



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19.04.2022 № 170-п

г. Новосибирск

О создании государственной информационной системы Новосибирской области
«Интеллектуальная транспортная система Новосибирской области»

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации», Законом Новосибирской области от 15.10.2007 № 138-ОЗ «О государственных информационных системах, государственных информационных ресурсах, территориальной информационной системе Новосибирской области», в целях реализации мероприятий федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги» Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Создать государственную информационную систему Новосибирской области «Интеллектуальная транспортная система Новосибирской области» (далее – ГИС «ИТС НСО»).

2. Утвердить прилагаемое Положение о государственной информационной системе Новосибирской области «Интеллектуальная транспортная система Новосибирской области».

3. Определить государственное казенное учреждение Новосибирской области «Центр организации дорожного движения» (Трещев В.Г.) оператором ГИС «ИТС НСО».

4. Министерству цифрового развития и связи Новосибирской области (Цукарь С.С.):

1) организовать размещение серверных мощностей ГИС «ИТС НСО» в центре обработки данных Правительства Новосибирской области;

2) включить ГИС «ИТС НСО» в реестр государственных информационных систем Новосибирской области.

5. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (Костылевский А.В.) обеспечить государственное казенное учреждение Новосибирской области «Центр организации дорожного движения» (Трещев В.Г.)

необходимыми средствами для выполнения операторских функций по эксплуатации ГИС «ИТС НСО».

6. Определить министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (Костылевский А.В.) обладателем государственного информационного ресурса ГИС «ИТС НСО».

7. Рекомендовать органам местного самоуправления в Новосибирской области, осуществлять информационное взаимодействие в сфере дорожной деятельности, использования автомобильных дорог местного значения Новосибирской области, организации транспортного обслуживания населения и обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Новосибирской области в ГИС «ИТС НСО».

8. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства Новосибирской области Знаткова В.М.

Губернатор Новосибирской области



А.А. Травников

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства
Новосибирской области
от 19.04.2022 № 170-п

ПОЛОЖЕНИЕ
о государственной информационной системе Новосибирской области
«Интеллектуальная транспортная система Новосибирской области»

I. Общие положения

1. Настоящее Положение определяет назначение, цели создания, задачи государственной информационной системы Новосибирской области «Интеллектуальная транспортная система Новосибирской области» (далее – ГИС «ИТС НСО»), ее состав и участников информационного взаимодействия.

2. Основным назначением ГИС «ИТС НСО» является автоматизированный поиск и принятие к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортной системой Новосибирской области и муниципальных образований Новосибирской области, конкретным транспортным средством или группой транспортных средств, с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта.

3. ГИС «ИТС НСО» является комплексной информационной системой, включающей модули, подсистемы, оборудование, интеграционную платформу Новосибирской области и позволяющей интегрировать интеллектуальные транспортные системы муниципальных образований Новосибирской области.

4. Верхним уровнем структуры ГИС «ИТС НСО» является единая интеграционная платформа Новосибирской области.

5. Интеграционная платформа Новосибирской области обеспечивает сбор и анализ данных о работе ГИС «ИТС НСО», поступающих со всех внутренних подсистем и модулей, а также внешних информационных систем, где:

1) внутренняя подсистема представляет собой составную часть интеграционной платформы Новосибирской области, обеспечивает автоматизацию отдельных специфических задач в части процессов управления дорожным движением, управления пассажирским и специализированным транспортом, реализацию сценариев управления транспортной системой Новосибирской области или отдельных ее элементов, а также информационного или сервисного обеспечения пользователей и потребителей ГИС «ИТС НСО» в целях принятия удовлетворяющих их транспортных решений о движении по автомобильным дорогам на территории Новосибирской области;

2) модуль представляет собой составную часть внутренней подсистемы и обеспечивает надежный информационный обмен разнородными данными между

информационными системами – источниками данных и модулями ГИС «ИТС НСО»;

3) внешняя информационная система представляет собой информационную систему управления транспортом и дорожным движением, сбора и анализа информации от оконечного оборудования и устройств на транспорте, а также сервисные решения, создаваемые на основе взаимодействия с ГИС «ИТС НСО» в целях предоставления информационных услуг пользователям и потребителям ГИС «ИТС НСО», и не входит в состав ГИС «ИТС НСО».

6. Сбор данных в структуре ГИС «ИТС НСО» обеспечивается оконечным оборудованием обустройства автомобильных дорог (комплексы фото- и видеофиксации административных правонарушений, камеры видеонаблюдения, детекторы транспорта, метеостанции и другое оконечное оборудование обустройства автомобильных дорог), техническими средствами автоматизации транспортных средств (бортовые компьютеры, систем ГЛОНАСС/GPS позиционирования, контроля и управления транспортными средствами, топографического контроля и прочими техническими средствами автоматизации транспортных средств) и сетями передачи данных.

7. Анализ данных о работе ГИС «ИТС НСО» обеспечивается в подсистемах и модулях, входящих в состав интеграционной платформы Новосибирской области.

8. Состав внутренних подсистем и модулей ГИС «ИТС НСО» определяется в соответствии с проектными решениями.

9. Участниками информационного взаимодействия являются:

министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области;

министерство цифрового развития и связи Новосибирской области;

государственное казенное учреждение Новосибирской области «Центр организации дорожного движения» – оператор ГИС «ИТС НСО»;

оператор внешней информационной системы – юридическое лицо, являющееся обладателем внешней информационной системы, интегрируемой с ГИС «ИТС НСО»;

операторы интеллектуальной транспортной системы муниципальных образований Новосибирской области – муниципальные учреждения, определяемые органом местного самоуправления муниципального образования, входящего в состав Новосибирской области;

поставщики информации в ГИС «ИТС НСО» – органы исполнительной власти Новосибирской области, государственные и муниципальные учреждения Новосибирской области, иные организации, задействованные в процессах управления транспортом и дорожным движением;

пользователи ГИС «ИТС НСО» – юридические и физические лица (в части сервисов информирования участников дорожного движения).

II. Цели и задачи создания ГИС «ИТС НСО»

10. Целями создания ГИС «ИТС НСО» являются:

1) создание системы мониторинга и управления транспортной системой Новосибирской области в режиме реального времени для повышения качества транспортных услуг, улучшения экологии и безопасности;

2) управление пропускной способностью и загрузкой автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

3) оказание содействия в повышении эффективности управления пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети муниципальных образований Новосибирской области (далее – улично-дорожная сеть) за счет использования интеграционной платформы и подключения систем муниципального уровня, содержащих информацию о загрузке и состоянии улично-дорожной сети, а также программно-технических средств, обеспечивающих сбор, обработку, хранение, поддержание в актуальном состоянии указанной информации и ее предоставление заинтересованным лицам;

4) обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, улично-дорожной сети и качества транспортного обслуживания населения Новосибирской области.

11. Задачами ГИС «ИТС НСО» являются:

1) снижение задержек и увеличение скорости сообщения на всех видах транспорта на основе создания системы управления транспортными потоками, действующей в реальном времени;

2) сокращение количества и тяжести аварий и дорожно-транспортных происшествий;

3) обеспечение приоритетных условий движения пассажирского и специального транспорта, в том числе с использованием систем точного позиционирования на основе перспективных технологий на базе ГЛОНАСС/GPS;

4) обеспечение оперативного автоматизированного контроля движения транспорта и оперативного управления им;

5) развитие системы взимания платы, прежде всего на основе применения электронных средств на общественном транспорте и парковочном пространстве;

6) улучшение информационного обеспечения субъектов управления транспортным комплексом;

7) улучшение информационного обеспечения участников движения. Снижение негативных последствий сбоев в устойчивом функционировании транспортной системы Новосибирской области;

8) повышение оперативности управления парком транспортных средств специальных, ремонтных, эксплуатационных и аварийных служб, в том числе с использованием систем точного позиционирования на базе спутниковых технологий ГЛОНАСС/GPS и наземного оборудования;

9) снижение негативных последствий сбоев в устойчивом функционировании автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, улично-дорожной сети;

10) обеспечение интегрированного подхода к созданию технического, информационного и программного обеспечения развития автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, улично-дорожной сети;

11) оперативное предоставление актуальной информации об изменении дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, улично-дорожной сети в областной центральный пункт управления и/или федеральный центр;

12) обеспечение применения перспективных технологий, которые позволят ГИС «ИТС НСО» взаимодействовать с высокоавтоматизированными транспортными средствами.

III. Функции ГИС «ИТС НСО»

12. Функциями ГИС «ИТС НСО» являются:

1) сбор, обработка, хранение и поддержание в актуальном состоянии информации о загрузке и состоянии автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, улично-дорожной сети;

2) учет нарушений правил дорожного движения, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме камер фотовидеофиксации;

3) мониторинг нарушений правил дорожного движения, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме камер фотовидеофиксации, в целях повышения эффективности управления транспортными потоками и увеличения пропускной способности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, улично-дорожной сети;

4) информирование участников дорожного движения о дорожно-транспортной обстановке, происшествиях и чрезвычайных ситуациях на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, улично-дорожной сети посредством вывода текстовой и графической информации на различные информационные табло, устанавливаемые на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, улично-дорожной сети, и периферийное (пользовательское) оборудование ГЛОНАСС;

5) обеспечение возможности автоматизации:

централизованного управления дорожным движением на территории Новосибирской области;

процессов осуществления контроля за движением транспортных средств в Новосибирской области, включая наземный транспорт общего пользования (автобусы, троллейбусы, трамваи), транспортные средства экстренных оперативных служб и дорожно-коммунальную технику;

процесса транспортного моделирования, решения задач по оценке влияния на транспортную систему Новосибирской области строительства новых и модернизации существующих транспортных объектов, временного закрытия или ликвидации элементов транспортной системы Новосибирской области, чрезвычайных ситуаций, а также решения задач по разработке схем организации дорожного движения;

координации ведения данных о состоянии и развитии автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, улично-дорожной сети на территории Новосибирской области.

13. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области:

1) вносит предложения по информационному взаимодействию участников в целях решения комплексных задач по развитию и функционирования ГИС «ИТС НСО» в соответствии с нормативными правовыми актами, организационно-распорядительными и методическими документами;

2) контролирует деятельность оператора ГИС «ИТС НСО»;

3) вносит предложения по развитию ГИС «ИТС НСО», включая предложения по изменению состава участников информационного взаимодействия ГИС «ИТС НСО», организационных и функциональных требований к использованию ГИС «ИТС НСО»;

4) совместно с министерством цифрового развития и связи Новосибирской области разрабатывает и утверждает организационно-распорядительные и методические документы, регламентирующие вопросы развития и функционирования ГИС «ИТС НСО» в рамках своей компетенции.

14. Министерство цифрового развития и связи Новосибирской области:

1) рассматривает в рамках своих полномочий и согласовывает требования к работам по созданию, методологическому и нормативному обеспечению, функционированию и эксплуатации ГИС «ИТС НСО»;

2) обеспечивает защиту ГИС «ИТС НСО» от внедрения вредоносного кода, обнаружение компьютерных вторжений атак, направленных на использование уязвимостей системного и прикладного программного обеспечения, сетевых протоколов, серверного, телекоммуникационного оборудования, расположенного в основном и резервном центрах обработки данных Правительства Новосибирской области»;

3) осуществляет методологическое сопровождение ГИС «ИТС НСО» по вопросам интеграции ГИС «ИТС НСО» со смежными информационными системами регионального и федерального уровня (при необходимости такой интеграции).

15. Оператор ГИС «ИТС НСО»:

1) осуществляет функцию государственного заказчика в части создания и модернизации ГИС «ИТС НСО»;

2) осуществляет деятельность по эксплуатации и техническому сопровождению и поддержке ГИС «ИТС НСО», в том числе по обработке информации, содержащейся в ее базах данных;

3) обеспечивает и реализует мероприятия по развитию ГИС «ИТС НСО»;

4) обеспечивает работу ГИС «ИТС НСО» и подключение операторов внешних информационных систем;

5) обеспечивает целостность и неизменность информации с момента ее размещения в ГИС «ИТС НСО», защиту такой информации, ее резервное копирование и восстановление;

6) заключает соглашения об информационном взаимодействии в рамках функционирования ГИС «ИТС НСО».
