



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23.01.2015 № 22-п

г. Новосибирск

Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2020 годах

В соответствии с постановлением Правительства Новосибирской области от 28.03.2014 № 125-п «О порядке принятия решений о разработке государственных программ Новосибирской области, а также формирования и реализации указанных программ» Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2020 годах.

2. Установить Порядок финансирования мероприятий государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2020 годах согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

3. Установить Условия предоставления и расходования субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в рамках реализации мероприятий государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2020 годах согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

4. Признать утратившими силу:

1) постановление Правительства Новосибирской области от 21.12.2011 № 571-п «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области в 2012-2016 годах»;

2) постановление Правительства Новосибирской области от 03.05.2012 № 221-п «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу «Развитие

автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области в 2012-2014 годах»;

3) постановление Правительства Новосибирской области от 02.07.2012 № 314-п «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области в 2012-2014 годах»;

4) постановление Правительства Новосибирской области от 10.12.2012 № 553-п «О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 21.12.2011 № 571-п»;

5) постановление Правительства Новосибирской области от 03.06.2013 № 243-п «О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 21.12.2011 № 571-п»;

6) постановление Правительства Новосибирской области от 14.10.2013 № 443-п «О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 21.12.2011 № 571-п»;

7) постановление Правительства Новосибирской области от 04.12.2013 № 532-п «О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 21.12.2011 № 571-п»;

8) постановление Правительства Новосибирской области от 03.03.2014 № 87-п «О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 21.12.2011 № 571-п»;

9) постановление Правительства Новосибирской области от 01.07.2014 № 254-п «О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 21.12.2011 № 571-п»;

10) постановление Правительства Новосибирской области от 26.09.2014 № 396-п «О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 21.12.2011 № 571-п»;

11) постановление Правительства Новосибирской области от 29.12.2014 № 542-п «О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 21.12.2011 № 571-п».

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Губернатора Новосибирской области Соболева А.К.

Губернатор Новосибирской области

В.Ф. Городецкий

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Новосибирской области
от 23.01.2015 № 22-п

**Государственная программа Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного
значения в Новосибирской области» в 2015-2020 годах**
(далее – государственная программа)

I. Паспорт государственной программы

Наименование государственной программы	«Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2020 годах
Основные разработчики государственной программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее – Минтранс НСО)
Государственный заказчик (государственный заказчик-координатор) государственной программы	Минтранс НСО
Руководитель государственной программы	Министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области
Исполнители подпрограмм государственной программы, отдельных мероприятий государственной программы	Минтранс НСО совместно с государственным казенным учреждением Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» (далее – ГКУ НСО ТУАД) во взаимодействии с органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области (далее – органы местного самоуправления), организациями (привлекаемыми в соответствии с действующим законодательством)
Цели и задачи государственной программы	Цель государственной программы: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок

	<p>в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России.</p> <p>Задачи государственной программы:</p> <p>1. Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них.</p> <p>2. Обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а так же улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области</p>
Перечень подпрограмм государственной программы	Подпрограммы не выделяются
Сроки (этапы) реализации государственной программы	2015-2020 годы, этапы реализации государственной программы не выделяются
Объемы финансирования государственной программы	<p>Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит: 49991152,0 тыс. рублей, в том числе по источникам:</p> <p>федеральный бюджет* – 315370,0 тыс. рублей;</p> <p>областной бюджет – 49135253,1 тыс. рублей;</p> <p>местные бюджеты* – 540528,9 тыс. рублей;</p> <p>внебюджетные источники* – 0,0 тыс. рублей,</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>2015 год – 6888489,3 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>федеральный бюджет* – 95740,0 тыс. рублей;</p> <p>областной бюджет – 6569095,7 тыс. рублей;</p> <p>местные бюджеты* – 223653,6 тыс. рублей;</p> <p>внебюджетные источники* – 0,0 тыс. рублей,</p> <p>из них по главным распорядителям бюджетных средств:</p> <p>Минтранс НСО – 6569095,7 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 6713240,6 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>федеральный бюджет* – 58150,0 тыс. рублей;</p> <p>областной бюджет – 6598878,1 тыс. рублей;</p> <p>местные бюджеты* – 56212,5 тыс. рублей;</p> <p>внебюджетные источники* – 0,0 тыс. рублей,</p> <p>из них по главным распорядителям бюджетных средств:</p>

	<p>Минтранс НСО – 6598878,1 тыс. рублей; 2017 год – 9051509,9 тыс. рублей, в том числе: федеральный бюджет* – 161480,0 тыс. рублей; областной бюджет – 8830444,6 тыс. рублей; местные бюджеты* – 59585,3 тыс. рублей; внебюджетные источники* – 0,0 тыс. рублей, из них по главным распорядителям бюджетных средств: Минтранс НСО – 8830444,6 тыс. рублей; 2018 год – 8832444,7 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 8769284,3 тыс. рублей; местные бюджеты* – 63160,4 тыс. рублей, из них по главным распорядителям бюджетных средств: Минтранс НСО – 8769284,3 тыс. рублей; 2019 год – 9121303,2 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 9054353,2 тыс. рублей; местные бюджеты* – 66950,0 тыс. рублей, из них по главным распорядителям бюджетных средств: Минтранс НСО – 9054353,2 тыс. рублей; 2020 год – 9384164,3 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 9313197,2 тыс. рублей; местные бюджеты* – 70967,1 тыс. рублей, из них по главным распорядителям бюджетных средств: Минтранс НСО – 9313197,2 тыс. рублей</p>
<p>Основные целевые индикаторы государственной программы</p>	<p>Основные целевые индикаторы государственной программы:</p> <p>удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения;</p> <p>плотность автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории;</p> <p>протяженность законченных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;</p> <p>доля автодорог регионального и межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям;</p> <p>удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям;</p> <p>удельный вес мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии и не соответствующих нормативным</p>

	требованиям
Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях	<p>Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях:</p> <p>увеличение удельного веса автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 2,6 процентных пунктов (далее – проц. п.) по сравнению с 2014 годом;</p> <p>увеличение плотности автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 1,85 км/1000 кв. км территории по сравнению с 2014 годом;</p> <p>ввод в эксплуатацию законченных строительством и реконструкцией 330,5 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;</p> <p>снижение доли автодорог регионального и межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям, на 2,6 проц. п. по сравнению с 2014 годом;</p> <p>снижение удельного веса автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям, на 10,1 проц. п. по сравнению с 2014 годом;</p> <p>снижение удельного веса мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии и не соответствующих нормативным требованиям, на 1,7 проц. п. по сравнению с 2014 годом</p>
Электронный адрес размещения государственной программы в сети Интернет	http://mintrans.nso.ru/zet/GP/Pages/default.aspx

*Прогнозные объемы.

II. Обоснование необходимости реализации государственной программы

Новосибирская область обладает специфической пространственной структурой: подавляющая часть ее экономического потенциала расположена в Новосибирской городской агломерации, куда наряду с Новосибирском входят

также города Бердск, Искитим, Обь, рабочие поселки Кольцово, Краснообск. «Большой Новосибирск» составляет около 80% населения области, и подобная моногородская структура размещения оказывает серьезное влияние на тенденции и эффективность экономического развития региона. Отсутствие других крупных городов снижает возможности диверсификации хозяйственной деятельности и объективно делит всю территорию на два полюса: относительно благополучную городскую агломерацию и в значительной своей части существенно менее развитые сельские территории.

Серьезной и специфической проблемой развития Новосибирской области является сильная загруженность основных транспортных артерий города Новосибирска, соединяющих различные его районы, при резко возросшем парке легкового автотранспорта и одновременно слабое развитие транспортной сети в сельских районах. По плотности автодорог общего пользования с твердым покрытием (их наличие или отсутствие является показателем внутри- и межрегиональной интеграции, экономической активности и конкурентоспособности региона) Новосибирская область занимает место лишь в шестом десятке регионов Российской Федерации, и это заметно снижает ее потенциальные возможности роста.

Автодорожная сеть в Новосибирской области включает в себя 24811,4 км автодорог общего пользования, в том числе: 3262,3 км автодорог регионального значения, 9498,2 км автодорог межмуниципального значения, 12050,9 км автодорог местного значения.

В государственной собственности Новосибирской области находятся автодороги регионального и межмуниципального значения общей протяженностью 12760,55 км, из них с усовершенствованным типом покрытия – 3507,85 км, с переходным (щебеночным) типом покрытия – 6714,14 км, грунтовых автодорог – 2538,56 км.

Плотность сети автомобильных дорог общего пользования в Новосибирской области не высока и составляет 57,2 км/1000 кв. км (это примерно 57 место по Российской Федерации), неравномерность ее развития ограничивает развитие Новосибирской области.

По данным Федеральной службы государственной статистики доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в Новосибирской области по состоянию на 1 января 2014 года составляет около 30% (это примерно 38 место по Российской Федерации и 6 место по Сибирскому федеральному округу).

Состояние автодорожной сети не соответствует тенденциям автомобилизации и перспективным задачам развития транспортного комплекса Новосибирской области. Продолжает усугубляться несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки. Требуется коренная модернизация и восстановление автодорожной сети Новосибирской области.

Не в лучшем состоянии находятся искусственные сооружения на автодорожной сети Новосибирской области. Из 267 мостов около 16%

находится в неудовлетворительном состоянии, что существенно снижает пропускную способность и безопасность автодорожной сети.

В настоящее время идет активный процесс развития Новосибирской агломерации, вызванный процессами развития рынка труда, концентрации наиболее привлекательных рабочих мест в городе Новосибирске, ростом жилых массивов, созданием новых промышленных, транспортных, логистических объектов в пригородной зоне, формированием целых зон экономического развития. Дорожно-транспортный комплекс как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития города Новосибирска и области.

Такая ситуация, в свою очередь, требует активного развития автодорожной инфраструктуры, обеспечивающей потребности как Новосибирской агломерации (трудовая маятниковая миграция населения, доставка грузов для нужд города и так далее), так и соседних регионов, развивающих свои связи с Новосибирским транспортным узлом.

На среднесрочную и долгосрочную перспективу ожидается существенное увеличение нагрузки на всю остальную автодорожную сеть Новосибирской области, напрямую не связанную с развитием Новосибирского транспортного узла.

В этой ситуации основные действия должны быть направлены на мероприятия по обеспечению в полной мере:

1) содержания автодорог и искусственных сооружений на них, при котором должно быть приостановлено разрушение автодорог и обеспечена их сохранность и безопасность движения по ним;

2) ремонта автодорог и искусственных сооружений на них, который также должен приостановить разрушение автодорог и обеспечить доведение их технических параметров до состояния, соответствующего уровню нормативных нагрузок;

3) ликвидации (реконструкции) наиболее неблагоприятных участков автодорог с высокой повторяемостью дорожно-транспортных происшествий;

4) высокого качества ремонтных работ, при котором может быть достигнута эксплуатационная надежность и долговечность автодорог и искусственных сооружений на них.

Для решения обозначенных задач развития автодорожной сети в Новосибирской области в условиях ограниченного финансирования принимаемые меры должны носить направленный целевой характер, чему способствует применение программно-целевого подхода.

Необходимость разработки и реализации государственной программы обуславливается следующими факторами:

социально-экономической остротой проблемы;

необходимостью привлечения средств федерального бюджета к решению поставленных задач;

высокой капиталоемкостью и длительностью инвестиционных сроков реализации автодорожных проектов, требующих соответствующего горизонта планирования инвестиций, направляемых на развитие и совершенствование

автодорожной сети;

необходимостью решения проблемы сокращения разрывов между ежегодными нормативными объемами ремонта и накопившегося за последний период недоремонта автодорог и дорожных сооружений на них;

необходимостью постепенного планового перехода на нормативный способ среднесрочного планирования затрат на выполнение работ по капитальному и текущему ремонту автомобильных дорог.

Цель государственной программы имеет долгосрочный характер, ее достижение невозможно обеспечить в рамках одного года, поэтому предлагается программа мер по развитию автодорожной инфраструктуры до 2020 года.

Программа позволит определить оптимальное распределение средств на ближайшие годы по направлениям, решающим первоочередные задачи в сфере дорожного хозяйства.

В соответствии с долгосрочными приоритетами государственной политики в сфере дорожного комплекса Новосибирской области, для реализации одной из целей «Стратегии социально-экономического развития Новосибирской области на период до 2025 года», утвержденной постановлением Губернатора Новосибирской области от 03.12.2007 № 474, создания на территории области одного из главных транспортно-логистических центров Востока России приоритетом является строительство качественных дорог, обеспечивающих полную транспортную доступность с минимальным временем в пути к г. Новосибирску для всех муниципальных районов Новосибирской области, объездных автомобильных дорог Новосибирска и улично-дорожной сети муниципальных образований в целях развития Новосибирской агломерации и обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России.

III. Цели и задачи государственной политики, важнейшие целевые индикаторы государственной программы

Целью государственной программы является развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России.

Задачами государственной программы являются:

1. Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них.

2. Обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а так же улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области.

Целевыми индикаторами программы являются:

удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения;

плотность автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием (км автодорог на 1000 кв. км территории);

протяженность законченных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

доля автодорог регионального и межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям;

удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям;

удельный вес мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии и не соответствующих нормативным требованиям.

Система целевых индикаторов государственной программы представлена в приложении № 1 к государственной программе.

IV. Система основных мероприятий государственной программы

В основу программных мероприятий положен проектный подход, то есть планируется реализовать ряд проектов по сохранению и развитию автомобильных дорог в Новосибирской области, в том числе:

Задача 1. «Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» будет реализована следующими мероприятиями:

1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них.

Реализация указанного мероприятия позволит увеличить удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог общего пользования на 2,6 проц. п. по сравнению с 2014 годом, увеличить плотность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 1,85 км/1000 кв. км территории по сравнению с 2014 годом, ввести в эксплуатацию законченные строительством и реконструкцией 330,5 км автомобильных дорог общего пользования, в том числе ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

Реализация мероприятий задачи 1 направлена на оптимизацию пространственного развития Новосибирской области на основе гармоничного сочетания развития Новосибирского мегаполиса, других городов и сельских районов.

Задача 2. «Обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных

образованиях Новосибирской области» решается путем реализации следующих мероприятий:

2.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание, иные мероприятия в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе:

2.1.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятия позволит привести технические параметры автомобильных дорог и искусственных сооружений до значений, соответствующих присвоенной им технической категории, усовершенствовать дорожную одежду и сделать ее более прочной и долговечной.

2.1.2. Ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятия позволит восстановить изношенные верхние слои покрытий, восстановить дорожную одежду на участках с пучинистыми и слабыми грунтами, а также выполнить другие работы некапитального характера по восстановлению потребительских свойств автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

2.1.3. Содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятия позволит обеспечить поддержание транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений в состоянии, соответствующем требованиям действующих отраслевых нормативов.

2.1.4. Выполнение работ по инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятия позволит завершить государственную регистрацию права собственности Новосибирской области на автомобильные дороги и земельные участки, входящие в полосы отвода автомобильных дорог, а также права ГКУ НСО ТУАД на оперативное управление и постоянное (бессрочное) пользование.

2.1.5. Аварийно-восстановительные работы на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятия позволит предотвратить или ликвидировать последствия стихийных бедствий и чрезвычайных ситуаций в сфере дорожного хозяйства в случае их возникновения, а также позволит обеспечить финансирование возникших при этом непредвиденных расходов дорожно-строительного комплекса.

2.1.6. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в дорожной отрасли. Реализация мероприятия позволит с учетом совершенствования дорожных технологий, конструкций и материалов, разработки типовой системы управления качеством органа управления дорожным хозяйством на основе ГОСТ Р ИСО серии 9000, разработки индивидуальных сметных норм и единичных расценок, отсутствующих в сметной нормативной базе, осуществить применение новейших технологий и материалов.

2.1.7. Разработка проектно-сметной документации для автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения. Реализация мероприятия

позволит осуществлять заблаговременную подготовку проектно-сметной документации, проведение процедуры размещения государственного заказа на строительные-монтажные работы до начала строительного сезона, обеспечить разработку проектной и рабочей документации на первоочередные объекты строительства и реконструкции, расположенные в 50-километровой зоне на въезде в город Новосибирск, а также другие объекты дорожной инфраструктуры Новосибирской области.

2.1.8. Планово-предупредительный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и сооружений на них. Реализация данного мероприятия позволит устранить деформации и повреждения покрытия проезжей части автомобильных дорог и элементов искусственных дорожных сооружений, восстановить продольный и поперечный профиль проезжей части автомобильных дорог с щебеночным покрытием, в том числе путем добавления нового материала.

2.2. Обеспечение восстановления и развития автодорог местного значения за счет субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения. Реализация данного мероприятия позволит повысить пропускную способность и безопасность автомобильных дорог местного значения, прежде всего искусственных сооружений, а также обеспечить устойчивое транспортное сообщение с местами массовой жилищной застройки в населенных пунктах Новосибирской области. Мероприятие реализуется на основании ежегодных соглашений, заключаемых с органами местного самоуправления Новосибирской области.

Реализация мероприятий задачи 2 позволит снизить долю автодорог регионального и межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям, на 2,6 проц. п. по сравнению с 2014 годом; снизить удельный вес автодорог с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям, на 10,1 проц. п. по сравнению с 2014 годом; снизить удельный вес мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии и не соответствующих нормативным требованиям, на 1,7 проц. п. по сравнению с 2014 годом.

Мероприятия государственной программы увязаны с целью и задачами государственной программы и представлены в приложении № 2 к государственной программе.

Реализация мероприятий государственной программы осуществляется в соответствии с планом реализации государственной программы, который утверждается приказом Минтранса НСО в разрезе объектов и муниципальных образований.

Обобщенная характеристика мер государственного регулирования

Минтранс НСО является областным исполнительным органом государственной власти Новосибирской области, осуществляющим государственное управление и нормативное правовое регулирование в сфере

дорожного хозяйства и пассажирского транспорта в пределах установленных федеральным законодательством и законодательством Новосибирской области полномочий, а также координацию и контроль за деятельностью подведомственных государственных учреждений Новосибирской области.

Минтранс НСО руководствуется в своей деятельности Конституцией Российской Федерации, федеральными законами, правовыми актами Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, Уставом Новосибирской области, законами Новосибирской области, постановлениями, распоряжениями Губернатора Новосибирской области и Правительства Новосибирской области, регламентирующими деятельность дорожно-транспортного комплекса.

Комплекс мер государственного регулирования направлен на создание условий для эффективной реализации государственной программы и достижения ее целей и включает финансово-экономические, правовые и административно-управленческие меры государственного регулирования.

Система финансирования дорожной отрасли направлена на создание транспортной инфраструктуры, отвечающей потребностям инновационного социально-экономического развития Новосибирской области, посредством нормализации процессов ее содержания и ремонта, формирования механизмов мобилизации инвестиционных средств на ее развитие.

Финансирование мероприятий в сфере дорожного хозяйства осуществляется в рамках дорожного фонда Новосибирской области. Основными источниками формирования дорожного фонда являются акцизы на нефтепродукты, транспортный налог, доходы от эксплуатации и использования имущества автомобильных дорог, находящихся в собственности Новосибирской области, штрафы за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, штрафы за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Новосибирской области.

Правовые и административно-управленческие меры государственного регулирования включают в себя:

регулирование размера платы, взимаемой с владельцев крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств в счет возмещения ущерба, причиняемого такими средствами автомобильным дорогам, в соответствии с постановлением Правительства Новосибирской области от 25.03.2011 № 111-п «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Новосибирской области»;

введение временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам в периоды неблагоприятных климатических условий в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог Новосибирской области регионального и межмуниципального значения в соответствии с постановлением Правительства Новосибирской области от 09.04.2012 № 171-п «О временных ограничении или прекращении движения

транспортных средств по автомобильным дорогам на территории Новосибирской области».

В соответствии с постановлением администрации Новосибирской области от 13.03.2008 № 61-па «О форме и порядке принятия решений Правительством Новосибирской области о заключении долгосрочных государственных контрактов на выполнение работ (оказание услуг) с длительным производственным циклом» выполнение дорожно-строительных работ осуществляется на основании заключенных долгосрочных (сроком не менее пяти лет) государственных контрактов на выполнение работ по содержанию и планово-предупредительному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них Новосибирской области.

Обобщенная характеристика государственных услуг, оказываемых в рамках реализации государственной программы

В рамках государственной программы предусматривается оказание государственной услуги в сфере дорожно-строительного комплекса:

выдача разрешений на перевозку тяжеловесного и (или) крупногабаритного груза по автомобильным дорогам общего пользования Новосибирской области. За выдачу разрешения взимается государственная пошлина в размере, установленном Налоговым кодексом Российской Федерации.

Оказание данной государственной услуги осуществляется в соответствии с административным регламентом Минтранса НСО по предоставлению государственной услуги по выдаче разрешений на перевозку тяжеловесного и (или) крупногабаритного груза по автомобильным дорогам общего пользования Новосибирской области, утвержденным приказом Минтранса НСО от 14.12.2010 № 79.

Обобщенная характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления

В реализации государственной программы предусматривается участие органов местного самоуправления.

Реализация мероприятий государственной программы осуществляется органами местного самоуправления в рамках соглашений, заключаемых с Минтрансом НСО, о предоставлении субсидий из областного бюджета Новосибирской области на софинансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

Методика расчета субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в рамках реализации мероприятий государственной программы представлена в приложении № 4 к государственной программе.

Мероприятия государственной программы реализуются ГКУ НСО ТУАД и органами местного самоуправления при участии организаций, привлекаемых на основании контрактов и гражданско-правовых договоров в соответствии

с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

V. Механизм реализации и система управления государственной программы

Перечень правовых актов, регулирующих реализацию мероприятий государственной программы:

Бюджетный кодекс Российской Федерации от 31.07.1998 № 145-ФЗ;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

постановление Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 «О Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»;

Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р;

Закон Новосибирской области от 02.05.2009 № 329-ОЗ «О дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»;

постановление Губернатора Новосибирской области от 03.12.2007 № 474 «О Стратегии социально-экономического развития Новосибирской области на период до 2025 года»;

постановление администрации Новосибирской области от 07.09.2009 № 339-па «Об утверждении Схемы территориального планирования Новосибирской области»;

распоряжение администрации Новосибирской области от 17.04.2009 № 120-ра «Об утверждении Концепции развития транспортной инфраструктуры Новосибирской области».

Финансирование мероприятий государственной программы осуществляется Минтранс НСО исходя из объемов бюджетных ассигнований доходной части дорожного фонда Новосибирской области, в том числе:

в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области на основании государственных контрактов, заключенных в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

в отношении автомобильных дорог местного значения путем предоставления субсидий местным бюджетам в соответствии с соглашениями, ежегодно заключаемыми Минтранс НСО с органами местного самоуправления.

Координацию действий участников государственной программы осуществляет государственный заказчик программы – Минтранс НСО.

Порядок финансирования мероприятий государственной программы и Условия предоставления и расходования субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог

местного значения в рамках реализации мероприятий государственной программы установлены соответственно приложениями № 1 и № 2 к постановлению Правительства Новосибирской области об утверждении государственной программы.

План реализации разрабатывается на год начала ее реализации и на плановый период (2 года, следующие за годом начала реализации государственной программы). Ежегодно формируемый план реализации, согласованный с министерством экономического развития Новосибирской области, утверждается Минтрансом НСО не позднее 25 декабря года, предшествующего очередному финансовому году, на который разработан соответствующий план.

В процессе реализации государственной программы Минтранс НСО вправе принимать решение о внесении изменений в утвержденный план реализации государственной программы (в частности, в перечни и состав мероприятий плана, сроки их реализации, а также в соответствии с законодательством Новосибирской области в объемы бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий плана в пределах утвержденных лимитов бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы в целом).

Управление и контроль за реализацией мероприятий государственной программы осуществляет Минтранс НСО.

Контроль за исполнением государственной программы включает:

- контроль за эффективным использованием финансовых средств, выделяемых на выполнение мероприятий государственной программы;
- контроль за сроками выполнения государственных контрактов (договоров);
- контроль за качеством реализуемых программных мероприятий.

Минтранс НСО по итогам реализации мероприятий государственной программы формирует отчетность, установленную постановлением Правительства Новосибирской области от 28.03.2014 № 125-п «О порядке принятия решений о разработке государственных программ Новосибирской области, а также формирования и реализации указанных программ».

Программа считается завершенной после выполнения плана программных мероприятий в полном объеме и достижения цели программы.

Информационная поддержка государственной программы осуществляется под общей координацией Минтранса НСО с использованием информационно-телекоммуникационной сети Интернет, официальных сайтов Губернатора Новосибирской области и Правительства Новосибирской области, Минтранса НСО, а также средств массовой информации.

VI. Ресурсное обеспечение государственной программы

В государственной программе предусмотрено финансирование из следующих источников:

- федерального бюджета;
- областного бюджета Новосибирской области;
- местных бюджетов;

внебюджетных источников.

Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 49991152,0 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет* – 315370,0 тыс. рублей;

областной бюджет – 49135253,1 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 540528,9 тыс. рублей;

внебюджетные источники* – 0,0 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2015 год – 6888489,3 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 95740,0 тыс. рублей;

областной бюджет – 6569095,7 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 223653,6 тыс. рублей;

внебюджетные источники* – 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 6569095,7 тыс. рублей;

2016 год – 6713240,6 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 58150,0 тыс. рублей;

областной бюджет – 6598878,1 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 56212,5 тыс. рублей;

внебюджетные источники* – 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 6598878,1 тыс. рублей;

2017 год – 9051509,9 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 161480,0 тыс. рублей;

областной бюджет – 8830444,6 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 59585,3 тыс. рублей;

внебюджетные источники* – 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 8830444,6 тыс. рублей;

2018 год – 8832444,7 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 8769284,3 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 63160,4 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 8769284,3 тыс. рублей;

2019 год – 9121303,2 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 9054353,2 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 66950,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 9054353,2 тыс. рублей;

2020 год – 9384164,3 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 9313197,2 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 70967,1 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 9313197,2 тыс. рублей.

*Прогнозные объемы.

Финансирование за счет средств областного бюджета Новосибирской области осуществляется исходя из объемов, определенных на данные цели законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на соответствующий финансовый период в разрезе реестра расходных обязательств и ведомственной структуры расходов областного бюджета.

Сводные финансовые затраты государственной программы с распределением расходов по годам, статьям и источникам финансирования приведены в приложении № 3 к государственной программе.

VII. Ожидаемые результаты реализации государственной программы

Эффективность инвестиций в государственную программу обеспечивается прямым и косвенным эффектом.

Прямой экономический эффект достигается снижением себестоимости перевозок грузов и пассажиров за счет повышения скорости движения, снижения расхода горючего, повышения производительности подвижного состава автомобильного транспорта в результате улучшения дорожных условий и, как следствие этого, высвобождением части автомобилей, прежде работавших в неблагоприятных условиях. То есть, улучшение дорожных условий отражается на показателях работы автотранспорта, дает значительное сокращение транспортно-эксплуатационных затрат при перевозке грузов и пассажиров, чем, в основном, и возмещает капиталовложения.

Косвенный эффект образуется в социальной сфере (торговле, сфере услуг, медицине) и других отраслях (в промышленности, строительстве, сельском хозяйстве и др.), как результат улучшения транспортного обслуживания.

Реализация государственной программы предусматривает строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, обеспечение сохранности, восстановление и модернизацию сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе с учетом поручения Президента Российской Федерации от 22.12.2012 № Пр-3410 об увеличении в два раза объемов их строительства и реконструкции в 2013-2022 годах по сравнению с периодом 2003-2012 годов (с учетом финансовых возможностей областного бюджета Новосибирской области). За период 2003-2012 годов было построено и реконструировано 268,6 км автодорог, в том числе:

Наименование	2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Фактические объемы строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, км	31,6	9,6	29,1	24,5	19,0	37,3	31,4	9,7	28,7	47,7

За период 2013-2022 годов планируется построить и реконструировать 537,6 км автодорог регионального, межмуниципального и местного значения

(в 2013 году по факту введено 48,0 км, в 2014 году – 38,0 км, в 2021 году к вводу запланировано 59,0 км, в 2022 году – 62,0 км).

Реализация государственной программы позволит существенно снизить вредное воздействие на окружающую среду. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог позволит снизить выброс отработанных газов в атмосферу и твердых выбросов в почву, уровень шумового воздействия и загрязнения придорожной полосы, уменьшить пылеобразование и шумовое воздействие. Комплекс мероприятий государственной программы отображает все современные требования в плане экологических последствий строительства, ремонта и содержания дорог.

В результате реализации государственной программы уменьшится отрицательное влияние автодорог и автомобильного транспорта на окружающую среду, а именно:

повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог позволит обеспечить среднюю скорость транспортного потока, близкую к 80 км/час, что соответствует оптимальному режиму, при котором эмиссия отработавших газов в атмосферу и твердых выбросов в почву минимальна;

применение искусственных и растительных барьеров вдоль автодорог позволит снизить уровень шумового воздействия и загрязнений придорожной полосы;

совершенствование конструкций дорожных покрытий уменьшит пылеобразование и шумовое воздействие на окружающую среду;

совершенствование конструкций водоотводных сооружений и конструкций укреплений позволит предотвратить водную эрозию;

будут разработаны новые методы очистки, а также материалы для обработки проезжей части автомобильных дорог в течение зимнего периода содержания;

будет осуществляться перевод асфальтобетоносмесительного оборудования на более качественное топливо и при этом совершенствование систем очистки выбросов, устройство специальных защитных сооружений для предотвращения выходов животных на дороги и обеспечивающих возможность их безопасной миграции;

будут совершенствоваться конструкции дорожных водопропускных сооружений в целях уменьшения стеснения водных потоков, создаваться дренажные и водоотводные сооружения для предотвращения заболачиваемости прилегающих территорий.

Реализация государственной программы позволит достичь ее конечной цели – обеспечить развитие и сохранность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России, в том числе:

увеличить удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог общего пользования на 2,6 проц. п. по сравнению с 2014 годом;

увеличить плотность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на 1,85 км/1000 кв. км территории по сравнению с 2014 годом;

вести в эксплуатацию законченные строительством и реконструкцией 330,5 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

снизить долю автодорог регионального и межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям, на 2,6 проц. п. по сравнению с 2014 годом;

снизить удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям, на 10,1 проц. п. по сравнению с 2014 годом;

снизить удельный вес мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии и не соответствующих нормативным требованиям, на 1,7 проц. п. по сравнению с 2014 годом.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»
в 2015-2020 годах

Цели, задачи и целевые индикаторы государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2020 годах

Цель/задачи, требующие решения для достижения цели	Наименование целевого индикатора	Единица измерения	Значение целевого индикатора							Примечание
			в том числе по годам							
			2014*	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Задача 1. Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения	%	80,4	80,5	80,6	80,9	81,5	82,2	83,0	
	Плотность автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием (км автодорог на 1000 кв. км территории)	км/тыс. кв. км	57,576	57,653	57,735	57,9	58,4	58,9	59,4	
	Протяженность законченных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	38,0	12,4	14,5	39,4	76,8	92,1	95,3	
Задача 2. Обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального,	Доля автодорог регионального и межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям	%	72,5	72,2	71,9	71,4	70,9	70,4	69,9	

межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а так же улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области **	Удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям	%	55,6	54,0	51,5	50,0	48,5	47,0	45,5	
	Удельный вес мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии и не соответствующих нормативным требованиям	%	15,8	18,5	21,5	20,7	19,5	18,7	17,5	

*Значение целевого индикатора до начала реализации государственной программы.

**Целевые индикаторы задачи 2 указаны укрупненно, детализация показателей указывается в плане реализации государственной программы на очередной год и плановый период.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»
в 2015-2020 годах

Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2020 годах

Наименование основного мероприятия	Государственные заказчики (ответственные за привлечение средств), исполнители программных мероприятий	Срок реализации	Ожидаемый результат (краткое описание)
1	2	3	4
Государственная программа «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2020 годах			
1. Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России			
1.1. Задача: развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них			
1.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД, организации (в соответствии с действующим законодательством)	2015-2020 годы	Реализация мероприятия позволит: увеличить удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог общего пользования на 2,6 процентных пунктов (далее – проц. п.) по сравнению с 2014 годом; увеличить плотность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 1,85 км/1000 кв. км территории по сравнению с 2014 годом; ввести в эксплуатацию законченные строительством и реконструкцией 330,5 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции

1.2. Задача: Обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а так же улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области			
1.2.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание, иные мероприятия в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе:	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД, организации (в соответствии с действующим законодательством)	2015-2020 годы	Реализация мероприятия позволит обеспечить безопасное и бесперебойное движение транспорта на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области; снизить долю автодорог регионального и межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям, на 2,6 проц. п. по сравнению с 2014 годом; снизить удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям, на 10,1 проц. п. по сравнению с 2014 годом; снизить удельный вес мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии и не соответствующих нормативным требованиям, на 1,7 проц. п. по сравнению с 2014 годом
1.2.1.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД, организации (в соответствии с действующим законодательством)	2015-2020 годы	Реализация мероприятия позволит привести технические параметры автомобильных дорог и искусственных сооружений до значений, соответствующих присвоенной им технической категории, усовершенствовать дорожную одежду и сделать ее более прочной и долговечной
1.2.1.2. Ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД, организации (в соответствии с действующим законодательством)	2015-2020 годы	Реализация мероприятия позволит восстановить изношенные верхние слои покрытий, восстановить дорожную одежду на участках с пучинистыми и слабыми грунтами, а также выполнить другие работы некапитального характера по восстановлению потребительских свойств автомобильных дорог и искусственных сооружений на них
1.2.1.3. Содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД, организации (в соответствии с действующим законодательством)	2015-2020 годы	Реализация мероприятия позволит обеспечить поддержание транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений в состоянии, соответствующем требованиям действующих отраслевых нормативов
1.2.1.4. Выполнение работ по инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД, организации (в соответствии с действующим законодательством)	2015-2020 годы	Реализация мероприятия позволит завершить государственную регистрацию права собственности Новосибирской области на автомобильные дороги и земельные участки, входящие в полосы отвода автомобильных дорог, а так же права ГКУ НСО ТУАД на оперативное управление и постоянное (бессрочное) пользование
1.2.1.5. Аварийно-восстановительные работы на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД, организации (в соответствии с действующим законодательством)	2015-2020 годы	Реализация мероприятия позволит предотвратить или ликвидировать последствия стихийных бедствий и чрезвычайных ситуаций в сфере дорожного хозяйства в случае их возникновения, а также позволит обеспечить финансирование возникших при этом непредвиденных расходов дорожно-строительного комплекса
1.2.1.6. Научно-исследовательские и конструкторские работы в дорожной отрасли	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД, организации (в соответствии с действующим законодательством)	2015-2020 годы	Реализация мероприятия позволит с учетом совершенствования дорожных технологий, конструкций и материалов, разработки типовой системы управления качеством органа управления дорожным хозяйством на основе

			ГОСТ Р ИСО серии 9000, разработки индивидуальных сметных норм и единичных расценок, отсутствующих в сметной нормативной базе, осуществить применение новейших технологий и материалов
1.2.1.7. Разработка проектно-сметной документации для автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД, организации (в соответствии с действующим законодательством)	2015-2020 годы	Реализация мероприятия позволит осуществлять заблаговременную подготовку проектно-сметной документации, проведение процедуры размещения государственного заказа на строительные-монтажные работы до начала строительного сезона, обеспечить разработку проектной и рабочей документации на первоочередные объекты строительства и реконструкции, расположенные в 50-километровой зоне на въезде в город Новосибирск, а также другие объекты дорожной инфраструктуры Новосибирской области
1.2.1.8. Планово-предупредительный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД, организации (в соответствии с действующим законодательством)	2015-2020 годы	Реализация данного мероприятия позволит устранить деформации и повреждения покрытия проезжей части автомобильных дорог и элементов искусственных дорожных сооружений, восстановить продольный и поперечный профиль проезжей части автомобильных дорог с щебеночным покрытием, в том числе путем добавления нового материала
1.2.2. Обеспечение восстановления и развития автодорог местного значения за счет субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения	Минтранс НСО, органы местного самоуправления	2015-2020 годы	Реализация данного мероприятия позволит повысить пропускную способность и безопасность автомобильных дорог местного значения, прежде всего искусственных сооружений, а также обеспечить устойчивое транспортное сообщение с местами массовой жилищной застройки в населенных пунктах Новосибирской области

Применяемые сокращения:

Минтранс НСО – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области;

ГКУ НСО ТУАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»
в 2015-2020 годах

СВОДНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ
государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2020 годах

Источники и направления расходов в разрезе государственных заказчиков программы (главных распорядителей бюджетных средств)	Финансовые затраты, тыс.рублей (в ценах 2014 г.)							Примечание
	Всего	в том числе по годам						
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Всего финансовых затрат*	49991152,0	6888489,3	6713240,6	9051509,9	8832444,7	9121303,2	9384164,3	
в том числе из:								
федерального бюджета*	315370,0	95740,0	58150,0	161480,0	0,0	0,0	0,0	
областного бюджета	49135253,1	6569095,7	6598878,1	8830444,6	8769284,3	9054353,2	9313197,2	
местных бюджетов*	540528,9	223653,6	56212,5	59585,3	63160,4	66950,0	70967,1	
внебюджетных источников*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Капитальные вложения:	12230558,6	729778,2	1034179,4	1973247,5	2748507,6	2827998,0	2916847,9	
в том числе из:								
федерального бюджета*	315370,0	95740,0	58150,0	161480,0	0,0	0,0	0,0	
областного бюджета	11915188,6	634038,2	976029,4	1811767,5	2748507,6	2827998,0	2916847,9	

местных бюджетов*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
внебюджетных источников*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
НИОКР**	42000,0	3000,0	3000,0	6000,0	8000,0	10000,0	12000,0	
в том числе из:								
федерального бюджета*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
областного бюджета	42000,0	3000,0	3000,0	6000,0	8000,0	10000,0	12000,0	
местных бюджетов*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
внебюджетных источников*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Прочие расходы	37718593,4	6155711,1	5676061,2	7072262,4	6075937,1	6283305,2	6455316,4	
в том числе из:								
федерального бюджета*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
областного бюджета	37178064,5	5932057,5	5619848,7	7012677,1	6012776,7	6216355,2	6384349,3	
местных бюджетов*	540528,9	223653,6	56212,5	59585,3	63160,4	66950,0	70967,1	
внебюджетных источников*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ:								
Всего финансовых затрат*:	49991152,0	6888489,3	6713240,6	9051509,9	8832444,7	9121303,2	9384164,3	
в том числе из:								
федерального бюджета*	315370,0	95740,0	58150,0	161480,0	0,0	0,0	0,0	
областного бюджета	49135253,1	6569095,7	6598878,1	8830444,6	8769284,3	9054353,2	9313197,2	
местных бюджетов*	540528,9	223653,6	56212,5	59585,3	63160,4	66950,0	70967,1	
внебюджетных источников*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Капитальные вложения:	12230558,6	729778,2	1034179,4	1973247,5	2748507,6	2827998,0	2916847,9	
в том числе из:								
федерального бюджета*	315370,0	95740,0	58150,0	161480,0	0,0	0,0	0,0	
областного бюджета	11915188,6	634038,2	976029,4	1811767,5	2748507,6	2827998,0	2916847,9	
местных бюджетов*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
внебюджетных источников*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
НИОКР**	42000,0	3000,0	3000,0	6000,0	8000,0	10000,0	12000,0	
в том числе из:								
федерального бюджета*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

областного бюджета	42000,0	3000,0	3000,0	6000,0	8000,0	10000,0	12000,0	
местных бюджетов*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
внебюджетных источников*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Прочие расходы	37718593,4	6155711,1	5676061,2	7072262,4	6075937,1	6283305,2	6455316,4	
в том числе из:								
федерального бюджета*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
областного бюджета	37178064,5	5932057,5	5619848,7	7012677,1	6012776,7	6216355,2	6384349,3	
местных бюджетов*	540528,9	223653,6	56212,5	59585,3	63160,4	66950,0	70967,1	
внебюджетных источников*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

*Указываются прогнозные объемы.

**Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к государственной программе
Новосибирской области
«Развитие автомобильных дорог
регионального, межмуниципального
и местного значения в Новосибирской
области» в 2015-2020 годах

МЕТОДИКА

**расчета субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной
деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения
в рамках реализации мероприятия государственной программы
Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»
в 2015-2020 годах**

1. Объем субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения (далее – субсидии) рассчитывается министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее – Минтранс НСО) следующим образом:

1.1. Объем субсидий, направляемых на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автодорог местного значения, определяется исходя из данных о протяженности сети автодорог местного значения Новосибирской области, предоставляемых территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области, по следующей формуле:

$$O_i = L_i / L_{\text{общ.}} \times O_{\text{общ.}}, \text{ где}$$

O_i – объем субсидии муниципальному району (городскому округу);

L_i – протяженность сети автодорог муниципального района (городского округа);

$L_{\text{общ.}}$ – общая протяженность сети автодорог местного значения Новосибирской области;

$O_{\text{общ.}}$ – объем субсидий в размере 80% от ежегодного объема субсидий на финансовый год¹.

¹ – распределение, начиная с 2017 года, на 2015-2016 годы объем субсидий в государственной программе указан в объемах, утвержденных Законом Новосибирской области от 10.12.2013 № 401-ОЗ «Об областном бюджете Новосибирской области на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов».

1.2. Средства в размере 20% от ежегодного общего объема субсидий направляются на развитие социально значимых объектов дорожной инфраструктуры на территории муниципальных районов и городских округов

Новосибирской области. Перечень данных социально значимых объектов и объемы соответствующих субсидий определяются ежегодно, начиная с 2017 года, по согласованию с министерством экономического развития Новосибирской области в соответствии с приоритетами, определенными планом социально-экономического развития Новосибирской области на очередной финансовый год и плановый период и соответствующими планово-прогнозными документами муниципальных образований.

1.3. Объем субсидий, направляемых на строительство, реконструкцию и ремонт искусственных сооружений, рассчитывается в соответствии с разработанной для каждого отдельного объекта проектно-сметной документацией. Субсидирование мероприятий по строительству, реконструкции и ремонту искусственных сооружений осуществляется Минтрансом НСО путем направления целевых средств на конкретные объекты, в первую очередь на аварийные объекты, выявленные при проведении диагностики их технического состояния.

2. Распределение объемов субсидий в разрезе муниципальных районов и городских округов Новосибирской области на очередной финансовый год и двухлетний плановый период указывается в плане реализации государственной программы, который утверждается приказом Минтранса НСО.

Муниципальные районы и городские округа Новосибирской области в соответствии со своими полномочиями ежегодно при составлении проектов местных бюджетов на очередной финансовый год и плановый период определяют объекты для проведения на них дорожно-строительных работ за счет субсидий в очередном финансовом году.

ПОРЯДОК
финансирования мероприятий государственной программы
Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»
в 2015-2020 годах

1. Настоящий Порядок регламентирует финансирование за счет средств областного бюджета Новосибирской области (далее – областной бюджет) мероприятий государственной программы «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2020 годах (далее – государственная программа).

2. Финансирование расходов областного бюджета на реализацию мероприятий государственной программы осуществляется в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации в пределах объема бюджетных ассигнований, утвержденных законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на соответствующий финансовый год.

3. Средства областного бюджета на реализацию мероприятий государственной программы предоставляются министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее – Минтранс НСО) в соответствии с бюджетной росписью и порядками составления и ведения сводной бюджетной росписи и кассового плана, утвержденными министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области.

4. Минтранс НСО ежеквартально формирует и представляет в министерство финансов и налоговой политики Новосибирской области заявку на выделение предельных объемов финансирования расходов по реализации мероприятий государственной программы в сроки и по форме, установленные министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области.

5. Финансирование мероприятий государственной программы осуществляется с лицевого счета Минтранса НСО (в том числе в форме перечисления субсидий в местные бюджеты) или с лицевого счета получателя бюджетных средств – государственного казенного учреждения Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» (далее – ГКУ НСО ТУАД) для оплаты государственных контрактов, гражданско-правовых договоров (далее – контракты) о поставке товаров, выполнении работ или оказании услуг для государственных нужд.

6. Оплата поставок товаров, выполненных работ и оказанных услуг по государственным контрактам при реализации мероприятий государственной программы осуществляется по итогам осуществления закупок в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» на основании контрактов, актов сдачи-приема выполненных работ (оказанных услуг), счетов-фактур, счетов, товарно-транспортных накладных. Авансирование поставщиков, подрядчиков, исполнителей по государственным контрактам и гражданско-правовым договорам на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг осуществляется при наличии обоснования необходимости авансирования. Обоснование указывается в распорядительных документах государственного заказчика.

7. Отчет о выполнении объемов работ в соответствии с утвержденным планом реализации государственной программы ГКУ НСО ТУАД представляет в Минтранс НСО ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным, в разрезе мероприятий и объектов.

8. Отчет об использовании бюджетных средств и выполнении объемов работ в разрезе мероприятий и объектов направляется Минтрансом НСО в министерство финансов и налоговой политики Новосибирской области ежемесячно до 10 числа месяца, следующего за отчетным.

9. Контроль за целевым использованием бюджетных ассигнований областного бюджета осуществляется Минтрансом НСО в пределах его полномочий.

10. Минтранс НСО и получатели средств областного бюджета несут ответственность за нецелевое использование бюджетных ассигнований областного бюджета в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации.

УСЛОВИЯ

предоставления и расходования субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в рамках реализации мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2020 годах

1. Настоящие Условия регламентируют предоставление и расходование субсидий местным бюджетам на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автодорог местного значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации мероприятия «Обеспечение восстановления и развития автодорог местного значения за счет субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения» государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2020 годах (далее – государственная программа) за счет средств областного бюджета Новосибирской области (далее – субсидии).

2. Условия предоставления субсидий:

1) наличие оформленного в соответствии с требованиями действующего законодательства права муниципальной собственности на автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на них, находящиеся на территории муниципального района (городского округа);

2) наличие результатов проведенной в соответствии с требованиями действующих отраслевых нормативов оценки транспортно-эксплуатационного состояния (диагностики) автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся на территории муниципального района (городского округа), в том числе данные о количестве находящихся в аварийном и неудовлетворительном техническом состоянии искусственных сооружений;

3) наличие средств в местном бюджете на финансирование мероприятий, предусмотренных в рамках государственной программы, на софинансирование которых предоставляется субсидия;

4) наличие разработанной в соответствии с требованиями действующих отраслевых нормативов и утвержденной проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, имеющей положительное заключение государственной экспертизы (при строительстве,

реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них);

5) отсутствие неиспользованных остатков ранее перечисленных субсидий на счетах органов местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области (далее – органы местного самоуправления).

3. Субсидии местным бюджетам предоставляются в соответствии с законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на текущий финансовый год и плановый период в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, установленных главному распорядителю бюджетных средств – министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее – Минтранс НСО) в порядке составления и ведения сводной бюджетной росписи областного бюджета Новосибирской области, установленном министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области.

4. Доля софинансирования расходного обязательства из местного бюджета устанавливается не менее 5% от ежегодных объемов финансирования объекта стоимостью в пределах 20000,0 тыс. рублей, свыше 20000,0 тыс. рублей – доля софинансирования составляет 1%.

5. В случае, если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на финансовое обеспечение расходного обязательства ниже уровня, установленного в пункте 4 настоящих Условий, то размер субсидии, предоставляемой местному бюджету, подлежит сокращению пропорционально снижению объема софинансирования за счет средств местного бюджета.

6. Для получения субсидий органы местного самоуправления представляют в Минтранс НСО следующие документы:

1) для строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них:

а) заявку на предоставление субсидий;

б) утвержденные сводные сметные расчеты стоимости строительства, реконструкции и капитального ремонта объекта;

в) положительные заключения государственной экспертизы на проектно-сметную документацию на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, предусмотренные законодательством Российской Федерации;

г) выписки из реестра муниципального имущества в отношении автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, на которых предусматривается выполнение работ за счет субсидий (при реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них);

д) сведения о сметной стоимости оставшихся невыполненными объемов работ в отношении незавершенных строительством, реконструкцией и капитальным ремонтом автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них;

2) для ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них:

а) заявку на предоставление субсидий;
б) утвержденные локальные сметные расчеты;
в) выписки из реестра муниципального имущества в отношении автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, на которых предусматривается выполнение работ за счет субсидий.

7. Субсидии местным бюджетам предоставляются и расходуются на основании соглашений, заключенных Минтранс НСО с органами местного самоуправления.

Соглашение содержит следующие положения:

а) целевое назначение субсидий, наименование государственной программы и соответствующих программных мероприятий и объектов;
б) сведения об объеме субсидий, предоставляемых местным бюджетам;
в) сведения об объеме долевого финансирования за счет местного бюджета;
г) сроки, порядок и форма представления отчетов;
д) порядок осуществления контроля за исполнением условий соглашения, а также основания и порядок приостановления, сокращения объема и прекращения предоставления субсидий;
е) порядок возврата средств субсидий, в том числе использованных не по целевому назначению;
ж) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;
з) критерии оценки эффективности использования субсидий.

8. Условия расходования субсидий местными бюджетами:

1) расходование субсидий на реализацию государственной программы осуществляется в соответствии с программными мероприятиями;

2) осуществление расходов производится с лицевых счетов уполномоченных органов местного самоуправления или с лицевых счетов муниципальных учреждений, уполномоченных администрациями муниципальных образований Новосибирской области, на основании контрактов, заключенных в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», актов выполненных работ, счетов-фактур, с учетом авансовых платежей в размере, определенном действующим законодательством;

3) авансирование поставщиков, подрядчиков, исполнителей по контрактам на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется только при наличии обоснования необходимости авансирования и в целях приобретения материалов, комплектующих изделий и оборудования. Обоснование указывается в распорядительных документах заказчика.

9. Информация о выполнении условий софинансирования мероприятий государственной программы за счет средств местных бюджетов представляется органами местного самоуправления в Минтранс НСО ежеквартально до 5 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

10. Органы местного самоуправления муниципальных районов Новосибирской области вправе передавать субсидии в бюджеты городских поселений, расположенных в границах соответствующих муниципальных

районов Новосибирской области, на цели, определенные настоящими Условиями.

11. Показателем эффективности и результативности предоставления субсидий является протяженность автодорог местного значения и количество искусственных сооружений на них, построенных (отремонтированных) в очередном финансовом году.

12. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляется Минтрансом НСО.

13. Органы местного самоуправления несут ответственность за нецелевое использование субсидий в соответствии с законодательством Российской Федерации.
