ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25 октября 2017 года № 325-п

г. Омск

О внесении изменений в постановление Правительства Омской области от 16 октября 2013 года № 262-п

Внести в государственную программу Омской области "Развитие транспортной системы Омской области", утвержденную постановлением Правительства Омской области от 16 октября 2013 года № 262-п, следующие изменения:

1) в таблице раздела 1:

- в строке "Сроки реализации государственной программы" цифры "2020" заменить цифрами "2021";

- строки "Объемы и источники финансирования государственной программы в целом и по годам ее реализации", "Ожидаемые результаты реализации государственной программы (по годам и по итогам реализации)" изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования государственной программы в целом и по годам ее реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2014 – 2021 годы из средств областного бюджета составит 40 887 326 863,46 руб., в том числе по годам: - 2014 год – 6 163 575 792,31 руб.; - 2015 год – 4 407 120 839,54 руб.; - 2016 год – 7 951 434 115,71 руб., в том числе не исполненные обязательства в предшествующем году – 392 922 673,54 руб.; - 2017 год – 7 038 138 035,42 руб.; - 2018 год – 4 283 541 360,83 руб.; - 2019 год – 4 471 175 957,86 руб.; - 2020 год – 4 585 241 691,35 руб.; - 2021 год – 4 055 920 098,70 руб.

	Из общего объема расходы областного бюджета за счет налоговых и неналоговых доходов, поступлений нецелевого характера составят 34 586 534 130,70 руб., в том числе по годам: - 2014 год – 3 699 118 690,66 руб.; - 2015 год – 2 938 935 939,54 руб.; - 2016 год – 5 168 626 501,87 руб.; - 2017 год – 5 733 501 774,86 руб.; - 2018 год – 4 283 541 360,83 руб.; - 2019 год – 4 471 175 957,86 руб.; - 2020 год – 4 585 241 691,35 руб.; - 2021 год – 4 055 920 098,70 руб. Из общего объема расходы областного бюджета за счет поступлений целевого характера составят 5 975 934 052,50 руб., в том числе по годам: - 2014 год – 2 464 457 101,65 руб.; - 2015 год – 1 468 184 900,00 руб.; - 2016 год – 1 160 153 760,00 руб.; - 2017 год – 1 000 000 000,00 руб. Переходящий остаток бюджетных средств составляет 324 858 680,26 руб., в том числе по годам: - 2014 год – 324 858 680,26 руб.; - 2015 год – 1 241 663 312,14 руб.; - 2016 год – 1 622 653 853,84 руб.; - 2017 год – 304 636 260,56 руб. Предполагается финансирование из местных бюджетов в объеме 230 809 663,18 руб., в том числе по годам: - 2014 год – 89 554 263,16 руб.; - 2015 год – 30 283 842,11 руб.; - 2016 год – 22 018 578,95 руб.; - 2017 год – 50 000 000,00 руб.; - 2018 год – 12 984 326,32 руб.; - 2019 год – 12 984 326,32 руб.; - 2020 год – 12 984 326,32 руб.
Ожидаемые результаты реализации государственной программы (по годам и по итогам реализации)	1) снижение доли протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, к 2021 году до уровня 60 процентов; 2) обеспеченность населенных пунктов (поселений) Омской области регулярным транспортным сообщением автомобильным, водным и железнодорожным транспортом к 2021 году на уровне 100 процентов. Ожидаемые результаты реализации государственной программы по годам, а также по итогам ее реализации

	приведены в приложении № 1 к государственной программе

2) в разделе 5 цифры "2020" заменить цифрами "2021";

3) в разделе 6:

- в абзаце первом цифры "2020" заменить цифрами "2021", цифры "41 503 024 952,39" заменить цифрами "40 887 326 863,46";

- цифры "6 979 778 923,52" заменить цифрами "7 038 138 035,42";

- цифры "4 111 920 744,97" заменить цифрами "4 283 541 360,83";

- цифры "4 452 447 784,73" заменить цифрами "4 471 175 957,86";

- абзац восьмой изложить в следующей редакции:

"- 2020 год – 4 585 241 691,35 руб.;";

- после абзаца восьмого дополнить абзацем следующего содержания:

"- 2021 год – 4 055 920 098,70 руб.";

- таблицу изложить в следующей редакции:

Наименование показателя	Всего	в том числе по годам							
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Прогноз налоговых поступлений в областной и местные бюджеты от реализации государственной программы, млн. руб.	2 264,0	269,3	262,3	242,4	274,0	287,0	301,0	314,0	314,0
Количество создаваемых рабочих мест, единиц	535	50	50	50	55	70	80	90	90

4) приложение № 1 "Ожидаемые результаты реализации государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

5) в приложении № 2 "Подпрограмма "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта Омской области":

- в таблице раздела 1:

в строке "Сроки реализации подпрограммы" цифры "2020" заменить цифрами "2021";

строки "Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам ее реализации", "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (по годам и по итогам реализации)" изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам ее реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2014 – 2021 годы из средств областного бюджета составит 39 215 227 976,86 руб., в том числе по годам: - 2014 год – 5 571 006 606,66 руб.; - 2015 год – 4 145 891 965,75 руб.; - 2016 год – 7 724 456 603,90 руб., в том числе не исполненные обязательства в предшествующем году – 361 147 517,36 руб.; - 2017 год – 6 806 535 482,78 руб.; - 2018 год – 4 185 697 696,33 руб.; - 2019 год – 4 390 982 242,26 руб.; - 2020 год – 4 511 353 178,99 руб.; - 2021 год – 3 916 350 072,27 руб. Из общего объема расходы областного бюджета за счет налоговых и неналоговых доходов, поступлений нецелевого характера составят 32 914 435 244,10 руб., в том числе по годам: - 2014 год – 3 106 549 505,01 руб.; - 2015 год – 2 677 707 065,75 руб.; - 2016 год – 4 941 648 990,06 руб.; - 2017 год – 5 501 899 222,22 руб.; - 2018 год – 4 185 697 696,33 руб.; - 2019 год – 4 390 982 242,26 руб.; - 2020 год – 4 511 353 178,99 руб.; - 2021 год – 3 916 350 072,27 руб. Из общего объема расходы областного бюджета за счет поступлений целевого характера составят 5 975 934 052,50 руб., в том числе по годам: - 2014 год – 2 464 457 101,65 руб.; - 2015 год – 1 468 184 900,00 руб.; - 2016 год – 1 160 153 760,00 руб.; - 2017 год – 1 000 000 000,00 руб. Предполагается финансирование из местных бюджетов в размере 230 809 663,18 руб., в том числе по годам: - 2014 год – 89 554 263,16 руб.; - 2015 год – 30 283 842,11 руб.; - 2016 год – 22 018 578,95 руб.; - 2017 год – 50 000 000,00 руб.; - 2018 год – 12 984 326,32 руб.;

	- 2019 год – 12 984 326,32 руб.; - 2020 год – 12 984 326,32 руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (по годам и по итогам реализации)	1) обеспечение ввода в эксплуатацию 214 км автомобильных дорог к 2020 году; 2) обеспечение ввода в эксплуатацию 727 п.м мостовых переходов к 2020 году; 3) обеспечение ремонта 1 615,7 тыс. кв.м автомобильных дорог к 2020 году; 4) обеспечение бесперебойного функционирования автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Омской области, в соответствии с установленным режимом работы к 2021 году на уровне 100 процентов; 5) снижение энергоемкости перевозок общественного транспорта с регулируемыми тарифами в рамках базовой маршрутной сети Омской области к 2021 году до уровня 2,789 кг у.т/тыс. пасс. км Ожидаемые результаты реализации подпрограммы по годам, а также по итогам ее реализации приведены в приложении № 1 к государственной программе

- в разделе 4 цифры "2020" заменить цифрами "2021";

- в разделе 7:

в абзаце первом цифры "2020" заменить цифрами "2021", цифры "40 061 387 554,00" заменить цифрами "39 215 227 976,86";

цифры "6 748 176 370,88" заменить цифрами "6 806 535 482,78";

цифры "4 111 908 243,33" заменить цифрами "4 185 697 696,33";

цифры "4 430 995 882,12" заменить цифрами "4 390 982 242,26";

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

"- 2020 год – 4 511 353 178,99 руб.;";

после абзаца восьмого дополнить абзацем следующего содержания:

"- 2021 год – 3 916 350 072,27 руб.";

в абзаце девятнадцатом цифры "2019" заменить цифрами "2020", цифры "768 728 921,00" заменить цифрами "866 426 518,19";

в абзаце двадцатом цифры "2017" заменить цифрами "2021";

в абзацах двадцать первом, тридцать первом цифры "2019" заменить цифрами "2021";

в абзацах двадцать втором, тридцатом, тридцать втором, тридцать третьем, тридцать шестом – тридцать восьмом цифры "2020" заменить цифрами "2021";

в абзаце двадцать четвертом цифры "2018" заменить цифрами "2019";

в абзаце тридцать четвертом цифры "2020" заменить цифрами "2018", цифры "253 000 000,00" заменить цифрами "289 384 704,00";

в абзаце тридцать девятом цифры "2018" заменить цифрами "2020";

абзац сороковой дополнить точкой с запятой;

после абзаца сорокового дополнить абзацем следующего содержания:

"- строительство подъездных дорог к объектам с.п. Андреевский в Омском муниципальном районе Омской области протяженностью 5,6 км, срок ввода в эксплуатацию – 2019 год, предполагаемая сметная стоимость объекта – 206 898 000,00 руб.";

- в абзаце шестом раздела 8 цифры "2,790" заменить цифрами "2,789", цифры "2020" заменить цифрами "2021";

6) в приложении № 3 "Подпрограмма "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области":

- в таблице раздела 1:

в строке "Сроки реализации подпрограммы" цифры "2020" заменить цифрами "2021";

строки "Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам ее реализации", "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (по годам и по итогам реализации)" изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам ее реализации	Общие расходы областного бюджета на реализацию подпрограммы составят 1 672 098 886,60 руб., в том числе по годам: - 2014 год – 592 569 185,65 руб.; - 2015 год – 261 228 873,79 руб.; - 2016 год – 226 977 511,81 руб., в том числе не исполненные обязательства в предшествующем году – 31 775 156,18 руб.; - 2017 год – 231 602 552,64 руб.; - 2018 год – 97 843 664,50 руб.; - 2019 год – 80 193 715,60 руб.; - 2020 год – 73 888 512,36 руб.; - 2021 год – 139 570 026,43 руб. Из общего объема расходы областного бюджета за счет налоговых и неналоговых доходов составят 1 672 098 886,60 руб., в том числе по годам: - 2014 год – 592 569 185,65 руб.; - 2015 год – 261 228 873,79 руб.; - 2016 год – 226 977 511,81 руб., в том числе не исполненные обязательства в предшествующем году – 31 775 156,18 руб.; - 2017 год – 231 602 552,64 руб.; - 2018 год – 97 843 664,50 руб.; - 2019 год – 80 193 715,60 руб.; - 2020 год – 73 888 512,36 руб.; - 2021 год – 139 570 026,43 руб.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (по годам и по итогам реализации)	1) обеспечение строительной готовности первого пускового и первоочередного участков первой линии Омского метрополитена к 2021 году (17,02 процента); 2) обеспечение безаварийного содержания объектов транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений к 2021 году (100 процентов). Ожидаемые результаты реализации подпрограммы по годам, а также по итогам ее реализации приведены в приложении № 1 к государственной программе

- в разделе 4 цифры "2019" заменить цифрами "2021";

- в разделе 7:

цифры "1 441 637 398,39" заменить цифрами "1 672 098 886,60";

цифры "12 501,64" заменить цифрами "97 843 664,50";

цифры "21 451 902,61" заменить цифрами "80 193 715,60";

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

"- 2020 год – 73 888 512,36 руб.;";

после абзаца восьмого дополнить абзацем следующего содержания:

"- 2021 год – 139 570 026,43 руб.";

7) приложение № 4 "Структура государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

8) в приложении № 5 "Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги":

- в приложении № 1 "Предложения по ресурсному обеспечению программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги" цифры "689,85" заменить цифрами "918,02", цифры "999,05" заменить цифрами "765,98", цифры "718,53" заменить цифрами "946,7", цифры "1 029,28" заменить цифрами "796,21";

- приложение № 2 "Перечень автомобильных дорог Омской городской агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей" изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

Временно исполняющий обязанности
Губернатора Омской области,
Председателя Правительства
Омской области А.Л. Бурков

Приложение № 1
к постановлению Правительства Омской области
от 25 октября 2017 года № 325-п

"Приложение № 1
к государственной программе Омской области
"Развитие транспортной системы
Омской области"

Ожидаемые результаты реализации государственной программы Омской области
"Развитие транспортной системы Омской области"

№ п/п	Ожидаемые результаты реализации государственной программы/подпрограммы государственной программы	Единица измерения	Значение									
			2012 год (факт)	2013 год (оценка)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа Омской области "Развитие транспортной системы Омской области"												
1	Снижение доли протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям	процентов	-	-	-	-	65,0	64,0	63,0	62,0	61,0	60,0
2	Обеспеченность населенных пунктов (поселений) Омской области регулярным транспортным сообщением автомобильным, водным и железнодорожным транспортом	процентов	-	-	-	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Подпрограмма "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта Омской области"												
3	Снижение доли протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям	процентов	71,5	68,5	67,0	66,0	-	-	-	-	-	-
4	Обеспечение ввода в эксплуатацию автомобильных дорог	км	21,3	36,1	65,4	54,7	25,4	10,9	10,8	7,5	39,6	127,5
5	Обеспечение ввода в эксплуатацию мостовых переходов	п.м	86,6	153,9	12,7	76,5	228,5	182,9	76,4	120,0	30,0	537,2
6	Обеспечение ремонта автомобильных дорог	тыс. кв.м	435,0	235,8	-	278,6	350,0	231,1	186,0	150,0	420,0	-
7	Обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования	штук	10	13	12	15	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	по автомобильным дорогам с твердым покрытием											
8	Обеспечение бесперебойного функционирования автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Омской области, в соответствии с установленным режимом работы	процентов	-	-	-	-	-	-	-	100	100	100
9	Снижение энергоемкости перевозок общественного транспорта в рамках базовой маршрутной сети Омской области	кг.у.т/тыс. пасс. км	-	2,770	2,823	2,817	2,812	2,806	2,801	2,796	2,790	2,789
Подпрограмма "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области"												
10	Строительная готовность первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо	процентов	42,8	51,2	58,5	61	-	-	-	-	-	-
11	Строительная готовность первого пускового и первоочередного участков первой линии Омского метрополитена	процентов	-	-	-	-	17,0	17,01	17,01	17,01	17,01	17,02
12	Обеспечение безаварийного содержания объектов транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений Омской области	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

"

Приложение № 2
к постановлению Правительства Омской области
от 25.10.2017 г. № 325-п

"Приложение № 4
к государственной программе Омской области
"Развитие транспортной системы Омской области"

СТРУКТУРА
государственной программы Омской области
"Развитие транспортной системы Омской области" (далее – государственная программа)

№ п/п	Наименование показателя	Срок реализации: с (год)	Срок реализации: по (год)	Соисполнитель, исполнитель основного мероприятия, исполнитель ведомственной целевой программы, исполнитель мероприятия	Финансовое обеспечение: Источник	Объем (рублей): всего по годам реализации государственной программы	2014 год	в том числе неисполненные обязательства в предшествующем году	2015 год	2016 год	в том числе неисполненные обязательства в предшествующем году	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Цель государственной программы "Развитие современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры, обеспечивающей улучшение транспортного обслуживания населения, за счет строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог, строительства транспортных объектов"		2014	2021	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Задача 1 государственной программы "Обеспечение круглогодичного бесперебойного и безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, снижение транспортных издержек"		2014	2020	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Цель подпрограммы "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта Омской области" (далее – подпрограмма 1) "Формирование сети автомобильных дорог, включая в нее новые направления природного и межмуниципального сообщения, обеспечение транспортной доступности по уровню, гарантирующему экономическую целостность и социальную стабильность Омской области, путем освоения и развития в первую очередь северных территорий Омской области за счет строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог"		2014	2020	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1	Задача 1 подпрограммы 1 "Реализация основных направлений государственной политики Омской области в сферах дорожного хозяйства, транспорта, транспортного строительства, строительства водохозяйственных систем"	2014	2020	Министерство промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области (далее – Минпром Омской области), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	3 227 565 188,16	421 278 109,38		408 686 413,22	464 643 676,52	5 038 595,41	469 591 857,07	490 564 500,73	489 202 097,83	488 637 128,82	
					- налоговых и неналоговых доходов, поступлений в областной бюджет целевого характера (далее – источник № 1)	3 226 454 189,62	420 167 110,84		408 686 413,22	460 705 159,99	1 100 078,88	469 591 857,07	490 564 500,73	489 202 097,83	488 637 128,82	
					- поступлений в областной бюджет целевого характера (далее – источник № 2)											
					- иных источников финансирования, предусмотренных законодательством (далее – источник № 3)											
					- переходящего остатка бюджетных средств (далее – источник № 4)	1 110 998,54	1 110 998,54			3 938 516,53	3 938 516,53					
1.1	Основное мероприятие "Организация деятельности по реализации основных направлений государственной политики Омской области в сферах дорожного хозяйства, транспорта, транспортного строительства, строительства водохозяйственных систем"	2014	2020	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	3 227 565 188,16	421 278 109,38		408 686 413,22	464 643 676,52	5 038 595,41	469 591 857,07	490 564 500,73	489 202 097,83	488 637 128,82	
					- источника № 1	3 226 454 189,62	420 167 110,84		408 686 413,22	460 705 159,99	1 100 078,88	469 591 857,07	490 564 500,73	489 202 097,83	488 637 128,82	
					- источника № 4	1 110 998,54	1 110 998,54			3 938 516,53	3 938 516,53					

№ п/п	Целевые индикаторы реализации мероприятия государственной программы: Наименование	Единица измерения	Значение: всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Цель государственной программы "Развитие современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры, обеспечивающей улучшение транспортного обслуживания населения, за счет строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог, строительства транспортных объектов"	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Задача 1 государственной программы "Обеспечение круглогодичного бесперебойного и безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, снижение транспортных издержек"	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Цель подпрограммы "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта Омской области" (далее – подпрограмма 1) "Формирование сети автомобильных дорог, включая в нее новые направления природного и межмуниципального сообщения, обеспечение транспортной доступности по уровню, гарантирующему экономическую целостность и социальную стабильность Омской области, путем освоения и развития в первую очередь северных территорий Омской области за счет строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог"	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Задача 1 подпрограммы 1 "Реализация основных направлений государственной политики Омской области в сферах дорожного хозяйства, транспорта, транспортного строительства, строительства водохозяйственных систем"	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Основное мероприятие "Организация деятельности по реализации основных направлений государственной политики Омской области в сферах дорожного хозяйства, транспорта, транспортного строительства, строительства водохозяйственных систем"	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.1.1	Обеспечение деятельности Минтранса Омской области в целях реализации основных функций	2014	2020	Минтранс Омской области	Всего, из них расходы за счет:	268 785 100,90	38 454 776,69		42 936 265,98	41 996 333,55	1 100 078,88	35 341 074,14	37 120 916,01	36 977 547,96	37 058 265,45	
					- источника № 1	268 785 100,90	38 454 776,69		42 936 265,98	41 996 333,55	1 100 078,88	35 341 074,14	37 120 916,01	36 977 547,96	37 058 265,45	
					- источника № 2											
1.1.2	Выполнение функций заказчика при размещении заказов на выполнение работ в сфере осуществления дорожной деятельности	2014	2020	Министерство строительства и жилищно-коммунального комплекса Омской области (далее – Минстрой Омской области), организация в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	2 938 780 087,26	382 823 332,69		365 750 147,24	422 647 342,97	3 938 516,53	434 250 782,93	453 443 584,72	452 224 549,87	451 578 863,37	
					- источника № 1	2 957 669 088,72	381 712 334,15		365 750 147,24	418 708 826,44		434 250 782,93	453 443 584,72	452 224 549,87	451 578 863,37	
					- источника № 4	1 110 998,54	1 110 998,54			3 938 516,53	3 938 516,53					
2	Задача 2 подпрограммы 1 "Модернизация и развитие автомобильных дорог, обеспечение доступности транспортных услуг для населения"	2014	2021	Минстрой Омской области, организация в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	8 674 072 347,42	1 537 688 574,05		751 649 955,98	660 746 010,54	103 133 875,61	412 949 581,14	642 683 756,00	627 281 000,00	639 132 550,00	3 896 350 072,27
					- источника № 1	6 967 663 219,02	366 256 139,65		330 622 681,98	152 757 039,60		312 579 979,52	642 683 756,00	627 281 000,00	639 132 550,00	3 896 350 072,27
					- источника № 2	1 697 750 529,50	1 162 773 835,50		421 027 274,00	113 949 420,00						
					- источника № 4	8 658 598,90	8 658 598,90		769 627 824,88	394 039 550,94	103 133 875,61	100 369 601,62				
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги					360 456 606,91	46 385 985,95		18 334 478,68	78 870 615,08		68 936 835,35	27 053 690,85	7 881 000,00	9 830 000,00	103 166 001,00
2.1	Основное мероприятие "Строительство и реконструкция автомобильных дорог и сооружений, а также расходы, связанные со строительством и реконструкцией автомобильных дорог и сооружений"	2014	2021	Минстрой Омской области, организация в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	8 674 072 347,42	1 537 688 574,05		751 649 955,98	660 746 010,54	103 133 875,61	412 949 581,14	642 683 756,00	627 281 000,00	639 132 550,00	3 896 350 072,27
					- источника № 1	6 967 663 219,02	366 256 139,65		330 622 681,98	152 757 039,60		312 579 979,52	642 683 756,00	627 281 000,00	639 132 550,00	3 896 350 072,27
					- источника № 2	1 697 750 529,50	1 162 773 835,50		421 027 274,00	113 949 420,00						
					- источника № 4	8 658 598,90	8 658 598,90		769 627 824,88	394 039 550,94	103 133 875,61	100 369 601,62				
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги					360 456 606,91	46 385 985,95		18 334 478,68	78 870 615,08		68 936 835,35	27 053 690,85	7 881 000,00	9 830 000,00	103 166 001,00
2.1.1	Строительство мостового перехода через реку Тевриз на 1 км автомобильной дороги Ямаловка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2021	Минстрой Омской области, организация в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет	49 682 000,00				2 800 000,00		250 000,00				46 882 000,00
					- источника № 1	49 682 000,00				2 800 000,00						46 882 000,00
					- источника № 4							250 000,00				
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	3 682 000,00				2 800 000,00		250 000,00				882 000,00
					- источника № 1	3 682 000,00				2 800 000,00						882 000,00
					- источника № 4							250 000,00				
2.1.2	Строительство мостового перехода через реку Большая Тава на 30 км автомобильной дороги Ямаловка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2021	Минстрой Омской области, организация в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	26 721 000,00				3 230 000,00		250 000,00				23 491 000,00
					- источника № 1	26 721 000,00				3 230 000,00						23 491 000,00
					- источника № 4							250 000,00				
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	3 721 000,00				3 230 000,00		250 000,00				491 000,00
					- источника № 1	3 721 000,00				3 230 000,00						491 000,00
					- источника № 4							250 000,00				
2.1.3	Строительство мостового перехода через реку Елапка на 38 км автомобильной дороги Ямаловка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2021	Минстрой Омской области, организация в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	25 941 000,00				2 450 000,00		250 000,00				23 491 000,00
					- источника № 1	25 941 000,00				2 450 000,00						23 491 000,00
					- источника № 4							250 000,00				
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	2 941 000,00				2 450 000,00		250 000,00				491 000,00
					- источника № 1	2 941 000,00				2 450 000,00						491 000,00
					- источника № 4							250 000,00				

1	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
1.1.1	Степень соблюдения сроков и качества предоставления отчетности	процентов	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
1.1.2	Уровень освоения лимитов бюджетных обязательств в области осуществления дорожной деятельности	процентов	97	97	97	97	97	97	97	97	
2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2.1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2.1.1	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Тевриз на 1 км автомобильной дороги Ямаловка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0***			100,00	100,0				
	Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Тевриз на 1 км автомобильной дороги Ямаловка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0								100,00
	Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Тевриз на 1 км автомобильной дороги Ямаловка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	погонных метров	30,0								30,0
2.1.2	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Большая Тава на 30 км автомобильной дороги Ямаловка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0***			100,00	100,0				
	Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Большая Тава на 30 км автомобильной дороги Ямаловка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0								100,00
	Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Большая Тава на 30 км автомобильной дороги Ямаловка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	погонных метров	15,0								15,0
2.1.3	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Елапка на 38 км автомобильной дороги Ямаловка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0***			100,00	100,0				
	Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Елапка на 38 км автомобильной дороги Ямаловка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0								100,00
	Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Елапка на 38 км автомобильной дороги Ямаловка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	погонных метров	15,0								15,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
2.1.4	Строительство мостового перехода через реку Чебачиха на 46 км автомобильной дороги Ямалеевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2021	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	25 571 000,00				2 080 000,00		180 000,00				23 491 000,00	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Чебачиха на 46 км автомобильной дороги Ямалеевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0***			100,00	100,0				
					- источника № 1	25 571 000,00				2 080 000,00						23 491 000,00											
					- источника № 4							180 000,00					Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Чебачиха на 46 км автомобильной дороги Ямалеевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0								100,00
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	2 571 000,00				2 080 000,00		180 000,00				491 000,00	Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Чебачиха на 46 км автомобильной дороги Ямалеевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	погонных метров	15,0								15,0
					- источника № 1	2 571 000,00				2 080 000,00		180 000,00				491 000,00											
					- источника № 4							180 000,00															
2.1.5	Реконструкция автомобильной дороги Алексеевка – Георгиевка – Новоникольск, участок Богданово – Новоникольск в Горьковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2017	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	70 822 500,00	350 000,00		70 472 500,00	70 675 170,00						7 479 901,66	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Алексеевка – Георгиевка – Новоникольск, участок Богданово – Новоникольск в Горьковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	100*							
					- источника № 1	350 000,00	350 000,00									7 479 901,66											
					- источника № 2	70 472 500,00			70 472 500,00								Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Алексеевка – Георгиевка – Новоникольск, участок Богданово – Новоникольск в Горьковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0***		9,24*	90,76					10,56
					- источника № 4				130 000,00	70 675 170,00																	
	прочие работы и услуги, увеличение стоимости непроизведенных активов				Всего, из них расходы за счет:	350 000,00	350 000,00			130 000,00						100 000,00	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Алексеевка – Георгиевка – Новоникольск, участок Богданово – Новоникольск в Горьковском муниципальном районе Омской области	км	4,9								4,90
					- источника № 1	350 000,00	350 000,00			130 000,00						100 000,00											
					- источника № 4				130 000,00	130 000,00																	
2.1.6	Реконструкция автомобильной дороги Алексеевка – Новоникольск – Сарыгино, участок км 19+190 – км 24+190 в Горьковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	3 160 000,00	3 160 000,00																				
					- источника № 1	3 160 000,00	3 160 000,00																				
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	3 160 000,00	3 160 000,00																				
					- источника № 1	3 160 000,00	3 160 000,00																				
2.1.7	Реконструкция автомобильной дороги Октябрьское – Новобалонь – Георгиевка, участок км 20+00 – км 25+00 в Горьковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	2 680 000,00	2 680 000,00																				
					- источника № 1	2 680 000,00	2 680 000,00																				
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	2 680 000,00	2 680 000,00																				
					- источника № 1	2 680 000,00	2 680 000,00																				
2.1.8	Реконструкция автомобильной дороги Подольное – Рощино, участок км 3 – км 8 в Горьковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	61 643 338,90	61 643 338,90																				
					- источника № 1	11 675 838,90	11 675 838,90																				
					- источника № 2	49 967 500,00	49 967 500,00										Мощность введенной в эксплуатацию автомобильной дороги Подольное – Рощино, участок км 3 – км 8 в Горьковском муниципальном районе Омской области	км	5,0	5,0							
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	351 388,65	351 388,65																				
					- источника № 1	351 388,65	351 388,65																				
2.1.9	Реконструкция автомобильной дороги Чередово – Никольское в Знаменском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	41 273 380,57	41 273 380,57																				
					- источника № 1	9 784 580,57	9 784 580,57																				
					- источника № 2	31 488 800,00	31 488 800,00										Мощность введенной в эксплуатацию автомобильной дороги Чередово – Никольское в Знаменском муниципальном районе Омской области	км	3,1	3,1							
	прочие работы и услуги, увеличение стоимости непроизведенных активов				Всего, из них расходы за счет:	321 717,82	321 717,82																				
					- источника № 1	321 717,82	321 717,82																				
2.1.10	Реконструкция автомобильной дороги Тумаевка – Усть-Ишим – Новоселкино, участок км 7 – км 10 в Знаменском муниципальном районе Омской области	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 084 900,00	1 084 900,00																				
					- источника № 1	1 084 900,00	1 084 900,00										Мощность введенной в эксплуатацию автомобильной дороги Тумаевка – Усть-Ишим – Новоселкино, участок км 7 – км 10 в Знаменском муниципальном районе Омской области	км	2,4	2,4							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
2.1.11	Реконструкция автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок Комсомольский – дорога "Челябинск – Омск – Новосибирск" в Исилькульском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2017	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	78 225 764,20	78 125 764,20			35 459 050,00		3 820 040,12					Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок Комсомольский – дорога "Челябинск – Омск – Новосибирск" в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процентов	-								
					- источника № 1	33 674 564,20	33 574 564,20					100 000,00															
					- источника № 2	44 551 200,00	44 551 200,00										Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок Комсомольский – дорога "Челябинск – Омск – Новосибирск" в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0***		51,1*	48,90	5,22				
					- источника № 4				74 575 959,70	35 459 050,00		3 720 040,12					Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок Комсомольский – дорога "Челябинск – Омск – Новосибирск" в Исилькульском муниципальном районе Омской области	км	4,5				4,5				
	прочие работы и услуги, увеличение стоимости нетиражируемых активов				Всего, из них расходы за счет:	740 894,20	640 894,20					100 000,00															
					- источника № 1	740 894,20	640 894,20					100 000,00															
2.1.12	Реконструкция автомобильной дороги "Исилькуль – Полтавка" – Боровое, участок км 3 – Боровое в Исилькульском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2017	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	21 468 250,61	345 600,00			20 263 180,00		859 470,61					Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги "Исилькуль – Полтавка" – Боровое, участок км 3 – Боровое в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процентов	-								
					- источника № 1	1 204 520,61	345 600,00					858 920,61															
					- источника № 2	20 263 180,00				20 263 180,00							Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги "Исилькуль – Полтавка" – Боровое, участок км 3 – Боровое в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0***			100,00	13,00				
					- источника № 4							2 595 026,27					Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги "Исилькуль – Полтавка" – Боровое, участок км 3 – Боровое в Исилькульском муниципальном районе Омской области	км	2,9***			2,9	2,9				
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	1 205 070,61	345 600,00					859 470,61															
					- источника № 1	1 204 520,61	345 600,00					858 920,61															
					- источника № 4							550,00															
2.1.13	Реконструкция подъезда к пос. Ленинский в Исилькульском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2016	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	36 396 309,07	350 000,00		27 879 290,00	24 523 918,47	12 589 162,12						Готовность проектной документации на реконструкцию подъезда к пос. Ленинский в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процентов	-								
					- источника № 1	8 316 919,07	150 000,00			8 166 919,07																	
					- источника № 2	27 879 290,00			27 879 290,00								Прирост строительной (технической) готовности подъезда к пос. Ленинский в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		86,49*	13,51					
					- источника № 4	200 000,00	200 000,00			16 356 999,40	12 589 162,12						Ввод в эксплуатацию подъезда к пос. Ленинский в Исилькульском муниципальном районе Омской области	км	3,2			3,2					
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	350 000,00	350 000,00																				
					- источника № 1	150 000,00	150 000,00																				
					- источника № 4	200 000,00	200 000,00																				
2.1.14	Реконструкция автомобильной дороги "Челябинск – Омск – Новосибирск" – Ростовка в Исилькульском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	625 000,00	625 000,00																				
					- источника № 1	625 000,00	625 000,00																				
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	625 000,00	625 000,00																				
					- источника № 1	625 000,00	625 000,00																				
2.1.15	Реконструкция автомобильной дороги "Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск" – Новотроицкое – Остужино, участок Новотроицкое – Чиженево и Крутинском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	49 983 832,80	49 983 832,80										Мощность введенной в эксплуатацию автомобильной дороги "Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск" – Новотроицкое – Остужино, участок Новотроицкое – Чиженево в Крутинском муниципальном районе Омской области	км	4,4	4,4							
					- источника № 1	6 862 043,80	6 862 043,80																				
					- источника № 2	43 121 789,00	43 121 789,00																				
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	451 000,00	451 000,00																				
					- источника № 1	451 000,00	451 000,00																				
2.1.16	Реконструкция автомобильной дороги "Называевск – Исилькуль" – Старомалиновка в Называевском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2016	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	51 916 510,00	296 400,00		51 620 110,00	3 870 888,58	2 839 728,58						Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги "Называевск – Исилькуль" – Старомалиновка в Называевском муниципальном районе Омской области	процентов	-								
					- источника № 1	296 400,00	296 400,00																				
					- источника № 2	51 620 110,00			51 620 110,00								Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги "Называевск – Исилькуль" – Старомалиновка в Называевском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		98*	2,00					
					- источника № 4					3 870 888,58	2 839 728,58						Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги "Называевск – Исилькуль" – Старомалиновка в Называевском муниципальном районе Омской области	км	3,7			3,7					
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	296 400,00	296 400,00																				
					- источника № 1	296 400,00	296 400,00																				
2.1.17	Реконструкция автомобильной дороги Нижняя Олька – Старомалиновка, участок км 53+120 – Покровка в Называевском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2017	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	36 857 800,00	218 200,00			36 539 600,00		100 000,00					Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Нижняя Олька – Старомалиновка, участок км 53+120 – Покровка в Называевском муниципальном районе Омской области	процентов	-								
					- источника № 1	318 200,00	218 200,00					100 000,00															
					- источника № 2	36 539 600,00				36 539 600,00							Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Нижняя Олька – Старомалиновка, участок км 53+120 – Покровка в Называевском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0***			100,00	10,00				
																	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Нижняя Олька – Старомалиновка, участок км 53+120 – Покровка в Называевском муниципальном районе Омской области	км	4,3***			4,3	4,3				
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	318 200,00	218 200,00					100 000,00															
					- источника № 1	318 200,00	218 200,00					100 000,00															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
2.1.18	Реконструкция автомобильной дороги Антоновка – Путяченка – Придорожное, участок км 11+500 – км 12+700 в Нижнеомском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Министерство Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 095 000,00	1 095 000,00																				
					- источника № 1	1 095 000,00	1 095 000,00																				
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	1 095 000,00	1 095 000,00																				
					- источника № 1	1 095 000,00	1 095 000,00																				
2.1.19	Реконструкция подъезда к деревне Платоновка в Новошараповском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2016	Министерство Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	12 137 100,00	336 200,00			11 800 900,00							Готовность проектной документации на реконструкцию подъезда к деревне Платоновка в Новошараповском муниципальном районе Омской области	процентов	-								
					- источника № 1	250 000,00	250 000,00																				
					- источника № 2	11 800 900,00				11 800 900,00							Прирост строительной (технической) готовности подъезда к деревне Платоновка в Новошараповском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0			100,00					
					- источника № 4	86 200,00	86 200,00										Ввод в эксплуатацию подъезда к деревне Платоновка в Новошараповском муниципальном районе Омской области	км	1,1			1,1					
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	336 200,00	336 200,00																				
					- источника № 1	250 000,00	250 000,00																				
					- источника № 4	86 200,00	86 200,00																				
2.1.20	Реконструкция автомобильной дороги Красный Яр – Богдановка, участок км 6 – Богдановка в Новошараповском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2016	Министерство Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	17 984 820,12	17 984 820,12			8 691 250,00							Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Красный Яр – Богдановка, участок км 6 – Богдановка в Новошараповском муниципальном районе Омской области	процентов	-								
					- источника № 1	6 714 820,12	6 714 820,12																				
					- источника № 2	11 270 000,00	11 270 000,00										Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Красный Яр – Богдановка, участок км 6 – Богдановка в Новошараповском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		51,26*	48,74					
					- источника № 4				17 830 040,00	8 691 250,00							Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Красный Яр – Богдановка, участок км 6 – Богдановка в Новошараповском муниципальном районе Омской области	км	1,1			1,1					
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	154 780,12	154 780,12																				
					- источника № 1	154 780,12	154 780,12																				
2.1.21	Реконструкция автомобильной дороги Окуневщиновка – Чернлак, участок км 30 – Маяк в Оконешниковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2016	Министерство Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	63 116 400,62	63 116 400,62			34 993 514,00	42 944,00						Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Окуневщиновка – Чернлак, участок км 30 – Маяк в Оконешниковском муниципальном районе Омской области	процентов	-								
					- источника № 1	13 116 400,62	13 116 400,62																				
					- источника № 2	50 000 000,00	50 000 000,00										Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Окуневщиновка – Чернлак, участок км 30 – Маяк в Оконешниковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		44,62*	55,38					
					- источника № 4				62 805 377,28	34 993 514,00	42 944,00						Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Окуневщиновка – Чернлак, участок км 30 – Маяк в Оконешниковском муниципальном районе Омской области	км	5,0			5,0					
	прочие работы и услуги, увеличение стоимости непроизведенных активов				Всего, из них расходы за счет:	524 940,62	524 940,62			213 944,00																	
					- источника № 1	524 940,62	524 940,62																				
					- источника № 4				213 944,28	213 944,00	42 944,00																
2.1.22	Строительство окружной дороги г. Омска, участок Федоровка – Александровка, в том числе	2014	2016	Министерство Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 173 516 634,43	841 602 414,50		272 560 049,22	71 271 524,19	61 271 524,19	2 673 250,00					Готовность проектной документации на строительство окружной дороги г. Омска, участок Федоровка – Александровка	процентов	-								
					- источника № 1	378 161 917,22	105 601 868,00		272 560 049,22																		
					- источника № 2	736 000 546,50	736 000 546,50										Прирост строительной (технической) готовности окружной дороги г. Омска, участок Федоровка – Александровка	процентов	100,0		100*						
					- источника № 4				601 671 285,88	71 271 524,19	61 271 524,19	2 673 250,00					Ввод в эксплуатацию окружной дороги г. Омска, участок Федоровка – Александровка	км	18,6			18,6					
	прочие работы и услуги, увеличение стоимости непроизведенных активов				Всего, из них расходы за счет:	11 148 705,00	6 433 100,00		4 715 605,00	11 917 353,48	1 917 353,48	2 673 250,00															
					- источника № 1	11 148 705,00	6 433 100,00		4 715 605,00																		
					- источника № 4				3 333 295,00	11 917 353,48	1 917 353,48	2 673 250,00															
2.1.23	Реконструкция подъезда к поселку Бельдеи № 7 в Полтавском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Министерство Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	68 881 845,55	68 881 845,55										Мощность введенного в эксплуатацию подъезда к поселку Бельдеи № 7 в Полтавском муниципальном районе Омской области	км	4,2	4,2							
					- источника № 1	27 281 845,55	27 281 845,55																				
					- источника № 2	41 600 000,00	41 600 000,00																				
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	404 035,15	404 035,15																				
					- источника № 1	404 035,15	404 035,15																				
2.1.24	Реконструкция подъезда к селу Шахово в Полтавском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2016	Министерство Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	24 441 480,00	448 800,00		23 992 680,00	1 889 484,72	252 234,72						Готовность проектной документации на реконструкцию подъезда к селу Шахово в Полтавском муниципальном районе Омской области	процентов	-								
					- источника № 1	448 800,00	448 800,00																				
					- источника № 2	23 992 680,00			23 992 680,00								Прирост строительной (технической) готовности подъезда к селу Шахово в Полтавском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		93,18*	6,82					
					- источника № 4					1 889 484,72	252 234,72						Ввод в эксплуатацию подъезда к селу Шахово в Полтавском муниципальном районе Омской области	км	3,1			3,1					
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	448 800,00	448 800,00																				
					- источника № 1	448 800,00	448 800,00																				
2.1.25	Реконструкция автомобильной дороги Андриановка – Крым, участок км 0 – Андриановка в Полтавском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2016	Министерство Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	13 251 410,00	199 200,00			13 052 210,00							Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Андриановка – Крым, участок км 0 – Андриановка в Полтавском муниципальном районе Омской области	процентов	-								
					- источника № 1	199 200,00	199 200,00																				
					- источника № 2	13 052 210,00				13 052 210,00							Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Андриановка – Крым, участок км 0 – Андриановка в Полтавском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0			100,00					
																	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Андриановка – Крым, участок км 0 – Андриановка в Полтавском муниципальном районе Омской области	км	1,4			1,4					
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	199 200,00	199 200,00																				
					- источника № 1	199 200,00	199 200,00																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
2.1.26	Реконструкция автомобильной дороги Ольгино – Никольск с подъездом к автомобильному пункту пропуска "Никольск", участок км 7+087 – км 10+937 в Полтавском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2016	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	40 908 900,00	800 000,00		40 108 900,00	14 283 513,96	7 594 223,96						Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Ольгино – Никольск с подъездом к автомобильному пункту пропуска "Никольск", участок км 7+087 – км 10+937 в Полтавском муниципальном районе Омской области	процентов	-								
					- источника № 1	500 000,00	500 000,00																				
					- источника № 2	40 108 900,00			40 108 900,00								Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Ольгино – Никольск с подъездом к автомобильному пункту пропуска "Никольск", участок км 7+087 – км 10+937 в Полтавском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		83,62*	16,38					
					- источника № 4	300 000,00	300 000,00		220 000,00	14 283 513,96	7 594 223,96						Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Ольгино – Никольск с подъездом к автомобильному пункту пропуска "Никольск", участок км 7+087 – км 10+937 в Полтавском муниципальном районе Омской области	км	3,9			3,9					
	прочие работы и услуги, увеличение стоимости материальных активов				Всего, из них расходы за счет:	800 000,00	800 000,00			219 761,00	99 761,00																
					- источника № 1	500 000,00	500 000,00																				
					- источника № 4	300 000,00	300 000,00		220 000,00	219 761,00	99 761,00																
2.1.27	Реконструкция подъезда к деревне Калачиха в Саргатском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	8 657 089,83	8 657 089,83										Мощность вводимого в эксплуатацию подъезда к деревне Калачиха в Саргатском муниципальном районе Омской области	км	0,8	0,8							
					- источника № 1	700 389,83	700 389,83																				
					- источника № 2	7 956 700,00	7 956 700,00																				
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	281 600,73	281 600,73																				
					- источника № 1	281 600,73	281 600,73																				
2.1.28	Строительство мостового перехода через реку Колонас на автомобильной дороге Мартюшево – Егоровка в Тарском муниципальном районе Омской области	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	27 958 680,00	27 958 680,00										Мощность вводимого в эксплуатацию мостового перехода через реку Колонас на автомобильной дороге Мартюшево – Егоровка в Тарском муниципальном районе Омской области	погонных метров	12,7	12,7							
					- источника № 1	20 206 282,00	20 206 282,00																				
					- источника № 4	7 752 398,00	7 752 398,00																				
2.1.29	Строительство мостового перехода через реку Итютис на 36 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2021	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	76 124 000,00			2 000 000,00	2 300 000,00	1 500 000,00					73 324 000,00	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Итютис на 36 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		71,43*	100,00					
					- источника № 1	76 124 000,00			2 000 000,00	800 000,00						73 324 000,00											
																	Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Итютис на 36 км автомобильной дороге Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0								100,00
					- источника № 4					1 500 000,00	1 500 000,00						Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Итютис на 36 км автомобильной дороге Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	погонных метров	45,0								45,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	4 124 000,00			2 000 000,00	2 300 000,00	1 500 000,00					1 324 000,00											
					- источника № 1	4 124 000,00			2 000 000,00	800 000,00						1 324 000,00											
					- источника № 4					1 500 000,00	1 500 000,00																
2.1.30	Строительство мостового перехода через ручей на 55 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2021	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	44 140 936,00			1 343 936,00	1 000 000,00						41 797 000,00	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через ручей на 55 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		57,34*	100,00					
					- источника № 1	44 140 936,00			1 343 936,00	1 000 000,00						41 797 000,00											
																	Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через ручей на 55 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0								100,00
																	Ввод в эксплуатацию мостового перехода через ручей на 55 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	погонных метров	15,0								15,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	3 140 936,00			1 343 936,00	1 000 000,00						797 000,00											
					- источника № 1	3 140 936,00			1 343 936,00	1 000 000,00						797 000,00											
2.1.31	Строительство мостового перехода через реку Тевриз на 56 км автомобильной дороги Большие Уян – Тевриз в Тевризском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2021	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	71 699 551,00			2 949 000,00	400 000,00	400 000,00					68 750 551,00	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Тевриз на 56 км автомобильной дороги Большие Уян – Тевриз в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		100*						
					- источника № 1	71 699 551,00			2 949 000,00							68 750 551,00											
																	Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Тевриз на 56 км автомобильной дороге Большие Уян – Тевриз в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0								100,00
					- источника № 4					400 000,00	400 000,00						Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Тевриз на 56 км автомобильной дороге Большие Уян – Тевриз в Тевризском муниципальном районе Омской области	погонных метров	50,0								50,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	4 196 551,00			2 949 000,00	400 000,00	400 000,00					1 247 551,00											
					- источника № 1	4 196 551,00			2 949 000,00							1 247 551,00											
					- источника № 4					400 000,00	400 000,00																
2.1.32	Строительство мостового перехода через реку Тевриз на 63 км автомобильной дороги Большие Уян – Тевриз в Тевризском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2021	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	61 119 000,00			2 800 000,00	2 050 000,00	1 800 000,00					58 069 000,00	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Тевриз на 63 км автомобильной дороги Большие Уян – Тевриз в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		91,8*	100,00					
					- источника № 1	61 119 000,00			2 800 000,00	250 000,00						58 069 000,00											
																	Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Тевриз на 63 км автомобильной дороге Большие Уян – Тевриз в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0								100,00
					- источника № 4					1 800 000,00	1 800 000,00						Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Тевриз на 63 км автомобильной дороге Большие Уян – Тевриз в Тевризском муниципальном районе Омской области	погонных метров	50,0								50,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	4 119 000,00			2 800 000,00	2 050 000,00	1 800 000,00					1 069 000,00											
					- источника № 1	4 119 000,00			2 800 000,00	250 000,00						1 069 000,00											
					- источника № 4					1 800 000,00	1 800 000,00																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
2.1.33	Строительство мостового перехода через реку Тюрмет на 1 км автомобильной дороге Тюрмет – Александровка в Тюрменском муниципальном районе Омской области	2014	2017	Министерство Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	76 968 618,00	36 717 954,50		38 466 883,50	17 517 971,80		1 783 780,00					Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Тюрмет на 1 км автомобильной дороге Тюрмет – Александровка в Тюрменском муниципальном районе Омской области	процентов	-								
					- источника № 1	76 968 618,00	36 717 954,50		38 466 883,50			1 783 780,00															
																	Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Тюрмет на 1 км автомобильной дороге Тюрмет – Александровка в Тюрменском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	48,64*	24,83*	26,33					
					- источника № 4					17 517 971,80							Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Тюрмет на 1 км автомобильной дороге Тюрмет – Александровка в Тюрменском муниципальном районе Омской области	погонных метров				76,5					
2.1.34	Строительство мостового перехода через реку Туй на 53 км автомобильной дороге Тюрмет – Александровка в Тюрменском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2018	Министерство Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	122 683 227,88	3 500 000,00		12 250 037,88	200 000,00	200 000,00	30 833 190,00	76 100 000,00				Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Туй на 53 км автомобильной дороге Тюрмет – Александровка в Тюрменском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	70*	100*						
					- источника № 1	117 909 265,58	3 500 000,00		7 476 075,58			30 833 190,00	76 100 000,00														
					- источника № 2	4 773 962,30			4 773 962,30								Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Туй на 53 км автомобильной дороге Тюрмет – Александровка в Тюрменском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				27,87	72,13			
					- источника № 3																						
					- источника № 4					200 000,00	200 000,00						Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Туй на 53 км автомобильной дороге Тюрмет – Александровка в Тюрменском муниципальном районе Омской области	погонных метров	76,4					76,4			
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	7 159 800,73	3 500 000,00		1 500 000,00	200 000,00	200 000,00	833 190,00	1 326 610,73														
					- источника № 1	7 159 800,73	3 500 000,00		1 500 000,00			833 190,00	1 326 610,73														
					- источника № 4					200 000,00	200 000,00																
2.1.35	Реконструкция автомобильной дороги Нагорно-Аевка – Бородинка, участок км 0 – км 2 в Тюрменском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2017	Министерство Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	32 893 530,00	500 000,00			32 510 905,00		6 298 994,89					Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Нагорно-Аевка – Бородинка, участок км 0 – км 2 в Тюрменском муниципальном районе Омской области	процентов	-								
					- источника № 1	600 000,00	500 000,00					100 000,00															
					- источника № 2	32 293 530,00				32 293 530,00							Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Нагорно-Аевка – Бородинка, участок км 0 – км 2 в Тюрменском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0***			100,00	19,00				
					- источника № 4					17 375,00		6 198 994,89					Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Нагорно-Аевка – Бородинка, участок км 0 – км 2 в Тюрменском муниципальном районе Омской области	км	2,0***			2,0	2,0				
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	600 000,00	500 000,00			17 375,00		100 000,00															
					- источника № 1	600 000,00	500 000,00					100 000,00															
					- источника № 4					17 375,00																	
2.1.36	Реконструкция автомобильной дороги Усть-Ишим – Малая Бича, участок Усть-Ишим – Николаевка в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Министерство Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	71 579 931,62	71 579 931,62										Мощность введенной в эксплуатацию автомобильной дороги Усть-Ишим – Малая Бича, участок Усть-Ишим – Николаевка в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	км	4,3	4,3							
					- источника № 1	28 179 931,62	28 179 931,62																				
					- источника № 2	43 400 000,00	43 400 000,00																				
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	404 535,02	404 535,02																				
					- источника № 1	404 535,02	404 535,02																				
2.1.37	Реконструкция автомобильной дороги "Таблинка – Тара – Томск", участок "Тара – Усть-Ишим" – Летник в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Министерство Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	187 200,00	187 200,00																				
					- источника № 1	187 200,00	187 200,00																				
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	187 200,00	187 200,00																				
					- источника № 1	187 200,00	187 200,00																				
2.1.38	Строительство мостового перехода через реку Уктурма на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвыздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2017	Министерство Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	121 561 731,52			42 000 000,00	37 967 614,52		31 501 633,06					Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Уктурма на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвыздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	-								
					- источника № 1	79 561 731,52				48 068 715,63		31 492 415,89															
					- источника № 2	42 000 000,00			42 000 000,00								Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Уктурма на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвыздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0***		39,02*	39,67	26,11				
					- источника № 4					9 899 298,89		8 217,17					Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Уктурма на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвыздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	погонных метров	50,9				50,9				
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	298 380,01						298 380,01															
					- источника № 1	298 380,01						298 380,01															
2.1.39	Строительство мостового перехода через реку Сарсуска на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвыздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2017	Министерство Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	79 995 695,17	3 160 000,00		30 000 000,00	29 841 308,81		35 539 194,49					Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Сарсуска на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвыздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	100*							
					- источника № 1	49 995 695,17	3 160 000,00			11 496 500,68		35 539 194,49															
					- источника № 2	30 000 000,00			30 000 000,00								Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Сарсуска на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвыздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0***		50,18*	18,22	44,45				
					- источника № 4					18 344 808,13							Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Сарсуска на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвыздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	погонных метров	49,7				49,7				
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	3 494 194,03	3 160 000,00					334 194,03															
					- источника № 1	3 494 194,03	3 160 000,00					334 194,03															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
2.1.40	Строительство мостового перехода через реку Суя на автомобильной дороге Усть-Ишим – Затеваднно – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2017	Министрой Омской области, организация в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	63 864 915,54			32 858 464,00	42 131 276,05		21 603 950,31					Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Суя на автомобильной дороге Усть-Ишим – Затеваднно – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	-								
					- источника № 1	31 006 451,54				21 156 659,50		9 847 792,04															
					- источника № 2	32 858 464,00			32 858 464,00								Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Суя на автомобильной дороге Усть-Ишим – Затеваднно – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0***		60,83*	27,45	33,93				
					- источника № 4					20 972 616,55		11 756 158,27															
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	3 321 597,86	3 160 000,00					161 597,86					Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Суя на автомобильной дороге Усть-Ишим – Затеваднно – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	погонных метров	51,4				51,4				
					- источника № 1	3 321 597,86	3 160 000,00					161 597,86															
2.1.41	Строительство мостового перехода через реку Серебрянка на автомобильной дороге Усть-Ишим – Фомино в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2017	Министрой Омской области, организация в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	30 060 318,65	219 800,00			3 000 000,00		26 840 518,65					Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Серебрянка на автомобильной дороге Усть-Ишим – Фомино в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	-								
					- источника № 1	30 060 318,65	219 800,00			3 000 000,00		26 840 518,65					Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Серебрянка на автомобильной дороге Усть-Ишим – Фомино в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0			8,50	91,50				
																	Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Серебрянка на автомобильной дороге Усть-Ишим – Фомино в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	погонных метров	30,9				30,9				
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	3 614 886,45	219 800,00			3 000 000,00		395 086,45															
					- источника № 1	3 614 886,45	219 800,00			3 000 000,00		395 086,45															
2.1.42	Строительство мостового перехода через реку Киляк на автомобильной дороге Усть-Ишим – Малая Бича в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2021	Министрой Омской области, организация в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет	36 162 100,00	447 000,00		120 100,00	70 000,00						35 595 000,00	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Киляк на автомобильной дороге Усть-Ишим – Малая Бича в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	-								
					- источника № 1	35 862 100,00	147 000,00		120 100,00							35 595 000,00											
					- источника № 2												Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Киляк на автомобильной дороге Усть-Ишим – Малая Бича в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0								100,0
					- источника № 3																						
					- источника № 4	300 000,00	300 000,00			70 000,00							Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Киляк на автомобильной дороге Усть-Ишим – Малая Бича в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	погонных метров	31,2								31,2
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	1 162 100,00	447 000,00		120 100,00	70 000,00						595 000,00											
					- источника № 1	862 100,00	147 000,00		120 100,00							595 000,00											
					- источника № 4	300 000,00	300 000,00			70 000,00																	
2.1.43	Реконструкция автомобильной дороги Бердюжье – Бухино – Красный Октябрь, участок км 2 – Крутское в Чернлинском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2015	Министрой Омской области, организация в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	62 333 104,90	62 332 304,90		800,00								Мощность введенной в эксплуатацию автомобильной дороги Бердюжье – Бухино – Красный Октябрь, участок км 2 – Крутское в Чернлинском муниципальном районе Омской области	км	4,8	4,8							
					- источника № 1	14 664 004,90	14 663 204,90		800,00																		
					- источника № 2	47 669 100,00	47 669 100,00																				
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	102 000,00	102 000,00																				
					- источника № 1	102 000,00	102 000,00																				
2.1.44	Реконструкция автомобильной дороги Ивановка – Южно-Полетаевск – Селиное, участок Васьянка – Макаренко в Чернлинском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Министрой Омской области, организация в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	30 722 365,54	30 722 365,54										Мощность введенной в эксплуатацию автомобильной дороги Ивановка – Южно-Полетаевск – Селиное, участок Васьянка – Макаренко в Чернлинском муниципальном районе Омской области	км	4,5	4,5							
					- источника № 1	1 974 165,54	1 974 165,54																				
					- источника № 2	28 748 200,00	28 748 200,00																				
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	461 062,39	461 062,39																				
					- источника № 1	461 062,39	461 062,39																				
2.1.45	Реконструкция автомобильной дороги Большой Атмас – Покровка-Григорьевка, участок км 24+800 – км 29+800 в Чернлинском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Министрой Омской области, организация в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	2 349 000,00	2 349 000,00																				
					- источника № 1	2 349 000,00	2 349 000,00																				
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	2 349 000,00	2 349 000,00																				
					- источника № 1	2 349 000,00	2 349 000,00																				
2.1.46	Реконструкция автомобильной дороги "Щербакуль – Солонцово" – Красноярка, участок Яблоновка – Красноярка в Щербакульском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Министрой Омской области, организация в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет	40 407 673,32	40 407 673,32										Мощность введенной в эксплуатацию автомобильной дороги "Щербакуль – Солонцово" – Красноярка, участок Яблоновка – Красноярка в Щербакульском муниципальном районе Омской области	км	2,7	2,7							
					- источника № 1	13 407 673,32	13 407 673,32																				
					- источника № 2	27 000 000,00	27 000 000,00																				
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	259 055,17	259 055,17																				
					- источника № 1	259 055,17	259 055,17																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
2.1.47	Реконструкция автомобильной дороги Екатериновка – Шалаг, участок км 1+900 – км 4+900 в Первомайском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	2 280 000,00	2 280 000,00																				
					- источника № 1	2 280 000,00	2 280 000,00																				
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	2 280 000,00	2 280 000,00																				
					- источника № 1	2 280 000,00	2 280 000,00																				
2.1.48	Реконструкция автомобильной дороги «Первомайское – Бобровка» – Большие-Васильевка в Первомайском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 646 000,00	1 646 000,00																				
					- источника № 1	1 646 000,00	1 646 000,00																				
					- источника № 2																						
					- источника № 3																						
					- источника № 4																						
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	1 646 000,00	1 646 000,00																				
					- источника № 1	1 646 000,00	1 646 000,00																				
2.1.49	Реконструкция подъезда к селу Тюкалы и Колосовкам муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	45 549,44	45 549,44																				
					- источника № 1	45 549,44	45 549,44																				
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	45 549,44	45 549,44																				
					- источника № 1	45 549,44	45 549,44																				
2.1.50	Реконструкция подъезда к деревне Лидинка в Тюкалинском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	16 826,64	16 826,64																				
					- источника № 1	16 826,64	16 826,64																				
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	16 826,64	16 826,64																				
					- источника № 1	16 826,64	16 826,64																				
2.1.51	Реконструкция подъезда к деревне Богдановка в Седельниковском муниципальном районе Омской области	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	3 001,00	3 001,00																				
					- источника № 1	0,10	0,10																				
					- источника № 4	3 000,90	3 000,90																				
2.1.52	Реконструкция автомобильной дороги Бердиновка – Бухино – Красный Оногвод, участок км 21 – Красный Оногвод в Черлакском муниципальном районе Омской области	2014	2014	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	17 000,00	17 000,00																				
					- источника № 4	17 000,00	17 000,00																				
2.1.53	Строительство автомобильной дороги «Омск – Красноярка» – Пикетвод "Омский", участок км 0 – км 2 в Омском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2021	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	69 485 000,00	2 640 000,00		640 000,00	640 000,00						66 205 000,00	Готовность проектной документации по строительству автомобильной дороги "Омск – Красноярка" – Пикетвод "Омский", участок км 0 – км 2 в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	75,76*	76,75*	100,00					
					- источника № 1	69 485 000,00	2 640 000,00		640 000,00							66 205 000,00											
																	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги "Омск – Красноярка" – Пикетвод "Омский", участок км 0 – км 2 в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0								100,00
					- источника № 4					640 000,00							Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги "Омск – Красноярка" – Пикетвод "Омский", участок км 0 – км 2 в Омском муниципальном районе Омской области	км	2,3								2,3
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	4 485 000,00	2 640 000,00		640 000,00							1 205 000,00											
					- источника № 1	4 485 000,00	2 640 000,00		640 000,00							1 205 000,00											
2.1.54	Строительство автомобильной дороги Омск – Русская Поляна, участок с. Милюгриновка – с. Алабота в Русско-Полянском и Павлоградском муниципальных районах Омской области, в том числе	2014	2020	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	895 537 580,02	6 500 100,00			7 300 000,00		10 913 514,53	48 460 000,00	219 300 000,00	589 463 000,00		Готовность проектной документации по строительству автомобильной дороги Омск – Русская Поляна, участок с. Милюгриновка – с. Алабота в Русско-Полянском и Павлоградском муниципальных районах Омской области	процентов	100,0			100,00					
					- источника № 1	881 535 614,53	6 500 100,00			7 300 000,00		10 513 514,53	48 460 000,00	219 300 000,00	589 463 000,00												
																	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Омск – Русская Поляна, участок с. Милюгриновка – с. Алабота в Русско-Полянском и Павлоградском муниципальных районах Омской области	процентов	100,0				2,93	4,93	25,31	66,83	
					- источника № 4							400 000,00															
																	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Омск – Русская Поляна, участок с. Милюгриновка – с. Алабота в Русско-Полянском и Павлоградском муниципальных районах Омской области	км	18,5							18,5	
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги, увеличение стоимости непроизведенных активов				Всего, из них расходы за счет:	39 903 614,53	6 500 100,00			7 300 000,00		10 913 514,53	1 460 000,00	4 300 000,00	9 830 000,00												
					- источника № 1	39 903 614,53	6 500 100,00			7 300 000,00		10 513 514,53	1 460 000,00	4 300 000,00	9 830 000,00												
					- источника № 4							400 000,00															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
2.1.55	Реконструкция автомобильной дороги Александровка – Ивкуш, участок подъезда к д.п. Ивкуш в Называевском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Министрой Омской области, организация в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 200 000,00	1 200 000,00																				
					- источника № 1	1 200 000,00	1 200 000,00																				
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	1 200 000,00	1 200 000,00																				
					- источника № 1	1 200 000,00	1 200 000,00																				
2.1.56	Строительство подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению (Хоккейная академия "Авангард") по проспекту Мира, д. 1а в Советском административном округе, г. Омск, в том числе	2015	2021	Министрой Омской области, организация в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	163 520 000,00				879 000,00		7 169 778,39	93 022 057,00			62 987 169,61	Готовность проектной документации на строительство подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению (Хоккейная академия "Авангард") по проспекту Мира, д. 1а в Советском административном округе, г. Омск	процентов	100,0***		86,64*	100,00	100,00				
					- источника № 1	163 520 000,00				500 000,00		7 010 778,39	93 022 057,00			62 987 169,61											
																	Прирост строительной (технической) готовности подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению (Хоккейная академия "Авангард") по проспекту Мира, д. 1а в Советском административном округе, г. Омск	процентов	100,0				9,50	57,10			33,40
					- источника № 4				6 579 000,00	379 000,00		179 000,00															
																	Ввод в эксплуатацию подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению (Хоккейная академия "Авангард") по проспекту Мира, д. 1а в Советском административном округе, г. Омск	км	0,9					0,8			0,1
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	3 665 441,00				879 000,00		1 105 000,00	1 860 441,00														
					- источника № 1	3 286 441,00				500 000,00		926 000,00	1 860 441,00														
					- источника № 4				6 579 000,00	379 000,00		179 000,00															
2.1.57	Строительство подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Клиева в Кировском административном округе, г. Омск, в том числе	2015	2017	Министрой Омской области, организация в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	8 680 294,42				8 648 294,42		32 000,00					Готовность проектной документации на строительство подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Клиева в Кировском административном округе, г. Омск	процентов	100,0		100*						
					- источника № 1	8 680 294,42				8 648 294,42		32 000,00															
																	Прирост строительной (технической) готовности подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Клиева в Кировском административном округе, г. Омск	процентов	100,0			100,00					
					- источника № 4				2 000 000,00								Ввод в эксплуатацию подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Клиева в Кировском административном округе, г. Омск	км	0,2***			0,2	0,2				
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	428 657,62				396 657,62		32 000,00															
					- источника № 1	428 657,62				396 657,62		32 000,00															
					- источника № 4				2 000 000,00																		
2.1.58	Строительство подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Дианова в Кировском административном округе, г. Омск, в том числе	2015	2017	Министрой Омской области, организация в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет	2 135 350,00				2 110 350,00		15 000,00					Готовность проектной документации на строительство подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Дианова в Кировском административном округе, г. Омск	процентов	100,0		100*						
					- источника № 1	2 125 350,00				2 110 350,00		15 000,00															
																	Прирост строительной (технической) готовности подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Дианова в Кировском административном округе, г. Омск	процентов	100,0			100,00					
					- источника № 4				1 500 000,00								Ввод в эксплуатацию подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Дианова в Кировском административном округе, г. Омск	км	0,1***			0,1	0,1				
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	115 000,00				100 000,00		15 000,00															
					- источника № 1	115 000,00				100 000,00		15 000,00															
					- источника № 4				1 500 000,00																		
2.1.59	Строительство автомобильной дороги Тобольск – Тара – Тонск, участок Симоново – Екатерининское (км 12 – км 23) в Тарском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2021	Министрой Омской области, организация в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	328 596 837,98				4 073 837,98						324 523 000,00	Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги Тобольск – Тара – Тонск, участок Симоново – Екатерининское (км 12 – км 23) в Тарском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		19,96*	100,00					
					- источника № 1	328 596 837,98				4 073 837,98						324 523 000,00											
																	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Тобольск – Тара – Тонск, участок Симоново – Екатерининское (км 12 – км 23) в Тарском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0								100,00
					- источника № 4	1 016 162,02			1 016 162,02								Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Тобольск – Тара – Тонск, участок Симоново – Екатерининское (км 12 – км 23) в Тарском муниципальном районе Омской области	км	11,3								11,3
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	9 596 837,98				4 073 837,98						5 523 000,00											
					- источника № 1	9 596 837,98				4 073 837,98						5 523 000,00											
					- источника № 4	1 016 162,02			1 016 162,02																		
2.1.60	Реконструкция автомобильной дороги Омск – Одесское – граница Республики Казахстан, участок обхода с. Одесское в Одесском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2021	Министрой Омской области, организация в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	155 750 000,00			1 803 118,28	3 100 000,00	1 600 000,00					152 650 000,00	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Омск – Одесское – граница Республики Казахстан, участок обхода с Одесское в Одесском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		51,61*	100,00					
					- источника № 1	155 750 000,00			1 803 118,28	1 296 881,72						152 650 000,00											
																	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Омск – Одесское – граница Республики Казахстан, участок обхода с. Одесское в Одесском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0								100,00
					- источника № 4					1 803 118,28	1 600 000,00						Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Омск – Одесское – граница Республики Казахстан, участок обхода с. Одесское в Одесском муниципальном районе Омской области	км	5,0								5,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	5 750 000,00			1 803 118,28	3 100 000,00	1 600 000,00					2 650 000,00											
					- источника № 1	5 750 000,00			1 803 118,28	1 296 881,72						2 650 000,00											
					- источника № 4					1 803 118,28	1 600 000,00																
2.1.61	Реконструкция автомобильной дороги "Тара – Колосовка" – Аннино – Кубрино, участок "Тара – Колосовка" – Аннино в Колосовском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2016	Министрой Омской области, организация в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	27 516 187,70			27 516 187,70	699 986,00	699 986,00						Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги "Тара – Колосовка" – Аннино – Кубрино, участок "Тара – Колосовка" – Аннино в Колосовском муниципальном районе Омской области	процентов	-								
					- источника № 1																						
					- источника № 2	27 516 187,70			27 516 187,70								Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги "Тара – Колосовка" – Аннино – Кубрино, участок "Тара – Колосовка" – Аннино в Колосовском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0		100*						
					- источника № 4				700 000,00	699 986,00	699 986,00						Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги "Тара – Колосовка" – Аннино – Кубрино, участок "Тара – Колосовка" – Аннино в Колосовском муниципальном районе Омской области	км	2,8			2,8					
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:					699 986,00	699 986,00																
					- источника № 4				700 000,00	699 986,00	699 986,00																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
2.1.62	Реконструкция автомобильной дороги Называевск – Мамут, участок Котово – Мамут в Называевском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2017	Министерство Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	69 905 180,00			69 805 180,00	56 591 262,04	12 344 072,04	11 449 806,69					Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Называевск – Мамут, участок Котово – Мамут в Называевском муниципальном районе Омской области	процентов	-								
					- источники № 1	100 000,00						100 000,00															
					- источники № 2	69 805 180,00			69 805 180,00								Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Называевск – Мамут, участок Котово – Мамут в Называевском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0***		36,7*	63,30	17,81				
					- источники № 4				600 000,00	56 591 262,04	12 344 072,04	11 349 806,69					Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Называевск – Мамут, участок Котово – Мамут в Называевском муниципальном районе Омской области	км	3,8				3,8				
	прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	100 000,00				202 700,00	140 000,00	100 000,00															
					- источники № 1	100 000,00						100 000,00															
					- источники № 4				600 000,00	202 700,00	140 000,00																
2.1.63	Реконструкция автомобильной дороги "Тобольск – Тара – Тонка", участок "Тара – Седельниково" – Междуречье в Тарском муниципальном районе Омской области, в том числе	2021	2021	Министерство Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	219 932 600,00										219 932 600,00	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги "Тобольск – Тара – Тонка", участок "Тара – Седельниково" – Междуречье в Тарском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0								100,0
					- источники № 1	219 932 600,00										219 932 600,00	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги "Тобольск – Тара – Тонка", участок "Тара – Седельниково" – Междуречье в Тарском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0								100,0
																	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги "Тобольск – Тара – Тонка", участок "Тара – Седельниково" – Междуречье в Тарском муниципальном районе Омской области	км	12,5								12,5
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	12 132 600,00										12 132 600,00											
					- источники № 1	12 132 600,00										12 132 600,00											
2.1.64	Реконструкция автомобильной дороги Самоново – Полуторадово, участок Самоново – Крапивка в Тарском муниципальном районе Омской области, в том числе	2021	2021	Министерство Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	237 416 500,00										237 416 500,00	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Самоново – Полуторадово, участок Самоново – Крапивка в Тарском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0								100,0
					- источники № 1	237 416 500,00										237 416 500,00	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Самоново – Полуторадово, участок Самоново – Крапивка в Тарском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0								100,0
																	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Самоново – Полуторадово, участок Самоново – Крапивка в Тарском муниципальном районе Омской области	км	13,5								13,5
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	12 916 500,00										12 916 500,00											
					- источники № 1	12 916 500,00										12 916 500,00											
2.1.65	Реконструкция автомобильной дороги Называевск – Черемшанка, участок Стонол – Черемшанка в Называевском муниципальном районе Омской области, в том числе	2021	2021	Министерство Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	339 574 000,00										339 574 000,00	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Называевск – Черемшанка, участок Стонол – Черемшанка в Называевском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0								100,0
					- источники № 1	339 574 000,00										339 574 000,00	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Называевск – Черемшанка, участок Стонол – Черемшанка в Называевском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0								100,0
																	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Называевск – Черемшанка, участок Стонол – Черемшанка в Называевском муниципальном районе Омской области	км	18,0								18,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	17 574 000,00										17 574 000,00											
					- источники № 1	17 574 000,00										17 574 000,00											
2.1.66	Реконструкция автомобильной дороги Омск – Нижняя Ошка – граница Новосибирской области, участок км 8 – км 32 в Омском муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2021	Министерство Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	763 293 560,52				7 950 000,00		3 859 560,52				754 734 000,00	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Омск – Нижняя Ошка – граница Новосибирской области, участок км 8 – км 32 в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0***			100,00	100,0				
					- источники № 1	763 293 560,52				7 950 000,00		609 560,52				754 734 000,00	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Омск – Нижняя Ошка – граница Новосибирской области, участок км 8 – км 32 в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0								100,00
					- источники № 4							3 250 000,00					Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Омск – Нижняя Ошка – граница Новосибирской области, участок км 8 – км 32 в Омском муниципальном районе Омской области	км	24,0								24,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	21 293 560,52				7 950 000,00		3 859 560,52				12 734 000,00											
					- источники № 1	21 293 560,52				7 950 000,00		609 560,52				12 734 000,00											
					- источники № 4							3 250 000,00															
2.1.67	Реконструкция автомобильной дороги Калинино – Новая – Ягтуленко, участок км 0 – км 5 в Омском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2017	Министерство Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	138 057 020,93			462 719,40	2 850 000,00		135 307 020,93					Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Калинино – Новая – Ягтуленко, участок км 0 – км 5 в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0***			100,00	100,0				
					- источники № 1	109 829 641,26			462 719,40	2 387 280,60		106 979 641,26					Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Калинино – Новая – Ягтуленко, участок км 0 – км 5 в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				100,00				
					- источники № 4					462 719,40		28 327 379,67					Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Калинино – Новая – Ягтуленко, участок км 0 – км 5 в Омском муниципальном районе Омской области	км	5,0				5,0				
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги, увеличение стоимости нематериальных активов				Всего, из них расходы за счет:	6 557 020,93			462 719,40	2 850 000,00		3 007 020,93															
					- источники № 1	6 557 020,93			462 719,40	2 387 280,60		3 707 020,93															
					- источники № 4					462 719,40		100 000,00															
2.1.68	Реконструкция автомобильной дороги Натарио-Аевск – Бородинка, участок км 7 – км 12 в Горьковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2021	Министерство Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	87 661 000,00				3 150 000,00						84 511 000,00	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Натарио-Аевск – Бородинка, участок км 7 – км 12 в Горьковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0			100,00					
					- источники № 1	87 661 000,00				3 150 000,00						84 511 000,00	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Натарио-Аевск – Бородинка, участок км 7 – км 12 в Горьковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0								100,00
																	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Натарио-Аевск – Бородинка, участок км 7 – км 12 в Горьковском муниципальном районе Омской области (мощность)	км	5,0								5,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	4 661 000,00				3 150 000,00						1 511 000,00											
					- источники № 1	4 661 000,00				3 150 000,00						1 511 000,00											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
2.1.69	Реконструкция подъезда к деревне Приозерка в Тюкалинском муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2021	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	87 384 850,00				3 840 000,00						83 544 850,00	Готовность проектной документации на реконструкцию подъезда к деревне Приозерка в Тюкалинском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0			100,00					
					- источника № 1	87 384 850,00				3 840 000,00						83 544 850,00	Прирост строительной (технической) готовности подъезда к деревне Приозерка в Тюкалинском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0								100,00
																	Ввод в эксплуатацию подъезда к деревне Приозерка в Тюкалинском муниципальном районе Омской области (мощность)	км	4,5								4,5
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	5 334 850,00				3 840 000,00						1 494 850,00											
					- источника № 1	5 334 850,00				3 840 000,00						1 494 850,00											
2.1.70	Реконструкция транспортной развязки "Станция Входная" в Омском муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2021	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	596 500 000,00				7 000 000,00		9 490 000,00				587 010 000,00	Готовность проектной документации на реконструкцию транспортной развязки "Станция Входная" в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0***			77,78	100,0				
					- источника № 1	596 500 000,00				7 000 000,00		2 490 000,00				587 010 000,00	Прирост строительной (технической) готовности транспортной развязки "Станция Входная" в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0								100,00
					- источника № 4							7 000 000,00					Ввод в эксплуатацию транспортной развязки "Станция Входная" в Омском муниципальном районе Омской области (мощность)	погонных метров	238,0								238,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	19 500 000,00				7 000 000,00		9 490 000,00				10 010 000,00											
					- источника № 1	19 500 000,00				7 000 000,00		2 490 000,00				10 010 000,00											
					- источника № 4							7 000 000,00															
2.1.71	Строительство водопропускных труб на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвалдино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2018	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	45 705 401,68				2 950 000,00		6 705 401,68	39 300 000,00				Готовность проектной документации на строительство водопропускных труб на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвалдино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0***			100,00	100,0				
					- источника № 1	45 705 401,68						6 405 401,68	39 300 000,00				Прирост строительной (технической) готовности водопропускных труб на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвалдино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				13,48	86,52			
					- источника № 4					2 950 000,00		300 000,00					Ввод в эксплуатацию водопропускных труб на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвалдино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области (мощность)	погонных метров	200,0					200,0			
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	1 052 515,53				2 950 000,00		530 570,41	821 945,12														
					- источника № 1	1 052 515,53						230 570,41	821 945,12														
					- источника № 4					2 950 000,00		300 000,00															
2.1.72	Строительство автомобильной дороги Обход р.п. Таврическое в Таврическом муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2019	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	61 670 550,00				1 300 000,00		700 000,00	10 000 000,00	51 170 550,00			Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги Обход р.п. Таврическое в Таврическом муниципальном районе Омской области	процентов	100,0***			100,00	100,0				
					- источника № 1	61 670 550,00						500 000,00	10 000 000,00	51 170 550,00			Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Обход р.п. Таврическое в Таврическом муниципальном районе Омской области	процентов	100,0					16,3	83,7		
					- источника № 4					1 300 000,00		200 000,00					Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Обход р.п. Таврическое в Таврическом муниципальном районе Омской области (мощность)	км	2,0						2,0		
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	500 000,00				1 300 000,00		700 000,00															
					- источника № 1	500 000,00						500 000,00															
					- источника № 4					1 300 000,00		200 000,00															
2.1.73	Строительство автомобильной дороги Комсомол – Стайка, участок км 0+000 – км 0+750 в Омском муниципальном районе Омской области, в том числе	2016	2016	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	0,00				1 000 000,00							Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги Комсомол – Стайка, участок км 0+000 - км 0+750 в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0			100,00					
					- источника № 1	0,00											Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Комсомол – Стайка, участок км 0+000 - км 0+750 в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0								
					- источника № 4					1 000 000,00							Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Комсомол – Стайка, участок км 0+000 - км 0+750 в Омском муниципальном районе Омской области (мощность)	км	0,8								
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	0,00				1 000 000,00																	
					- источника № 1																						
					- источника № 4					1 000 000,00																	
2.1.74	Строительство мостового перехода через реку Ставонка на 17 км автомобильной дороги Большие Уки – Фарпост в Большеукинском муниципальном районе Омской области, в том числе	2017	2021	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	48 814 000,00						2 949 000,00				45 865 000,00	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Ставонка на 17 км автомобильной дороги Большие Уки – Фарпост в Большеукинском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				100,00				
					- источника № 1	48 814 000,00						2 949 000,00				45 865 000,00	Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Ставонка на 17 км автомобильной дороги Большие Уки – Фарпост в Большеукинском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0								100,0
																	Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Ставонка на 17 км автомобильной дороги Большие Уки – Фарпост в Большеукинском муниципальном районе Омской области	погонных метров	18,0								18,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	3 814 000,00						2 949 000,00				865 000,00											
					- источника № 1	3 814 000,00						2 949 000,00				865 000,00											
2.1.75	Строительство мостового перехода через реку Ставонка на 2 км автомобильной дороги Ставонка – Комсомол в Большеукинском муниципальном районе Омской области, в том числе	2017	2021	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	42 796 000,00						4 050 000,00				38 746 000,00	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Ставонка на 2 км автомобильной дороги Ставонка – Комсомол в Большеукинском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				100,00				
					- источника № 1	42 796 000,00						4 050 000,00				38 746 000,00	Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Ставонка на 2 км автомобильной дороги Ставонка – Комсомол в Большеукинском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0								100,00
																	Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Ставонка на 2 км автомобильной дороги Ставонка – Комсомол в Большеукинском муниципальном районе Омской области	погонных метров	15,0								15,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	4 796 000,00						4 050 000,00				746 000,00											
					- источника № 1	4 796 000,00						4 050 000,00				746 000,00											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
2.1.76	Реконструкция автомобильной дороги Самоново – Пологрудово, участок Крапивная – Пологрудово в Тарском муниципальном районе Омской области, в том числе	2021	2021	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	237 416 500,00										237 416 500,00	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Самоново – Пологрудово, участок Крапивная – Пологрудово в Тарском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0								100,0
					- источники № 1	237 416 500,00										237 416 500,00											
																	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Самоново – Пологрудово, участок Крапивная – Пологрудово в Тарском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0								100,0
																	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Самоново – Пологрудово, участок Крапивная – Пологрудово в Тарском муниципальном районе Омской области	км	13,5								13,5
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	12 916 500,00										12 916 500,00											
					- источники № 1	12 916 500,00										12 916 500,00											
2.1.77	Реконструкция автомобильной дороги Тевриз – Кузнецово, участок Белый Яр – Кузнецово в Тевризском муниципальном районе Омской области, в том числе	2017	2021	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	211 400 000,00						8 000 000,00				203 400 000,00	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Тевриз - Кузнецово, участок Белый Яр - Кузнецово в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				100,0				
					- источники № 1	211 400 000,00						8 000 000,00				203 400 000,00											
																	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Тевриз - Кузнецово, участок Белый Яр - Кузнецово в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0								100,0
																	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Тевриз - Кузнецово, участок Белый Яр - Кузнецово в Тевризском муниципальном районе Омской области	км	10,0								10,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	11 400 000,00						8 000 000,00				3 400 000,00											
					- источники № 1	11 400 000,00						8 000 000,00				3 400 000,00											
2.1.78	Строительство автомобильной дороги Комсомолец – Ставрово в Омском и Кормиловском муниципальных районах Омской области, в том числе	2017	2018	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	289 384 704,00						31 000 000,00	258 384 704,00				Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги Комсомолец – Ставрово в Омском и Кормиловском муниципальных районах Омской области	процентов	100,0				100,0				
					- источники № 1	267 902 975,46						9 518 271,46	258 384 704,00				Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Комсомолец – Ставрово в Омском и Кормиловском муниципальных районах Омской области	процентов	100,0					100,0			
					- источники № 4	21 481 728,54						21 481 728,54															
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	10 667 694,00						5 500 000,00	5 167 694,00				Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Комсомолец – Ставрово в Омском и Кормиловском муниципальных районах Омской области	км	10,0					10,0			
					- источники № 1	10 167 694,00						5 000 000,00	5 167 694,00														
					- источники № 4							500 000,00															
2.1.79	Строительство подъезда к с. Большая Тебенда в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2017	2017	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	5 610 000,00						5 610 000,00					Готовность проектной документации на строительство подъезда к с. Большая Тебенда в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				100,0				
					- источники № 1	5 610 000,00						5 610 000,00					Прирост строительной (технической) готовности подъезда к с. Большая Тебенда в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				100,0				
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	600 000,00						600 000,00					Ввод в эксплуатацию подъезда к с. Большая Тебенда в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	км	0,25				0,25				
					- источники № 1	600 000,00						600 000,00															
2.1.80	Реконструкция автомобильной дороги Октябрьское – Новообольно – Георгиевка, участок Обход с. Георгиевка в Горьковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2017	2021	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	23 760 000,00						1 200 000,00				22 560 000,00	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Октябрьское – Новообольно – Георгиевка, участок Обход с. Георгиевка в Горьковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				100,0				
					- источники № 1	23 760 000,00						1 200 000,00				22 560 000,00	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Октябрьское – Новообольно – Георгиевка, участок Обход с. Георгиевка в Горьковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0								100,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	1 200 000,00						1 200 000,00					Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Октябрьское – Новообольно – Георгиевка, участок Обход с. Георгиевка в Горьковском муниципальном районе Омской области	км	1,20								1,2
					- источники № 1	1 200 000,00						1 200 000,00															
2.1.81	Реконструкция автомобильной дороги Алексеевка – Новопокровка – Саратовка, участок км 18+690 – км 19+190 в Горьковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2017	2021	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	9 900 000,00						600 000,00				9 300 000,00	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Алексеевка – Новопокровка – Саратовка, участок км 18+690 – км 19+190 в Горьковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				100,0				
					- источники № 1	9 900 000,00						600 000,00				9 300 000,00	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Алексеевка – Новопокровка – Саратовка, участок км 18+690 – км 19+190 в Горьковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0								100,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	600 000,00						600 000,00					Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Алексеевка – Новопокровка – Саратовка, участок км 18+690 – км 19+190 в Горьковском муниципальном районе Омской области	км	0,50								0,5
					- источники № 1	600 000,00						600 000,00															
2.1.82	Реконструкция автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок км 4+455 – км 5+600 в Исилькульском муниципальном районе Омской области, в том числе	2017	2021	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	24 804 000,00						1 200 000,00				23 604 000,00	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок км 4+455 – км 5+600 в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				100,0				
					- источники № 1	24 804 000,00						1 200 000,00				23 604 000,00	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок км 4+455 – км 5+600 в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0								100,0
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	1 200 000,00						1 200 000,00					Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок км 4+455 – км 5+600 в Исилькульском муниципальном районе Омской области	км	1,20								1,2
					- источники № 1	1 200 000,00						1 200 000,00															
2.1.83	Реконструкция автомобильной дороги Бакбизар – Алово – Щербакуль – Поставка, участок км 105 – км 108 в Щербакульском муниципальном районе Омской области	2017	2020	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	108 000 000,00						1 500 000,00	1 200 000,00	55 629 450,00	49 670 550,00		Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Бакбизар – Алово – Щербакуль – Поставка, участок км 105 – км 108 в Щербакульском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				55,55	100,0			
					- источники № 1	108 000 000,00						1 500 000,00	1 200 000,00	55 629 450,00	49 670 550,00		Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Бакбизар – Алово – Щербакуль – Поставка, участок км 105 – км 108 в Щербакульском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0						49,98	50,02	
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	2 700 000,00						1 500 000,00	1 200 000,00	0,00			Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Бакбизар – Алово – Щербакуль – Поставка, участок км 105 – км 108 в Щербакульском муниципальном районе Омской области	км	3,0							3,0	
					- источники № 1	2 700 000,00						1 500 000,00	1 200 000,00														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
2.1.84	Реконструкция мостового перехода через реку Ошь на автомобильной дороге Горьковское – Калачинск – Окноинниково в Калачинском муниципальном районе Омской области	2017	2019	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет	219 200 000,00						6 000 000,00	8 600 000,00	204 600 000,00			Готовность проектной документации на реконструкцию мостового перехода через реку Ошь на автомобильной дороге Горьковское – Калачинск – Окноинниково в Калачинском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0				41,10	100,0			
					- источники № 1	219 200 000,00						6 000 000,00	8 600 000,00	204 600 000,00			Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Ошь на автомобильной дороге Горьковское – Калачинск – Окноинниково в Калачинском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0						100,0		
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	14 600 000,00						6 000 000,00	8 600 000,00				Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Ошь на автомобильной дороге Горьковское – Калачинск – Окноинниково в Калачинском муниципальном районе Омской области	погонных метров	120,0						120,0		
					- источники № 1	14 600 000,00						6 000 000,00	8 600 000,00														
2.1.85	Строительство подъездных дорог к объектам с.п. Андреевский в Омском муниципальном районе Омской области, в том числе	2018	2019	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	204 198 000,00							107 617 000,00	96 581 000,00			Готовность проектной документации на строительство подъездных дорог к объектам с.п. Андреевский в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0					100,0			
					- источники № 1	204 198 000,00							107 617 000,00	96 581 000,00			Прирост строительной (технической) готовности подъездных дорог к объектам с.п. Андреевский в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0						53,2	46,8	
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	10 198 000,00							6 617 000,00	3 581 000,00			Ввод в эксплуатацию подъездных дорог к объектам с.п. Андреевский в Омском муниципальном районе Омской области	км	5,6						5,5	0,1	
					- источники № 1	10 198 000,00							6 617 000,00	3 581 000,00													
3	Задача 3 подпрограммы 1 "Улучшение состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения, развитие дорожно-строительной индустрии и модернизация парка дорожно-строительных и специализированных эксплуатационных машин и механизмов"	2014	2020	Минстрой Омской области, Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет	17 190 281 916,55	1 247 132 198,24		1 387 329 877,33	4 297 623 449,77	144 319 367,54	4 210 866 612,24	1 820 702 351,60	2 271 568 388,43	2 460 474 326,93		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
					- источники № 1	15 246 599 931,04	1 193 163 140,73		1 326 316 949,33	2 979 907 930,65		3 194 466 843,37	1 820 702 351,60	2 271 568 388,43	2 460 474 326,93											
					- источники № 2	1 889 712 928,00			61 012 928,00	828 700 000,00		1 000 000 000,00														
					- источники № 4	53 969 057,51	53 969 057,51		73 640 017,19	489 015 519,12	144 319 367,54	16 399 768,87														
3.1	Основное мероприятие "Содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений, производственных объектов, приобретение дорожной техники и оборудования, проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством"	2014	2020	Минстрой Омской области, Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет	17 190 281 916,55	1 247 132 198,24		1 387 329 877,33	4 297 623 449,77	144 319 367,54	4 210 866 612,24	1 820 702 351,60	2 271 568 388,43	2 460 474 326,93		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
					- источники № 1	15 246 599 931,04	1 193 163 140,73		1 326 316 949,33	2 979 907 930,65		3 194 466 843,37	1 820 702 351,60	2 271 568 388,43	2 460 474 326,93											
					- источники № 2	1 889 712 928,00			61 012 928,00	828 700 000,00		1 000 000 000,00														
					- источники № 4	53 969 057,51	53 969 057,51		73 640 017,19	489 015 519,12	144 319 367,54	16 399 768,87														
3.1.1	Содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений, производственных объектов и проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством	2014	2020	Минстрой Омской области, Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет	14 305 681 003,98	1 040 932 346,88		1 265 191 921,70	3 247 643 583,67	135 557 871,32	2 853 392 875,66	1 709 314 140,00	2 199 765 050,91	2 409 094 876,93		Площадь автомобильных дорог с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт	тыс. кв. м	1 319,1		278,6*	350,0	213,1	186,0	180,0	420,0	
					- источники № 1	14 111 999 018,47	986 963 289,37		1 204 178 993,70	2 765 689 560,77		2 836 993 106,79	1 709 314 140,00	2 199 765 050,91	2 409 094 876,93											
					- источники № 2	139 712 928,00			61 012 928,00	78 700 000,00																
					- источники № 3																					
					- источники № 4	53 969 057,51	53 969 057,51		73 640 017,19	403 254 022,90	135 557 871,32	16 399 768,87														
3.1.1.1	Содержание и ремонт автомобильных дорог и сооружений на них, в том числе	2015	2020	Минстрой Омской области, Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет	12 308 258 765,71			1 163 379 946,25	3 154 744 349,82	131 130 003,48	2 384 093 313,19	1 534 274 490,00	2 110 700 000,00	2 147 700 000,00											
					- источники № 1	12 200 790 863,41			1 134 612 042,95	2 694 838 340,77		2 578 665 988,69	1 534 274 490,00	2 110 700 000,00	2 147 700 000,00											
					- источники № 2	107 467 903,30			28 767 903,30	78 700 000,00																
					- источники № 4				70 310 079,89	381 206 009,05	131 130 003,48	5 427 324,50														
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	106 761 073,47			7 500 000,00	28 925 647,22		43 727 401,15	9 025 350,00	13 000 000,00	10 000 000,00											
					- источники № 1	96 027 886,65			7 500 000,00	18 192 460,00		38 310 076,65	9 025 350,00	13 000 000,00	10 000 000,00											
					- источники № 4					10 733 187,22	2 815 920,00	5 427 324,50														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
3.1.1.1	Содержание пункта пропуска комплекса размещенного с метрополитеном частного перехода через реку Иртыш в городе Омске с правобережным и левобережным подходами и наружным освещением протяженностью 1,915 км**	2015	2020	Минкурсы Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	117 568 020,58			2 346 888,05	17 070 675,47	2 300 675,47	47 968 826,80	22 714 140,00	17 700 000,00	17 700 000,00											
					- источника № 1	117 568 020,58			2 346 888,05	9 138 165,73		47 968 826,80	22 714 140,00	17 700 000,00	17 700 000,00											
					- источника № 4					7 932 509,74	2 300 675,47																
3.1.1.2	Капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них, в том числе	2015	2020	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	527 182 970,64			35 245 024,70	31 768 013,85	4 427 867,84	199 199 562,47	101 439 650,00	11 790 050,91	180 261 126,93												
					- источника № 1	494 937 945,94			3 500 000,00	9 720 000,00		188 227 118,10	101 439 650,00	11 790 050,91	180 261 126,93												
					- источника № 2	32 245 024,70			32 245 024,70																		
					- источника № 4					22 048 013,85	4 427 867,84	10 972 444,37															
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет	63 171 273,01			3 500 000,00	29 869 196,01	2 549 050,00	24 086 623,00	3 974 650,00	5 000 000,00	3 000 000,00												
					- источника № 1	43 002 077,00			3 500 000,00	9 720 000,00		17 807 427,00	3 974 650,00	5 000 000,00	3 000 000,00												
					- источника № 4					20 149 196,01	2 549 050,00	6 279 196,00															
3.1.1.3	Субсидии на возмещение затрат, связанных с содержанием закрытых переездов на автомобильных дорогах общего пользования	2015	2020	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет	426 460 032,70			63 670 062,70	61 081 220,00		70 000 000,00	75 500 000,00	77 175 000,00	81 033 750,00												
					- источника № 1	426 460 032,70			63 670 062,70	61 081 220,00		70 000 000,00	75 500 000,00	77 175 000,00	81 033 750,00												
					- источника № 4				3 329 937,30																		
3.1.1.4	Проведение отдельных мероприятий в области дорожного хозяйства	2015	2020	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	500 000,00			50 000,00	50 000,00		100 000,00	100 000,00	100 000,00	100 000,00												
					- источника № 1	500 000,00			50 000,00	50 000,00		100 000,00	100 000,00	100 000,00	100 000,00												
3.1.2	Приобретение дорожной техники и оборудования	2014	2020	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет	1 120 824 302,48	206 199 851,36		122 137 955,63	299 979 866,10	8 761 496,22	343 697 126,49	111 388 211,60	71 803 337,52	51 379 450,00		Доля дорожно-строительной техники государственных предприятий дорожного хозяйства, имеющей износ более 50 процентов, от общего количества дорожно-строительной техники государственных предприятий дорожного хозяйства	процентов		78,8	78,0	77,0	76,0	76,0	76,0	76,0	
					- источника № 1	1 120 824 302,48	206 199 851,36		122 137 955,63	214 218 369,88		343 697 126,49	111 388 211,60	71 803 337,52	51 379 450,00												
					- источника № 4					85 761 496,22	8 761 496,22																
3.1.3	Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения	2016	2016	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет	750 000 000,00				750 000 000,00							Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, местного значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м	616 766,0			616 766,0					
					- источника № 2	750 000 000,00				750 000 000,00																	
3.1.3.1	Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	2016	2016	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	250 000 000,00				250 000 000,00																	
					- источника № 2	250 000 000,00				250 000 000,00																	
3.1.3.2	Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения	2016	2016	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	500 000 000,00				500 000 000,00																	
					- источника № 2	500 000 000,00				500 000 000,00																	
3.1.4	Реализация мероприятий приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"***	2017	2020	Минстрой Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 013 776 610,09						1 013 776 610,09	0,00	0,00	0,00		Объем работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	кв. м	1 500 000,0				1 500 000,0	0,0	0,0	0,0	
					- источника № 1	13 776 610,09						13 776 610,09	0,00	0,00	0,00												
					- источника № 2	1 000 000 000,00						1 000 000 000,00															
3.1.4.1	Реализация мероприятий приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	2017	2017	Минстрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет	507 104 971,72						507 104 971,72															
					- источника № 2	507 104 971,72						507 104 971,72															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
3.1.4.2	Иные межбюджетные трансферты местным бюджетам в рамках реализации мероприятия приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	2017	2020	Министерство Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	506 671 638,37						506 671 638,37	0,00	0,00	0,00												
					- источника № 1	13 776 610,09						13 776 610,09	0,00	0,00	0,00												
					- источника № 2	492 895 028,28						492 895 028,28															
4	Задача 4 подпрограммы 1 "Обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием и развитие сети автомобильных дорог местного значения"	2014	2020	Министерство Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	6 161 090 291,93	1 554 519 700,99	107 648 769,86	1 082 288 961,22	1 711 929 092,95		1 378 719 465,84	985 640 000,00	1 002 930 756,00	923 109 173,24		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	5 066 019 372,61	108 578 118,68	3 708 738,99	96 144 263,22	758 764 485,70		1 190 852 575,77	985 640 000,00	1 002 930 756,00	923 109 173,24												
					- источника № 2	2 388 470 595,00	1 184 821 557,00		986 144 698,00	217 504 340,00		0,00															
					- источника № 4	261 120 025,31	261 120 025,31	103 940 030,87	398 395 470,07	735 660 267,25		187 866 890,07															
4.1	Основное мероприятие "Субсидии местным бюджетам на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения"	2014	2020	Министерство Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	6 161 090 291,93	1 554 519 700,99	107 648 769,86	1 082 288 961,22	1 711 929 092,95		1 378 719 465,84	985 640 000,00	1 002 930 756,00	923 109 173,24		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	5 066 019 372,61	108 578 118,68	3 708 738,99	96 144 263,22	758 764 485,70		1 190 852 575,77	985 640 000,00	1 002 930 756,00	923 109 173,24												
					- источника № 2	2 388 470 595,00	1 184 821 557,00		986 144 698,00	217 504 340,00		0,00															
					- источника № 4	261 120 025,31	261 120 025,31	103 940 030,87	398 395 470,07	735 660 267,25		187 866 890,07															
4.1.1	Субсидии местным бюджетам на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения	2014	2020	Министерство Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	2 494 134 118,68	1 171 697 811,74	13 992 739,37	866 023 901,75	709 316 049,18		289 785 318,86	85 640 000,00	88 323 468,93	3 109 173,24		Степень реализации мероприятий по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов	-			100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
					- источника № 1	366 058 693,51	47 311 424,37		19 879 203,75	19 917 094,43		101 918 328,79	85 640 000,00	88 323 468,93	3 109 173,24												
					- источника № 2	2 083 945 686,00	1 040 296 648,00		786 144 698,00	217 504 340,00							Наход в реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	33,5			12,5	12,0	3,5	3,5	2,0	
					- источника № 3																						
					- источника № 4	84 089 739,37	84 089 739,37	13 992 739,37	276 100 561,07	471 894 614,75		187 866 890,07					Протяженность автомобильных дорог местного значения, подлежащих строительству и реконструкции	км	30,5	9,0	21,5						
4.1.2	Субсидии местным бюджетам на проектирование и строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	2014	2016	Министерство Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	263 307 198,66	229 762 608,08	3 708 738,99	32 227 368,72	28 227 703,43							Количество сельских населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	единиц	27	12	15						
					- источника № 1	72 037 561,41	38 492 990,83	3 708 738,99	32 227 368,72	1 317 221,66																	
					- источника № 2	144 524 909,00	144 524 909,00																				
					- источника № 4	46 744 708,25	46 744 708,25		119 294 909,00	26 910 481,57																	
4.1.3	Субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	2014	2014	Министерство Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	43 087 113,60	43 087 113,60	36 087 113,60																			
					- источника № 1	7 000 000,00	7 000 000,00																				
					- источника № 4	36 087 113,60	36 087 113,60	36 087 113,60																			
4.1.4	Субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	2014	2016	Министерство Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет	1 047 131 037,32	107 580 448,57	53 860 177,90	241 037 690,75	835 368 068,93							Площадь автомобильных дорог местного значения, в отношении которых проведен ремонт	тыс. кв. м	450,0		150,0	300,0					
					- источника № 1	752 933 573,23	13 381 984,48		41 037 690,75	698 512 898,00																	
					- источника № 2	200 000 000,00			200 000 000,00																		
					- источника № 4	94 198 464,09	94 198 464,09	53 860 177,90		136 855 170,93																	
4.1.5	Субсидии местным бюджетам на содержание автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	2014	2016	Министерство Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет	44 408 990,41	2 391 719,00		3 000 000,00	139 017 271,41							Протяженность автомобильных дорог местного значения, подлежащих содержанию	тыс. км	0,6		0,1	0,5					
					- источника № 1	44 408 990,41	2 391 719,00		3 000 000,00	39 017 271,41																	
					- источника № 4				3 000 000,00	100 000 000,00																	
4.1.6	Субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования	2017	2020	Министерство Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	3 116 634 246,98						766 634 246,98	850 000 000,00	750 000 000,00	750 000 000,00		Площадь автомобильных дорог местного значения, в отношении которых проведен ремонт	тыс. кв. м	2 608,0				650,0	708,0	625,0	625,0	
					- источника № 1	3 116 634 246,98						766 634 246,98	850 000 000,00	750 000 000,00	750 000 000,00												
4.1.7	Субсидии местным бюджетам на содержание автомобильных дорог общего пользования	2017	2020	Министерство Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	706 907 287,07						322 300 000,00	50 000 000,00	164 607 287,07	170 000 000,00		Протяженность автомобильных дорог местного значения, подлежащих содержанию	тыс. км	1,9				0,5	0,5	0,5	0,4	
					- источника № 1	706 907 287,07						322 300 000,00	50 000 000,00	164 607 287,07	170 000 000,00												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
5	Задача 5 подпрограммы 1 "Развитие и оптимизация маршрутной сети Омской области"	2014	2020	Минпром Омской области	Всего, из них расходы за счет:	2 377 698 531,81	810 388 024,00		515 936 758,00	589 514 374,12	108 655 678,80	324 407 966,49	246 107 088,00	0,00	0,00		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источники № 1	2 377 698 531,81	810 388 024,00		515 936 758,00	589 514 374,12	108 655 678,80	324 407 966,49	246 107 088,00	0,00	0,00												
5.1	Основное мероприятие "Государственная поддержка пассажирского транспорта в Омской области для обеспечения перевозки пассажиров"	2014	2020	Минпром Омской области	Всего, из них расходы за счет:	2 377 698 531,81	810 388 024,00		515 936 758,00	589 514 374,12	108 655 678,80	324 407 966,49	246 107 088,00	0,00	0,00		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источники № 1	2 377 698 531,81	810 388 024,00		515 936 758,00	589 514 374,12	108 655 678,80	324 407 966,49	246 107 088,00	0,00	0,00												
5.1.1	Обеспечение доступности транспортных услуг с использованием механизмов тарифного регулирования автомобильным транспортом	2014	2018	Минпром Омской области	Всего, из них расходы за счет:	1 328 719 408,32	480 000 000,00		363 277 000,00	336 960 255,12	80 425 920,80	50 908 074,00	178 000 000,00	0,00	0,00		Объем пассажирских перевозок по регулируемым тарифам, установленным с учетом субсидий, на автомобильном транспорте	млн. пасса-жиров	-	15,90	15,49	8,00	1,90	7,50			
					- источники № 1	1 328 719 408,32	480 000 000,00		363 277 000,00	336 960 255,12	80 425 920,80	50 908 074,00	178 000 000,00	0,00	0,00												
5.1.2	Обеспечение доступности транспортных услуг с использованием механизмов тарифного регулирования железнодорожным транспортом	2014	2018	Минпром Омской области	Всего, из них расходы за счет:	642 482 892,49	173 300 000,00		140 000 000,00	175 000 000,00	20 000 000,00	146 999 892,49	27 183 000,00	0,00	0,00		Объем пассажирских перевозок по регулируемым тарифам, установленным с учетом субсидий, на железнодорожном транспорте	млн. пасса-жиров	-	1,86	3,10	3,11	3,12	3,12			
					- источники № 1	642 482 892,49	173 300 000,00		140 000 000,00	175 000 000,00	20 000 000,00	146 999 892,49	27 183 000,00	0,00	0,00												
5.1.3	Обеспечение доступности транспортных услуг водным транспортом с использованием механизма определения размера провозной платы в соответствии с законодательством	2014	2018	Минпром Омской области	Всего, из них расходы за счет:	47 552 143,00	7 088 024,00		12 659 758,00	19 054 119,00	8 229 758,00	12 000 000,00	4 980 000,00	0,00	0,00		Объем пассажирских перевозок по регулируемым тарифам, установленным с учетом субсидий, на водном транспорте	млн. пасса-жиров	-	0,037	0,008	0,009	0,010	0,010			
					- источники № 1	47 552 143,00	7 088 024,00		12 659 758,00	19 054 119,00	8 229 758,00	12 000 000,00	4 980 000,00	0,00	0,00												
5.1.4	Субсидии местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения	2014	2017	Минпром Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию)	Всего, из них расходы за счет:	358 944 088,00	150 000 000,00			58 500 000,00		114 500 000,00	35 944 088,00				Доля сельских населенных пунктов в границах муниципального образования Омской области, связанных регулярным транспортным сообщением автомобильным транспортом	процен-тов	-			100	100	100			
					- источники № 1	358 944 088,00	150 000 000,00			58 500 000,00		114 500 000,00	35 944 088,00														
6	Задача 6 подпрограммы 1 "Совершенствование транспортной инфраструктуры на территории Омской области"	2017	2021	Минпром Омской области	Всего, из них расходы за счет:	30 000 000,00						10 000 000,00				20 000 000,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источники № 1	30 000 000,00						10 000 000,00				20 000 000,00											
6.1	Основное мероприятие "Обеспечение гарантированности и безопасности услуг, предоставляемых транспортной инфраструктурой на территории Омской области"	2017	2021	Минпром Омской области	Всего, из них расходы за счет:	30 000 000,00						10 000 000,00				20 000 000,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источники № 1	30 000 000,00						10 000 000,00				20 000 000,00											
6.1.1	Обеспечение стабильного функционирования автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Омской области	2017	2021	Минпром Омской области	Всего, из них расходы за счет:	20 000 000,00						10 000 000,00				10 000 000,00	Доля автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Омской области, осуществляющих бесперебойное функционирование в соответствии с установленным режимом работы, в общем объеме автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Омской области	процен-тов	-				100				100
					- источники № 1	20 000 000,00						10 000 000,00				10 000 000,00											
6.1.2	Реализация комплекса мероприятий по обеспечению транспортной безопасности автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Омской области	2021	2021	Минпром Омской области	Всего, из них расходы за счет:	10 000 000,00										10 000 000,00	Доля автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Омской области, обустроенных средствами безопасности, к общему объему автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Омской области	процен-тов	-								50
					- источники № 1	10 000 000,00										10 000 000,00											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Итого по подпрограмме 1		2014	2021	Минтрой Омской области, Минкарм Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет	39 215 227 976,86	5 571 006 606,66	107 648 709,86	4 145 891 965,75	7 724 456 603,90	361 147 517,36	6 806 535 482,78	4 185 697 696,33	4 390 982 242,26	4 511 353 178,99	3 916 350 072,27	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источники № 1	32 914 435 244,10	2 898 552 533,90	3 708 738,99	2 677 707 065,75	4 941 648 990,06	109 755 757,68	5 581 899 222,22	4 185 697 696,33	4 390 982 242,26	4 511 353 178,99	3 916 350 072,27										
					- источники № 2	5 975 934 032,50	2 347 595 392,50		1 468 184 900,00	1 160 153 760,00		1 000 000 000,00														
					- источники № 4	324 858 680,26	324 858 680,26	103 940 030,87	1 241 663 312,14	1 622 653 853,84	251 391 759,68	304 636 260,56														
					Проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	360 458 606,91	46 385 985,95		18 334 478,68	78 870 615,08		68 936 835,35	27 053 690,85	7 881 000,00	9 830 000,00	103 166 001,00											
Задача 2 государственной программы "Улучшение транспортного обслуживания населения за счет реализации мероприятий по строительству транспортных объектов"		2014	2021	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Цель подпрограммы "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области" (далее – подпрограмма 2) "Улучшение транспортного обслуживания населения Омской области"		2014	2021	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Задача 1 подпрограммы 2 "Строительство Омского метрополитена"		2014	2021	Минтрой Омской области	Всего, из них расходы за счет:	878 434 567,74	467 622 907,69	175 571 286,73	156 241 529,29	95 485 768,92	23 571 988,16	129 850 000,00			0,00	52 806 350,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источники № 1	878 434 567,74	467 622 907,69	175 571 286,73	156 241 529,29	95 485 768,92	23 571 988,16	129 850 000,00			0,00	52 806 350,00											
					- источники № 2																						
1.1	Основное мероприятие строительство первой линии Омского метрополитена от станции "Кировская" (Рабочая) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо	2014	2021	Минтрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	878 434 567,74	467 622 907,69	175 571 286,73	156 241 529,29	95 485 768,92	23 571 988,16	129 850 000,00			0,00	52 806 350,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источники № 1	878 434 567,74	467 622 907,69	175 571 286,73	156 241 529,29	95 485 768,92	23 571 988,16	129 850 000,00			0,00	52 806 350,00											
					- источники № 2																						
1.1.1	Строительство первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо, в том числе	2014	2021	Минтрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет	862 031 817,74	461 351 657,69	174 321 286,73	152 260 029,29	95 196 199,10	23 282 418,34	129 700 000,00			0,00	46 806 350,00	Готовность проектно-сметной документации на строительство первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо	процентов	100	100*							
					- источники № 1	862 031 817,74	461 351 657,69	174 321 286,73	152 260 029,29	95 196 199,10	23 282 418,34	129 700 000,00			0,00	46 806 350,00	Прирост строительной готовности первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо	процентов	0,03			0,01	0,01				0,01
																	Ввод в эксплуатацию пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо	км	-								
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	182 347 689,16	106 818 097,38	5 263 886,93	72 458 970,13	23 875 494,24	23 282 418,34	2 477 545,75					Строительная готовность первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо	процентов		58,5	61							
					- источники № 1	182 347 689,16	106 818 097,38	5 263 886,93	72 458 970,13	23 875 494,24	23 282 418,34	2 477 545,75															
1.1.2	Строительство первочередного участка первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова", в том числе	2014	2021	Минкарм Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	16 402 750,00	6 271 250,00	1 250 000,00	3 981 500,00	289 569,82	289 569,82	150 000,00			0,00	6 000 000,00	Готовность проектно-сметной документации на строительство первочередного участка первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова"	процентов	-								
					- источники № 1	16 402 750,00	6 271 250,00	1 250 000,00	3 981 500,00	289 569,82	289 569,82	150 000,00			0,00	6 000 000,00											
																	Прирост строительной готовности первочередного участка первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова"	процентов	0,01								0,01
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	548 500,00	98 500,00		300 000,00	289 569,82	289 569,82	150 000,00															
					- источники № 1	548 500,00	98 500,00		300 000,00	289 569,82	289 569,82	150 000,00					Ввод в эксплуатацию первочередного участка первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова"	км	-								
																	Степень реализации запланированных мероприятий по содержанию первочередного участка первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова"	процентов	-	100	100							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Задача 2 подпрограммы 2 "Содержание объектов транспортной инфраструктуры"		2014	2021	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	102 554 314,00	20 899 383,81		21 601 283,20	16 834 796,35	3 772 561,95	12 678 762,80	16 283 973,36	0,00	0,00	18 028 676,43	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источники № 1	102 554 314,00	20 899 383,81		21 601 283,20	16 834 796,35	3 772 561,95	12 678 762,80	16 283 973,36	0,00	0,00	18 028 676,43											
2.1	Основное мероприятие: содержание объектов транспортной инфраструктуры	2014	2021	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	102 554 314,00	20 899 383,81		21 601 283,20	16 834 796,35	3 772 561,95	12 678 762,80	16 283 973,36	0,00	0,00	18 028 676,43	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источники № 1	102 554 314,00	20 899 383,81		21 601 283,20	16 834 796,35	3 772 561,95	12 678 762,80	16 283 973,36	0,00	0,00	18 028 676,43											
2.1.1	Содержание пускового комплекса совмещенного с метрополитеном мостового перехода через реку Иртыш в городе Омске, в том числе ремонт асфальтобетонного покрытия проезжей части совмещенного мостового перехода через реку Иртыш в городе Омске с правобережным и левобережным подходами и наземными сооружениями в границах пер. Елисейский – ул. Ордженикидзе	2014	2015	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	17 085 532,00	8 542 766,00		8 542 766,00																		
					- источники № 1	17 085 532,00	8 542 766,00		8 542 766,00									-									
2.1.2	Содержание объекта "Первый пусковой участок первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (Библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автозавод" (Собрания) с электродепо. 1-й этап станции "Библиотека им. А.С. Пушкина" Лестничные входы и пешеходные переходы вестибюля № 2"	2014	2021	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	36 297 052,99	3 600 000,00		4 180 000,00	6 312 370,00	948 707,78	7 434 509,55	10 724 303,51		0,00	4 994 577,71	Степень реализации запланированных мероприятий по содержанию объекта "Первый пусковой участок первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (Библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автозавод" (Собрания) с электродепо. 1-й этап станции "Библиотека им. А.С. Пушкина" Лестничные входы и пешеходные переходы вестибюля № 2"	процентов		100	100	100	100	100			100
					- источники № 1	36 297 052,99	3 600 000,00		4 180 000,00	6 312 370,00	948 707,78	7 434 509,55	10 724 303,51		0,00	4 994 577,71											
2.1.3	Эксплуатация и охрана объектов в аэропорту "Омск-Федоровка"	2014	2021	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	46 211 577,86	7 844 819,63		7 576 076,00	9 786 281,02	2 833 854,17	5 244 253,25	5 549 903,41		0,00	13 034 098,72	Доля объектов и сооружений аэропорта "Омск-Федоровка", находящихся в безопасном и безаварийном состоянии	процентов		100	100	100	100	100			100
					- источники № 1	46 211 577,86	7 844 819,63		7 576 076,00	9 786 281,02	2 833 854,17	5 244 253,25	5 549 903,41		0,00	13 034 098,72											
2.1.4	Содержание и техническое обслуживание международного сектора аэропорта "Омск-Центральный"	2014	2018	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	2 960 151,15	911 798,18		1 302 441,20	736 145,33			9 766,44				Степень реализации запланированных мероприятий по содержанию и техническому обслуживанию международного сектора аэропорта "Омск-Центральный"	процентов		100	100	100		100			
					- источники № 1	2 960 151,15	911 798,18		1 302 441,20	736 145,33			9 766,44														
Задача 3 подпрограммы 2 "Привлечение внебюджетных инвестиций на условиях государственно-частного партнерства для строительства аэропорта "Омск-Федоровка" и обеспечение реализации мероприятий по строительству транспортных объектов Омской области"		2014	2021	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	691 110 004,86	104 046 894,15		83 386 061,30	114 656 946,54	4 430 606,07	89 073 789,84	81 559 691,14	80 193 715,60	73 888 512,36	68 735 000,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источники № 1	691 110 004,86	104 046 894,15		83 386 061,30	114 656 946,54	4 430 606,07	89 073 789,84	81 559 691,14	80 193 715,60	73 888 512,36	68 735 000,00											
3.1	Основное мероприятие: развитие аэропорта "Омск-Федоровка", в том числе проектно-изыскательские работы, услуги по инвестиционному консультированию и обеспечение реализации мероприятий по строительству транспортных объектов и гидротехнических сооружений Омской области	2014	2021	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	691 110 004,86	104 046 894,15		83 386 061,30	114 656 946,54	4 430 606,07	89 073 789,84	81 559 691,14	80 193 715,60	73 888 512,36	68 735 000,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источники № 1	691 110 004,86	104 046 894,15		83 386 061,30	114 656 946,54	4 430 606,07	89 073 789,84	81 559 691,14	80 193 715,60	73 888 512,36	68 735 000,00											
3.1.1	Формирование инвестиционного проекта "Строительство аэропорта "Омск-Федоровка", в том числе проектно-изыскательские работы, услуги по инвестиционному консультированию	2021	2021	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	68 735 000,00										68 735 000,00	Степень готовности пакета документов по формированию инвестиционного проекта	процентов									100
					- источники № 1	68 735 000,00										68 735 000,00											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
3.1.2	Повышение эффективности деятельности казенного учреждения Омской области "Управление закупочной по строительству транспортных объектов и гидротехнических сооружений" в сфере развития транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений	2014	2020	Минздром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	622 375 004,86	104 046 894,15		83 386 061,30	114 656 946,54	4 430 606,07	89 073 789,84	81 559 691,14	80 193 715,60	73 888 512,36		Реализация запланированных мероприятий в сфере обеспечения содержания и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений Омской области	процентов		95	95	97	95	95	95	95	
					- источник № 1	622 375 004,86	104 046 894,15		83 386 061,30	114 656 946,54	4 430 606,07	89 073 789,84	81 559 691,14	80 193 715,60	73 888 512,36												
Итого по подпрограмме 2		2014	2020	Минздром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 672 098 886,60	592 569 185,65	175 571 286,73	261 228 873,79	226 977 511,81	31 775 156,18	231 602 552,64	97 843 664,50	80 193 715,60	73 888 512,36	139 570 026,43	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источник № 1	1 672 098 886,60	592 569 185,65	175 571 286,73	261 228 873,79	226 977 511,81	31 775 156,18	231 602 552,64	97 843 664,50	80 193 715,60	73 888 512,36	139 570 026,43											
					Проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	182 746 189,16	106 916 597,38	5 263 886,93	72 758 970,13	24 165 064,06	23 571 988,16	2 477 545,75															
Всего по государственной программе					Всего, из них расходы за счет:	40 887 326 863,46	6 163 575 792,31	285 220 056,59	4 407 120 830,54	7 951 434 115,71	392 922 673,54	7 038 138 035,42	4 283 541 360,83	4 471 175 957,86	4 585 241 691,35	4 055 920 098,70	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источник № 1	34 586 534 130,70	3 491 121 719,55	179 280 025,72	2 938 935 939,54	5 168 626 501,87	141 530 913,86	5 733 301 774,86	4 283 541 360,83	4 471 175 957,86	4 585 241 691,35	4 055 920 098,70											
					- источник № 2	5 975 934 052,50	2 347 595 392,50		1 468 184 900,00	1 160 151 760,00		1 000 000 000,00															
					- источник № 4	324 858 680,26	324 858 680,26	103 940 030,87	1 241 663 312,14	1 622 653 853,84	251 391 759,68	304 836 260,56															

* – Значения целевых индикаторов указаны справочно за указанный период на основе фактических данных и не участвуют в оценке эффективности реализации государственной программы за отчетный период.

** – Реализация мероприятия осуществляется за счет средств дорожного фонда Омской области.

*** – Значение целевого индикатора указано с учетом фактически сложившихся значений по итогам отчетного года реализации.

**** – Мероприятия реализуются в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги", приведенной в приложении № 5 к государственной программе.

_____"

_____

Приложение № 3
к постановлению Правительства Омской области
от 25.10.2017 г. № 325-п

"Приложение № 2
к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги"

ПЕРЕЧЕНЬ
автомобильных дорог Омской городской агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей

№	Перечень автомобильных дорог (улиц) с указанием их адреса: объекта в границах Омской городской агломерации, входящих в состав Омской городской агломерации	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации в площадь покрытия		Протяженность автомобильной дороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) (адреса, причины ДТП) на автомобильной дороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах Омской городской агломерации																				Причины и обоснования наличия изменений в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги"	Примечание
				на 31 декабря 2016 года		Ожидаемое				на 31 декабря 2016 года		Ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году															
						на 31 декабря 2017 года		на 31 декабря 2018 года		Адрес мест концентрации ДТП	Ожидаемые причины возникновения мест концентрации ДТП	на 31 декабря 2017 года: Адрес мест концентрации ДТП	на 31 декабря 2018 года: Адрес мест концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения, кв. мет., п.м.	Мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, тыс. руб.	Удельная стоимость за единицу, руб.	Планируемый срок реализации текущего ремонта, мес./год	Планируемый срок реализации капитального ремонта, мес./год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения, кв. мет., п.м.	Мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, тыс. руб.	Удельная стоимость за единицу, руб.	Планируемый срок реализации текущего ремонта, мес./год	Планируемый срок реализации капитального ремонта, мес./год		
	км+м - км+м	км	км.м	км	%	км	%	км	%	км+м - км+м		км+м - км+м	км+м - км+м	км+м - км+м								км+м - км+м															
	Автомобильные дороги в федеральной собственности																																				
1	Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск км 763 км 805,3; км 822 км 865; Южный обход г. Омска км 782 км 822	126	1084500	36	44	87	69	126	100	км 822+600 - км 822+700	Отсутствие надлежащей транспортной инженерной инфраструктуры; несоответствие дороги в месте на месте совершения ДТП	-	-	км 822+600 - км 822+700	Установка дорожных знаков	шт	2	-	0,02	0,01	-	-													Необходимость принудительного участников дорожного движения к выполнению требований ПДД
										-		-	-	км 900+400 - км 913+450	Капитальный ремонт	км	13	156000	472,56	3 029,26	мая.17	ноя.17													Наличие остаточной трещины, показателя ровности и коэффициента сцепления, некоторые из них превышают нормативы по ГОСТ Р 50597-93
										-		-	-	км 760+000 км 787+000	Ремонт покрытия проезжей части	км	18	108000	101,36	814,93	фев.17	окт.17													Наличие остаточной трещины, показателя ровности и коэффициента сцепления, некоторые из них превышают нормативы по ГОСТ Р 50597-93
										-		-	-	В13+200 правый	Ремонт тротуаров	п.м.	47,5		18,67	0,00	мая.17	июн.17													-
										-		-	-	В16+200 правый	Ремонт тротуаров	п.м.	11,2		22,32	0,28	мая.17	июн.17													-
										-				км 781+555 км 789+000	Капитальный ремонт	км	7,3	72700	233,87	3 305,91	апр.17	ноя.17													Наличие остаточной трещины, показателя ровности и коэффициента сцепления, некоторые из них превышают нормативы по ГОСТ Р 50597-93
																						км 789+000 км 800+000	Капитальный ремонт покрытия проезжей части	км	11	198000	350,48	3 570,32	фев.18	окт.18		Наличие остаточной трещины, показателя ровности и коэффициента сцепления, некоторые из них превышают нормативы по ГОСТ Р 50597-93
																						км 787 км 805	Ремонт покрытия проезжей части	км	18	270000	349,50	1 294,46	фев.18	окт.18		Наличие остаточной трещины, показателя ровности и коэффициента сцепления, некоторые из них превышают нормативы по ГОСТ Р 50597-93
2	Р-402 Тюмень - Жуковский - Ишим - Омск км 579 - км 611	32	490000	5	15	5	15	5	15	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	А-320 Омск – Чарым – граница с Республикой Казахстан км 14 км 54	40	432000	28	70	28	70	40	100	км 25+000 - км 25+000	Отсутствие надлежащей транспортной инженерной инфраструктуры; несоответствие дороги	-	-	км 25+000 - км 25+000	Установка дорожных знаков	шт	2	-	0,02	0,01	-	-													Необходимость принудительного участников дорожного движения к выполнению требований ПДД
										-		-	-			-			-	-	-	км 14 - км 26	Устройство шероховатой поверхностной обработки	км	12	45241	30,00	663,13	фев.18	мая.18		Обеспечение требуемого коэффициента сцепления по ГОСТ Р 50597-93
-	ИТОГО	198,00	2006500	69,00	44,9%	128,00	60,6%	171,00	89,6%	2						62,30	426 700	918,02								61	452241	765,95	-	-	-	-	-	-	-
	Планы по автомобильным дорогам федерального значения														Установка дорожных знаков	шт	4		0,04	0,01	-	-		Ремонт покрытия проезжей части	км	18	270000	349,504	1294,46	-	-		-
															Капитальный ремонт	км	20	228 700	705,63	34,76	-	-		Капитальный ремонт	км	11	180000	386,48	3570,31851р	-	-		
															Ремонт покрытия проезжей части	км	18	198 000	101,36	814,93				Устройство шероховатой поверхностной обработки	км	12	45241	30,00	663,12	-	-		
															Ремонт тротуаров	п.м.	100,7	-	50,99	-	-	-													
	Автомобильные дороги вне границ населенных пунктов																																				
4	Омск - Русская Поляна участок км 15+000 км 73+000	60,00	323537	31,00	52%	35,00	58%	56,00	93%	14+000 15+000	Место притяжения людей (близко расположенные школы, магазины)	14+000 15+000	14+000 - 15+000	-																							
										18+000 19+000	Место притяжения людей (близко расположенные школы, магазины)	-	-	16+000 - 20+561	Ремонт покрытия проезжей части	км проез.	11,10	77 097	140,27026375	1 892,65	мая.17	окт.17													Стоимость работ уточнена по факту	
										31+000 - 32+000	Необходимость ограничения скорости	-	-									20+561 - 35+000	Ремонт покрытия проезжей части	км проез.	18,30	128 100	199,553	1 530,90	мая.18	окт.18		Наличие остаточной трещины, выбоин, некоторые из них превышают нормативы по ГОСТ Р 50597-93
5	Новоомский - Таврическое - Новоаремкино, участок км 67+700 км 97+000	9,30	39939	1,00	11%	0,30	100%	9,30	100%	-		-	-	67+700 - 97+000	Ремонт покрытия проезжей части	км проез.	9,37	63 571	98,26957957	1 498,67	мая.17	окт.17		-											Причина дороги уточнена по факту выполненных работ	Наличие остаточной трещины, выбоин, некоторые из них превышают нормативы по ГОСТ Р 50597-93
6	Таврическое - Осиновка, участок км 0+000 км 29+000	29,00	203000	5,00	17%	7,00	24%	7,00	24%	-		-	-	0+000 2+128	Ремонт покрытия проезжей части	км проез.	1,73	12 117	29,00830440	1 317,95	мая.17	окт.17		-													Наличие остаточной трещины, выбоин, некоторые из них превышают нормативы по ГОСТ Р 50597-93
7	Омск - Тара участок км 47+000 км 89+000	42,00	315829	8,00	19%	27,00	64%	42,00	100%	-		-	-	47+000 - 87+700	Ремонт покрытия проезжей части	км проез.	71,21	152 000	147,43253145	969,95	мая.17	окт.17		87+700 89+000	Ремонт покрытия проезжей части	км проез.	34,64	172 500	252,905	1 465,34	мая.18	окт.18		Уточнена участие работ (по факту)	Наличие остаточной трещины, выбоин, некоторые из них превышают нормативы по ГОСТ Р 50597-93
8	Омск Одесское граница Республики Казахстан участок км 18+000 км 54+000	33,30	252766	7,00	20%	12,00	34%	24,33	69%	-	-	-	-	49+000 - 54+000	Ремонт покрытия проезжей части	км проез.	5,33	36 020	41,65776701	1 137,36	мая.17	окт.17		19+049 - 22+200, 24+000 - 34+000	Ремонт покрытия проезжей части	км проез.	12,94	90 000	125,860	1 389,18	мая.18	окт.18		Объем работ уменьшен за счет экономии по торгам	Наличие остаточной трещины, выбоин, некоторые из них превышают нормативы по ГОСТ Р 50597-93
9	Калачинск - Ленино - Новоомский - Цветкова, участок км 33+900 км 50+000	23,30	174930	7,00	27%	7,00	27%	15,00	59%	-												43+000 51+000	Ремонт покрытия проезжей части	км проез.	8,00	56 000	86,800	1 550,00	мая.18	окт.18		-	Наличие остаточной трещины, выбоин, некоторые из них превышают нормативы по ГОСТ Р 50597-93
10	Омск Муромцево - Седельниково, участок км 63+000 км 93+000	50,00	342300	15,00	30%	30,00	60%	40,00	80%	-		-	-	28+000 - 51+250	Ремонт покрытия проезжей части	км проез.	23,05	161 374	220,20106410	1 401,72	мая.17	окт.17		51+250 63+000	Ремонт покрытия проезжей части	км проез.	13,00	91 000	141,010	1 550,00	мая.18	окт.18		Объем работ уменьшен за счет экономии по торгам	Наличие остаточной трещины, выбоин, некоторые из них превышают нормативы по ГОСТ Р 50597-93
11	Подъезд к с. Любино-Малороссы км 0+000 км 6+700	4,70	32900	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие остаточной трещины, выбоин, некоторые из них превышают нормативы по ГОСТ Р 50597-93
12	Любино-Малороссы - Катайск - Новотроицк км 0+000 км 11+750	11,15	78050	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие остаточной трещины, выбоин, некоторые из них превышают нормативы по ГОСТ Р 50597-93
13	Тевризы - Черлакка ("Челябинск - Омск - Новосибирск" - Тавда "Омск - граница Республики Казахстан") км 0+000 км 12+700, км 14+150 км 16+000	14,70	132937	2,50	17%	14,70	100%	14,70	100%	11+000 - 12+000	Необходимость ограничения скорости	-	-	0+000 12+700, 14+150 - 16+150	Ремонт покрытия проезжей части	км проез.	10,39	135 257	176,1151870[illegible]	1 297,38	мая.17	окт.17		-											Объем работ уточнен по факту	Наличие остаточной трещины, выбоин, некоторые из них превышают нормативы по ГОСТ Р 50597-93
14	Омск Красноярка км 22+000 км 49+000	27,00	193300	3,00	11%	13,00	47%	23,00	82%	-		-	-	33+000 42+000	Ремонт покрытия проезжей части	км проез.	11,40	79 800	101,8101693	1 273,31	мая.17	окт.17		22+000 32+000	Капитальный ремонт покрытия проезжей части	км проез.	10,00	70 000	106,000	2 371,43	мая.18	окт.18		Объем работ увеличен за счет экономии по торгам	Наличие остаточной трещины, выбоин, некоторые из них превышают нормативы по ГОСТ Р 50597-93
15	Подъезд к с. Черноусово км 0+000 км 10+900	10,91	76363	2,00	18%	1,97	18%	3,88	36%	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0+000 10+000	Капитальный ремонт покрытия проезжей части	км проез.	1,91	13 363	28,930	2 164,93	мая.18	окт.18		-	Наличие остаточной трещины, выбоин, некоторые из них превышают нормативы по ГОСТ Р 50597-93

№	Перечень автомобильных дорог (улиц) с указанием их (части объекта в границах Омской городской агломерации), входящих в состав Омской городской агломерации	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации в границах населенного пункта		Протяженность автомобильной дороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Место осуществления дорожно-транспортных происшествий (длина - ДТП) (адрес, время (год) ДТП) на автомобильной дороге (улице), км				Объекты предлагаемые к реализации в пределах Омской городской агломерации																			Причины и обоснование внесения изменений в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги"	Примечание
				на 31 декабря 2016 года		Отклонение				на 31 декабря 2016 года		Отклонение		в 2017 году									в 2018 году														
						на 31 декабря 2017 года		на 31 декабря 2018 года		Адрес мест концентрации ДТП	Описание причины возникновения мест концентрации ДТП	на 31 декабря 2017 года	на 31 декабря 2018 года	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения, кв. мет., п.м.	Мощность объекта	в т.ч. (по мощности) для реконструкции покрытия прочности	Стоимость, тыс. руб.	Удельная стоимость за единицу, руб	Планируемый срок реализации (месяц, год)	Планируемый срок ввода (месяц, год)	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения, кв. мет., п.м.	Мощность объекта	в т.ч. (только для реконструкции покрытия прочности)	Стоимость, тыс. руб.	Удельная стоимость за единицу, руб	Планируемый срок реализации (месяц, год)	Планируемый срок ввода (месяц, год)		
	км+м - км+м	км	км/%	км	%	км	%	км	%	км+м - км+м		км+м - км+м	км+м - км+м	км+м - км+м									км+м - км+м														
16	Стрелитзкая - Кирова-новая Клочаевск. участок км 31+900 - км 31+900	19,50	133300	4,00	21%	3,60	18%	3,24	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Омск - Нижняя Омка - граница Новосибирской области, участок км 8+700 - км 66+000	57,90	600820	15,00	26%	13,50	23%	12,15	21%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Подъезд к с. Троицкое км 0+000 - км 2+931	2,93	20517	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие остов трещин, выбоин, некоторые из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
19	Подъезд к пос. Ростовка км 0+000 - км 1+020	1,03	11410	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Подъезд к рай. пос. Крутая Горка км 0+000 - км 16+000	16,00	112000	2,00	12%	1,80	11%	1,62	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Подъезд к деревне Большеречье км 0+000 - км 1+000	1,00	7000	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Подъезд к с. Усаровка км 0+000 - км 4+912	4,91	32284	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие остов трещин, выбоин, некоторые из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
23	Подъезд к деревне Пещерское км 0+000 - км 8+200	8,20	57400	0,00	0%	8,20	100%	8,20	100%	-	-	-	-	0+000 - 8+091	Ремонт покрытия проезжей части	км прив.	7,64	33 442	50,22486	900,83	май.17	сент.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Объем работ уточнен по факту	Наличие остов трещин, выбоин, некоторые из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
24	Подъезд к деревне Поповка км 0+000 - км 16+000	16,00	112000	3,50	22%	2,40	15%	0,80	5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Подъезд к деревне Калачеи км 0+000 - км 3+366	3,35	23452	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Подъезд к деревне Рыбаченка км 0+000 - км 9+000	0,00	3600	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Магистральный - Рябиновка км 0+000 - км 3+599	3,59	25130	0,60	17%	0,60	17%	0,60	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие остов трещин, выбоин, некоторые из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
28	Лучин - Нетыльтка км 0+000 - км 5+607	5,61	37849	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Атаманский - Кольонка км 0+000 - км 4+240	4,24	30480	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие остов трещин, выбоин, некоторые из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
30	Пешково - Мирное Донное км 0+000 - км 4+515	4,52	31605	0,50	11%	0,45	10%	0,41	9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Любинский - Красный Яр ("Тавель - Бутырино - Инкар - Омск" - "Любинский - Мариинск") км 0+000 - км 14+030	14,65	102550	3,60	25%	3,30	23%	2,97	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Подъезд к Большеуковскому дому-интернату км 0+000 - км 5+700	5,70	39900	0,50	9%	0,50	9%	0,00	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Подъезд к Андреевскому дому-интернату км 0+000 - км 2+500	2,50	17500	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Подъезд к Пушкинскому дому-интернату км 0+000 - км 2+000	2,00	23000	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие остов трещин, выбоин, некоторые из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
35	Подъезд к раб. пос. Кормиловка км 0+000 - км 3+400	3,40	23800	1,00	29%	0,90	26%	0,81	24%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Омск - Ростовка (Ленина - Ленинский Кут) км 0+000 - км 8+314	9,52	65226	2,00	21%	1,80	19%	1,62	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ИТОГО	500,3	3776100	115,70	23,1%	102,5	20,5%	201,64	54,4%	4	-	1	1	-	-	км прив.	118,627	774 291	1 000,45369934	1 302,51	-	-	-	-	-	-	км прив.	00,795	621 563	1 000,00	-	-	-	-	-	-
	Итого по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения														Ремонт покрытия проезжей части	км прив.	118,627	774 291	1 000,45369934	1 302,51	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прив.	00,795	621 563	1 000,00	1 606,85	-	-	-	-	-	-
	Автомобильные дороги местного значения (улицы)																																				
37	ул. Авиационная, от ул. 22 декабря до ул. Транспортной	1,70	14000	0,17	10	1,70	100	1,70	100	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прив.	2	14000	13,57976896	969,95	мар.17	сент.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Объем и стоимость работ уточнены по факту с учетом экономии по торгам	Наличие остов трещин, выбоин, некоторые из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
38	ул. Заозерная, от места пересечения ж/д пути и ВСОСМ до ул. Красноярский тракт	4,27	128100	2,87	68	4,27	100	4,27	100	ул. Заозерная, д. 17	Неудовлетворительное состояние, неработающий водоотвод	-	-	ул. Заозерная, от дома. Кирова до конца пятиэтажки по ул. Заозерной	Ремонт покрытия проезжей части	км прив.	8,16	57105,76	54,80038854	961,83	мар.17	сент.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Объем и стоимость работ уточнены по факту с учетом экономии по торгам	Наличие остов трещин, выбоин, некоторые из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
39	ул. 33-я Северная, от ул. Горькова до ул. 21-й Апрельской	2,48	21710	0,24	10	2,40	100	2,40	100	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прив.	2,60	18 123,1	18,51185429	683,47	мар.17	сент.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Объем и стоимость работ уточнены по факту с учетом экономии по торгам	Наличие остов трещин, выбоин, некоторые из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
40	ул. 22 Апреля, от ул. Энергетиков до ул. Дровяной	2,80	36710	0,28	10	2,80	100	2,80	100	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прив.	5,72	40 381	41,44743180	1 026,41	мар.17	сент.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Объем и стоимость работ уточнены по факту с учетом экономии по торгам	Наличие остов трещин, выбоин, некоторые из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
41	Красноярский тракт, от пересечения по ул. Заозерной до границы города Омска	8,51	84900	0,00	0	8,51	100	8,51	100	ул. Красноярский тракт, д. 155	Неудовлетворительное состояние, плохие дорожные разметки	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прив.	12,01228657	84066	109,78723403	1 026,41	мар.17	сент.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Объем и стоимость работ уточнены по факту с учетом экономии по торгам	Наличие остов трещин, выбоин, некоторые из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
										ул. Красноярский тракт - дорога в ул. Сибирская	Неудовлетворительное состояние, плохие дорожные разметки											мар.17														Объем и стоимость работ уточнены по факту с учетом экономии по торгам	
42	ул. 22 Декабря, от ул. Интернат до Исилькульского тракта	2,00	23000	0,00	0	2,00	100	2,00	100	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прив.	3,61	25300	21,37566204	860,70	мар.17	сент.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Объем и стоимость работ уточнены по факту с учетом экономии по торгам	Наличие остов трещин, выбоин, некоторые из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
43	ул. Мельничная, от ул. Нефтебаза до ул. 3-й Казачьей и 370 м. в направлении Русско-Пашенное тракта	2,20	23000	0,33	15	2,20	100	2,20	100	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прив.	3,95	27535,3	19,02352046	723,57	мар.17	сент.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Объем и стоимость работ уточнены по факту с учетом экономии по торгам	Наличие остов трещин, выбоин, некоторые из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
44	Круговая развязка и выезды Левобрежного моста (в том числе со стороны ул. Маршальской)	1,77	65000	0,35	20	1,77	100	1,77	100	-	-	-	-	Круговая развязка и выезды Левобрежного моста (в том числе со стороны ул. Маршальской)	Ремонт покрытия проезжей части	км прив.	9,29	65000	74,18663945	1 141,56	мар.17	сент.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Объем и стоимость работ уточнены по факту с учетом экономии по торгам	Наличие остов трещин, выбоин, некоторые из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-94
														Подъезды к Круговой развязке Левобрежного моста со стороны улицы Поселковой			0,93	6500	1,37003400	1 153,94	мар.17	сент.17														Добавлены за счет экономии по торгам	Наличие остов трещин, выбоин, некоторые из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-94
45	ул. Суворова, от ул. Вокзальная до крутой развязки Левобрежного моста	3,30	28140	0,33	10	3,30	100	3,30	100	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прив.	5,99	41954	30,41799566	725,02	мар.17	сент.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Объем и стоимость работ уточнены по факту с учетом экономии по торгам	Наличие остов трещин, выбоин, некоторые из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
46	ул. Береговая, от ул. Красный Путь до ул. Кирова	2,00	22170	0,30	15	2,00	100	2,00	100	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прив.	3,52	24657	24,21401514	1 008,41	мар.17	сент.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Объем и стоимость работ уточнены по факту с учетом экономии по торгам	Наличие остов трещин, выбоин, некоторые из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
47	ул. 2-я Выставочная, от ул. Барнаульской до Центральной части с выездом со стороны ул. Адмиралтейской	1,50	14540	0,10	10	1,00	100	1,00	100	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прив.	1,98	13868,07	12,20435538	952,16	мар.17	сент.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Объем и стоимость работ уточнены по факту с учетом экономии по торгам	Наличие остов трещин, выбоин, некоторые из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
48	ул. Гаджиевская, от ул. 11-й Рокоссовской до пересечения по ул. Гаджиевской	1,70	16000	0,17	10	1,70	100	1,70	100	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прив.	2,00	13967	13,67909686	979,05	мар.17	сент.17	Дорога за участком от ул. Гостиницкой 1В, 8-00 по направлению к ул. Фрунзе	Ремонт покрытия проезжей части	км прив.	0,370	2589	2,796	1080	мар.18	окт.18	Объем и стоимость работ уточнены по факту с учетом экономии по торгам	Наличие остов трещин, выбоин, некоторые из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
														ул. Нефтяниковская от ул. Энтузиастов до просп. Губкина	Ремонт покрытия проезжей части	км прив.	7,32	51263	47,41095454	924,66	мар.17	сент.17														Объем и стоимость работ уточнены по факту с учетом экономии по торгам	Наличие остов трещин, выбоин, некоторые из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93

№	Перечень автомобильных дорог (улиц) с указанием их (адрес объекта в границах Омской городской агломерации), входящих в состав Омской городской агломерации	Протяженность автомобильных дорог (улиц) в пределах Омской городской агломерации в площадь покрытия		Протяженность автомобильных дорог (улиц), находящихся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП) (адрес перечня ДТП) на автомобильных дорогах (улицах) г. Ом.						Обязательства, предусмотренные к реализации, в предыдущие Омской городской агломерации																								Цифровые и обязательные показатели, отмеченные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги"	Примечания
				на 31 декабря 2016 года		на 31 декабря 2017 года		на 31 декабря 2018 года		на 31 декабря 2016 года				на 31 декабря 2017 года		на 31 декабря 2018 года		в 2017 году																						в 2018 году													
	км/м – км/м	км	км м	км	%	км	%	км	%	км/м – км/м				км/м – км/м		км/м – км/м		км/м – км/м																						км/м – км/м													
49	ул. Нефтезаводская (от просп. Мира до просп. Губкина)	3,66	83440	1,62	45	3,66	100	3,66	100	ул. Нефтезаводская, д. 15–17	Отсутствие ограждений, знаков дорожной разметки	-	-	-	-	-	-	ул. Нефтезаводская, от ул. Загульского до просп. Мира	Устройство сетевого проекту ОДД, в том числе:	-	1		1,03942532	-	-	-																															Отсутствие регламентных показателей прочности транспортных средств и исходящих в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004. Отсутствие горизонтальной дорожной разметки в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011
																			устройство дорожных знаков	шт	8		0,12006282	13 737,8323	шоу.17	шт.17																											
																			устройство светофорных объектов	шт.	-		0,00000000		-	-																														
																			устройство ограждений	м	500,4	-	0,23719032		1 282,182	шт.17	шт.17																											
																			монтаж дорожной разметки	м2	1277,93	-	1,45812410		1 192,21778993	шт.17	шт.17																											
																		проезд у д. 3 по ул. Нефтезаводская СОШ № 84	устройство светофорного объекта типа Т.7	шт	1	-	0,10452390	104 535,96	шоу.17	шт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Стоимость уточнена по результатам торгов
50	ул. Волгоградская, от ул. Кондратюка до бульвара Архитекторов	4,10	65250	0,62	15	4,10	100	4,10	100	-	-	-	-	-	-	-	-	ул. Волгоградская, от ул. Кондратюка до бульвара Архитекторов	Ремонт покрытия проезжей части	км прое	9,32	65250	79,81421314	1 085,28	апр.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Объем и стоимость работ уточнены по факту с учетом экономии по торгам
																		Пересечение: ул. Волгоградская и бул. Архитекторов			0,97	6525	0,52841962	1 008,52	апр.17	окт.17																											
51	ул. 5-я Кировская, от ул. О. Кошевого до пересечения с ул. Тавшанской	2,38	16320	0,30	15	2,90	100	2,00	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прое	2,33	16320	15,73756678	964,51	апр.17	сен.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Объем и стоимость работ уточнены по факту с учетом экономии по торгам
52	ул. О. Кошевого, от ул. Пролетарской до ул. 5-й Кировской	1,80	16476	0,36	20	1,80	100	1,80	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прое	2,40	16476	14,97065634	860,68	апр.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Объем и стоимость работ уточнены по факту с учетом экономии по торгам
53	ул. Ватутина, от бульвара Архитекторов до ул. Конева и от ул. Пароль до ул. Зуравлевых	1,70	20100	0,34	20	1,70	100	1,70	100	ул. Ватутина, д. 2	Неудовлетворительное состояние, дефекты покрытия проезжей части	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прое	4,67	20476	21,82017308	738,17	апр.17	сен.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Объем и стоимость работ уточнены по факту с учетом экономии по торгам
54	ул. 3-я Транспортная, от ул. Нефтяников до ул. 1-й Индустриальной	2,00	18000	0,50	25	2,00	100	2,00	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прое	2,92	20460	20,24007065	1 014,13	мая.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Объем и стоимость работ уточнены по факту с учетом экономии по торгам
55	ул. 4-я Челюскинцев, от ул. Пролетарской до ул. 214-й Апрельской	2,40	20100	0,36	15	2,40	100	2,40	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прое	3,27	22991,28	18,97433503	828,90	апр.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Объем и стоимость работ уточнены по факту с учетом экономии по торгам
56	просп. Кировский, от ул. Хвойной до ул. Экспедиций и от ул. 7-я Дальняя до Красноярского тракта	1,55	20000	0,16	10	1,55	100	1,55	100	ул. 22 Апреля, ул. Хвойная, просп. Кировский	Неудовлетворительное состояние, дефекты покрытия проезжей части	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прое	3,18	22234	20,82159858	926,65	апр.17 апр.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Объем и стоимость работ уточнены по факту с учетом экономии по торгам
										просп. Кировский, д. 7		-	-																																							
57	ул. Гашека, от ул. Маяковского/Васильевой до просп. «Сибирский»	1,80	18000	0,45	45	1,80	100	1,80	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прое	2,71	18974,3	16,96519659	894,11	апр.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Объем и стоимость работ уточнены по факту с учетом экономии по торгам
58	ул. Гурьева, от ул. Д. Бедного до ул. Новосибирской	1,10	14900	0,55	50	1,10	100	1,10	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прое	2,11	14740	15,87076696	1 076,71	апр.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Объем и стоимость работ уточнены по факту с учетом экономии по торгам
59	ул. 23-я Северная, от ул. 24-й Северной до Красноярского тракта	0,80	9900	0,08	10	0,80	100	0,80	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прое	1,18	8253	8,88323458	1 006,09	апр.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Объем и стоимость работ уточнены по факту с учетом экономии по торгам
60	ул. 2-я Осетинская, от ул. Кутузовской до ул. Шебалдиной	1,35	18746	0,61	45	1,35	100	1,35	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прое	2,68	18746	19,59068228	1 045,50	апр.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Объем и стоимость работ уточнены по факту с учетом экономии по торгам
61	ул. Энергетиков, от ул. Дальней до ул. Лермана	3,90	48180	0,39	10	3,90	100	3,90	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прое	7,55	51420	52,64106254	1 023,73	апр.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Объем и стоимость работ уточнены по факту с учетом экономии по торгам
62	ул. Грибанова, от ул. Д. Бедного до ул. Дзержинского	0,78	7700	0,35	45	0,78	100	0,78	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прое	1,13	7909	8,60243275	860,18	апр.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Объем и стоимость работ уточнены по факту с учетом экономии по торгам
63	ул. Крылова, от ул. Лермонтова до ул. Пароль	0,70	12907	0,35	50	0,70	100	0,70	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прое	2,04	14290	7,70400996	538,99	апр.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Объем и стоимость работ уточнены по факту с учетом экономии по торгам
64	ул. 6-я Станционная (от ул. Новосиберская до ул. 6-я Заводская)	3,20	32130	1,76	55	3,20	100	3,20	100	-	-	-	-	-	-	-	-	ул. 6-я Станционная, от ул. Новосиберская до ул. 6-я Заводская	Ремонт покрытия проезжей части	км прое	4,46	31713	29,52599178	945,95	апр.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Объем и стоимость работ уточнены по факту с учетом экономии по торгам
										ул. 6-я Станционная, д. 33	Отсутствие ограждений, освещения, разметки	ул. 6-я Станционная, д. 33	ул. 6-я Станционная, д. 33																																										
																														ул. 6-я Станционная, д. 33	Строительство светофорного объекта	шт.	1	-	1,5	-	апр.18	окт.18		Отсутствие регламентных показателей прочности транспортных средств и исходящих в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004
																														ул. 6-я Станционная, от ул. Новосиберская до ул. 6-я Заводская	Устройство согласно проекту ОДД, в том числе		1		4,85					Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004. Отсутствие горизонтальной дорожной разметки в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011
																			устройство дорожных знаков	шт	19	-	0,14	0,014	апр.18	окт.18																											
																			устройство ограждений	м	200	-	0,2	0,002	апр.18	окт.18																											
																			монтаж дорожной разметки	кв.м	191	-	2,83	0,002	мая.17	окт.18																											
65	Сибирский просп., от ул. Новосиберской до ул. Гашека	0,99	11500	0,20	35	0,90	100	0,90	100	просп. Гашека, д. 3, 6, 7, 8	Неудовлетворительное состояние, дефекты покрытия проезжей части							-	Ремонт покрытия проезжей части	км прое	1,57	11600	11,66920367	1 079,02	апр.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Объем и стоимость работ уточнены по факту с учетом экономии по торгам
66	ул. XXII Перекопской, от ул. 1-й Чапаевской до ул. Радищевой	3,70	38400	1,67	45	3,70	100	3,70	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прое	6,05	42350	33,49331224	883,22	апр.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Объем и стоимость работ уточнены по факту с учетом экономии по торгам
67	ул. Левобережная, от ул. Нефтезаводской до ул. Кемеровской	3,95	28700	0,00	0	3,95	100	3,95	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прое	4,10	28700	21,83968746	760,96	апр.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Объем и стоимость работ уточнены по факту с учетом экономии по торгам
68	ул. 1-я Чкаловская, от просп. Губкина до ул. Энергетиков	2,10	29710	0,00	0	2,10	100	2,10	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км прое	3,25	22781	21,75943970	1 042,93	апр.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Объем и стоимость работ уточнены по факту с учетом экономии по торгам
69	просп. К. Маркса (от ул. Лобкова до ул. Лермонтова)	4,70	119025	1,18	25	1,18	25	4,70	100	-	Отсутствие ограждений, знаков дорожной разметки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

| № | Перечень автомобильных дорог (улиц) с указанием их (дорог, объекта в границах Омской городской агломерации), входящих в состав Омской городской агломерации | Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации в площадь покрытия | | Протяженность автомобильной дороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/% | | | | | | Места концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП) (адреса, при числе ДТП) на автомобильной дороге (улице), км | | | | Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах Омской городской агломерации | | | | | |

№	Перечень автомобильных дорог (улиц) с указанием их (адрес объекта в границах Омской городской агломерации), входящих в состав Омской городской агломерации	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации в границах покрытия		Протяженность автомобильной дороги (улицы) нормативно не соответствующая в %						Места концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП) (адреса, причины ДТП) на автомобильной дороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к ремонту, в пределах Омской городской агломерации																				Причины и обоснования внесения изменений в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках приоритетного национального стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги"	Примечание
				на 31 декабря 2016 года		Ожидаемое		на 31 декабря 2018 года		на 31 декабря 2016 года		на 31 декабря 2017 года		на 31 декабря 2018 года		в 2017 году							в 2018 году													
	км / м км / м	км	км.м	км	%	км	%	км	%	км / м км / м	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	км / м км / м	км / м км / м	км / м км / м	км / м км / м	км / м км / м	Вид работ	Единица измерения, кв. мет., п.м.	Мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, тыс. руб	Удельная стоимость за единицу, руб.	Планируемый срок разработки частичной, тыс.руб	Планируемый срок завершения работ, тыс.руб	км / м км / м	Вид работ	Единица измерения, кв. мет., п.м.	Мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, тыс. руб.	Удельная стоимость за единицу, руб.	Планируемый срок разработки, закупки, тыс.руб	Планируемый срок завершения работ, тыс.руб		
104	ул. Бетховена, от ул. Бетховена до ул. Тимирязева	0,04	7500	0,17	20	0,08	10	0,00	0	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ул. Бакинская, от д. 35а до ул. Осипова до д. 13 на ул. Гашкевич	2,46	18000	0,48	20	0,64	10	0,20	8	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
106	ул. Дмитриева, от ул. Крупской до ул. Батурина	2,00	25000	0,42	20	0,40	10	0,10	9			-	-			ул. Дмитриева, д. 2 корп. 8 СОШ № 42	Устройство светофорного объекта типа Т.7	шт.	1	-	0.10452398	104 523,98	июн.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Стоимость уточнена по результатам торгов	Наличие общеобразовательного учреждения. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004
												-	-			проезд у д. 4 А по ул. Дмитриева СОШ № 155	Устройство светофорного объекта типа Т.7	шт.	1	-	0.10452398	104 523,98	июн.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Наличие общеобразовательного учреждения. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004
												-	-			проезд у д. 13 по ул. Дмитриева Гашкевич № 140	Устройство светофорного объекта типа Т.7	шт.	1	-	0.10452398	104 523,98	июн.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Наличие общеобразовательного учреждения. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004
												-	-			проезд у д. 15/10 по ул. Дмитриева СОШ № 151	Устройство светофорного объекта типа Т.7	шт.	1	-	0.10452398	104 523,98	июн.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Наличие общеобразовательного учреждения. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004
107	ул. Конева (участок от ул. Батурина до ул. 3-я Елизаветы)	3,75	39375	0,75	20	0,63	10	0,37	8	ул. Конева, ул. 70 лет Октября	Отсутствие ограждений, конус дорожной разметки	-	-			-	-						ул. Конева, от ул. Батурина до ул. 3-я Елизаветы	Устройство системы приоритета ОДДД, в том числе:		1	-	3,40	-	-			Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004. Отсутствие горизонтальной дорожной разметки в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011	
																								устройство дорожных знаков	шт.	160	-	2,87	17936,49	янв.18	окт.18			
																								устройство дорожных	м	360	-	0,45	1250,00	янв.18	окт.18			
																								комплекс дорожной разметки	кв. м	1100	-	2,21	1005,17	фев.18	окт.18			
108	ул. Кондратенко, от ул. Дальнего до кустарника, через заливную дорогу	3,00	30000	0,60	20	0,30	10	0,00	0	ул. Дальнего, д. 26, 26/1	Неудовлетворительное состояние дорожного покрытия проезжей части	ул. Дальнего, д. 26, 26/1	ул. Дальнего, д. 26, 26/1																									
109	Дубинин ул. Лукашевича, от ул. от ул. Батурина до ул. Крупской	2,00	17000	0,40	20	0,20	10	0,00	0	-																												
110	ул. 1-я Рабочая, от ул. 3-й Центральной до ул. 2-я Рабочая	1,40	11200	0,28	20	0,14	10	0,00	0																													
111	ул. Тамаликова, от ул. Маяковского до ул. 15-й Складской	0,50	3750	0,10	20	0,05	10	0,00	0																													
112	ул. Транспортная, от ул. Авиационной до д. 33 по ул. Транспортной	1,70	15700	0,34	20	0,17	10	0,00	0																													
113	ул. Кемская, от ул. 3-й Кирпичной до ул. Маяковского	0,55	3850	0,11	20	0,06	10	0,00	0																													
114	ул. Туманова, от ул. Ялтинской до ул. Стасова	1,00	6000	0,20	20	0,10	10	0,00	0							ул. Туманова, 1 - СОШ № 55	Устройство светофорного объекта типа Т.7	шт.	1	-	0.10452398	104 523,98	июн.17	окт.17														Стоимость уточнена по результатам торгов	Наличие общеобразовательного учреждения. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004
115	ул. Карбышева, от д. 1 по ул. Карбышева до ул. Уральской	1,04	8000	0,21	20	0,10	10	0,00	0																													
116	ул. Ф. Крыськ, от ул. Серова до Нижнебойской набережной	1,04	8300	0,21	20	0,10	10	0,00	0																													
117	ул. Чернетова, от ул. Станкевича до Прииртышской аллеи	0,83	4150	0,17	20	0,08	10	0,00	0																													
118	ул. Труда, от ул. 12-й Производственной до ул. Зебцова	1,00	7500	0,27	20	0,11	10	0,00	0																													
119	ул. Бритвина, от ул. Б. Марьяна до ул. Цельинная	0,50	3500	0,10	20	0,05	10	0,00	0																													
120	ул. Нижняя, от ул. Гурьевской до ул. Сибирской	0,35	4200	0,07	20	0,04	10	0,00	0																													
121	ул. Восточная, от ул. 3-й Уссурийской до д. 1 по ул. Восточной	0,90	5400	0,18	20	0,09	10	0,00	0																													
122	ул. Молодежная, от ул. Нижнеудинской до ул. Ивановской	1,40	11620	0,28	20	0,14	10	0,00	0																													
123	ул. Маяковского, от ул. 2-й Шубной до проезд. Сибирского	1,30	10140	0,26	20	0,13	10	0,00	0																													
124	ул. П. Ильичева, от ул. Маркова до ул. Иванова	0,75	4380	0,15	20	0,07	10	0,00	0																													
125	ул. Пятницкого, от ул. Жукельского до пер. 4-й Уральский	1,20	7600	0,20	20	0,13	10	0,00	0							ул. Интернациональная, д.31 - СОШ № 122	Устройство светофорного объекта типа Т.7	шт.	1	-	0.10452398	104 523,98	июн.17	окт.17														Стоимость уточнена по результатам торгов	Наличие общеобразовательного учреждения. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004
126	ул. 20 лет РККА, от ул. Кубышева до ул. Зыкова	4,20	33445	0,84	20	0,42	10	4,20	100																	Ремонт покрытия проезжей части	км прим	5,06	35445	38 281	1000	мар.18	окт.18			Наличие сетки трещин, выбоин, выкрашивание из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
127	ул. 30 лет ВЛКСМ, от ул. Рошинской до ул. 73 Гвардейской бригады	1,00	11000	0,25	15	0,20	20	0,05	5																													
128	ул. Барабинская, от ул. Кирова до ул. Полевой	5,70	39900	1,42	25	1,14	20	0,29	5																													
129	ул. Барановская, от ул. Ч. Чайковой до ул. 30 лет РККА	2,20	16500	0,55	25	0,33	15	0,11	5																													
130	ул. Бакинская, от ул. 1-й Индустриальной до ул. Производственной	0,41	4128	0,11	25	0,06	15	0,02	5																													
131	ул. 1-я Жилищная, от ул. Кирова до ул. 27-й Рабочей	1,80	10060	0,45	25	0,27	15	0,09	5																													
132	ул. 2-я Жилищная, от ул. 2-я Барановка до ул. 27-й Рабочей	1,90	8300	0,27	25	0,16	15	0,05	5																													
133	ул. 1-я Жилищная, от ул. 2-я Барановка до ул. 27-й Рабочей	1,16	6960	0,23	35	0,12	10	0,00	0																													
134	ул. 4-я Жилищная, от ул. 2-я Барановка до ул. 3-я Жилищная	0,84	12600	0,25	30	0,17	20	0,08	10																													
135	ул. Бородинской, от проезд. Молодежного до Краснознаменного	0,83	14110	0,25	30	0,17	20	0,08	10																													
136	ул. Мальстерская, от ул. 30 лет Октября до ул. Хлынина проезд. Учебный, от	2,00	31000	0,70	30	0,50	20	0,20	10																													
137	ул. Пойбусинской до Краснознаменного проезда	3,00	41000	1,14	30	0,70	20	0,30	10																													
138	ул. Бисерная, от ул. Хлынина до ул. Полярной	1,00	10000	0,30	30	0,20	20	0,10	10																													
139	ул. Вьюшная, от ул. 1-й Полевой до проезд. Кирпичный	0,33	4300	0,22	30	0,13	20	0,07	10																													
140	ул. Зеленая, от д. 72 по ул. Красной Пути до ул. Сибирской	1,80	11700	0,54	30	0,36	20	0,18	10																													
141	ул. 2-я Производственная, от ул. 25-я Линия до ул. 1-я Заводская	1,60	12800	0,48	30	0,32	20	0,16	10																													
142	ул. Интернациональная, от ул. 2-й Производственной	1,70	23500	0,51	30	0,34	20	0,17	10																													

| № | Перечень автомобильных дорог (улиц) с указанием их длины, объекта в границах Омской городской агломерации, входящих в состав Омской городской агломерации | Протяженность автомобильных дорог (улиц) в пределах Омской городской агломерации в площадь покрытия | | Протяженность автомобильных дорог (улиц) в пределах Омской городской агломерации в нормативном состоянии, км % | | | | | | Место нахождения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) (адреса, причины ДТП) на автомобильной дороге (улице), шт. | | | | Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах Омской городской агломерации | | | | | |

№	Перечень автомобильных дорог (улиц) с указанием их адреса объекта в границах Омской городской агломерации, входящих в состав Омской городской агломерации	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации в аномалиях покрытия		Протяженность автомобильной дороги (улицы), находящейся в аномальном состоянии, км/%						Места концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) (адреса, причины ДТП) на автомобильной дороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации в пределах Омской городской агломерации																						Признаки и обоснование выходящих отклонений в программу показателей и развитие транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги"	Примечание
				на 31 декабря 2016 года		Ожидаемое на 31 декабря 2017 года		на 31 декабря 2018 года		на 31 декабря 2016 года		Ожидаемое на 31 декабря 2017 года		на 31 декабря 2018 года		в 2017 году							в 2018 году																	
		км	км	км	%	км	%	км	%	Адрес мест концентрации ДТП км ... - км ...	Ожидаемые причины возникновения мест концентрации ДТП	Адрес мест концентрации ДТП км ... - км ...	Ожидаемые причины возникновения мест концентрации ДТП км ... - км ...	Адрес мест концентрации ДТП км ... - км ...	Ожидаемые причины возникновения мест концентрации ДТП км ... - км ...	Адрес объекта км ... - км ...	Виды работ	Единица измерения, шт., м.п., м.кв.	Мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, тыс. руб.	Удельная стоимость за единицу, руб.	Планируемый срок реализации закупки, мес./год	Планируемый срок завершения работ, мес./год	Адрес объекта км ... - км ...	Виды работ	Единица измерения, шт., м.п., м.кв.	Мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, тыс. руб.	Удельная стоимость за единицу, руб.	Планируемый срок реализации закупки, мес./год	Планируемый срок завершения работ, мес./год		
168	ул. Зверинская у д. 85 по ул. Пушкина - СХШ № 111	0,20	3000	0,04	20	0,02	10	0,00	0	-	-	-	-	-	-	ул. Зверинская у д. 85 по ул. Пушкина - СХШ № 111	устройство светофоров в объекте типа Т.7	шт.	1	-	104 523,98	104 523,98	июл.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Стоимость уточнена по результатам торгов	Наличие общеобразовательного учреждения. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004
169	ул. Звездная, д. 3 СХШ № 144	0,20	3000	0,04	20	0,02	10	0,00	0	-	-	-	-	-	-	ул. Звездная, д. 3 СХШ № 144	устройство светофоров в объекте типа Т.7	шт.	1	-	104 523,98	104 523,98	июл.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Стоимость уточнена по результатам торгов	Наличие общеобразовательного учреждения. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004
170	ул. 4-я Поселковая, д. 38 КШИ № 9	0,20	3000	0,04	20	0,02	10	0,00	0	-	-	-	-	-	-	ул. 4-я Поселковая, д. 38 КШИ № 9	устройство светофоров в объекте типа Т.7	шт.	1	-	104 523,98	104 523,98	июл.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Стоимость уточнена по результатам торгов	Наличие общеобразовательного учреждения. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004
171	ул. 1-я Уральская, д. 25 СХШ № 33	0,20	3000	0,04	20	0,02	10	0,00	0	-	-	-	-	-	-	ул. 1-я Уральская, д. 25 СХШ № 33	устройство светофоров в объекте типа Т.7	шт.	1	-	104 523,98	104 523,98	июл.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Стоимость уточнена по результатам торгов	Наличие общеобразовательного учреждения. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004
172	мкр. "Березовый", ул. Проектируемая, д. 3	0,20	3000	0,04	20	0,02	10	0,00	0	-	-	-	-	-	-	мкр. "Березовый", ул. Проектируемая, д. 3	устройство светофоров в объекте типа Т.7	шт.	1	-	104 523,98	104 523,98	июл.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Стоимость уточнена по результатам торгов	Наличие общеобразовательного учреждения. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004
173	мкр. "Большие поля", ул. Первомайская, д. 1	0,20	3000	0,04	20	0,02	10	0,00	0	-	-	-	-	-	-	мкр. "Большие поля", ул. Первомайская, д. 1	устройство светофоров в объекте типа Т.7	шт.	1	-	104 523,98	104 523,98	июл.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Стоимость уточнена по результатам торгов	Наличие общеобразовательного учреждения. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004
174	ул. Кировская, от ул. К. Маркса до ул. Орджоникидзе	0,34	2040	0,14	40	0,12	35	0,12	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
175	ул. 10 лет Октября, от ул. Дубровин до Сибирского тракта	6,29	1193,10	3,13	50	2,32	46	1,89	30	ул. 10 лет Октября, д. 74а, 105, 107 ул. 10 лет Октября ул. 29 Линия ул. 10 лет Октября – ул. 23-я Линия ул. 10 лет Октября ул. Б. Хмельницкого	Интенсивное, опасное дорожное движение	ул. 10 лет Октября, д. 74а, 105, 107 ул. 10 лет Октября - ул. 29 Линия ул. 10 лет Октября – ул. 23-я Линия ул. 10 лет Октября ул. Б. Хмельницкого	ул. 10 лет Октября, д. 74а, 105, 107 ул. 10 лет Октября - ул. 29 Линия ул. 10 лет Октября – ул. 23-я Линия ул. 10 лет Октября ул. Б. Хмельницкого	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ул. 10 лет Октября, от ул. Дубровин до Сибирского тракта	Устройство системы проекту ОДД, в том числе: Установка дорожных знаков Устройство ограждений Устройство ограждений Установка дорожных знаков	- шт. м м. шт	1 6 200 100 7	- - - - -	9,34 9,00 0,25 0,13 0,10	- 12333,33 1250,00 1250,00 14285,71	- мар.18 мар.18 мар.18 мая.18	- окт.18 окт.18 окт.18 окт.18	-	Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004
176	ул. 70 лет Октября, от б. Архитекторов до ул. 3-я Елизаровская	2,30	56000	1,30	50	1,25	50	1,00	40	ул. 70 лет Октября-б. Архитекторов ул. 70 лет Октября ул. Елизаровская ул. 70 лет Октября-ОЖТ	Интенсивное движение, низкое дорожное развитие, отсутствие ограждений	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ул. 70 лет Октября от б. Архитекторов до ул. 3-я Елизаровская	Устройство системы проекту ОДД, в том числе: Установка дорожных знаков Устройство светофорного объекта	- шт. шт	1 12 1	- - -	9,99 2,21 0,14 1,30	- 1899,41 11666,13 1500000,00	- фев.18 мар.18 мар.18	- окт.18 окт.18 окт.18	-	Отсутствие регулирования очередности пропуска транспортных средств и пешеходов в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004
177	б. Архитекторов, от ул. Вышгородской до дома 6 СК "Арена-Спорт"	2,07	24020	2,07	100	2,13	80	1,87	70	б. Архитекторов, д. 33	Интенсивное движение, низкое дорожное развитие	б. Архитекторов, д. 33	б. Архитекторов, д. 33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	б. Архитекторов, д. 33	Устройство системы проекту ОДД, в том числе: Установка дорожных знаков	- шт.	1 6	- -	0,00 0,00	- 13333,33	- мар.18	- окт.18	-	Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004
178	ул. Дианова, от ул. Лукашевича до ул. 2-я Сибирская	3,03	42042	3,03	100	2,12	70	1,82	60	ул. Дианова, д. 14 ул. Дианова – ОЖТ "ул. Дианова"	Интенсивное движение, наличие выбоин, ямочности	-	-	-	-	ул. Дианова, от ул. Лукашевича до ул. 2-я Сибирская	Устройство системы проекту ОДД, в том числе: наносимая дорожная разметка	- кв.м	1 1062,3	- -	1,61141389	1070,81099752	июл.17	окт.17	ул. Дианова, д. 14 ул. Дианова – ОЖТ "ул. Дианова"	Устройство системы проекту ОДД, в том числе: Установка дорожных знаков Установка дорожных знаков	- шт. шт	1 2 6	- - -	0,67 0,03 0,04	- 15000,00 5000,00	- мар.18 мар.18	- окт.18 окт.18	Стоимость уточнена по результатам торгов Стоимость уточнена по результатам торгов	Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004
179	ул. Кирова, от ул. Б. Хмельницкого до кругового по ул. Кирова	2,47	37791	2,37	90	1,98	80	2,47	100	ул. Кирова, д. 3 ул. Кирова, д. 47 ул. Кирова, д. 16/3	Интенсивное движение	ул. Кирова, д. 5 ул. Кирова, д. 47	ул. Кирова, д. 5 ул. Кирова, д. 47 ул. Кирова, д. 16/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Дорога на участке от ул. Кирова ПК 0+73.11 до ПК 0+50.48 и далее до примыкания к ул. Новосибирской	Решение покрытия проезжей части	км прим.	1,10	110000	11,975	7159974,75	мар.18	окт.18	-	Наличие сетки трещин, выбоин, выкрашивания из-за превышения параметры по ГОСТ Р 50597-93
																								ул. Кирова, д. 3 ул. Кирова, д. 47 ул. Кирова, д. 16/3	Устройство системы проекту ОДД, в том числе: Установка дорожных знаков Установка дорожных знаков	- шт. шт.	1 4 3	- - -	0,86 0,07 0,04	- 5000,00 5000,00	- мар.18 мар.18	- окт.18 окт.18	-	Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004
180	ул. Институтская от ул. Красный Путь до Институтский площади	0,61	3660	0,12	20	0,12	20	0,12	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
181	ул. Зелинка, от ул. Калинина до ул. 8-я Линейная	0,63	3750	0,23	40	0,19	30	0,13	20	ул. Зелинка, д. 4	Интенсивное движение	ул. Зелинка, д. 4	ул. Зелинка, д. 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ул. Зелинка, д. 4	Устройство системы проекту ОДД, в том числе: Установка дорожных знаков	- шт.	1 2	- -	0,03 0,03	- 15000,00	- мар.18	- окт.18	-	Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004
182	ул. Зелинка, от Сибирской площади до ул. Маяковского	2,52	30240	1,01	40	0,78	30	0,50	20	ул. Зелинка - Ленинградская площадь ул. Зелинка - ул. Лермонтова	Интенсивное движение	ул. Зелинка - Ленинградская площадь ул. Зелинка - ул. Лермонтова	ул. Зелинка - Ленинградская площадь ул. Зелинка - ул. Лермонтова	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ул. Зелинка - Ленинградская площадь ул. Зелинка - ул. Лермонтова	Устройство системы проекту ОДД, в том числе: Установка дорожных знаков	- шт.	1 8	- -	0,11 0,11	- 13750,00	- мар.18	- окт.18	-	Отсутствие регулирования очередности пропуска транспортных средств и пешеходов в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004
183	ул. Лукашевича, от ул. Дианова до места примыкания к ОЖТ "Б	2,93	70320	2,93	100	2,34	80	2,05	70	ул. Лукашевича, д. 8 ул. Лукашевича, д. 29 ул. Лукашевича, 33 ул. Лукашевича, д. 108, 14/4	Интенсивное движение	ул. Лукашевича, д. 8 ул. Лукашевича, д. 29 ул. Лукашевича, 33 ул. Лукашевича, д. 108, 14/4	ул. Лукашевича, д. 8 ул. Лукашевича, д. 29 ул. Лукашевича, 33 ул. Лукашевича, д. 108, 14/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ул. Лукашевича, д. 8 ул. Лукашевича, д. 29 ул. Лукашевича, 33 ул. Лукашевича, д. 108, 14/4	Устройство системы проекту ОДД, в том числе: Устройство светофорного объекта Устройство ограждений Устройство ограждений Установка дорожных знаков	- шт. м. м. шт.	1 1 200 200 2	- - - - -	2,93 1,50 0,25 0,25 0,83	- 1500000,00 1250,00 1250,00 15000,00	- мар.18 мар.18 мар.18 мар.18	- окт.18 окт.18 окт.18 окт.18	-	Отсутствие регулирования очередности пропуска транспортных средств и пешеходов в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004. Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004
184	ул. Физкультурная, от ул. Гагарина до ул. Дзержинского	0,68	4080	0,14	20	0,07	10	0,00	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	дорога предназначена ул. Физкультурной, от ул. Физкультурная до пересеч. Кировской	0,86	5160	0,20	30	0,17	20	0,00	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
186	ул. Омская, от ул. Маркса Жукова до ул. 3-й Рабочей	4,00	36840	2,44	60	2,44	50	1,63	40	ул. Омская, д. 134, 140	Интенсивное движение, неудовлетворительный асфальтовый покров	ул. Омская, д. 134, 140	ул. Омская, д. 134, 140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ул. Омская, д. 134, 140	Устройство системы проекту ОДД, в том числе: Устройство светофорного объекта	- шт.	1 1	- -	1,50 1,50	- 1500000,00	- мар.18	- окт.18	-	Отсутствие регулирования очередности пропуска транспортных средств и пешеходов в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004
187	ул. Орджоникидзе, от ул. Интернациональная до ул. 30 и Северная	4,31	64630	2,15	50	2,15	40	1,29	30	ул. Орджоникидзе, д. 5, 12	Интенсивное движение, неудовлетворительный асфальтовый покров	ул. Орджоникидзе, д. 5, 12	ул. Орджоникидзе, д. 5, 12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ул. Орджоникидзе, д. 5, 12	Устройство системы проекту ОДД, в том числе: Устройство светофорного объекта	- шт.	1 1	- -	1,50 1,50	- 1500000,00	- мар.18	- окт.18	-	Отсутствие регулирования очередности пропуска транспортных средств и пешеходов в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004
188	ул. Маркса Жукова, от Фрунзенского моста до ул. Бульварная	2,65	58300	1,59	60	1,33	50	1,06	40	ул. Маркса Жукова, д. 91/1 ул. Маркса Жукова, д. 107, 164	Интенсивное движение, неудовлетворительный асфальтовый покров	ул. Маркса Жукова, д. 91/1 ул. Маркса Жукова, д. 107, 164	ул. Маркса Жукова, д. 91/1 ул. Маркса Жукова, д. 107, 164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ул. Маркса Жукова, д. 107, 164	Устройство системы проекту ОДД, в том числе: Устройство светофорного объекта	- шт.	1 1	- -	1,50 1,50	- 1500000,00	- мар.18	- окт.18	-	Отсутствие регулирования очередности пропуска транспортных средств и пешеходов в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004
189	ул. Сибиряков, от ул. Гагарина до ул. Дзержинского	0,37	3700	0,00	0	0,00	0	0,00	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	ул. Новосибирская, от пресс. Сибирский до ул. 1-я Путевая	1,10	13000	0,38	30	0,46	40	0,33	30	ул. Новосибирская д. 5а по ул. Маяковского	Интенсивное движение	ул. Новосибирская д. 5а по ул. Маяковского	ул. Новосибирская д. 5а по ул. Маяковского	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ул. Новосибирская, д. 5а по ул. Маяковского	Устройство системы проекту ОДД, в том числе: Установка дорожных знаков	- шт.	1 8	- -	0,11 0,11	- 13750,00	- мар.18	- окт.18	-	Необходимость установки технических средств организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004
191	ул. Елизаровская, от развязки Ленинградского моста до ул. 70 лет Октября	1,24	31670	0,62	50	0,56	45	0,50	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	ул. 1-я Казачья (насыпь), от ул. Маяковского до ОЖТ "Автовокзал 1231"	1,53	10710	0,61	40	0,54	35	0,46	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

№	Перечень автомобильных дорог (улиц) с указанием их первого объекта в границах Омской городской агломерации, входящих в состав Омской городской агломерации	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации в конечном варианте		Протяженность автомобильной дороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Место концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) (адреса, причины ДТП) на автомобильной дороге (улице), шт.				Объекты, предложенные к реализации, в пределах Омской городской агломерации																					Причины и обоснование выделения отклонений в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги"	Примечание
				на 31 декабря 2016 года		Отклонение				на 31 декабря 2016 года		Отклонение																										
						на 31 декабря 2017 года		на 31 декабря 2018 года		Адрес мест концентрации ДТП	Описание причины возникновения мест концентрации ДТП	на 31 декабря 2017 года	на 31 декабря 2018 года			в 2017 году							в 2018 году														
												Адрес мест концентрации ДТП	Адрес мест концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения, ед. изм., п.м.	Мощность объекта	км.п (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, тыс. руб.	Удельная стоимость за единицу, руб.	Планируемый срок реализации нормативно-правовых актов	Планируемый срок завершения работ, мес./год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения, ед. изм., п.м.	Мощность объекта	км.п (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, тыс. руб.	Удельная стоимость за единицу, руб.	Планируемый срок реализации закупок, мес./год	Планируемый срок завершения работ, мес./год		
	км/м км/м	км	км.м	км	%	км	%	км	%	км/м км/м		км/м км/м	км/м км/м	км/м км/м									км/м км/м												
183	ул. 2-я Кельсильская, от ул. Мельничной до д. 37 по ул. 2-й Кельсильской	2.80	16800	1.12	40	0.98	35	0.84	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	ул. 3-я Кельсильская, от ул. Мельничной до д. 28 по ул. 2-й Кельсильской	1.67	10020	0.67	40	0.58	35	0.50	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ул. Первая, от ул. Мельничной до ОКП "Компания"	1.43	10010	0.57	40	0.50	35	0.43	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
186	ул. Нефтебаза, от ул. Мельничной до д. 11 по ул. Нефтебаза	0.35	2100	0.14	40	0.12	35	0.11	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
187	ул. Мельничная, от ул. Мельничной до ул. 8-я Кирпичная	0.75	3750	0.30	40	0.26	35	0.23	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
188	ул. Центральная, от ул. Мельничной до ул. 2-я Кирпичная	0.85	4250	0.34	40	0.30	35	0.26	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
189	ул. Кирпичная, от ул. Торговая, от ул. Кирпичной до ул. Тонкинской	1.11	8660	0.44	40	0.39	35	0.33	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	ул. Профсоюзная, от ул. 40 Комсомола до ул. Сибирской	0.43	3440	0.17	40	0.13	35	0.13	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191	ул. Сибирская, от д. 47 до д. 27 по ул. Сибирской	0.46	1840	0.18	40	0.16	35	0.14	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	ул. Суворова, от ул. Грековской до ул. 12 Декабря	0.98	3920	0.39	40	0.34	35	0.29	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193	ул. Александровская, от д. 38 до д. 13 по ул. Александровской	1.12	7840	0.45	40	0.39	35	0.34	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	ул. 2-я Елисейская, от ул. 70 лет Октября до ул. 2-й Островской	1.52	10640	1.22	80	1.14	75	1.06	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
195	ул. 3-я Островская, от ул. 3-й Елисейской до ул. 1-й Рыбачьей	0.84	5040	0.24	40	0.29	35	0.25	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196	ул. 1-я Рыбачья, от ул. 3-й Островской до ул. 2-я Рыбачья	1.40	11200	0.56	40	0.49	35	0.42	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	ул. Парковая, от ул. Батутина до ул. Кузьмой	2.11	16867	1.68	80	1.58	75	1.48	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198	дорога к Мостоверху, от ул. 1-я Рыбачья до ул. Мостоверху	3.25	22365	1.07	30	1.24	35	1.07	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
199	ул. 2-я Сибирская, от ул. Инженерной до Тюкалинского тракта	1.88	26320	1.50	80	1.41	75	1.32	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	ул. Дорожная, от ул. Дальней до ул. Инженерной	0.60	5280	0.33	80	0.50	75	0.66	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	ул. 22 Декабря, от ул. Лавровской до ул. Полярной	1.50	12400	1.25	80	1.37	75	1.09	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	ул. С. Стабровой, от ул. Экспедиционной до д. 82 по ул. С. Стабровой	1.35	9405	0.81	60	0.74	55	0.60	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	ул. Мельничная, от ул. Тюкалинской до ул. 11 Конницкой	2.22	17760	1.78	80	1.67	75	1.55	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	ул. Батутина, от б. Архитекторов до ул. Лермонтова	1.79	18800	0.96	80	0.90	75	0.84	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	ул. Иртышская набережная, от Ленинградского моста до ул. Рождественского	3.50	35700	2.80	80	2.65	75	2.45	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206	ул. 25 лет Октября, от ул. Иртышской набережной до ул. Шкурина	4.00	36400	1.92	40	1.68	35	1.44	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	ул. Ноговина, от ул. 25 лет Октября до ул. 12-й Производственной	0.73	5840	0.29	40	0.26	35	0.22	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	ул. 12-я Производная, от ул. Труда до ул. Сухой Проезд	0.44	4400	0.18	40	0.15	35	0.13	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	ул. Сухой Проезд, от ул. 12-й Производной до ул. 1-й Красной Звезды	1.55	13175	0.62	40	0.54	35	0.47	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	ул. 1-я Красной Звезды, от ул. Сухой Проезд до ул. 1-й Советской	1.36	11700	0.62	40	0.53	35	0.47	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	ул. 1-я Советская, от ул. Клинкина до ул. 1-й Красной Звезды	0.60	5676	0.20	40	0.23	35	0.20	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	ул. Нарымская, от ул. 1-й Красной Звезды до ул. Ядрина	5.83	60240	3.82	60	3.77	55	3.52	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213	ул. 2-я Красной Звезды, от ул. 10-й Мариинской до ул. 1-й Тюменской	0.82	5740	0.33	40	0.29	35	0.25	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
214	ул. 10-я Мариинская, от ул. Нарымской до ул. 2-й Красной Звезды	1.43	10010	0.57	40	0.50	35	0.43	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215	ул. Рождественского, от ул. Мариинской набережной до пров. К. Маркса	0.75	12750	0.30	40	0.26	35	0.23	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
216	ул. Вокальная, от ул. Небывшей до ул. Уральской	0.87	5220	0.35	40	0.30	35	0.26	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
217	ул. Бородина, от ул. Вокальной до ул. Неновой	1.46	11680	1.16	80	1.09	75	1.02	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
218	ул. Новая, от ул. Бородина до ул. 1-й Уральской	0.65	5600	0.26	40	0.24	35	0.22	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
219	ул. Д. Бедного от пересечения по ул. 12-й Рабочей до территории ТПК	2.16	16200	1.73	80	1.62	75	1.51	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	ул. Кавинстроевская, от ул. Инженерной до здания 3 по Тюкалинскому тракту	7.90	29204	3.24	80	2.24	75	2.09	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	ул. Батумская, от ул. Проходной до д. 4 по ул. Батумской	1.47	8552	0.57	40	0.50	35	0.43	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	ул. 2-я Заводская, от ул. 1-й Тюменской до 1637 "Омская автомобильная"	1.00	12110	0.80	80	0.75	75	0.50	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	ул. Сурова, от ул. Труда до пров. К. Маркса	2.48	23560	0.99	40	0.87	35	0.74	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
224	ул. Н. Иванова, от д. 7 по ул. Рождественского до ул. Цебрикова	1.32	12144	0.53	40	0.46	35	0.40	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
225	ул. С. Стальной, от ул. Труда до ул. Маркова	0.80	4000	0.32	40	0.28	35	0.24	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
226	ул. Кокильная, от ул. Труда до ул. Маркова	0.90	5670	0.20	40	0.23	35	0.20	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
227	ул. 5-я Кордная, от ул. Бедерина до ул. 3-й Мельничной	3.02	28992	1.21	40	1.06	35	0.91	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
228	ул. 6-я Шинная, от ул. 5-й Кордной до ул. 3-й Мельничной	0.80	9650	0.34	40	0.30	35	0.26	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
229	ул. Промышленная, от ул. 2-й Кордной до ул. Индустриальной	0.56	5600	0.22	40	0.20	35	0.17	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	ул. Индустриальная, от ул. Промышленной до пров. Космического	0.28	4600	0.22	40	0.20	35	0.17	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	пров. Космический от Окружной дороги до ул. Первомайской до ул. 3 Чайковского	3.31	39670	2.81	80	2.62	75	2.40	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	ул. Первомайская, от пров. Космического до ул. 413 по ул. Первомайской	1.01	6565	0.40	40	0.35	35	0.30	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

№	Перечень автомобильных дорог (улиц) с указанием их адреса объекта в границах Омской городской агломерации, входящих в состав Омской городской агломерации	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации в площадь покрытия		Протяженность автомобильной дороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на автомобильной дороге (улице), шт			
				на 31 декабря 2016 года		Ожидаемое				на 31 декабря 2016 года		Ожидаемое	
						на 31 декабря 2017 года		на 31 декабря 2018 года		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения мест концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП
	км+м – км+м	км	км.м	км	%	км	%	км	%	км+м – км+м		км+м – км+м	км+м – км+м
242	ул. П. Осипенко, от просп. Космонавтов до ул. 23-1 линейной бригады	0.70	7350	0,21	40	0,15	35	0,21	30	-	-	-	-
244	ул. 75 Гвардейской бригады, от ул. П. Осипенко до ул. 50 лет ВЛКСМ	0,62	6517	0,23	40	0,27	35	0,18	30	-	-	-	-
245	ул. Рокоссовского, от просп. Космонавтов до ул. 50 лет ВЛКСМ	0,81	6100	0,23	40	0,31	35	0,16	30	-	-	-	-
246	ул. 1-я Индустриальная, от ул. 3-й Транспортный до просп. Космонавтов	1,20	14400	0,48	40	0,42	35	0,36	30	-	-	-	-
247	ул. Парфенова, от ул. Бульварной до ул. 3-й Транспортный	0,97	10185	0,29	40	0,34	35	0,29	30	-	-	-	-
248	ул. 1-й Рельсовый, от ул. Парфенова до ул. 4-й Транспортный	0,33	3640	0,13	40	0,12	35	0,10	30	-	-	-	-
249	ул. Хабаровская, от ул. 4-й Транспортный до ул. 26-я Рабочая	2,53	17060	1,26	50	1,13	45	1,01	40	-	-	-	-
250	ул. Харьковская, от ул. 1-й Вокзальный до ул. 26-я Рабочая	2,40	26400	1,20	50	1,08	45	0,96	40	-	-	-	-
251	ул. 1-я Вокзальная, от ул. Хабаровский до ул. Б. Хмельницкого	0,76	8360	0,46	60	0,42	55	0,38	50	-	-	-	-
252	ул. Инженерная, от ул. Кольцовский до ул. Б. Хмельницкого	0,77	5040	0,54	80	0,54	75	0,54	70	-	-	-	-
253	ул. Лицейская, от ул. 6-й Железнодорожный до ул. Б. Проспект	0,66	9900	0,26	40	0,23	35	0,20	30	-	-	-	-
254	ул. Шебалина, от ул. Масленникова до ул. Нейбута	2,00	16000	1,60	80	1,50	75	1,40	70	-	-	-	-
255	ул. 20-я Линия, от ул. Масленникова до ул. Омской	1,80	19800	1,00	60	0,99	55	0,90	50	-	-	-	-
256	ул. 7-я Северная, от ул. Красный Путь до ул. Красный Пилот	2,31	36300	1,39	60	1,27	55	1,16	50	-	-	-	-
257	ул. Кирилова, от ул. Заводской до ул. 7-й Дальний	2,40	40800	1,92	80	1,80	75	1,68	70	-	-	-	-
258	ул. Адмирала, от просп. Мира до д. 156 по пров. Дзюбы	2,41	24100	1,83	76	1,81	75	1,69	70	-	-	-	-
259	ул. Коммунальная, от ул. Хитина до (ЮЛ "Стрелецкая")	1,20	16800	0,48	40	0,42	35	0,36	30	-	-	-	-
260	ул. Бородина, от ул. Бельгорова до ул. Бульварной	1,33	15960	0,67	50	0,60	45	0,53	40	-	-	-	-
261	ул. 50 лет Октября, от просп. Мира до ул. Сверлова	1,33	13300	0,53	40	0,47	35	0,40	30	-	-	-	-
262	просп. Губкина, от ул. Дюковской до ул. Нефтяников	1,37	17270	0,61	44	0,51	35	0,47	30	-	-	-	-
263	ул. Комбинатная, от ул. Аграрной до пост. 1 Объезд	0,50	85800	2,40	49	2,06	35	1,55	30	-	-	-	-
264	ул. Энергетиков, от ул. Мельников до ул. Энергетиков	1,01	10800	0,72	40	0,63	35	0,54	30	-	-	-	-
265	ул. 2-я Кольцевая, от ул. Борисова до ул. 2-й Дачный	1,03	8240	0,41	40	0,36	35	0,31	30	-	-	-	-
266	ул. Вольно-пров. от ул. 2-й Дачный до ул. Бухгорьевский	1,03	10300	0,52	50	0,46	45	0,41	40	-	-	-	-
267	ул. 1-я Зональная, от ул. Красный Путь до д. 1 по ул. 1-й Зональный	0,45	2250	0,18	40	0,16	35	0,14	30	-	-	-	-
268	ул. 2-я Дачная, от ул. Красный Путь до ул. 6-й Кольцевой	1,86	9540	0,62	40	0,57	35	0,52	30	-	-	-	-
269	ул. 1-я Пасадная, от ул. Бакинская до ул. 2-й Пасадный	0,42	2520	0,17	40	0,15	35	0,13	30	-	-	-	-
270	ул. 3-я Пасадная, от ул. 1-й Пасадный до ул. 4-й Пасадный	0,60	6000	0,24	40	0,21	35	0,18	30	-	-	-	-
271	ул. 6-я Пасадная, от ул. 2-й Пасадный до ул. Хитина	1,40	11200	0,56	40	0,49	35	0,42	30	-	-	-	-
272	ул. 4-я Северная, от ул. Красный Путь до ул. Бетонная	0,30	2400	0,12	40	0,11	35	0,09	30	-	-	-	-
273	ул. XIX Партсъезда, от ул. Хитина до ул. Маяковского	1,73	10500	0,70	40	0,61	35	0,53	30	-	-	-	-
274	ул. XIX Партсъезда, от ул. Маяковского до д. 33 по ул. XIX Партсъезда	1,40	8400	0,56	40	0,49	35	0,42	30	-	-	-	-
275	ул. Маяковского, от просп. Мира до ул. Энергетиков	1,36	13600	0,54	40	0,48	35	0,41	30	-	-	-	-
276	ул. Тарасовского, от ул. Авдеевского до ул. XIX Партсъезда	0,56	3360	0,22	40	0,20	35	0,17	30	-	-	-	-
277	ул. Гашека, от просп. Мира до д. 1 по ул. Пирогова	0,63	5200	0,26	40	0,23	35	0,20	30	-	-	-	-
278	ул. Маяковского, от ул. Красноярский тракт до ул. Кордная	1,43	10010	0,57	40	0,50	35	0,43	30	-	-	-	-
279	ул. Бетонная, от ул. Бородина до ул. Тимирязева	1,10	9900	0,44	40	0,38	35	0,33	30	-	-	-	-
280	ул. М. Нешифорова, от ул. Конторы до ул. Кирпичной	0,66	4620	0,26	40	0,23	35	0,20	30	-	-	-	-
281	ул. С. Толстикова, от ул. Заводской до ул. Бульварная	1,35	7750	0,62	46	0,54	35	0,47	30	-	-	-	-
282	Дорога на мкр. "Нижнеалександровский", от ул. Комбинатной до ул. Нижнеалександровской	4,40	30800	1,76	40	1,54	35	1,32	30	-	-	-	-
283	ул. 50 лет Профсоюзов, от ул. Дюковской до ул. XIX Партсъезда	2,51	21060	1,40	60	1,23	55	1,10	50	-	-	-	-
284	ул. Стратегической, от ул. XIX Партсъезда до ул. 22 Апреля	0,94	3640	0,36	40	0,33	35	0,28	30	-	-	-	-
285	ул. Загородная, от просп. Мира до ул. Авдеевой	2,07	20500	1,03	50	0,97	45	0,79	30	-	-	-	-
286	ул. Тарасовского, от просп. Мира до д. 151 по ул. Цветной Бульвар Матвеева	0,51	2052	0,20	40	0,18	35	0,15	30	-	-	-	-
287	ул. Гагарина от Красноярского моста до ул. Интернациональной	0,70	17775	0,30	43	0,32	46	0,70	100	-	-	-	-
288	ул. Гарнизон, от ул. Интернациональной до Путепроводного моста	4,00	74400	2,45	50	2,21	45	1,96	40	-	-	-	-

№	Объем предложений к реализации в пределах Омской городской агломерации																														
	в 2017 году													в 2018 году																	
	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения, кв. мет., п.м.	Мощность объекта	кв.м (учтено для расчета покрытия проезжей части)	Стоимость, тыс. руб.	Удельная стоимость за единицу, руб.	Планируемый срок разработки закупки, мес./год	Планируемый срок завершения работ, мес./год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения, кв. мет., п.м.	Мощность объекта	кв.м (учтено для расчета покрытия проезжей части)	Стоимость, тыс. руб.	Удельная стоимость за единицу, руб.	Планируемый срок разработки закупки, мес./год	Планируемый срок завершения работ, мес./год	Причины и обоснование внесения изменений в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках проекта/этапа национального стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги"	Примечание
	км+м – км+м	км+м – км+м								км+м – км+м											
242																					
244																					
245																					
246																					
247																					
248																					
249																					
250																					
251																					
252																					
253																					
254																					
255																					
256																					
257																					
258																					
259																					
260																					
261																					
262																					
263																					
264																					
265																					
266																					
267																					
268																					
269																					
270																					
271																					
272																					
273																					
274																					
275																					
276																					
277																					
278																					
279																					
280																					
281																					
282																					
283																					
284																					
285																					
286																					
287	ул. Гагарина от ул. Гусарова до Комсомольского моста	Устройство системы проектируемой в том числе		1		0,26843919				Дорога на участке от ул. Гагарина (ПК 0+207,15 по выправленному к просп. К. Маркса)	Ремонт покрытия проезжей части	км проез	0,71	5000	3,40	1050,00	мар.18	окт.18		Недостаточная пропускная способность дорожной сети, наличие аварийных участков по показателям параметров по ГОСТ Р 50597-93
		наименование дорожной разметки	км М	621,48		0,26843919	0,00081465	01 янв.17	01 окт.17										Стоимость строительства по результатам торгов	
288		Устройство системы проектируемой в том числе		1		0,39271949															

№	Перечень автомобильных дорог (улиц) с указанием их адреса объекта и границ Омской городской агломерации, входящих в состав Омской городской агломерации	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации и площадь покрытия		Протяженность автомобильной дороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Место концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) (адреса, причины ДТП) на автомобильной дороге (улице), км.				Объекты, предлагаемые к включению в пределы Омской городской агломерации																				Причина и обоснование несовпадения показателей в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках приоритетного направления «Стратегическое развитие Российской Федерации "Безопасность и качественные дороги"	Примечание
				на 31 декабря 2016 год		Ожидаемое				на 31 декабря 2016 год		Ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году															
						на 31 декабря 2017 года		на 31 декабря 2018 года		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения, кв. от. п.м.	Мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн. руб.	Удельная стоимость за единицу, руб.	Планируемый срок разработки научно, мес./год	Планируемый срок завершения работ, мес./год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения, кв. от. п.м.	Мощность объекта	кв.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн руб	Удельная стоимость за единицу руб.	Планируемый срок разработки научно, мес./год	Планируемый срок завершения работ, мес./год		
		км/м - км/м	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км/м - км/м	км/м км/м	км/м км/м	км/м - км/м									км/м - км/м													
289	ул. Интернациональная, от ул. Гагарина до ул. Красной Пути	0,33		10000	0,42	80	0,40	75	0,37	70	-	-	-	ул. Интернациональная, от ул. Орджоникидзе до ул. Гагарина	капитальный дорожный ремонт	кв.м	418,33		0,20271949	939,50363456	91 мес.17	81 мес.17												
290	ул. Партизанская, от ул. Лермо до д. 2 по ул. Партизанской	0,37		10301	0,20	50	0,35	45	0,31	40	-	-	-																								
291	ул. 21-я Амурская, от ул. 24-й Северной до ул. Зверевых	1,40		30000	1,12	80	1,05	75	0,98	70	-	-	-																								
292	ул. К. Маркса, от ул. Масленникова до ул. Нейбута	2,00		32000	1,60	80	1,50	75	1,40	70	-	-	-																								
293	ул. Бухгольц, от ул. Фрунзе до ул. Ошанинской	0,90		10000	0,36	40	0,32	35	0,27	30	-	-	-																								
294	ул. Цимлянская, от ул. Иртышской набережной до ул. Пушкина	0,43		9300	0,21	50	0,19	45	0,17	40	-	-	-																								
295	ул. Волгоградская, от ул. Гарнина до ул. Набережная Тухачевского	1,95		21450	0,98	50	0,88	45	0,78	40	-	-	-																								
296	ул. 24-я Северная, от ул. 21-я Амурская до ул. Достоевского	3,04		38720	2,91	80	2,73	75	2,35	70	-	-	-																								
297	ул. Чапаевская, от ул. Кирзитовой до ул. 3-й Северной	1,81		24150	1,29	80	1,21	75	1,13	70	-	-	-																								
298	ул. Кубышева, от ул. Большевистской до ул. Омской	2,37		24400	2,18	80	2,04	75	1,90	70	-	-	-																								
299	ул. 2-я Производственная, от ул. 1-й Заречной до ул. Пейзаж	1,60		12800	0,64	40	0,56	35	0,48	30	-	-	-																								
300	ул. Чернышевского, от ул. 3-й Северной до ул. Рабочинского	1,20		14300	0,65	50	0,59	45	0,37	40	-	-	-																								
301	ул. Бульварная, от ул. Пушкина до ул. Кубышева	0,85		13878	0,34	40	0,30	35	0,85	100	-	-	-										Ремонт покрытия проезжей части	км проез.	1,98	13878	14,99	1000,00	мар.18	окт.18	-	Наличие сетей прочих хозяйств, некоторые из них признаны аварийными по ГУСТ 2-20157-07
302	ул. 8-я Восточная, от ул. Чапаевская до д. 181 по ул. 8-й Восточной	1,45		15950	0,58	40	0,51	35	0,44	30	-	-	-																								
303	ул. 1-ая, от ул. 1-ая до ул. 3-й Дачной	1,20		17920	0,54	40	0,45	35	0,36	30	-	-	-																								
304	ул. Заводская, от остановки до ул. 21-й Амурской до ул. Дачной	2,95		22125	1,18	40	1,03	35	0,89	30	-	-	-																								
305	ул. Заводская, от ул. 21-й Амурской до 6-ой Линейной набережной	2,16		17280	1,73	80	1,63	75	1,51	70	-	-	-																								
306	ул. Дачная, от ул. Л. Жукова до ул. Заводской	0,68		9520	0,48	70	0,44	65	0,41	60																											
307	ул. Прибыльная, от ул. Гидрострой до ул. Прогрессивной	2,71		24390	2,17	80	2,03	75	1,90	70	-	-	-																								
308	Промышленный проезд, от ул. 36-й Северной до границы города Омска	4,75		82830	1,89	40	1,66	35	1,42	30	-	-	-																								
309	ул. 27-я Северная, от ул. Производственной до ул. 21-й Амурской	2,43		17942	0,97	40	0,85	35	0,73	30	-	-	-																								
310	ул. Дачная, от ул. Заводская до дороги на пос. "Сазовый"	1,90		15200	0,76	40	0,67	35	0,57	30	-	-	-																								
311	Дорога на мкр. "Загородный" от ул. Дачной до границы города Омска	4,45		44500	1,78	40	1,56	35	1,34	30	-	-	-																								
312	ул. Саратовская, от ул. 1-й Восточной до д. 70 по ул. Сибирцевой	1,85		11812	0,42	40	0,37	35	0,32	30																											
313	ул. Красная, от ул. П. Неверова до ул. Дальней	0,44		5300	0,18	40	0,15	35	0,13	30	-	-	-																								
314	Сибирцевский проезд, от ул. 10 лет Октября до границы города Омска	4,41		44100	1,76	40	1,54	35	1,32	30	-	-	-																								
315	ул. Тарская, от ул. 24-й Северной до ул. Яковлева	2,75		20625	1,10	40	0,96	35	0,83	30	-	-	-																								
316	ул. Щербакова, от ул. Чкалова до ул. Тевкина	0,60		4200	0,30	50	0,27	45	0,24	40	-	-	-																								
317	ул. Ивановская, от ул. Красной Пути до ул. Геологической	1,00		10400	0,40	50	0,32	45	0,64	40	-	-	-																								
318	ул. Интернац., от ул. Л. Жукова до ул. К. Маркса	0,40		2800	0,16	40	0,14	35	0,12	30	-	-	-																								
319	ул. Красных Зорь, от ул. К. Маркса до ул. 1-й Рабочей	3,20		22400	1,92	60	1,76	55	1,60	50	-	-	-																								
320	ул. П. Неверова, от ул. Портовской до ул. Сибирцевской	0,61		4270	0,24	40	0,21	35	0,18	30	-	-	-																								
321	ул. Чкалова, от ул. Кубышева до д. 9/2 по ул. Иртышская набережная	1,51		10718	0,61	40	0,54	35	0,46	30	-	-	-																								
322	ул. Третьяковская, от ул. Горина до ул. Чернышевского	0,31		3315	0,20	40	0,18	35	0,15	30	-	-	-																								
323	ул. 30 лет ВЛКСМ, от ул. Пятовой до ул. Омской	0,74		4910	0,30	40	0,26	35	0,22	30	-	-	-																								
324	ул. Нижняя, от ул. Октябрьской до ул. 36-й Северной	3,20		22400	1,28	40	1,12	35	0,96	30	-	-	-																								
325	ул. Вологодская, от ул. Конотопской до ул. Фрунзе	0,73		5250	0,40	80	0,36	75	0,33	70	-	-	-																								
326	ул. Добровольского, от ул. Конотопской до д. 1 по ул. Добровольского	0,68		4760	0,27	40	0,24	35	0,20	30	-	-	-																								
327	ул. К. Либкнехта, от ул. Краснофлотская до ул. Тевкина	0,38		3420	0,15	40	0,13	35	0,11	30	-	-	-																								
328	ул. 23-я Линия, от ул. Красных Зорь до ул. Омской	1,20		8400	0,36	40	0,44	35	0,38	30	-	-	-																								
329	дорога от ул. 10 лет Октября до ул. 1-й Заречной	1,61		11270	0,64	40	0,56	35	0,48	30	-	-	-																								
330	ул. Учебная, от ул. Омской до ул. Масленникова	1,57		9420	0,63	40	0,55	35	0,47	30	-	-	-																								

№	Перечень автомобильных дорог (улиц) с указанием их адрес объекта в границах Омской городской агломерации, входящих в состав Омской городской агломерации	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации и площадь покрытия		Протяженность автомобильной дороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП) (адреса, причины ДТП) на автомобильной дороге (улице), шт.			
				за 31 декабря 2016 года		Ожидаемое		за 31 декабря 2018 года		за 31 декабря 2016 года		Ожидаемое	
						за 31 декабря 2017 года				Адрес места концентрации ДТП	Ожидаемое количество возникновения мест концентрации ДТП	за 31 декабря 2017 года Адрес места концентрации ДТП	за 31 декабря 2018 года Адрес места концентрации ДТП
	км/м км/м	км	км.м	км	%	км	%	км	%	км/м км/м		км/м км/м	км/м км/м
331	ул. Стальная, от ул. Смедовской до ул. Звездной	1,10	6600	0,44	40	0,38	35	0,33	30	-	-	-	-
332	ул. Двортовая, от ул. Фрунзенской до д. 8 по ул. Двортовой	1,22	7320	0,49	40	0,43	35	0,37	30			-	-
333	ул. Уютная, от ул. Кубанской до ул. Уютной	0,43	2820	0,19	40	0,16	35	0,14	30	-	-		
334	ул. Лермонтова, от ул. Б. Хмельницкого до ул. Плотной	2,76	18840	1,42	60	1,30	55	1,10	50				
335	ул. Нейбута, от ул. 4-я Линия до ул. 2-й Производственной	2,03	16441	1,22	60	1,12	55	1,02	50	-	-		
336	ул. Рабочинова, от ул. Гарнизонной до ул. Гостиницкой	1,17	7020	0,59	50	0,53	45	0,47	40				
337	ул. Автобусная, от ул. ЖКД Нефтяной до ул. 2-я Геологическая	0,43	2580	0,17	40	0,13	35	0,13	30				
338	ул. Арсенова от ул. Чернышевского до ул. 4-й Переходной	0,86	5160	0,43	50	0,39	45	0,34	40				
339	ул. Звездная, от ул. 20-я Линия до ул. М. Жукова	2,42	14520	1,69	70	1,57	65	1,45	60				
340	ул. Простская, от ул. 14-я Линия до ул. Кубанцева	1,30	7800	0,69	50	0,54	45	0,48	40				
341	ул. 1-я Чернышевская, от ул. Безратовой до ул. Авдеевой	1,01	6000	0,40	40	0,35	35	0,30	30				
342	ул. 2-я Чернышевская, от ул. ЖКД Нефтяной до ул. Водяной	1,50	9750	0,90	60	0,53	35	0,45	30				
343	ул. Полевая, от ул. Чернышевского до ул. Гарнизонной	1,54	10010	0,92	60	0,54	35	0,40	30				
344	ул. 1-я Амурская, от ул. 26-я Северная до д. 31 по ул. 30-й Северной	1,20	7200	0,48	40	0,42	35	0,36	30	-	-		
345	ул. 20-я Амурская, от ул. 30-й Северной до д. 37 по ул. 30-й Амурской	0,80	4800	0,32	40	0,28	35	0,24	30				
346	ул. 16-я Северная, от ул. Одинцовской до ул. 31-й Амурской	2,96	19240	1,18	40	1,04	35	0,89	30	-	-		
347	ул. Основательская, от ул. Октябрьской до ул. 34-й Северной	3,70	24050	1,48	40	1,30	35	1,11	30				
348	ул. Светловская, от ул. Новосибирской до ул. Маршевой	3,26	26080	1,30	40	1,14	35	0,98	30				
349	Дорога от ул. 22 декабря до ул. С. Орбейдина	2,21	17680	0,88	40	0,77	35	0,66	30	-	-		
350	ул. Рыжковская, от ул. Кольцевой до д. 143 по ул. Толмачевой	1,86	7440	0,42	40	0,37	35	0,32	30				
351	Дублер ул. Новосибирской от ул. Лукашевича до ул. Дорогина	1,40	8400	0,56	40	0,49	35	0,42	30				
352	ул. 3-я Любинская от ул. 2-й Сибирской до д. 30 по ул. 3-й Любинской	0,82	4920	0,33	40	0,29	35	0,25	30				
353	ул. Кочкина, от ул. Данкова до ул. Рокоссовского	0,83	3780	0,32	39	0,28	45	0,25	40	-			
354	ул. Лисицкого, от ул. Данкова до ул. Гарнизонной	0,90	3600	0,30	34	0,27	45	0,24	40				
355	Дорога от ул. Сибирской до ООТ "пос. Магистральный"	2,20	17600	0,88	40	0,77	35	0,66	30	-			
356	ул. Свободы, от ул. 1-й Полевой до ул. 10-й Рабочей	1,44	7200	0,58	40	0,50	35	0,43	30				
357	ул. Маяковского, от ул. Линии до ул. Б. Хмельницкого	2,10	27300	1,47	70	1,37	65	1,26	60				
358	ул. Труда, от ул. Набережной Туринской до д. 13 по ул. Спартаковской	0,36	3000	0,20	60	0,18	55	0,15	50	-			
359	ул. Ялтинская, от ул. 2-й Производственной до д. 3 по ул. Штурмовой	0,00	5850	0,36	60	0,32	55	0,27	50				
360	ул. 9-я Линия, от ул. Иркутской до ул. Лермонтова	0,60	3600	0,24	40	0,21	35	0,18	30	-			
361	ул. Пристанционная, от ул. Железнодорожной до ул. Разъездной	0,76	4560	0,30	40	0,27	35	0,23	30				
362	ул. Сибирская, от ул. Лонина до ул. М. Жукова	0,50	3920	0,22	40	0,20	35	0,17	30				
363	ул. Полевая, от ул. Сибирской до д. 9 по ул. Пустой	0,90	5040	0,40	50	0,36	45	0,32	40				
364	ул. Стальная, от б. Архитекторов до ул. Технической	2,20	15400	1,36	80	1,65	75	1,54	70	-	-		
365	Дублер ул. Пирогова от ул. Крузной до ул. Стешина	0,90	6300	0,45	50	0,41	45	0,36	40				
366	ул. Лесной проезд, от ул. Данкова до дублера ул. Виноградной	0,56	2240	0,22	40	0,20	35	0,20	35				
367	б. Космонавтов, от ул. Данкова до ул. Рокоссовского	0,57	3420	0,29	50	0,26	45	0,26	45	-			
368	ул. Ялтинская, от ул. Хлебной до ул. Б. Прудной	0,76	3800	0,30	40	0,27	35	0,27	35	-			
369	ул. Новосибирская, от ул. Грунтовой до ул. 1-й Коммунальной	0,55	5850	0,22	40	0,19	35	0,19	35	-			
370	Дорога от ул. Стрелы до ул. Карбышева	0,78	5400	0,31	40	0,27	35	0,27	35	-	-	-	-
Итого по автомобильным дорогам местного значения (улицам)		549,8	3 090 185	223,39	40,6%	258,90	47,1%	288,71	52,5%	64	-	44	34
В том числе													
МКАД на Омской городской агломерации		1 257,2	12 767 783	428,1	34,1%	572,4	45,5%	721,3	57,4%	78	-	45	35
В том числе													

Объекты предлагаемые к реализации в пределах Омской городской агломерации

	в 2017 году									в 2018 году									
	Адрес объекта км/м км/м	Виды работ	Единица измерения, км, шт., м.п.	Мощность объекта	км.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн. руб.	Удельная стоимость за единицу, руб.	Планируемый срок реализации закупки, мес./год	Планируемый срок завершения работ, мес./год	Адрес объекта км/м км/м	Виды работ	Единица измерения, км, шт., м.п.	Мощность объекта	км.м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн. руб.	Удельная стоимость за единицу, руб.	Планируемый срок реализации закупки, мес./год	Планируемый срок завершения работ, мес./год	Причины и обоснование внесения изменений в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках приоритетного национального стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги"	Примечание
331																				
332																				
333																				
334																				
335																				
336																				
337																				
338																				
339																				
340																				
341																				
342																				
343																				
344																				
345																				
346																				
347																				
348																				
349																				
350																				
351																				
352																				
353																				
354																				
355																				
356																				
357																				
358																				
359																				
360																				
361																				
362																				
363																				
364																				
365																				
366																				
367																				
368																				
369																				
370																				
Итого по автомобильным дорогам местного значения (улицам)				146,87		991,24090000							126,59		1 000,00					
В том числе		Ремонт покрытия проезжей части	км пров.	146,87	946 762,71	970,43357078	989,533				Ремонт покрытия проезжей части	км пров.	126,59	896 125	963,91	1 000,00				
		Установка дорожных знаков	шт.	86		0,03606374	9 823,682				Установка дорожных знаков	шт.	476		0,13	12 878,15				
		Устройство светофорных объектов	шт.	0		0,00	0,000				Устройство светофорных объектов	шт.	10		13,00	1 300 000,00				
		Устройство освещений	м	1 947,6		7,30104532	3 784,476				Устройство освещений	м	2 700		3,83	1 277,78				
		Нанесение дорожной разметки	м2	8 110,31		8,61909240	1 061,533				Нанесение дорожной разметки	м2	4 302		11,51	2 676,70				
		Устройство светофорных объектов типа Т 7	шт.	30		3,13571942	104 523,981													
						1 000,00000									2 000,00					
В том числе		Ремонт покрытия проезжей части	км пров.	231,59	1 701 134	1 955,98	1 137,15				Ремонт покрытия проезжей части	км пров.	213,30	1 567 048	1 963,91	1 302,60				
		Установка дорожных знаков	шт.	242		0,03606374	1 820,654				Установка дорожных знаков	шт.	476		0,13	12 878,15				
		Устройство светофорных объектов	шт.	0		0,00	0,000				Устройство светофорных объектов	шт.	10		13,00	1 300 000,00				
		Устройство освещений	м	1 947,6		7,30104532	3 784,476				Устройство освещений	м	2 700		3,83	1 277,78				
		Нанесение дорожной разметки	м2	8 110		8,61909240	1 061,533				Нанесение дорожной разметки	м2	4 302		11,51	2 676,70				
		Устройство светофорных объектов типа Т 7	шт.	30		3,13571942	104 523,981													

№	Перечень автомобильных дорог (улиц) с указанием их (дорог, объектов в границах Омской городской агломерации), входящих в состав Омской городской агломерации	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации в границах сопряжения		Протяженность автомобильной дороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Место возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) (адрес, причина ДТП) на автомобильной дороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах Омской городской агломерации																				Причина и обоснование внесения изменений в перечень инвестиционных проектов инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги"	Примечание
				на 31 декабря 2016 года		Ожидаемое на 31 декабря 2017 года		Ожидаемое на 31 декабря 2018 года		на 31 декабря 2016 года		Ожидаемое на 31 декабря 2017 года	Ожидаемое на 31 декабря 2018 года	в 2017 году							в 2018 году															
	км/м км/м	км	км.м	км	%	км	%	км	%	км/м км/м	Адрес места концентрации ДТП	км/м км/м	км/м км/м	км/м км/м	Адрес объекта км/м км/м	Виды работ	Единица измерения, км, шт., п.м	Мощность объекта	км и (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, тыс. руб.	Удельная стоимость за единицу, руб.	Планируемый срок реализации (начало, мес./год)	Планируемый срок завершения работ, мес./год	Адрес объекта км/м км/м	Виды работ	Единица измерения, км, шт., п.м	Мощность объекта	км и (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, тыс. руб.	Удельная стоимость за единицу, руб.	Планируемый срок реализации (начало, мес./год)	Планируемый срок завершения работ, мес./год		
	Объекты, находящиеся на автомобильных дорогах Омской городской агломерации, финансируемые из других источников (справочная информация)																																				
	Автомобильные дороги федерального значения																																				
1	Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск км 763 - км 803,5; км 823 - км 865; Южный обход г. Омска км 782 - км 822	120	1984500	56	44	87	69	126	100	км 822+000 - км 822+200	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния дороги в месте концентрации ДТП	-	-	км 822+000 - км 822+200	Установка дорожных знаков	шт	2	-	0,02	0,01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Необходимость принудительно участников дорожного движения к выполнению требований ПДД	
										-		-	-	км 800+000 - км 813+450	Капитальный ремонт	км	13	154000	472,36	5 029,26	май 17	ноя.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие сетки трещин, показателя ровности и коэффициента сцепления, некоторые из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93	
										-		-	-	км 769+000 - км 787+000	Ремонт покрытия проезжей части	км	18	192000	161,36	814,93	фев.17	окт.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Наличие сетки трещин, показателя ровности и коэффициента сцепления, некоторые из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93	
										-		-	-	813+200 правый	Ремонт футеровки	п.м	47,5		29,67	0,60	янв.17	янв.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
										-		-	-	816+200 правый	Ремонт футеровки	п.м	61,2		22,32	0,36	янв.17	янв.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
										-		-	-	км 781+555 - км 790+000	Капитальный ремонт	км	9		4,90	-	апр.17	окт.17	км 781+555 - км 790+000	Капитальный ремонт	км	7,5	72700	233,07	3 295,91	-	окт.18	Недостаточное финансирование	Наличие сетки трещин, показателя ровности и коэффициента сцепления, некоторые из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
										-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	км 790+000 - км 800+000	Капитальный ремонт покрытия проезжей части	км	11	108000	384,49	3 578,32	фев.18	окт.18		Наличие сетки трещин, показателя ровности и коэффициента сцепления, некоторые из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
										-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	км 787 - км 803	Ремонт покрытия проезжей части	км	18	270000	349,50	1 294,46	фев.18	окт.18		Наличие сетки трещин, показателя ровности и коэффициента сцепления, некоторые из них превышают параметры по ГОСТ Р 50597-93
2	Р-402 Тюмень - Петропавловск - Ишим - Омск км 379 - км 611	32	496000	5	15	5	15	5	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	А-320 Омск - Черлак - граница с Республикой Казахстан км 14 - км 54	40	432000	28	70	28	70	40	100	км 25+000 - км 25+900	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния дороги в месте концентрации ДТП	-	-	км 25+000 - км 25+900	Установка дорожных знаков	шт	2	-	0,02	0,01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Необходимость принудительно участников дорожного движения к выполнению требований ПДД	
										-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	км 14 - км 26	Устройство нормативной поверхностной обработки	км	12	45241	30,00	663,12	фев.18	авг.18	-	Обеспечение требуемого коэффициента сцепления по ГОСТ Р 50597-93
-	ИТОГО	199,85	2916500	89,89	44,97%	120,60	60,6%	171,99	86,4%	2	-	-	-	-	-	-	-	15,00	154,900	640,83	-	-	-	-	-	-	-	46,3	692941	999,05	-	-	-	-	-	-	
	Итого по автомобильным дорогам федерального значения															Установка дорожных знаков	шт	4	-	0,04	0,01	-	-	Ремонт покрытия проезжей части	км	18	270000	349,504	1294,46	-	-	-	-	-	-	-	
																Капитальный ремонт	км	13	154,900	477,46	36,72	-	-	Капитальный ремонт	км	18,3	180700	619,55	3428,81	-	-	-	-	-	-	-	
																Ремонт покрытия проезжей части	км	18	192,900	161,36	814,93	-	-	Устройство нормативной поверхностной обработки	км	12	45241	30	663,1153158	-	-	-	-	-	-	-	
																Ремонт футеровки	п.м	108,7		30,99		-	-																
	Автомобильные дороги муниципального межмуниципального значения																																				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	ИТОГО	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Итого по автомобильным дорогам регионального межмуниципального значения																																				
	Автомобильные дороги местного значения (улицы)																																				
1	Автомобильные дороги города Омска, места концентрации ДТП	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Автомобильные дороги города Омска, места концентрации ДТП	Разработка проектов организации дорожного движения	км	75	-	3,58	0,05	мар.17	сен.17	Автомобильные дороги города Омска, места концентрации ДТП	Разработка проектов организации дорожного движения	км	75	-	3,91	0,05	мар.17	сен.17		-
2	Автомобильные дороги города Омска, места концентрации ДТП	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Автомобильные дороги города Омска, места концентрации ДТП	Нанесение дорожной разметки	м2	64850	-	9,55	0,00	мар.17	сен.17	Автомобильные дороги города Омска, места концентрации ДТП	Нанесение дорожной разметки	м2	64850	-	10,04	0,00	мар.17	сен.17		-
3	Автомобильные дороги города Омска, места концентрации ДТП	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Автомобильные дороги города Омска, места концентрации ДТП	Установка дорожных знаков	шт.	1000	-	7,30	0,01	мар.17	сен.17	Автомобильные дороги города Омска, места концентрации ДТП	Установка дорожных знаков	шт.	1000	-	7,68	0,01	мар.17	сен.17		-
4	Автомобильные дороги города Омска, места концентрации ДТП	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Автомобильные дороги города Омска, места концентрации ДТП	Устройство светофорных объектов	шт.	5	-	6,73	1,35	мар.17	сен.17	Автомобильные дороги города Омска, места концентрации ДТП	Устройство светофорных объектов	шт.	5	-	7,10	1,42	мар.17	сен.17		-
5	Автомобильные дороги города Омска	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Автомобильные дороги города Омска	Диагностика автомобильных дорог	км	549,8	-	1,50	0,003	мар.17	сен.17	Автомобильные дороги города Омска	Диагностика автомобильных дорог	км	549,8	-	1,58	0,003	мар.17	сен.17		-
	Центр																			29,64										29,23							
-	ИТОГО	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Итого по автомобильным дорогам местного значения (улицы)															Разработка проектов организации дорожного движения	км	75	-	3,58	0,05	-	-		Разработка проектов организации дорожного движения	км	75	-	3,91	0,05	-	-		
																Нанесение дорожной разметки	м2	64 850	-	9,55	0,00	-	-		Нанесение дорожной разметки	м2	64850	-	10,04	0,00	-	-		
																Установка дорожных знаков	шт.	1 000	-	7,30	0,01	-	-		Установка дорожных знаков	шт.	1000	-	7,68	0,01	-	-		
																Устройство светофорных объектов	шт.	5	-	6,73	1,35	-	-		Устройство светофорных объектов	шт.	5	-	7,10	1,42	-	-		
																Диагностика автомобильных дорог	км	549,8	-	1,50	0,003	-	-		Диагностика автомобильных дорог	км	549,8	-	1,58	0,003	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	716,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1029,26	-	-	-	-	-	-	
	Итого по объектам, находящимся на автомобильных дорогах Омской городской агломерации, финансируемых из других источников															Разработка проектов организации дорожного движения	км	75	-	3,58	0,05	-	-		Разработка проектов организации дорожного движения	км	75	-	3,91	0,05	-	-		
																Нанесение дорожной разметки	м2	64 850	-	9,55	0,00	-	-		Нанесение дорожной разметки	м2	64850	-	10,04	0,00	-	-		
																Установка дорожных знаков	шт.	1 004	-	7,34	0,01	-	-		Установка дорожных знаков	шт.	1005	-	7,68	0,01	-	-		
																Устройство светофорных объектов	шт.	5	-	6,73	1,35	-	-		Устройство светофорных объектов	шт.	5	-	7,10	1,42	-	-		
																Диагностика автомобильных дорог	км	549,8	-	1,50	0,003	-	-		Диагностика автомобильных дорог	км	549,8	-	1,58	0,003	-	-		
																Капитальный ремонт	км	13	154 900	477,47	36,72	-	-		Капитальный ремонт	км	18,3	180700	619,55	3 428,81	-	-		
																Ремонт покрытия проезжей части	км	18	192 900	161,36	814,93	-	-		Ремонт покрытия проезжей части	км	18	270000	349,50	1 294,46	-	-		
																Ремонт футеровки	п.м	108,7		30,99		-	-		Устройство нормативной поверхностной обработки	км	12	45241	30,00	663,12	-	-		
																Общий итог																			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 664,41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 755,27	-	-	-	-	-	-	
	ИТОГО	1 357	12 762 793,9	428,1	36%	572,1	46%	721,3	57%							Ремонт покрытия проезжей части	км проез	269,59	1 959 134	2 146,42	1 093,59	-	-		Ремонт покрытия проезжей части	км проез	253,68	1 689 389	2 583,46	1 530,13	-	-		
																Установка дорожных знаков	шт.	1266		8,80	0,006	-	-		Установка дорожных знаков	шт.	1323	-	9,25	0,007	-	-		
																Устройство светофорных объектов	шт.	5		6,73	1,350	-	-		Устройство светофорных объектов	шт	15	-	21,90	1,393	-	-		
																Устройство пешеходных	м	1947,0		3,87	0,0016	-	-		Устройство пешеходных	м	2790	-	3,53	0,001	-	-		
																Нанесение дорожной разметки	м2	72909		10,17	0,0007	-	-		Нанесение дорожной разметки	м2	69212	-	21,55	0,0003	-	-		
																Устройство светофоров с объектом типа Т 7	шт	30	-	4,35	0,145	-	-		Разработка проектов организации дорожного движения	км	75	-	3,91	0,052	-	-		
																Разработка проектов организации дорожного движения	км	75	-	3,58	0,048	-	-		Диагностика автомобильных дорог	км	549,8	-	1,58	0,003	-	-		
																Диагностика автомобильных дорог	км	549,80	-	1,50	0,003	-	-		Капитальный ремонт	км	78	776400	648,05	3 073,78	-	-		
																Капитальный ремонт	км	13,00	156 000,00	472,36	3 029,26	-	-		Устройство нормативной поверхностной обработки	км	12	45241	30,00	663,12	-	-		