



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**
(Минтранс Новосибирской области)

ПРИКАЗ

25.11.2019

№ 198

г. Новосибирск

Об определении перечня должностных лиц, уполномоченных на осуществление контроля за оплатой пассажирами перевозки и провоза ручной клади сверх установленных норм, и установление порядка осуществления такого контроля при пользовании Новосибирским метрополитеном

В соответствии с пунктом 16.9 статьи 3 Закона Новосибирской области от 5 мая 2016 года № 55-ОЗ «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области»,
п р и к а з ы в а ю:

1. Определить перечень должностных лиц, уполномоченных на осуществление контроля за оплатой пассажирами перевозки и провоза ручной клади сверх установленных норм, при пользовании Новосибирским метрополитеном согласно приложению № 1.

2. Установить порядок осуществления контроля за оплатой пассажирами перевозки и провоза ручной клади сверх установленных норм, при пользовании Новосибирским метрополитеном согласно приложению № 2.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра Неvejeва В.С.

Министр

А.В. Костылевский

Перечень должностных лиц, уполномоченных на осуществление контроля за оплатой пассажирами перевозки и провоза ручной клади сверх установленных норм при пользовании Новосибирским метрополитеном

1. Заместитель начальника отдела транспортной безопасности службы безопасности Новосибирского метрополитена.
2. Ведущий инженер (инженер) службы движения Новосибирского метрополитена.
3. Начальник станции (заместитель начальника станции) службы движения Новосибирского метрополитена.
4. Старший начальник смены (начальник смены) службы безопасности Новосибирского метрополитена.
5. Дежурный по станции службы движения Новосибирского метрополитена.
6. Дежурный по посту централизации службы движения Новосибирского метрополитена.
7. Старший контролер контрольно-пропускного пункта службы безопасности Новосибирского метрополитена (далее - старший контролер КПП).
8. Контролер контрольно-пропускного пункта службы безопасности Новосибирского метрополитена (далее - контролер КПП).

**Порядок осуществления контроля за оплатой пассажирами
перевозки и провоза ручной клади сверх установленных норм при
пользовании Новосибирским метрополитеном**

1. Настоящий порядок определяет порядок осуществления контроля за оплатой пассажирами перевозки и провоза ручной клади сверх установленных норм при пользовании Новосибирским метрополитеном (далее – Контроль).

2. Контроль осуществляется должностными лицами службы безопасности и службы движения Новосибирского метрополитена, включенными в Перечень должностных лиц, уполномоченных на осуществление контроля за оплатой пассажирами перевозки и провоза ручной клади сверх установленных норм (далее - уполномоченные на проведение контроля должностные лица).

3. Мероприятия по контролю проводятся на контрольно-пропускных пунктах (далее – КПП) объектов метрополитена при перемещении пассажиров через границы зон транспортной безопасности.

4. При проведении контроля осуществляется выявление пассажиров, не имеющих проездных документов и (или) правовых оснований для прохода, в зону транспортной безопасности, а также перемещения, без оплаты по установленному тарифу, в зону транспортной безопасности ручной клади сверх установленных Правилами пользования Новосибирским метрополитеном норм.

Контроль производится с использованием:

- приборов световой индикации, размещенных на первой тумбе автоматического контрольного пункта возле кабины контролера КПП;
- инструментов для измерения габаритов перевозимой ручной клади (рулетка, метровая лента).

5. Контроль осуществляется:

5.1. постоянно, в течение рабочей смены контролерами КПП и старшими контролерами КПП;

5.2. в соответствии с утвержденным перевозчиком графиком:

- заместителем начальника отдела транспортной безопасности службы безопасности Новосибирского метрополитена;
- ведущим инженером (инженером) службы движения Новосибирского метрополитена;
- начальником станции (заместителем начальника станции) службы движения Новосибирского метрополитена;
- старшим начальником смены (начальником смены) службы безопасности Новосибирского метрополитена;

- дежурным по станции службы движения Новосибирского метрополитена;
- дежурным по посту централизации службы движения Новосибирского метрополитена.

6. При возникновении сомнений наличия права уполномоченные на проведение контроля должностные лица, вправе затребовать у пассажира, проходящего через КПП по проездным документам, предоставляющим льготы, предъявить указанный документ, а также документы, позволяющие идентифицировать пассажира и подтверждающие право на льготы:

- по микропроцессорной пластиковой карте «Карта школьника» - наличие справки учебных заведений, расположенных на территории города Новосибирска, подтверждающая факт обучения пользователя в соответствующем учебном заведении;

- по микропроцессорной пластиковой карте «Карта студента» - наличие фотографического изображения владельца, нанесённое на оборотную сторону «Карты студента»;

- по микропроцессорной пластиковой карте «Социальная карта» - наличие фотографического изображения владельца, нанесённое на лицевую сторону «Социальной карты»;

- по микропроцессорной пластиковой карте «МПК-дисконт» - наличие фотографического изображения владельца, нанесённое на лицевую сторону «МПК-дисконт»;

- по микропроцессорной пластиковой карте «Социальная карта для сопровождающих» владельца персонифицированной микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта» - наличие реквизитов основной персонифицированной микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта», нанесённых на лицевую сторону «Социальной карты для сопровождающих»;

- по единому социальному проездному билету (ЕСПБ) с «безлимитной» формой управления системой проезда – наличие документа, подтверждающего право владельца на меры социальной поддержки на общественном транспорте;

- по единому социальному проездному билету (ЕСПБ) с «лимитной» формой управления системой проезда - наличие документа, подтверждающего право владельца на меры социальной поддержки на общественном транспорте, отрывного социального или льготного талона, соответствующего ЕСПБ по серии, номеру, месяцу и году действия.

7. При возникновении сомнений соответствия размеров ручной клади утвержденным нормам провоза, уполномоченные на проведение контроля должностные лица вправе затребовать у пассажира, проходящего через КПП, ручную кладь для проверки на соответствие установленным нормам провоза, установленных Правилами пользования Новосибирским метрополитеном, утвержденными постановлением Правительства Новосибирской области от 17.09.2019 № 374-п. В случае несоответствия ручной клади утвержденным нормам провоза пассажиру предлагается произвести оплату по установленному тарифу.

8. Не предъявившему при проверке на КПШ пассажиру, по требованию лица, уполномоченного на осуществление контроля действительный проездной документ (за исключением жетонов), а в случае использования права бесплатного или льготного проезда также не предъявившему документ, подтверждающий право этого лица на бесплатный или льготный проезд, пассажиру для проезда предлагается произвести оплату по установленному тарифу.

9. В случае отсутствия у пассажира документов, подтверждающих льготу, уполномоченные на проведение контроля должностные лица, изымают проездной документ у пассажира. При изъятии составляется акт в двух экземплярах, первый экземпляр выдается пассажиру, а второй экземпляр остается у уполномоченного на проведение контроля должностного лица. После составления акта, пассажиру для проезда предлагается произвести оплату по установленному тарифу.

Изыятый проездной документ в течение пяти рабочих дней с момента составления акта передается в организацию, уполномоченную на выдачу льготных проездных документов (Муниципальное унитарное предприятие г. Новосибирска «Пассажиртрансснаб»), для возврата её владельцу.