



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21.03.2023 № 106-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 03.12.2014 № 468-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 03.12.2014 № 468-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области» следующие изменения:

В государственной программе Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области» (далее – государственная программа):

1. В разделе I «Паспорт государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области»:

1) в позиции «Государственный заказчик (государственный заказчик-координатор) государственной программы» абзац второй дополнить словами «, министерство здравоохранения Новосибирской области»;

2) абзац восьмой позиции «Исполнители подпрограмм государственной программы, мероприятий государственной программы» изложить в следующей редакции:

«министерство образования Новосибирской области во взаимодействии с:
государственным бюджетным учреждением дополнительного образования Новосибирской области «Областной центр детского (юношеского) технического творчества «Автомотоцентр»;

государственным казенным учреждением Новосибирской области «Центр развития материально-технической базы образования»»;

3) в позиции «Сроки (этапы) реализации государственной программы» цифры «2024» заменить на цифры «2030»;

4) позицию «Объемы финансирования государственной программы» изложить в следующей редакции:

« Объемы финансирования государственной программы	<p>Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период составит 20 486 644,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2015 год – 565 665,5 тыс. руб.; 2016 год – 632 921,0 тыс. руб.; 2017 год – 720 007,1 тыс. руб.; 2018 год – 748 641,5 тыс. руб.; 2019 год – 939 187,6 тыс. руб.; 2020 год – 1 271 882,6 тыс. руб.; 2021 год – 829 305,8 тыс. руб.; 2022 год – 1 191 387,4 тыс. руб.; 2023 год – 1 678 416,5 тыс. руб.; 2024 год – 2 050 567,7 тыс. руб.; 2025 год – 1 643 110,2 тыс. руб.; 2026 год – 1 643 110,2 тыс. руб.; 2027 год – 1 643 110,2 тыс. руб.; 2028 год – 1 643 110,2 тыс. руб.; 2029 год – 1 643 110,2 тыс. руб.; 2030 год – 1 643 110,2 тыс. руб.</p> <p>Подробная информация по источникам финансирования (федеральный, областной, местный бюджет и внебюджетные источники) в разрезе главных распорядителей бюджетных средств по годам реализации программы приведена в приложении № 3 к государственной программе «Сводные финансовые затраты и налоговые расходы»</p>
---	--

5) в позиции «Основные целевые индикаторы государственной программы» абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

«Подробный перечень целевых индикаторов с указанием плановых значений в разбивке по годам приведен в приложении № 1 к государственной программе «Цели, задачи и целевые индикаторы государственной программы Новосибирской области»;

б) позицию «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях» изложить в следующей редакции:

« Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях	Снижение транспортного риска на 85,10% по отношению к уровню 2013 года; снижение социального риска на 84,40% по отношению к уровню 2013 года; сокращение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 82,13% (432 человека) по сравнению с 2013 годом; сокращение количества детей, погибших в результате ДТП, на 78,0% по сравнению с 2013 годом; сокращение количества ДТП с пострадавшими на 17,0% (484 происшествия) по сравнению с количеством дорожно-транспортных происшествий, совершенных в 2013 году; снижение тяжести последствий ДТП на 74,55% по отношению к уровню 2013 года; сокращение количества мест концентрации ДТП с 2019 года обеспечивается в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области», утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п; обеспечение обучения участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала в количестве 530 человек ежегодно; недопущение террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры; повышение доли объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, до 76,94% ».
---	---

2. Раздел III «Цели и задачи государственной политики, важнейшие целевые индикаторы государственной программы» признать утратившим силу.

3. В подразделе 1 «Краткая характеристика мероприятий государственной программы» раздела IV «Система основных мероприятий государственной программы»:

- 1) в абзаце пятьдесят шестом цифры «2024» заменить цифрами «2030»;
- 2) в абзаце пятьдесят восьмом цифры «2024» заменить цифрами «2030»;
- 3) в абзаце шестьдесят третьем цифры «2024» заменить цифрами «2030»;
- 4) в абзаце шестьдесят четвертом цифры «347413» заменить цифрами «580443»;
- 5) в абзаце шестьдесят пятом цифры «15» заменить цифрами «27»;
- 6) в абзаце шестьдесят девятом цифры «2024» заменить цифрами «2030»;

- 7) в абзаце семидесятом цифры «1784,6» заменить цифрами «1827,2»;
 - 8) в абзаце семьдесят первом цифры «292» заменить цифрами «714»;
 - 9) в абзаце семьдесят втором цифры «51821» заменить цифрами «97033»;
 - 10) в абзаце семьдесят пятом слова «ГБУ НСО «СМЭУ»» заменить словами «ГКУ НСО ТУАД»;
 - 11) в абзаце восемьдесят седьмом цифры «2024» заменить цифрами «2030», цифры «62,48» заменить цифрами «76,94»;
 - 12) в абзаце восемьдесят девятом цифры «2024» заменить цифрами «2030», цифры «88,7» заменить цифрами «90,9».
4. Раздел V «Механизм реализации и система управления государственной программы» признать утратившим силу.
 5. Раздел VI «Ресурсное обеспечение государственной программы» признать утратившим силу.
 6. Раздел VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» признать утратившим силу.
 7. Приложение № 1 «Цели, задачи и целевые индикаторы государственной программы Новосибирской области» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.
 8. Приложение № 2.1 «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.
 9. Приложение № 3 «Сводные финансовые затраты и налоговые расходы государственной программы Новосибирской области» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

Губернатор Новосибирской области



А.А. Травников

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 21.03.2023 № 106-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Новосибирской области «Повышение
безопасности дорожного движения на
автомобильных дорогах и обеспечение
безопасности населения на транспорте
в Новосибирской области»

**ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ
государственной программы Новосибирской области**

Цель/задачи, требующие решения для достижения цели	Наименование целевого индикатора	Единица измерения	Значение целевого индикатора, в том числе по годам																	Примечание
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Государственная программа Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области»																				
Цель 1. Сокращение уровня смертности и травматизма в результате	1. Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате	чел.	3,7	3,6	3,5	2,86	2,31	2,13	2,06	1,93	1,81	1,68	1,59	1,41	1,28	1,15	1,03	0,88	0,76	РП. В 2013 году транспортный риск – 5,1. К концу 2030 года транспортный

дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области	ДТП, на 10 тыс. единиц транспорта)																			риск снизится на 85,10% к уровню 2013 года
	2. Социальный риск (смертность от дорожно-транспортных происшествий в Новосибирской области, количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения)	чел.	16,5	16,2	15,9	11,7	8,39	9,10	8,18	7,65	7,18	6,68	6,33	5,65	5,12	4,58	4,08	3,51	3,01	РП. В 2013 году социальный риск – 19,3. К концу 2030 года социальный риск снизится на 84,40% к уровню 2013 года
	3. Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом)	чел.	73	78	83	201	255	272	291	312	325	339	349	351	368	384	398	417	432	В 2013 году в ДТП погибло 526 человек. К концу 2030 года количество погибших сократится на 432 человека или на 82,13% по сравнению с 2013 годом
	4. Сокращение количества детей, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом)	%	36	40	44	48	52	53	56	60	64	68	72	73	74	75	76	77	78	В 2013 году в ДТП погибло 25 детей. К концу 2030 года количество погибших в ДТП детей снизится на 78,0% по сравнению с 2013 годом

5. Сокращение количества ДТП с пострадавшими (по сравнению с 2013 годом)	ед.	253	253	260	265	164	184	204	304	324	344	364	384	404	424	444	464	484	В 2013 году зарегистрировано 2 843 ДТП с пострадавшими. К концу 2030 года количество таких ДТП снизится на 484 единицы	
6. Тяжесть последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших)	чел.	13,5	13,3	13,2	9,0	7,53	7,48	7,00	6,49	6,13	6,00	5,88	5,71	5,61	5,07	4,59	3,94	3,41	В 2013 году показатель тяжести последствий – 13,4. К концу 2030 года показатель снизится на 74,55% к уровню 2013 года и составит 3,41	
7. Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (сокращение количества мест концентрации ДТП в течение года)	ед.				33	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Индикатор введен с 2017 года. В 2017 году значение учитывает сокращение количества мест концентрации ДТП за счет средств Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации приоритетного проекта

																				к общему количеству мест концентрации ДТП, определенных по итогам 2016 года (в 2016 году 69 мест концентрации ДТП). С 2019 года данный целевой индикатор реализуется в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и местного значения в Новосибирской области»	
Задача 1.1. Развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	8. Количество учащихся общеобразовательных учреждений, принявших участие в массовых профилактических мероприятиях в области безопасности	чел.	5000	3000	3000	3000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	К концу 2030 года будет проведено не менее 35 массовых профилактических мероприятий в области безопасности дорожного движения, в которых примут

дорожного движения																				участие в период 2015–2017 годов 3 000 учащих­ся общеобразовательных организаций в год, а в период 2018–2030 годов – не менее 10 000 учащих­ся общеобразовательных организаций в год
9. Количество проведенных пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения, способствующих снижению количества нарушений правил дорожного движения	тыс. шт.	50,79	50,79	50,79	50,79	34,48	28,47	20,401	20,492	30,400	30,380	30,380	30,380	30,380	30,380	30,380	30,380	30,380	30,380	К концу 2030 года будет проведено не менее 580,443 тыс. пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения с ежегодным охватом аудитории не менее 800,0 тыс. человек
10. Количество произведенной медийной продукции по профилактике нарушений правил	ед.	24	24	24	12	12	12	25	24	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	К концу 2030 года будет произведена трансляция не менее 216 телепередач и произведено 27 видеороликов по

	дорожного движения																		безопасности дорожного движения с охватом аудитории не менее 1,5 млн человек ежегодно, реализовано 90 социальных реклам с охватом аудитории не менее 10,0 млн человек с учетом повторного информирования	
Задача 1.2. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области	11. Доля фактов нарушений правил дорожного движения, выявленных с помощью автоматических комплексов фото- и видеофиксации, от общего количества выявленных нарушений	%	50,0	59,0	63,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	К концу 2016 года доля выявляемых с помощью автоматических комплексов фото- и видеофиксации фактов нарушений правил дорожного движения составит не менее 63,0% от общего количества выявленных нарушений. С 2017 года данный целевой индикатор реализуется в рамках государственной программы

Обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде	во прошедших обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала																			обученных участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала должно составлять не менее 530 чел./год	
Цель 2. Повышение степени защищенности жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	16. Недопущение террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	За период реализации государственной программы не будет допущено ни одного террористического акта на объектах транспортной инфраструктуры
Задача 2.1. Оснащение средствами и	17. Доля объектов транспортной	%	6,9	7,0	7,35	7,55	7,87	7,95	55,51	55,87	57,66	60,07	62,48	64,89	67,3	69,71	72,12	74,53	76,94	К концу 2030 года повысится до 76,94% доля	

системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и специалистов, отвечающих за безопасность на транспорте	инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, в процентах от общего количества категорированных объектов транспортной инфраструктуры																			объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности. С 2020 года уточняется методика расчета показателя в связи с вступлением в силу Федерального закона от 02.08.2019 № 270-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности» и отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности»
Задача 2.2. Повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте	18. Доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случаях возникновения угрозы совершения	%	77,0	77,0	70,0	70,0	70,0	83,0	86,0	88,0	88,3	88,5	88,7	88,9	90,1	90,3	90,5	90,7	90,9	К концу 2030 года повысится до 90,9% от общего числа пассажиров доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случае

акта незаконного вмешатель- ства и чрезвычай- ных ситуаций на транспорте, от общего числа пассажигов																							возникновения актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

Применяемое сокращение:

РП – региональный проект «Безопасность дорожного движения (Новосибирская область)».

_____».

	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	взаимодействи с ГУ МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области, ГБУ ДО НСО «АВТОМОТО-ЦЕНТР», исполнители, привлекаемые в соответствии с законодательством	безопасности дорожного движения
1.1.2. Проведение мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения	областной бюджет	176	31	0	02	500,0	93 705,1	102 894,5	175 102,8	218 360,0	229 168,0	240 515,0	240 515,0	240 515,0	240 515,0	240 515,0	240 515,0	Минтранс Новосибирской области, Минздрав Новосибирской области, Минобр Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области, ГКУ НСО ЦОДД во взаимодействии с ГУ МВД России по Новосибирской области, ГКУ НСО «ЦРМТБО», исполнители, привлекаемые в соответствии с законодательством	Обучение навыкам поведения участников дорожного движения на автомобильных дорогах
		126	31	0	02	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		136	31	0	02	0,0	0,0	0,0	0,0	5 676,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Задача 1.2: совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области																			
1.2.1. Обустройство	областной бюджет	176	31	0	03	693 662,4	756 156,5	422 636,2	674 402,1	750 080,5	1 159 299,7	840 495,2	840 495,2	840 495,2	840 495,2	840 495,2	840 495,2		Обустройство сети

информационно-пропагандистских мероприятий по вопросам обеспечения транспортной безопасности населения Новосибирской области	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Новосибирской области во взаимодействии с УТ МВД России по СФО, ГУ МВД России по Новосибирской области, УФСБ России по Новосибирской области, ГУ МЧС России по Новосибирской области	уровень информированности населения в вопросах антитеррористической защищенности, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на транспорте
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Итого по государственной программе	областной бюджет	x	x	x	x	697 517,6	963 861,6	688 678,4	953 504,9	1 273 316,5	1 553 067,7	1 125 610,2	1 125 610,2	1 125 610,2	1 125 610,2	1 125 610,2	1 125 610,2	x	x
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	230 499,9	297 819,0	130 127,4	221 580,5	397 500,0	487 500,0	507 500,0	507 500,0	507 500,0	507 500,0	507 500,0	507 500,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	11 170,1	10 202,0	10 500,0	16 302,0	7 600,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Применяемые сокращения:

АО – Акционерное общество;

ГАПОУ НСО – государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области;

ГБУ ДО НСО «АВТОМОТОЦЕНТР» – государственное бюджетное учреждение дополнительного образования Новосибирской области «Областной центр детского (юношеского) технического творчества «Автомотоцентр»;

ГКУ НСО ТУАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»;

ГКУ НСО ЦОДД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Центр организации дорожного движения»;

ГКУ НСО «ЦРМТБО» – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Центр развития материально-технической базы образования»;

ГКУЗ НСО – государственное казенное учреждение здравоохранения Новосибирской области «Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области»;

ГУ МВД – Главное управление Министерства внутренних дел;

ГУ МЧС – Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;

ДТП – дорожно-транспортное происшествие;

ЗСЖД – Западно-Сибирская железная дорога;

СФО – Сибирский федеральный округ;

УГИБДД ГУ МВД – Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел;

УТ МВД – Управление на транспорте Министерства внутренних дел.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 21.03.2023 № 106-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Новосибирской области «Повышение
безопасности дорожного движения на
автомобильных дорогах и обеспечение
безопасности населения на транспорте
в Новосибирской области»

**СВОДНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ И НАЛОГОВЫЕ РАСХОДЫ
государственной программы Новосибирской области**

Источники и направления расходов в разрезе государственных заказчиков программы (главных распорядителей бюджетных средств), кураторов налоговых расходов)	Ресурсное обеспечение																	Примечание
	всего	по годам реализации, тыс. руб.																
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области																		

федерального бюджета*	72 530,0	0,0	0,0	47 530,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
местных бюджетов*	4 107 229,0	53 000,0	85 310,0	79 000,0	122 836,7	212 999,9	285 819,0	111 838,8	176 424,6	302 500,0	382 500,0	382 500,0	382 500,0	382 500,0	382 500,0	382 500,0	382 500,0	
внебюджетных источников*	145 399,1	6 000,0	4 400,0	6 000,0	3 225,0	11 170,1	10 202,0	10 500,0	16 302,0	7 600,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	
Всего налоговых расходов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

*Указываются прогнозные объемы.

**Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

Применяемое сокращение:

областной бюджет – областной бюджет Новосибирской области.

_____».