



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

3 февраля 2016 года

№ 11-п

г. Омск

Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Омской области на период с 1 марта 2016 года по 31 декабря 2019 года

В соответствии с подпунктом 5 пункта 1 статьи 3 Закона Омской области "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении, водным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Омской области" Правительство Омской области постановляет:

1. Утвердить документ планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Омской области на период с 1 марта 2016 года по 31 декабря 2019 года согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 марта 2016 года.

Губернатор Омской области,
Председатель Правительства
Омской области

В.И. Назаров

Приложение
к постановлению Правительства Омской области
от _____ 3 февраля 2016 года _____ № 11-п

Документ планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Омской области на период с 1 марта 2016 года по 31 декабря 2019 года

1. Документ планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Омской области на период с 1 марта 2016 года по 31 декабря 2019 года (далее соответственно – документ планирования, регулярные перевозки) устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок в соответствии с законодательством.

2. В документе планирования используются понятия, определенные Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", Федеральным законом "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – Федеральный закон) и иными федеральными законами, областным законодательством.

3. Целью развития регулярных перевозок является повышение качества, эффективности и безопасности транспортного обслуживания населения Омской области на маршрутах регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении с учетом социальных и экономических факторов.

4. В рамках достижения указанной цели приоритетами развития регулярных перевозок являются:

1) формирование маршрутной сети регулярных перевозок (далее – маршрутная сеть) с учетом минимизации дублирования маршрутов, установленных для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам, и маршрутов, установленных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

2) развитие транспортной инфраструктуры для обеспечения регулярных перевозок (далее – транспортная инфраструктура);

3) повышение эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок в рамках маршрутной сети (далее – система управления и контроля).

5. Формирование маршрутной сети осуществляется органом исполнительной власти Омской области, уполномоченным в сфере транспортного обслуживания населения (далее – уполномоченный орган), с

учетом сведений о развитии муниципальных образований Омской области и (или) создании, изменении пассажиропотоков на территории Омской области, сведений о формировании дорожной и транспортной инфраструктуры, а также наличия средств в областном бюджете на возмещение недополученных доходов перевозчикам в результате регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа.

6. Развитие транспортной инфраструктуры осуществляется уполномоченным органом путем привлечения транспортных средств соответствующего вида, класса и вместимости с учетом данных о пассажиропотоках, а также текущего состояния и перспективного развития дорожной инфраструктуры и объектов транспортной инфраструктуры для обслуживания пассажиров.

7. Повышение эффективности системы управления и контроля проводится уполномоченным органом посредством автоматизации процесса контроля и мониторинга осуществления регулярных перевозок с использованием государственной информационной системы Омской области "Региональная навигационно-информационная система Омской области" (далее – РНИС Омской области).

8. Мероприятия по развитию регулярных перевозок по последовательности их выполнения разделены на три этапа:

- 1) первый этап – с 1 марта по 31 декабря 2016 года;
- 2) второй этап – с 1 января по 31 декабря 2017 года;
- 3) третий этап – с 1 января 2018 года по 31 декабря 2019 года.

9. Перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, проводимых на первом этапе:

- 1) в рамках формирования маршрутной сети:

- проведение анализа количества перевезенных пассажиров и интенсивности движения транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок, установленных для осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам (далее – коммерческий маршрут);

- проведение анализа изменений пассажиропотоков на маршрутах межмуниципального сообщения;

- проведение открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по коммерческим маршрутам в соответствии с законодательством;

- изменение вида перевозок на субсидируемых маршрутах, связывающих город Омск и поселения Омской области, в соответствии с законодательством, за исключением межмуниципальных (сезонных) и межмуниципальных (пригородных) маршрутов с остановками в черте города Омска;

- выдача карт маршрута регулярных перевозок и свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок в соответствии с законодательством;

- увеличение или уменьшение интенсивности движения транспортных средств по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в зависимости от изменения пассажиропотоков;

2) в рамках развития транспортной инфраструктуры:

- проведение обследования дорожных условий на межмуниципальных маршрутах;

- проведение анализа планируемой реконструкции и строительства региональных и муниципальных автомобильных дорог;

- определение вида, класса и вместимости подвижного состава по каждому межмуниципальному маршруту;

- оценка рентабельности деятельности, а также пропускной способности автовокзалов и автостанций на территории Омской области;

- открытие межмуниципальных маршрутов с начальными и конечными остановочными пунктами, расположенными на территории автовокзалов;

3) в рамках повышения эффективности системы управления и контроля:

- заключение соглашения между оператором РНИС Омской области и перевозчиками, а также с контрольно-надзорными органами и органами местного самоуправления Омской области в соответствии с законодательством;

- внесение уполномоченным органом в РНИС Омской области сведений о маршрутах, перевозчиках, транспортных средствах, водителях, их структурирование, формирование отчетности.

10. Перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, проводимых на втором этапе:

1) в рамках формирования маршрутной сети

- проведение анализа количества перевезенных пассажиров и интенсивности движения транспортных средств на межмуниципальных маршрутах;

- установление новых межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в рамках маршрутной сети;

- изменение и отмена межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в рамках маршрутной сети;

2) в рамках развития транспортной инфраструктуры:

- проведение обследования дорожных условий на межмуниципальных маршрутах;

- предоставление услуги по доступу к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" непосредственно в автобусах, обслуживающих межмуниципальные маршруты, посредством технологии беспроводной связи;

3) в рамках повышения эффективности системы управления и контроля:

- информирование участников перевозочного процесса о графиках движения транспорта общего пользования, о наличии свободных мест в автобусе и времени прибытия автобуса на остановочный пункт;

- внедрение интеллектуальной системы продажи билетов непосредственно в автобусах, позволяющей формировать и анализировать пассажиропотоки по перегонам;

- внедрение безналичной формы оплаты проезда на межмуниципальных маршрутах пригородного сообщения на территории города Омска.

11. Перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, проводимых на третьем этапе:

1) в рамках формирования маршрутной сети:

- проведение анализа количества перевезенных пассажиров и интенсивности движения транспортных средств на межмуниципальных маршрутах;

- установление, изменение и отмена маршрутов в рамках маршрутной сети;

2) в рамках развития транспортной инфраструктуры:

- развитие сети остановок общественного транспорта;

- использование на межмуниципальных маршрутах транспортных средств экологического класса не ниже Евро-3;

3) в рамках повышения эффективности системы управления и контроля – внедрение системы видеонаблюдения в автобусах, обслуживающих межмуниципальные маршруты.

12. В соответствии с частью 9 статьи 39 Федерального закона предусматривается следующий график заключения государственных контрактов по маршрутам регулярных перевозок, частично или полностью оплачиваемых за счет средств бюджета Омской области:

1) проведение отбора перевозчиков в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона (далее – отбор перевозчиков), в целях заключения государственного контракта по межмуниципальным (сезонным) маршрутам – до 31 декабря 2019 года;

2) проведение отбора перевозчиков в целях заключения государственного контракта по межмуниципальным (пригородным) маршрутам с остановками в черте города Омска – до 31 декабря 2019 года.

