ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22 июня 2016 года № 179-п

г. Омск

О внесении изменений в постановление Правительства Омской области от 16 октября 2013 года № 262-п

Внести в государственную программу Омской области "Развитие транспортной системы Омской области", утвержденную постановлением Правительства Омской области от 16 октября 2013 года № 262-п, следующие изменения:

1) в таблице раздела 1 "Паспорт государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области":

- в строке "Объемы и источники финансирования государственной программы в целом и по годам ее реализации":

цифры "40 725 568 403,02" заменить цифрами "41 762 358 633,78";

в абзаце четвертом цифры "5 026 758 457,00" заменить цифрами "7 692 497 771,39";

цифры "35 738 657 541,37" заменить цифрами "35 817 450 801,02";

в абзаце двенадцатом цифры "5 026 758 457,00" заменить цифрами "4 982 094 927,76";

цифры "4 655 457 101,65" заменить цифрами "5 620 049 152,50";

цифры "331 453 760,00" заменить цифрами "1 081 453 760,00";

после абзаца двадцать первого дополнить абзацами следующего содержания:

"Переходящий остаток бюджетных средств составляет 324 858 680,26 руб., в том числе по годам:

- 2014 год – 324 858 680,26 руб.;
- 2015 год – 1 241 663 312,14 руб.;
- 2016 год – 1 628 949 083,63 руб.";

- строку "Ожидаемые результаты реализации государственной программы (по годам и по итогам реализации)" изложить в следующей редакции:

Ожидаемые результаты реализации государственной программы (по годам и по итогам реализации)	1) снижение доли протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, к 2020 году до уровня 61 процента; 2) достижение индекса физического объема пассажирооборота по видам транспорта общего пользования к 2020 году до уровня 104 процентов к предыдущему году. Ожидаемые результаты реализации государственной программы по годам, а также по итогам ее реализации приведены в приложении № 1 к государственной программе

2) в разделе 4 "Описание ожидаемых результатов реализации государственной программы по годам, а также по итогам ее реализации":

- абзац второй изложить в следующей редакции:

"- снижение доли протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям. Показатель определяется как отношение протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог (по данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Омской области (форма № 1-ДГ)), измеряется в процентах;";

- после абзаца второго дополнить абзацами следующего содержания:

"- достижение индекса физического объема пассажирооборота по видам транспорта общего пользования. Показатель определяется по данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Омской области, измеряется в процентах.

Плановые значения ожидаемых результатов реализации государственной программы по годам, а также по итогам ее реализации приведены в приложении № 1 к государственной программе.";

- абзацы третий – пятнадцатый исключить;

3) в разделе 6 "Объем и источники финансирования государственной программы в целом и по годам ее реализации, а также обоснование потребности в необходимых финансовых ресурсах":

- цифры "40 725 568 403,02" заменить цифрами "41 762 358 633,78";

- после слов "6 163 575 792,31 руб." дополнить словами ", в том числе переходящий остаток бюджетных средств составляет 324 858 680,26 руб., из них 116 861 709,15 руб. средства федерального бюджета, 207 996 971,11 руб. средства областного бюджета";

- цифры "5 026 758 457,00" заменить цифрами "7 692 497 771,39";

4) приложение № 1 "Ожидаемые результаты реализации государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

5) в приложении № 2 "Подпрограмма "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта Омской области":

- в таблице раздела 1 "Паспорт подпрограммы государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области":

в строке "Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам ее реализации":

цифры "39 441 853 824,62" заменить цифрами "40 424 853 824,62";

цифры "4 903 155 799,82" заменить цифрами "7 515 104 883,45";

цифры "34 454 942 962,97" заменить цифрами "34 479 945 991,86";

цифры "4 526 618 257,22" заменить цифрами "4 804 702 039,82";

цифры "4 655 457 101,65" заменить цифрами "5 620 049 152,50";

цифры "331 453 760,00" заменить цифрами "1 081 453 760,00";

- строку "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (по годам и по итогам реализации)" изложить в следующей редакции:

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (по годам и по итогам реализации)	1) обеспечение ввода в эксплуатацию 278 км автомобильных дорог к 2019 году; 2) обеспечение ввода в эксплуатацию 1 061,8 п.м мостовых переходов к 2018 году; 3) обеспечение ремонта 2 208,6 тыс. кв.м автомобильных дорог к 2020 году; 4) обеспечение объема пассажиров, перевезенных в межмуниципальном и пригородном сообщении на автомобильном транспорте, к 2020 году на уровне 15,54 млн. пассажиров; 5) обеспечение объема пассажиров, перевезенных в межмуниципальном и пригородном сообщении на железнодорожном транспорте, к 2020 году на уровне 3,15 млн. пассажиров; 6) обеспечение объема пассажиров, перевезенных в межмуниципальном и пригородном сообщении на водном транспорте, к 2020 году на уровне 0,012 млн. пассажиров; 7) обеспечение сельских населенных пунктов в границах муниципального образования регулярным транспортным сообщением автомобильным транспортом к 2020 году на уровне 100 процентов; 8) обеспечение бесперебойного функционирования автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Омской области, в соответствии с установленным режимом работы к 2020 году на уровне 100 процентов; 9) снижение энергоемкости перевозок общественного транспорта в рамках базовой маршрутной сети Омской

	области к 2020 году до уровня 2,790 кг.у.т/тыс. пасс. км. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы по годам, а также по итогам ее реализации приведены в приложении № 1 к государственной программе

- в таблице раздела 6 "Описание мероприятий и целевых индикаторов их выполнения":

- слова "(группы мероприятий)" заменить словом "(мероприятий)";

- строку 3 изложить в следующей редакции:

3	Мероприятия, входящие в состав основного мероприятия "Строительство и реконструкция автомобильных дорог и сооружений, а также расходы, связанные со строительством и реконструкцией автомобильных дорог и сооружений"	Мощность вводимого в эксплуатацию мостового перехода (мощность вводимой в эксплуатацию автомобильной дороги)	Определяется по данным технической документации государственного заказчика в сфере дорожного хозяйства
		Готовность проектной документации на строительство (реконструкцию) автомобильной дороги (мостового перехода)	Определяется по данным технической документации государственного заказчика в сфере дорожного хозяйства
		Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги (мостового перехода)	
		Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги (мостового перехода)	

- после строки 5 дополнить строками следующего содержания:

5.1	Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципаль-ного значения	Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	Определяется на основании данных мониторинга Минстроя Омской области, измеряется в кв. м

5.2	Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения	Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	

- строку 6 изложить в следующей редакции:

6	Субсидии местным бюджетам на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения	Протяженность автомобильных дорог местного значения, подлежащих строительству и реконструкции	Определяется по данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Омской области (форма № 1-ФД)
		Степень реализации мероприятий по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	Определяется на основании данных мониторинга Минстроя Омской области
		Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения	

- в разделе 7 "Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы в целом и по источникам финансирования":

цифры "39 441 853 824,62" заменить цифрами "40 424 853 824,62";

после слов "5 571 006 606,66 руб." дополнить словами ", в том числе общая сумма переходящего остатка бюджетных средств составляет 324 858 680,26 руб., из них 116 861 709,15 руб. средства федерального бюджета, 207 996 971,11 руб. средства областного бюджета";

цифры "4 903 155 799,82" заменить цифрами "7 515 104 883,45";

- раздел 8 "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" после абзаца шестого дополнить абзацами следующего содержания:

"- обеспечение объема пассажиров, перевезенных в межмуниципальном и пригородном сообщении на автомобильном транспорте (по данным мониторинга, проводимого Минпромом Омской области);

- обеспечение объема пассажиров, перевезенных в межмуниципальном и пригородном сообщении на железнодорожном транспорте (по данным мониторинга, проводимого Минпромом Омской области);

- обеспечение объема пассажиров, перевезенных в межмуниципальном и пригородном сообщении на водном транспорте (по данным мониторинга, проводимого Минпромом Омской области);";

- в подразделе 10.1 раздела 10 "Условия предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из областного бюджета, критерии отбора муниципальных образований для предоставления указанных субсидий, порядок предоставления и методика расчета указанных субсидий":

абзац второй исключить;

после абзаца двадцать первого дополнить абзацем следующего содержания:

"- капитального строительства со степенью готовности не менее 50 процентов;";

6) в приложении № 3 "Подпрограмма "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области":

- в таблице раздела 1 "Паспорт подпрограммы государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области":

в строке "Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам ее реализации" цифры "1 283 714 578,40" заменить цифрами "1 337 504 809,16", цифры "123 602 657,18" заменить цифрами "177 392 887,94";

строку "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (по годам и по итогам реализации)" изложить в следующей редакции:

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (по годам и по итогам реализации)	1) обеспечение строительной готовности первого пускового и первоочередного участков первой линии Омского метрополитена к 2018 году (17,02 процента); 2) обеспечение безаварийного содержания объектов транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений к 2019 году (100 процентов). Ожидаемые результаты реализации подпрограммы по годам, а также по итогам ее реализации приведены в приложении № 1 к государственной программе

- в разделе 6 "Описание мероприятий и целевых индикаторов их выполнения":

абзац второй изложить в следующей редакции:

"Для ежегодной оценки эффективности реализации мероприятия используются следующие целевые индикаторы:";

после абзаца второго дополнить абзацами следующего содержания:

"- готовность проектно-сметной документации на строительство первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции

"Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо;

- прирост строительной готовности первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо.

При определении прироста строительной готовности первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо используются данные казенного учреждения (в процентах);

- ввод в эксплуатацию первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо;

- строительная готовность первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо. Значение целевого индикатора определяется по данным казенного учреждения (в процентах).";

абзац третий изложить в следующей редакции:

"Мероприятие "Строительство первоочередного участка первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова" предусматривает проведение обслуживающих процессов с целью поддержания в надлежащем техническом состоянии объектов первоочередного участка первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова".";

после абзаца третьего дополнить абзацами следующего содержания:

"Для ежегодной оценки эффективности реализации мероприятия используются следующие целевые индикаторы:

- готовность проектно-сметной документации на строительство первоочередного участка первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова".

Проектно-сметная документация на строительство первоочередного участка первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова" разработана в 1993 году;

- прирост строительной готовности первоочередного участка первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова".

При определении строительной готовности первоочередного участка первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова" используются данные казенного учреждения (в процентах);

- ввод в эксплуатацию первоочередного участка первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова";

- степень реализации запланированных мероприятий по содержанию первоочередного участка первой линии Омского метрополитена от станции

"Рабочая" до станции "Маршала Жукова". Данный показатель определяется в процентах как отношение количества выполненных мероприятий в сфере обеспечения содержания указанных объектов к общему количеству запланированных мероприятий по содержанию не завершенных строительством объектов первоочередного участка первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова", умноженное на 100.";

абзац семнадцатый изложить в следующей редакции:

"Целевым индикатором по мероприятию "Формирование инвестиционного проекта "Строительство аэропорта "Омск-Федоровка", в том числе проектно-изыскательские работы, услуги по инвестиционному консультированию" определена степень готовности пакета документов по формированию инвестиционного проекта. Значение целевого индикатора определяется по данным казенного учреждения (в процентах).";

- в разделе 7 "Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы в целом и по источникам финансирования" цифры "1 283 714 578,40" заменить цифрами "1 337 504 809,16", цифры "123 602 657,18" заменить цифрами "177 392 887,94";

- в разделе 8 "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы":

абзацы третий, пятый исключить;

абзац четвертый после слова "определяется" дополнить словами "в процентах";

7) приложение № 4 "Структура государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

Губернатор Омской области,
Председатель Правительства
Омской области

В.И. Назаров

Приложение № 1
к постановлению Правительства Омской области
от 22 июня 2016 года № 179-п

"Приложение № 1
к государственной программе Омской области
"Развитие транспортной системы
Омской области"

Ожидаемые результаты реализации государственной программы Омской области
"Развитие транспортной системы Омской области"

№ п/п	Ожидаемые результаты реализации государственной программы/подпрограммы государственной программы	Единица измерения	Значение								
			2012 год (факт)	2013 год (оценка)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа "Развитие транспортной системы Омской области"											
1	Снижение доли протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям	процентов	-	-	-	-	65,0	64,0	63,0	62,0	61,0
2	Достижение индекса физического объема пассажирооборота по видам транспорта общего пользования	в процентах к предыду-щему году	-	-	-	-	96,0	98,0	100,0	102,0	104,0
Подпрограмма "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта Омской области"											
3	Снижение доли протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям	процентов	71,5	68,5	67,0	66,0	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4	Обеспечение ввода в эксплуатацию автомобильных дорог	км	21,3	36,1	65,4	54,7	25,4	10,9	48,6	73,0	0,0
5	Обеспечение ввода в эксплуатацию мостовых переходов	п.м	86,6	153,9	12,7	76,5	228,5	312,1	432,0	0,0	0,0
6	Обеспечение ремонта автомобильных дорог	тыс. кв.м	435,0	235,8	-	278,6	350,0	420,0	320,0	420,0	420,0
7	Обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием	штук	10	13	12	15	-	-	-	-	-
8	Объем пассажиров, перевезенных в межмуниципальном и пригородном сообщении на автомобильном транспорте	млн. пассажиров	15,90	15,90	15,90	15,49	15,50	15,51	15,52	15,53	15,54
9	Объем пассажиров, перевезенных в межмуниципальном и пригородном сообщении на железнодорожном транспорте	млн. пассажиров	1,80	1,80	1,80	3,10	3,11	3,12	3,13	3,14	3,15
10	Объем пассажиров, перевезенных в межмуниципальном и пригородном сообщении на водном транспорте	млн. пассажиров	0,037	0,037	0,037	0,008	0,009	0,010	0,011	0,011	0,012
11	Обеспечение сельских населенных пунктов в границах муниципального образования регулярным транспортным сообщением автомобильным транспортом	процентов	-	-	-	-	100	100	100	100	100
12	Обеспечение бесперебойного функционирования автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Омской области, в соответствии с установленным режимом работы	процентов	-	-	-	-	-	-	-	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	Снижение энергоемкости перевозок общественного транспорта в рамках базовой маршрутной сети Омской области	кг.у.т/тыс. пасс. км	-	2,770	2,823	2,817	2,812	2,806	2,801	2,796	2,790
Подпрограмма "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области"											
14	Строительная готовность первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо	процентов	42,8	51,2	58,5	61	-	-	-	-	-
15	Строительная готовность первого пускового и первоочередного участков первой линии Омского метрополитена	процентов	-	-	-	-	17,0	17,01	17,02	-	-
16	Обеспечение безаварийного содержания объектов транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений Омской области	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	-

"

Приложение № 2
к постановлению Правительства Омской области
от 22 июня 2016 года № 179-п

"Приложение № 4
к государственной программе Омской области
"Развитие транспортной системы Омской области"

СТРУКТУРА
государственной программы Омской области
"Развитие транспортной системы Омской области" (далее – государственная программа)

№ п/п	Наименование показателя	Срок реализации		Соисполнитель, исполнитель основного мероприятия, исполнитель ведомственной целевой программы, исполнитель мероприятия	Финансовое обеспечение												Целевые индикаторы реализации мероприятия (группы мероприятий) государственной программы									
					Источник	Объем (рублей)											Наименование	Единица измерения	Значение							
						всего по годам реализации государственной программы	в том числе по годам реализации государственной программы												всего	в том числе по годы реализации государственной программы						
		с (год)	по (год)				2014 год	в том числе неисполненные обязательства в предшествующем году	2015 год	2016 год	в том числе неисполненные обязательства в предшествующем году	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год					2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Цель государственной программы "Развитие современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры, обеспечивающей улучшение транспортного обслуживания населения, за счет строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог, строительства транспортных объектов"		2014	2020	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Задача 1 государственной программы "Обеспечение круглогодичного бесперебойного и безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, снижение транспортных издержек"		2014	2020	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Цель подпрограммы "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта Омской области" (далее – подпрограмма 1) "Формирование сети автомобильных дорог, включение в нее новых направлений пригородного и межмуниципального сообщения, обеспечение транспортной доступности на уровне, гарантирующем экономическую доступность и социальную стабильность Омской области, путем освоения и развития в первую очередь северных территорий Омской области за счет строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог"		2014	2020	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1	Задача 1 подпрограммы 1 "Реализация основных направлений государственной политики Омской области в сферах дорожного хозяйства, транспорта, транспортного строительства, строительства водохозяйственных систем"	2014	2020	Минпромторгово промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области (далее – Минпром Омской области), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	3 124 939 287,55	421 278 109,38		408 686 413,22	461 963 837,52	5 038 595,41	449 395 001,80	450 806 400,02	467 584 952,90	470 263 168,12	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- налоговых и неналоговых доходов, поступлений в областной бюджет нецелевого характера (далее – источник № 1)	3 123 828 289,01	420 167 110,84		408 686 413,22	458 025 320,99	1 100 078,88	449 395 001,80	450 806 400,02	467 584 952,90	470 263 168,12										
					- поступлений в областной бюджет целевого характера (далее – источник № 2)																				
					- иных источников финансирования, предусмотренных законодательством (далее – источник № 3)																				
					переходящего остатка бюджетных средств (далее – источник № 4)	1 110 998,54	1 110 998,54			3 938 516,53	3 938 516,53														
1.1	Основное мероприятие "Организация деятельности по реализации основных направлений государственной политики Омской области в сферах дорожного хозяйства, транспорта, транспортного строительства, строительства водохозяйственных систем"	2014	2020	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	3 124 939 287,55	421 278 109,38		408 686 413,22	461 963 837,52	5 038 595,41	449 395 001,80	450 806 400,02	467 584 952,90	470 263 168,12	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	3 123 828 289,01	420 167 110,84		408 686 413,22	458 025 320,99	1 100 078,88	449 395 001,80	450 806 400,02	467 584 952,90	470 263 168,12											
					- источника № 4	1 110 998,54	1 110 998,54			3 938 516,53	3 938 516,53														
1.1.1	Обеспечение деятельности Минпрома Омской области в целях реализации основных функций	2014	2020	Минпром Омской области	Всего, из них расходы за счет:	296 313 009,74	38 454 776,69		42 936 265,98	39 616 494,55	1 100 078,88	40 180 055,73	41 597 404,01	45 974 938,22	48 653 153,44	Степень соблюдения сроков и качества представления отчетности	процентов		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
					- источника № 1	296 313 009,74	38 454 776,69		42 936 265,98	39 616 494,55	1 100 078,88	40 180 055,73	41 597 404,01	45 974 938,22	48 653 153,44											
					- источника № 2																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
1.1.2	Выполнение функций заказчика при размещении заказов на выполнение работ в сфере осуществления дорожной деятельности	2014	2020	Министерство строительства и жилищно-коммунального комплекса Омской области (далее – Минстрой Омской области), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	2 832 564 794,34	382 823 332,69		365 750 147,24	422 347 342,97	3 938 516,53	409 214 946,07	409 208 996,01	421 610 014,68	421 610 014,68	Уровень освоения лимитов бюджетных обязательств в области осуществления дорожной деятельности	процентов		97	97	97	97	97	97	97
					- источника № 1	2 827 515 279,27	381 712 334,15		365 750 147,24	418 408 826,44		409 214 946,07	409 208 996,01	421 610 014,68	421 610 014,68											
					- источника № 4	1 110 998,54	1 110 998,54			3 938 516,53	3 938 516,53														
2	Задача 2 подпрограммы 1 "Модернизация и развитие автомобильных дорог, обеспечение доступности транспортных услуг для населения"	2014	2019	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	7 135 141 855,28	1 537 688 574,05		751 649 955,98	728 361 490,25	103 133 875,61	1 001 491 835,00	1 517 650 000,00	1 598 300 000,00		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	5 020 865 321,15	366 256 139,65		330 622 681,98	206 544 664,52		1 001 491 835,00	1 517 650 000,00	1 598 300 000,00											
					- источника № 2	1 697 750 529,50	1 162 773 835,50		421 027 274,00	113 949 420,00															
					- источника № 4	8 658 598,90	8 658 598,90		769 627 824,88	407 867 405,73	103 133 875,61														
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги					202 663 103,09	46 385 985,95		18 334 478,68	106 442 638,46		31 500 000,00													
2.1	Основное мероприятие "Строительство и реконструкция автомобильных дорог и сооружений, а также расходы, связанные со строительством и реконструкцией автомобильных дорог и сооружений"	2014	2019	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	7 135 141 855,28	1 537 688 574,05		751 649 955,98	728 361 490,25	103 133 875,61	1 001 491 835,00	1 517 650 000,00	1 598 300 000,00		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	5 020 865 321,15	366 256 139,65		330 622 681,98	206 544 664,52		1 001 491 835,00	1 517 650 000,00	1 598 300 000,00											
					- источника № 2	1 697 750 529,50	1 162 773 835,50		421 027 274,00	113 949 420,00		0,00	0,00	0,00											
					- источника № 4	8 658 598,90	8 658 598,90		769 627 824,88	407 867 405,73	103 133 875,61	0,00	0,00	0,00											
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги					202 663 103,09	46 385 985,95		18 334 478,68	106 442 638,46		31 500 000,00													
2.1.1	Строительство мостового перехода через реку Тевриз на 1 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2018	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	45 800 000,00				4 000 000,00		15 000 000,00	26 800 000,00			Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Тевриз на 1 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0			100,00				
					- источника № 1	45 800 000,00				4 000 000,00		15 000 000,00	26 800 000,00			Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Тевриз на 1 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				35,89	64,11		
																Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Тевриз на 1 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	погонных метров	30,0					30,0		
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	4 000 000,00				4 000 000,00															
					- источника № 1	4 000 000,00				4 000 000,00															
2.1.2	Строительство мостового перехода через реку Большая Тава на 30 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2018	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	22 800 000,00				3 800 000,00		4 000 000,00	15 000 000,00			Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Большая Тава на 30 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0			100,00				
					- источника № 1	22 800 000,00				3 800 000,00		4 000 000,00	15 000 000,00			Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Большая Тава на 30 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				21,05	78,95		
																Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Большая Тава на 30 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	погонных метров	15,0					15,0		
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	3 800 000,00				3 800 000,00															
					- источника № 1	3 800 000,00				3 800 000,00															
2.1.3	Строительство мостового перехода через реку Еланка на 38 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2018	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	22 800 000,00				3 800 000,00		4 000 000,00	15 000 000,00			Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Еланка на 38 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0			100,00				
					- источника № 1	22 800 000,00				3 800 000,00		4 000 000,00	15 000 000,00			Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Еланка на 38 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				21,05	78,95		
																Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Еланка на 38 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	погонных метров	15,0					15,0		
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	3 800 000,00				3 800 000,00															
					- источника № 1	3 800 000,00				3 800 000,00															
2.1.4	Строительство мостового перехода через реку Чебачиха на 46 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2018	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	22 800 000,00				3 800 000,00		4 000 000,00	15 000 000,00			Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Чебачиха на 46 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0			100,00				
					- источника № 1	22 800 000,00				3 800 000,00		4 000 000,00	15 000 000,00			Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Чебачиха на 46 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				21,05	78,95		
																Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Чебачиха на 46 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	погонных метров	24,0					24,0		
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	3 800 000,00				3 800 000,00															
					- источника № 1	3 800 000,00				3 800 000,00															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
2.1.5	Реконструкция автомобильной дороги Алексеевка – Георгиевка – Новопокровка, участок Богданово – Новопокровка в Горьковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2016	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	141 497 670,00	350 000,00		70 472 500,00	70 675 170,00						Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Алексеевка – Георгиевка – Новопокровка, участок Богданово – Новопокровка в Горьковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	100*						
					- источника № 1	350 000,00	350 000,00																		
					- источника № 2	70 472 500,00			70 472 500,00							Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Алексеевка – Георгиевка – Новопокровка, участок Богданово – Новопокровка в Горьковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		9,24*	90,76				
					- источника № 4				130 000,00	70 675 170,00						Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Алексеевка – Георгиевка – Новопокровка, участок Богданово – Новопокровка в Горьковском муниципальном районе Омской области	км	4,9			4,9				
	прочие работы и услуги, увеличение стоимости непроизведенных активов				Всего, из них расходы за счет:	480 000,00	350 000,00			130 000,00															
					- источника № 1	350 000,00	350 000,00																		
					- источника № 4				130 000,00	130 000,00															
2.1.6	Реконструкция автомобильной дороги Алексеевка – Новопокровка – Саратово, участок км 19+190 – км 24+190 в Горьковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	3 160 000,00	3 160 000,00																		
					- источника № 1	3 160 000,00	3 160 000,00																		
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	3 160 000,00	3 160 000,00																		
					- источника № 1	3 160 000,00	3 160 000,00																		
2.1.7	Реконструкция автомобильной дороги Октябрьское – Новособолево – Георгиевка, участок км 20+00 – км 25+00 в Горьковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	2 680 000,00	2 680 000,00																		
					- источника № 1	2 680 000,00	2 680 000,00																		
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	2 680 000,00	2 680 000,00																		
					- источника № 1	2 680 000,00	2 680 000,00																		
2.1.8	Реконструкция автомобильной дороги Подольск – Рощино, участок км 3 – км 8 в Горьковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	61 643 338,90	61 643 338,90									Мощность вводимой в эксплуатацию автомобильной дороги Подольск – Рощино, участок км 3 – км 8 в Горьковском муниципальном районе Омской области	км	5,0	5,0						
					- источника № 1	11 675 838,90	11 675 838,90																		
					- источника № 2	49 967 500,00	49 967 500,00																		
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	351 388,65	351 388,65																		
					- источника № 1	351 388,65	351 388,65																		
2.1.9	Реконструкция автомобильной дороги Чередово – Никольск в Знаменском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	41 273 380,57	41 273 380,57									Мощность вводимой в эксплуатацию автомобильной дороги Чередово – Никольск в Знаменском муниципальном районе Омской области	км	3,1	3,1						
					- источника № 1	9 784 580,57	9 784 580,57																		
					- источника № 2	31 488 800,00	31 488 800,00																		
	прочие работы и услуги, увеличение стоимости непроизведенных активов				Всего, из них расходы за счет:	321 717,82	321 717,82																		
					- источника № 1	321 717,82	321 717,82																		
2.1.10	Реконструкция автомобильной дороги Тузаклы – Усть-Шиш – Новоягодное, участок км 7 – км 10 в Знаменском муниципальном районе Омской области	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 084 900,00	1 084 900,00									Мощность вводимой в эксплуатацию автомобильной дороги Тузаклы – Усть-Шиш – Новоягодное, участок км 7 – км 10 в Знаменском муниципальном районе Омской области	км	2,4	2,4						
					- источника № 1	1 084 900,00	1 084 900,00																		
2.1.11	Реконструкция автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок Комсомольский – дорога "Челябинск – Омск – Новосибирск" в Исилькульском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2016	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	114 596 264,20	78 125 764,20			36 470 500,00						Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок Комсомольский – дорога "Челябинск – Омск – Новосибирск" в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процентов	-							
					- источника № 1	33 574 564,20	33 574 564,20																		
					- источника № 2	44 551 200,00	44 551 200,00									Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок Комсомольский – дорога "Челябинск – Омск – Новосибирск" в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		51,1*	48,90				
					- источника № 4				74 575 959,70	36 470 500,00						Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок Комсомольский – дорога "Челябинск – Омск – Новосибирск" в Исилькульском муниципальном районе Омской области	км	4,5			4,5				
	прочие работы и услуги, увеличение стоимости непроизведенных активов				Всего, из них расходы за счет:	640 894,20	640 894,20																		
					- источника № 1	640 894,20	640 894,20																		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
2.1.12	Реконструкция автомобильной дороги "Исилькуль – Полтавка" – Боровое, участок км 3 – Боровое в Исилькульском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2016	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	20 608 780,00	345 600,00			20 263 180,00						Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги "Исилькуль – Полтавка" – Боровое, участок км 3 – Боровое в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процентов	-							
					- источника № 1	345 600,00	345 600,00																		
					- источника № 2	20 263 180,00				20 263 180,00						Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги "Исилькуль – Полтавка" – Боровое, участок км 3 – Боровое в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0			100,00				
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	345 600,00	345 600,00									Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги "Исилькуль – Полтавка" – Боровое, участок км 3 – Боровое в Исилькульском муниципальном районе Омской области	км	2,9			2,9				
					- источника № 1	345 600,00	345 600,00																		
2.1.13	Реконструкция подъезда к пос. Ленинский в Исилькульском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2016	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	52 813 182,12	350 000,00		27 879 290,00	24 583 892,12	12 589 162,12					Готовность проектной документации на реконструкцию подъезда к пос. Ленинский в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процентов	-							
					- источника № 1	8 376 892,72	150 000,00			8 226 892,72															
					- источника № 2	27 879 290,00			27 879 290,00							Прирост строительной (технической) готовности подъезда к пос. Ленинский в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		86,49*	13,51				
					- источника № 4		200 000,00			16 356 999,40	12 589 162,12														
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	350 000,00	350 000,00									Ввод в эксплуатацию подъезда к пос. Ленинский в Исилькульском муниципальном районе Омской области	км	3,2			3,2				
					- источника № 1	150 000,00	150 000,00																		
					- источника № 4	200 000,00	200 000,00																		
2.1.14	Реконструкция автомобильной дороги "Челябинск – Омск – Новосибирск" – Рославка в Исилькульском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	625 000,00	625 000,00																		
					- источника № 1	625 000,00	625 000,00																		
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	625 000,00	625 000,00																		
					- источника № 1	625 000,00	625 000,00																		
2.1.15	Реконструкция автомобильной дороги "Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск" – Новогродиево – Оглухино, участок Новогродиево – Чикишево в Крутинском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	49 983 832,80	49 983 832,80									Мощность вводимой в эксплуатацию автомобильной дороги "Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск" – Новогродиево – Оглухино, участок Новогродиево – Чикишево в Крутинском муниципальном районе Омской области	км	4,4	4,4						
					- источника № 1	6 862 043,80	6 862 043,80																		
					- источника № 2	43 121 789,00	43 121 789,00																		
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	451 000,00	451 000,00																		
					- источника № 1	451 000,00	451 000,00																		
2.1.16	Реконструкция автомобильной дороги "Называевск – Исилькуль" – Староназываевка в Называевском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2016	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	55 787 398,58	296 400,00		51 620 110,00	3 870 888,58	2 839 728,58					Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги "Называевск – Исилькуль" – Староназываевка в Называевском муниципальном районе Омской области	процентов	-							
					- источника № 1	296 400,00	296 400,00																		
					- источника № 2	51 620 110,00			51 620 110,00							Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги "Называевск – Исилькуль" – Староназываевка в Называевском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		98*	2,00				
					- источника № 4					3 870 888,58	2 839 728,58					Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги "Называевск – Исилькуль" – Староназываевка в Называевском муниципальном районе Омской области	км	3,7			3,7				
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	296 400,00	296 400,00																		
					- источника № 1	296 400,00	296 400,00																		
2.1.17	Реконструкция автомобильной дороги Нижняя Омка – Старомалиновка, участок км 53+120 – Покровка в Нижнеомском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2016	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	36 757 800,00	218 200,00			36 539 600,00						Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Нижняя Омка – Старомалиновка, участок км 53+120 – Покровка в Нижнеомском муниципальном районе Омской области	процентов	-							
					- источника № 1	218 200,00	218 200,00																		
					- источника № 2	36 539 600,00				36 539 600,00						Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Нижняя Омка – Старомалиновка, участок км 53+120 – Покровка в Нижнеомском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0			100,00				
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	218 200,00	218 200,00									Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Нижняя Омка – Старомалиновка, участок км 53+120 – Покровка в Нижнеомском муниципальном районе Омской области	км	4,3			4,3				
					- источника № 1	218 200,00	218 200,00																		
2.1.18	Реконструкция автомобильной дороги Антоновка – Путачевка – Придорожное, участок км 11+500 – км 12+700 в Нижнеомском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 095 000,00	1 095 000,00																		
					- источника № 1	1 095 000,00	1 095 000,00																		
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	1 095 000,00	1 095 000,00																		
					- источника № 1	1 095 000,00	1 095 000,00																		
2.1.19	Реконструкция подъезда к деревне Платоновка в Нововаршавском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2016	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	12 137 100,00	336 200,00			11 800 900,00						Готовность проектной документации на реконструкцию подъезда к деревне Платоновка в Нововаршавском муниципальном районе Омской области	процентов	-							
					- источника № 1	250 000,00	250 000,00																		
					- источника № 2	11 800 900,00				11 800 900,00						Прирост строительной (технической) готовности подъезда к деревне Платоновка в Нововаршавском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0			100,00				
					- источника № 4	86 200,00	86 200,00									Ввод в эксплуатацию подъезда к деревне Платоновка в Нововаршавском муниципальном районе Омской области	км	1,1			1,1				
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	336 200,00	336 200,00																		
					- источника № 1	250 000,00	250 000,00																		
					- источника № 4	86 200,00	86 200,00																		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
2.1.20	Реконструкция автомобильной дороги Красный Яр – Богдановка, участок км 6 – Богдановка в Новошарапавском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2016	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	26 676 070,12	17 984 820,12			8 691 250,00						Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Красный Яр – Богдановка, участок км 6 – Богдановка в Новошарапавском муниципальном районе Омской области	процентов	-							
					- источника № 1	6 714 820,12	6 714 820,12																		
					- источника № 2	11 270 000,00	11 270 000,00									Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Красный Яр – Богдановка, участок км 6 – Богдановка в Новошарапавском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		51,26*	48,74				
					- источника № 4				17 830 040,00	8 691 250,00															
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	154 780,12	154 780,12									Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Красный Яр – Богдановка, участок км 6 – Богдановка в Новошарапавском муниципальном районе Омской области	км	1,1			1,1				
					- источника № 1	154 780,12	154 780,12																		
2.1.21	Реконструкция автомобильной дороги Оконешниково – Черлак, участок км 30 – Маяк в Оконешниковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2016	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	98 109 914,62	63 116 400,62			34 993 514,00	42 944,00					Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Оконешниково – Черлак, участок км 30 – Маяк в Оконешниковском муниципальном районе Омской области	процентов	-							
					- источника № 1	13 116 400,62	13 116 400,62																		
					- источника № 2	50 000 000,00	50 000 000,00									Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Оконешниково – Черлак, участок км 30 – Маяк в Оконешниковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		44,62*	55,38				
					- источника № 4				62 805 377,28	34 993 514,00	42 944,00					Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Оконешниково – Черлак, участок км 30 – Маяк в Оконешниковском муниципальном районе Омской области	км	5,0			5,0				
	прочие работы и услуги, увеличение стоимости непроизведенных активов				Всего, из них расходы за счет:	524 940,62	524 940,62																		
					- источника № 1	524 940,62	524 940,62																		
					- источника № 4				213 944,28	213 944,00	42 944,00														
2.1.22	Строительство окружной дороги г. Омска, участок Федоровка – Александровка, в том числе	2014	2016	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 185 433 987,91	841 602 414,50		272 560 049,22	71 271 524,19	61 271 524,19					Готовность проектной документации на строительство окружной дороги г. Омска, участок Федоровка – Александровка	процентов	-							
					- источника № 1	378 161 917,22	105 601 868,00		272 560 049,22																
					- источника № 2	736 000 546,50	736 000 546,50									Прирост строительной (технической) готовности окружной дороги г. Омска, участок Федоровка – Александровка	процентов	100,0		100*					
					- источника № 4				601 671 285,88	71 271 524,19	61 271 524,19					Ввод в эксплуатацию окружной дороги г. Омска, участок Федоровка – Александровка	км	18,6			18,6				
	прочие работы и услуги, увеличение стоимости непроизведенных активов				Всего, из них расходы за счет:	23 066 058,48	6 433 100,00		4 715 605,00	11 917 353,48	1 917 353,48														
					- источника № 1	11 148 705,00	6 433 100,00		4 715 605,00																
					- источника № 4				3 333 295,00	11 917 353,48	1 917 353,48														
2.1.23	Реконструкция подъезда к поселку Бельдяж № 7 в Полтавском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	68 881 845,55	68 881 845,55									Мощность вводимого в эксплуатацию подъезда к поселку Бельдяж № 7 в Полтавском муниципальном районе Омской области	км	4,2	4,2						
					- источника № 1	27 281 845,55	27 281 845,55																		
					- источника № 2	41 600 000,00	41 600 000,00																		
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	404 035,15	404 035,15																		
					- источника № 1	404 035,15	404 035,15																		
2.1.24	Реконструкция подъезда к селу Шахово в Полтавском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2015	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	26 330 964,72	448 800,00		23 992 680,00	1 889 484,72	252 234,72					Готовность проектной документации на реконструкцию подъезда к селу Шахово в Полтавском муниципальном районе Омской области	процентов	-							
					- источника № 1	448 800,00	448 800,00																		
					- источника № 2	23 992 680,00			23 992 680,00							Прирост строительной (технической) готовности подъезда к селу Шахово в Полтавском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		93,18*	6,82				
					- источника № 4					1 889 484,72	252 234,72					Ввод в эксплуатацию подъезда к селу Шахово в Полтавском муниципальном районе Омской области	км	3,1			3,1				
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	448 800,00	448 800,00																		
					- источника № 1	448 800,00	448 800,00																		
2.1.25	Реконструкция автомобильной дороги Андрюшевка – Крым, участок км 0 – Андрюшевка в Полтавском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2016	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	13 251 410,00	199 200,00			13 052 210,00						Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Андрюшевка – Крым, участок км 0 – Андрюшевка в Полтавском муниципальном районе Омской области	процентов	-							
					- источника № 1	199 200,00	199 200,00																		
					- источника № 2	13 052 210,00				13 052 210,00						Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Андрюшевка – Крым, участок км 0 – Андрюшевка в Полтавском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0			100,00				
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	199 200,00	199 200,00									Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Андрюшевка – Крым, участок км 0 – Андрюшевка в Полтавском муниципальном районе Омской области	км	1,4			1,4				
					- источника № 1	199 200,00	199 200,00																		
2.1.26	Реконструкция автомобильной дороги Ольгино – Никополь с подъездом к автомобильному пункту пропуска "Никополь", участок км 7+087 – км 10+937 в Полтавском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2016	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	55 192 413,96	800 000,00		40 108 900,00	14 283 513,96	7 594 223,96					Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Ольгино – Никополь с подъездом к автомобильному пункту пропуска "Никополь", участок км 7+087 – км 10+937 в Полтавском муниципальном районе Омской области	процентов	-							
					- источника № 1	500 000,00	500 000,00																		
					- источника № 2	40 108 900,00			40 108 900,00							Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Ольгино – Никополь с подъездом к автомобильному пункту пропуска "Никополь", участок км 7+087 – км 10+937 в Полтавском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		83,62*	16,38				
					- источника № 4	300 000,00	300 000,00		220 000,00	14 283 513,96	7 594 223,96					Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Ольгино – Никополь с подъездом к автомобильному пункту пропуска "Никополь", участок км 7+087 – км 10+937 в Полтавском муниципальном районе Омской области	км	3,9			3,9				
	прочие работы и услуги, увеличение стоимости непроизведенных активов				Всего, из них расходы за счет:	1 019 761,00	800 000,00			219 761,00	99 761,00														
					- источника № 1	500 000,00	500 000,00																		
					- источника № 4	300 000,00	300 000,00		220 000,00	219 761,00	99 761,00														
2.1.27	Реконструкция подъезда к деревне Калачевка в Саргатском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	8 657 089,83	8 657 089,83									Мощность вводимого в эксплуатацию подъезда к деревне Калачевка в Саргатском муниципальном районе Омской области	км	0,8	0,8						
					- источника № 1	700 389,83	700 389,83																		
					- источника № 2	7 956 700,00	7 956 700,00																		
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	281 600,73	281 600,73																		
					- источника № 1	281 600,73	281 600,73																		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
2.1.28	Строительство мостового перехода через реку Колокша на автомобильной дороге Мартюшево – Егоровка в Тарском муниципальном районе Омской области	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	27 958 680,00	27 958 680,00									Мощность вводимого в эксплуатацию мостового перехода через реку Колокша на автомобильной дороге Мартюшево – Егоровка в Тарском муниципальном районе Омской области	погонных метров	12,7	12,7						
					- источника № 1	20 206 282,00	20 206 282,00																		
					- источника № 4	7 752 398,00	7 752 398,00																		
2.1.29	Строительство мостового перехода через реку Итогас на 36 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2018	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	25 700 000,00			2 000 000,00	2 300 000,00	1 500 000,00	5 000 000,00	16 400 000,00			Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Итогас на 36 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		71,43*	100,00				
					- источника № 1	24 200 000,00			2 000 000,00	800 000,00		5 000 000,00	16 400 000,00			Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Итогас на 36 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				23,36	76,64		
					- источника № 4					1 500 000,00	1 500 000,00					Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Итогас на 36 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	погонных метров	45,0					45,0		
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	4 300 000,00			2 000 000,00	2 300 000,00	1 500 000,00														
					- источника № 1	2 800 000,00			2 000 000,00	800 000,00															
					- источника № 4					1 500 000,00	1 500 000,00														
2.1.30	Строительство мостового перехода через ручей на 55 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2018	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	15 143 936,00			1 343 936,00	1 000 000,00		3 000 000,00	9 800 000,00			Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через ручей на 55 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		57,34*	100,00				
					- источника № 1	15 143 936,00			1 343 936,00	1 000 000,00		3 000 000,00	9 800 000,00			Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через ручей на 55 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				23,44	76,56		
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	2 343 936,00			1 343 936,00	1 000 000,00						Ввод в эксплуатацию мостового перехода через ручей на 55 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	погонных метров	15,0					15,0		
					- источника № 1	2 343 936,00			1 343 936,00	1 000 000,00															
2.1.31	Строительство мостового перехода через реку Тевриз на 56 км автомобильной дороги Большие Уки – Тевриз в Тевризском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2017	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	52 849 000,00			2 949 000,00	400 000,00	400 000,00	49 500 000,00				Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Тевриз на 56 км автомобильной дороги Большие Уки – Тевриз в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		100*					
					- источника № 1	52 449 000,00			2 949 000,00			49 500 000,00				Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Тевриз на 56 км автомобильной дороги Большие Уки – Тевриз в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				100,00			
					- источника № 4					400 000,00	400 000,00					Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Тевриз на 56 км автомобильной дороги Большие Уки – Тевриз в Тевризском муниципальном районе Омской области	погонных метров	50,0				50,0			
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	3 349 000,00			2 949 000,00	400 000,00	400 000,00														
					- источника № 1	2 949 000,00			2 949 000,00																
					- источника № 4					400 000,00	400 000,00														
2.1.32	Строительство мостового перехода через реку Тевриз на 63 км автомобильной дороги Большие Уки – Тевриз в Тевризском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2018	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	54 350 000,00			2 800 000,00	2 050 000,00	1 800 000,00	20 000 000,00	29 500 000,00			Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Тевриз на 63 км автомобильной дороги Большие Уки – Тевриз в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		91,8*	100,00				
					- источника № 1	52 550 000,00			2 800 000,00	250 000,00		20 000 000,00	29 500 000,00			Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Тевриз на 63 км автомобильной дороги Большие Уки – Тевриз в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				40,40	59,60		
					- источника № 4					1 800 000,00	1 800 000,00					Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Тевриз на 63 км автомобильной дороги Большие Уки – Тевриз в Тевризском муниципальном районе Омской области	погонных метров	50,0					50,0		
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	4 850 000,00			2 800 000,00	2 050 000,00	1 800 000,00														
					- источника № 1	3 050 000,00			2 800 000,00	250 000,00															
					- источника № 4					1 800 000,00	1 800 000,00														
2.1.33	Строительство мостового перехода через реку Тевриз на 1 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	2014	2016	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	94 486 589,59	36 717 954,50		38 466 883,50	19 301 751,59						Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Тевриз на 1 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	-							
					- источника № 1	75 184 838,00	36 717 954,50		38 466 883,50																
																Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Тевриз на 1 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	48,84*	24,83*	26,33				
					- источника № 4					19 301 751,59						Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Тевриз на 1 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	погонных метров				76,5				
2.1.34	Строительство мостового перехода через реку Туй на 53 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2017	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	113 581 452,88	3 500 000,00		12 250 037,88	200 000,00	200 000,00	97 631 415,00				Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Туй на 53 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	70*	100*					
					- источника № 1	108 607 490,58	3 500 000,00		7 476 075,58			97 631 415,00				Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Туй на 53 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				100,00			
					- источника № 2	4 773 962,30			4 773 962,30																
					- источника № 3																				
					- источника № 4					200 000,00	200 000,00					Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Туй на 53 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	погонных метров	76,4				76,4			
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	5 200 000,00	3 500 000,00		1 500 000,00	200 000,00	200 000,00														
					- источника № 1	5 000 000,00	3 500 000,00		1 500 000,00																
					- источника № 4					200 000,00	200 000,00														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
2.1.35	Реконструкция автомобильной дороги Нагорно-Авеск – Бородинка, участок км 0 – км 2 в Тевризском муниципальном районе Омской области, в том числе	2884	2016	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	32 793 530,00	500 000,00			32 293 530,00						Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Нагорно-Авеск – Бородинка, участок км 0 – км 2 в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	-							
					- источника № 1	500 000,00	500 000,00																		
					- источника № 2	32 293 530,00				32 293 530,00						Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Нагорно-Авеск – Бородинка, участок км 0 – км 2 в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0			100,00				
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	500 000,00	500 000,00									Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Нагорно-Авеск – Бородинка, участок км 0 – км 2 в Тевризском муниципальном районе Омской области	км	2,0			2,0				
					- источника № 1	500 000,00	500 000,00																		
2.1.36	Реконструкция автомобильной дороги Усть-Ишим – Малая Бича, участок Усть-Ишим – Николаевка в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2884	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	71 579 931,62	71 579 931,62									Мощность вводимой в эксплуатацию автомобильной дороги Усть-Ишим – Малая Бича, участок Усть-Ишим – Николаевка в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	км	4,3	4,3						
					- источника № 1	28 179 931,62	28 179 931,62																		
					- источника № 2	43 400 000,00	43 400 000,00																		
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	404 535,02	404 535,02																		
					- источника № 1	404 535,02	404 535,02																		
2.1.37	Реконструкция автомобильной дороги "Тобольск – Тара – Томск", участок "Тара – Усть-Ижмы" – Летник в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2884	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	187 200,00	187 200,00																		
					- источника № 1	187 200,00	187 200,00																		
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	187 200,00	187 200,00																		
					- источника № 1	187 200,00	187 200,00																		
2.1.38	Строительство мостового перехода через реку Ухтырма на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загваздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	2885	2016	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	117 528 940,89			42 000 000,00	75 528 940,89						Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Ухтырма на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загваздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	-							
					- источника № 1	65 629 642,00				65 629 642,00															
					- источника № 2	42 000 000,00			42 000 000,00							Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Ухтырма на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загваздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		39,02*	60,98				
					- источника № 4					9 899 298,89						Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Ухтырма на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загваздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	погонных метров	50,9			50,9				
2.1.39	Строительство мостового перехода через реку Сергуска на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загваздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2884	2016	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	81 289 068,13	3 160 000,00		30 000 000,00	48 129 068,13						Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Сергуска на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загваздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	100*						
					- источника № 1	32 944 260,00	3 160 000,00			29 784 260,00															
					- источника № 2	30 000 000,00			30 000 000,00							Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Сергуска на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загваздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		50,18*	49,82				
					- источника № 4					18 344 808,13						Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Сергуска на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загваздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	погонных метров	49,7			49,7				
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	3 160 000,00	3 160 000,00																		
					- источника № 1	3 160 000,00	3 160 000,00																		
2.1.40	Строительство мостового перехода через реку Суя на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загваздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	2885	2016	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	74 989 740,05			32 858 464,00	42 131 276,05						Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Суя на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загваздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	-							
					- источника № 1	21 158 659,50				21 158 659,50															
					- источника № 2	32 858 464,00			32 858 464,00							Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Суя на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загваздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		60,83*	39,17				
					- источника № 4					20 972 616,55						Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Суя на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загваздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	погонных метров	51,4			51,4				
2.1.41	Строительство мостового перехода через реку Серебрянка на автомобильной дороге Усть-Ишим – Фокино в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2884	2017	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	30 888 330,00	219 800,00					30 668 530,00				Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Серебрянка на автомобильной дороге Усть-Ишим – Фокино в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	-							
					- источника № 1	30 888 330,00	219 800,00					30 668 530,00													
																Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Серебрянка на автомобильной дороге Усть-Ишим – Фокино в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				100,00			
																Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Серебрянка на автомобильной дороге Усть-Ишим – Фокино в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	погонных метров	30,9				30,9			
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	219 800,00	219 800,00																		
					- источника № 1	219 800,00	219 800,00																		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
2.1.42	Строительство мостового перехода через реку Киляк на автомобильной дороге Усть-Иртыш – Малая Бича в Усть-Иртышском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2017	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	36 462 990,00	447 000,00		120 100,00	70 000,00		35 825 890,00				Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Киляк на автомобильной дороге Усть-Иртыш – Малая Бича в Усть-Иртышском муниципальном районе Омской области	процентов	-							
					- источника № 1	36 092 990,00	147 000,00		120 100,00			35 825 890,00													
					- источника № 2											Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Киляк на автомобильной дороге Усть-Иртыш – Малая Бича в Усть-Иртышском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				100,00			
					- источника № 3																				
					- источника № 4	300 000,00	300 000,00			70 000,00						Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Киляк на автомобильной дороге Усть-Иртыш – Малая Бича в Усть-Иртышском муниципальном районе Омской области	погонных метров	31,2				31,2			
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	637 100,00	447 000,00		120 100,00	70 000,00															
					- источника № 1	267 100,00	147 000,00		120 100,00																
					- источника № 4	300 000,00	300 000,00			70 000,00															
2.1.43	Реконструкция автомобильной дороги Бердниково – Букино – Красный Ожевол, участок км 2 – Крутское в Черлакском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2015	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	62 333 104,90	62 332 304,90		800,00							Мощность вводимой в эксплуатацию автомобильной дороги Бердниково – Букино – Красный Ожевол, участок км 2 – Крутское в Черлакском муниципальном районе Омской области	км	4,8	4,8						
					- источника № 1	14 664 004,90	14 663 204,90		800,00																
					- источника № 2	47 669 100,00	47 669 100,00																		
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	102 000,00	102 000,00																		
					- источника № 1	102 000,00	102 000,00																		
2.1.44	Реконструкция автомобильной дороги Иванówка – Южно-Подольск – Соляное, участок Васьковка – Макарьино в Черлакском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	30 722 365,54	30 722 365,54									Мощность вводимой в эксплуатацию автомобильной дороги Иванówка – Южно-Подольск – Соляное, участок Васьковка – Макарьино в Черлакском муниципальном районе Омской области	км	4,5	4,5						
					- источника № 1	1 974 165,54	1 974 165,54																		
					- источника № 2	28 748 200,00	28 748 200,00																		
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	461 062,39	461 062,39																		
					- источника № 1	461 062,39	461 062,39																		
2.1.45	Реконструкция автомобильной дороги Большой Атлас – Пограничное-Григорьевка, участок км 24+800 – км 29+800 в Черлакском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	2 349 000,00	2 349 000,00																		
					- источника № 1	2 349 000,00	2 349 000,00																		
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	2 349 000,00	2 349 000,00																		
					- источника № 1	2 349 000,00	2 349 000,00																		
2.1.46	Реконструкция автомобильной дороги "Шербакуль – Солнцево" – Красноярка, участок Яблоновка – Красноярка в Шербакульском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	40 407 673,32	40 407 673,32									Мощность вводимой в эксплуатацию автомобильной дороги "Шербакуль - Солнцево" - Красноярка, участок Яблоновка - Красноярка в Шербакульском муниципальном районе Омской области	км.	2,7	2,7						
					- источника № 1	13 407 673,32	13 407 673,32																		
					- источника № 2	27 000 000,00	27 000 000,00																		
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	259 055,17	259 055,17																		
					- источника № 1	259 055,17	259 055,17																		
					- источника № 2																				
					- источника № 3																				
					- источника № 4																				
2.1.47	Реконструкция автомобильной дороги Екатериновка – Шахат, участок км 1+00 – км 4+800 в Шербакульском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	2 280 000,00	2 280 000,00																		
					- источника № 1	2 280 000,00	2 280 000,00																		
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	2 280 000,00	2 280 000,00																		
					- источника № 1	2 280 000,00	2 280 000,00																		
2.1.48	Реконструкция автомобильной дороги "Шербакуль – Бабек" – Большие-Васильевка в Шербакульском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 646 000,00	1 646 000,00																		
					- источника № 1	1 646 000,00	1 646 000,00																		
					- источника № 2																				
					- источника № 3																				
					- источника № 4																				
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	1 646 000,00	1 646 000,00																		
					- источника № 1	1 646 000,00	1 646 000,00																		
2.1.49	Реконструкция подъезда к селу Тарскатуны в Колосовском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	45 549,44	45 549,44																		
					- источника № 1	45 549,44	45 549,44																		
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	45 549,44	45 549,44																		
					- источника № 1	45 549,44	45 549,44																		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
2.1.50	Реконструкция подъезда к деревне Лядовка в Тюкалинском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	16 826,64	16 826,64																		
					- источника № 1	16 826,64	16 826,64																		
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	16 826,64	16 826,64																		
					- источника № 1	16 826,64	16 826,64																		
2.1.51	Реконструкция подъезда к деревне Богдановка в Седельниковском муниципальном районе Омской области	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	3 001,00	3 001,00																		
					- источника № 1	0,10	0,10																		
					- источника № 4	3 000,90	3 000,90																		
2.1.52	Реконструкция автомобильной дороги Бердниково – Бузаево – Красный Овцевод, участок км 21 – Красный Овцевод в Черлакском муниципальном районе Омской области	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	17 000,00	17 000,00																		
					- источника № 4	17 000,00	17 000,00																		
2.1.53	Строительство автомобильной дороги "Омск – Красноярка" – Племзавод "Омский", участок км 0 – км 2 в Омском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2018	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	68 920 000,00	2 640 000,00		640 000,00	640 000,00			65 000 000,00			Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги "Омск – Красноярка" – Племзавод "Омский", участок км 0 – км 2 в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	75,76*	76,75*	100,00				
					- источника № 1	68 280 000,00	2 640 000,00		640 000,00				65 000 000,00			Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги "Омск – Красноярка" – Племзавод "Омский", участок км 0 – км 2 в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0					100,00		
					- источника № 4					640 000,00						Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги "Омск – Красноярка" – Племзавод "Омский", участок км 0 – км 2 в Омском муниципальном районе Омской области	км	2,3					2,3		
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	3 280 000,00	2 640 000,00		640 000,00																
					- источника № 1	3 280 000,00	2 640 000,00		640 000,00																
2.1.54	Строительство автомобильной дороги Омск – Русская Поляна, участок с. Милоградовка – с. Алабота в Русско-Полянском и Павлоградском муниципальных районах Омской области, в том числе	2014	2018	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	656 500 100,00	6 500 100,00			12 000 000,00			638 000 000,00			Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги Омск – Русская Поляна, участок с. Милоградовка – с. Алабота в Русско-Полянском и Павлоградском муниципальных районах Омской области	процентов	100,0			100,00				
					- источника № 1	656 500 100,00	6 500 100,00			12 000 000,00			638 000 000,00			Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Омск – Русская Поляна, участок с. Милоградовка – с. Алабота в Русско-Полянском и Павлоградском муниципальных районах Омской области	процентов	100,0					100,00		
																Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Омск – Русская Поляна, участок с. Милоградовка – с. Алабота в Русско-Полянском и Павлоградском муниципальных районах Омской области	км	18,5					18,5		
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	18 500 100,00	6 500 100,00			12 000 000,00															
					- источника № 1	18 500 100,00	6 500 100,00			12 000 000,00															
2.1.55	Реконструкция автомобильной дороги Алексеевка – Ивлева, участок подъезда к аулу Ивлев в Москаленском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 200 000,00	1 200 000,00																		
					- источника № 1	1 200 000,00	1 200 000,00																		
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	1 200 000,00	1 200 000,00																		
					- источника № 1	1 200 000,00	1 200 000,00																		
2.1.56	Строительство подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению (Хоккейная академия "Авангард") по проспекту Мира, д. 1а в Советском административном округе, г. Омск, в том числе	2015	2017	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	74 445 000,00				879 000,00		73 566 000,00				Готовность проектной документации на строительство подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению (Хоккейная академия "Авангард") по проспекту Мира, д. 1а в Советском административном округе, г. Омск	процентов	100,0		86,64*	100,00				
					- источника № 1	74 066 000,00				500 000,00		73 566 000,00				Прирост строительной (технической) готовности подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению (Хоккейная академия "Авангард") по проспекту Мира, д. 1а в Советском административном округе, г. Омск	процентов	100,0				100,00			
					- источника № 4				6 579 000,00	379 000,00						Ввод в эксплуатацию подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению (Хоккейная академия "Авангард") по проспекту Мира, д. 1а в Советском административном округе, г. Омск	км	0,9				0,9			
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	879 000,00				879 000,00															
					- источника № 1	500 000,00				500 000,00															
					- источника № 4				6 579 000,00	379 000,00															
2.1.57	Строительство подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Конева в Кировском административном округе, г. Омск, в том числе	2015	2016	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	9 476 860,00				9 476 860,00						Готовность проектной документации на строительство подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Конева в Кировском административном округе, г. Омск	процентов	100,0		100*					
					- источника № 1	9 476 860,00				9 476 860,00						Прирост строительной (технической) готовности подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Конева в Кировском административном округе, г. Омск	процентов	100,0			100,00				
					- источника № 4				2 000 000,00							Ввод в эксплуатацию подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Конева в Кировском административном округе, г. Омск	км	0,2			0,2				
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	100 000,00				100 000,00															
					- источника № 1	100 000,00				100 000,00															
					- источника № 4				2 000 000,00																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
2.1.58	Строительство подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Дианова в Кировском административном округе, г. Омск, в том числе	2015	2016	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	2 110 350,00				2 110 350,00						Готовность проектной документации на строительство подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Дианова в Кировском административном округе, г. Омск	процентов	100,0		100*					
					- источника № 1	2 110 350,00				2 110 350,00						Прирост строительной (технической) готовности подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Дианова в Кировском административном округе, г. Омск	процентов	100,0			100,00				
					- источника № 4				1 500 000,00							Ввод в эксплуатацию подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Дианова в Кировском административном округе, г. Омск	км	0,1			0,1				
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	100 000,00				100 000,00															
					- источника № 1	100 000,00				100 000,00															
					- источника № 4				1 500 000,00																
2.1.59	Строительство автомобильной дороги Тобольск – Тара – Томск, участок Самсоново – Екатерининское (км 12 – км 23) в Тарском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2018	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	281 673 837,98				4 073 837,98		50 000 000,00	227 600 000,00			Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги Тобольск – Тара – Томск, участок Самсоново – Екатерининское (км 12 – км 23) в Тарском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		19,96*	100,00				
					- источника № 1	281 673 837,98				4 073 837,98		50 000 000,00	227 600 000,00			Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Тобольск – Тара – Томск, участок Самсоново – Екатерининское (км 12 – км 23) в Тарском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				18,01	81,99		
					- источника № 4	1 016 162,02			1 016 162,02							Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Тобольск – Тара – Томск, участок Самсоново – Екатерининское (км 12 – км 23) в Тарском муниципальном районе Омской области	км	11,3					11,3		
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	4 073 837,98				4 073 837,98															
					- источника № 1	4 073 837,98				4 073 837,98															
					- источника № 4	1 016 162,02			1 016 162,02																
2.1.60	Реконструкция автомобильной дороги Омск – Одесское – граница Республики Казахстан, участок обхода с. Одесское в Одесском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2018	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	134 403 118,28			1 803 118,28	3 100 000,00	1 600 000,00	35 000 000,00	94 500 000,00			Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Омск – Одесское – граница Республики Казахстан, участок обхода с. Одесское в Одесском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		51,61*	100,00				
					- источника № 1	132 600 000,00			1 803 118,28	1 296 881,72		35 000 000,00	94 500 000,00			Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Омск – Одесское – граница Республики Казахстан, участок обхода с. Одесское в Одесском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				27,03	72,97		
					- источника № 4					1 803 118,28	1 600 000,00					Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Омск – Одесское – граница Республики Казахстан, участок обхода с. Одесское в Одесском муниципальном районе Омской области	км	5,0					5,0		
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	4 903 118,28			1 803 118,28	3 100 000,00	1 600 000,00														
					- источника № 1	3 100 000,00			1 803 118,28	1 296 881,72															
					- источника № 4					1 803 118,28	1 600 000,00														
2.1.61	Реконструкция автомобильной дороги "Тара – Колосовка" – Аннкино – Кубрино, участок "Тара – Колосовка" – Аннкино в Колосовском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2016	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	28 216 173,70			27 516 187,70	699 986,00	699 986,00					Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги "Тара – Колосовка" – Аннкино – Кубрино, участок "Тара – Колосовка" – Аннкино в Колосовском муниципальном районе Омской области	процентов	-							
					- источника № 1																				
					- источника № 2	27 516 187,70			27 516 187,70							Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги "Тара – Колосовка" – Аннкино – Кубрино, участок "Тара – Колосовка" – Аннкино в Колосовском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		100*					
					- источника № 4				700 000,00	699 986,00	699 986,00					Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги "Тара – Колосовка" – Аннкино – Кубрино, участок "Тара – Колосовка" – Аннкино в Колосовском муниципальном районе Омской области	км	2,8			2,8				
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:					699 986,00	699 986,00														
					- источника № 4				700 000,00	699 986,00	699 986,00														
2.1.62	Реконструкция автомобильной дороги Называевск – Мангут, участок Котино – Мангут в Называевском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2016	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	126 396 442,04			69 805 180,00	56 591 262,04	12 344 072,04					Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Называевск – Мангут, участок Котино – Мангут в Называевском муниципальном районе Омской области	процентов	-							
					- источника № 2	69 805 180,00			69 805 180,00							Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Называевск – Мангут, участок Котино – Мангут в Называевском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		36,7*	63,30				
					- источника № 4				600 000,00	56 591 262,04	12 344 072,04					Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Называевск – Мангут, участок Котино – Мангут в Называевском муниципальном районе Омской области	км	3,8			3,8				
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:					202 700,00	140 000,00														
					- источника № 4				600 000,00	202 700,00	140 000,00														
2.1.63	Реконструкция автомобильной дороги "Тобольск – Тара – Томск", участок "Тара – Седельниково" – Междуречье в Тарском муниципальном районе Омской области, в том числе	2017	2019	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	216 300 000,00						8 500 000,00		207 800 000,00		Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги "Тобольск – Тара – Томск", участок "Тара – Седельниково" – Междуречье в Тарском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				100,0			
					- источника № 1	216 300 000,00						8 500 000,00		207 800 000,00		Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги "Тобольск – Тара – Томск", участок "Тара – Седельниково" – Междуречье в Тарском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0					100,0		
																Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги "Тобольск – Тара – Томск", участок "Тара – Седельниково" – Междуречье в Тарском муниципальном районе Омской области	км	12,5					12,5		
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	8 500 000,00						8 500 000,00													
					- источника № 1	8 500 000,00						8 500 000,00													
2.1.64	Реконструкция автомобильной дороги Самсоново – Пологрудово, участок Самсоново – Крапивка в Тарском муниципальном районе Омской области, в том числе	2017	2019	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	233 500 000,00						9 000 000,00		224 500 000,00		Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Самсоново – Пологрудово, участок Самсоново – Крапивка в Тарском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				100,0			
					- источника № 1	233 500 000,00						9 000 000,00		224 500 000,00		Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Самсоново – Пологрудово, участок Самсоново – Крапивка в Тарском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0					100,0		
																Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Самсоново – Пологрудово, участок Самсоново – Крапивка в Тарском муниципальном районе Омской области	км	13,5					13,5		
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	9 000 000,00						9 000 000,00													
					- источника № 1	9 000 000,00						9 000 000,00													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
2.1.65	Реконструкция автомобильной дороги Называевск – Черемновка, участок Спасск – Черемновка в Называевском муниципальном районе Омской области, в том числе	2017	2019	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	334 000 000,00						12 000 000,00		322 000 000,00		Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Называевск – Черемновка, участок Спасск – Черемновка в Называевском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				100,0			
					- источника № 1	334 000 000,00						12 000 000,00		322 000 000,00											
																Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Называевск – Черемновка, участок Спасск – Черемновка в Называевском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0						100,0	
																Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Называевск – Черемновка, участок Спасск – Черемновка в Называевском муниципальном районе Омской области	км	18,0						18,0	
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	12 000 000,00						12 000 000,00													
					- источника № 1	12 000 000,00						12 000 000,00													
2.1.66	Реконструкция автомобильной дороги Омск – Нижняя Ошка – граница Новосибирской области, участок км 8 – км 32 в Омском муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2019	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	758 000 000,00				16 000 000,00				742 000 000,00		Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Омск – Нижняя Ошка – граница Новосибирской области, участок км 8 – км 32 в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0			100,00				
					- источника № 1	758 000 000,00				16 000 000,00				742 000 000,00											
																Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Омск – Нижняя Ошка – граница Новосибирской области, участок км 8 – км 32 в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0						100,0	
																Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Омск – Нижняя Ошка – граница Новосибирской области, участок км 8 – км 32 в Омском муниципальном районе Омской области	км	24,0						24,0	
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	16 000 000,00				16 000 000,00															
					- источника № 1	16 000 000,00				16 000 000,00															
2.1.67	Реконструкция автомобильной дороги Калинино – Новая – Ептушенко, участок км 0 – км 5 в Омском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2019	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	106 462 719,40			462 719,40	4 000 000,00				102 000 000,00		Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Калинино – Новая – Ептушенко, участок км 0 – км 5 в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0			100,00				
					- источника № 1	106 000 000,00			462 719,40	3 537 280,60				102 000 000,00											
																Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Калинино – Новая – Ептушенко, участок км 0 – км 5 в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0						100,0	
					- источника № 4					462 719,40						Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Калинино – Новая – Ептушенко, участок км 0 – км 5 в Омском муниципальном районе Омской области	км	5,0						5,0	
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	4 462 719,40			462 719,40	4 000 000,00															
					- источника № 1	4 000 000,00			462 719,40	3 537 280,60															
					- источника № 4					462 719,40															
2.1.68	Реконструкция автомобильной дороги Нагорно-Аевск – Бородинка, участок км 7 – км 12 в Тевризском муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2018	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	86 500 000,00				3 500 000,00			83 000 000,00			Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Нагорно-Аевск – Бородинка, участок км 7 – км 12 в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0			100,00				
					- источника № 1	86 500 000,00				3 500 000,00			83 000 000,00												
																Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Нагорно-Аевск – Бородинка, участок км 7 – км 12 в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0					100,00		
																Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Нагорно-Аевск – Бородинка, участок км 7 – км 12 в Тевризском муниципальном районе Омской области (мощность)	км	5,0					5,0		
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	3 500 000,00				3 500 000,00															
					- источника № 1	3 500 000,00				3 500 000,00															
2.1.69	Реконструкция подъезда к деревне Приозерка в Тюкалинском муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2018	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	86 850 000,00				4 800 000,00			82 050 000,00			Готовность проектной документации на реконструкцию подъезда к деревне Приозерка в Тюкалинском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0			100,00				
					- источника № 1	86 850 000,00				4 800 000,00			82 050 000,00												
																Прирост строительной (технической) готовности подъезда к деревне Приозерка в Тюкалинском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0					100,00		
																Ввод в эксплуатацию подъезда к деревне Приозерка в Тюкалинском муниципальном районе Омской области (мощность)	км	4,5					4,5		
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	4 800 000,00				4 800 000,00															
					- источника № 1	4 800 000,00				4 800 000,00															
2.1.70	Реконструкция транспортной развязки "Станция Входная" в Омском муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2018	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	390 000 000,00				7 000 000,00		183 000 000,00	200 000 000,00			Готовность проектной документации на реконструкцию транспортной развязки "Станция Входная" в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0			77,78	100,0			
					- источника № 1	390 000 000,00				7 000 000,00		183 000 000,00	200 000 000,00												
																Прирост строительной (технической) готовности транспортной развязки "Станция Входная" в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				47,78	52,22		
																Ввод в эксплуатацию транспортной развязки "Станция Входная" в Омском муниципальном районе Омской области (мощность)	погонных метров	238,0					238,0		
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	9 000 000,00				7 000 000,00		2 000 000,00													
					- источника № 1	9 000 000,00				7 000 000,00		2 000 000,00													
2.1.71	Строительство водопропускных труб на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвазино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2017	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	74 500 000,00				8 000 000,00		66 500 000,00				Готовность проектной документации на строительство водопропускных труб на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвазино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0			100,00				
					- источника № 1	66 500 000,00						66 500 000,00													
																Прирост строительной (технической) готовности водопропускных труб на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвазино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				100,00			
					- источника № 4					8 000 000,00															
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	8 000 000,00				8 000 000,00						Ввод в эксплуатацию водопропускных труб на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвазино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области (мощность)	погонных метров	200,0				200,0			
					- источника № 4					8 000 000,00															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
2.1.72	Строительство автомобильной дороги Обход р.п. Таврическое в Таврическом муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2017	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	50 600 000,00				1 300 000,00		49 300 000,00				Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги Обход р.п. Таврическое в Таврическом муниципальном районе Омской области	процентов	100,0			100,00				
					- источника № 1	49 300 000,00						49 300 000,00				Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Обход р.п. Таврическое в Таврическом муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				100,00			
					- источника № 4					1 300 000,00						Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Обход р.п. Таврическое в Таврическом муниципальном районе Омской области (мощность)	км	2,0					2,0		
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	1 800 000,00				1 300 000,00		500 000,00													
					- источника № 1	500 000,00						500 000,00													
					- источника № 4					1 300 000,00															
2.1.73	Строительство автомобильной дороги Комсомол – Спайка в Омском и Кормиловском муниципальных районах Омской области, в том числе	2016	2017	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	253 000 000,00				7 000 000,00		246 000 000,00				Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги Комсомол – Спайка в Омском и Кормиловском муниципальных районах Омской области	процентов	100,0			100,00				
					- источника № 1	246 000 000,00						246 000 000,00				Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Комсомол – Спайка в Омском и Кормиловском муниципальных районах Омской области	процентов	100,0				100,00			
					- источника № 4					7 000 000,00						Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Комсомол – Спайка в Омском и Кормиловском муниципальных районах Омской области (мощность)	км	10,0				10,0			
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	7 000 000,00				7 000 000,00															
					- источника № 4					7 000 000,00															
3	Задача 3 подпрограммы 1 "Улучшение состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения, развитие дорожно-строительной индустрии и модернизация парка дорожно-строительных и специализированных эксплуатационных машин и механизмов"	2014	2020	Минстрой Омской области, Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	23 355 723 344,97	1 247 132 198,24		1 387 329 877,33	4 199 516 784,71	144 319 367,54	4 254 242 813,13	3 388 612 039,10	4 158 963 000,00	4 864 246 000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
					- источника № 1	21 430 762 732,88	1 193 163 140,73		1 326 316 949,33	2 968 033 890,59		3 531 427 713,13	3 388 612 039,10	4 158 963 000,00	4 864 246 000,00											
					- источника № 2	1 533 828 028,00			61 012 928,00	750 000 000,00		722 815 100,00													
					- источника № 4	53 969 057,51	53 969 057,51		73 640 017,19	481 482 894,12	144 319 367,54														
3.1	Основное мероприятие "Содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений, производственных объектов, приобретение дорожной техники и оборудования, проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством"	2014	2020	Минстрой Омской области, Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	23 355 723 344,97	1 247 132 198,24		1 387 329 877,33	4 199 516 784,71	144 319 367,54	4 254 242 813,13	3 388 612 039,10	4 158 963 000,00	4 864 246 000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
					- источника № 1	21 430 762 732,88	1 193 163 140,73		1 326 316 949,33	2 968 033 890,59		3 531 427 713,13	3 388 612 039,10	4 158 963 000,00	4 864 246 000,00											
					- источника № 2	1 533 828 028,00			61 012 928,00	750 000 000,00		722 815 100,00													
					- источника № 4	53 969 057,51	53 969 057,51		73 640 017,19	481 482 894,12	144 319 367,54														
3.1.1	Содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений, производственных объектов и проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством	2014	2020	Минстрой Омской области, Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	20 876 167 168,10	1 040 932 346,88		1 265 191 921,70	3 149 536 918,61	135 557 871,32	3 994 242 813,13	3 138 612 039,10	3 858 963 000,00	4 564 246 000,00	Площадь автомобильных дорог с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт	тыс. кв. м	1 930,0		278,6*	350,0	420,0	320,0	420,0	420,0
					- источника № 1	19 778 206 556,01	986 963 289,37		1 204 178 993,70	2 753 815 520,71		3 271 427 713,13	3 138 612 039,10	3 858 963 000,00	4 564 246 000,00											
					- источника № 2	783 828 028,00			61 012 928,00			722 815 100,00													
					- источника № 3																				
					- источника № 4	53 969 057,51	53 969 057,51		73 640 017,19	395 721 397,90	135 557 871,32														
3.1.1.1	Содержание и ремонт автомобильных дорог и сооружений на них, в том числе:	2015	2020	Минстрой Омской области, Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	14 560 575 903,12			1 163 379 946,25	3 052 402 108,12	131 130 003,48	2 724 192 813,13	1 868 582 039,10	2 588 933 000,00	3 294 216 000,00											
					- источника № 1	13 570 266 315,89			1 134 612 042,95	2 682 545 520,71		2 001 377 713,13	1 868 582 039,10	2 588 933 000,00	3 294 216 000,00											
					- источника № 2	751 583 003,30			28 767 903,30			722 815 100,00													
					- источника № 4				70 310 079,89	369 856 587,41	131 130 003,48														
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	68 456 387,78			7 500 000,00	20 956 387,78		10 000 000,00	10 000 000,00	10 000 000,00	10 000 000,00											
					- источника № 1	68 456 387,78			7 500 000,00	20 956 387,78		10 000 000,00	10 000 000,00	10 000 000,00	10 000 000,00											
					- источника № 4					12 805 020,00	2 805 020,00														
3.1.1.1.1	Содержание пускового комплекса совмещенного с метрополитеном мостового перехода через реку Иртыш в городе Омске с правобережным и левобережным подходами и наружным освещением протяженностью 1 905 м**	2015	2018	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	36 978 640,98			2 346 888,05	17 070 675,47	2 300 675,47	9 705 244,11	10 156 508,82												
					- источника № 1	31 346 806,71			2 346 888,05	9 138 165,73		9 705 244,11	10 156 508,82												
					- источника № 4					7 932 509,74	2 300 675,47														
3.1.1.2	Капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них, в том числе:	2015	2020	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	4 866 329 835,19			35 745 024,70	30 584 810,49	4 427 867,84	1 200 000 000,00	1 200 000 000,00	1 200 000 000,00	1 200 000 000,00											
					- источника № 1	4 808 220 000,00			3 500 000,00	4 720 000,00		1 200 000 000,00	1 200 000 000,00	1 200 000 000,00	1 200 000 000,00											
					- источника № 2	32 245 024,70			32 245 024,70																
					- источника № 4					25 864 810,49	4 427 867,84														
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	81 889 196,01			3 500 000,00	28 389 196,01	2 549 050,00	50 000 000,00													
					- источника № 1	58 220 000,00			3 500 000,00	4 720 000,00		50 000 000,00													
					- источника № 4					23 669 196,01	2 549 050,00														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
3.1.1.3	Субсидии на возмещение затрат, связанных с содержанием паромных переправ на автомобильных дорогах общего пользования	2025	2020	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	410 170 062,70			63 670 062,70	66 500 000,00		70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00										
					- источника № 1	410 170 062,70			63 670 062,70	66 500 000,00		70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00										
					- источника № 4	3 329 937,30			3 329 937,30																
3.1.1.4	Проведение отдельных мероприятий в области дорожного хозяйства	2025	2020	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	240 000,00			50 000,00	50 000,00	0,00	50 000,00	30 000,00	30 000,00	30 000,00										
					- источника № 1	240 000,00			50 000,00	50 000,00		50 000,00	30 000,00	30 000,00	30 000,00										
3.1.2	Приобретение дорожной техники и оборудования	2024	2020	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 738 317 673,09	206 199 851,36		122 137 955,63	299 979 866,10	8 761 496,22	260 000 000,00	250 000 000,00	300 000 000,00	300 000 000,00	Доля дорожно-строительной техники государственных предприятий дорожного хозяйства, имеющей износ более 90 процентов, от общего количества дорожно-строительной техники государственных предприятий дорожного хозяйства	процентов		78,8	78,0	77,0	76,5	76,0	75,5	75,0
					- источника № 1	1 652 556 176,87	206 199 851,36		122 137 955,63	214 218 369,88		260 000 000,00	250 000 000,00	300 000 000,00	300 000 000,00										
					- источника № 4					85 761 496,22	8 761 496,22														
3.1.3	Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения	2026	2016	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	750 000 000,00				750 000 000,00						x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 2	750 000 000,00				750 000 000,00															
3.1.3.1	Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	2026	2016	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	250 000 000,00				250 000 000,00						Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м	174 823			174 823				
					- источника № 2	250 000 000,00				250 000 000,00															
3.1.3.2	Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения	2026	2016	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	500 000 000,00				500 000 000,00						Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м	441 943			441 943				
					- источника № 2	500 000 000,00				500 000 000,00															
4	Задача 4 подпрограммы 1 "Обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием и развитие сети автомобильных дорог местного значения"	2024	2018	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	4 995 470 070,06	1 554 519 700,99	107 648 769,86	1 082 288 961,22	1 658 661 407,85		350 000 000,00	350 000 000,00			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	1 610 219 182,50	108 578 118,68	3 708 738,99	96 144 263,22	705 496 800,60		350 000 000,00	350 000 000,00												
					- источника № 2	2 388 470 595,00	1 184 821 557,00		986 144 698,00	217 504 340,00															
					- источника № 4	261 120 025,31	261 120 025,31	103 940 030,87	398 395 470,07	735 660 267,25															
4.1	Основное мероприятие "Субсидии местным бюджетам на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения"	2024	2018	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	4 995 470 070,06	1 554 519 700,99	107 648 769,86	1 082 288 961,22	1 658 661 407,85		350 000 000,00	350 000 000,00			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	1 610 219 182,50	108 578 118,68	3 708 738,99	96 144 263,22	705 496 800,60		350 000 000,00	350 000 000,00												
					- источника № 2	2 388 470 595,00	1 184 821 557,00		986 144 698,00	217 504 340,00															
					- источника № 4	261 120 025,31	261 120 025,31	103 940 030,87	398 395 470,07	735 660 267,25															
4.1.1	Субсидии местным бюджетам на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения	2024	2016	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	2 720 414 935,58	1 171 697 811,74	13 992 739,37	806 023 901,75	742 693 222,09						Степень реализации мероприятий по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов	-			100,00				
					- источника № 1	120 484 895,46	47 311 424,37		19 879 203,75	53 294 267,34															
					- источника № 2	2 043 945 686,00	1 040 296 648,00		786 144 698,00	217 504 340,00						Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	12,5			12,5				
					- источника № 3																				
					- источника № 4	84 089 739,37	84 089 739,37	13 992 739,37	276 100 561,07	471 894 614,75						Протяженность автомобильных дорог местного значения, подлежащих строительству и реконструкции	км	30,5	9,0	21,5					
4.1.2	Субсидии местным бюджетам на проектирование и строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	2024	2016	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	291 102 991,63	229 762 608,08	3 708 738,99	32 227 368,72	29 113 014,83						Количество сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	единиц	27	12	15					
					- источника № 1	72 922 892,81	38 492 990,83	3 708 738,99	32 227 368,72	2 202 533,26															
					- источника № 2	144 524 909,00	144 524 909,00																		
					- источника № 4	46 744 708,25	46 744 708,25		119 294 909,00	26 910 481,57															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
4.1.3	Субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	2014	2014	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	43 087 113,60	43 087 113,60	36 087 113,60																	
					- источника № 1	7 000 000,00	7 000 000,00																		
					- источника № 4	36 087 113,60	36 087 113,60	36 087 113,60																	
4.1.4	Субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	2014	2018	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 835 473 310,25	107 580 448,57	53 860 177,90	241 037 690,75	786 855 170,93		350 000 000,00	350 000 000,00			Площадь автомобильных дорог местного значения, в отношении которых произведен ремонт	тыс. кв. м	916,0		150,0	300,0	233,0	233,0		
					- источника № 1	1 404 419 675,23	13 381 984,48		41 037 690,75	650 000 000,00		350 000 000,00	350 000 000,00												
					- источника № 2	200 000 000,00			200 000 000,00																
					- источника № 4	94 198 464,09	94 198 464,09	53 860 177,90		136 855 170,93															
4.1.5	Субсидии местным бюджетам на содержание автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	2014	2015	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	105 391 719,00	2 391 719,00		3 000 000,00	100 000 000,00						Протяженность автомобильных дорог местного значения, подлежащих содержанию	тыс. км	0,1		0,1					
					- источника № 1	5 391 719,00	2 391 719,00		3 000 000,00																
					- источника № 4				3 000 000,00	100 000 000,00															
5	Задача 5 подпрограммы 1 "Развитие и оптимизация маршрутной сети Омской области"	2014	2020	Минпром Омской области	Всего, из них расходы за счет:	3 254 270 466,32	810 388 024,00		515 936 758,00	466 601 363,12	108 655 678,80	234 000 000,00	216 000 000,00	540 000 000,00	580 000 000,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	3 254 270 466,32	810 388 024,00		515 936 758,00	466 601 363,12	108 655 678,80	234 000 000,00	216 000 000,00	540 000 000,00	580 000 000,00										
5.1	Основное мероприятие "Государственная поддержка пассажирского транспорта в Омской области для обеспечения перевозки пассажиров"	2014	2020	Минпром Омской области	Всего, из них расходы за счет:	3 254 270 466,32	810 388 024,00		515 936 758,00	466 601 363,12	108 655 678,80	234 000 000,00	216 000 000,00	540 000 000,00	580 000 000,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	3 254 270 466,32	810 388 024,00		515 936 758,00	466 601 363,12	108 655 678,80	234 000 000,00	216 000 000,00	540 000 000,00	580 000 000,00										
5.1.1	Обеспечение доступности транспортных услуг с использованием механизмов тарифного регулирования автомобильным транспортом	2014	2020	Минпром Омской области	Всего, из них расходы за счет:	1 894 572 684,32	480 000 000,00		363 277 000,00	239 371 605,12	80 425 920,80	151 000 000,00	160 000 000,00	283 500 000,00	297 850 000,00	Объем пассажирских перевозок по регулируемым тарифам, установленным с учетом субсидий, на автомобильном транспорте	млн. пассажиров	15,54	15,90	15,49	15,50	15,51	15,52	15,53	15,54
					- источника № 1	1 894 572 684,32	480 000 000,00		363 277 000,00	239 371 605,12	80 425 920,80	151 000 000,00	160 000 000,00	283 500 000,00	297 850 000,00										
5.1.2	Обеспечение доступности транспортных услуг с использованием механизмов тарифного регулирования железнодорожным транспортом	2014	2020	Минпром Омской области	Всего, из них расходы за счет:	1 078 950 000,00	173 300 000,00		140 000 000,00	185 000 000,00	20 000 000,00	52 000 000,00	52 000 000,00	236 500 000,00	260 150 000,00	Объем пассажирских перевозок по регулируемым тарифам, установленным с учетом субсидий, на железнодорожном транспорте	млн. пассажиров	3,15	1,80	3,10	3,11	3,12	3,13	3,14	3,15
					- источника № 1	1 078 950 000,00	173 300 000,00		140 000 000,00	185 000 000,00	20 000 000,00	52 000 000,00	52 000 000,00	236 500 000,00	260 150 000,00										
5.1.3	Обеспечение доступности транспортных услуг с использованием механизма согласования перевозчиками размера провозной платы с уполномоченным органом исполнительной власти Омской области в сфере транспорта водным транспортом	2014	2020	Минпром Омской области	Всего, из них расходы за счет:	73 747 782,00	7 088 024,00		12 659 758,00	12 229 758,00	8 229 758,00	4 000 000,00	4 000 000,00	20 000 000,00	22 000 000,00	Объем пассажирских перевозок по регулируемым тарифам, установленным с учетом субсидий, на водном транспорте	млн. пассажиров	0,0120	0,0370	0,0080	0,0090	0,0100	0,1100	0,1100	0,0120
					- источника № 1	73 747 782,00	7 088 024,00		12 659 758,00	12 229 758,00	8 229 758,00	4 000 000,00	4 000 000,00	20 000 000,00	22 000 000,00										
5.1.4	Субсидии местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения	2014	2017	Минпром Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию)	Всего, из них расходы за счет:	207 000 000,00	150 000 000,00			30 000 000,00		27 000 000,00				Доля сельских населенных пунктов в границах муниципального образования Омской области, охваченных регулярным транспортным сообщением автомобильным транспортом	процентов				100	100			
					- источника № 1	207 000 000,00	150 000 000,00			30 000 000,00		27 000 000,00													
6	Задача 6 подпрограммы 1 "Совершенствование транспортной инфраструктуры на территории Омской области"	2019	2020	Минпром Омской области	Всего, из них расходы за счет:	40 000 000,00								20 000 000,00	20 000 000,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	40 000 000,00								20 000 000,00	20 000 000,00										
6.1	Основное мероприятие "Обеспечение гарантированности и безопасности услуг, предоставляемых транспортной инфраструктурой на территории Омской области"	2019	2020	Минпром Омской области	Всего, из них расходы за счет:	40 000 000,00								20 000 000,00	20 000 000,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	40 000 000,00								20 000 000,00	20 000 000,00										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
6.1.1	Обеспечение стабильного функционирования автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Омской области	2019	2020	Минпром Омской области	Всего, из них расходы за счет:	20 000 000,00								10 000 000,00	10 000 000,00	Доля автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Омской области, осуществляющих бесперебойное функционирование в соответствии с установленным режимом работы, в общем объеме автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Омской области	процен-тов							100	100
					- источника № 1	20 000 000,00								10 000 000,00	10 000 000,00										
6.1.2	Реализация комплекса мероприятий по обеспечению транспортной безопасности автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Омской области	2019	2020	Минпром Омской области	Всего, из них расходы за счет:	20 000 000,00								10 000 000,00	10 000 000,00	Доля автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Омской области, обеспеченных средствами безопасности, к общему объему автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Омской области	процен-тов							40	50
					- источника № 1	20 000 000,00								10 000 000,00	10 000 000,00										
Итого по подпрограмме 1		2014	2020	Минстрой Омской области, Минпром Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	40 424 853 824,62	5 571 006 606,66	107 648 769,86	4 145 891 965,75	7 515 104 883,45	361 147 517,36	6 289 129 649,93	5 923 068 439,12	6 784 847 952,90	5 934 509 168,12	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	34 479 945 991,86	2 898 552 533,90	3 708 738,99	2 677 707 065,75	4 804 702 039,82	109 755 757,68	5 566 314 549,93	5 923 068 439,12	6 784 847 952,90	5 934 509 168,12										
					- источника № 2	5 620 049 152,50	2 347 595 392,50		1 468 184 900,00	1 081 453 760,00		722 815 100,00													
					- источника № 4	324 858 680,26	324 858 680,26	103 940 030,87	1 241 663 312,14	1 628 949 083,63	251 391 759,68														
					Проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	202 663 103,09	46 385 985,95		18 334 478,68	106 442 638,46		31 500 000,00													
Задача 2 государственной программы "Улучшение транспортного обслуживания населения за счет реализации мероприятий по строительству транспортных объектов"		2014	2018	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Цель подпрограммы "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области" (далее – подпрограмма 2) "Улучшение транспортного обслуживания населения Омской области"		2014	2018	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Задача 1 подпрограммы 2 "Строительство Омского метрополитена"		2014	2018	Минпром Омской области	Всего, из них расходы за счет:	735 584 567,74	467 622 907,69	175 571 286,73	156 241 529,29	58 790 230,76		21 000 000,00	31 929 900,00			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	735 584 567,74	467 622 907,69	175 571 286,73	156 241 529,29	58 790 230,76		21 000 000,00	31 929 900,00												
					- источника № 2																				
1.1	Основное мероприятие: строительство первой линии Омского метрополитена от станции "Кировская" (Рабочая) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо	2014	2018	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	735 584 567,74	467 622 907,69	175 571 286,73	156 241 529,29	58 790 230,76		21 000 000,00	31 929 900,00			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	735 584 567,74	467 622 907,69	175 571 286,73	156 241 529,29	58 790 230,76		21 000 000,00	31 929 900,00												
					- источника № 2																				
1.1.1	Строительство первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо, в том числе	2014	2018	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	719 331 817,74	461 351 657,69	174 321 286,73	152 260 029,29	58 790 230,76		15 000 000,00	31 929 900,00			Готовность проектно-сметной документации на строительство первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо	процен-тов	100	100*						
					- источника № 1	719 331 817,74	461 351 657,69	174 321 286,73	152 260 029,29	58 790 230,76		15 000 000,00	31 929 900,00			Прирост строительной готовности первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо	процен-тов	0,03			0,01	0,01	0,01		
																Ввод в эксплуатацию пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо	км	-							
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	179 277 067,51	106 818 097,38	5 263 886,93	72 458 970,13							Строительная готовность первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо	процен-тов		58,5	61					
					- источника № 1	179 277 067,51	106 818 097,38	5 263 886,93	72 458 970,13																
1.1.2	Строительство первоочередного участка первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова", в том числе	2014	2017	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	16 252 750,00	6 271 250,00	1 250 000,00	3 981 500,00			6 000 000,00				Готовность проектно-сметной документации на строительство первоочередного участка первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова"	процен-тов	-							
					- источника № 1	16 252 750,00	6 271 250,00	1 250 000,00	3 981 500,00			6 000 000,00													
					- источника № 2											Прирост строительной готовности первоочередного участка первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова"	процен-тов	0,01				0,01			
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	398 500,00	98 500,00		300 000,00																
					- источника № 1	398 500,00	98 500,00		300 000,00							Ввод в эксплуатацию первоочередного участка первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова"	км	-							
																Степень реализации запланированных мероприятий по содержанию первоочередного участка первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова"	процен-тов		100	100					
Задача 2 подпрограммы 2 "Содержание объектов транспортной инфраструктуры"		2014	2018	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	80 534 195,31	20 899 383,81		21 601 283,20	16 098 651,02	3 772 561,95	12 579 351,97	13 128 087,26			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	80 534 195,31	20 899 383,81		21 601 283,20	16 098 651,02	3 772 561,95	12 579 351,97	13 128 087,26												
2.1	Основное мероприятие: содержание объектов транспортной инфраструктуры	2014	2018	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	80 534 195,31	20 899 383,81		21 601 283,20	16 098 651,02	3 772 561,95	12 579 351,97	13 128 087,26			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	80 534 195,31	20 899 383,81		21 601 283,20	16 098 651,02	3 772 561,95	12 579 351,97	13 128 087,26												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
2.1.1	Содержание пускового комплекса совмещенного с метрополитеном мостового перехода через реку Иртыш в городе Омске, в том числе ремонт асфальтобетонного покрытия проезжей части совмещенного мостового перехода через реку Иртыш в городе Омске с правобережным и левобережным подходами и наружным освещением в границах пер. Енисейский - ул. Ордженикидзе	2014	2015	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	17 085 532,00	8 542 766,00		8 542 766,00							Степень реализации запланированных мероприятий по содержанию пускового комплекса совмещенного с метрополитеном мостового перехода через реку Иртыш в городе Омске	процен-тов		100	100					
					- источника № 1	17 085 532,00	8 542 766,00		8 542 766,00																
2.1.2	Содержание объекта "Первый пусковой участок первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (Библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо. 1-й этап станции "Библиотека им. А.С. Пушкина". Лестничные входы и пешеходные переходы вестибюля № 2"	2014	2018	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	24 785 025,91	3 600 000,00		4 180 000,00	8 576 815,08	948 707,78	4 602 874,82	4 774 043,79			Степень реализации запланированных мероприятий по содержанию объекта "Первый пусковой участок первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (Библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо. 1-й этап станции "Библиотека им. А.С. Пушкина". Лестничные входы и пешеходные переходы вестибюля № 2"	процен-тов		100	100	100	100	100		
					- источника № 1	24 785 025,91	3 600 000,00		4 180 000,00	8 576 815,08	948 707,78	4 602 874,82	4 774 043,79												
2.1.3	Эксплуатация и охрана объектов аэропорта "Омск-Федоровка"	2014	2018	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	36 449 398,02	7 844 819,63		7 576 076,00	7 521 835,94	2 823 854,17	7 976 477,15	8 354 043,47			Доля объектов и сооружений аэропорта "Омск-Федоровка", находящихся в безопасном и безаварийном состоянии	процен-тов		100	100	100	100	100		
					- источника № 1	36 449 398,02	7 844 819,63		7 576 076,00	7 521 835,94	2 823 854,17	7 976 477,15	8 354 043,47												
2.1.4	Содержание и техническое обслуживание международного сектора аэропорта "Омск-Центральный"	2014	2015	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	2 214 239,38	911 798,18		1 302 441,20							Степень реализации запланированных мероприятий по содержанию и техническому обслуживанию международного сектора аэропорта "Омск-Центральный"	процен-тов		100	100					
					- источника № 1	2 214 239,38	911 798,18		1 302 441,20																
Задача 3 подпрограммы 2 "Привлечение внебюджетных инвестиций на условиях государственно-частного партнерства для строительства аэропорта "Омск-Федоровка" и обеспечение реализации мероприятий по строительству транспортных объектов и гидротехнических сооружений Омской области"		2014	2019	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	521 386 046,11	104 046 894,15		83 386 061,30	102 504 006,16	4 430 606,07	83 542 835,22	83 601 855,35	68 735 000,00		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	521 386 046,11	104 046 894,15		83 386 061,30	102 504 006,16	4 430 606,07	83 542 835,22	83 601 855,35	68 735 000,00											
3.1	Основное мероприятие: развитие аэропорта "Омск-Федоровка", в том числе проектно-изыскательские работы, услуги по инвестиционному консультированию и обеспечение реализации мероприятий по строительству транспортных объектов и гидротехнических сооружений Омской области	2014	2019	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	521 386 046,11	104 046 894,15		83 386 061,30	102 504 006,16	4 430 606,07	83 542 835,22	83 601 855,35	68 735 000,00		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	521 386 046,11	104 046 894,15		83 386 061,30	102 504 006,16	4 430 606,07	83 542 835,22	83 601 855,35	68 735 000,00											
3.1.1	Формирование инвестиционного проекта "Строительство аэропорта "Омск-Федоровка", в том числе проектно-изыскательские работы, услуги по инвестиционному консультированию	2019	2019	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	68 735 000,00								68 735 000,00		Степень готовности пакета документов по формированию инвестиционного проекта	процен-тов							100	
					- источника № 1	68 735 000,00								68 735 000,00											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
3.1.2	Повышение эффективности деятельности казенного учреждения Омской области "Управление заказчика по строительству транспортных объектов и гидротехнических сооружений" в сфере развития транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений	2014	2018	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	452 651 046,11	104 046 894,15		83 386 061,30	102 504 006,16	4 430 606,07	83 542 835,22	83 601 855,35			Реализация запланированных мероприятий в сфере обеспечения содержания и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений Омской области	процен-тов		95	95	97	95	95		
					- источника № 1	452 651 046,11	104 046 894,15		83 386 061,30	102 504 006,16	4 430 606,07	83 542 835,22	83 601 855,35												
Итого по подпрограмме 2		2014	2019	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 337 504 809,16	592 569 185,65	175 571 286,73	261 228 873,79	177 392 887,94	8 203 168,02	117 122 187,19	128 659 842,61	68 735 000,00		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	1 337 504 809,16	592 569 185,65	175 571 286,73	261 228 873,79	177 392 887,94	8 203 168,02	117 122 187,19	128 659 842,61	68 735 000,00											
					Проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	179 675 567,51	106 916 597,38	5 263 886,93	72 758 970,13																
Всего по государственной программе					Всего, из них расходы за счет:	41 762 358 633,78	6 163 375 792,31	283 220 036,59	4 407 120 839,54	7 692 497 771,39	369 350 685,38	6 406 251 837,12	6 051 728 281,73	6 853 582 952,90	5 934 509 168,12	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	35 817 450 801,02	3 491 121 719,55	179 280 025,72	2 938 935 939,54	4 982 094 927,76	117 958 925,70	5 683 436 737,12	6 051 728 281,73	6 853 582 952,90	5 934 509 168,12										
					- источника № 2	5 620 049 152,50	2 347 595 392,50		1 468 184 900,00	1 081 453 760,00		722 815 100,00													
					- источника № 4	324 858 680,26	324 858 680,26	103 940 030,87	1 241 663 312,14	1 628 949 083,63	251 391 759,68														

* – Значения целевых индикаторов указаны справочно за указанный период на основе фактических данных и не участвуют в оценке эффективности реализации государственной программы за отчетный период.

** – Реализация мероприятия осуществляется за счет средств дорожного фонда Омской области.