ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31 мая 2017 года № 148-п

г. Омск

О внесении изменений в постановление Правительства Омской области от 16 октября 2013 года № 262-п

Внести в государственную программу Омской области "Развитие транспортной системы Омской области", утвержденную постановлением Правительства Омской области от 16 октября 2013 года № 262-п, следующие изменения:

1) в строке "Объемы и источники финансирования государственной программы в целом и по годам ее реализации" таблицы раздела 1:

- цифры "41 058 654 154,56" заменить цифрами "40 957 144 675,95";
- цифры "6 218 762 283,39" заменить цифрами "6 341 199 085,69";
- цифры "4 048 244 744,97" заменить цифрами "4 112 520 744,97";
- цифры "4 516 723 784,73" заменить цифрами "4 452 447 784,73";
- цифры "9 729 514 060,78" заменить цифрами "9 505 567 779,87";
- цифры "34 757 861 421,80" заменить цифрами "34 656 351 943,19";
- цифры "5 006 225 584,22" заменить цифрами "5 128 662 386,52";

2) в разделе 6:

- цифры "41 058 654 154,56" заменить цифрами "40 957 144 675,95";
- цифры "6 218 762 283,39" заменить цифрами "6 341 199 085,69";
- цифры "4 048 244 744,97" заменить цифрами "4 112 520 744,97";
- цифры "4 516 723 784,73" заменить цифрами "4 452 447 784,73";
- цифры "9 729 514 060,78" заменить цифрами "9 505 567 779,87";

3) в приложении № 2 "Подпрограмма "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта Омской области":

- в строке "Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам ее реализации" таблицы раздела 1:

цифры "39 781 587 543,77" заменить цифрами "39 550 228 065,16";
цифры "6 151 730 518,35" заменить цифрами "6 144 317 320,65";
цифры "4 048 232 243,33" заменить цифрами "4 112 508 243,33";
цифры "4 495 271 882,12" заменить цифрами "4 430 995 882,12";

цифры "9 589 944 034,35" заменить цифрами "9 365 997 753,44";
цифры "33 480 794 811,01" заменить цифрами "33 249 435 332,40";
цифры "4 939 193 819,18" заменить цифрами "4 931 780 621,48";
- в разделе 7:
цифры "39 781 587 543,77" заменить цифрами "39 550 228 065,16";
цифры "6 151 730 518,35" заменить цифрами "6 144 317 320,65";
цифры "4 048 232 243,33" заменить цифрами "4 112 508 243,33";
цифры "4 495 271 882,12" заменить цифрами "4 430 995 882,12";
цифры "9 589 944 034,35" заменить цифрами "9 365 997 753,44";
в абзаце девятнадцатом цифры "2020" заменить цифрами "2019";
в абзаце двадцать четвертом цифры "2017" заменить цифрами "2018";
абзац тридцать пятый дополнить точкой с запятой;
после абзаца тридцать пятого дополнить абзацами следующего содержания:
"- реконструкция автомобильной дороги Октябрьское – Новооболонь – Георгиевка, участок Обход с. Георгиевка в Горьковском муниципальном районе Омской области протяженностью 1,2 км, срок ввода в эксплуатацию – 2020 год, предполагаемая сметная стоимость объекта – 23 760 000,00 руб.;
- реконструкция автомобильной дороги Алексеевка – Новопокровка – Саратово, участок км 18+690 – км 19+190 в Горьковском муниципальном районе Омской области протяженностью 0,5 км, срок ввода в эксплуатацию – 2020 год, предполагаемая сметная стоимость объекта – 9 900 000,00 руб.;
- реконструкция автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок км 4+455 – км 5+600 в Исилькульском муниципальном районе Омской области протяженностью 1,2 км, срок ввода в эксплуатацию – 2020 год, предполагаемая сметная стоимость объекта – 24 804 000,00 руб.";
- в разделе 10:
в абзаце первом слова "местным бюджетам" исключить;
абзац второй после слова "субсидий" дополнить словами "местным бюджетам";
абзац десятый после слова "субсидии" дополнить словами "местным бюджетам";
в подразделе 10.1:
название после слов "расходования субсидий" дополнить словами "местным бюджетам";
абзац четвертый после слов "капитального ремонта, ремонта и" дополнить словом "(или)";
абзацы восьмой, девятый изложить в следующей редакции:
"- наличие соответствующих муниципальных объектов в утвержденном перечне автомобильных дорог общего пользования местного значения в случае их реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания;
- наличие документов, подтверждающих право собственности на соответствующие муниципальные объекты или нахождение муниципальных объектов на ином праве, в случае их реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания;";

абзац десятый дополнить словами "в случае их строительства, реконструкции, капитального ремонта";

название подраздела 10.2 после слов "расходования субсидий" дополнить словами "местным бюджетам";

4) в строке "Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам ее реализации" таблицы раздела 1, в разделе 7 приложения № 3 "Подпрограмма "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области" цифры "1 277 066 610,79" заменить цифрами "1 406 916 610,79", цифры "67 031 765,04" заменить цифрами "196 881 765,04";

5) в таблицу приложения № 4 "Структура государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" внести изменения согласно перечню, предусмотренному приложением № 1 к настоящему постановлению;

6) в приложении № 5 "Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги":

- в строке "Показатели программы и их значения по годам" таблицы подраздела 2 раздела 1:

в подстроке "Доля протяженности дорожной сети Омской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, к ее транспортно-эксплуатационному состоянию":

цифры "34 %" заменить цифрами "34,1 %";

цифры "45 %" заменить цифрами "45,3 %";

цифры "56 %" заменить цифрами "57,4 %";

цифры "61 %" заменить цифрами "61,0 %";

цифры "66 %" заменить цифрами "66,0 %";

цифры "85 %" заменить цифрами "85,0 %";

в подстроке "Снижение (доля) количества мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах Омской агломерации (к уровню 2016 года)":

цифры "100 %" заменить цифрами "100,0 %";

цифры "64 %" заменить цифрами "64,3 %";

цифры "50 %" заменить цифрами "50,0 %";

цифры "44 %" заменить цифрами "44,3 %";

цифры "39 %" заменить цифрами "38,6 %";

цифры "15 %" заменить цифрами "14,3 %";

- в строке 1.6 таблицы подраздела 2 раздела 2 слово "светофорами" заменить словами "светофорными объектами";

- в таблице № 2 раздела 4 строки "Доля протяженности дорожной сети Омской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, к ее транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе:" – "Снижение (доля) количества мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах Омской агломерации (к уровню 2016 года)" изложить в следующей редакции:

Доля протяженности дорожной сети Омской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, к ее транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе:	про-цен-тов	ос-нов-ной	34,1	45,5	57,4	61,0	66,0	85,0
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	про-цен-тов	ос-нов-ной	44,9	60,6	86,4	86,4	91,0	100,0
автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения	про-цен-тов	ос-нов-ной	22,7	38,0	51,4	55,0	60,0	73,0
объекты улично-дорожной сети	про-цен-тов	ос-нов-ной	40,6	47,1	52,5	57,0	63,0	91,0
Снижение (доля) количества мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах Омской агломерации (к уровню 2016 года)	про-цен-тов	ос-нов-ной	100,0	64,3	50,0	44,3	38,6	14,3

- в подпункте 2 пункта 3 раздела 5 слово "светофорами" заменить словами "светофорными объектами";

- в приложении № 1 "Предложения по ресурсному обеспечению программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги" цифры "633,96" заменить цифрами "689,85", цифры "1 027,56" заменить цифрами "999,05", цифры "662,64" заменить цифрами "718,53", цифры "1 057,79" заменить цифрами "1 029,28";

- приложение № 2 "Перечень автомобильных дорог Омской городской агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей" изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

- в таблице приложения № 3 "План мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории Омской городской агломерации":

в строке 13 слова "км 0+000 – км 14+700" заменить словами "км 0+000 – км 12+705; км 14 – 156 – км 16+000";

в строке 54 слова "ул. Индустриальной" заменить словами "ул. 1-й Индустриальной";

строку 152 после слов "ул. Путилова" дополнить словами ", д. 2";

строку 153 после слов "ул. 7-я Ремесленная" дополнить словами ", д. 77";

строку 154 после слов "ул. Дергачева" дополнить словами ", д. 21б";

строку 155 после слов "б. Космонавтов" дополнить словами "у д. 12, корп. 2 по ул. Дианова";

в строке 157 сокращение "– БИТ" заменить словами ", д. 14а – лицей БИТ";

строку 158 после слов "ул. Чайковского" дополнить словами ", д. 5";

строку 159 после слов "ул. 20 Партсъезда" дополнить словами ", д. 12";

строку 160 после слов "ул. М. Никифорова" дополнить словами ", д. 7";

строку 161 после слов "ул. Добролюбова" дополнить словами ", д. 17";

строку 162 после слов "ул. 19-я Марьяновская" дополнить словами ", д. 40а";

строку 163 после слов "ул. Иркутская" дополнить словами ", д. 70";

строку 165 после слов "ул. Невского" дополнить словами ", д. 25";

строку 166 после слов "б. Зеленый" дополнить словами ", д. 4";

строку 167 после слов "ул. Краснознаменная" дополнить словами ", д. 3";

строку 168 после слов "ул. Загородная" дополнить словами "у д. 95 по ул. Полевая";

строку 169 после слов "ул. Звездная" дополнить словами ", д. 2";

строку 170 после слов "ул. 4-я Поселковая" дополнить словами ", д. 38";

строку 171 после слов "ул. 1-я Учхозная" дополнить словами ", д. 25";

- в таблице приложения № 4 "Информация по диагностике автомобильных дорог на территории Омской городской агломерации":

в строке 5 цифры "0,00/0" заменить цифрами "1,00/11";

в строке 8:

в графе "На 31 декабря 2017 года" цифры "7,00/20" заменить цифрами "12,00/34";

в графе "На 31 декабря 2018 года" цифры "17,00/48" заменить цифрами "24,35/69";

в строке 13 слова "км 0+000 – км 14+700" заменить словами "км 0+000 – км 12+705; км 14 – 156 – км 16+000";

в строке 14:

в графе "На 31 декабря 2017 года" цифры "5,00/18" заменить цифрами "13,00/47";

в графе "На 31 декабря 2018 года" цифры "15,00/54" заменить цифрами "23,00/82";

в строке "ИТОГО" после строки 36 цифры "100,16/20" заменить цифрами "101,16/19,9", цифры "187,52/37" заменить цифрами "193,52/38", цифры "256,29/50" заменить цифрами "261,64/51,4";

в строке 41 цифры "9,31/100" заменить цифрами "8,51/100";

в строке 54 слова "ул. Индустриальной" заменить словами "ул. 1-й Индустриальной";

в строке 80 цифры "4,84/100" заменить цифрами "4,80/100";

в графе "На 31 декабря 2017 года" строки 92 цифры "4,46/54" заменить цифрами "8,26/100";

в строке 126 цифры "0,00/0" заменить цифрами "4,20/100";

в графе "На 31 декабря 2016 года" строки 128 цифры "1,43/25" заменить цифрами "1,42/25";

в строке 148 цифры "0,60/30" заменить цифрами "0,69/30";

строку 152 после слов "ул. Путилова" дополнить словами ", д. 2";

строку 153 после слов "ул. 7-я Ремесленная" дополнить словами ", д. 77";

строку 154 после слов "ул. Дергачева" дополнить словами ", д. 21б";

строку 155 после слов "б. Космонавтов" дополнить словами "у д. 12, корп. 2 по ул. Дианова";

в строке 157 сокращение "– БИТ" заменить словами ", д. 14а – лицей БИТ";

строку 158 после слов "ул. Чайковского" дополнить словами ", д. 5";

строку 159 после слов "ул. 20 Партсъезда" дополнить словами ", д. 12";

строку 160 после слов "ул. М. Никифорова" дополнить словами ", д. 7";

строку 161 после слов "ул. Добролюбова" дополнить словами ", д. 17";

строку 162 после слов "ул. 19-я Марьяновская" дополнить словами ", д. 40а";

строку 163 после слов "ул. Иркутская" дополнить словами ", д. 70";

строку 165 после слов "ул. Невского" дополнить словами ", д. 25";

строку 166 после слов "б. Зеленый" дополнить словами ", д. 4";

строку 167 после слов "ул. Краснознаменная" дополнить словами ", д. 3";

строку 168 после слов "ул. Загородная " дополнить словами "у д. 95 по ул. Полевая";

строку 169 после слов "ул. Звездная" дополнить словами ", д. 2";

строку 170 после слов "ул. 4-я Поселковая" дополнить словами ", д. 38";

строку 171 после слов "ул. 1-я Учхозная" дополнить словами ", д. 25";

в строке 179 цифры "1,73/70" заменить цифрами "2,47/100";

в графе "На 31 декабря 2018 года" строки 287 цифры "0,32/40" заменить цифрами "0,79/100";

в строке 301 цифры "0,26/30" заменить цифрами "0,85/100";

в строке "ИТОГО" после строки 370 цифры "223,40/41" заменить цифрами "223,39/40,6", цифры "255,05/46" заменить цифрами "258,90/47,1", цифры "282,68/51" заменить цифрами "288,71/52,5";

в строке "ИТОГО по Омской городской агломерации" цифры "189,16/15" заменить цифрами "190,16/15,1", цифры "171,00/14" заменить цифрами "171,00/13,6", цифры "238,00/19" заменить цифрами "237,99/18,9", цифры "442,57/35" заменить цифрами "452,42/36", цифры "538,97/43" заменить цифрами "550,35/43,8".

Первый заместитель
Председателя Правительства
Омской области

А.А. Новосёлов

Приложение № 1
к постановлению Правительства Омской области
от 31 мая 2017 года № 148-п

ПЕРЕЧЕНЬ

изменений, вносимых в таблицу приложения № 4 "Структура государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области"

1) в разделе "Цель подпрограммы "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта Омской области" (далее – подпрограмма 1) "Формирование сети автомобильных дорог, включение в нее новых направлений пригородного и межмуниципального сообщения, обеспечение транспортной доступности на уровне, гарантирующем экономическую целостность и социальную стабильность Омской области, путем освоения и развития в первую очередь северных территорий Омской области за счет строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог":

- строки 2, 2.1 изложить в следующей редакции:

2	Задача 2 подпрограммы 1 "Модернизация и развитие автомобильных дорог, обеспечение доступности транспортных услуг для населения"	2014	2020	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	8 055 067 273,88	1 537 688 574,05		751 649 955,98	660 746 010,54	103 133 875,61	484 253 662,11	721 213 454,95	1 069 472 824,77	3 303 028 600,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	6 348 658 145,48	366 256 139,65		330 622 681,98	152 757 039,60		405 307 404,53	721 213 454,95	1 069 472 824,77	3 303 028 600,00											
					- источника № 2	1 697 750 529,50	1 162 773 835,50		421 027 274,00	113 949 420,00																
					- источника № 4	8 658 598,90	8 658 598,90		769 627 824,88	394 039 550,94	103 133 875,61	78 946 257,58														
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги					328 550 427,11	46 385 985,95		18 334 478,68	78 870 615,08		65 847 888,75	11 499 465,67	56 526 392,98	51 085 600,00											
2.1	Основное мероприятие "Строительство и реконструкция автомобильных дорог и сооружений, а также расходы, связанные со строительством и реконструкцией автомобильных дорог и сооружений"	2014	2020	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	8 055 067 273,88	1 537 688 574,05		751 649 955,98	660 746 010,54	103 133 875,61	484 253 662,11	721 213 454,95	1 069 472 824,77	3 303 028 600,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	6 348 658 145,48	366 256 139,65		330 622 681,98	152 757 039,60		405 307 404,53	721 213 454,95	1 069 472 824,77	3 303 028 600,00											
					- источника № 2	1 697 750 529,50	1 162 773 835,50		421 027 274,00	113 949 420,00		0,00	0,00	0,00												
					- источника № 4	8 658 598,90	8 658 598,90		769 627 824,88	394 039 550,94	103 133 875,61	78 946 257,58	0,00	0,00												
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги					328 550 427,11	46 385 985,95		18 334 478,68	78 870 615,08		65 847 888,75	11 499 465,67	56 526 392,98	51 085 600,00											

- строку 2.1.12 изложить в следующей редакции:

2.1.12	Реконструкция автомобильной дороги "Исилькуль – Полтавка" – Боровое, участок км 3 – Боровое в Исилькульском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2017	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	21 468 250,00	345 600,00			20 263 180,00		859 470,00				Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги "Исилькуль – Полтавка" – Боровое, участок км 3 – Боровое в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процентов	-							
					- источника № 1	1 204 520,00	345 600,00					858 920,00														
					- источника № 2	20 263 180,00				20 263 180,00						Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги "Исилькуль – Полтавка" – Боровое, участок км 3 – Боровое в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0***			100,00	13,00			
					- источника № 4							550,00				Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги "Исилькуль – Полтавка" – Боровое, участок км 3 – Боровое в Исилькульском муниципальном районе Омской области	км	2,9***			2,9	2,9			
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	1 205 070,00	345 600,00					859 470,00														
					- источника № 1	1 204 520,00	345 600,00					858 920,00														
					- источника № 4							550,00														

- строку 2.1.54 изложить в следующей редакции:

2.1.54	Строительство автомобильной дороги Омск – Русская Поляна, участок с. Милоградовка – с. Алабота в Русско-Полянском и Павлоградском муниципальных районах Омской области, в том числе	2014	2019	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	768 728 921,00	6 500 100,00			7 300 000,00		81 017 882,30	342 164 764,93	332 146 173,77	0,00	Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги Омск – Русская Поляна, участок с. Милоградовка – с. Алабота в Русско-Полянском и Павлоградском муниципальных районах Омской области	процентов	100,0			100,00				
					- источника № 1	768 728 921,00	6 500 100,00			7 300 000,00		80 617 882,30	342 164 764,93	332 146 173,77												
					- источника № 4							400 000,00				Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Омск – Русская Поляна, участок с. Милоградовка – с. Алабота в Русско-Полянском и Павлоградском муниципальных районах Омской области	процентов	100,0				10,73	45,32	43,95	0,00
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги, увеличение стоимости непроизведенных активов				Всего, из них расходы за счет:	29 997 001,00	6 500 100,00			7 300 000,00		6 717 882,30	5 046 276,72	4 832 741,98	0,00	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Омск – Русская Поляна, участок с. Милоградовка – с. Алабота в Русско-Полянском и Павлоградском муниципальных районах Омской области	км	18,5						18,5	
					- источника № 1	29 997 001,00	6 500 100,00			7 300 000,00		6 317 882,30	5 046 276,72	4 832 741,98												
					- источника № 4							400 000,00														

- строку 2.1.56 изложить в следующей редакции:

2.1.56	Строительство подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению (Хоккейная академия "Авангард") по проспекту Мира, д. 1а в Советском административном округе, г. Омск, в том числе	2015	2018	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	163 520 000,00				879 000,00		15 194 142,93	148 004 857,07			Готовность проектной документации на строительство подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению (Хоккейная академия "Авангард") по проспекту Мира, д. 1а в Советском административном округе, г. Омск	процентов	100,0***		86,64*	100,00	100,00			
					- источника № 1	163 520 000,00				500 000,00		15 015 142,93	148 004 857,07														
					- источника № 4				6 579 000,00	379 000,00		179 000,00				Прирост строительной (технической) готовности подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению (Хоккейная академия "Авангард") по проспекту Мира, д. 1а в Советском административном округе, г. Омск	процентов	100,0				9,50	90,50		
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	3 899 000,00				879 000,00		1 103 000,00	2 094 000,00			Ввод в эксплуатацию подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению (Хоккейная академия "Авангард") по проспекту Мира, д. 1а в Советском административном округе, г. Омск	км	0,9				0,0	0,9		
					- источника № 1	3 520 000,00				500 000,00		926 000,00	2 094 000,00														
					- источника № 4				6 579 000,00	379 000,00		179 000,00															

- строки 2.1.63, 2.1.64 изложить в следующей редакции:

2.1.63	Реконструкция автомобильной дороги "Тобольск – Тара – Томск", участок "Тара – Седельниково" – Междуречье в Тарском муниципальном районе Омской области, в том числе	2019	2020	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	219 932 600,00								8 500 000,00	211 432 600,00	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги "Тобольск – Тара – Томск", участок "Тара – Седельниково" – Междуречье в Тарском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0						100,0	
					- источника № 1	219 932 600,00								8 500 000,00	211 432 600,00												
																Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги "Тобольск – Тара – Томск", участок "Тара – Седельниково" – Междуречье в Тарском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0							100,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	12 132 600,00								8 500 000,00	3 632 600,00	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги "Тобольск – Тара – Томск", участок "Тара – Седельниково" – Междуречье в Тарском муниципальном районе Омской области	км	12,5							12,5
					- источника № 1	12 132 600,00								8 500 000,00	3 632 600,00												
2.1.64	Реконструкция автомобильной дороги Самсоново – Пологрудово, участок Самсоново – Крапивка в Тарском муниципальном районе Омской области, в том числе	2019	2020	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	237 416 500,00								9 000 000,00	228 416 500,00	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Самсоново – Пологрудово, участок Самсоново – Крапивка в Тарском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0						100,0	
					- источника № 1	237 416 500,00								9 000 000,00	228 416 500,00												
																Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Самсоново – Пологрудово, участок Самсоново – Крапивка в Тарском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0							100,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	12 916 500,00								9 000 000,00	3 916 500,00	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Самсоново – Пологрудово, участок Самсоново – Крапивка в Тарском муниципальном районе Омской области	км	13,5							13,5
					- источника № 1	12 916 500,00								9 000 000,00	3 916 500,00												

- строку 2.1.66 изложить в следующей редакции:

2.1.66	Реконструкция автомобильной дороги Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области, участок км 8 – км 32 в Омском муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2020	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	762 714 000,00				7 950 000,00		3 280 000,00	0,00	51 670 000,00	703 064 000,00	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области, участок км 8 – км 32 в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0***			100,00	100,0			
					- источника № 1	762 714 000,00				7 950 000,00		30 000,00	0,00	51 670 000,00	703 064 000,00												
																Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области, участок км 8 – км 32 в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0						6,85	93,15
					- источника № 4							3 250 000,00															
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	20 714 000,00				7 950 000,00		3 280 000,00	0,00	1 670 000,00	11 064 000,00	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области, участок км 8 – км 32 в Омском муниципальном районе Омской области	км	24,0							24,0
					- источника № 1	20 714 000,00				7 950 000,00		30 000,00	0,00	1 670 000,00	11 064 000,00												
					- источника № 4							3 250 000,00															

- строку 2.1.72 изложить в следующей редакции:

2.1.72	Строительство автомобильной дороги Обход р.п. Таврическое в Таврическом муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2018	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	61 670 550,00				1 300 000,00		700 000,00	61 170 550,00			Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги Обход р.п. Таврическое в Таврическом муниципальном районе Омской области	процентов	100,0***			100,00	100,0			
					- источника № 1	61 670 550,00						500 000,00	61 170 550,00														
					- источника № 4					1 300 000,00		200 000,00				Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Обход р.п. Таврическое в Таврическом муниципальном районе Омской области	процентов	100,0					100,00		
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	1 670 550,00				1 300 000,00		700 000,00	1 170 550,00			Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Обход р.п. Таврическое в Таврическом муниципальном районе Омской области (мощность)	км	2,0					2,0		
					- источника № 1	1 670 550,00						500 000,00	1 170 550,00														
					- источника № 4					1 300 000,00		200 000,00															

- строку 2.1.75 изложить в следующей редакции:

2.1.75	Строительство мостового перехода через реку Становка на 2 км автомобильной дороги Становка – Коновалиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2017	2019	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	43 246 000,00						4 500 000,00		38 746 000,00		Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Становка на 2 км автомобильной дороги Становка – Коновалиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				100,00			
					- источника № 1	43 246 000,00						4 500 000,00		38 746 000,00													
																Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Становка на 2 км автомобильной дороги Становка – Коновалиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0						100,00	
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	5 246 000,00						4 500 000,00		746 000,00		Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Становка на 2 км автомобильной дороги Становка - Коновалиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	погонных метров	15,0						15,0	
					- источника № 1	5 246 000,00						4 500 000,00		746 000,00													

- после строки 2.1.79 дополнить строками следующего содержания:

2.1.80	Реконструкция автомобильной дороги Октябрьское – Новооболонь – Георгиевка, участок Обход с. Георгиевка в Горьковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2017	2020	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	23 760 000,00						1 200 000,00			22 560 000,00	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Октябрьское – Новооболонь – Георгиевка, участок Обход с. Георгиевка в Горьковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				100,0			
					- источника № 1	23 760 000,00						1 200 000,00			22 560 000,00	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Октябрьское – Новооболонь – Георгиевка, участок Обход с. Георгиевка в Горьковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0							100,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	1 200 000,00						1 200 000,00				Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Октябрьское – Новооболонь – Георгиевка, участок Обход с. Георгиевка в Горьковском муниципальном районе Омской области	км	1,20							1,2
					- источника № 1	1 200 000,00						1 200 000,00														
2.1.81	Реконструкция автомобильной дороги Алексеевка – Новопокровка – Саратово, участок км 18+690 – км 19+190 в Горьковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2017	2020	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	9 900 000,00						600 000,00			9 300 000,00	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Алексеевка – Новопокровка – Саратово, участок км 18+690 – км 19+190 в Горьковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				100,0			
					- источника № 1	9 900 000,00						600 000,00			9 300 000,00	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Алексеевка – Новопокровка – Саратово, участок км 18+690 – км 19+190 в Горьковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0							100,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	600 000,00						600 000,00				Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Алексеевка – Новопокровка – Саратово, участок км 18+690 – км 19+190 в Горьковском муниципальном районе Омской области	км	0,50							0,5
					- источника № 1	600 000,00						600 000,00														
2.1.82	Реконструкция автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок км 4+455 – км 5+600 в Исилькульском муниципальном районе Омской области, в том числе	2017	2020	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	24 804 000,00						1 200 000,00			23 604 000,00	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок км 4+455 – км 5+600 в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				100,0			
					- источника № 1	24 804 000,00						1 200 000,00			23 604 000,00	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок км 4+455 – км 5+600 в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0							100,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	1 200 000,00						1 200 000,00				Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок км 4+455 – км 5+600 в Исилькульском муниципальном районе Омской области	км	1,20							1,2
					- источника № 1	1 200 000,00						1 200 000,00														

- строки 3 – 3.1.1.1 изложить в следующей редакции:

3	Задача 3 подпрограммы 1 "Улучшение состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения, развитие дорожно-строительной индустрии и модернизация парка дорожно-строительных и специализированных эксплуатационных машин и механизмов"	2014	2020	Минстрой Омской области, Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	19 295 192 828,49	1 247 132 198,24		1 387 329 877,33	4 297 623 449,77	144 319 367,54	3 948 414 636,12	2 062 651 265,06	1 991 768 735,96	4 864 316 000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
					- источника № 1	17 351 510 842,98	1 193 163 140,73		1 326 316 949,33	2 979 907 930,65		2 933 386 821,25	2 062 651 265,06	1 991 768 735,96	4 864 316 000,00											
					- источника № 2	1 889 712 928,00			61 012 928,00	828 700 000,00		1 000 000 000,00														
					- источника № 4	53 969 057,51	53 969 057,51		73 640 017,19	489 015 519,12	144 319 367,54	15 027 814,87														
3.1	Основное мероприятие "Содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений, производственных объектов, приобретение дорожной техники и оборудования, проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством"	2014	2020	Минстрой Омской области, Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	19 295 192 828,49	1 247 132 198,24		1 387 329 877,33	4 297 623 449,77	144 319 367,54	3 948 414 636,12	2 062 651 265,06	1 991 768 735,96	4 864 316 000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
					- источника № 1	17 351 510 842,98	1 193 163 140,73		1 326 316 949,33	2 979 907 930,65		2 933 386 821,25	2 062 651 265,06	1 991 768 735,96	4 864 316 000,00											
					- источника № 2	1 889 712 928,00			61 012 928,00	828 700 000,00		1 000 000 000,00														
					- источника № 4	53 969 057,51	53 969 057,51		73 640 017,19	489 015 519,12	144 319 367,54	15 027 814,87														
3.1.1	Содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений, производственных объектов и проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством	2014	2020	Минстрой Омской области, Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	16 212 636 651,62	1 040 932 346,88		1 265 191 921,70	3 247 643 583,67	135 557 871,32	2 698 414 636,12	1 942 651 265,06	1 871 768 735,96	4 564 316 000,00	Площадь автомобильных дорог с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт	тыс. кв. м	1 292,0		278,6*	350,0	180,0	180,0	150,0	420,0
					- источника № 1	16 018 954 666,11	986 963 289,37		1 204 178 993,70	2 765 689 560,77		2 683 386 821,25	1 942 651 265,06	1 871 768 735,96	4 564 316 000,00											
					- источника № 2	139 712 928,00			61 012 928,00	78 700 000,00																
					- источника № 3																					
					- источника № 4	53 969 057,51	53 969 057,51		73 640 017,19	403 254 022,90	135 557 871,32	15 027 814,87														
3.1.1.1	Содержание и ремонт автомобильных дорог и сооружений на них, в том числе	2015	2020	Минстрой Омской области, Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	13 265 142 058,79			1 163 379 946,25	3 154 744 349,82	131 130 003,48	2 388 890 095,25	1 862 551 265,06	1 787 993 735,96	3 294 216 000,00											
					- источника № 1	13 157 674 155,49			1 134 612 042,95	2 694 838 340,77		2 383 462 770,75	1 862 551 265,06	1 787 993 735,96	3 294 216 000,00											
					- источника № 2	107 467 903,30			28 767 903,30	78 700 000,00																
					- источника № 4				70 310 079,89	381 206 009,05	131 130 003,48	5 427 324,50														
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	98 380 411,86			7 500 000,00	28 925 647,22		37 382 089,14	10 000 000,00	10 000 000,00	10 000 000,00											
					- источника № 1	87 647 224,64			7 500 000,00	18 192 460,00		31 954 764,64	10 000 000,00	10 000 000,00	10 000 000,00											
					- источника № 4					10 733 187,22	2 805 020,00	5 427 324,50														

- строку 3.1.1.2 изложить в следующей редакции:

3.1.1.2	Капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них, в том числе:	2015	2020	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 488 289 075,20			35 745 024,70	31 768 013,85	4 427 867,84	239 424 540,87	6 500 000,00	6 500 000,00	1 200 000 000,00										
					- источника № 1	1 456 044 050,50			3 500 000,00	9 720 000,00		229 824 050,50	6 500 000,00	6 500 000,00	1 200 000 000,00										
					- источника № 2	32 245 024,70			32 245 024,70																
					- источника № 4					22 048 013,85	4 427 867,84	9 600 490,37													
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	61 196 623,01			3 500 000,00	29 889 196,01	2 549 050,00	21 086 623,00	6 500 000,00	6 500 000,00											
					- источника № 1	41 027 427,00			3 500 000,00	9 720 000,00		14 807 427,00	6 500 000,00	6 500 000,00											
					- источника № 4					20 169 196,01	2 549 050,00	6 279 196,00													

- строки 4, 4.1 изложить в следующей редакции:

4	Задача 4 подпрограммы 1 "Обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием и развитие сети автомобильных дорог местного значения"	2014	2020	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	6 481 156 673,77	1 554 519 700,99	107 648 769,86	1 082 288 961,22	1 711 929 092,95		1 071 391 812,58	905 000 000,00	910 250 000,00	100 000 000,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	3 831 566 053,46	108 578 118,68	3 708 738,99	96 144 263,22	758 764 485,70		952 829 185,86	905 000 000,00	910 250 000,00	100 000 000,00										
					- источника № 2	2 388 470 595,00	1 184 821 557,00		986 144 698,00	217 504 340,00		0,00													
					- источника № 4	261 120 025,31	261 120 025,31	103 940 030,87	398 395 470,07	735 660 267,25		118 562 626,72													
4.1	Основное мероприятие "Субсидии местным бюджетам на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения"	2014	2020	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	6 481 156 673,77	1 554 519 700,99	107 648 769,86	1 082 288 961,22	1 711 929 092,95		1 071 391 812,58	905 000 000,00	910 250 000,00	100 000 000,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	3 831 566 053,46	108 578 118,68	3 708 738,99	96 144 263,22	758 764 485,70		952 829 185,86	905 000 000,00	910 250 000,00	100 000 000,00										
					- источника № 2	2 388 470 595,00	1 184 821 557,00		986 144 698,00	217 504 340,00		0,00													
					- источника № 4	261 120 025,31	261 120 025,31	103 940 030,87	398 395 470,07	735 660 267,25		118 562 626,72													

- строки 4.1.6, 4.1.7 изложить в следующей редакции:

4.1.6	Субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования	2017	2019	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	2 240 910 857,07						740 910 857,07	750 000 000,00	750 000 000,00		Площадь автомобильных дорог местного значения, в отношении которых произведен ремонт	тыс. кв. м	1 500,0				500,0	500,0	500,0	
					- источника № 1	2 240 910 857,07						740 910 857,07	750 000 000,00	750 000 000,00											
4.1.7	Субсидии местным бюджетам на содержание автомобильных дорог общего пользования	2017	2020	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	310 000 000,00						110 000 000,00	50 000 000,00	50 000 000,00	100 000 000,00	Протяженность автомобильных дорог местного значения, подлежащих содержанию	тыс. км	1,1				0,2	0,2	0,2	0,5
					- источника № 1	310 000 000,00						110 000 000,00	50 000 000,00	50 000 000,00	100 000 000,00										

- строку "Итого по подпрограмме 1" изложить в следующей редакции:

Итого по подпрограмме 1	2014	2020	Минстрой Омской области, Минпром Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	39 550 228 065,16	5 571 006 606,66	107 648 769,86	4 145 891 965,75	7 724 456 603,90	361 147 517,36	6 144 317 320,65	4 112 508 243,33	4 430 995 882,12	9 365 997 753,44	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
				- источника № 1	33 249 435 332,40	2 898 552 533,90	3 708 738,99	2 677 707 065,75	4 941 648 990,06	109 755 757,68	4 931 780 621,48	4 112 508 243,33	4 430 995 882,12	9 365 997 753,44											
				- источника № 2	5 975 934 052,50	2 347 595 392,50		1 468 184 900,00	1 160 153 760,00		1 000 000 000,00														
				- источника № 4	324 858 680,26	324 858 680,26	103 940 030,87	1 241 663 312,14	1 622 653 853,84	251 391 759,68	212 536 699,17														
				Проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	328 550 427,11	46 385 985,95		18 334 478,68	78 870 615,08		65 847 888,75	11 499 465,67	56 526 392,98	51 085 600,00											

2) в разделе "Цель подпрограммы "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области" (далее – подпрограмма 2) "Улучшение транспортного обслуживания населения Омской области":

- строки "Задача 1 подпрограммы 2 "Строительство Омского метрополитена" – 1.1.1 изложить в следующей редакции:

Задача 1 подпрограммы 2 "Строительство Омского метрополитена"		2014	2020	Минпром Омской области	Всего, из них расходы за счет:	878 434 567,74	467 622 907,69	175 571 286,73	156 241 529,29	95 485 768,92	23 571 988,16	129 850 000,00			52 806 350,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	878 434 567,74	467 622 907,69	175 571 286,73	156 241 529,29	95 485 768,92	23 571 988,16	129 850 000,00			52 806 350,00											
					- источника № 2																					
1.1	Основное мероприятие: строительство первой линии Омского метрополитена от станции "Кировская" (Рабочая) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо	2014	2020	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	878 434 567,74	467 622 907,69	175 571 286,73	156 241 529,29	95 485 768,92	23 571 988,16	129 850 000,00			52 806 350,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	878 434 567,74	467 622 907,69	175 571 286,73	156 241 529,29	95 485 768,92	23 571 988,16	129 850 000,00			52 806 350,00											
					- источника № 2																					

1.1.1	Строительство первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо, в том числе	2014	2020	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	862 181 817,74	461 351 657,69	174 321 286,73	152 260 029,29	95 196 199,10	23 282 418,34	129 850 000,00			46 806 350,00	Готовность проектно-сметной документации на строительство первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо	процентов	100,0	100,0*						
					- источника № 1	862 181 817,74	461 351 657,69	174 321 286,73	152 260 029,29	95 196 199,10	23 282 418,34	129 850 000,00			46 806 350,00	Прирост строительной готовности первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо	процентов	0,03			0,01	0,01			0,01
																Ввод в эксплуатацию пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо	км	-							
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	182 497 598,16	106 818 097,38	5 263 886,93	72 458 970,13	23 875 494,24	23 282 418,34	2 627 545,75				Строительная готовность первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо	процентов		58,5	61					
					- источника № 1	182 497 598,16	106 818 097,38	5 263 886,93	72 458 970,13	23 875 494,24	23 282 418,34	2 627 545,75													

- строки "Итого по подпрограмме 2", "Всего по государственной программе" изложить в следующей редакции:

Итого по подпрограмме 2	2014	2020	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 406 916 610,79	592 569 185,65	175 571 286,73	261 228 873,79	226 977 511,81	31 775 156,18	196 881 765,04	12 501,64	21 451 902,61	139 570 026,43	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
				- источника № 1	1 406 916 610,79	592 569 185,65	175 571 286,73	261 228 873,79	226 977 511,81	31 775 156,18	196 881 765,04	12 501,64	21 451 902,61	139 570 026,43											
				Проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	180 268 643,41	106 916 597,38	5 263 886,93	72 758 970,13	24 165 064,06	23 571 988,16															
Всего по государственной программе				Всего, из них расходы за счет:	40 957 144 675,95	6 163 575 792,31	283 220 056,59	4 407 120 939,54	7 951 434 115,71	392 922 673,54	6 341 199 085,69	4 112 520 744,97	4 452 447 784,73	9 505 567 779,87	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
				- источника № 1	34 656 351 943,19	3 491 121 719,55	179 280 025,72	2 938 935 939,54	5 168 626 501,87	141 530 913,86	5 128 662 386,52	4 112 520 744,97	4 452 447 784,73	9 505 567 779,87											
				- источника № 2	5 975 934 052,50	2 347 595 392,50		1 468 184 900,00	1 160 153 760,00		1 000 000 000,00														
				- источника № 4	324 858 680,26	324 858 680,26	103 940 030,87	1 241 663 312,14	1 622 653 853,84	251 391 759,68	212 536 699,17														

Приложение № 2

к постановлению Правительства Омской области

от 31 мая 2017 года № 148-п

"Приложение № 2

к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги"

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог Омской городской агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей

№	Перечень автомобильных дорог (улиц) с указанием их (адрес объекта в границах Омской городской агломерации), входящих в состав Омской городской агломерации	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации в границах покрытия		Протяженность автомобильной дороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Место концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) (адрес, причины ДТП) на автомобильной дороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах Омской городской агломерации																			Причины и обоснование включения изменений в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги"	Примечание
				за 31 декабря 2016 года		Ожидаемая				за 31 декабря 2016 года		Ожидаемая		в 2017 году								в 2018 году															
						за 31 декабря 2017 года		за 31 декабря 2018 года		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	за 31 декабря 2017 года: Адрес места концентрации ДТП	за 31 декабря 2018 года: Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения, км, шт., м.п.	Мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, тыс. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок реализации закупки, год	Планируемый срок выполнения работ, год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения, км, шт., м.п.	Мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, тыс. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок реализации закупки, год	Планируемый срок выполнения работ, год		
	км+м - км+м	км	км.м	км	%	км	%	км	%	км+м - км+м		км+м - км+м	км+м - км+м	км+м - км+м									км+м - км+м														
	Автомобильные дороги федерального значения																																				
1	Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск км 763 - км 905,3, км 822 - км 865, Южный обход г. Омска км 792 - км 822	126	1984500	56	44	87	69	126	100	км 822+000 - км 822+200	Отсутствие надлежащих транспортно-эксплуатационного состояния дорог в месте совершения ДТП	-	-	км 822+000 - км 822+200	Установка дорожных знаков	шт	2	-	0,02	0,01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Необходимость приведения участков дорожной инфраструктуры в выполнение требований ПДД
										-		-	-	км 800+000 - км 813+450	Капитальный ремонт	км	13	156000	472,56	3 029,26	май 17	янв 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие сетей трещин, выбоин, неровностей и коэффициента сцепления, показатели и их предельные параметры по ГОСТ Р 50597-93
										-		-	-	км 769+000 - км 787+000	Ремонт покрытия проезжей части	км	18	198000	161,36	814,93	фев 17	окт 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие сетей трещин, показателей ровности и коэффициента сцепления, показатели и их предельные параметры по ГОСТ Р 50597-93
										-		-	-	813+200 правый	Ремонт тротуаров	м.п	47,5		79,67	0,60	май 17	янв 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Выделено дополнительное финансирование	Наличие сетей трещин, показателей ровности и коэффициента сцепления, показатели и их предельные параметры по ГОСТ Р 50597-93
										-		-	-	816+200 правый	Ремонт тротуаров	м.п	61,5		55,32	0,36	май 17	янв 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
										-		-	-	км 781+555 - км 789+000	Капитальный ремонт	км	8	8	4,90	-	апр 17	окт 17	км 781+555 - км 789+000	Капитальный ремонт	км	7,1	72700	233,97	2 205,91	-	окт 18		
										-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	км 789+000 - км 800+000	Капитальный ремонт покрытия проезжей части	км	11	108000	386,48	3 579,52	фев 18	окт 18		Наличие сетей трещин, показателей ровности и коэффициента сцепления, показатели и их предельные параметры по ГОСТ Р 50597-93
										-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	км 787 - км 805	Ремонт покрытия проезжей части	км	19	278000	349,50	1 294,46	фев 18	окт 18	-	Наличие сетей трещин, показателей ровности и коэффициента сцепления, показатели и их предельные параметры по ГОСТ Р 50597-93
2	Р-402 Тюмень - Кустанай - Нижний - Омск км 579 - км 611	32	490000	5	15	5	15	5	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	А-320 Омск - Черлак - граница с Республикой Казахстан км 14 - км 34	40	432000	28	70	28	70	40	100	км 25+000 - км 25+980	Отсутствие надлежащих транспортно-эксплуатационного состояния дорог в месте совершения ДТП	-	-	км 25+000 - км 25+980	Установка дорожных знаков	шт	2	-	0,02	0,01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Необходимость приведения участков дорожной инфраструктуры в выполнение требований ПДД
										-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	км 14 - км 26	Устройство нерезервной поверхностной обработки	км	12	45241	30,00	663,12	фев 18	окт 18	-	Обеспечение требуемого коэффициента сцепления по ГОСТ Р 50597-93
-	ИТОГО	199,00	2906500	89,00	44,9%	120,00	60,6%	171,00	86,4%	2	-	-	-	-	-	-	33,00	354 000	689,85	-	-	-	-	-	-	-	48,3	499941	999,05	-	-	-	-	-	-	-
	Итого по автомобильным дорогам федерального значения														Установка дорожных знаков	шт	4	-	0,04	0,01	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км	18	270000	349,304	1294,46	-	-	-	-	-	-	-
															Капитальный ремонт	км	13	156 000	477,46	36,73	-	-		Капитальный ремонт	км	18,3	180780	619,53	3438,61004	-	-					
															Ремонт покрытия проезжей части	км	18	198 000	161,36	814,93	-	-		Устройство нерезервной поверхностной обработки	км	12	45241	30,00	663,12	-	-					
															Ремонт тротуаров	м.п.	108,7		56,99		-	-															
	Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения																																				
4	Омск - Русская Поляна, участок км 12+000 - км 73+000	60,00	323537	31,00	52%	35,00	58%	50,00	83%	14+000 - 15+000	Место пропажи людей (место расположения жилых застроек)	14+000 - 15+000	14+000 - 15+000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Площадь дорог, уложенных по результатам улучшения ширины покрытия	Наличие сетей трещин, выбоин, неровностей и их предельные параметры по ГОСТ Р 50597-93
										18+000 - 19+000	Место пропажи людей (место расположения жилых застроек)	-	-	16+000 - 20+000	Ремонт покрытия проезжей части	км приз	13,10	77 697	146,97233	1 891,61	май 17	окт 17														Наличие сетей трещин, выбоин, неровностей и их предельные параметры по ГОСТ Р 50597-93
										31+000 - 32+000	Необходимость покрытия асфальта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24+000 - 35+000	Ремонт покрытия проезжей части	км приз	18,40	128 100	198,355	1 552,80	май 18	окт 18		
5	Новоомский - Тюрлевское - Новопавловка, участок км 47+700 - км 57+000	9,30	73959	1,00	11%	9,30	100%	9,30	100%	-	-	-	-	47+700 - 57+000	Ремонт покрытия проезжей части	км приз	9,30	63 106	96,18061	1 477,41	май 17	окт 17													Площадь дорог, уложенных по результатам улучшения ширины покрытия	Наличие сетей трещин, выбоин, неровностей и их предельные параметры по ГОСТ Р 50597-93
6	Тюрлевское - Соловьевское, участок км 0+000 - км 29+000	29,00	203000	5,00	17%	7,00	24%	7,00	24%	-	-	-	-	0+000 - 2+000	Ремонт покрытия проезжей части	км	1,73	12 117	20,908,70	1 717,29	май 17	окт 17													Площадь дорог, уложенных по результатам улучшения ширины покрытия	Наличие сетей трещин, выбоин, неровностей и их предельные параметры по ГОСТ Р 50597-93
7	Омск - Тара, участок км 47+000 - км 89+000	42,00	315889	8,00	19%	27,00	64%	42,00	100%	-	-	-	-	47+000 - 66+000	Ремонт покрытия проезжей части	км приз.	21,71	152 000	147,43233	96,9 95	май 17	окт 17	66+000 - 89+000	Ремонт покрытия проезжей части	км приз	24,64	172 500	232,805	1 463,54	май 18	окт 18	Площадь дорог, уложенных по результатам улучшения ширины покрытия	Наличие сетей трещин, выбоин, неровностей и их предельные параметры по ГОСТ Р 50597-93
8	Омск - Одесское - граница Республики Казахстан, участок км 18+300 - км 54+000	35,50	252760	7,00	20%	12,00	34%	24,35	69%	-	-	-	-	89+000 - 54+000	Ремонт покрытия проезжей части	км приз.	5,00	35 000	55,77000	1 593,43	май 17	окт 17	19+849 - 22+200, 24+000 - 34+000	Ремонт покрытия проезжей части	км приз	12,94	99 660	129,886	1 309,18	май 18	окт 18	Новый объект включен за счет экономии по торгам	Наличие сетей трещин, выбоин, неровностей и их предельные параметры по ГОСТ Р 50597-93
9	Бакбашар Алаш - Шербакуль - Поятовка, участок км 33+500 - км 59+000	25,50	174950	7,00	27%	7,00	27%	15,00	59%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43+000 - 51+000	Ремонт покрытия проезжей части	км приз	8,00	56 000	86,800	1 550,00	май 19	окт 19		Наличие сетей трещин, выбоин, неровностей и их предельные параметры по ГОСТ Р 50597-93
10	Омск - Муромцево - Седельниково, участок км 13+000 - км 63+000	50,00	342500	15,00	30%	30,00	60%	40,00	80%	-	-	-	-	38+000 - 50+000	Ремонт покрытия проезжей части	км приз.	22,63	158 400	212,000	1 338,38	май 17	окт 17	50+000 - 63+000	Ремонт покрытия проезжей части	км приз	13,60	95 200	143,656	1 550,00	май 18	окт 18	Площадь дорог, уложенных по результатам улучшения ширины покрытия	Наличие сетей трещин, выбоин, неровностей и их предельные параметры по ГОСТ Р 50597-93
11	Поятовка с. Любино-Малороссы км 0+000 - км 4+700	4,70	32900	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие сетей трещин, выбоин, неровностей и их предельные параметры по ГОСТ Р 50597-93
12	Любино-Малороссы - Калинка - Павлоградка км 0+000 - км 11+150	11,15	78050	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие сетей трещин, выбоин, неровностей и их предельные параметры по ГОСТ Р 50597-93
13	Тромаевка - Чугунаевка ("Челябинск - Омск - Новосибирск" - "Омск - Одесское - граница Республики Казахстан") км 0+000 - км 12+703; км 14+156 - км 16+000	14,70	132937	2,50	17%	14,70	100%	14,70	100%	11+000 - 12+000	Необходимость ремонта	-	-	0+000 - 12+703, 14+156 - 16+000	Ремонт покрытия проезжей части	км приз	19,47	136 302	176,11519	1 292,10	май 17	окт 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Площадь дорог, уложенных по результатам улучшения ширины покрытия за счетом автомобильной дороги км 12+703 - км 14+156 находится отдельный объект "Транзитный региональный "Тюмень-Иртыш"	Наличие сетей трещин, выбоин, неровностей и их предельные параметры по ГОСТ Р 50597-93
14	Омск - Красноярск км 33+000 - км 49+900	27,90	195300	3,00	18%	13,00	47%	23,00	82%	-	-	-	-	33+000 - 42+000	Ремонт покрытия проезжей части	км приз.	10,37	72 600	94,44178	1 300,85	июл 17	окт 17	22+000 - 32+000	Капитальный ремонт с покрытием проезжей части	км приз.	10,06	70 000	166,000	2 371,43	май 18	окт 18	Новый объект включен за счет экономии по торгам	Наличие сетей трещин, выбоин, неровностей и их предельные параметры по ГОСТ Р 50597-93

№	Перечень автомобильных дорог (улиц) с указанием их (адреса объекта в границах Омской городской агломерации), входящих в состав Омской городской агломерации	Протяженность автомобильных дорог (улиц) в пределах Омской городской агломерации и площадь покрытия		Протяженность автомобильной дороги (улицы) не соответствующая нормативным основаниям, км*в						Место концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) (адреса, причины ДТП) на автомобильной дороге (улице), км				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах Омской городской агломерации																						Причины и обоснование внесения в перечень в пределах транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги"	Примечание
						Ожидаемое						Ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году																	
				на 31 декабря 2016 года		на 31 декабря 2017 года		на 31 декабря 2018 года		на 31 декабря 2016 года		на 31 декабря 2017 года	на 31 декабря 2018 года	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения, км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, тыс. руб.	Уникальная стоимость за единицу	Планируемый срок ремонтного ремонта, месяцев	Планируемый срок ремонтных работ, месяцев	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения, км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, тыс. руб	Уникальная стоимость за единицу	Планируемый срок ремонтного ремонта, месяцев	Планируемый срок ремонтных работ, месяцев		
	км+м - км+м	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м - км+м	км+м - км+м	км+м - км+м	км+м - км+м	км+м - км+м									км+м - км+м															
15	Подъезд к с. Черноручье км 0+000 - км 10+909	10,91	76363	2,00	18%	1,97	18%	3,88	36%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9+000 - 10+909	Капитальный ремонт покрытия проезжей части	км прив.	1,91	13 363	28,930	2 164,93	май 18	сен 18	-	Наличие сетки трещин, выбоин, некоторых из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
16	Старопетровское - Кормиловка - Калачинск. участок км 31+500 - км 51+000	19,50	133380	4,00	21%	3,60	18%	3,24	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Омск - Нижняя Омка - граница Новосибирской области, участок км 8+200 - км 66+000	57,80	460850	15,00	26%	13,50	23%	12,13	21%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Подъезд к с. Пушкино км 0+000 - км 2+931	2,93	20517	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие сетки трещин, выбоин, некоторых из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
19	Подъезд к пос. Рестовка км 0+000 - км 1+630	1,63	11410	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Подъезд к раб. пос. Крутая Горка км 0+000 - км 16+086	16,09	112602	2,00	12%	1,80	11%	1,62	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Подъезд к деревне Большакурлы км 0+000 - км 1+200	1,20	7000	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Подъезд к с. Ульяновке км 0+000 - км 4+612	4,61	32284	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие сетки трещин, выбоин, некоторых из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
23	Подъезд к деревне Подгорновка км 0+000 - км 8+200	8,20	57400	0,00	0%	8,20	100%	8,20	100%	-	-	-	-	-	0+000 - 8+200	Ремонт покрытия проезжей части	км	8,20	57 400	30,282	376,00	май 17	сен 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие сетки трещин, выбоин, некоторых из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
24	Подъезд к деревне Поповка км 0+000 - км 16+000	16,00	112000	3,50	22%	2,40	15%	0,80	5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Подъезд к деревне Калачеры км 0+000 - км 3+366	3,33	23422	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Подъезд к деревне Решетниково км 0+000 - км 0+800	0,80	5600	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Мельничный - Рябинка км 0+000 - км 3+390	3,39	25130	0,60	17%	0,60	17%	0,60	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие сетки трещин, выбоин, некоторых из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
28	Лучевая - Пятилетка км 0+000 - км 5+407	5,41	37849	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Ленинский - Комсомол км 0+000 - км 4+340	4,34	30380	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие сетки трещин, выбоин, некоторых из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
30	Пятилка - Мирная Долина км 0+000 - км 4+212	4,52	31605	0,50	11%	0,45	10%	0,41	9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Любинский - Крыловский Яр ("Тюмень - Калачинск - Нижняя Омка" - "Любинский - Марьяновка") км 0+000 - км 14+630	14,63	102550	3,66	25%	3,30	23%	2,97	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Подъезд к Большеуличанскому зооветпункту км 0+000 - км 5+700	5,70	39900	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Подъезд к Андреевскому зооветпункту км 0+000 - км 2+500	2,50	17500	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Подъезд к Пушкинскому зооветпункту км 0+000 - км 3+400	3,40	23800	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие сетки трещин, выбоин, некоторых из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
35	Подъезд к раб. пос. Кормиловка км 0+000 - км 3+400	3,40	23800	1,00	29%	0,90	26%	0,81	24%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	"Омск - Русская Поляна" - Зоомарк Кут км 0+000 - км 9+318	9,32	65226	2,00	21%	1,80	19%	1,62	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ИТОГО	509,4	3776100	113,76	22,3%	103,5	20,0%	261,84	51,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого по автомобильным дорогам регионального межмуниципального значения														Ремонт покрытия проезжей части	км прив.	109,517	766 616	1 000,00	1 304,44	-		-	Ремонт покрытия проезжей части	км прив.	88,795	621 563	1 000,00	1 608,85	-	-	-		
	Автомобильные дороги местного значения (улицы)																																						
37	ул. Авиационная, от ул. 22 Декабря до ул. Тарасовской	1,70	14000	0,17	10	1,70	100	1,70	100	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прив.	2	14000	13,88	992,00	мар 17	сен 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие сетки трещин, выбоин, некоторых из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
38	ул. Звездная, от места змеиных ям-остов ПЕРСМ до ул. Красноярский тракт	4,27	128100	2,07	48	4,27	100	4,27	100	ул. Звездная, д. 17	Нетипичное движение, нерегулируемый пешеходный переход	-	-	ул. Звездная, от ярмарк. Корабля до конца кустарника по ул. Звездной	Ремонт покрытия проезжей части	км прив.	8,29	58000	57,0	984,00	мар 17	сен 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие сетки трещин, выбоин, некоторых из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
39	ул. 33-й Северная, от ул. Герцена до ул. 21-й Амурской	2,40	21710	0,24	10	2,40	100	2,40	100	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прив.	3,10	21710	23,46188336	1 080,65	мар 17	сен 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Площадь дорог уличных по результатам уличной инвентаризации не соответствует нормам покрытия	Наличие сетки трещин, выбоин, некоторых из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
40	ул. 22 Апреля, от ул. Энергетиков до ул. Донецкой	2,80	36710	0,28	10	2,80	100	2,80	100	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прив.	5,24	36710	39,58061846	1 078,18	мар 17	сен 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Площадь дорог уличных по результатам уличной инвентаризации не соответствует нормам покрытия	Наличие сетки трещин, выбоин, некоторых из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
41	Красноярский тракт, от путепровода от ул. Западной до границы города Омска	8,51	84000	0,80	8	8,51	100	8,51	100	ул. Красноярский тракт, д. 155 ул. Красноярский тракт – дорога к ул. СибНИИСХозу	Нетипичное движение, изношенное дорожное разметка Нетипичное движение, изношенное дорожное разметка	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прив.	12	84000	114,14993730	1 339,00	мар 17 мар 17	сен 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие сетки трещин, выбоин, некоторых из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
42	ул. 22 Декабря, от ул. Нейдорф до Мельничного проезда	2,00	23000	0,00	0	2,00	100	2,00	100	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прив.	3,29	23000	22,94996278	998,00	мар 17	сен 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Площадь дорог уличных по результатам уличной инвентаризации не соответствует нормам покрытия	Наличие сетки трещин, выбоин, некоторых из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
43	ул. Мельничная, от ул. Нейдорфа до ул. 3-й Ка подстанцией	2,20	25649	0,33	15	2,20	100	2,20	100	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прив.	3,58	25649	18,35986308	732,92	мар 17	сен 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Площадь дорог уличных по результатам уличной инвентаризации не соответствует нормам покрытия	Наличие сетки трещин, выбоин, некоторых из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
44	Крутая развязка и подходы Ленинградского моста (в том числе со стороны ул. Масленникова)	1,77	65000	0,35	20	1,77	100	1,77	100	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прив.	9,29	65000	78,14027630	1 202,20	апр 17	сен 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Площадь дорог уличных по результатам уличной инвентаризации не соответствует нормам покрытия	Наличие сетки трещин, выбоин, некоторых из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
45	ул. Суворова, от ул. Вольдемарского до крутой развязки Ленинградского моста	3,30	38140	0,33	10	3,30	100	3,30	100	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прив.	5,45	38140	28,02782492	734,85	апр 17	сен 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Площадь дорог уличных по результатам уличной инвентаризации не соответствует нормам покрытия	Наличие сетки трещин, выбоин, некоторых из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
46	ул. Бородина, от ул. Красный Путь до пересечения ул. Королева	2,00	22370	0,30	15	2,00	100	2,00	100	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прив.	3,30	22370	23,75891178	1 062,05	мар 17	сен 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Площадь дорог уличных по результатам уличной инвентаризации не соответствует нормам покрытия	Наличие сетки трещин, выбоин, некоторых из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
47	ул. 2-я Восточная, от ул. Бершанской до Октябрьского моста с выездами со стороны ул. А.Невского	1,50	14540	0,10	10	1,00	100	1,00	100	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прив.	2,08	14540	14,74999176	1 015,00	мар 17	сен 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Площадь дорог уличных по результатам уличной инвентаризации не соответствует нормам покрытия	Наличие сетки трещин, выбоин, некоторых из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
48	ул. Гостиальная, от ул. 11-й Ротмистровской до пересечения ул. Гостиальной	1,70	14000	0,17	10	1,70	100	1,70	100	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прив.	2,00	14000	12,94999776	997,00	мар 17	сен 17	Дорога на участке от ул. Гостиальной ПК 0+00 по направлению к ул. Фрунзе	Ремонт покрытия проезжей части	км прив.	0,376	2599	2,796	1096	мар 18	сен 18	в связи с выполнением средств выделяется новый объект	Наличие сетки трещин, выбоин, некоторых из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93

№	Перечень автомобильных дорог (улиц) с указанием их (адрес объекта в границах Омской городской агломерации), входящих в состав Омской городской агломерации	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации, в площадь покрытия		Протяженность автомобильной дороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км*ч						Мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) (адреса, причины ДТП) на автомобильной дороге (улице), шт				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах Омской городской агломерации																						Причины и обстоятельства, влияющие и имеющие в прогнозе, замедляющие развитие транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках приоритетных и национальных стратегических и развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги"	Примечание
				на 31 декабря 2016 года		Отклонение		на 31 декабря 2018 года		на 31 декабря 2016 года		Отклонение		на 31 декабря 2017 года		Отклонение		в 2017 году								в 2018 году											
						на 31 декабря 2017 года				Адрес мест концентрации ДТП	Описание причин возникновения мест концентрации ДТП	Адрес мест концентрации ДТП	Адрес мест концентрации ДТП	Адрес мест концентрации ДТП	Адрес мест концентрации ДТП			Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения (км, шт., п.м.	Мощность объекта	км и (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, тыс. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок реализации закупки, мес./год	Планируемый срок завершения работ, мес./год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	км и (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, тыс. руб.	Удельная стоимость за единицу	План-граф. срок реализации закупки, мес./год	План-граф. срок завершения работ, мес./год		
	км*м - км*м	км	км м	км	%	км	%	км	%	км*м - км*м		км*м - км*м	км*м - км*м	км*м - км*м	км*м - км*м			км*м - км*м								км*м - км*м													
49	ул. Нефтезаводская (от просп. Мира до просп. Губкина)	3,60	83440	1,62	45	3,60	100	3,60	100	ул. Нефтезаводская, д. 15, 17	Отсутствие ограждений, плохо дорожной разметки	-	-	ул. Нефтезаводская, от ул. Энергетиков до просп. Мира	Ремонт покрытия проезжей части	км проез	7,11	49790	48,33895788	970,63	апр 17	сен 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Площадь дыр уточнена по результатам уточнения ширины покрытия	Наличие сетки трещин, выбоин, некоторые из них превышают нормативы по ГОСТ Р 50597-93
															Устройство согласно проекту ОДД, в том числе:	-	1	-	2,80	-	-	-																Отсутствие регулирования очередности проезда транспортных средств и пешеходов в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004	
															устройство дорожных знаков	шт	8	-	0,17	0,021	июн 17	окт 17														Объемы работ уточнены после разработки проектной документации (ПД) Мероприятия работы могут быть расширены, составляются в ФЕРах	Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004
															устройство светофорных объектов	шт	-	-	-																	ПСД будет подготовлена позже в связи с разработкой программы по безопасности дорожного движения	Обеспечение горизонтальной дорожной разметки в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011
															устройство ограждений	м	200,4	-	0,313336	0,002	апр 17	окт 17															
															нанесение дорожной разметки	м2	1227,92	-	2,33	0,002	июн 17	окт 17														Объемы работ уточнены после разработки проектной документации (ПД) Мероприятия работы могут быть расширены, составляются в ФЕРах	
										-	-	-	-	проезд у д. 3 по ул. Нефтезаводская - СОШ № 94	устройство светофорного объекта типа Т.7	шт.	1	-	0,145	0,143	июн 17	окт 17														Уточнение стоимости работ (по факту) расширены, составляются в ФЕРах	Наличие сетки трещин, выбоин, некоторые из них превышают нормативы по ГОСТ Р 50597-93
50	ул. Волгоградская, от ул. Конкретная до бульвара Архитектора	4,10	65250	0,62	15	4,10	100	4,10	100	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км проез	9,32	65250	72,53	1 137,09	апр 17	окт 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие сетки трещин, выбоин, некоторые из них превышают нормативы по ГОСТ Р 50597-93
51	ул. 3-я Кировская, от ул. О. Кошевого до пересечения с ул. Тамбовская	2,30	16320	0,30	15	2,00	100	2,00	100	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км проез	2,33	16320	16,72	994,80	апр 17	сен 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие сетки трещин, выбоин, некоторые из них превышают нормативы по ГОСТ Р 50597-93
52	ул. О. Кошевого, от ул. Приветная до ул. 5-й Кировской	1,80	16820	0,36	20	1,80	100	1,80	100	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км проез	2,40	16820	15,05332156	894,93	апр 17	окт 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Площадь дыр уточнена по результатам уточнения ширины покрытия	Наличие сетки трещин, выбоин, некоторые из них превышают нормативы по ГОСТ Р 50597-93
53	ул. Якутская, от бульвара Архитектора до ул. Конева и от ул. Порсева до ул. Лукашевича	1,70	26100	0,34	20	1,70	100	1,70	100	ул. Якутская, д. 2	Интенсивное движение, дефекты покрытия проезжей части	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км проез	3,73	26100	19,42628572	744,39	апр 17	сен 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Площадь дыр изменена по результатам уточнения ширины покрытия	Наличие сетки трещин, выбоин, некоторые из них превышают нормативы по ГОСТ Р 50597-93
54	ул. 3-я Транспортная, от ул. Панфилова до ул. 1-й Индустриальной	2,00	18600	0,50	25	2,00	100	2,00	100	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км проез	2,66	18600	19,45226724	1 045,82	май 17	окт 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Площадь дыр изменена по результатам уточнения ширины покрытия	Наличие сетки трещин, выбоин, некоторые из них превышают нормативы по ГОСТ Р 50597-93
55	ул. 6-я Челюскинцев, от ул. Пролетарской до ул. 21-й Амурской	2,40	36100	0,36	15	2,40	100	2,40	100	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км проез	3,73	26100	23,75981360	910,31	апр 17	окт 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Площадь дыр изменена по результатам уточнения ширины покрытия	Наличие сетки трещин, выбоин, некоторые из них превышают нормативы по ГОСТ Р 50597-93
56	просп. Королева, от ул. Хошимина до ул. Зыкиной и от ул. 7-й Дунайской до Красноярского тракта	1,55	20000	0,16	10	1,55	100	1,55	100	ул. 22 Апреля - ул. Хошимина - просп. Карбышева	Интенсивное движение, дефекты покрытия проезжей части	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км проез	2,86	20000	19,81998564	991,00	апр 17	окт 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие сетки трещин, выбоин, некоторые из них превышают нормативы по ГОСТ Р 50597-93
										просп. Королева, д. 2		-	-	-		км проез					апр 17																	
57	ул. Гашека, от ул. Маяковского-Нагульной до просп. Сибирского	1,00	18000	0,45	45	1,00	100	1,00	100	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км проез	2,57	18000	17,81999338	990,00	апр 17	окт 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие сетки трещин, выбоин, некоторые из них превышают нормативы по ГОСТ Р 50597-93
58	ул. Горькова, от ул. Д. Бедного до ул. Новосибирской	1,10	14900	0,55	50	1,10	100	1,10	100	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км проез	2,13	14900	16,14054740	1 083,22	апр 17	окт 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Площадь дыр изменена по результатам уточнения ширины покрытия	Наличие сетки трещин, выбоин, некоторые из них превышают нормативы по ГОСТ Р 50597-93
59	ул. 24-я Северная, от ул. 24-й Северной до Красноярского тракта	0,80	9000	0,08	10	0,80	100	0,80	100	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км проез	1,29	9000	8,83978356	982,20	апр 17	окт 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Стоимость работ уточнена по смете	Наличие сетки трещин, выбоин, некоторые из них превышают нормативы по ГОСТ Р 50597-93
60	ул. 2-я Солнечная, от ул. Кутузовской до ул. Вологодской	1,35	18740	0,61	45	1,35	100	1,35	100	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км проез	2,68	18740	20,26285389	1 081,22	апр 17	окт 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Площадь дыр изменена по результатам уточнения ширины покрытия	Наличие сетки трещин, выбоин, некоторые из них превышают нормативы по ГОСТ Р 50597-93
61	ул. Энергетиков, от ул. Дежнева до ул. Хошимина	3,90	48180	0,39	10	3,90	100	3,90	100	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км проез	6,95	48180	51,87172266	1 076,61	авг 17	окт 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Площадь дыр уточнена по результатам уточнения ширины покрытия	Наличие сетки трещин, выбоин, некоторые из них превышают нормативы по ГОСТ Р 50597-93
62	ул. Гравийная, от ул. 22 Декабря до ул. Дзержинского	0,78	7190	0,35	45	0,78	100	0,78	100	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км проез	1,03	7190	7,59929942	1 051,32	апр 17	окт 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Площадь дыр уточнена по результатам уточнения ширины покрытия	Наличие сетки трещин, выбоин, некоторые из них превышают нормативы по ГОСТ Р 50597-93
63	ул. Крупской, от ул. Лукашевича до ул. Пирогова	0,70	12997	0,35	50	0,70	100	0,70	100	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км проез	1,86	12997	7,19366648	592,91	апр 17	окт 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Площадь дыр уточнена по результатам уточнения ширины покрытия	Наличие сетки трещин, выбоин, некоторые из них превышают нормативы по ГОСТ Р 50597-93
64	ул. 6-я Станционная (от ул. Новосаратовской до ул. 6-я Ленинградская)	3,20	32120	1,76	55	3,20	100	3,20	100	-	-	-	-	ул. 6-я Станционная, от ул. Новосаратовской до ул. 6-я Ленинградская	Ремонт покрытия проезжей части	км проез	6,59	32120	30,23137226	941,16	апр 17	окт 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Площадь дыр изменена по результатам уточнения ширины покрытия	Наличие сетки трещин, выбоин, некоторые из них превышают нормативы по ГОСТ Р 50597-93
										ул. 6-я Станционная, д. 33	Отсутствие ограждений, освещения, разметки	ул. 6-я Станционная, д. 33	ул. 6-я Станционная, д. 33												ул. 6-я Станционная, д. 33	Строительство светофорного объекта	шт	1	-	1,5		апр 18	окт 18	ПСД будет подготовлена в данных ценах	Отсутствие регулирования очередности проезда транспортных средств и пешеходов в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004
																									ул. 6-я Станционная, от ул. Новосаратовской до ул. 6-я Ленинградская	Устройство согласно проекту ОДД, в том числе:	-	1	-	4,85	-				Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 Обеспечение горизонтальной дорожной разметки в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011.
																										устройство дорожных знаков	шт	10	-	0,14	0,014	мар 18	окт 18	Уточнение работ по смете расширены, составляются в ФЕРах	
																										устройство ограждений	м	200	-	0,3	0,002	апр 18	окт 18	Уточнение работ по смете расширены, составляются в ФЕРах	
																										нанесение дорожной разметки	км м	1912	-	3,63	0,002	фев 17	окт 18		
65	Сибирский проезд, от ул. Новосаратовской до ул. Гашека	0,90	11500	0,50	55	0,90	100	0,90	100	просп. Сибирский, д. 5, 6, 7, 8	Интенсивное движение, дефекты покрытия проезжей части	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км проез	1,64	11500	10,79999348	939,10	апр 17	окт 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Площадь дыр изменена по результатам уточнения ширины покрытия	Наличие сетки трещин, выбоин, некоторые из них превышают нормативы по ГОСТ Р 50597-93
66	ул. XXIII Партсъезда, от ул. 1-й Челюскинцев до ул. Рельсовой	3,70	38500	1,67	45	3,70	100	3,70	100	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км проез	5,50	38500	38,14998764	995,00	апр 17	окт 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Площадь дыр изменена по результатам уточнения ширины покрытия	Наличие сетки трещин, выбоин, некоторые из них превышают нормативы по ГОСТ Р 50597-93
67	ул. Заводская, от ул. Нефтезаводской до ул. Кутубницкой	2,95	28700	0,00	0	2,95	100	2,95	100	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км проез	4,10	28700	21,84803782	761,25	апр 17	окт 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Площадь дыр изменена по результатам уточнения ширины покрытия	Наличие сетки трещин, выбоин, некоторые из них превышают нормативы по ГОСТ Р 50597-93
68	ул. 1-я Заводская, от просп. Губкина до ул. Лесозаводская	2,10	20710	0,00	0	2,10	100	2,10	100	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км проез	2,96	20710	22,34950268	1 079,14	апр 17	окт 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Площадь дыр изменена по результатам уточнения ширины покрытия	Наличие сетки трещин, выбоин, некоторые из них превышают нормативы по ГОСТ Р 50597-93

№	Перечень автомобильных дорог (улиц) с указанием их (адрес объекта в границах Омской городской агломерации), входящих в состав Омской городской агломерации	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации в плохом покрытии		Протяженность автомобильной дороги (улицы), находящейся в неудовлетворительном состоянии, км*ч						Места концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) (адрес, причина ДТП) на автомобильной дороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах Омской городской агломерации																		Причина и обоснование внесения изменений в программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги"	Примечание
				на 31 декабря 2016 года		Ожидаемое на 31 декабря 2017 года		на 31 декабря 2018 года		на 31 декабря 2016 года		Ожидаемое на 31 декабря 2017 года		Ожидаемое на 31 декабря 2018 года		в 2017 году								в 2018 году									
	км*м - км*м	км	км	км	%	км	%	км	%	Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения мест концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	км*м - км*м	Виды работ	Единица измерения, км, шт., м.п.	Мощность объекта	км м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, тыс. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок реализации закупки, месяц	Планируемый срок завершения работ, месяц	км*м - км*м	Виды работ	Единица измерения, км, шт., м.п.	Мощность объекта	км м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, тыс. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок реализации закупки, месяц	Планируемый срок завершения работ, месяц		
69	просп. К. Маркса (от ул. Любова до ул. Лермонтова)	4,70	119025	1,18	25	1,18	25	4,70	100	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	кв.прев.	4,7	119025	128,546	1080,00	мар.18	окт.18		Наличие сетки трещин, выбоин, шелушения из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
										-	Отсутствие ограждений, плохое дорожное разметка	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Устройство согласно проекту ОДД, в том числе:	-	-	-	-	-	-	-		
										просп. К. Маркса, д. 35		просп. К. Маркса, д. 35				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	устройство светофорных объектов	шт.	1	-	1,50	1,500	апр.18	окт.18	Ремонт дороги запланирован на 2018 год. Перенос объекта на 2018 год т.к. ПСД будет выполнена лишь в этом, сроке программы не будет выполнено	Отсутствие регулирования очередности проезда транспортных средств и пешеходов в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004. Установка планируется средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004. Отсутствие горизонтальной дорожной разметки в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011
																-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	просп. К. Маркса, ул. ул. Любова до ул. Лермонтова, д 7 к									
										просп. К. Маркса, д. 6		просп. К. Маркса, д. 6	-			просп. К. Маркса, д. 6	Устройство ограждений	м	400,8	-	0,631070	0,001	июн.17	окт.17	просп. К. Маркса, д. 6	устройство дорожных знаков	шт.	109	-	1,00	0,009	мар.18	окт.18	У частение противоречивости в стоимости ограждений по проекту ОДД. Перенос у ставшие данная на 2018 год, чтобы работы по проекту ОДД выполнить одновременно с ремонтом дороги	
										просп. К. Маркса, д. 24, 29		просп. К. Маркса, д. 24, 29	-			просп. К. Маркса, д. 24, 29										просп. К. Маркса, д. 24, 29									
										просп. К. Маркса, д. 42, 43а, 43б		просп. К. Маркса, д. 43, 43а, 43б	-			просп. К. Маркса, д. 43, 43а, 43б										просп. К. Маркса, д. 43, 43а, 43б									
										просп. К. Маркса, д. 45		просп. К. Маркса, д. 45	-			просп. К. Маркса, д. 45										просп. К. Маркса, д. 45									
										просп. К. Маркса – ул. Масленникова		просп. К. Маркса – ул. Масленникова	-													просп. К. Маркса – ул. Масленникова									
										просп. К. Маркса, д. 50/1, 61		просп. К. Маркса, д. 50/1, 61	-													просп. К. Маркса, д. 50/1, 61									
										просп. К. Маркса, д. 67, 69, 71		просп. К. Маркса, д. 67, 69, 71	-													просп. К. Маркса, д. 67, 69, 71									
70	ул. Фрунзе, от ул. Ордынской до ул. Бодрова	0,78	17000	0,35	50	0,35	50	0,70	100	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прев.	2,43	17000	18,360	1080,00	мар.18	окт.18		Наличие сетки трещин, выбоин, шелушения из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
71	ул. 1-й Транзайная, от ул. Вороного до ул. М. Жукова	1,70	22000	0,51	30	0,51	30	1,70	100	ул. 1-й Транзайная, д. 50, 51, 53	Начинающееся движение, дефекты покрытия проезжей части	ул. 1-й Транзайная, д. 50, 51, 53	ул. 1-й Транзайная, д. 50, 51, 53			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прев.	3,14	22000	23,760	1080,00	мар.18	окт.18		Наличие сетки трещин, выбоин, шелушения из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
72	ул. М. Жукова, от ул. 1-й Транзайной до ул. 13-й Конезаводской	0,50	4000	0,03	10	0,05	10	0,50	100	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прев.	0,57	4000	4,320	1080,00	мар.18	окт.18		Наличие сетки трещин, выбоин, шелушения из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
73	ул. 13-я Конезаводская, от ул. М. Жукова до Черлакского тракта	0,30	3000	0,00	0	0,00	0	0,30	100	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прев.	0,45	3000	3,240	1080,00	мар.18	окт.18		Наличие сетки трещин, выбоин, шелушения из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
74	просп. Комарова, от ул. Лукашевича до бульвара Архитекторов	2,10	18000	0,42	20	0,42	20	2,10	100	просп. Комарова – б. Архитекторов	Начинающееся движение, дефекты покрытия проезжей части	просп. Комарова – б. Архитекторов	просп. Комарова – б. Архитекторов			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прев.	2,57	18000	19,440	1080,00	мар.18	окт.18		Наличие сетки трещин, выбоин, шелушения из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
										просп. Комарова, д. 3		просп. Комарова, д. 3	просп. Комарова, д. 3			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		км прев.								
75	ул. 3-я Молодежная, от ул. 4-й Транзитной до Окружной дороги	3,40	40000	0,68	20	0,68	20	3,40	100	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прев.	3,71	40000	43,200	1080,00	мар.18	окт.18		Наличие сетки трещин, выбоин, шелушения из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
76	ул. 4-я Транзитная, от ул. 3-й Молодежной до ул. Б. Хмельницкого	1,50	13000	0,30	20	0,30	20	1,50	100	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прев.	1,83	13000	14,040	1080,00	мар.18	окт.18		Наличие сетки трещин, выбоин, шелушения из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
77	ул. Октябрьская, от ул. Ордынской до ул. Гашекской	1,40	15000	0,42	30	0,42	30	1,40	100	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прев.	2,14	15000	16,200	1080,00	мар.18	окт.18		Наличие сетки трещин, выбоин, шелушения из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
78	Окружная дорога к ул. просп. Космического до ул. Барабинской	5,30	31000	0,83	25	0,83	25	5,30	100	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прев.	4,42	31000	33,480	1080,00	мар.18	окт.18		Наличие сетки трещин, выбоин, шелушения из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
79	ул. Б. Чайковой, от ул. Б. Хмельницкого до пересечения с ул. Д. Чайковой	1,60	25000	0,56	35	0,56	35	1,60	100	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прев.	1,97	25000	27,000	1080,00	мар.18	окт.18		Наличие сетки трещин, выбоин, шелушения из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
80	ул. Красный Путь, от ул. Интернациональной до просп. Мира	4,80	125000	1,68	35	1,68	35	4,80	100	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ул. Красный Путь, от ул. Интернациональной до просп. Мира	Ремонт покрытия проезжей части	км прев.	17,0	125000	139,410	1080,00	мар.18	окт.18		Наличие сетки трещин, выбоин, шелушения из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
										ул. Красный Путь, д. 139	Отсутствие ограждений, плохое дорожное разметка	ул. Красный Путь, д. 139	-													ул. Красный Путь, от ул. Звездной до ул. 1-й Заозерной	Устройство согласно проекту ОДД, в том числе:	-	1	-	3,73	-	-		Отсутствие регулирования очередности проезда транспортных средств и пешеходов в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004. Необходимо установка технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004. Отсутствие горизонтальной дорожной разметки в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011
																											устройство дорожных знаков	шт.	15	-	0,21	0,014	мар.18	окт.18	Удорожание работ по замене дорожных знаков в соответствии с ФЕРа	
																										ул. Красный Путь, д. 139	устройство светофорных объектов	шт.	1	-	1,50	1,500	апр.18	окт.18	ПСД будет выполнена в данном объекте	
										ул. Красный Путь – ООТ "Городок Надежды"		ул. Красный Путь – ООТ "Городок Надежды"														ул. Красный Путь, от ул. Звездной до ул. 1-й Заозерной	нанесение дорожной разметки	кв.м	1299	-	2,46	0,002	фев.18	окт.18	Объемы работ уточнены после разработки проектов ОДД, удорожание работ согласно реальным, сложившимся в ФЕРах	
81	ул. Багратиона, от ул. 4-й Челюскинцев до ул. 21-й Апрельской	1,60	16000	0,32	20	0,32	20	1,60	100	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	кв.прев.	1,28	16000	17,280	1080,00	мар.18	окт.18		Наличие сетки трещин, выбоин, шелушения из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
82	ул. 36-я Северная, от ул. Герцена до ул. Свердловской	1,00	7000	0,10	10	0,10	10	1,00	100	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прев.	1	7000	7,560	1080,00	мар.18	окт.18		Наличие сетки трещин, выбоин, шелушения из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
83	ул. Хмелева, от просп. Мира до ул. Конезаводская	3,52	66880	2,11	60	2,11	60	3,52	100	ул. Хмелева, д. 36, 63/1, 65	Интенсивное движение, нерегулируемый пешеходный переход	ул. Хмелева, д. 36, 63/1, 65	ул. Хмелева, д. 36, 63/1, 65			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ул. Хмелева, от ул. Энергетиков до ул. Конезаводской	Ремонт покрытия проезжей части	км прев.	3,85	27000	29,160	1080,00	мар.18	окт.18		Наличие сетки трещин, выбоин, шелушения из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
84	ул. 60 лет Победы, от СОТ "АМИР" до ул. Суворова	3,25	26600	0,81	25	0,49	15	3,25	100	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прев.	3,8	26600	28,671	1080,00	мар.18	окт.18		Наличие сетки трещин, выбоин, шелушения из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
85	ул. Северочистая, от ул. Меньшенина до ООТ "Новостройка"	3,18	23400	0,64	20	0,32	10	3,18	100	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прев.	3,62	23400	27,473	1080,00	мар.18	окт.18		Наличие сетки трещин, выбоин, шелушения из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
86	ул. Красный Пахарь, от ул. 24-й Северной до ул. 3-й Северной	1,65	11500	0,41	25	0,25	15	1,65	100	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прев.	1,64	11500	12,474	1080,00	мар.18	окт.18		Наличие сетки трещин, выбоин, шелушения из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
87	ул. 5-я Северная, от ул. Красный Пахарь до ул. Челюскинцев	1,15	17300	0,23	20	0,12	10	1,15	100	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прев.	2,47	17300	18,684	1080,00	мар.18	окт.18		Наличие сетки трещин, выбоин, шелушения из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
88	ул. Железнодорожная, от ул. 4-й Челюскинцев до ул. Зыряновской	0,40	2800	0,08	20	0,04	10	0,40	100	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прев.	0,4	2800	3,024	1080,00	мар.18	окт.18		Наличие сетки трещин, выбоин, шелушения из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
89	ул. Зыряновская, от ул. Железнодорожной до ул. 10-й Рекордной	0,74	4800	0,15	20	0,07	10	0,74	100	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прев.	0,68	4800	5,184	1080,00	мар.18	окт.18		Наличие сетки трещин, выбоин, шелушения из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
90	ул. Добровольная (от ул. 10 лет Октября до ул. Масленникова и от ул. Масленникова до ул. Большевистской)	1,98	14900	0,69	35	0,50	25	1,98	100	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прев.	2,12	14900	16,038	1080,00	мар.18	окт.18		Наличие сетки трещин, выбоин, шелушения из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
91	ул. 22-я Северная, от ул. Средней до ул. Герцена	1,25	9400	0,19	15	0,13	10	1,25	100	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прев.	1,14	9400	10,125	1080,00	мар.18	окт.18		Наличие сетки трещин, выбоин, шелушения из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93

| № | Перечень автомобильных дорог (улиц) с указанием их (дорог общих в границах Омской городской агломерации), владелец в состав Омской городской агломерации | Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации и площадь покрытия | | Протяженность автомобильной дороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км* | | | | | | Места концентрации дорожно-транспортных происшествий (улиц – ДТП) (адрес, причины ДТП) на автомобильной дороге (улице), шт. | | | | Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах Омской городской агломерации | | | | | |

№	Перечень автомобильных дорог (улиц) с указанием их адрес объекта в границах Омской городской агломерации, входящих в состав Омской городской агломерации	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации в плохом покрытии		Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации в нормативном состоянии, км*м						Места концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) (адреса, причины ДТП) на автомобильной дороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах Омской городской агломерации																						Причины и обстоятельства, влияющие в отрицательной степени на реализацию мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги"	Примечание
						Ожидаемое						Ожидаемое		в 2017 году										в 2018 году															
				на 31 декабря 2016 года		на 31 декабря 2017 года		на 31 декабря 2018 года		на 31 декабря 2016 года		на 31 декабря 2017 года	на 31 декабря 2018 года																										
										Адрес места концентрации ДТП	Основные причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения, км, шт., п.м.	Мощность объекта	км и (только для ремонта покрытия простой части)	Стоимость, тыс. руб	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок реализации мероприятия, месяц год	Планируемый срок завершения работ, месяц год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения, км, шт., п.м.	Мощность объекта	км и (только для ремонта покрытия простой части)	Стоимость, тыс. руб	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок реализации мероприятия, месяц год	Планируемый срок завершения работ, месяц год		
	км*м - км*м	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км*м - км*м		км*м - км*м	км*м - км*м	км*м - км*м									км*м - км*м																
120	ул. Ивановка, от ул. Гуртьева до ул. Спортивной	0,35	4200	0,07	20	0,04	10	0,00	0	-	-	-	-																										
121	ул. Восточная, от ул. 3-й Уходорской до д. 1 по ул. Восточной	0,90	5400	0,18	20	0,09	10	0,00	0	-	-	-	-																										
122	ул. Молодых каратистов, от ул. Новосибирской до ул. Ивановской	1,40	11620	0,28	20	0,14	10	0,00	0	-	-	-	-																										
123	ул. П. Ивачина, от ул. Маркова до ул. Иванова	0,72	4380	0,15	20	0,07	10	0,00	0	-	-	-	-																										
124	ул. Пономаренко, от ул. Жуковского до пер. 4-й Украинский	1,28	7680	0,26	20	0,13	10	0,00	0	-	-	-	-																										
125	ул. 20 лет РККА, от ул. Кубышева до ул. Якова	4,20	35445	0,84	20	0,42	10	4,20	100	-	-	-	-	ул. Поперечного, д.51 - СОШ № 132	Устройство светофорного объекта типа Т.7	шт.	1	-	0,143	0,143	июль.17	окт.17	-	Ремонт покрытия проезжей части	км время	3,00	15445	Ав 28 г.	1080	мар.18	мас.18	Уменьшение стоимости работ согласно расчетам, указанным в ФЕРах	Наличие обследования о укреплении. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004	В связи с высокой стоимостью средств малого и мелкого объекта. Подвержа уточнению в связи с уточнением ширины
126	ул. 50 лет ВЛКСМ, от ул. Ремизовой до ул. 75 Гвардейской бригады	1,00	11000	0,23	25	0,20	20	0,05	5	-	-	-	-																										
127	ул. Барабинская, от ул. Кирова до ул. Полевой	5,70	39900	1,42	25	1,14	20	0,29	5	-	-	-	-																										
128	ул. Барановка, от ул. Я. Чайкиной до ул. 20 лет РККА	2,20	16500	0,55	25	0,33	15	0,11	5	-	-	-	-																										
129	ул. Бульонная, от ул. 1-й Нижнетуральской до ул. Производственной	0,45	4125	0,11	25	0,06	15	0,02	5	-	-	-	-																										
130	ул. 1-я Жолтокаранская, от ул. Кирова до ул. 27-й Рабочей	1,80	18000	0,45	25	0,27	15	0,09	5	-	-	-	-																										
131	ул. 2-я Жолтокаранская, от ул. 2-й Барановка до ул. 27-й Рабочей	1,08	8100	0,27	25	0,16	15	0,05	5	-	-	-	-																										
132	ул. 3-я Жолтокаранская, от ул. 2-й Барановка до ул. 27-й Рабочей	1,16	6960	0,23	20	0,12	10	0,00	0	-	-	-	-																										
133	ул. 4-я Жолтокаранская, от ул. 2-й Барановка до ул. 2-й Жолтокаранской	0,84	12600	0,25	30	0,17	20	0,08	10	-	-	-	-																										
134	ул. Бородинский, от проспекта Мира до Красноярского тракта	0,83	14110	0,35	30	0,17	20	0,08	10	-	-	-	-																										
135	ул. Магистральная, от ул. 50 лет Октября до ул. Хмелева	2,60	33800	0,78	30	0,52	20	0,26	10	-	-	-	-																										
136	проспект Губкина, от ул. Нефтяниковой до Красноярского тракта	3,80	41800	1,14	30	0,76	20	0,38	10	-	-	-	-																										
137	ул. Бакинская, от ул. Хмелева до ул. Ивановской	1,00	10000	0,30	30	0,20	20	0,10	10	-	-	-	-																										
138	ул. Иванова, от ул. 1-й Поселковой до ул. Крестьянской	0,75	4500	0,22	30	0,15	20	0,07	10	-	-	-	-																										
139	ул. Жолнерова, от д. 22 до ул. Красный Путь до ул. Гражданской	1,80	11700	0,54	30	0,36	20	0,18	10	-	-	-	-																										
140	ул. 2-я Производственная, от ул. 23-я Линия до ул. 1-я Заводская	1,60	12800	0,48	30	0,32	20	0,16	10	-	-	-	-																										
141	ул. Гозарова, от ул. Интернациональной до ул. 6-й Рокоссовский	1,70	25500	0,51	30	0,34	20	0,17	10	-	-	-	-																										
142	ул. Арсеньев, от ул. 8-й Восточной до ул. 4-й Чельдинской	0,85	5100	0,20	23	0,11	13	0,03	3	-	-	-	-																										
143	ул. 2-й Ремизова, от ул. 20 лет РККА до ул. Тупиковой	2,96	20720	0,71	24	0,41	14	0,12	4	-	-	-	-																										
144	ул. 2-я Барнаульская, от ул. Богатинова до ул. XXII Партсъезда	1,05	9400	0,21	20	0,11	10	0,00	0	-	-	-	-																										
145	ул. Лермонтова, от ул. Б. Хмельницкого до ул. 3-й Ремизова	1,88	15040	0,75	60	0,56	30	0,38	20	-	-	-	-	ул. Лермонтова, д.131 СОШ № 1	Устройство светофорного объекта типа Т.7	шт.	1	-	0,143	0,143	июль.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Уменьшение стоимости работ согласно расчетам, указанным в ФЕРах	Наличие обследования о укреплении. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004	
146	ул. Красноармейская, от ул. Семной до пер. Бульварного	0,85	4225	0,13	20	0,07	10	0,00	0	-	-	-	-																										
147	ул. 7-я Северная (от ул. Красный Путь до ул. Красный Партизан)	2,31	18480	1,16	50	0,92	40	0,69	30	ул. Одоевского - ул. 7-я Северная	Отсутствие ограждений, иное дорожной разметки	-	-	ул. 7-я Северная, от ул. Красный Путь до ул. Красный Партизан	Устройство согласно проекту ОДД, в том числе:	-	1	-	3,44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Объемы работ уточнены после разработки проектов ОДД, упорядочение работ согласно расчетам, указанным в ФЕРах	Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 Отсутствие горизонтальной дорожной разметки в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011	
															устройство дорожных знаков	шт.	51	-	0,65	0,013	июль.17	окт.17																		
															устройство ограждений	м	1186	-	1,804414	0,002	июль.17	окт.17																		
															нанесение дорожной разметки	кв. м	835,8	-	1,36	0,002	июль.17	окт.17																		
149	ул. Дунаевская (от ул. Маркова Жукова до ул. Ленина)	0,68	3440	0,54	80	0,48	70	0,41	60	ул. Дунаевская, д. 5	Отсутствие ограждений, иное дорожной разметки	-	-	ул. Дунаевская, от ул. Маркова Жукова до ул. Ленина	Устройство согласно проекту ОДД, в том числе:	-	1	-	1,02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Объемы работ уточнены после разработки проектов ОДД, упорядочение работ согласно расчетам, указанным в ФЕРах	Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 Отсутствие горизонтальной дорожной разметки в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011	
															устройство дорожных знаков	шт.	7	-	0,06	0,009	июль.17	окт.17																		
															устройство ограждений	м	300,4	-	0,313536	0,002	июл.17	окт.17																		
															нанесение дорожной разметки	кв.м	327,15	-	0,66	0,002	июл.17	окт.17																		
150	ул. Масленникова (от проспекта К. Маркса до ул. Худенко)	3,48	113000	1,04	30	1,35	40	1,16	30	ул. Масленникова, д. 45, 80 ул. Масленникова ул. К. Маркса-Ленинск ул. Масленникова - ул. Маркова Жукова	Нетипичные движения, наличие конфликтных точек	-	-	ул. Масленникова, от проспекта К. Маркса до ул. Худенко	Устройство согласно проекту ОДД, в том числе:	-	1	-	3,20	-	-	-	ул. Масленникова, от проспекта К. Маркса до ул. Худенко	Устройство согласно проекту ОДД, в том числе:	-	1	-	1,90				Наличие на дороге дефектов, наличие конфликтных точек	Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 Отсутствие горизонтальной дорожной разметки в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011	
															устройство дорожных знаков	шт.	30	-	1,20	0,014	мар.18	мая.18		устройство дорожных знаков	шт.	20	-	1,20	0,014	мар.18	мая.18	Уменьшение работ согласно расчетам, указанным в ФЕРах		
															нанесение дорожной разметки	кв.м	2035,38	-	3,20	0,002	июль.17	окт.17		устройство ограждений	м	940	-	0,70	0,001	мар.18	мая.18			

№	Перечень автомобильных дорог (улиц) с указанием их (адрес объекта в границах Омской городской агломерации), входящих в состав Омской городской агломерации	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации и площадь покрытия		Протяженность автомобильной дороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км*%						Места концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) (адреса, причины ДТП) на автомобильной дороге (улице), вт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах Омской городской агломерации																				Причины и обстоятельства внесения изменений в программу мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках мероприятий по направлениям стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги"	Примечание
				по 31 декабря 2016 года		Ожидаемое				по 31 декабря 2016 года		Ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году														
						по 31 декабря 2017 года		по 31 декабря 2018 года		Адрес мест концентрации ДТП	Описание причины возникновения мест концентрации ДТП	по 31 декабря 2017 года: Адрес мест концентрации ДТП	по 31 декабря 2018 года: Адрес мест концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения, кв. м/т., п.м.	Мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, тыс. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок выполнения работ, мес./год	Планируемый срок завершения работ, мес./год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения, кв. м/т., п.м	Мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, тыс. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок выполнения работ, мес./год	Планируемый срок завершения работ, мес./год		
	км*м - км*м	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км*м – км*м		км*м – км*м	км*м – км*м	км*м – км*м									км*м – км*м														
151	ул. Б. Хмельницкого (участок от ул. Маслениковой до ул. 3-я Транспортная)	1,92	115360	1,92	90	1,54	80	1,34	70	ул. Б. Хмельницкого – ООТ «Н. Чайковского»	Интенсивные движения, наличие конфликтных точек	-	-	ул. Б. Хмельницкого, от ул. 3-я Транспортная до ул. Маслениковой	Устройство согласно проекту ОДД, в том числе:	-	1	-	2,13	-	-	-	ул. Б. Хмельницкого, от ул. 3-я Транспортная до ул. Маслениковой	Устройство согласно проекту ОДД, в том числе:	-	1	-	1,63	-	-	-	-	Отсутствие регистрации очередности проезда транспортных средств и пешеходов в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004. Отсутствие горизонтальной дорожной разметки в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011	-
															нанесение дорожной разметки	кв.м	1161,05	-	2,12	0,002	июн.17	окт.17		устройство дорожных знаков	шт	58	-	0,53	0,014	мар.18	окт.18	Интенсивные движения, наличие конфликтных точек	
																								устройство ограждений	м	400	-	0,30	0,001	мар.18	окт.18	-	-
152	ул. Путилова, д. 2 – СОШ № 11	0,20	3000	0,04	20	0,02	10	0,00	0	-	-	-	-	ул. Путилова, д. 2 СОШ № 11	устройство светофорного объекта типа Т-7	шт	1	-	0,143	0,142	июн.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие общеобразовательного учреждения. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004	-
153	ул. 7-я Революционная, д. 77 – СОШ № 13	0,20	3000	0,04	20	0,02	10	0,00	0	-	-	-	-	ул. 7-я Революционная, д. 77 – СОШ № 13	устройство светофорного объекта типа Т-7	шт	1	-	0,143	0,143	июн.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие общеобразовательного учреждения. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004	-
154	ул. Дерягина, д. 216 СОШ № 21	0,20	3000	0,04	20	0,02	10	0,00	0	-	-	-	-	ул. Дерягина, д. 216 СОШ № 21	устройство светофорного объекта типа Т-7	шт	1	-	0,143	0,143	июн.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие общеобразовательного учреждения. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004	-
155	В. Космонавтов, д. 12 корп. 2 по ул. Дианова – СОШ № 34	0,20	3000	0,04	20	0,02	10	0,00	0	-	-	-	-	В. Космонавтов, д. 12 корп. 2 по ул. Дианова СОШ № 34	устройство светофорного объекта типа Т-7	шт	1	-	0,143	0,143	июн.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие общеобразовательного учреждения. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004	-
156	проезд у д. 13/1 по ул. Бегутина – СОШ № 47	0,20	3000	0,04	20	0,03	15	0,00	0	-	-	-	-	проезд у д. 13/1 по ул. Бегутина – СОШ № 47	устройство светофорного объекта типа Т-7	шт.	1	-	0,143	0,143	июн.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие общеобразовательного учреждения. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004	-
157	ул. 30-я Рабочая, д. 14а – лицей БИТ	0,20	3000	0,01	5	0,01	5	0,00	0	-	-	-	-	ул. 30-я Рабочая, д. 14а – лицей БИТ	устройство светофорного объекта типа Т-7	шт.	1	-	0,143	0,143	июн.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие общеобразовательного учреждения. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004	-
158	ул. Чайковского, д. 5 – СОШ № 78	0,20	3000	0,04	20	0,02	10	0,00	0	-	-	-	-	ул. Чайковского, д. 5 – СОШ № 78	устройство светофорного объекта типа Т-7	шт.	1	-	0,143	0,143	июн.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие общеобразовательного учреждения. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004	-
159	ул. 20 Партсъезда, д. 12 – СОШ № 80	0,20	3000	0,04	20	0,02	10	0,00	0	-	-	-	-	ул. 20 Партсъезда, д. 12 – СОШ № 80	устройство светофорного объекта типа Т-7	шт.	1	-	0,143	0,143	июн.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие общеобразовательного учреждения. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004	-
160	ул. М. Никифорова, д. 7 – СОШ № 82	0,20	3000	0,04	20	0,02	10	0,00	0	-	-	-	-	ул. М. Никифорова, д. 7 – СОШ № 82	устройство светофорного объекта типа Т-7	шт	1	-	0,143	0,143	июн.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие общеобразовательного учреждения. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004	-
161	ул. Добролюбова, д. 17 – СОШ № 87	0,20	3000	0,04	20	0,02	10	0,00	0	-	-	-	-	ул. Добролюбова, д. 17 – СОШ № 87	устройство светофорного объекта типа Т-7	шт.	1	-	0,143	0,143	июн.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие общеобразовательного учреждения. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004	-
162	ул. 19-я Мариинская, д. 40а – СОШ № 114	0,20	3000	0,04	20	0,02	10	0,00	0	-	-	-	-	ул. 19-я Мариинская, д. 40а – СОШ № 114	устройство светофорного объекта типа Т-7	шт	1	-	0,143	0,143	июн.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие общеобразовательного учреждения. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004	-
163	ул. Иркутская, д. 70 – Гимназия № 146	0,20	3000	0,04	20	0,02	10	0,00	0	-	-	-	-	ул. Иркутская, д. 70 – Гимназия № 146	устройство светофорного объекта типа Т-7	шт	1	-	0,143	0,143	июн.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие общеобразовательного учреждения. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004	-
164	проезд у д. 101 а мкр. Нового – СОШ № 161	0,20	3000	0,04	20	0,02	10	0,00	0	-	-	-	-	проезд у д. 101 а мкр. Нового – СОШ № 161	устройство светофорного объекта типа Т-7	шт	1	-	0,143	0,143	июн.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие общеобразовательного учреждения. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004	-
165	ул. Нефедова, д. 25 – СОШ № 59	0,20	3000	0,12	60	0,10	50	0,08	40	-	-	-	-	ул. Нефедова, д. 25 – СОШ № 59	устройство светофорного объекта типа Т-7	шт.	1	-	0,143	0,143	июн.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие общеобразовательного учреждения. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004	-
166	В. Зеленый, д. 4 – Лицей № 74	0,20	3000	0,04	20	0,02	10	0,00	0	-	-	-	-	В. Зеленый, д. 4 – Лицей № 74	устройство светофорного объекта типа Т-7	шт	1	-	0,143	0,143	июн.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие общеобразовательного учреждения. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004	-
167	ул. Красногвардейская, д. 3 – СОШ № 81	0,20	3000	0,04	20	0,02	10	0,00	0	-	-	-	-	ул. Красногвардейская, д. 3 – СОШ № 81	устройство светофорного объекта типа Т-7	шт	1	-	0,143	0,143	июн.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие общеобразовательного учреждения. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004	-
168	ул. Загородная у д. 95 по ул. Иванова – СОШ № 111	0,20	3000	0,04	20	0,02	10	0,00	0	-	-	-	-	ул. Загородная у д. 95 по ул. Иванова СОШ № 111	устройство светофорного объекта типа Т-7	шт.	1	-	0,143	0,143	июн.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие общеобразовательного учреждения. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004	-
169	ул. Звездная, д. 2 – СОШ № 144	0,20	3000	0,04	20	0,02	10	0,00	0	-	-	-	-	ул. Звездная, д. 2 – СОШ № 144	устройство светофорного объекта типа Т-7	шт	1	-	0,143	0,143	июн.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие общеобразовательного учреждения. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004	-
170	ул. 6-я Поселковая, д. 38 – КШИ № 9	0,20	3000	0,04	20	0,02	10	0,00	0	-	-	-	-	ул. 6-я Поселковая, д. 38 КШИ № 9	устройство светофорного объекта типа Т-7	шт	1	-	0,143	0,143	июн.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие общеобразовательного учреждения. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004	-
171	ул. 1-я Уголковая, д. 25 СОШ № 33	0,20	3000	0,04	20	0,02	10	0,00	0	-	-	-	-	ул. 1-я Уголковая, д. 25 СОШ № 33	устройство светофорного объекта типа Т-7	шт	1	-	0,143	0,143	июн.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие общеобразовательного учреждения. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004	-
172	мкр. "Береговой", ул. Транспортная, д. 3	0,20	3000	0,04	20	0,02	10	0,00	0	-	-	-	-	мкр. "Береговой", ул. Транспортная, д. 3	устройство светофорного объекта типа Т-7	шт	1	-	0,143	0,143	июн.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие общеобразовательного учреждения. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004	-

№	Перечень автомобильных дорог (улиц) с указанием их (адрес объекта в границах Омской городской агломерации), входящих в состав Омской городской агломерации	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации и площадь покрытия		Протяженность автомобильной дороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км*м						Места концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) (адреса, причины ДТП) на автомобильной дороге (улице), от				Объекты, предлагаемые к росту ниже, в пределах Омской городской агломерации																										Причины и обстоятельства, влияющие отклонений в пределах транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги"	Примечание
				на 31 декабря 2016 года		Ожидаемое на 31 декабря 2017 года		Ожидаемое на 31 декабря 2018 года		на 31 декабря 2016 года		Ожидаемое на 31 декабря 2017 года	Ожидаемое на 31 декабря 2018 года	в 2017 году								в 2018 году																					
		км	км	км	%	км	%	км	%	Адрес места концентрации ДТП км + м – км + м	Основные причины возникновения мест концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП км + м – км + м	Адрес места концентрации ДТП км + м – км + м	Адрес объекта км + м – км + м	Виды работ	Единица измерения, км, шт., п.м.	Мощность объекта	км м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, тыс. руб	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупок, мес.год	Планируемый срок завершения работ, мес.год	Адрес объекта км + м – км + м	Виды работ	Единица измерения, км, шт., п.м.	Мощность объекта	км м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, тыс. руб	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупок, мес.год	Планируемый срок завершения работ, мес.год		
173	мкр. "Большая поляна", ул. Первомайская, д. 1	0,20	3000	0,04	20	0,02	10	0,00	0	-	-	-	-	мкр. "Большая поляна", ул. Первомайская, д. 1	устройство светофорного объекта типа Т 7	шт.	1	-	0,143	0,143	янв.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Уменьшение стоимости работ согласно расценкам составленным в ФЕРах	Наличие объектов капитального строительства. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004
174	ул. Конкевича, от ул. К. Маркса до ул. Октябрьской	0,34	2040	0,14	40	0,12	35	0,12	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
175	ул. 10 лет Октября, от ул. Дзюбой до Сарапульского проезда	6,29	119510	3,15	50	2,52	40	1,89	30	ул. 10 лет Октября, д. 74а, 105, 107 ул. 10 лет Октября – ул. 20 Линия ул. 10 лет Октября - ул. 22-я Линия ул. 10 лет Октября - ул. Б. Хмелевского	Интенсивное движение, плохое дорожной разметки	ул. 10 лет Октября, д. 74а, 105, 107 ул. 10 лет Октября – ул. 20 Линия ул. 10 лет Октября - ул. 22-я Линия ул. 10 лет Октября - ул. Б. Хмелевского	ул. 10 лет Октября, д. 74а, 105, 107 ул. 10 лет Октября – ул. 20 Линия ул. 10 лет Октября - ул. 22-я Линия ул. 10 лет Октября - ул. Б. Хмелевского	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ул. 10 лет Октября, от ул. Дзюбы до Сарапульского проезда	Устройство согласно проекту ОДД в том числе	-	1	-	0,56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

№	Перечень автомобильных дорог (улиц) с указанием их (адрес объекта в границах Омской городской агломерации), входящих в состав Омской городской агломерации	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации в основном покрытии		Протяженность автомобильной дороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км*%						Места концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) (адреса, причины ДТП) на автомобильной дороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах Омской городской агломерации																					Причины и обоснования внесения изменений в программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги"	Примечание
				на 31 декабря 2016 года		Отремонтировано				на 31 декабря 2016 года		Отремонтировано		в 2017 году								в 2018 году															
						на 31 декабря 2017 года		на 31 декабря 2018 года		Адрес мест концентрации ДТП	Основные причины возникновения мест концентрации ДТП	на 31 декабря 2017 года	на 31 декабря 2018 года	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения, кол. шт., п.м.	Мощность объекта	км.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, тыс. руб	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок результата закупки, год	Планируемый срок завершения работ, год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения, кол. шт., п.м.	Мощность объекта	км.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, тыс. руб	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок результата закупки, год	Планируемый срок завершения работ, год		
		км	км.м	км	%	км	%	км	%	км+м – км+м		км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м									км+м – км+м													
193	ул. 2-я Казахстанская, от ул. Мельничной до д. 37 по ул. 3-й Казахстанской	2,80	16800	1,12	40	0,98	35	0,84	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
194	ул. 3-я Казахстанская, от ул. Мельничной до д. 28 по ул. 3-й Казахстанской	1,67	10020	0,67	40	0,58	35	0,50	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
195	ул. Парма, от ул. Мельничной до ООТ "Кинотеатр"	1,43	10010	0,57	40	0,50	35	0,43	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
196	ул. Нейтробин, от ул. Мельничной до д. 11 по ул. Нейтробин	0,35	2100	0,14	40	0,12	35	0,11	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
197	ул. Монтажная, от ул. Мельничной до ул. 8-й Кировской	0,75	3750	0,30	40	0,26	35	0,23	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
198	ул. Центральная, от ул. Мельничной до ул. 8-й Кировской	0,82	4250	0,34	40	0,30	35	0,26	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
199	ул. Торговая, от ул. Южной до путепровода по ул. Торговой	1,11	6660	0,44	40	0,39	35	0,33	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
200	ул. Профессорская, от ул. О. Кошевого до ул. Сибирской	0,42	3440	0,17	40	0,15	35	0,13	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
201	ул. Сибирская, от д. 67 до д. 27 по ул. Сибирской	0,46	1840	0,18	40	0,16	35	0,14	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
202	ул. Суровцева, от ул. Граничной до ул. 17 Декабря	0,98	3920	0,39	40	0,34	35	0,29	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
203	ул. Амангельдин, от д. 38 до д. 11 по ул. Амангельдин	1,12	7840	0,45	40	0,39	35	0,34	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
204	ул. 3-я Елизовская, от ул. 70 лет Октября до ул. 2-й Остаповской	1,52	10640	1,22	80	1,14	75	1,06	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
205	ул. 3-я Островская, от ул. 2-й Елизовской до ул. 1-я Рыбачья	0,84	5040	0,34	40	0,29	35	0,25	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
206	ул. 1-я Рыбачья, от ул. 2-й Островской до ул. 2-я Рыбачья	1,40	11200	0,56	40	0,49	35	0,42	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
207	ул. Перелета, от ул. Якутская до ул. Кировской	2,11	30067	1,69	80	1,58	75	1,48	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
208	дорога на Мостострад, от ул. 1-я Рыбачья до ул. Мостострад	3,55	22365	1,87	30	1,24	35	1,07	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
209	ул. 2-я Сибирская, от ул. Волгоградской до Гольфстримского тракта	1,88	26320	1,50	80	1,41	75	1,32	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
210	ул. Дорогочева, от ул. Данкова до ул. Волгоградской	0,66	5280	0,33	50	0,30	75	0,46	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
211	ул. 22 Декабря, от ул. Авиационной до ул. Полярной	1,56	12480	1,25	80	1,17	75	1,09	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
212	ул. С. Сейфуллина, от ул. Волгоградской до д. 62 по ул. С. Сейфуллина	1,35	9450	0,81	60	0,74	55	0,68	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
213	ул. Мельничная, от ул. Тыжинская до ул. О. Кошевого	2,22	17760	1,78	80	1,67	75	1,55	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
214	ул. Якутская, от б. Архитекторов до ул. Перелета	1,20	10800	0,96	80	0,90	75	0,84	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
215	ул. Мусульская набережная, от Ленинградского моста до ул. Рождественского	3,50	52500	2,80	80	2,63	75	2,45	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
216	ул. 25 лет Октября, от ул. Мусульской набережной до ул. Шаумяна	4,80	38400	1,92	40	1,68	35	1,44	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
217	ул. Шаумяна, от ул. 25 лет Октября до ул. 12-й Пролетарской	0,73	5840	0,29	40	0,26	35	0,22	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
218	ул. 12-я Пролетарская, от ул. Труда до ул. Сухой Проект	0,44	4400	0,18	40	0,15	35	0,13	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
219	ул. Сухой Проект, от ул. 10-й Пролетарской до ул. 1-й Красной Звезды	1,55	13175	0,62	40	0,54	35	0,47	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
220	ул. 1-я Красной Звезды, от ул. Сухой Проект до ул. 1-й Советской	1,56	11700	0,62	40	0,55	35	0,47	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
221	ул. 1-я Советская, от ул. Каменной до ул. 1-й Красной Звезды	0,66	5676	0,26	40	0,23	35	0,20	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
222	ул. Воровского, от ул. 1-й Красной Звезды до ул. Лесной	5,03	40240	3,02	60	2,77	55	2,52	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
223	ул. 2-я Красной Звезды, от ул. 19-й Мариинской до ул. 1-й Транзитной	0,87	3740	0,33	40	0,29	35	0,25	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
224	ул. 19-я Мариинская, от ул. Воровского до ул. 2-й Красной Звезды	1,43	10010	0,57	40	0,50	35	0,43	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
225	ул. Рождественского, от ул. Мусульской набережной до просп. К. Маркса	0,75	12750	0,30	40	0,26	35	0,23	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
226	ул. Вятская, от ул. Рубцовской до ул. Транзитной	0,87	5220	0,35	40	0,30	35	0,26	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
227	ул. Бауманская, от ул. Весенней до ул. Новгородской	1,45	11600	1,16	80	1,09	75	1,02	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
228	ул. Ивановского, от ул. Бауманской до ул. 1-й Городской	0,45	3600	0,36	80	0,34	75	0,32	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
229	ул. Д. Бедного, от путепровода по ул. 15-й Рабочей до территории ТПК	2,16	16300	1,73	80	1,62	75	1,51	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
230	ул. Машиностроительная, от ул. Новаторской до здания 5 по Черлакскому тракту	2,98	29304	2,38	80	2,24	75	2,09	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
231	ул. Батумская, от ул. Целинной до д. 4 по ул. Батумской	1,42	8332	0,57	40	0,50	35	0,43	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
232	ул. 3-я Ленинградская, от ул. 1-й Стальной до ООТ "Омская кольцевая"	1,66	12118	0,66	40	0,58	35	0,50	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
233	ул. Сорока, от ул. Труда до просп. К. Маркса	2,48	23360	0,99	40	0,87	35	0,74	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
234	ул. В. Наумова, от д. 7 по ул. Рождественского до б. Либкнехта	1,32	12144	0,53	40	0,46	35	0,40	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
235	ул. С. Ставского, от ул. Труда до ул. Маркова	0,80	4800	0,32	40	0,28	35	0,24	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
236	ул. Котовьевская, от ул. Труда до ул. Маркова	0,66	3828	0,26	40	0,23	35	0,20	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
237	ул. 5-я Кирова, от ул. Бухарина до ул. 3-й Молодежной	3,02	28992	1,21	40	1,06	35	0,91	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
238	ул. 6-я Шинная, от ул. 3-й Кирова до ул. 3-й Молодежной	0,86	5016	0,34	40	0,30	35	0,26	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
239	ул. Промышленная, от ул. 3-й Кирова до ул. Индустриальной	0,56	5600	0,22	40	0,20	35	0,17	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

№	Перечень автомобильных дорог (улиц) с указанием их (адрес объекта в границах Омской городской агломерации), входящих в состав Омской городской агломерации	Протяженность автомобильной дороги (улицы) с проездом Омской городской агломерации и площадь покрытия		Протяженность автомобильной дороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км*м						Места концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) (адрес, причины ДТП) на автомобильной дороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах Омской городской агломерации																								Причины и обстоятельства внесения изменений в программу, влияющие на развитие транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в соответствии с федеральным законодательством Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги"	Примечание
				на 31 декабря 2016 года		Ожидаемое				на 31 декабря 2016 года		Ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году																			
						на 31 декабря 2017 года		на 31 декабря 2018 года		Адрес мест концентрации ДТП	Основные причины возникновения мест концентрации ДТП	на 31 декабря 2017 года Адрес мест концентрации ДТП	на 31 декабря 2018 года Адрес мест концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения, км, шт., п.м.	Мощность объекта	км.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, тыс. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок разделения контракта, год, год	Планируемый срок завершения работ, год, год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения, км, шт., п.м.	Мощность объекта	км.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, тыс. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок разделения контракта, год, год	Планируемый срок завершения работ, год, год		
	км*м км*м	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км*м км*м		км*м км*м	км*м км*м	км*м км*м									км*м км*м														
240	ул. Индустриальная, от ул. Промышленной до просп. Космического	0,58	4640	0,23	40	0,20	35	0,17	30	-	-	-	-																												
241	просп. Космический от Окружной дороги до кутузовского ул. А. Чебаевой	3,51	39670	2,81	80	2,63	75	2,46	70	-	-	-	-																												
242	ул. Первомайская, от просп. Космического до д. 21/1 по ул. Первомайской	1,01	6565	0,40	40	0,35	35	0,30	30	-	-	-	-																												
243	ул. П. Осипенко, от просп. Космического до ул. 75 Гвардейской бригады	0,70	7350	0,28	40	0,25	35	0,21	30	-	-	-	-																												
244	ул. 75 Гвардейской бригады, от ул. П. Осипенко до ул. 50 лет ВЛКСМ	0,62	6317	0,25	40	0,22	35	0,18	30	-	-	-	-																												
245	ул. Рокоссовского, от просп. Космического до ул. 50 лет ВЛКСМ	0,61	6100	0,25	40	0,21	35	0,18	30	-	-	-	-																												
246	ул. 1-я Индустриальная, от ул. 3-й Транспортной до просп. Космического	1,20	14400	0,48	40	0,42	35	0,36	30	-	-	-	-																												
247	ул. Панфилова, от ул. Бульварной до ул. 3-й Транспортной	0,97	10185	0,39	40	0,34	35	0,29	30	-	-	-	-																												
248	ул. 1-й Ремизы, от ул. Панфилова до ул. 4-й Транспортной	0,33	3640	0,13	40	0,12	35	0,10	30	-	-	-	-																												
249	ул. Хабаровская, от ул. 4-й Транспортной до ул. 20-й Рабочей	2,52	17640	1,26	50	1,13	45	1,01	40	-	-	-	-																												
250	ул. Хорольская, от ул. 1-й Вокзальной до ул. 20-й Рабочей	2,40	36000	1,20	50	1,08	45	0,96	40	-	-	-	-																												
251	ул. 1-я Вокзная, от ул. Хабаровской до ул. 8. Хмельницкого	0,76	4560	0,46	60	0,42	55	0,38	50	-	-	-	-																												
252	ул. Конюшенная, от ул. Бульварной до ул. 8. Хмельницкого	0,72	5040	0,50	80	0,54	75	0,50	70	-	-	-	-																												
253	ул. Энергетиков, от ул. 4-й Железнодорожной до ул. 8. Цюрупы	0,66	9900	0,26	40	0,23	35	0,20	30	-	-	-	-																												
254	ул. Шебалдина, от ул. Маяковского до ул. Нейфа	2,00	16000	1,00	50	1,50	75	1,40	70	-	-	-	-																												
255	ул. 20-я Линия, от ул. Маяковского до ул. Ожегой	1,80	19800	1,08	60	0,99	55	0,90	50	-	-	-	-																												
256	ул. 7-я Северная, от ул. Красной Пути до ул. Красной Перевязи	2,31	36990	1,39	60	1,27	55	1,16	50	-	-	-	-																												
257	ул. Корякова, от ул. Энергией до ул. 7-й Дальней	2,40	40800	1,92	80	1,80	75	1,68	70	-	-	-	-																												
258	ул. Андронова, от просп. Мира до д. 136 по просп. Мира	2,41	24160	1,93	80	1,81	75	1,69	70	-	-	-	-																												
259	ул. Коммунальная, от ул. Хмелева до ООТ "Стрельников"	1,20	16800	0,48	40	0,42	35	0,36	30	-	-	-	-																												
260	ул. Бородина, от ул. Белинского до ул. Багратной	1,33	15960	0,67	50	0,60	45	0,53	40	-	-	-	-																												
261	ул. 50 лет Октября, от просп. Мира до ул. Окружной	1,33	13300	0,53	40	0,47	35	0,40	30	-	-	-	-																												
262	просп. Губкина, от ул. Дачной до ул. Нефтяниковой	1,57	17270	0,63	40	0,55	35	0,47	30	-	-	-	-																												
263	ул. Комбинатская, от ул. Агарной до просп. Губкина	8,50	85000	3,40	40	2,98	35	2,55	30	-	-	-	-																												
264	ул. Энергетиков, от ул. Маяковского до ул. Энергетиков	1,80	18000	0,72	40	0,63	35	0,54	30	-	-	-	-																												
265	ул. 7-я Кольцевая, от ул. Боровой до ул. 2-й Дачной	1,03	8240	0,41	40	0,36	35	0,31	30	-	-	-	-																												
266	ул. Нежинская, от ул. 3-й Дачной до ул. Кемеровской	1,03	10300	0,52	50	0,46	45	0,41	40	-	-	-	-																												
267	ул. 1-я Зеленая, от ул. Красной Пути до д. 1 по ул. 2-й Зеленой	0,45	2250	0,18	40	0,16	35	0,14	30	-	-	-	-																												
268	ул. 2-я Дачная, от ул. Красной Пути до ул. 8-й Кольцевой	1,06	9540	0,42	40	0,37	35	0,32	30	-	-	-	-																												
269	ул. 1-я Поселковая, от ул. Конкина до ул. 2-й Поселковой	0,42	2520	0,17	40	0,15	35	0,13	30	-	-	-	-																												
270	ул. 2-я Поселковая, от ул. 1-й Поселковой до ул. 4-й Поселковой	0,60	6000	0,24	40	0,21	35	0,18	30	-	-	-	-																												
271	ул. 4-я Поселковая, от ул. 3-й Поселковой до ул. Хмелева	1,40	11200	0,56	40	0,49	35	0,42	30	-	-	-	-																												
272	ул. 4-я Северная, от ул. Красной Пути до ул. Индустриальной	0,30	2400	0,12	40	0,11	35	0,09	30	-	-	-	-																												
273	ул. XX Партсъезда, от ул. Хмелевой до ул. Маяковского-Сибирцева	1,75	10500	0,70	40	0,61	35	0,53	30	-	-	-	-																												
274	ул. XIX Партсъезда, от ул. Маяковского до д. 33 по ул. XIX Партсъезда	1,40	8400	0,56	40	0,49	35	0,42	30	-	-	-	-																												
275	ул. Маяково-Сибирцева, от просп. Мира до ул. Энергетиков	1,36	13600	0,54	40	0,48	35	0,41	30	-	-	-	-																												
276	ул. Энергетиков, от ул. Андронова до ул. XIX Партсъезда	0,56	5360	0,22	40	0,20	35	0,17	30	-	-	-	-																												
277	ул. Пушкина, от просп. Мира до д. 1 по ул. Ленина	0,65	5200	0,26	40	0,23	35	0,20	30	-	-	-	-																												
278	ул. Маяковского, от ул. Красноярской тракт до ул. Корякова	1,43	10010	0,57	40	0,50	35	0,43	30	-	-	-	-																												
279	ул. Белинского, от ул. Бородина до ул. Тайгинской	1,10	9900	0,44	40	0,39	35	0,33	30	-	-	-	-																												
280	ул. М. Нагибина, от ул. Белинского до ул. Корякова	0,64	4620	0,26	40	0,23	35	0,20	30	-	-	-	-																												
281	ул. С. Гаванцева, от ул. Энергией до ул. Белинского	1,55	7750	0,62	40	0,54	35	0,47	30	-	-	-	-																												
282	Дорога на мкр. "Новоалександровский", от ул. Комбинатской до ул. Новоалександровской	4,40	30800	1,76	40	1,54	35	1,32	30	-	-	-	-																												
283	ул. 50 лет Профсоюзов, от ул. Дачной до ул. XX Партсъезда	3,51	21060	1,40	40	1,23	35	1,05	30	-	-	-	-																												
284	ул. Стрелецкая, от ул. XX Партсъезда до ул. 22 Апреля	8,94	3640	0,37	40	0,33	35	0,28	30	-	-	-	-																												
285	ул. Зеленская, от просп. Мира до ул. Крупской	2,62	39300	1,05	40	0,92	35	0,79	30	-	-	-	-																												

№	Перечень автомобильных дорог (улиц) с указанием их (адрес объекта в границах Омской городской агломерации), входящих в состав Омской городской агломерации	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации в единицах измерения		Протяженность автомобильной дороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) (сколько, причины ДТП) на автомобильной дороге (улице), шт.				Объекты, предложенные к реализации, в пределах Омской городской агломерации																				Причины и обоснование внесения изменений в программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги"	Примечание
				Отдельные						на 31 декабря 2016 года		Отдельные				в 2017 году										в 2018 году											
				на 31 декабря 2016 года		на 31 декабря 2017 года		на 31 декабря 2018 года		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения мест концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения, ед. изм. - п.м	Мощность объекта	км.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, тыс. руб	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок разработки документа, месяц год	Планируемый срок завершения работ, месяц год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения, ед. изм. - п.м	Мощность объекта	км.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, тыс. руб	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок разработки документа, месяц год	Планируемый срок завершения работ, месяц год		
		км + м – км + м	км	км.м	%	км	%	км	%	км + м – км + м		км + м – км + м	км + м – км + м	км + м – км + м									км + м – км + м													
286	ул. Тюменцева, от просп. Мира до д. 151 по ул. Правый берег Иртыша	0,51	2052	0,20	40	0,18	35	0,13	30	-	-																												
287	ул. Гагарина, от Комсомольского шоссе до ул. Интернациональной	0,79	17775	0,36	45	0,22	40	0,79	100	-	-												Дорога на участке от ул. Гагарина 1НК 0+207,15 по направлению к пром. К. Маркса	Ремонт покрытия проезжей части	км прож.	0,71	5000	3,40	1080,00	мар.18	окт.18	Шкала с высокобюджетными средств включен новый объект	Наличие остаточных средств, выделенных, но не превышающих нормативную цену (ГОСТ Р 56597-15)
														ул. Гагарина, от ул. Гусарова до Комсомольского шоссе	Устройство согласно проекту ОДД, в том числе:	-	1	-	0,91	-																2 потенциальных места концентрации ДТП; 14 ДТП с пострадавшими за 2016 год, интенсивное движение, наличие конфликтных точек	
															нанесение дорожной разметки	кв.м	621,48	-	0,91	0,00	01.июн.17	01.окт.17															
288	ул. Гагарина, от ул. Интернациональной до Пушкинского тракта	4,96	74400	2,43	50	2,21	45	1,96	40	-	-																												
289	ул. Интернациональная, от ул. Гагарина до ул. Красный Путь	0,53	10600	0,42	80	0,40	75	0,37	70	-	-			ул. Интернациональная, от ул. Орджоникидзе до ул. Гагарина	Устройство согласно проекту ОДД, в том числе:	-	1	-	0,63	-																2 потенциальных места концентрации ДТП; 13 ДТП с пострадавшими за 2016 год, интенсивное движение, наличие конфликтных точек	
															нанесение дорожной разметки	кв.м	418,23	-	0,63	0,00	01.июн.17	01.окт.17															
290	ул. Перочинская, от ул. Лесная до д. 5 по ул. Портовой	0,77	10395	0,39	50	0,35	45	0,31	40	-	-																												
291	ул. 21-й Амурской, от ул. 24-й Северной до ул. Заводской	1,40	30800	1,12	80	1,05	75	0,98	70	-	-																												
292	ул. Х. Хаскельдинова, от ул. Маскинцевой до ул. Нейбута	2,00	32000	1,60	80	1,50	75	1,40	70	-	-																												
293	ул. Бумажная, от ул. Фрунзе до ул. Орджоникидзе	0,90	10800	0,36	40	0,32	35	0,27	30	-	-																												
294	ул. Цюцюлевского, от ул. Зарывной набережной до ул. Пушкина	0,42	6300	0,21	50	0,19	45	0,17	40	-	-																												
295	ул. Комсомольская, от ул. Герцена до ул. Набережная Туринского	1,35	21450	0,98	50	0,88	45	0,78	40	-	-																												
296	ул. 24-я Северная, от ул. 21-я Амурская до ул. Дмитрия	3,64	36230	2,91	80	2,73	75	2,55	70	-	-																												
297	ул. Челюскинцев, от ул. Богдановича до ул. 3-й Северной	1,61	24150	1,29	80	1,21	75	1,13	70	-	-																												
298	ул. Куйбышева, от ул. Бульварной до ул. Омской	2,72	54480	2,18	80	2,04	75	1,90	70	-	-																												
299	ул. 2-я Производственная, от ул. 1-й Зарывной до ул. Нейбута	1,60	12800	0,64	40	0,56	35	0,48	30	-	-																												
300	ул. Чернышевского, от ул. 3-й Северной до ул. Рабиновича	1,30	14300	0,65	50	0,59	45	0,52	40	-	-																												
301	ул. Бульварная, от ул. Пушкина до ул. Куйбышева	0,85	13878	0,34	40	0,30	35	0,85	100	-	-												Ремонт покрытия проезжей части	км прож.	1,98	13878	14,99	1080,00	мар.18	окт.18	Шкала с высокобюджетными средств включен новый объект	Наличие остаточных средств, выделенных, но не превышающих нормативную цену (ГОСТ Р 56597-15)
302	ул. 8-я Восточная, от ул. Челюскинцев до д. 101 по ул. 8-й Восточной	1,45	15950	0,58	40	0,51	35	0,44	30	-	-																												
303	ул. Гусарова, от ул. Гагарина до ул. 5-й Дачной	1,28	17920	0,51	40	0,45	35	0,38	30	-	-																												
304	ул. Тамбетова, от пятиэтажки по ул. 21-й Амурской до ул. Дивизии	2,95	22125	1,18	40	1,03	35	0,89	30	-	-																												
305	ул. Тамбетова, от ул. 21-й Амурской до б-ра Дальнего востока	2,16	17280	1,73	80	1,62	75	1,51	70	-	-																												
306	ул. Дружная, от ул. М. Жукова до ул. Дивизии	0,68	9520	0,48	70	0,44	65	0,41	60	-	-																												
307	ул. Пушкина, от ул. Подгорной до ул. Цюцюлевского	2,71	24390	2,17	80	2,03	75	1,90	70	-	-																												
308	Пушкинский тракт, от ул. 36-й Северной до границы города Омска	4,73	52030	1,89	40	1,66	35	1,42	30	-	-																												
309	ул. 27-я Северная, от ул. Осипенковской до ул. 21-й Амурской	2,43	17982	0,97	40	0,85	35	0,73	30	-	-																												
310	ул. Дивизии, от ул. Тамбетова до дороги на пос. "Сырной"	1,90	15200	0,76	40	0,67	35	0,57	30	-	-																												
311	Дорога на пер. "Загородный" от ул. Донской до границы города Омска	4,45	44500	1,78	40	1,56	35	1,34	30	-	-																												
312	ул. Сыромятная, от ул. 1-й Восточной до д. 70 по ул. Сыромятной	1,05	11812	0,42	40	0,37	35	0,32	30	-	-																												
313	ул. Красная, от ул. П. Нахимова до ул. Алексеева	0,44	3300	0,18	40	0,15	35	0,13	30	-	-																												
314	Сыромятный тракт, от ул. 10 лет Октября до границы города Омска	4,41	44100	1,76	40	1,54	35	1,32	30	-	-																												
315	ул. Тарская, от ул. 24-й Северной до ул. Яковлева	2,75	20625	1,10	40	0,96	35	0,83	30	-	-																												
316	ул. Щербакова, от ул. Чехова до ул. Ленина	0,60	4200	0,30	50	0,27	45	0,24	40	-	-																												
317	ул. Яковлева, от ул. Красный Путь до ул. Гончаровой	1,80	16400	0,90	50	0,72	45	0,64	40	-	-																												
318	ул. Почтовая, от ул. М. Жукова до ул. К. Маркса	0,40	2800	0,16	40	0,14	35	0,12	30	-	-																												
319	ул. Красных Зорь, от ул. К. Маркса до ул. 1-й Линии	3,20	22400	1,92	60	1,76	55	1,60	50	-	-																												
320	ул. П. Некрасова, от ул. Партизанской до ул. Семипалатинской	0,61	4270	0,24	40	0,21	35	0,18	30	-	-																												
321	ул. Чкалова, от ул. Куйбышева до д. 9/2 по ул. Иртышской набережной	1,53	10710	0,61	40	0,54	35	0,46	30	-	-																												
322	ул. Третьяковская, от ул. Горькова до ул. Орджоникидзе	0,51	3315	0,20	40	0,18	35	0,15	30	-	-																												
323	ул. 30 лет ВЛКСМ, от ул. Почтовой до ул. Омской	0,74	4810	0,30	40	0,26	35	0,22	30	-	-																												
324	ул. Пожарная, от ул. Октябрьской до ул. 26-й Северной	3,20	23400	1,28	40	1,12	35	0,96	30	-	-																												
325	ул. Волочаевская, от ул. Кемеровской до ул. Фрунзе	0,75	5250	0,60	80	0,56	75	0,53	70	-	-																												
326	ул. Добровольского, от ул. Кемеровской до д. 1 по ул. Добровольского	0,68	3060	0,27	40	0,24	35	0,20	30	-	-																												
327	ул. К. Либкнехта, от ул. Красноармейской до ул. Ленина	0,38	3420	0,15	40	0,13	35	0,11	30	-	-																												
328	ул. 25-я Линия, от ул. Красных Зорь до ул. Омской	1,26	8190	0,50	40	0,44	35	0,38	30	-	-																												

| № | Перечень автомобильных дорог (улиц) с указанием их (адрес объекта в границах Омской городской агломерации), входящих в состав Омской городской агломерации | Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации в площадь покрытия | | Протяженность автомобильной дороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км*% | | | | | | Места концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП) (адрес, причины ДТП) на автомобильной дороге (улице), шт | | | | Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах Омской городской агломерации | | | | | |

№	Перечень автомобильных дорог (улиц) с указанием их (адрес объекта в границах Омской городской агломерации), входящих в состав Омской городской агломерации	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации и площадь покрытия		Протяженность автомобильной дороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, пог.%						Места концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) (адреса, причины ДТП) на автомобильной дороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах Омской городской агломерации																						Причины и обоснования внесения в мероприятия в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации и направления отрасли внесения в реализацию Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги"	Примечание
				на 31 декабря 2016 года		Ожидаемое						в 2017 году										в 2018 году															
						на 31 декабря 2017 года		на 31 декабря 2019 года				Ожидаемое																									
	км+м – км+м	км	км.м	км	%	км	%	км	%	Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31 декабря 2017 года																									
												Адрес места концентрации ДТП																									
										км+м – км+м		км+м – км+м																									
												Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения, кв. мт., в м.	Мощность объекта	кв м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок разработки закупки, мес./год	Планируемый срок завершения работ, мес./год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения, кв. мт., в м	Мощность объекта	кв м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок разработки закупки, мес./год	Планируемый срок завершения работ, мес./год		
												км+м – км+м									км+м – км+м													
	ИТОГО по Омской городской агломерации	1 257,2	13 762 785	428,1	34,1%	572,4	45,5%	721,3	57,4%	76	-	45	35	-	-	-	-	2 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 000,00	-	-	-		
	В том числе:													Ремонт покрытия проезжей части	км прим.	244,66	1 712 652	1 977,96	1 154,91	-	-		Ремонт покрытия проезжей части	км прим.	215,38	1 507 682	1 963,91	1 302,60	-	-		
														Установка дорожных знаков	шт.	342	-	0,88	0,003	-	-		Установка дорожных знаков	шт.	476	-	4,13	0,015	-	-		
														Устройство светофорных объектов	шт.	0	-	0,00	0,000	-	-		Устройство светофорных объектов	шт.	10	-	15,00	1,500	-	-		
														Устройство ограждений	м	1 947,6	-	3,07	0,002	-	-		Устройство ограждений	м	2 700	-	3,45	0,001	-	-		
														Нанесение дорожной разметки	м2	8 119	-	13,80	0,002	-	-		Нанесение дорожной разметки	м2	4 362	-	11,51	0,003	-	-		
														Устройство светофорного объекта типа Т.7	шт.	30	-	4,29	0,143	-	-												
	Объекты, находящиеся на автомобильных дорогах Омской городской агломерации, финансируемые из прочих источников (справочная информация)																																				
	Автомобильные дороги федерального значения																																				
1	Р-254 "Иртыш" Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск км 763 – км 805,5; км 822 – км 865; Южный обход г. Омска км 792 – км 822	126	1984500	56	44	87	69	126	100	км 823+600 – км 822+200	Отсутствие надлежащих транспортно-эксплуатационного состояния дорог и улиц на месте совершения ДТП	-	-	км 822+000 – км 822+200	Установка дорожных знаков	шт	2	-	0,02	0,01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Необходимость приведения участков дорожного движения в соответствие требованиям ТСОД	
										-		-	-	км 800+500 – км 813+650	Капитальный ремонт	км	13	136000	472,56	3 029,26	май 17	ноя.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие сетки трещин, выкрашивания, выбоины, колейности, ямочности, не соответствующие нормативным параметрам по ГОСТ Р 50597-93	
										-		-	-	км 769+000 – км 787+000	Ремонт покрытия проезжей части	км	18	198000	161,36	814,93	фев.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие сетки трещин, выкрашивания, выбоины, колейности, ямочности, не соответствующие нормативным параметрам по ГОСТ Р 50597-93	
										-		-	-	812+200 нечетный	Ремонт асфальтобетонного покрытия	м.п	47,5		28,07	0,68	май 17	ноя.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие сетки трещин, выкрашивания, выбоины, колейности, ямочности, не соответствующие нормативным параметрам по ГОСТ Р 50597-93	
										-		-	-	816+200 нечетный	Ремонт асфальтобетонного покрытия	м.п	61,2		22,32	0,36	май 17	ноя.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие сетки трещин, выкрашивания, выбоины, колейности, ямочности, не соответствующие нормативным параметрам по ГОСТ Р 50597-93	
										-		-	-	км 781+555 – км 789+000	Капитальный ремонт	км	0	-	4,90	-	апр.17	сен.17	км 781+555 – км 789+000	Капитальный ремонт	км	7,3	72700	233,07	3 205,91	-	окт.18	Выделены дополнительные финансирования	Наличие сетки трещин, выкрашивания, выбоины, колейности, ямочности, не соответствующие нормативным параметрам по ГОСТ Р 50597-93
										-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	км 789+000 – км 800+000	Капитальный ремонт покрытия проезжей части	км	11	108000	386,48	3 578,52	фев.18	окт.18		Наличие сетки трещин, выкрашивания, выбоины, колейности, ямочности, не соответствующие нормативным параметрам по ГОСТ Р 50597-93
										-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	км 787 – км 805	Ремонт покрытия проезжей части	км	18	270000	349,30	1 294,46	фев.18	окт.18		Наличие сетки трещин, выкрашивания, выбоины, колейности, ямочности, не соответствующие нормативным параметрам по ГОСТ Р 50597-93
2	Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск км 579 – км 611	32	490000	5	15	5	15	3	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	А-320 Омск – Черлак – граница с Республикой Казахстан км 14 – км 54	60	432000	28	70	28	70	48	100	км 25+000 – км 25+900	Отсутствие надлежащих транспортно-эксплуатационного состояния дорог и улиц на месте совершения ДТП	-	-	км 25+000 – км 25+900	Установка дорожных знаков	шт	2	-	0,02	0,01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Необходимость приведения участков дорожного движения в соответствие требованиям ТСОД	
										-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	км 14 – км 26	Устройство нерудной поверхностной обработки	км	12	45241	30,00	663,12	фев.18	авг.18		Обеспечение требуемого коэффициента сцепления колеса с дорожным покрытием по ГОСТ Р 50597-93
-	ИТОГО	198,00	2906500	89,00	44,9%	120,00	60,6%	171,00	86,4%	2	-	-	-	-	-	35,00	334 000	609,93	-	-	-	-	-	-	-	48,1	492941	999,93	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого по автомобильным дорогам федерального значения													Установка дорожных знаков	шт	4	-	0,04	0,01	-	-		Ремонт покрытия проезжей части	км	18	270000	349,304	1294,46					
														Капитальный ремонт	км	13	136 000	477,46	36,73	-	-		Капитальный ремонт	км	18,1	180700	619,55	1428,01	-	-			
														Ремонт покрытия проезжей части	км	18	198 000	161,36	814,93	-	-		Устройство нерудной поверхностной обработки	км	12	45241	30	663,1115116	-	-			
														Ремонт асфальтобетона	м.п	108,7	-	50,99	-	-	-													
	Автомобильные дороги регионального межмуниципального значения																																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-		-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ИТОГО	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-		-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого по автомобильным дорогам регионального межмуниципального значения																																				
	Автомобильные дороги местного значения (улицы)																																				
1	Автомобильные дороги города Омска, места концентрации ДТП	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Автомобильные дороги города Омска, места концентрации ДТП	Разработка проектов организации дорожного движения	км	75	-	3,58	0,05	мар.17	сен.17	Автомобильные дороги города Омска, места концентрации ДТП	Разработка проектов организации дорожного движения	км	75	-	3,91	0,05	мар.17	сен.17	-	-
2	Автомобильные дороги города Омска, места концентрации ДТП	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Автомобильные дороги города Омска, места концентрации ДТП	Нанесение дорожной разметки	м2	64850	-	9,35	0,00	мар.17	сен.17	Автомобильные дороги города Омска, места концентрации ДТП	Нанесение дорожной разметки	м2	64850	-	10,04	0,00	мар.17	сен.17	-	-
3	Автомобильные дороги города Омска, места концентрации ДТП	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Автомобильные дороги города Омска, места концентрации ДТП	Установка дорожных знаков	шт	1000	-	7,30	0,01	мар.17	сен.17	Автомобильные дороги города Омска, места концентрации ДТП	Установка дорожных знаков	шт	1000	-	7,68	0,01	мар.17	сен.17	-	-
4	Автомобильные дороги города Омска, места концентрации ДТП	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Автомобильные дороги города Омска, места концентрации ДТП	Устройство светофорных объектов	шт.	5	-	6,75	1,35	мар.17	сен.17	Автомобильные дороги города Омска, места концентрации ДТП	Устройство светофорных объектов	шт	5	-	7,10	1,42	мар.17	сен.17	-	-
5	Автомобильные дороги города Омска	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Автомобильные дороги города Омска	Диагностика автомобильных дорог	км	549,8	-	1,50	0,003	мар.17	сен.17	Автомобильные дороги города Омска	Диагностика автомобильных дорог	км	549,8	-	1,50	0,003	мар.17	сен.17	-	-
-	ИТОГО	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79,68	-	-	-		-	-	-	-	-	30,23	-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого по автомобильным дорогам местного значения (улицы)														Разработка проектов организации дорожного движения	км	75	-	3,58	0,05	-	-		Разработка проектов организации дорожного движения	км	75	-	3,91	0,05	-	-	-	-
															Нанесение дорожной разметки	м2	64 850	-	9,35	0,00	-	-		Нанесение дорожной разметки	м2	64850	-	10,04	0,00	-	-	-	-
															Установка дорожных знаков	шт.	1 000	-	7,30	0,01	-	-		Установка дорожных знаков	шт.	1000	-	7,68	0,01	-	-	-	-
															Устройство светофорных объектов	шт.	5	-	6,75	1,35	-	-		Устройство светофорных объектов	шт.	5	-	7,10	1,42	-	-	-	-
															Диагностика автомобильных дорог	км	549,8	-	1,50	0,003	-	-		Диагностика автомобильных дорог	км	549,8	-	1,50	0,003	-	-	-	-
-	ИТОГО	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	718,55	-	-	-		-	-	-	-	-	1 829,28	-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого по объектам, находящимся на автомобильных дорогах Омской городской агломерации, финансируемых из прочих источников														Разработка проектов организации дорожного движения	км	75	-	3,58	0,95	-	-		Разработка проектов организации дорожного движения	км	75	-	3,91	0,05	-	-	-	-
															Нанесение дорожной разметки	м2	64 850	-	9,35	0,00	-	-		Нанесение дорожной разметки	м2	64850	-	10,04	0,00	-	-	-	-
															Установка дорожных знаков	шт.	1 004	-	7,34	0,01	-	-		Установка дорожных знаков	шт.	1000	-	7,68	0,01	-	-	-	-
															Устройство светофорных объектов	шт.	5	-	6,75	1,35	-	-		Устройство светофорных объектов	шт.	5	-	7,10	1,42	-	-	-	-
															Диагностика автомобильных дорог	км	549,8	-	1,50	0,003	-	-		Диагностика автомобильных дорог	км	549,8	-	1,50	0,003	-	-	-	-
															Капитальный ремонт	км	13	136 000	477,47	3029,26	-	-		Капитальный ремонт	км	18	270000	349,30	1 294,46	-	-	-	-
															Ремонт покрытия проезжей части	км	18	198 000	161,36	814,93	-	-		Капитальный ремонт	км	18,1	180700	619,55	1 428,56	-	-	-	-
															Ремонт асфальтобетона	м.п	108,7	-	50,99	-	-	-		Устройство нерудной поверхностной обработки	км	12	45241	30,00	663,12	-	-	-	-
	Общий итог																	2 663,70										3 135,37								
-	ИТОГО	1 257,2	13 762 785,0	428,1	34%	572,4	46%	721,3	57%						Ремонт покрытия проезжей части	км прим.	262,66	1 910 652	2 139,31	1 119,68	-	-		Ремонт покрытия проезжей части	км прим.	271,68	1 688 188	2 583,46	1 530,13	-	-	-	-
															Установка дорожных знаков	шт.	1346	-	8,23	0,006	-	-		Установка дорожных знаков	шт.	1373	-	9,35	0,007	-	-	-	-
															Устройство светофорных объектов	шт.	5	-	6,75	1,350	-	-		Устройство светофорных объектов	шт.	5	-	21,90	1,593	-	-	-	-
															Устройство ограждений	м	1947,6	-	3,07	0,0016	-	-		Устройство ограждений	м	2700	-	3,45	0,001	-	-	-	-
															Нанесение дорожной разметки	м2	72960	-	23,15	0,0003	-	-		Нанесение дорожной разметки	м2	69212	-	21,53	0,0003	-	-	-	-
															Устройство светофорного объекта типа Т.7	шт.	30	-	4,35	0,145	-	-		Разработка проектов организации дорожного движения	км	75	-	3,91	0,052	-	-	-	-
															Разработка проектов организации дорожного движения	км	75	-	3,58	0,048	-	-		Диагностика автомобильных дорог	км	549,8	-	1,50	0,003	-	-	-	-
															Диагностика автомобильных дорог	км	549,80	-	1,50	0,003	-	-		Капитальный ремонт	км	18	270000	648,05	3 673,76	-	-	-	-
															Капитальный ремонт	км	13,00	156 000,00	472,56	3 029,26	-	-		Устройство нерудной поверхностной обработки	км	12	45241	30,00	663,12	-	-	-	-