



## ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30.12.2015 № 480-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах (далее – постановление) следующие изменения:

1. В пункте 5 слова «первого заместителя Губернатора Новосибирской области Соболева А.К.» заменить словами «заместителя Губернатора Новосибирской области Титкова А.П.».

2. В государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах:

1) в разделе I «Паспорт государственной программы»:

а) позицию «Объемы финансирования государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 72919374,8 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет\* – 10917605,7 тыс. рублей;

областной бюджет – 61145423,5 тыс. рублей;

местные бюджеты\* – 856345,6 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2015 год – 7389522,1 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет\* – 1562163,2 тыс. рублей;

областной бюджет – 5446414,7 тыс. рублей;

местные бюджеты\* – 380944,2 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 5446414,7 тыс. рублей;

2016 год – 7662199,0 тыс. рублей, в том числе:  
федеральный бюджет\* – 1114311,6 тыс. рублей;  
областной бюджет – 6470630,0 тыс. рублей;  
местные бюджеты\* – 77257,4 тыс. рублей,  
из них по главным распорядителям бюджетных средств:  
Минтранс НСО – 6470630,0 тыс. рублей;  
2017 год – 7060226,5 тыс. рублей, в том числе:  
федеральный бюджет\* – 1338477,4 тыс. рублей;  
областной бюджет – 5669117,5 тыс. рублей;  
местные бюджеты\* – 52631,6 тыс. рублей,  
из них по главным распорядителям бюджетных средств:  
Минтранс НСО – 5669117,5 тыс. рублей;  
2018 год – 7323374,6 тыс. рублей, в том числе:  
федеральный бюджет\* – 1380530,7 тыс. рублей;  
областной бюджет – 5890212,3 тыс. рублей;  
местные бюджеты\* – 52631,6 тыс. рублей,  
из них по главным распорядителям бюджетных средств:  
Минтранс НСО – 5890212,3 тыс. рублей;  
2019 год – 10501833,9 тыс. рублей, в том числе:  
федеральный бюджет\* – 1380530,7 тыс. рублей;  
областной бюджет – 9054353,2 тыс. рублей;  
местные бюджеты\* – 66950,0 тыс. рублей,  
из них по главным распорядителям бюджетных средств:  
Минтранс НСО – 9054353,2 тыс. рублей;  
2020 год – 10764695,0 тыс. рублей, в том числе:  
федеральный бюджет\* – 1380530,7 тыс. рублей;  
областной бюджет – 9313197,2 тыс. рублей;  
местные бюджеты\* – 70967,1 тыс. рублей,  
из них по главным распорядителям бюджетных средств:  
Минтранс НСО – 9313197,2 тыс. рублей;  
2021 год – 10995566,4 тыс. рублей, в том числе:  
федеральный бюджет\* – 1380530,7 тыс. рублей;  
областной бюджет – 9539810,6 тыс. рублей;  
местные бюджеты\* – 75225,1 тыс. рублей,  
из них по главным распорядителям бюджетных средств:  
Минтранс НСО – 9539810,6 тыс. рублей;  
2022 год – 11221957,3 тыс. рублей, в том числе:  
федеральный бюджет\* – 1380530,7 тыс. рублей;  
областной бюджет – 9761688,0 тыс. рублей;  
местные бюджеты\* – 79738,6 тыс. рублей,  
из них по главным распорядителям бюджетных средств:  
Минтранс НСО – 9761688,0 тыс. рублей»;

б) позицию «Основные целевые индикаторы государственной программы»  
дополнить абзацами следующего содержания:

«прирост протяженности автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

доля протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного периода, – ежегодно»;

в) позицию «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях:

увеличение удельного веса автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 2,85 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

увеличение плотности автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 2,38 км/1000 кв.км территории по сравнению с 2014 годом;

увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в 2022 году на 99,7 км по сравнению с 2014 годом;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 663,2 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за период 2013-2022 годов;

увеличение протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2022 году на 99,7 км по сравнению с 2014 годом;

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2022 году на 393,6 км по сравнению с 2014 годом;

увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2022 года на 1972,4 км по сравнению с 2014 годом;

увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2022 года на 1972,4 км по сравнению с 2014 годом;

увеличение доли протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря

2022 года, на 7,6 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

снижение удельного веса автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям, на 13,1 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

снижение удельного веса мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии и не соответствующих нормативным требованиям, на 2,2 процентного пункта по сравнению с 2014 годом»;

2) в разделе IV «Система основных мероприятий государственной программы»:

а) абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«Реализация указанного мероприятия позволит увеличить удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 2,85 процентного пункта по сравнению с 2014 годом, увеличить плотность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 2,38 км/1000 кв.км территории по сравнению с 2014 годом, увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области в 2022 году на 71,2 км по сравнению с 2014 годом, увеличить протяженность сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2022 году на 71,2 км по сравнению с 2014 годом, увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2022 году на 324,7 км по сравнению с 2014 годом, ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 537,0 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за период 2013-2022 годов, в том числе ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.»;

б) в абзаце тринадцатом слова «ГОСТ Р ИСО серии 9000» заменить словами «действующего отраслевого норматива»;

в) абзац семнадцатый изложить в следующей редакции:

«2.3. Оказание услуг по независимому контролю (диагностика и оценка) состояния автомобильных дорог и тротуаров после ремонта с отбором проб и испытанием материалов покрытия. Реализация мероприятия позволит осуществлять контроль качества дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения Новосибирской области.»;

г) в абзаце восемнадцатом цифры «486,2» заменить цифрами «1972,4», слова «проц. п.» заменить словами «процентного пункта», цифры «36,0» заменить цифрами «28,5»;

д) абзац восемнадцатый дополнить словами следующего содержания:

«, увеличить протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2022 года на 1972,4 км по сравнению с 2014 годом; увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года, на 7,6 процентного пункта по сравнению с 2014 годом.»;

3) раздел VI «Ресурсное обеспечение государственной программы» изложить в следующей редакции:

«В государственной программе предусмотрено финансирование из следующих источников:

федерального бюджета;

областного бюджета Новосибирской области;

местных бюджетов;

внебюджетных источников.

Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 72919375,8 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет\* – 10917605,7 тыс. рублей;

областной бюджет – 61145423,5 тыс. рублей;

местные бюджеты\* – 856345,6 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2015 год – 7389522,1 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет\* – 1562163,2 тыс. рублей;

областной бюджет – 5446414,7 тыс. рублей;

местные бюджеты\* – 380944,2 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 5446414,7 тыс. рублей;

2016 год – 7662199,0 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет\* – 1114311,6 тыс. рублей;

областной бюджет – 6470630,0 тыс. рублей;

местные бюджеты\* – 77257,4 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 6470630,0 тыс. рублей;

2017 год – 7108316,5 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет\* – 1386567,4 тыс. рублей;

областной бюджет – 5669117,5 тыс. рублей;

местные бюджеты\* – 52631,6 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 5669117,5 тыс. рублей;  
2018 год – 7323374,6 тыс. рублей, в том числе:  
федеральный бюджет\* – 1380530,7 тыс. рублей;  
областной бюджет – 5890212,3 тыс. рублей;  
местные бюджеты\* – 52631,6 тыс. рублей,  
из них по главным распорядителям бюджетных средств:  
Минтранс НСО – 5890212,3 тыс. рублей;  
2019 год – 10501833,9 тыс. рублей, в том числе:  
федеральный бюджет\* – 1380530,7 тыс. рублей;  
областной бюджет – 9054353,2 тыс. рублей;  
местные бюджеты\* – 66950,0 тыс. рублей,  
из них по главным распорядителям бюджетных средств:  
Минтранс НСО – 9054353,2 тыс. рублей;  
2020 год – 10764695,0 тыс. рублей, в том числе:  
федеральный бюджет\* – 1380530,7 тыс. рублей;  
областной бюджет – 9313197,2 тыс. рублей;  
местные бюджеты\* – 70967,1 тыс. рублей,  
из них по главным распорядителям бюджетных средств:  
Минтранс НСО – 9313197,2 тыс. рублей;  
2021 год – 10995566,4 тыс. рублей, в том числе:  
федеральный бюджет\* – 1380530,7 тыс. рублей;  
областной бюджет – 9539810,6 тыс. рублей;  
местные бюджеты\* – 75225,1 тыс. рублей,  
из них по главным распорядителям бюджетных средств:  
Минтранс НСО – 9539810,6 тыс. рублей;  
2022 год – 11221957,3 тыс. рублей, в том числе:  
федеральный бюджет\* – 1380530,7 тыс. рублей;  
областной бюджет – 9761688,0 тыс. рублей;  
местные бюджеты\* – 79738,6 тыс. рублей,  
из них по главным распорядителям бюджетных средств:  
Минтранс НСО – 9761688,0 тыс. рублей.

---

\*Прогнозные объемы.

Финансирование за счет средств областного бюджета Новосибирской области осуществляется исходя из объемов, определенных на данные цели законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на очередной финансовый год и плановый период в разрезе реестра расходных обязательств и ведомственной структуры расходов областного бюджета. Объемы средств областного бюджета за пределами планового периода определяются на основании прогнозных данных о поступлениях в дорожный фонд Новосибирской области.

Ресурсное обеспечение государственной программы с распределением расходов по годам, статьям и источникам финансирования приведено в приложении № 6 к государственной программе.»;

4) раздел VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Эффективность инвестиций в государственную программу обеспечивается прямым и косвенным эффектом.

Прямой экономический эффект достигается снижением себестоимости перевозок грузов и пассажиров за счет повышения скорости движения, снижения расхода горючего, повышения производительности подвижного состава автомобильного транспорта в результате улучшения дорожных условий и, как следствие этого, высвобождением части автомобилей, прежде работавших в неблагоприятных условиях. То есть, улучшение дорожных условий отражается на показателях работы автотранспорта, дает значительное сокращение транспортно-эксплуатационных затрат при перевозке грузов и пассажиров, чем в основном и возмещает капиталовложения.

Косвенный эффект образуется в социальной сфере (торговле, сфере услуг, медицине) и других отраслях (в промышленности, строительстве, сельском хозяйстве и др.) как результат улучшения транспортного обслуживания.

Реализация государственной программы предусматривает строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, обеспечение сохранности, восстановление и модернизацию сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе с учетом поручения Президента Российской Федерации от 22.12.2012 № Пр-3410 об увеличении в два раза объемов их строительства и реконструкции в 2013-2022 годах по сравнению с периодом 2003-2012 годов (с учетом финансовых возможностей областного бюджета Новосибирской области). За период 2003-2012 годов на территории Новосибирской области было построено и реконструировано 331,5 км автодорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения. Введенные в эксплуатацию километры автодорог по годам указаны в приложении № 7 «Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в Новосибирской области в период 2003-2012 годов (справочно)».

Реализация государственной программы позволит существенно снизить вредное воздействие на окружающую среду. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог позволит снизить выброс отработанных газов в атмосферу и твердых выбросов в почву, уровень шумового воздействия и загрязнения придорожной полосы, уменьшить пылеобразование и шумовое воздействие. Комплекс мероприятий государственной программы отображает все современные требования в плане экологических последствий строительства, ремонта и содержания дорог.

В результате реализации государственной программы уменьшится отрицательное влияние автодорог и автомобильного транспорта на окружающую среду, а именно:

повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог позволит обеспечить среднюю скорость транспортного потока, близкую

к 80 км/час, что соответствует оптимальному режиму, при котором эмиссия отработавших газов в атмосферу и твердых выбросов в почву минимальна;

совершенствование конструкций дорожных покрытий уменьшит пылеобразование и шумовое воздействие на окружающую среду;

совершенствование конструкций водоотводных сооружений и конструкций укреплений позволит предотвратить водную эрозию;

будут разработаны новые методы очистки, а также материалы для обработки проезжей части автомобильных дорог в течение зимнего периода содержания;

будет осуществляться перевод асфальтобетоносмесительного оборудования на более качественное топливо и при этом совершенствование систем очистки выбросов, устройство специальных защитных сооружений для предотвращения выходов животных на дороги и обеспечивающих возможность их безопасной миграции;

будут совершенствоваться конструкции дорожных водопропускных сооружений в целях уменьшения стеснения водных потоков, создаваться дренажные и водоотводные сооружения для предотвращения заболачиваемости прилегающих территорий.

Реализация государственной программы позволит достичь ее конечной цели – обеспечить развитие и сохранность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России, в том числе:

увеличить удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 2,85 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

увеличить плотность автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 2,38 км/1000 кв.км территории по сравнению с 2014 годом;

увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в 2022 году на 99,7 км по сравнению с 2014 годом;

вести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 663,2 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за период 2013-2022 годов;

увеличить протяженность сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2022 году на 99,7 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2022 году на 393,6 км по сравнению с 2014 годом;



увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года, на 486,2 км по сравнению с 2014 годом;

снизить удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям, на 13,1 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

снизить удельный вес мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии и не соответствующих нормативным требованиям, на 2,2 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

увеличить протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2022 года на 1972,4 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года, на 7,6 процентного пункта по сравнению с 2014 годом.»;

5) приложение № 1 к государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

6) приложение № 2 к государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

7) приложение № 3 к государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

8) приложение № 5 к государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах изложить в редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

9) приложение № 6 к государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах изложить в редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

3. В приложении № 1 к постановлению пункт 1 после слов «финансирование за счет средств областного бюджета Новосибирской области» дополнить словами «, в том числе за счет средств, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального бюджета»;

4. В приложении № 2 к постановлению подпункт 1 пункта 2 после слов «автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на них» дополнить словами «(за исключением ледовых переправ)».

Губернатор Новосибирской области

В.Ф. Городецкий

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к постановлению Правительства  
Новосибирской области  
от 30.12.2015 № 480-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к государственной программе Новосибирской области  
«Развитие автомобильных дорог регионального,  
межмуниципального и местного значения  
в Новосибирской области»  
в 2015-2022 годах

**СВЕДЕНИЯ**

**о целевых показателях государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах**

Цель/задачи, требующие решения для достижения цели	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003- 2012 годы*	2013- 2022 годы	в том числе:									
					2013 год*	2014 год*	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России														
Задача 1. Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	1. Удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения	%	78,95	83,55	79,19	80,25	80,57	80,83	81,12	81,39	81,82	82,25	82,67	83,10
	2. Плотность автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием (км автодорог на 1000 кв.км территории)	км/тыс. кв.км	56,44	60,26	56,71	57,58	57,88	58,10	58,34	58,58	58,92	59,26	59,61	59,96

	3. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области	км	12738,6	12857,1	12760,5	12785,9	12801,5	12808,8	12815,2	12825,5	12832,2	12840,4	12847,8	12857,1
	4. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения**	км	268,5	537,0	48,0	38,3	38,3	51,4	59,3	56,1	60,2	62,3	60,8	62,3
	5. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	64,6	124,0	30,0	20,1	15,6	7,3	6,4	10,3	6,7	8,2	7,4	9,3
	6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	203,9	413,0	18,0	18,2	10,9	31,1	36,7	32,0	53,5	54,1	53,4	53,0
Задача 2. Обеспечение	7. Общая протяженность автомобильных дорог	км	8436,4	9610,1	8962,0	9123,2	9325,9	9614,6	9799,1	10058,4	10317,7	10577,0	10836,3	11095,6

сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области**	общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:														
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	4585,8	5054,0	4593,7	4602,9	4635,6	4769,3	4803,8	4913,1	5022,4	5131,7	5241,0	5350,3	
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3850,6	4556,1	4368,3	4520,3	4690,3	4845,3	4995,3	5145,3	5295,3	5445,3	5595,3	5745,3	
	8. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	2115,6	2934,5	758,1	204,1	202,7	288,7	184,5	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	1644,0	1039,8	240,4	52,1	32,7	133,7	34,5	109,3	109,3	109,3	109,3	109,3	109,3

	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	471,6	1894,7	517,7	152,0	170,0	155,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0
	9. Доля протяженности автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного периода, в том числе:	%	36,0	37,7	36,0	36,0	36,8	37,9	38,6	39,6	40,6	41,6	42,6	43,6
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	%	36,0	39,2	36,0	36,0	36,2	37,2	37,5	38,3	39,1	40,0	40,8	41,6
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	36,0	36,2	36,0	36,0	37,3	38,5	39,7	40,9	42,1	43,3	44,4	45,6
	10. Удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям	%	58,5	41,5	56,0	54,6	54,0	50,5	49,0	47,5	46,0	44,5	43,0	41,5
	11. Удельный вес мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии и не соответствующих нормативным требованиям	%	15,3	13,6	15,0	15,8	18,5	21,5	20,7	19,5	18,7	17,5	15,8	13,6
	12. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования	км	10696,1	12594,3	12134,1	12558,3	12561,3	12566,1	12569,8	12572,9	12575,4	12579,2	12583,2	12586,8

	местного значения на территории Новосибирской области													
	13. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	63,0	126,2	9,1	19,7	10,5	12,4	10,8	13,3	10,3	13,7	13,9	12,5
	14. Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	20,5	44,0	5,5	10,0	3,0	4,8	3,7	3,1	2,5	3,8	4,0	3,6
	15. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	42,5	82,2	3,6	9,7	7,5	7,6	7,1	10,2	7,8	9,9	9,9	8,9

\*Значение целевого индикатора до начала реализации государственной программы.

\*\*Целевой индикатор «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» с учетом расчетной протяженности конкретных объектов строительства и реконструкции искусственных сооружений, введенных в эксплуатацию в отчетном году.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к постановлению Правительства  
Новосибирской области  
от 30.12.2015 № 480-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к государственной программе Новосибирской области  
«Развитие автомобильных дорог регионального,  
межмуниципального и местного значения  
в Новосибирской области»  
в 2015-2022 годах

**Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах**

Наименование основного мероприятия	Государственные заказчики (ответственные за привлечение средств), исполнители программных мероприятий	Срок реализации	Ожидаемый результат (краткое описание)
Государственная программа Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах			
1. Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России			
1.1. Задача: развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них			
1.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в целях увеличения их пропускной способности	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит: увеличить удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 2,85 процентного пункта по сравнению с 2014 годом, увеличить плотность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 2,38 км/1000 кв.км территории по сравнению с 2014 годом, увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории



			Новосибирской области в 2022 году на 71,2 км по сравнению с 2014 годом, увеличить протяженность сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2022 году на 71,2 км по сравнению с 2014 годом, увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2022 году на 324,7 км по сравнению с 2014 годом, ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 537,0 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за период 2013-2022 годов, в том числе ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции
1.2. Задача: обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области			
1.2.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание, иные мероприятия в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе:	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит обеспечить безопасное и бесперебойное движение транспорта на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области; увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2022 года на 1972,4 км по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2022 года на 747,4 км по сравнению с 2014 годом; увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года, на 5,6 процентного пункта по сравнению с 2014 годом; снизить удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям, на 13,1 процентного пункта по сравнению с 2014 годом; снизить удельный вес мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии и не соответствующих нормативным требованиям, на 2,2 процентного пункта по сравнению с 2014 годом
1.2.1.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит привести технические параметры автомобильных дорог и искусственных сооружений до значений, соответствующих присвоенной им технической категории, усовершенствовать дорожную одежду и сделать ее более прочной и долговечной

1.2.1.2. Ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит восстановить изношенные верхние слои покрытий, восстановить дорожную одежду на участках с пучинистыми и слабыми грунтами, а также выполнить другие работы некапитального характера по восстановлению потребительских свойств автомобильных дорог и искусственных сооружений на них
1.2.1.3. Содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит обеспечить поддержание транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений в состоянии, соответствующем требованиям действующих отраслевых нормативов
1.2.1.4. Выполнение работ по инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит завершить государственную регистрацию права собственности Новосибирской области на автомобильные дороги и земельные участки, входящие в полосы отвода автомобильных дорог, а также права ГКУ НСО ТУАД на оперативное управление и постоянное (бессрочное) пользование
1.2.1.5. Аварийно-восстановительные работы на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит предотвратить или ликвидировать последствия стихийных бедствий и чрезвычайных ситуаций в сфере дорожного хозяйства в случае их возникновения, а также позволит обеспечить финансирование возникших при этом непредвиденных расходов дорожно-строительного комплекса
1.2.1.6. Научно-исследовательские и конструкторские работы в дорожной отрасли	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит с учетом совершенствования дорожных технологий, конструкций и материалов, разработки типовой системы управления качеством органом управления дорожным хозяйством на основе действующего отраслевого норматива, разработки индивидуальных сметных норм и единичных расценок, отсутствующих в сметной нормативной базе, осуществить применение новейших технологий и материалов
1.2.1.7. Разработка проектно-сметной документации для автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит осуществлять заблаговременную подготовку проектно-сметной документации, проведение процедуры размещения государственного заказа на строительно-монтажные работы до начала строительного сезона, обеспечить разработку проектной и рабочей документации на первоочередные объекты строительства и реконструкции, расположенные в 50-километровой зоне на въезде в город Новосибирск, а также другие объекты дорожной инфраструктуры Новосибирской области
1.2.1.8. Планово-предупредительный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация данного мероприятия позволит устранить деформации и повреждения покрытия проезжей части автомобильных дорог и элементов искусственных дорожных сооружений, восстановить продольный и поперечный профиль проезжей части автомобильных дорог с щебеночным покрытием, в том числе путем добавления нового материала
1.2.2. Обеспечение восстановления и развития автодорог местного значения за счет субсидий местным бюджетам на осуществление	Минтранс НСО, органы местного самоуправления	2015-2022 годы	Реализация данного мероприятия позволит повысить пропускную способность и безопасность автомобильных дорог местного значения, прежде всего искусственных сооружений, обеспечить устойчивое транспортное сообщение с местами массовой жилищной застройки в населенных пунктах

дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения			Новосибирской области, увеличить протяженность автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2022 года на 1225,0 км по сравнению с 2014 годом; увеличить долю протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года, на 9,6 проц. п. по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области в 2022 году на 28,5 км по сравнению с 2014 годом, ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 126,2 км автомобильных дорог общего пользования местного значения за период 2013-2022 годов, увеличить протяженность сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2022 году на 28,5 км по сравнению с 2014 годом, увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2022 году на 68,9 км по сравнению с 2014 годом
1.2.3. Оказание услуг по независимому контролю (диагностика и оценка) состояния автомобильных дорог и тротуаров после ремонта с отбором проб и испытанием материалов покрытия	Минтранс НСО	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит осуществлять контроль качества дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения Новосибирской области

Применяемые сокращения:

ГКУ НСО ТУАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»;

Минтранс НСО – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

\_\_\_\_\_».



1	Строительство автомобильной дороги «Савкино – Кавказское – Бронзовка» на участке км 8+100 – км 9+164 в Баганском районе Новосибирской области	Инженерные изыскания и проектная документация № 54-1-5-0723-14 от 28.11.2014; дост. № 54-1-6-0010-14 от 28.11.2014	2015 год	1,0	–	38985,6	1,0	–	30400,0	30400,0	–	–	–
2	Строительство автомобильной дороги «205 км а/д «К-01» – Стретенка» в Баганском районе Новосибирской области	Инженерные изыскания и проектная документация № 54-1-5-0777-14 от 22.12.2014; дост. № 54-1-6-0013-14 от 22.12.2014	2015 год	2,7	–	86522,9	2,7	–	83700,1	83700,1	–	–	–
3	Строительство автомобильной дороги «18 км а/д «Н-0202» – Александровский» в Баганском районе Новосибирской области	Инженерные изыскания и проектная документация № 54-1-5-0778-14 от 22.12.2014; дост. № 54-1-6-0012-14 от 22.12.2014	2015 год	2,1	–	67075,5	2,1	–	68750,0	64700,1	–	–	–
4	Реконструкция автомобильной дороги «Богатиха – Новорозино (в гр. района)» в Барабинском районе Новосибирской области	Инженерные изыскания № 54-1-1-0329-13 от 15.05.2013; проектная документация № 54-1-3-0581-13 от 07.10.2013; дост. № 54-1-6-0001-15 от 09.02.2015	2015 год	4,2	–	108318,0	4,2	–	111074,5	111074,5	–	–	–
5	мост ч/р Ояш на 8 км а/д «100 км а/д «М-53» – Сибиряк»	Проектная документация и сметы № 54-1-3-0135-14 от 28.03.2014	2015 год	0,2	24,9	73438,0	0,2	24,9	68666,9	68666,9	–	–	–

6	Реконструкция автомобильной дороги «131 км а/д «К-22» – Игнатьевка» в Венгеровском районе Новосибирской области	Инженерные изыскания и проектная документация № 54-1-5-0686-14 от 24.11.2014; дост. № 54-1-6-0004-14 от 28.11.2014	2015 год	2,1	–	48576,1	2,1	–	41968,4	41968,4	–	–	–
7	Строительство моста через реку Кама на 2км а/д «Подъезд к с. Чистое озеро / 8 км/» в Венгеровском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2016 год	0,3	37,0	37000,0	0,3	37,0	37000,0	–	37000,0	–	–
8	Реконструкция автомобильной дороги «52 км а/д «К-02» – Филошенка» на участке км 6+050 – км 10+480 в Венгеровском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2018 год	4,5	–	143578,7	4,5	–	143578,7	–	68578,7	75000,0	–
9	Реконструкция автомобильной дороги «106 км а/д «К-07» – Индерь (центр. усадьба)» в Доволенском районе Новосибирской области	Инженерные изыскания и проектная документация № 54-1-5-0692-14 от 02.12.2014; дост. № 54-1-6-0007-14 от 03.12.2014	2015 год	1,7	–	52165,1	1,7	–	49973,1	49973,1	–	–	–

10	Реконструкция а/д «22 км а/д «К-08» – Сарыбалык – Даниловская Ферма» на участке км 0+003 – км 2+068 в Доволенском районе Новосибирской области	Инженерные изыскания и проектная документация № 54-1-5-0690-14 от 24.11.2014; дост. № 54-1-6-0005-14 от 28.11.2014	2017 год	2,1	–	63573,2	2,1	–	86495,1	–	–	86495,1	–
11	Строительство автомобильной дороги «Гусельниково – Линево»	Инженерные изыскания № 54-1-1-0292-13 от 13.05.13; проект и смета № 54-1-3-0462-13 от 18.07.2013; № 54-1-3-0198-14 от 30.04.2014	2014 год	–	–	381244,5	–	–	62029,0	62029,0	–	–	–
12	мостовой переход ч/р Ик на а/д «Легостаево – Новососедово – Верх-Ики (в гр. района)»	Проектная документация и сметы № 54-1-3-0876-13 от 31.12.2013	2017 год		63,8	51350,0		63,8	51350,0	–	–	51350,0	–
13	мост ч/р Койниха на 7 км а/д «70 км а/д «М-52» – Евсино – Новолокти»	Проектная документация и сметы № 54-1-3-0309-14 от 06.06.2014	2017 год	0,4	44,7	52028,4	0,4	44,7	43609,7	24224,9	19384,8		–
14	Строительство мостового перехода ч/р Каракан на 55 км а/д «54 км а/д «М-52» – Завьялово – Факел Революции» в Искитимском районе Новосибирской области	Инженерные изыскания и проектная документация № 54-1-1-0746-13 от 16.10.2013; проект, включая смету, № 54-1-3-0892-13 от 24.12.2013	2018 год	0,5	73,1	90112,4	0,5	73,1	90112,4	–	–	40000,0	50112,4

15	мост через протоку на 6 км а/д «371 км а/д «К-17 р» – Калиновка»	Проектная документация и сметы № 54-1-3-1063-13 от 23.12.2013	2016 год	0,1	36,8	39004,2	0,1	36,8	35243,0	15427,8	19815,2	–	–
16	Реконструкция автомобильной дороги «70 км а/д «К-12» – Пихтовка – Пономаревка» на участке км 79+087 – км 84+087 в Кольванском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2017 год	3,0	–	120000,0	3,0	–	120000,0	–	–	40000,0	80000,0
17	Мост через ручей на 19км а/д «Мальчиха – Лаптевка»	Проектная документация и сметы № 54-1-3-0798-12 от 19.12.2012	2015 год	0,1	1,9	6304,6	0,1	1,9	3508,6	2029,0	–	–	–
18	Строительство автомобильной дороги «17 км а/д «Н-1206» – Майский – Козлово – Маслово» на участке 2+902 – км 6+696 в Коченевском районе Новосибирской области	Инженерные изыскания и проектная документация № 54-1-5-0703-14 от 25.12.2014; дост. № 54-1-6-0008-14 от 25.12.2014	2015 год	3,8	–	66581,8	3,8	–	60741,7	60741,7	–	–	–



19	Строительство путепровода через железную дорогу «Омск – Новосибирск» на 6 км а/д «Коченево – совхоз Коченевский» в Коченевском районе Новосибирской области	Проектная документация и сметы № 54-1-3-0803-14 от 29.12.2014	2017 год	0,8	121,4	379308,3	0,8	121,4	379308,3	25429,0	129395,7	200000,0	–
20	Строительство автомобильной дороги «М-51» – Коченево»	Инженерные изыскания № 54-1-1-0063-13 от 14.02.2013 и проектная документация, включая смету № 54-1-3-0313-13 от 18.06.2013	I ПК – 2014 год, II ПК – 2015 год, III ПК – 2017 год	4,1	–	277082,4	4,1	–	118598,1	48598,1	70000,0	23000,0	–
21	Реконструкция автомобильной дороги «332 км а/д «К-17 р» – ст. Зубково» в Краснозерском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2016 год	1,8	–	54000,0	1,8		54000,0	–	54000,0		–
22	Реконструкция автомобильной дороги «Куйбышев – Малинино» на участке км 5+065 – км 6+800 в Куйбышевском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2017 год	1,7	–	76798,2	1,7		76798,2	–		76798,2	–

23	Реконструкция автомобильной дороги «Богатиха – Новорозино (в гр. района)» в Купинском районе Новосибирской области	Инженерные изыскания № 54-1-1-0329-13 от 15.05.2013; проектная документация № 54-1-3-0582-13 от 30.09.2013; дост. № 54-1-6-0002-15 от 09.02.2015	2015 год	5,6	–	119533,0	5,6	–	125000,0	–	125000,0		–
24	Строительство мостового перехода через протоку Кожурла на а/д «Купино – Новониколаевка – Новорозинская переправа» в Купинском районе Новосибирской области	Проектная документация, включая смету, № 54-1-3-0301-14 от 17.06.2014	2017 год	0,6	247,3	156523,8	0,6	247,3	156523,8	28933,0	98256,8	29334,0	–
25	Реконструкция автомобильной дороги «56 км а/д «Н-3118» – Чайнка – Тюменка» на участке км 16+963 – км 22+963 в Купинском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2017 год	8,0	–	243968,4	8,0	–	243968,4	–	113968,4	60000,0	70000,0
26	Реконструкция автомобильной дороги «56 км а/д «Н-3118» – Чайнка – Тюменка» на участке км 22+963 – км 27+963 в Купинском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2018 год	2,0	–	60000,0	2,0	–	60000,0	–	–	–	60000,0

27	Реконструкция автомобильной дороги «Кыштовка – Малокрасноярка» на участке км 29+300 – км 35+300 в Кыштовском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2018 год	4,0	–	120000,0	4,0		120000,0	–	–	60000,0	60000,0
28	мост ч/р Большеречье на 1 км а/д «Большеречье – Новопокровка»	Проектная документация и сметы № 54-1-3-0873-13 от 31.10.2013	2015 год	0,1	23,1	16250,1	0,1	23,1	9768,0	9768,0	–	–	–
29	Реконструкция автомобильной дороги «53 км а/д «К-15» – Борково»	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2018 год	4,5	–	145850,0	4,5	–	145850,0	–	–	75850,0	70000,0
30	Строительство автомобильной дороги «Обход с. Сарапулка» с мостом ч/р Иня в Мошковском и Тогучинском районах Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2018 год	5,0	200,0	263973,7	5,0	200,0	263973,7	–	–	140973,7	123000,0
31	Реконструкция автомобильной дороги «Инская – Барышево – 39 км а/д «К-19 р» (в гр района)» на участке км 17+939 – км 29+000 в Новосибирском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2018 год	3,0	–	131483,2	3,0	–	131483,2	–	65741,6	65741,6	–

32	а/д «Подъездные автомобильные дороги в промышленно-логистическом парке Новосибирской области»	Проектная документация, включая смету, № 54-1-3-0376-10 от 06.09.2010; по сметной документации: дополнение к № 54-1-3-0376-10 от 08.11.2010, № 552-13 от 18.06.2013; проверка сметной стоимости № 265-12 от 19.04.2012	трасса № 1 – 28.10.2011, I пусковой комплекс трассы № 3 – 26.06.2013, II пусковой комплекс трассы № 3 и трасса № 2 – 27.08.2014	–	–	241882,9	–	–	19697,3	19697,3	–	–	–
33	Реконструкция автомобильной дороги «1 км а/д «Н-2123» – Верх-Тула – Ленинское – ОББГЭС» в Новосибирском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2018 год	9,6	–	330000,0	9,6	–	330000,0	–	105899,1	144100,9	80000,0
34	Строительство моста ч/р Каменка на 3 км а/д «Новосибирск – Каменка» в Новосибирском районе Новосибирской области	Проектная документация и сметы № 54-1-3-0305-14 от 18.07.2014	2017 год	0,2	24,7	23340,4	0,2	24,7	23100,0	–	–	30000,0	–

35	Реконструкция автомобильной дороги «21 км а/д «К-17р» – Верх-Тула»	1 участок – инженерные изыскания № 54-1-1-0265-13 от 18.04.2013, 2 участок – проектная документация, включая смету, № 54-1-3-0548-14 от 10.10.2014	1 участок – 2015 год, 2 участок – 2016 год	3,4	–	127600,0	3,4	–	119697,4	94240,2	25457,2	–	–
36	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к п. Садовый», Новосибирский район	Инженерные изыскания № 54-1-1-0905-12 от 17.12.2012; проект и смета № 54-1-3-0260-13 от 25.06.2013	2016 год	2,9	–	50323,1	2,9	–	45071,2	–	45071,2	–	–
37	Строительство автомобильной дороги от с. Криводановка до Северного обхода г. Новосибирска	Инженерные изыскания № 54-1-3-0058-10 от 27.04.2010; проектная документация, включая смету, № 54-1-3-0468-14 от 26.12.2014	2017 год	3,8	23,1	225456,9	3,8	23,1	220457,5	42480,0	61973,8	116003,7	–
38	Строительство автомобильной дороги «Барышево – Орловка – Кольцово» с автодорожным тоннелем под железной дорогой	Инженерные изыскания № 54-1-1-0477-13 от 04.07.2013; проект и смета № 54-1-3-0714-13 от 17.10.2013	2015 год	1,2	31,2	1044634,0	1,2	31,2	600796,9	359796,9	–	141000,0	100000,0
39	Строительство автомобильной дороги «Академгородок – п. Каинская Заимка»	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2018 год	3,3	–	150000,0	3,3	–	150000,0	–	–	–	150000,0

40	Реконструкция мостового перехода ч/р Шеничный Лог на 134 км а/д «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» в Ордынском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2016 год	–	55,0	65000,0	–	55,0	65000,0	–	65000,0	–	–
41	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Нижнекаменка» в Ордынском районе Новосибирской области	Инженерные изыскания № 54-1-1-0265-13 от 18.04.2013, проектная документация, включая смету, № 54-1-3-0576-13 от 09.08.2013	2016 год	1,2	–	58119,3	1,2	–	25000,0	25000,0	40000,0	–	–
42	Реконструкция автомобильной дороги «К-04» – Федоровка» на участке 17+900 – км 21+900 в Северном районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2018 год	5,0	–	120000,0	5,0	–	120000,0	–	60000,0	60000,0	60000,0
43	Строительство автомобильной дороги «Сузун – Мереть» на участке км 24+800 – км 27+550 в Сузунском районе Новосибирской области	Инженерные изыскания № 54-1-1-0005-14 от 20.01.2014; проектная документация № 54-1-3-0672-14 от 25.12.2014; дост. № 54-1-6-0002-14 от 25.12.2014	2015 год	2,8	–	49221,0	2,8	–	35000,1	35000,1	–	–	–

44	Реконструкция автомобильной дороги «22 км а/д «К-29» – Бобровка – Шайдурово – Чингис (в гр. района)» на участке км 41+749 – км 43+310 в Сузунском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2016 год	1,6	–	57000,0	1,6	–	57000,0	–	57000,0	–	–
45	Строительство автомобильной дороги «Новопервомайское – Платоновка» в Татарском районе Новосибирской области	Инженерные изыскания и проектная документация № 54-1-5-0761-14 от 22.11.2014; дост. № 54-1-6-0011-14 от 23.12.2014	2016 год	1,4	–	57238,3	1,4	–	72754,5	–	72754,5	–	–
46	Реконструкция автомобильной дороги «992 км а/д «М-51 – Купино – Карасук» в Татарском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2018 год	12,1	–	454338,9	12,1	–	454338,9	–	100264,9	94074,0	260000,0
47	Реконструкция автомобильной дороги «187 км а/д «К-22» – Резино»	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2018 год	4,0	–	130000,0	4,0	–	130000,0	–	60000,0	70000,0	–
48	Реконструкция автомобильной дороги «Чаны – Венгерovo – Кыштовка» в Чановском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2018 год	4,0	–	120000,0	4,0	–	120000,0	–		60000,0	60000,0

49	Строительство автомобильной дороги «102 км а/д «К-01» – Олтарь» в Чистоозерном районе Новосибирской области	Инженерные изыскания и проектная документация № 54-1-5-0691-14 от 21.11.2014; дост. № 54-1-6-0006-14 от 28.11.2014	2016 год	2,1	–	62494,6	2,1	–	60000,1	60000,1	–	–	–
50	Реконструкция автомобильной дороги «29 км а/д «Н-3104» – Новый Кошкуль» в Чистоозерном районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2016 год	2,3	–	112795,0	2,3	–	112795,0	–	112795,0	–	–
51	Реконструкция автомобильной дороги «992 км а/д «М-51 – Купино – Карасук» в Чистоозерном районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2018 год	12,0	–	414937,3	12,0	–	414937,3	–	150514,6	62042,0	202 380,7
52	Реконструкция автомобильной дороги «14 км а/д «Н-3203» – Сарыкамьшка» на участке км 0+000 – км 3+000 в Чулымском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2018 год	3,0	–	105000,0	3,0	–	105000,0	–	–	30000,0	75000,0
53	Реконструкция а/д «1 км а/д «Н-3207» – Базово – гр. Ордынского р-на» в Чулымском районе	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2018 год	3,5	–	–	3,5	–	–	–	–	35255,7	125144,3



54	Строительство мостового перехода через реку Карасук на 43 км а/д «103 км а/д «К-17 р» – Петровский – Большеникольское – Чулым (в гр. района)»	Проектная документация и сметы № 54-1-3-0207-13 от 25.04.2013	2015 год	0,1	15,5	12549,9	0,1	15,5	5246,1	4788,0	–	–	–
----	---	---	----------	-----	------	---------	-----	------	--------	--------	---	---	---

Применяемые сокращения:

а/д – автомобильная дорога;  
 в гр. района – в границах района;  
 п. – поселок;  
 с. – село;  
 ч/р – через реку.

\_\_\_\_\_».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к постановлению Правительства  
Новосибирской области  
от 30.12.2015 № 480-п

««ПРИЛОЖЕНИЕ № 5  
к государственной программе Новосибирской области  
«Развитие автомобильных дорог регионального,  
межмуниципального и местного значения  
в Новосибирской области»  
в 2015-2022 годах

**СВЕДЕНИЯ**

**о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах (справочно)**

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов								
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015-2022 годы
Средства муниципальных дорожных фондов – всего, в том числе:	380944,2	77257,4	52631,6	52631,6	66950,0	70967,1	75225,1	79738,6	856345,6
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	327859,0	14094,7	8067,1	8593,4	3347,5	3548,4	3761,3	3986,9	373258,2
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и	53085,2	63162,7	44564,5	44038,2	63602,5	67418,7	71463,8	75751,7	483087,4

содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения									
Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\_\_\_\_\_».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5  
к постановлению Правительства  
Новосибирской области  
от 30.12.2015 № 480-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 6  
к государственной программе Новосибирской области  
«Развитие автомобильных дорог регионального,  
межмуниципального и местного значения  
в Новосибирской области»  
в 2015-2022 годах

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

**реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах**

Источники и направления расходов в разрезе государственных заказчиков государственной программы (главных распорядителей бюджетных средств)	Финансовые затраты, тыс. рублей (в ценах 2014 года)									Примечание
	всего	в том числе по годам								
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области										
Всего финансовых затрат, в том числе из:	72919374,8	7389522,1	7662199,0	7060226,5	7323374,6	10501833,9	10764695,0	10995566,4	11221957,3	

федерального бюджета*	10917605,7	1562163,2	1114311,6	1338477,4	1380530,7	1380530,7	1380530,7	1380530,7	1380530,7	
областного бюджета	61145423,5	5446414,7	6470630,0	5669117,5	5890212,3	9054353,2	9313197,2	9539810,6	9761688,0	
местных бюджетов*	856345,6	380944,2	77257,4	52631,6	52631,6	66950,0	70967,1	75225,1	79738,6	
внебюджетных источников*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Капитальные вложения, в том числе из:	19802309,2	1393762,6	1791606,5	1907018,8	1687798,5	3388005,7	3438005,7	3488005,7	3538005,7	
федерального бюджета*	10460240,6	1104798,1	1114311,6	1338477,4	1380530,7	1380530,7	1380530,7	1380530,7	1380530,7	
областного бюджета	9342068,6	288964,5	677294,9	568541,4	307267,8	1800000,0	1850000,0	1900000,0	1950000,0	
местных бюджетов*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
внебюджетных источников*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
НИОКР**, в том числе из:	64000,0	3000,0	3000,0	3000,0	3000,0	10000,0	12000,0	14000,0	16000,0	
федерального бюджета*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
областного бюджета	64000,0	3000,0	3000,0	3000,0	3000,0	10000,0	12000,0	14000,0	16000,0	
местных бюджетов*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
внебюджетных источников*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Прочие расходы, в том числе из:	53053065,6	5992759,5	5867592,5	5150207,7	5632576,1	7311303,2	7522164,3	7701035,7	7875426,6	
федерального бюджета*	457365,1	457365,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
областного бюджета	51739354,9	5154450,2	5790335,1	5097576,1	5579944,5	7244353,2	7451197,2	7625810,6	7795688,0	



внебюджетных источников*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Прочие расходы, в том числе из:	53053065,6	5992759,5	5867592,5	5150207,7	5632576,1	7311303,2	7522164,3	7701035,7	7875426,6	
федерального бюджета*	457365,1	457365,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
областного бюджета	51739354,9	5154450,2	5790335,1	5097576,1	5579944,5	7244353,2	7451197,2	7625810,6	7795688,0	
местных бюджетов*	856345,6	380944,2	77257,4	52631,6	52631,6	66950,0	70967,1	75225,1	79738,6	
внебюджетных источников*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов	4087696,2	533688,0	560906,0	429099,0	454844,9	482135,6	511063,8	541727,6	574231,3	
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий государственной программы, всего	10917605,7	1562163,2	1114311,6	1338477,4	1380530,7	1380530,7	1380530,7	1380530,7	1380530,7	
в том числе:										
субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области	266969,8	95879,3	127981,2	43109,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

<p>на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»</p>										
<p>иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства</p>	10193270,8	1008918,8	986330,4	1295368,1	1380530,7	1380530,7	1380530,7	1380530,7	1380530,7	





транспортной системы»										
-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

\*Указываются прогнозные объемы.

\*\*Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

\_\_\_\_\_».