



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

(Минтранс Новосибирской области)

ПРИКАЗ

31.05.2024

№ 136-НПА

г. Новосибирск

О внесении изменений в приказ министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области от 07.06.2016 № 95

В целях приведения реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области в соответствие с изменяемой сетью межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок,

п р и к а з ы в а ю:

Внести в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области следующие изменения:

1. В межмуниципальном маршруте регулярных перевозок № 305 «р.п. Кольцово (мкр. «Спектр») – М.Студенческая» исключить перевозчика: ИП Лукин Николай Геннадьевич, 633121, Новосибирская область, Мошковский район, с. Сокур, ул. Советская, д.124, ИНН 543240119251;

2. В межмуниципальном маршруте регулярных перевозок № 581 «АС с. Довольное - АС с. Каргат - АВ «Новосибирский автовокзал–Главный»» исключить перевозчика: ИП Беленько Александр Владимирович, 630450, Новосибирская обл, с. Довольное, ул. Коммунистическая 11, ИНН 542005422714;

3. В межмуниципальном маршруте регулярных перевозок № 588Л «АС с. Чистоозерное - АС г. Татарск»:

1) исключить в прямом и обратном направлениях промежуточные остановочные пункты: с.Успенка - с. Казаткуль;

2) исключить в прямом и обратном направлениях наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок: а/д Н - 3105 - а/д К - 01, ул. Союзная (с. Успенка), ул. Ленина (с. Казаткуль), ул. Мира (с. Казаткуль), а/д К - 01, а/д Р - 254, а/д Н - 2522, а/д Н - 2506, пер. Кооперативный (г. Татарск);

3) включить в прямом и обратном направлениях наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок:

а/д «50Н-3105» (Чистоозерное-Польяново) - а/д «50К-01» (992 км а/д «Р-254»-Купино-Карасук) - а/д Р-254 "Иртыш" (Челябинск - Курган - Омск – Новосибирск) – а/д «50К-31» (а/д 997 км а/д "Р-254" - г. Татарск) – а/д с КН 54:37:000000:681;

4) установить в прямом и обратном направлениях наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок: ул. Вокзальная (р.п. Чистоозерное) - ул. Дзержинского (р.п. Чистоозерное) - а/д «50Н-3105» (Чистоозерное-Польяново) - а/д «50К-01» (992 км а/д «Р-254»-Купино-Карасук) - а/д Р-254 "Иртыш" (Челябинск - Курган - Омск – Новосибирск) – а/д «50К-31» (а/д 997 км а/д "Р-254" - г. Татарск) – а/д с КН 54:37:000000:681 - ул. Восточная (г. Татарск) – пер. Кирпичный (г. Татарск) – ул. Смирновская (г. Татарск) - пер. Школьный (г. Татарск) – ул. Закриевского (г. Татарск) - ул. Ленина (г. Татарск);

5) установить протяженность маршрутов равной: общая 202,000 км, прямой путь 101,000 км, обратный путь 101,000 км, средняя 101,000 км.;

4. В межмуниципальном маршруте регулярных перевозок № 521 «с. Шайдурово - АВ «Новосибирский автовокзал–Главный»»:

1) наименование маршрута регулярных перевозок изложить в новой редакции: АС р.п. Сузун – Вокзал г. Черепаново;

2) исключить в прямом направлении промежуточные остановочные пункты: с. Мышланка, с. Бобровка, уч. Новостройка (поворот), АС р.п. Сузун, с. Шипуново, р.п. Посевная (поворот), р.п. Дорогино (поворот), д. Евсино, п. Керамкомбинат, р.п. Линёво (поворот), п. Евсино (поворот), АВ г.Искитим, Вокзал (г. Бердск), Станция «Сеятель», п. Матвеевка, М. «Речной вокзал»;

3) исключить в обратном направлении промежуточные остановочные пункты: ДКП «Вокзал «Новосибирск-Главный», п. Матвеевка, Станция «Сеятель», Вокзал (г. Бердск), ДКП г.Искитим, п. Евсино (поворот), р.п. Линёво (поворот), п. Керамкомбинат, д. Евсино, р.п. Дорогино (поворот), р.п. Посевная (поворот), с. Шипуново, уч.Новостройка (поворот), с. Бобровка, с. Мышланка;

4) включить в прямом и обратном направлениях промежуточные остановочные пункты: с. Шипуново (поворот);

5) исключить в прямом направлении наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок: а/д К - 29, ул. Остальцова (г. Бердск), ул. Юбилейная (с. Шипуново), а/д Р - 256, ул. Барнаульская (г. Бердск), ул. Вокзальная (г. Бердск), Бердское шоссе, Старое шоссе, Бердское шоссе, ул. Большевикская, ул. Ипподромская, ул. Фрунзе, ул. Кошурникова, ул. Никитина, ул. Гусинобродское шоссе, ул. Докучаева;

б) исключить в обратном направлении наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок: ул. Докучаева , ул. Гусинобродское шоссе, ул. Никитина, ул. Кошурникова, ул. Гоголя, ул. Челюскинцев, ул. Ленина, ул. Вокзальная магистраль, пр. Димитрова, ул. Фабричная, ул. Большевикская, Бердское шоссе, Старое шоссе, ул. Вокзальная

(г. Бердск), ул. Барнаульская (г. Бердск), а/д Р - 256, ул. Юбилейная (с. Шипуново), ул. Остальцова (г. Бердск), а/д К - 29;

7) включить в прямом и обратном направлениях наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок: а/д 50К-15, ул. Романова (г. Черепаново), ул. Пролетарская (г. Черепаново);

8) установить в прямом направлении наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок: ул. Ленина (р.п. Сузун) - ул. Партизанская (р.п. Сузун) - ул. Калинина (р.п. Сузун) - а/д К - 14 - а/д 50К-15 - ул. Романова (г. Черепаново) - ул. Пролетарская (г. Черепаново);

9) установить в обратном направлении наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок: ул. Пролетарская (г. Черепаново) - ул. Романова (г. Черепаново) - а/д 50К15 - а/д К - 14 - ул. Калинина (р.п. Сузун) - ул. Пролетарская (р.п. Сузун) - ул. Ленина (р.п. Сузун);

10) установить протяженность маршрутов равной: общая 183,000 км, прямой путь 92,000 км, обратный путь 91,000 км, средняя 91,500 км.;

11) установить максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок: особо малый класс - 1, малый класс - 1, средний класс - 2, большой класс - 1;

5. Пункты 3 и 4 настоящего приказа вступают в силу с 07.06.2024 года.

Министр

А.В. Костылевский