



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28 декабря 2016 года

№ 409-п

г. Омск

О внесении изменений в постановление Правительства
Омской области от 25 ноября 2009 года № 224-п

Внести в приложение № 2 "Порядок возмещения затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду отдельным категориям граждан, проживающих на территории Омской области" к постановлению Правительства Омской области от 25 ноября 2009 года № 224-п следующие изменения:

1) пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Возмещение затрат, связанных с предоставлением меры социальной поддержки по проезду, предусмотренной подпунктом 1 пункта 1 настоящего Порядка, отдельным категориям граждан, проживающих на территории Омской области, осуществляется на основании отчетности о фактическом количестве поездок отдельных категорий граждан, которым в соответствии с областным законодательством предоставлена мера социальной поддержки (далее – граждане), и стоимости проезда, определенной в размере:

- регулируемого тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, установленного органом исполнительной власти Омской области, при осуществлении поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

- оплаты проезда для пассажиров транспорта общего пользования, установленной органом местного самоуправления Омской области (далее – оплата проезда), или тарифа, установленного перевозчиком, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам (в случае если размер указанного тарифа ниже оплаты проезда), но не более 18 рублей за разовую поездку, при осуществлении поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.";

2) в пункте 5:

- в абзаце первом слова ", утверждаемой совместным приказом Министерства труда и социального развития Омской области, Министерства

промышленной политики, транспорта и связи Омской области по согласованию с Министерством финансов Омской области" заменить словами "согласно приложению к настоящему Порядку";

- абзацы второй – шестой изложить в следующей редакции:

"Возмещение затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду, предусмотренных в подпунктах 2, 3 пункта 1 настоящего Порядка, осуществляется в размере:

- регулируемого тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, установленного органом местного самоуправления Омской области при осуществлении поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

- тарифа, установленного перевозчиком, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, но не более 2,3 рубля (с учетом налога на добавленную стоимость) за каждый километр пути при осуществлении поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

- регулируемого тарифа на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, установленного органом исполнительной власти Омской области при осуществлении поездок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

- тарифа, установленного перевозчиком, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, но не более 2,3 рубля (с учетом налога на добавленную стоимость) за каждый километр пути при осуществлении поездок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.";

- абзацы седьмой, восьмой исключить;

3) дополнить приложением "Методика расчета сумм возмещения затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду автомобильным пассажирским транспортом общего пользования в пригородном и междугородном сообщении, внутренним водным транспортом по пригородным маршрутам, железнодорожным пассажирским транспортом общего пользования в пригородном сообщении в пределах территории Омской области" согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор Омской области,
Председатель Правительства
Омской области



В.И. Назаров

Приложение
к постановлению Правительства Омской области
от 28 декабря 2016 года № 409-п

"Приложение
к Порядку возмещения затрат, связанных с предоставлением
мер социальной поддержки по проезду отдельным
категориям граждан, проживающих
на территории Омской области

МЕТОДИКА

расчета сумм возмещения затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду автомобильным пассажирским транспортом общего пользования в пригородном и междугородном сообщении, внутренним водным транспортом по пригородным маршрутам, железнодорожным пассажирским транспортом общего пользования в пригородном сообщении в пределах территории Омской области

1. Настоящая Методика применяется для расчета сумм возмещения затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду:

1) в виде права бесплатного проезда автомобильным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющим:

- регулярные перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок (далее – регулярные перевозки) в пригородном сообщении в пределах территории Омской области (за исключением маршрутов, следующих с остановками в черте города Омска);

- регулярные перевозки в пригородном сообщении в пределах территории Омской области (на маршрутах, следующих с остановками в черте города Омска);

2) в виде права бесплатного проезда граждан, которым в соответствии с областным законодательством предоставлена мера социальной поддержки (далее – граждане), автомобильным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющим регулярные перевозки в междугородном сообщении в пределах территории Омской области;

3) в виде права бесплатного проезда граждан внутренним водным транспортом по пригородным маршрутам перевозок пассажиров в пределах территории Омской области;

4) в виде права оплаты 50 процентов стоимости проезда граждан внутренним водным транспортом по пригородным маршрутам перевозок

пассажирам в пределах территории Омской области;

5) в виде права бесплатного проезда граждан железнодорожным пассажирским транспортом общего пользования в пригородном сообщении в пределах территории Омской области;

6) в виде права оплаты 50 процентов стоимости проезда граждан железнодорожным пассажирским транспортом общего пользования в пригородном сообщении в пределах территории Омской области.

2. Сумма возмещения затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду, предусмотренных абзацем вторым подпункта 1, подпунктом 2 пункта 1 настоящей Методики, определяется ежемесячно по каждому перевозчику, осуществляющему регулярные перевозки автомобильным пассажирским транспортом общего пользования в пригородном (за исключением маршрутов, следующих с остановками в черте города Омска), междугородном сообщении в пределах территории Омской области, в порядке, определенном законодательством, по формуле:

$$Свз = \sum_{i=1}^n (К_{п,и} \times С_{р,и}), \text{ где:}$$

Свз – сумма возмещения затрат;

n – количество маршрутов перевозчика, установленных в соответствии с законодательством, на которых предоставляются меры социальной поддержки по проезду;

$K_{п,и}$ – количество поездок, совершенных с использованием электронной транспортной карты, универсальной электронной карты на i-ом маршруте, установленном в соответствии с законодательством;

$C_{р,и}$ – средний размер возмещения при проезде автомобильным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющим регулярные перевозки в пригородном, междугородном сообщении в пределах территории Омской области на i-ом маршруте, рассчитывается по формуле:

$$C_{р,и} = П_i \times K_n \times T_{п,i}, \text{ где:}$$

P_i – протяженность i-го маршрута, определенная в соответствии с реестрами муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Омской области, утвержденными Министерством промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области, органами местного самоуправления Омской области в рамках полномочий в сфере транспортного обслуживания населения;

K_n – корректирующий коэффициент протяженности маршрутов, учитывающий среднюю дальность поездок пассажиров и среднюю протяженность маршрутов, в размере 0,82 для пригородного сообщения, 0,56 – для междугородного сообщения;

$T_{п_i}$ – тариф на перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, определяемый в размере:

- регулируемого тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, установленного органом местного самоуправления Омской области при осуществлении поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

- тарифа, установленного перевозчиком, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, но не более 2,3 рубля (с учетом налога на добавленную стоимость (далее – НДС)) за каждый километр пути при осуществлении поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

- регулируемого тарифа на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, установленного органом исполнительной власти Омской области при осуществлении поездок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

- тарифа, установленного перевозчиком, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, но не более 2,3 рубля (с учетом НДС) за каждый километр пути при осуществлении поездок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

3. Сумма возмещения затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду, предусмотренных абзацем третьим подпункта 1 пункта 1 настоящей Методики, определяется ежемесячно по каждому перевозчику, осуществляющему регулярные перевозки автомобильным пассажирским транспортом общего пользования на маршрутах пригородного сообщения, следующих с остановками в черте города Омска, по формуле:

$$Свз = Свз_г + Свз_{пр}, \text{ где:}$$

$Свз$ – сумма возмещения затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду;

$Свз_г$ – сумма возмещения затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду на маршрутах при следовании по направлению от конечного остановочного пункта, расположенного в черте города Омска, до конечного остановочного пункта, расположенного за чертой города Омска, а также в противоположном направлении при движении между остановочными пунктами в черте города Омска, при условии посадки пассажиров в черте города Омска, определяется по формуле:

$$Свз_г = Кпл_г \times T_{п_г}, \text{ где:}$$

$Кпл_г$ – количество поездок, совершенных с использованием электронной транспортной карты, универсальной электронной карты на маршрутах;

$T_{пг}$ – тариф на перевозку пассажиров между остановочными пунктами в черте города Омска, установленный приказом Региональной энергетической комиссии Омской области;

$Свз_{пр}$ – сумма возмещения затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду на маршрутах при следовании по направлению от конечного остановочного пункта, расположенного за чертой города Омска, до конечного остановочного пункта, расположенного в черте города Омска, за исключением движения между остановочными пунктами в черте города Омска, при условии посадки пассажиров в черте города Омска, определяется по формуле:

$$Свз_{пр} = K_{плп} \times T_{пн}, \text{ где:}$$

$K_{плп}$ – количество поездок, совершенных с использованием электронной транспортной карты, универсальной электронной карты на маршрутах при движении от конечного остановочного пункта, расположенного за чертой города Омска, до границы города Омска;

$T_{пн}$ – средняя стоимость проезда при следовании по направлению от конечного остановочного пункта, расположенного за чертой города Омска, до конечного остановочного пункта, расположенного в черте города Омска, определяется по формуле:

$$T_{пн} = ((P_1 + P_2 + \dots + P_n) / n) \times 1,5 \times T_{п} + T_{пг}, \text{ где:}$$

$P_{1,2,\dots,n}$ – протяженность маршрутов от конечного остановочного пункта, расположенного за чертой города Омска, до границы города Омска, определяемая Министерством промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области;

n – количество маршрутов перевозчика;

$T_{п}$ – тариф на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, определяемый в размере:

- регулируемого тарифа на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, установленного органом исполнительной власти Омской области, при осуществлении поездок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

- тарифа, установленного перевозчиком, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, но не более 2,3 рубля (с учетом НДС) за каждый километр пути при осуществлении поездок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

1,5 – корректирующий коэффициент средней протяженности маршрутов, используемый для учета протяженности маршрутов от границы города Омска до конечного остановочного пункта, расположенного за чертой города Омска, для учета движения пассажиров на маршрутах в обоих

направлениях, рассчитанный исходя из количества граждан, совершивших поездки в обоих направлениях, пересекая границу города Омска;

T_{Γ} – тариф на перевозку пассажиров между остановочными пунктами в черте города Омска, установленный приказом Региональной энергетической комиссии Омской области.

4. Сумма возмещения затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду, предусмотренных подпунктами 3 – 6 пункта 1 настоящей Методики, определяется ежемесячно по каждому перевозчику, осуществляющему перевозки граждан внутренним водным транспортом по пригородным маршрутам, железнодорожным пассажирским транспортом общего пользования в пригородном сообщении в пределах территории Омской области в порядке, определенном законодательством, по формуле:

$$Свз_{\Pi} = K_{\Pi,л} \times C_{\Pi,п}, \text{ где:}$$

$Свз_{\Pi}$ – сумма возмещения затрат;

$K_{\Pi,л}$ – количество поездок, совершенных с использованием электронной транспортной карты, универсальной электронной карты на маршрутах внутреннего водного и железнодорожного транспорта;

$C_{\Pi,п}$ – средняя стоимость проезда, определяемая по формуле:

$$C_{\Pi,п} = C_{\Pi,т} \times K_{\Pi,т}, \text{ где:}$$

$C_{\Pi,т}$ – средняя стоимость перевозки пассажиров, определенная по тарифу, установленному Региональной энергетической комиссией Омской области, или размеру платы за перевозки пассажиров и багажа, согласованному перевозчиком с Министерством промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области, в случаях, установленных законодательством, и средней протяженности маршрута ($C_{\Pi,км}$), определяемой по формуле:

$$C_{\Pi,км} = \Pi_{об} / L_{\Pi}, \text{ где:}$$

$\Pi_{об}$ – прогноз пассажирооборота граждан, имеющих право на меры социальной поддержки по проезду внутренним водным транспортом по пригородным маршрутам, железнодорожным пассажирским транспортом общего пользования в пригородном сообщении в пределах территории Омской области, на финансовый год. Определяется ежегодно Министерством промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области;

L_{Π} – прогноз на финансовый год количества поездок граждан, имеющих право на меры социальной поддержки по проезду внутренним водным транспортом по пригородным маршрутам, железнодорожным пассажирским

транспортом общего пользования в пригородном сообщении в пределах территории Омской области в финансовом году, определяемого ежегодно по данным Министерства труда и социального развития Омской области;

K_T – коэффициент выравнивания, определяемый по формуле:

$K_T = (K_b + 1/2 K_l) / (K_b + K_l)$, где:

K_b – количество бесплатно перевезенных пассажиров в году, предшествующем финансовому году;

K_l – количество перевезенных пассажиров в году, предшествующем финансовому году, имеющих право оплаты 50 процентов стоимости проезда.

_____ "
