210673,2	266693,7	305724,1	299870,6	288657,0	305157,0	1676775,6			
Минтранс НСО	тыс. руб.	195516,2	251536,7	290567,1	287466,6	283500,0	300000,0	1608586,6			
в том числе областной бюджет (МБТ)	тыс. руб.	-	-	3000,0	300,0	-	-	3300,0			
Минздрав НСО	тыс. руб.	10000,0	10000,0	10000,0	7247,0	-	-	37247,0			
Минобрнауки НСО	тыс. руб.	5157,0	5157,0	5157,0	5157,0	5157,0	5157,0	30942,0			
местные бюджеты*	тыс. руб.	81507,5	58570,5	69640,0	108156,0	108156,0	108156,0	534185,9			
внебюджетные источники, в том числе*:	тыс. руб.	114660,0	249604,0	130073,2	24511,6	26350,0	4186,0	549384,8			
ЗСЖД филиал ОАО «РЖД»*	тыс. руб.	71800,0	128910,0	16753,0	24511,6	26350,0	4186,0	272510,6			

*Указываются прогнозные объемы.

Применяемые сокращения:

ГАОУ ДПО НСО «НЦПКРЗ» – государственное автономное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования Новосибирской области «Новосибирский центр повышения квалификации работников здравоохранения»;

ГБОУ ДОД ОЦД(Ю)ТТ «Автомотоцентр» – государственное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования детей Новосибирской области «Областной центр детского (юношеского) технического творчества «Автомотоцентр»;

ГБУ НСО СМЭУ – государственное бюджетное учреждение Новосибирской области «Специализированное монтажно-эксплуатационное управление»;

ГБУ НСО ЦОДД – государственное бюджетное учреждение Новосибирской области «Центр организации дорожного движения»;

ГБУЗ НСО ГНОКБ – государственное бюджетное учреждение здравоохранения Новосибирской области «Государственная Новосибирская областная клиническая больница»;

ГИБДД – государственная инспекция безопасности дорожного движения;

ГКУ НСО ТУАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»;

ГУ МВД России по НСО – Главное управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области;

ДИиРТТ – департамент информатизации и развития телекоммуникационных технологий Новосибирской области;

ДТП – дорожно-транспортные происшествия;

ЗСЖД – филиал ОАО «РЖД» – Западно-Сибирская железная дорога – филиал открытого акционерного общества «Российские железные дороги»;

МБТ – межбюджетные трансферты;

местный бюджет – бюджет города Новосибирска;

Минздрав НСО – министерство здравоохранения Новосибирской области;

Минобрнауки НСО – министерство образования, науки и инновационной политики Новосибирской области;

Минтранс НСО – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области;

МО – муниципальные образования;

ОАО «РЖД» – открытое акционерное общество «Российские железные дороги»;

областной бюджет – областной бюджет Новосибирской области;

РБ – районная больница;

УГИБДД ГУ МВД России по НСО – Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области;

ЦГБ – центральная городская больница;

ЦРБ – центральная районная больница.

Применяемые термины:

тахограф – контрольный бортовой регистрирующий прибор в составе транспортного средства, предназначенный для контроля и регистрации таких параметров как скорость движения, пробег автомобиля, периоды труда и отдыха экипажа;

транспортный терминал – специализированное устройство, переносное или стационарно установленное (оборудованный турникет, в том числе турникет метрополитена) в транспортном средстве перевозчика, предназначенное для считывания информации с транспортной карты, регистрации проезда в данном транспортном средстве по тарифу, установленному перевозчиком.

Прочие расходы, в том числе из:	771149,4	9800,0	14800,0	185633,5	196082,2	196270,8	168562,9	
федерального бюджета*	-	-	-	-	-	-	-	
областного бюджета	771149,4	9800,0	14800,0	185633,5	196082,2	196270,8	168562,9	
местных бюджетов*	-	-	-	-	-	-	-	
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	
2. Министерство образования, науки и инновационной политики Новосибирской области								
Всего финансовых затрат, в том числе из:	30942,0	5157,0	5157,0	5157,0	5157,0	5157,0	5157,0	
федерального бюджета*	-	-	-	-	-	-	-	
областного бюджета	30942,0	5157,0	5157,0	5157,0	5157,0	5157,0	5157,0	
местных бюджетов*	-	-	-	-	-	-	-	
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	
Капитальные вложения, в том числе из:	8265,0	-	3095,0	1547,5	2070,0	1552,5	1552,5	
федерального бюджета*	-	-	-	-	-	-	-	
областного бюджета	8265,0	-	3095,0	1547,5	2070,0	1552,5	1552,5	
местных бюджетов*	-	-	-	-	-	-	-	
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	
НИОКР**, в том числе из:	-	-	-	-	-	-	-	
федерального бюджета*	-	-	-	-	-	-	-	
областного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	
местных бюджетов*	-	-	-	-	-	-	-	
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	
Прочие расходы, в том числе из:	21124,5	5157,0	2062,0	3609,5	3087,0	3604,5	3604,5	
федерального бюджета*	-	-	-	-	-	-	-	
областного бюджета	21124,5	5157,0	2062,0	3609,5	3087,0	3604,5	3604,5	
местных бюджетов*	-	-	-	-	-	-	-	
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	
3. Министерство здравоохранения Новосибирской области								
Всего финансовых затрат, в том числе из:	37247,0	10000,0	10000,0	10000,0	7247,0	-	-	
федерального бюджета*	-	-	-	-	-	-	-	
областного бюджета	37247,0	10000,0	10000,0	10000,0	7247,0	-	-	

местных бюджетов*	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-
Капитальные вложения, в том числе из:	30000,0	10000,0	10000,0	10000,0	-	-	-	-
федерального бюджета*	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	30000,0	10000,0	10000,0	10000,0	-	-	-	-
местных бюджетов*	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-
НИОКР**, в том числе из:	-	-	-	-	-	-	-	-
федерального бюджета*	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-
местных бюджетов*	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие расходы, в том числе из:	7247,0	-	-	-	7247,0	-	-	-
федерального бюджета*	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	-	-	-	-	7247,0	-	-	-
местных бюджетов*	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-
ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ:								
Всего финансовых затрат, в том числе из:	2947406,5	530725,9	590511,6	518944,7	443879,6	434504,4	428840,4	-
федерального бюджета*	187060,2	123885,2	15643,4	13507,4	11341,4	11341,4	11341,4	-
областного бюджета	1676775,6	210673,2	266693,7	305724,1	299870,6	288657,0	305157,0	-
местных бюджетов*	534185,9	81507,5	58570,5	69640,0	108156,0	108156,0	108156,0	-
внебюджетных источников*	549384,8	114660,0	249604,0	130073,2	24511,6	26350,0	4186,0	-
Капитальные вложения, в том числе из:	2147885,6	515768,9	573649,6	329701,7	237463,4	227721,0	244305,3	-
федерального бюджета*	187060,2	123885,2	15643,4	13507,4	11341,4	11341,4	11341,4	-
областного бюджета	877254,7	195716,2	249831,7	116481,1	93454,4	88781,7	132989,6	-
местных бюджетов*	534185,9	81507,5	58570,5	69640,0	108156,0	108156,0	108156,0	-
внебюджетных источников*	549384,8	114660,0	249604,0	130073,2	24511,6	26350,0	4186,0	-
НИОКР**, в том числе из:	-	-	-	-	-	-	-	-
федерального бюджета*	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-

местных бюджетов*								
внебюджетных источников*								
Прочие расходы, в том числе из:	799520,9	14957,0	16862,0	189243,0	206416,2	199875,3	172167,4	
федерального бюджета*								
областного бюджета	799520,9	14957,0	16862,0	189243,0	206416,2	199875,3	172167,4	
местных бюджетов*					89156,0	89156,0	89156,0	
внебюджетных источников*								

*Указываются прогнозные объемы.

**Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

***Областной бюджет Новосибирской области.

ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ
долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения и пассажирских перевозок на автомобильных дорогах Новосибирской области в 2011-2016 годах» в разрезе реестра расходных обязательств и ведомственной структуры расходов областного бюджета

№ п/п	Наименование расходного обязательства	ГРБС	Рз	Пр	ЦСР	КВР	Период реализации программы			
							2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения и пассажирских перевозок на автомобильных дорогах Новосибирской области в 2011-2016 годах»	176	04	08	522 25 00	810	15000,0	-	-	-
		176	04	08	310 04 04	810	-	25000,0	-	-
		176	04	09	522 25 00	244	165788,3	-	-	-
		176	04	09	310 04 04	244	-	138226,6	192570,8	-
		176	04	09	20 0 0451	244	-	-	-	164862,9
		176	04	09	522 25 00	411	104933,6	-	-	-
		176	04	09	310 04 04	414	-	91384,4	87229,2	-
		176	04	09	20 0 0451	414	-	-	-	131437,1
		176	04	09	522 25 00	611	1361,0	-	-	-
		176	04	09	310 04 04	611	-	32555,6	3700,0	-
		176	04	09	20 0 0451	611	-	-	-	3700,0
		176	04	09	522 25 00	612	484,2	-	-	-
		136	07	09	522 25 00	244	957,0	-	-	-
		136	07	09	310 04 04	244	-	957,0	957,0	-
		136	07	09	99 0 0042	244	-	-	-	957,0
		136	07	09	522 25 00	612	4200,0	-	-	-
		136	07	09	310 04 04	612	-	4200,0	4200,0	-
		136	07	09	99 0 0042	612	-	-	-	4200,0
		126	09	09	522 25 00	244	10000,0	-	-	-
		126	09	09	310 04 04	244	-	7247,0	-	-
176	04	09	522 25 00	523	3000,0	-	-	-		
176	04	09	310 04 05	522	-	300,0	-	-		
	ИТОГО						305724,1	299870,6	288657,0	305157,0

Применяемые сокращения:

ГРБС – главный распорядитель бюджетных средств;

КВР – классификация вида расходов;

Пр – подраздел;

Рз – раздел;

ЦСР – целевая статья расходов.

».