



ДЕПАРТАМЕНТ ПО ТАРИФАМ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

15 июня 2020 года

№ 118-ТС

г. Новосибирск

Об определении базового уровня тарифов на перемещение задержанных транспортных средств на специализированную стоянку и базового уровня тарифов на хранение задержанных транспортных средств на специализированной стоянке на территории Новосибирской области на долгосрочный период регулирования 2020-2025 годов

В соответствии со статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, статьей 25 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», приказом Федеральной антимонопольной службы от 15.08.2016 № 1145/16 «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты», статьей 5 Закона Новосибирской области от 14.06.2012 № 227-ОЗ «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, а также возврата транспортных средств», постановлением Правительства Новосибирской области от 25.02.2013 № 74-п «О департаменте по тарифам Новосибирской области» и решением правления департамента по тарифам Новосибирской области (протокол заседания правления от 15.06.2020 № 21)

департамент по тарифам Новосибирской области **п р и к а з ы в а е т**:

1. Определить базовый уровень тарифов на перемещение задержанных транспортных средств (за исключением судна) на специализированную стоянку на территории Новосибирской области на долгосрочный период регулирования 2020-2025 годов согласно приложению № 1.

2. Определить базовый уровень тарифов на хранение задержанных транспортных средств (за исключением судна) на специализированной стоянке на территории Новосибирской области на долгосрочный период регулирования 2020-2025 годов согласно приложению № 2.

3. Определить базовый уровень тарифов на перемещение задержанного судна на специализированную стоянку на территории Новосибирской области на долгосрочный период регулирования 2020-2025 годов согласно приложению № 3.

4. Определить базовый уровень тарифов на хранение задержанного судна на специализированной стоянке на территории Новосибирской области на долгосрочный период регулирования 2020-2025 годов согласно приложению № 4.

5. Базовые уровни тарифов, определенные пунктами 1-4 настоящего приказа, действуют с 16 июня 2020 года по 31 декабря 2025 года.

И.о. руководителя департамента

Е.Г. Марунченко

Базовый уровень тарифов на перемещение задержанных транспортных средств (за исключением судна) на специализированную стоянку на территории Новосибирской области на долгосрочный период регулирования 2020-2025 годов

№ п/п	Категории транспортных средств	Базовый уровень тарифов, руб. за одно транспортное средство				
		с 16.06.2020 по 31.12.2021	с 01.01.2022 по 31.12.2022	с 01.01.2023 по 31.12.2023	с 01.01.2024 по 31.12.2024	с 01.01.2025 по 31.12.2025
1	2	3	4	5	6	7
1.	Транспортные средства категорий А, В, М	1848,00	1921,00	1998,00	2078,00	2161,00
2.	Транспортные средства категорий С, D, BE, CE, DE, негабаритные транспортные средства	5539,00	5761,00	5991,00	6231,00	6480,00

Примечания:

1. Базовый уровень тарифов применяется в целях установления тарифов на перемещение задержанных транспортных средств (за исключением судна) по результатам торгов (аукциона на понижение цены) по выбору исполнителя услуг по перемещению задержанных транспортных средств (за исключением судна) на территории Новосибирской области.

2. Базовый уровень тарифов указан с учетом налога на добавленную стоимость для специализированных организаций – плательщиков налога на добавленную стоимость и без учета налога на добавленную стоимость для специализированных организаций, применяющих упрощенную систему налогообложения.

3. В соответствии с пунктом 3.26 «ГОСТ Р 51709-2001. Государственный стандарт Российской Федерации. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки», утвержденного постановлением Госстандарта России от 01.02.2001 № 47-ст, негабаритные транспортные средства – автотранспортные средства, движение которых по дорогам допускается только по специальным правилам ввиду превышения габаритами и (или) осевой массой установленных ограничений.

Базовый уровень тарифов на хранение задержанных транспортных средств (за исключением судна) на специализированной стоянке на территории Новосибирской области на долгосрочный период регулирования 2020-2025 годов

№ п/п	Категории транспортных средств	Базовый уровень тарифов, руб. за полный час хранения				
		с 16.06.2020 по 31.12.2021	с 01.01.2022 по 31.12.2022	с 01.01.2023 по 31.12.2023	с 01.01.2024 по 31.12.2024	с 01.01.2025 по 31.12.2025
1	2	3	4	5	6	7
1.	Транспортные средства категорий А и М	22,30	23,20	24,20	25,10	26,10
2.	Транспортные средства категорий В и D, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов	44,70	46,50	48,30	50,20	52,30
3.	Транспортные средства категорий BE и D (разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов), DE, C, CE	87,50	91,00	94,60	98,40	102,40
4.	Негабаритные транспортные средства	134,00	139,40	144,90	150,70	156,80

Примечания:

1. Базовый уровень тарифов применяется в целях установления тарифов на хранение задержанных транспортных средств (за исключением судна) по результатам торгов (аукциона на понижение цены) по выбору исполнителя услуг по хранению задержанных транспортных средств (за исключением судна) на территории Новосибирской области.

2. Базовый уровень тарифов указан с учетом налога на добавленную стоимость для специализированных организаций – плательщиков налога на добавленную стоимость и без учета налога на добавленную стоимость для специализированных организаций, применяющих упрощенную систему налогообложения.

3. В соответствии с пунктом 3.26 «ГОСТ Р 51709-2001. Государственный стандарт Российской Федерации. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки», утвержденного постановлением Госстандарта России от 01.02.2001

№ 47-ст, негабаритные транспортные средства – автотранспортные средства, движение которых по дорогам допускается только по специальным правилам ввиду превышения габаритами и (или) осевой массой установленных ограничений.

Базовый уровень тарифов на перемещение задержанного судна на специализированную стоянку на территории Новосибирской области на долгосрочный период регулирования 2020-2025 годов

№ п/п	Длина судна	Базовый уровень тарифов, руб. за одно судно				
		с 16.06.2020 по 31.12.2021	с 01.01.2022 по 31.12.2022	с 01.01.2023 по 31.12.2023	с 01.01.2024 по 31.12.2024	с 01.01.2025 по 31.12.2025
1	2	3	4	5	6	7
1.	Судно длиной до 10 м	3670,00	3817,00	3969,00	4128,00	4293,00
2.	Судно длиной более 10 м	7340,00	7633,00	7939,00	8256,00	8587,00

Примечания:

1. Базовый уровень тарифов применяется в целях установления тарифов на перемещение задержанного судна по результатам торгов (аукциона на понижение цены) по выбору исполнителя услуг по перемещению задержанного судна на территории Новосибирской области.

2. Базовый уровень тарифов указан с учетом налога на добавленную стоимость для специализированных организаций – плательщиков налога на добавленную стоимость и без учета налога на добавленную стоимость для специализированных организаций, применяющих упрощенную систему налогообложения.

Базовый уровень тарифов на хранение задержанного судна на специализированной стоянке на территории Новосибирской области на долгосрочный период регулирования 2020-2025 годов

№ п/п	Длина судна	Базовый уровень тарифов, руб. за полный час хранения				
		с 16.06.2020 по 31.12.2021	с 01.01.2022 по 31.12.2022	с 01.01.2023 по 31.12.2023	с 01.01.2024 по 31.12.2024	с 01.01.2025 по 31.12.2025
1	2	3	4	5	6	7
1.	Судно длиной до 10 м	19,90	20,70	21,50	22,30	23,20
2.	Судно длиной более 10 м	39,70	41,30	43,00	44,70	46,50

Примечания:

1. Базовый уровень тарифов применяется в целях установления тарифов на хранение задержанного судна по результатам торгов (аукциона на понижение цены) по выбору исполнителя услуг по хранению задержанного судна на территории Новосибирской области.

2. Базовый уровень тарифов указан с учетом налога на добавленную стоимость для специализированных организаций – плательщиков налога на добавленную стоимость и без учета налога на добавленную стоимость для специализированных организаций, применяющих упрощенную систему налогообложения.