



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23.03.2023 № 115-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» (далее – постановление) следующие изменения:

В государственной программе Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» (далее – государственная программа):

1. В разделе I «Паспорт государственной программы»:

1) позицию «Объемы финансирования государственной программы» изложить в следующей редакции:

« Объемы финансирования государственной программы	Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период составит 56 002 503,30 тыс. руб.*, в том числе по годам: 2014 год – 3 381 760,8 тыс. руб.; 2015 год – 2 022 661,3 тыс. руб.; 2016 год – 2 525 965,9 тыс. руб.; 2017 год – 2 693 565,5 тыс. руб.; 2018 год – 2 712 979,8 тыс. руб.; 2019 год – 3 695 652,3 тыс. руб.; 2020 год – 3 245 068,0 тыс. руб.; 2021 год – 3 338 966,1 тыс. руб.;
---	---

	<p>2022 год – 4 616 934,9 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 8 254 802,5 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 7 891 532,2 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 7 821 805,6 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 3 770 658,8 тыс. руб.;</p> <p>Подробная информация по источникам финансирования (федеральный, областной, местный бюджет и внебюджетные источники) в разрезе главных распорядителей бюджетных средств по годам реализации государственной программы приведена в приложении № 3 к государственной программе «Сводные финансовые затраты и налоговые расходы государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области»»;</p>
--	---

2) позицию «Основные целевые индикаторы государственной программы» изложить в следующей редакции:

« Основные целевые индикаторы государственной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уровень охвата жителей населенных пунктов муниципальных районов, муниципальных округов Новосибирской области внутренним водным, пригородным железнодорожным или регулярным автобусным сообщением. 2. Доля граждан, получивших проездные документы для реализации права на меры социальной поддержки при проезде на пассажирском транспорте, от общего количества граждан, имеющих данное право и обратившихся за получением документов. 3. Уровень выполнения перевозчиками плана рейсов в соответствии с утвержденными расписаниями по субсидируемым маршрутам автобусной маршрутной сети. 4. Уровень выполнения перевозчиками плановых рейсов субсидируемых маршрутов, утвержденных Федеральным агентством воздушного транспорта. 5. Доля обновленного (модернизированного) парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам от общего
---	---

	<p>числа единиц парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта, имеющего потребность в обновлении (по состоянию на 01.01.2023).</p> <p>6. Доля приобретенных (обновленных) автобусов, работающих по регулируемым тарифам, к общему количеству автобусов по утвержденным реестрам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов, муниципальных округов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, требующих обновления (по состоянию на 01.01.2017).</p> <p>Подробный перечень целевых индикаторов с указанием плановых значений в разбивке по годам приведен в приложении № 1 к государственной программе «Цели, задачи и целевые индикаторы государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области»»;</p>
--	---

3) позицию «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях» изложить в следующей редакции:

<p>« Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Доведение уровня охвата жителей населенных пунктов муниципальных районов, муниципальных округов Новосибирской области внутренним водным, пригородным железнодорожным или регулярным автобусным сообщением, составившего в 2014 году 97,1% от общей численности населения муниципальных районов, муниципальных округов Новосибирской области, до 98,1% в 2026 году. 2. Обеспечение беспрепятственного доступа к услугам общественного пассажирского транспорта гражданам, имеющим право в соответствии с законодательством на меры социальной поддержки при проезде на пассажирском транспорте. 3. Увеличение уровня выполнения перевозчиками плана рейсов в соответствии с утвержденными расписаниями по субсидируемым маршрутам автобусной маршрутной сети с 90% в 2017 году до 95% в 2026 году. 4. Выполнение перевозчиками 100% уровня
--	---

	<p>плановых рейсов субсидируемых маршрутов, утвержденных Федеральным агентством воздушного транспорта.</p> <p>5. Доля обновленных (модернизированных) единиц парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта к общему количеству единиц парка наземного электрического общественного пассажирского транспорта, требующего обновления (модернизации), увеличится с 0% в 2022 году до 34,7% в 2023 году.</p> <p>6. Доля приобретенных (обновленных) автобусов, работающих по регулируемым тарифам, к общему количеству автобусов по утвержденным реестрам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов, муниципальных округов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, требующих обновления, увеличится с 13,6% в 2017 году до 60,5% в 2026 году ».</p>
--	--

2. Раздел III «Цели и задачи, важнейшие целевые индикаторы государственной программы» признать утратившим силу.

3. Пункт 1.3.5. подраздела «Краткая характеристика мероприятий государственной программы, реализуемых с 2019 года» раздела IV «Система основных мероприятий государственной программы» дополнить абзацами следующего содержания:

«В 2023 году Минтранс Новосибирской области совместно с мэрией города Новосибирска будет реализована схема приобретения 129 троллейбусов для работы на муниципальных маршрутах в границах города Новосибирска.

В рамках федерального проекта «Общественные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги» будет приобретено и поставлено городу Новосибирску 9 троллейбусов в 1 и 2 кварталах 2023 года. Договор финансовой аренды (лизинг) будет заключен сроком на 5 лет. За счет средств областного бюджета Новосибирской области будет предоставлена субсидия в размере 50% от стоимости договора.

По договору финансовой аренды (лизинга) будет приобретено и поставлено городу Новосибирску 120 троллейбусов до декабря 2023 года. Поставка троллейбусов будет осуществлена во 2 и 3 кварталах. За счет средств областного бюджета Новосибирской области будет предоставлена субсидия в размере 80% от стоимости договора.».

4. Раздел VI «Ресурсное обеспечение государственной программы» признать утратившим силу.

5. Раздел VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» признать утратившим силу.

6. В приложении № 1 «Цели, задачи и целевые индикаторы государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг

общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» к государственной программе в задаче 3 «Содействие обновлению (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки»:

1) пункт 8 изложить в следующей редакции:

«	8. Количество обновленных (модернизированных) транспортных средств подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам	ед.	–	–	–	–	12	–	10	5	–	–	139	–	–	–	Обновление подвижного состава пассажирского транспорта повышает качество пассажирских перевозок и безопасность движения	»;
---	---	-----	---	---	---	---	----	---	----	---	---	---	-----	---	---	---	---	----

2) после пункта 9 дополнить пунктом 9.1 следующего содержания:

«	9.1. Доля обновленного (модернизированного) парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам от общего числа единиц парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта, имеющего потребность	%	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	34,7	–	–	–	Значение целевого индикатора на 2023 год рассчитано исходя из актуальной потребности мэрии г. Новосибирска. За 2022 год указано базовое значение
---	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------	---	---	---	--

в обновлении (по состоянию на 01.01.2023)																			
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

3) пункты 10 и 11 изложить в следующей редакции:

« 10. Количество приобретенных (обновленных) автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов, муниципальных округов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок	ед.	-	-	-	-	70	65	124	1	5	30	2	-	-	-	Обновление подвижного состава пассажирского транспорта повысит качество пассажирских перевозок и безопасность движения
11. Доля приобретенных (обновленных) автобусов, работающих по регулируемым тарифам, к общему количеству автобусов по утвержденным реестрам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов, муниципальных округов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, требующих обновления (по состоянию на 01.01.2017)	%	-	-	-	-	13,6	26,3	53,1	43,2	44,2	49,6	50,0	50,0	60,5	60,5	Значения индикатора на 2020–2026 годы определены с учетом фактически приобретенных (обновленных) автобусов в рамках реализации государственной программы за 2017–2020 годы (в 2017 году – 81 автобус, в 2018 году – 68 автобусов, в 2019 году – 72 автобуса, в 2020 году – 1 автобус, в 2021 году – 3 автобуса в 2022 году – 30 автобусов)

7. Приложение № 2.1 к государственной программе «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области»» изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

8. Приложение № 3 к государственной программе «Сводные финансовые затраты и налоговые расходы государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

Губернатор Новосибирской области

А.В. Костылевский
238 66 96



А.А. Травников

1.3.5. Содействие местным бюджетам в обновлении подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки	областной бюджет	176	20	0	10	0,0	0,0	27 510,7	127 894,7	1 735 911,60	1 499 868,01	1 343 878,31	373 805,9	МТ и ДХ НСО, мэрия Новосибирска, муниципальные образования Новосибирской области (во взаимодействии)	Повышение качества пассажирских перевозок и безопасности движения транспортных средств за счет обновления парка подвижного состава автомобильного и наземного электрического общественного пассажирского транспорта, используемого для работы на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам
	федеральный бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	100 000,0	14 612,5	111 030,1	572 088,0	332 797,7	293 800,3	81 542,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	428,0	2 748,0	2 748,0	2 748,0	2 748,0	2 748,0	2 748,0		
Итого затрат по задаче 3 государственной программы	областной бюджет					627 447,1	495,0	27 510,7	127 894,7	1 735 911,6	1 499 868,0	1 343 878,3	373 805,9		x
	федеральный бюджет	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	105 307,3	100 000,0	14 612,5	111 030,1	572 088,0	332 797,7	293 800,3	81 542,0		
	внебюджетные источники (справочно)	x	x	x	x	489 966,7	1 155,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	428,0	2 748,0	2 748,0	2 748,0	2 748,0	2 748,0	2 748,0		
Итого по государственной программе	областной бюджет					3 590 345,0	3 145 068,0	3 324 353,6	4 489 905,7	7 635 331,3	7 513 308,6	7 481 129,7	3 689 116,8		x
	федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	105 307,3	100 000,0	14 612,5	127 029,2	619 471,2	378 223,6	340 675,9	81 542,0		
	внебюджетные источники (справочно)	x	x	x	x	489 966,7	1 155,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	211 369,0	212 452,0	235 385,0	281 250,8	281 250,8	281 250,8	281 250,8		

Применяемые сокращения:

ГП - код государственной программы;

ГРБС - код главного распорядителя бюджетных средств;

ОМ - код основного мероприятия;

пГП - код подраздела государственной программы;
МТ и ДХ НСО - министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области;
мэрия Новосибирска - мэрия города Новосибирска;
АО «Экспресс-пригород» - акционерное общество «Экспресс-пригород»;
МУП - муниципальное унитарное предприятие.

_____».

местных бюджетов *	1 133 500,0	1 133 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
внебюджетных источников ***	2 503 528,0	2 503 528,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
НИОКР **, в том числе из:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
местных бюджетов *	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
внебюджетных источников ***	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Прочие расходы, в том числе из:	55 972 353,7	3 381 760,8	2 022 661,3	2 525 965,9	2 693 565,5	2 712 979,8	3 695 652,3	3 245 068,0	3 338 966,1	4 616 934,9	8 254 802,5	7 891 532,2	7 821 805,6	3 770 658,8	
областного бюджета	52 957 029,1	2 248 260,8	2 022 661,3	2 525 965,9	2 593 565,5	2 698 016,9	3 590 345,0	3 145 068,0	3 324 353,6	4 489 905,7	7 635 331,3	7 513 308,6	7 481 129,7	3 689 116,8	
местных бюджетов *	3 015 324,6	1 133 500,0	0,0	0,0	100 000,0	14 962,9	105 307,3	100 000,0	14 612,5	127 029,2	619 471,2	378 223,6	340 675,9	81 542,0	
внебюджетных источников ***	756 035,8	0,0	0,0	0,0	116 666,7	148 247,4	489 966,7	1 155,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Всего по государственной программе	55 972 353,7	3 381 760,8	2 022 661,3	2 525 965,9	2 693 565,5	2 712 979,8	3 695 652,3	3 245 068,0	3 338 966,1	4 616 934,9	8 254 802,5	7 891 532,2	7 821 805,6	3 770 658,8	
Всего налоговых расходов	1 784 209,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	211 369,0	212 452,0	235 385,0	281 250,8	281 250,8	281 250,8	281 250,8	

* Указываются прогнозные объемы.

** Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

*** Средства внебюджетных источников отражены справочно и не включены в общий объем расходов по программе.

_____».