



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

(Минтранс Новосибирской области)

**ПРИКАЗ**

16.09.2019

№ 158

г. Новосибирск

Об утверждении требований к форменной одежде, знакам различия работников Новосибирского метрополитена и порядку их ношения с форменной одеждой

В соответствии с пунктом 16.10 статьи 3 Закона Новосибирской области от 5 мая 2016 года № 55-ОЗ «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области», **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить требования к форменной одежде, знакам различия работников Новосибирского метрополитена и порядку их ношения с форменной одеждой согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра Неvejeва В.С.

Министр

А.В. Костышевский

## **Требования к форменной одежде, знакам различия работников Новосибирского метрополитена и порядку их ношения с форменной одеждой**

### **I. Общие требования**

1. Должностные лица и работники, осуществляющие обслуживание пассажиров на Новосибирском метрополитене в пунктах контроля, на станциях и в пути следования, должны носить форменную одежду (за исключением лиц, которые согласно классификатору профессий по роду своей деятельности обеспечиваются специальной одеждой).

2. Каждый работник, непосредственно связанный с обслуживанием пассажиров, должен при исполнении своих должностных обязанностей носить именной пропуск-удостоверение (бейдж).

3. Форменная одежда должна быть выполнена в единой цветовой гамме.

4. Форменная одежда должна быть сдержанной (подчеркнутая строгость) и функциональной.

5. Дизайн форменной одежды должен обеспечить:

- узнаваемость: силуэт четкий, запоминающийся, наличие отличительных особенностей в элементах и покрое, использование возможностей современных материалов (тканей, аксессуаров, фурнитуры) для наилучшего эстетического впечатления и качественных свойств одежды;

- удобство: не стеснять движения работников, легко застегиваться и расстегиваться, иметь функциональные внешние и внутренние карманы.

6. Форменная одежда не должна вырабатывать статическое электричество, соответствовать анатомическим и физиологическим особенностям фигуры человека и обеспечивать комфортное состояние сотрудника во время работы.

Форменная одежда должна состоять из материалов, имеющих сертификаты соответствия требованиям законодательства.

7. Форменная одежда должна разрабатываться с учетом особых условий труда работников Новосибирского метрополитена, в том числе и температурного режима. Должна быть удобна в носке, разработана с учетом профессиональных особенностей и ежедневной эксплуатации. Прочность используемых материалов (ткани должны обладать: несминаемостью, износостойкостью, способностью к формообразованию и форм закреплению, устойчивостью к растяжению, устойчивостью к химчистке).

Форменная одежда не должна терять защитные и эстетические свойства

при многократной чистке (стирке) на протяжении всего срока эксплуатации при соблюдении инструкции по уходу за изделием.

8. Форменная одежда должна иметь дополнительные элементы дизайна, аксессуары, а также предполагать расположение знаков различия работников Новосибирского метрополитена.

9. Все предметы форменной одежды должны соответствовать описанию их образцов.

## II. Описание образцов форменной одежды

10. Форменная одежда работников Новосибирского метрополитена состоит из следующих комплектов:

1) мужской комплект:

- форменный костюм (пиджак или куртка, брюки) из ткани темно-синего цвета с наплечными знаками с рубашкой белого цвета (для праздничных дней), голубого или серо-голубого цвета (для повседневной носки);

- галстук темно-синего цвета типа регат, состоящего из основной части в виде вытянутой трапеции, заканчивающегося острым углом, и постоянного узла с застежкой для крепления галстука под воротник рубашки;

2) женский комплект:

- форменный костюм (пиджак или куртка, брюки или юбка) из ткани темно-синего цвета с наплечными знаками с рубашкой белого цвета (для праздничных дней), голубого или серо-голубого цвета (для повседневной носки), кроме операторов разменных автоматов, старших операторов разменных автоматов;

- платье темно-синего цвета с наплечными знаками (для начальников станций, заместителей начальников станций);

- жилет из ткани темно-синего цвета с рубашкой белого цвета (для праздничных дней), голубого или серо-голубого цвета (для повседневной носки) (для операторов разменных аппаратов, старших операторов разменных аппаратов);

- пилотка красного цвета с эмблемой для головного убора (для дежурных по станции, дежурных по посту централизации);

- шарф или кашне красного цвета с логотипом Новосибирского метрополитена (для операторов разменных автоматов, старших операторов разменных аппаратов).

- галстук темно-синего цвета типа регат, состоящего из основной части в виде вытянутой трапеции, заканчивающегося острым углом, и постоянного узла с застежкой для крепления галстука под воротник рубашки (для начальников станций, заместителей начальников станций, дежурных по станции, дежурных по посту централизации, контролеров контрольно-пропускных пунктов, старших контролеров контрольно-пропускных пунктов, начальников смен, старших начальников смен).

### III. Знаки различия

11. Знаками различия служат наплечные знаки (полуугоны) с поперечным размещением звезд.

Наплечные знаки (полуугоны) представляют из себя четырехугольник с закругленным верхним концом размером: ширина у основания 60 мм, длина по продольной осевой линии 100 мм.

Знаки различия устанавливаются в зависимости от должности.

#### Перечень должностей работников Новосибирского метрополитена и соответствующие им знаки различия на форменной одежде

Должность	Категория начальствующего состава	Знаки различия и фурнитура	Количество звезд на полуугоне
1	2	3	4
Начальник метрополитена	Высший	<p>На форменном пиджаке, куртке по краю воротника проложен кант из сукна зеленого цвета, углы воротника отделаны шитьем в виде лавровых листьев золотистого цвета.</p> <p>Наплечные знаки окантовываются с трех сторон (кроме основания) шнуром золотистого цвета. Нижняя часть наплечного знака изготавливается из ленты (шеврона) золотистого цвета шириной 50 мм. Верхняя закругленная часть наплечного знака изготавливается из сукна цвета форменного костюма.</p> <p>На синем поле наплечного знака вышиваются нитями золотистого цвета технический знак размером 20 мм, на золотистом поле нитями серебристого цвета звезды размером 20 мм.</p> <p>Наплечные знаки для сорочки целиком изготавливаются из ткани цвета форменной сорочки и окантовываются с трех сторон (кроме основания) шнуром золотистого цвета. На расстоянии 20 мм от основания наплечного знака вышиваются звезды золотистого цвета.</p> <p>На расстоянии 5 мм от верхнего края располагается форменная пуговица диаметром 10 мм на 5 мм ниже пуговицы вышивается технический знак размером 20 мм.</p> <p>Пуговицы форменного пиджака золотистого цвета.</p>	3 звезды
Заместителя начальника и главный инженер метрополитена			2 звезды
Главный ревизор по безопасности движения, начальники служб			1 звезда
Старшие ревизоры по безопасности движения, заместители начальников служб и главные инженеры служб, начальник отдела ведомственной пожарной охраны, начальник отдела рекламы и арендных отношений, главный диспетчер службы движения	Старший	<p>На поле наплечного знака на расстоянии 10 мм от основания размещаются две полоски желтого цвета шириной по 6 мм в виде угла 120 градусов, просвет между полосками - 2 мм. На 10 мм выше полосок по поперечной оси размещаются звезды</p>	3 звезды

Должность	Категория начальствую- щего состава	Знаки различия и фурнитура	Количество звезд на полуголоне
Старший ревизор по производственно-техническим и экономическим вопросам; заместитель начальника отдела транспортной безопасности	Старший	золотистого цвета размером 18 мм в количестве от одной до трех. На расстоянии 5 мм от верхнего края располагается форменная пуговица диаметром 10 мм. Пуговицы форменного пиджака золотистого цвета.	2 звезды
Заместитель начальника отдела ведомственной пожарной охраны. Начальники дистанций: сигнализации, связи, пути, тоннельных сооружений, моторельсового транспорта, электроснабжения, кабельных сетей и освещения, электрозащиты и автотелеуправления, эскалаторов, электромеханической, ремонтно-механической			2 звезды
Дежурный по метрополитену, старший дежурный по метрополитену, старший диспетчер поездной-инструктор			2 звезды
Начальник отдела информационных технологий, начальник лаборатории автоматики телемеханики и связи			1 звезда
Начальники станции, старший диспетчер поездной			1 звезда
Старший инструктор по противопожарной профилактике			1 звезда
Диспетчер поездной, машинист -- инструктор локомотивных бригад Заместители начальника станции			Средний
Дежурный станционного поста централизации станций	4 звезды		
Дежурный станционного поста централизации бригады подменных	2 звезды		
Дежурный по станции, старший контролер контрольно-пропускного пункта	3 звезды		
Машинист-инструктор дистанции моторельсового транспорта	1 звезда		
Дежурный по электродепо и машинист электропоезда 1 класса	3 звезды		
Машинист электропоезда 2 класса, помощник инструктора по противопожарной профилактике	3 звезды		
Машинист электропоезда 3 класса и без класса	2 звезды		
Старший диспетчер пожарной связи, старший контролер контрольно-пропускного пункта	1 звезда		
Старший мастер дистанции пути, старший мастер дистанции тоннельных сооружений, старший мастер участка геодезических работ	1 звезда		
	4 звезды		

Должность	Категория начальствующего состава	Знаки различия и фурнитура	Количество звезд на полууголке
Старший мастер участка аварийно-восстановительных работ, старший мастер ремонтно-эксплуатационного участка дистанции тоннельных сооружений			3 звезды
Мастер участка геодезических работ, мастер дефектоскопно-измерительных средств			2 звезды
Мастер участка аварийно-восстановительных работ, мастер дистанции пути, мастер дистанции тоннельных сооружений, мастер ремонтно-эксплуатационного участка дистанции тоннельных сооружений			2 звезды
Начальник смены службы безопасности, начальник участка по обеспечению пропускного режима			2 звезды
Старший электромеханик службы сигнализации и связи			3 звезды
Электромеханик службы сигнализации и связи			2 звезды
Старший энергоспетчер			4 звезды
Энергоспетчер			3 звезды
Старший диспетчер электромеханической службы			4 звезды
Старший мастер дистанции эскалаторов, старший мастер электромеханической дистанции, диспетчер электромеханической службы			3 звезды
Техник отдела ВПО			2 звезды
Старший начальник смены службы безопасности			3 звезды
Помощник машиниста электропоезда, контролер контрольно-пропускного пункта			Младший
Сторож (вахтер), дежурный у эскалатора	Рядовой	Пуговицы форменного пиджака золотистого цвета.	—

12. Наплечные знаки должны соответствовать цвету форменной одежды (пиджаку, куртке, платью, рубашке).

Наплечные знаки пришиваются к форменному пиджаку по всему их периметру.

На форменной куртке, форменном платье, форменной рубашке наплечные знаки - съемные.

13. Кокарда для головного убора (пилотка) представляет собой эллипс шириной 27 мм и высотой 34 мм с полем темно-зеленого цвета в золотистом обрамлении. На поле расположен технический знак золотистого цвета в виде перекрещивающегося разводного ключа и молотка.

14. Пуговицы для форменной одежды работников Новосибирского метрополитена имеют золотистый цвет. На пуговицах форменной одежды высшего руководящего состава рельефно изображен герб Российской Федерации.

На пуговицах форменной одежды остальных категорий работников Новосибирского метрополитена рельефно изображен технический знак в виде перекрещивающегося разводного ключа и молотка. Диаметр пуговиц устанавливается двух размеров: 20 мм (большие) и 10 мм (малые).