

ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

2 марта 2015 года

№ 35-п

г. Омск

О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Омской области

1. Внести в приложение "Государственная программа Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" к постановлению Правительства Омской области от 16 октября 2013 года № 262-п следующие изменения:

1) строку "Объемы и источники финансирования государственной программы в целом и по годам ее реализации" таблицы раздела 1 "Паспорт государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования государственной программы в целом и по годам ее реализации	<p>Общий объем финансирования государственной программы на 2014 – 2020 годы из средств областного бюджета составит 29 491 823 463,94 руб., в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none">- 2014 год – 5 668 824 294,31 руб.;- 2015 год – 3 128 347 384,93 руб.;- 2016 год – 2 470 766 708,90 руб.;- 2017 год – 2 258 632 238,31 руб.;- 2018 год – 4 809 284 400,53 руб.;- 2019 год – 5 224 922 854,37 руб.;- 2020 год – 5 931 045 582,59 руб. <p>Из общего объема расходы областного бюджета за счет налоговых и неналоговых доходов, поступлений нецелевого характера составят 26 902 404 360,29 руб., в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none">- 2014 год – 3 699 118 690,66 руб.;- 2015 год – 2 508 633 884,93 руб.;
--	---

	<p>- 2016 год – 2 470 766 708,90 руб.;</p> <p>- 2017 год – 2 258 632 238,31 руб.;</p> <p>- 2018 год – 4 809 284 400,53 руб.;</p> <p>- 2019 год – 5 224 922 854,37 руб.;</p> <p>- 2020 год – 5 931 045 582,59 руб.</p> <p>Из общего объема расходы областного бюджета за счет поступлений целевого характера составят 2 589 419 103,65 руб., в том числе по годам:</p> <p>- 2014 год – 1 969 705 603,65 руб.;</p> <p>- 2015 год – 619 713 500,00 руб.</p> <p>Предполагается финансирование из местных бюджетов в объеме 193 793 989,50 руб., в том числе по годам:</p> <p>- 2014 год – 89 554 263,16 руб.;</p> <p>- 2015 год – 30 283 842,11 руб.;</p> <p>- 2016 год – 22 018 578,95 руб.;</p> <p>- 2017 год – 12 984 326,32 руб.;</p> <p>- 2018 год – 12 984 326,32 руб.;</p> <p>- 2019 год – 12 984 326,32 руб.;</p> <p>- 2020 год – 12 984 326,32 руб.</p> <p>Предполагается финансирование из внебюджетных источников в объеме 21 736 337 800,00 руб., в том числе по годам:</p> <p>- 2016 год – 21 436 337 800,00 руб.;</p> <p>- 2017 год – 75 000 000,00 руб.;</p> <p>- 2018 год – 75 000 000,00 руб.;</p> <p>- 2019 год – 75 000 000,00 руб.;</p> <p>- 2020 год – 75 000 000,00 руб.</p>
--	--

2) в разделе 4 "Описание ожидаемых результатов реализации государственной программы по годам, а также по итогам ее реализации":

- в абзаце третьем цифры "178,2" заменить цифрами "67,7";
- в абзаце пятом цифры "47" заменить цифрами "12";

3) абзацы первый – восьмой раздела 6 "Объем и источники финансирования государственной программы в целом и по годам ее реализации, а также обоснование потребности в необходимых финансовых ресурсах" изложить в следующей редакции:

"Общий объем финансирования государственной программы на 2014 – 2020 годы из средств областного бюджета составит 29 491 823 463,94 руб., в том числе по годам:

- 2014 год – 5 668 824 294,31 руб.;
- 2015 год – 3 128 347 384,93 руб.;
- 2016 год – 2 470 766 708,90 руб.;
- 2017 год – 2 258 632 238,31 руб.;
- 2018 год – 4 809 284 400,53 руб.;
- 2019 год – 5 224 922 854,37 руб.;

- 2020 год – 5 931 045 582,59 руб.";

4) в таблице приложения № 1 "Ожидаемые результаты реализации государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области":

- строку 2 изложить в следующей редакции:

2	Строительство и реконструкция 67,7 км автомобильных дорог	км	21,3	36,1	65,4	0,0	0,0	0,0	2,3	0,0	0,0
---	---	----	------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

- строку 4 изложить в следующей редакции:

4	Обеспечение 12 сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием	штук	10	13	12	0	0	0	0	0	0
---	---	------	----	----	----	---	---	---	---	---	---

5) в приложении № 2 "Подпрограмма "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта Омской области":

- строку "Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам ее реализации" таблицы раздела 1 "Паспорт подпрограммы государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам ее реализации	<p>Общий объем финансирования подпрограммы на 2014 – 2020 годы из средств областного бюджета составит 28 297 468 317,75 руб., в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2014 год – 5 076 255 108,66 руб.; - 2015 год – 2 980 271 975,27 руб.; - 2016 год – 2 190 859 953,59 руб.; - 2017 год – 2 153 563 442,74 руб.; - 2018 год – 4 740 549 400,53 руб.; - 2019 год – 5 224 922 854,37 руб.; - 2020 год – 5 931 045 582,59 руб. <p>Из общего объема расходы областного бюджета за счет налоговых и неналоговых доходов, поступлений нецелевого характера составят 25 708 049 214,10 руб., в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2014 год – 3 106 549 505,01 руб.; - 2015 год – 2 360 558 475,27 руб.; - 2016 год – 2 190 859 953,59 руб.; - 2017 год – 2 153 563 442,74 руб.; - 2018 год – 4 740 549 400,53 руб.; - 2019 год – 5 224 922 854,37 руб.;
---	---

	<p>- 2020 год – 5 931 045 582,59 руб.</p> <p>Из общего объема расходы областного бюджета за счет поступлений целевого характера составят 2 589 419 103,65 руб., в том числе по годам:</p> <p>- 2014 год – 1 969 705 603,65 руб.;</p> <p>- 2015 год – 619 713 500,00 руб.</p> <p>Предполагается финансирование из местных бюджетов в размере 193 793 989,50 руб., в том числе по годам:</p> <p>- 2014 год – 89 554 263,16 руб.;</p> <p>- 2015 год – 30 283 842,11 руб.;</p> <p>- 2016 год – 22 018 578,95 руб.;</p> <p>- 2017 год – 12 984 326,32 руб.;</p> <p>- 2018 год – 12 984 326,32 руб.;</p> <p>- 2019 год – 12 984 326,32 руб.;</p> <p>- 2020 год – 12 984 326,32 руб.</p> <p>Предполагается финансирование из внебюджетных источников в объеме 300 000 000,00 руб., в том числе по годам:</p> <p>- 2017 год – 75 000 000,00 руб.;</p> <p>- 2018 год – 75 000 000,00 руб.;</p> <p>- 2019 год – 75 000 000,00 руб.;</p> <p>- 2020 год – 75 000 000,00 руб.</p>
--	--

- абзацы первый – восьмой раздела 7 "Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы в целом и по источникам финансирования" изложить в следующей редакции:

"Общий объем финансирования подпрограммы на 2014 – 2020 годы из средств областного бюджета составит 28 297 468 317,75 руб., в том числе по годам:

- 2014 год – 5 076 255 108,66 руб.;
- 2015 год – 2 980 271 975,27 руб.;
- 2016 год – 2 190 859 953,59 руб.;
- 2017 год – 2 153 563 442,74 руб.;
- 2018 год – 4 740 549 400,53 руб.;
- 2019 год – 5 224 922 854,37 руб.;
- 2020 год – 5 931 045 582,59 руб.;"

- в разделе 8 "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы":

в абзаце третьем цифры "178,2" заменить цифрами "67,7";

в абзаце пятом цифры "47" заменить цифрами "12";

б) приложение № 4 "Структура государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. В пункт 3 Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Омской области, утвержденного

постановлением Правительства Омской области от 21 декабря 2011 года № 245-п, внести следующие изменения:

1) подпункт 2 изложить в следующей редакции:

"2) проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием, относящихся к собственности Омской области, а также мероприятия, связанные со строительством (реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Омской области, и сооружений на них;"

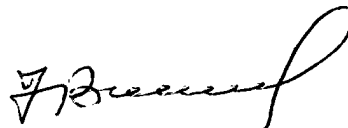
2) дополнить подпунктом 2.1 следующего содержания:

"2.1) проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием, относящихся к собственности Омской области, до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт в размере не менее 5 процентов объема бюджетных ассигнований дорожного фонда, формируемого за счет доходов бюджета Омской области от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет Омской области, а также транспортного налога, в том числе в виде субсидий местным бюджетам на указанную дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;"

3) в подпункте 4 абзац четвертый изложить в следующей редакции:

"- строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции;"

Губернатор Омской области,
Председатель Правительства
Омской области



В.И. Назаров

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
2.1.26	Реконструкция автомобильной дороги Ульянов - Николаев с подездом к автомобильному прику прохода в районе м. 107937 в Подкаменском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	КУ "УДХ Омской области" организации с заведомым	Всего, из них расходы за счет: 1. Налогов и неналоговых доходов, поступлений целевого характера из федерального бюджета 2. Поступлений целевого характера из федерального бюджета 3. Поступлений от государственной корпорации - Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства 4. Переходящего остатка бюджетных средств, в том числе: 4.1. поступлений целевого характера из федерального бюджета 4.2. поступлений от государственной корпорации - Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства 4.3. средств дорожного фонда Омской области 5. Средства бюджета территориального фонда обязательного медицинского страхования Омской области	800 000,00 500 000,00 300 000,00	800 000,00 500 000,00 300 000,00																		
	прочие работы и услуги					800 000,00 500 000,00 300 000,00	800 000,00 500 000,00 300 000,00																		
2.1.27	Реконструкция подвеса к деревне Сиратаево в муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	КУ "УДХ Омской области" организации с заведомым	Всего, из них расходы за счет: 1. Налогов и неналоговых доходов, поступлений целевого характера из федерального бюджета 2. Поступлений целевого характера из федерального бюджета 3. Поступлений от государственной корпорации - Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства 4.3. средств дорожного фонда Омской области 5. Средства бюджета территориального фонда обязательного медицинского страхования Омской области	8 835 489,83 700 389,83 8 135 100,00	8 835 489,83 700 389,83 8 135 100,00																		
						8 835 489,83 700 389,83 8 135 100,00	8 835 489,83 700 389,83 8 135 100,00																		
																Мощность звукового сигнала поперечного Калачева в Сиратаево муниципальном районе Омской области	км	0,8	0,8						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25							
2.1.42. Строительство мостового перехода через реку Киник на автомобильной дороге Усть-Ишим - Мала виа в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	прочие работы и услуги	2014	2018	КУ "УДХ Омской области", организации в соответствии с законодательством	<p>Всего, из них расходы за счет:</p> <p>1. Налоговых и неналоговых доходов, поступлений целевого характера из федерального бюджета</p> <p>2. Поступлений целевого характера из федерального бюджета</p> <p>3. Поступлений от государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства</p> <p>4. Переведенного остатка бюджетных средств, в том числе:</p> <p>4.1. поступлений целевого характера из федерального бюджета</p> <p>4.2. поступлений от государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства</p> <p>4.3. средств бюджетного фонда Омской области</p> <p>5. Средства бюджета</p> <p>6. Средства областного бюджета областного муниципального образования Омской области</p>	219 000,00	219 000,00																								
						54 899 956,23	447 000,00	31 057 778,48	21 995 177,67																						
						54 899 956,23	147 000,00	31 057 778,48	21 995 177,67																						
2.1.42. Строительство мостового перехода через реку Киник на автомобильной дороге Усть-Ишим - Мала виа в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	прочие работы и услуги	2014	2018	КУ "УДХ Омской области", организации в соответствии с законодательством	<p>Всего, из них расходы за счет:</p> <p>1. Налоговых и неналоговых доходов, поступлений целевого характера из федерального бюджета</p> <p>2. Поступлений целевого характера из федерального бюджета</p> <p>3. Поступлений от государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства</p> <p>4. Переведенного остатка бюджетных средств, в том числе:</p> <p>4.1. поступлений целевого характера из федерального бюджета</p> <p>4.2. поступлений от государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства</p> <p>4.3. средств бюджетного фонда Омской области</p> <p>5. Средства бюджета</p> <p>6. Средства областного бюджета областного муниципального образования Омской области</p>	300 000,00	300 000,00																								
2.1.42. Строительство мостового перехода через реку Киник на автомобильной дороге Усть-Ишим - Мала виа в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	прочие работы и услуги	2014	2018	КУ "УДХ Омской области", организации в соответствии с законодательством	<p>Всего, из них расходы за счет:</p> <p>1. Налоговых и неналоговых доходов, поступлений целевого характера из федерального бюджета</p> <p>2. Поступлений целевого характера из федерального бюджета</p> <p>3. Поступлений от государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства</p> <p>4. Переведенного остатка бюджетных средств, в том числе:</p> <p>4.1. поступлений целевого характера из федерального бюджета</p> <p>4.2. поступлений от государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства</p> <p>4.3. средств бюджетного фонда Омской области</p> <p>5. Средства бюджета</p> <p>6. Средства областного бюджета областного муниципального образования Омской области</p>	447 000,00	447 000,00																								
						147 000,00	147 000,00																								
2.1.42. Строительство мостового перехода через реку Киник на автомобильной дороге Усть-Ишим - Мала виа в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	прочие работы и услуги	2014	2018	КУ "УДХ Омской области", организации в соответствии с законодательством	<p>Всего, из них расходы за счет:</p> <p>1. Налоговых и неналоговых доходов, поступлений целевого характера из федерального бюджета</p> <p>2. Поступлений целевого характера из федерального бюджета</p> <p>3. Поступлений от государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства</p> <p>4. Переведенного остатка бюджетных средств, в том числе:</p> <p>4.1. поступлений целевого характера из федерального бюджета</p> <p>4.2. поступлений от государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства</p> <p>4.3. средств бюджетного фонда Омской области</p> <p>5. Средства бюджета</p> <p>6. Средства областного бюджета областного муниципального образования Омской области</p>	300 000,00	300 000,00																								

Мощность водопровода в эксплуатацию через реку Киник на автомобильной дороге Усть-Ишим - Мала виа в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области

31.2

31.2

погонных метров

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
6.1	Оплата контрактности и безопасности услуг, предоставляемых транспортной инфраструктурой на территории Омской области	2016	2020	Минтранс Омской области	Всего, из них расходы за счет: 1. Налогов и неналоговых доходов, поступлений целевого характера из федерального бюджета 2. Поступлений целевого характера на федеральный бюджет 3. Поступлений от государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно- коммунального хозяйства 4. Переводящего остатка бюджетных средств, в том числе: 4.1. поступлений целевого характера на федеральный бюджет 4.2. поступлений от государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно- коммунального хозяйства 4.3. средств дорожного фонда Омской области 5. Средства бюджета Фонда содействия реформированию жилищно- коммунального хозяйства Омской области	73 310 598,44 73 310 598,44				4 861 274,35 4 861 274,35	8 449 234,09 8 449 234,09	20 000 000,00 20 000 000,00	20 000 000,00 20 000 000,00	20 000 000,00 20 000 000,00	20 000 000,00 20 000 000,00	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х
6.1.1	Обеспечение стабильного функционирования автомобилей и расположенных на территории Омской области	2016	2020	Минтранс Омской области	Всего, из них расходы за счет: 1. Налогов и неналоговых доходов, поступлений целевого характера из федерального бюджета 2. Поступлений целевого характера на федеральный бюджет 3. Поступлений от государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно- коммунального хозяйства 4. Переводящего остатка бюджетных средств, в том числе: 4.1. поступлений целевого характера на федеральный бюджет 4.2. поступлений от государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно- коммунального хозяйства 4.3. средств дорожного фонда Омской области 5. Средства бюджета Фонда содействия реформированию жилищно- коммунального хозяйства Омской области	43 310 598,44 43 310 598,44				4 861 274,35 4 861 274,35	8 449 234,09 8 449 234,09	10 000 000,00 10 000 000,00	10 000 000,00 10 000 000,00	10 000 000,00 10 000 000,00	10 000 000,00 10 000 000,00	Доля автомобилей и расположенных на территории Омской области, осуществляющих функционирование в соответствии с установленным режимом работы, в общем объеме автомобилей и расположенных на территории Омской области	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
6.1.2	Реализация комплексных мероприятий по обеспечению безопасности автомобилей и расположенных на территории Омской области	2018	2020	Минтранс Омской области	Всего, из них расходы за счет: 1. Налогов и неналоговых доходов, поступлений целевого характера из федерального бюджета 2. Поступлений целевого характера на федеральный бюджет 3. Поступлений от государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно- коммунального хозяйства 4. Переводящего остатка бюджетных средств, в том числе: 4.1. поступлений целевого характера на федеральный бюджет 4.2. поступлений от государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно- коммунального хозяйства 4.3. средств дорожного фонда Омской области 5. Средства бюджета Фонда содействия реформированию жилищно- коммунального хозяйства Омской области	30 000 000,00 30 000 000,00							10 000 000,00 10 000 000,00	10 000 000,00 10 000 000,00	10 000 000,00 10 000 000,00	Доля автомобилей и расположенных на территории Омской области, обеспечивших средствами к безопасности, к общему объему автомобилей и расположенных на территории Омской области	процент					30	40	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
3.1	Основное мероприятие: «Культурное развитие территории в том числе проведение выставочных работ, услуг по инвентаризации и консервации объектов культурного наследия, объектов гидротехнических сооружений Омской области»	2014	2018	Минтранс Омской области, иная организация, выполняющая функции уполномоченного государственного заказчика	Внедрение информационных систем, закупка оборудования, закупка материалов на федеральном уровне, закупка материалов на федеральном уровне	435 823 062,95 435 823 062,95	104 046 894,15 104 046 894,15		91 514 787,92 91 514 787,92	87 682 170,31 87 682 170,31	83 844 210,37 83 844 210,37	68 735 000,00 68 735 000,00			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
3.1.1	Строительство «Окского водовода», в том числе проведение работ, услуг по инвентаризации и консервации объектов гидротехнических сооружений Омской области	2018	2018	Минтранс Омской области, иная организация, выполняющая функции уполномоченного государственного заказчика	Внедрение информационных систем, закупка оборудования, закупка материалов на федеральном уровне, закупка материалов на федеральном уровне	68 735 000,00 68 735 000,00						68 735 000,00 68 735 000,00												100	
3.1.2	Показатели эффективности деятельности государственного учреждения Омской области: выполнение работ, услуг по инвентаризации и консервации объектов гидротехнических сооружений в сфере реализации транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений	2014	2017	Минтранс Омской области, иная организация, выполняющая функции уполномоченного государственного заказчика	Внедрение информационных систем, закупка оборудования, закупка материалов на федеральном уровне, закупка материалов на федеральном уровне	367 888 062,95 367 888 062,95	104 046 894,15 104 046 894,15		91 514 787,92 91 514 787,92	87 682 170,31 87 682 170,31	83 844 210,37 83 844 210,37														

Готовность к запуску финансирования инвестиционного проекта

Процент

Результаты выполнения мероприятий в сфере обеспечения безопасности и сохранения объектов транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений Омской области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
Итого по подпрограмме 2	2018	Минтранс Оской области	2018	Минтранс Оской области	Всего, из них:	1 194 335 146,19	592 562 155,65	175 571 286,73	148 075 409,66	279 906 755,31	105 062 795,57	68 735 000,00			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
					1. Находящиеся в ведении органов государственной власти субъектов Российской Федерации	1 194 335 146,19	592 562 155,65	175 571 286,73	148 075 409,66	279 906 755,31	105 062 795,57	68 735 000,00			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
					2. Поступлений целевого характера из федерального бюджета																				
					3. Поступлений от государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства																				
					4. Переходящего остатка бюджетных средств, в том числе:																				
					4.1. поступлений целевого характера из федерального бюджета																				
					4.2. поступлений от государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства																				
					4.3. средства дорожного фонда Оской области																				
					5. Средства бюджета областного государственного учреждения Оской области																				
					Проектно-инвестиционные и прочие работы и услуги	107 818 097,38	106 818 097,38	5 263 886,93	500 000,00	500 000,00															
					Всего, из них:	29 451 823 463,94	5 668 824 294,31	283 220 036,59	3 126 347 384,93	2 470 766 706,90	2 238 632 238,31	4 809 284 400,53	5 224 922 854,37	5 931 045 582,59											
					1. Находящиеся в ведении органов государственной власти субъектов Российской Федерации	26 694 407 389,18	3 491 121 719,55	179 280 036,72	2 508 633 884,93	2 470 766 706,90	2 238 632 238,31	4 809 284 400,53	5 224 922 854,37	5 931 045 582,59											
					2. Поступлений целевого характера из федерального бюджета	2 472 357 394,50	1 852 843 894,50		619 713 500,00	0,00	0,00														
					3. Поступлений от государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства																				
					4. Переходящего остатка бюджетных средств, в том числе:	324 858 680,26	324 858 680,26	103 940 030,87																	
					4.1. поступлений целевого характера из федерального бюджета																				
					4.2. поступлений от государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства																				
					4.3. средства дорожного фонда Оской области	324 858 680,26	324 858 680,26	103 940 030,87																	
					5. Средства бюджета областного государственного учреждения Оской области																				
					Проектно-инвестиционные и прочие работы и услуги	187 504 083,33	153 204 083,33	5 263 886,93	11 600 000,00	22 700 000,00															

Adi