



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

1 июня 2015 года

№ 138-п

г. Омск

О внесении изменений в постановление Правительства Омской области от 9 февраля 2015 года № 18-п

Внести в приложение "Порядок предоставления субсидий перевозчикам на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа" к постановлению Правительства Омской области от 9 февраля 2015 года № 18-п следующие изменения:

1) в пункте 7:

- абзац первый после слов "предоставлении субсидии" дополнить словами "по итогам отбора";

- подпункт 1 изложить в следующей редакции:

"1) наличие в заявлении, представленном перевозчиком, неполных и (или) недостоверных сведений";

2) абзац пятый подпункта 3 пункта 8 дополнить словами ". Документы, указанные в настоящем подпункте, должны содержать полные и достоверные сведения";

3) в абзаце третьем пункта 9 слова «от предоставления» заменить словами «от возмещения затрат, связанных с предоставлением»;

4) в пункте 10:

- абзац первый после слов "по каждому маршруту" дополнить словами "(кроме пригородных маршрутов с остановками в черте города Омска и за чертой города Омска)";

- абзац седьмой дополнить словами ", но не более планового значения показателя перевезенных пассажиров (пассажиروоборота) по маршруту в отчетном периоде, установленного уполномоченным органом в сфере транспорта";

- в абзаце девятом слова «от предоставления» заменить словами «от возмещения затрат, связанных с предоставлением»;

5) дополнить пунктом 10.1 следующего содержания:

"10.1. Размер субсидии при осуществлении перевозок автомобильным транспортом по пригородным маршрутам с остановками в черте города Омска и за чертой города Омска рассчитывается по каждому маршруту и определяется по формуле:

$$C_m = \left[\frac{\text{Прб}_1 \times \text{Цк}}{\text{Ппл}_1} \times \text{Пр}_1 - \text{Дох}_1 \right] + \left[\frac{\text{Прб}_2 \times \text{Цк}}{\text{Ппл}_2} \times \text{Пр}_2 - \text{Дох}_2 \right], \text{ где:}$$

C_m – размер субсидии по маршруту;

$\text{Прб}_{1,2}$ – фактический пробег транспортного средства по маршруту в черте города Омска и за чертой города Омска соответственно;

Цк – размер затрат перевозчика на 1 км пробега транспортного средства, установленный органом исполнительной власти Омской области, осуществляющим государственное регулирование тарифов;

$\text{Ппл}_{1,2}$ – плановые значения показателей перевезенных пассажиров (пассажиروоборота) по маршруту в черте города Омска и за чертой города Омска соответственно в отчетном периоде, установленные уполномоченным органом в сфере транспорта;

$\text{Пр}_{1,2}$ – расчетные значения показателей перевезенных пассажиров (пассажируоборота) по маршруту в отчетном периоде определяются как отношение доходов перевозчика, полученных в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа по маршруту в черте города Омска и за чертой города Омска соответственно, к тарифам на перевозку пассажиров автомобильным транспортом, установленным органом исполнительной власти Омской области, осуществляющим государственное регулирование тарифов, но не более плановых значений показателей перевезенных пассажиров (пассажируоборота) по маршруту в черте города Омска и за чертой города Омска соответственно в отчетном периоде, установленных уполномоченным органом в сфере транспорта;

$\text{Дох}_{1,2}$ – доходы перевозчика, полученные в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа по маршруту в черте города Омска и за чертой города Омска соответственно по регулируемым тарифам.

Под доходами перевозчика, полученными в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа по маршруту в черте города Омска и за чертой города Омска по регулируемым тарифам, понимаются доходы от реализации проездных (перевозочных) документов и доходы от возмещения затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки отдельным категориям граждан по проезду в соответствии с законодательством, рассчитанные исходя из фактически перевезенного количества указанных граждан в отчетном периоде по данному маршруту в черте города Омска и за чертой города Омска.";

б) пункты 11, 12 изложить в следующей редакции:

"11. Предоставление субсидий осуществляется уполномоченным органом в сфере транспорта в пределах утвержденных на текущий

финансовый год бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных уполномоченному органу в сфере транспорта на соответствующие цели сводной бюджетной росписью областного бюджета.

Ежемесячно на основании документов, указанных в подпункте 3 пункта 8 настоящего Порядка, уполномоченный орган в сфере транспорта в срок до последнего числа месяца, в котором представлены указанные документы, принимает решение о перечислении субсидий в форме распоряжения.

12. Перечисление субсидий на расчетные счета перевозчиков осуществляется в установленном законодательством порядке в течение 30 дней со дня принятия решения о перечислении субсидий, но не позднее 31 декабря текущего года.

Субсидия за декабрь текущего года предоставляется авансом в размере согласно расчету.";

7) в пункте 13 слова "отчет об использовании субсидий" заменить словами "расчет потребности в субсидиях", слова "Отчет об использовании субсидий" заменить словами "Расчет потребности в субсидиях";

8) в приложениях № 1, 2 слова "Отчет об использовании субсидий" заменить словами "Расчет потребности в субсидиях".

Временно исполняющий обязанности
Губернатора Омской области,
Председателя Правительства
Омской области



В.И. Назаров