

ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

3 мая 2017 года

№ 127-п

г. Омск

О внесении изменений в постановление Правительства Омской области от 9 февраля 2015 года № 18-п

Внести в Порядок предоставления субсидий перевозчикам на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа, утвержденный постановлением Правительства Омской области от 9 февраля 2015 года № 18-п, следующие изменения:

1) пункт 2 после слов "государственных и муниципальных нужд" дополнить словами ", или договором (соглашением) в соответствии с законодательством";

2) в пункте 4:

- абзац первый после слова "перевозчиков" дополнить словами ", за исключением случаев определения перевозчика в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд,";

- в подпункте 2 слова "или государственного контракта, заключенного в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" исключить;

3) в пункте 8:

- подпункт 1 после слова "Порядком" дополнить словами ", или заключение государственного контракта в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд (далее – государственный контракт)";

- в абзаце четвертом подпункта 3 слова ", а также в размере провозной платы" исключить;

4) абзац первый пункта 9 после слова "транспортом" дополнить словами "на основании договора (соглашения) в соответствии с законодательством";

5) дополнить пунктом 9.1 следующего содержания:

"9.1. Размер субсидии при осуществлении перевозки водным транспортом на основании государственного контракта определяется по формуле:

$$C = \sum_{i=1}^{i=n} (N_{пл} \times НД_{пл}) + (N_{л} \times НД_{л}) + (N_{лл} \times НД_{лл}), \text{ где:}$$

C – размер субсидии при осуществлении перевозки водным транспортом на основании государственного контракта;

n – количество зон (расстояний), в пределах которых государственным контрактом установлен единый размер провозной платы;

$N_{пл}$ – фактическое количество перевезенных в отчетном периоде на основании проездных (перевозочных) документов пассажиров, у которых отсутствует право на получение мер социальной поддержки по проезду в виде бесплатного проезда или частичной оплаты стоимости проезда в соответствии с законодательством (далее – платный пассажир);

$N_{л}$ – фактическое количество перевезенных в отчетном периоде на основании проездных (перевозочных) документов пассажиров, которым предоставлены меры социальной поддержки по проезду в виде бесплатного проезда в соответствии с законодательством (далее – льготный пассажир);

$N_{лл}$ – фактическое количество перевезенных в отчетном периоде на основании проездных (перевозочных) документов пассажиров, которым предоставлены меры социальной поддержки по проезду в виде частичной оплаты стоимости проезда в соответствии с законодательством (далее – пассажир с частичной льготой);

$НД_{пл}$ – цена за услугу по перевозке 1 платного пассажира (сумма недополученных доходов от перевозки 1 платного пассажира);

$НД_{л}$ – цена за услугу по перевозке 1 льготного пассажира (сумма недополученных доходов от перевозки 1 льготного пассажира);

$НД_{лл}$ – цена за услугу по перевозке 1 пассажира с частичной льготой (сумма недополученных доходов от перевозки 1 пассажира с частичной льготой).

Цена за услуги по перевозке 1 платного пассажира (сумма недополученных доходов от перевозки 1 платного пассажира), 1 льготного пассажира (сумма недополученных доходов от перевозки 1 льготного пассажира), 1 пассажира с частичной льготой (сумма недополученных доходов от перевозки 1 пассажира с частичной льготой) (далее – услуги по перевозке 1 пассажира) определяется в соответствии с государственным контрактом.

Начальная (максимальная) цена за услуги по перевозке 1 пассажира в соответствующей зоне (зонах) рассчитывается по формуле:

$$\text{НМЦ} = \text{Др} - \text{Д}, \text{ где:}$$

НМЦ – начальная (максимальная) цена за услуги по перевозке 1 пассажира в соответствующей зоне (зонах);

Др – расчетный доход перевозчика от оказания услуг по перевозке 1 пассажира в соответствующей зоне (зонах);

Д – доход перевозчика от оказания услуг по перевозке 1 пассажира в соответствующей зоне (зонах).

Расчетный доход перевозчика от оказания услуг по перевозке 1 пассажира в соответствующей зоне (зонах) определяется по формуле:

$$\text{Др} = \text{Li} \times \text{РС}, \text{ где:}$$

Др – расчетный доход перевозчика от оказания услуг по перевозке 1 пассажира в i-ой зоне;

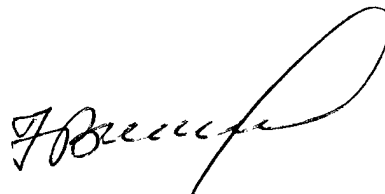
Li – протяженность i-ой зоны;

РС – расчетная стоимость услуг по перевозке 1 пассажира на 1 километр, определяемая в документации о закупке в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Доход перевозчика от оказания услуг по перевозке 1 платного пассажира равен размеру провозной платы, установленному в соответствии с государственным контрактом.

Доход перевозчика от оказания услуг по перевозке 1 льготного пассажира или 1 пассажира с частичной льготой равен размеру возмещения затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду 1 льготного пассажира или 1 пассажира с частичной льготой, установленных в соответствии с законодательством (на основании информации Министерства труда и социального развития Омской области).".

Губернатор Омской области,
Председатель Правительства
Омской области



В.И. Назаров