



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

11 марта 2015 года

№ 49-п

г. Омск

Об утверждении Порядка предоставления за счет средств областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям в связи с оказанием услуг в сфере дорожного хозяйства

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации Правительство Омской области постановляет:

Утвердить прилагаемый Порядок предоставления за счет средств областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям в связи с оказанием услуг в сфере дорожного хозяйства.

Губернатор Омской области,
Председатель Правительства
Омской области

В.И. Назаров

ПОРЯДОК
предоставления за счет средств областного бюджета
субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным
(муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям в связи
с оказанием услуг в сфере дорожного хозяйства

1. Настоящий Порядок регулирует отношения по предоставлению за счет средств областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям в связи с оказанием услуг в сфере дорожного хозяйства (далее – субсидии).

2. Целью предоставления субсидий является возмещение юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям (далее – перевозчики) затрат, связанных с выполнением работ по содержанию паромных переправ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Омской области (далее – паромные переправы), а также финансовое обеспечение (возмещение) затрат, связанных с осуществлением капитального ремонта судов, используемых для работы на паромных переправах (далее – капитальный ремонт судов).

3. К категории перевозчиков, имеющих право на получение субсидий, относятся перевозчики, имеющие право на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров внутренним водным транспортом.

4. Критерием отбора перевозчиков является их соответствие категории перевозчиков, имеющих право на получение субсидий, указанной в пункте 3 настоящего Порядка.

5. Отбор перевозчиков осуществляется комиссией, создаваемой уполномоченным органом исполнительной власти Омской области в сфере дорожного хозяйства (далее – уполномоченный орган), в срок не позднее 30 календарных дней со дня представления перевозчиком документов, указанных в пункте 7 настоящего Порядка.

6. Состав и порядок деятельности комиссии утверждаются уполномоченным органом.

7. Для участия в отборе перевозчики представляют в уполномоченный орган в установленный им срок следующие документы:

1) заявление о предоставлении субсидий по форме, определенной уполномоченным органом;

2) копия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров;

3) юридические лица:

- копии учредительных документов;
- выписка из единого государственного реестра юридических лиц, выданная не ранее чем за три месяца до дня подачи заявления о предоставлении субсидий;

4) индивидуальные предприниматели:

- копия паспорта или иного документа, удостоверяющего личность;
- выписка из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей, выданная не ранее чем за три месяца до дня подачи заявления о предоставлении субсидий;

5) копии правоустанавливающих документов на суда, используемые при выполнении работ, предусмотренных пунктом 2 настоящего Порядка, а именно:

- свидетельства о государственной регистрации прав на судно;
- договора аренды судна без экипажа;
- иных правоустанавливающих документов;

6) копия расписания движения судов на паромной переправе;

7) копия решения об установлении провозной платы (платы за перевозки грузов, пассажиров и их багажа);

8) расчет стоимости планируемых затрат, связанных с осуществлением капитального ремонта судов (в случае предоставления субсидии в целях финансового обеспечения затрат, связанных с осуществлением капитального ремонта судов), с приложением копий документов, подтверждающих необходимость его проведения (акты дефектации, акты освидетельствования судов органами технического надзора и классификации судов Российской Федерации).

Копии документов представляются с оригиналами, которые после проведения сверки незамедлительно возвращаются перевозчику.

Документы, предусмотренные подпунктом 2, абзацем третьим подпункта 3, абзацем третьим подпункта 4, абзацами вторым, третьим (в случае если договор аренды судна без экипажа заключен после 1 января 2013 года) подпункта 5 настоящего пункта, представляются перевозчиками по собственной инициативе.

В случае если указанные документы не представлены, уполномоченный орган самостоятельно запрашивает необходимую информацию в соответствии с законодательством. Дополнительно к указанным сведениям уполномоченный орган запрашивает у Региональной энергетической комиссии Омской области сведения о расчете тарифа на перевозку пассажиров и багажа на паромной переправе, установленного перевозчику (далее – сведения о расчете тарифа).

8. Уполномоченный орган с учетом решения комиссии в течение 10 рабочих дней со дня проведения отбора принимает решение о предоставлении субсидий либо об отказе в их предоставлении с указанием оснований отказа, о чем в течение 5 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения письменно уведомляет перевозчика.

9. Основаниями для отказа в предоставлении субсидий по итогам отбора

являются:

1) непредставление в соответствии с пунктом 7 настоящего Порядка документов либо наличие в представленных документах недостоверных сведений;

2) несоответствие перевозчика критерию отбора, указанному в пункте 4 настоящего Порядка.

10. Условиями предоставления субсидий являются:

1) обеспечение выполнения работ, предусмотренных пунктом 2 настоящего Порядка, в соответствии с законодательством;

2) осуществление в соответствии с законодательством бесплатной перевозки:

- детей в возрасте до 7 лет;

- транспорта общего пользования (за исключением такси, в том числе маршрутного такси, а также автобусов, осуществляющих перевозки в междугородном и международном сообщении);

- специальных транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции, и сотрудников соответствующих служб;

- транспортных средств организаций федеральной почтовой связи, осуществляющих перевозки почтовых отправлений, денежных средств, и работников, сопровождающих почтовые отправления и денежные средства;

3) заключение с уполномоченным органом соглашения о предоставлении субсидий, предусматривающего в качестве условия их предоставления согласие получателей субсидий (за исключением случаев, указанных в пункте 5 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации) на осуществление уполномоченным органом и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения получателями субсидий условий, цели и порядка предоставления субсидий (далее – соглашение);

4) ежемесячное представление уполномоченному органу документа, предусмотренного пунктом 12 настоящего Порядка (при предоставлении субсидии в целях возмещения затрат, указанных в пункте 2 настоящего Порядка);

5) использование субсидии, предоставленной в целях финансового обеспечения затрат, связанных с осуществлением капитального ремонта судов, в соответствии с целью ее предоставления;

6) представление уполномоченному органу в установленном им порядке сведений об использовании субсидии, предоставленной в целях финансового обеспечения затрат, связанных с осуществлением капитального ремонта судов.

11. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных уполномоченному органу на соответствующие цели сводной бюджетной росписью областного бюджета на текущий финансовый год.

12. Для перечисления субсидий в целях возмещения затрат, предусмотренных пунктом 2 настоящего Порядка, перевозчики, в отношении которых принято решение о предоставлении субсидий, ежемесячно представляют в уполномоченный орган в установленные им сроки отчет, содержащий сведения о фактически понесенных затратах, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, и о доходах, полученных от осуществления перевозок грузов, пассажиров и багажа на паромных переправах, с приложением документов, подтверждающих осуществление затрат и получение доходов.

Форма отчета определяется уполномоченным органом.

13. При предоставлении субсидий в целях возмещения затрат в соответствии с пунктом 2 настоящего Порядка размер субсидии определяется как разница между суммой затрат, связанных с выполнением работ по содержанию паромных переправ, не превышающих размера экономически обоснованных затрат, определяемого на основании сведений о расчете тарифа, а также затрат, связанных с осуществлением капитального ремонта судов, и доходами, полученными от осуществления перевозок грузов, пассажиров и багажа на паромных переправах.

Перечисление субсидий в целях возмещения затрат, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, осуществляется в установленном законодательством порядке на банковские счета, открытые перевозчиками, ежемесячно до 30 числа месяца, в котором представлен отчет.

14. При предоставлении субсидий в целях финансового обеспечения затрат, связанных с осуществлением капитального ремонта судов, размер субсидии определяется исходя из представленного перевозчиком в соответствии с подпунктом 8 пункта 7 настоящего Порядка расчета стоимости планируемых затрат, но не может быть более 30 процентов стоимости указанных затрат.

Оставшаяся сумма затрат, связанных с осуществлением капитального ремонта судов, подлежит возмещению в соответствии с настоящим Порядком.

При предоставлении субсидий в целях финансового обеспечения затрат, связанных с осуществлением капитального ремонта судов, соглашением предусматриваются случаи возврата в текущем году остатков субсидий, не использованных в отчетном финансовом году (далее – остатки субсидий).

Перечисление субсидий в целях финансового обеспечения затрат, связанных с осуществлением капитального ремонта судов, производится в установленном законодательством порядке на банковские счета, открытые перевозчиками, в течение 30 календарных дней со дня принятия решения о предоставлении субсидий.

15. Проверка соблюдения условий, цели и порядка предоставления субсидий осуществляется уполномоченным органом и Главным управлением финансового контроля Омской области.

16. Уполномоченный орган ежемесячно, не позднее 30 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Министерство финансов Омской области сводный отчет об использовании субсидий.

17. В случае нарушения перевозчиками, получившими субсидии, условий, установленных подпунктами 1, 2, 5, 6 пункта 10 настоящего Порядка, уполномоченный орган в течение 3 рабочих дней со дня обнаружения указанных нарушений направляет перевозчикам, получившим субсидии, уведомление о возврате субсидий.

18. При возникновении случаев возврата остатков субсидий уполномоченный орган в течение 3 рабочих дней со дня их обнаружения направляет перевозчикам, получившим субсидии, уведомление о возврате остатков субсидий.

19. Субсидии (остатки субсидий) подлежат возврату в областной бюджет в течение 30 календарных дней со дня получения уведомления о возврате субсидий (остатков субсидий).

20. В случае нарушения перевозчиками, получившими субсидии, срока возврата субсидий (остатков субсидий), установленного пунктом 19 настоящего Порядка, субсидии возвращаются в областной бюджет в соответствии с законодательством.

