

ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

11 апреля 2018 года

№ 92-п

г. Омск

Об утверждении проекта планировки, проекта межевания территории линейного объекта регионального значения «Реконструкция транспортной развязки «Станция Входная» в Омском муниципальном районе Омской области»

В соответствии со статьями 42, 43, 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, пунктом 6 статьи 2 Закона Омской области «О регулировании градостроительной деятельности в Омской области», постановлением Правительства Омской области от 19 августа 2009 года № 156-п «Об утверждении Схемы территориального планирования Омской области» Правительство Омской области постановляет:

Утвердить проект планировки, проект межевания территории линейного объекта регионального значения «Реконструкция транспортной развязки «Станция Входная» в Омском муниципальном районе Омской области» (далее – объект), в том числе:

- 1) Положение о размещении объекта согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;
- 2) чертеж планировки территории объекта согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;
- 3) чертеж межевания территории объекта согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

Временно исполняющий обязанности
Губернатора Омской области,
Председателя Правительства
Омской области

А.Л. Бурков

ПОЛОЖЕНИЕ

о размещении линейного объекта регионального значения «Реконструкция транспортной развязки «Станция Входная» в Омском муниципальном районе Омской области» (далее – объект)

1. Месторасположение объекта

1. Проект планировки и межевания территории (далее – проект) подготовлен в соответствии с распоряжением Министерства строительства и жилищно-коммунального комплекса Омской области от 12 июля 2017 года № 208-рп «О подготовке проекта планировки, проекта межевания территории линейного объекта регионального значения «Реконструкция транспортной развязки «Станция Входная» в Омском муниципальном районе Омской области» для транспортного обеспечения интенсивно развивающихся территорий Омской городской агломерации с центром города Омска, а также выполнения функции «малого» обхода муниципального образования город Омск с западной стороны.

2. Объект частично расположен на территории Омского муниципального района Омской области и частично на территории муниципального образования город Омск. Проектом определены границы планируемого элемента планировочной структуры, образуемых земельных участков, изменяемых земельных участков, зоны планируемого размещения объекта капитального строительства.

3. Размещение объектов федерального, местного значения проектом не предусматривается.

4. Проект подготовлен на основании государственного контракта на выполнение проектно-изыскательских работ, включающего разработку и утверждение проекта, изготовление межевых планов, постановку на государственный кадастровый учет земельных участков, заключение договоров купли-продажи земельных участков с государственной регистрацией перехода права в собственность Омской области, с учетом Схемы территориального планирования Омской области, утвержденной постановлением Правительства Омской области от 19 августа 2009 года № 156-п.

5. В границах проектируемой территории отображены существующие автомобильные дороги федерального, регионального значения, железная дорога, транспортная развязка регионального значения «Станция Входная», существующие воздушные линии электропередачи напряжением от 10 до 110 киловольт и подземные коммуникации.

2. Положение о характеристиках планируемого развития территории

2.1. Характеристика планируемого развития территории, в том числе плотности и параметров застройки территории

6. Проектируемая территория расположена в границах Лузинского и Магистрального сельских поселений Омского муниципального района Омской области, муниципального образования город Омск.

Площадь проектируемой территории составляет 22,65 га.

7. Проектируемая территория в основном проходит по осям существующих автомобильных дорог и съездов с устройством дополнительных переходно-скоростных полос. Проектом предусмотрено увеличение радиусов совмещенных съездов с «обжатой» стороны транспортной развязки типа «клеверный лист». На участке от пикета 13+60 до пикета 17+80, протяженностью 420 м, предусмотрено спрямление трассы автомобильной дороги «Троицкое – Чукреевка» до минимального радиуса в плане 800 м.

8. В границах проектируемой территории предусматривается реконструкция объекта в соответствии с государственной программой Омской области «Развитие транспортной системы Омской области», утвержденной постановлением Правительства Омской области от 16 октября 2013 года № 262-п.

9. В границах проектируемой территории находятся земли населенных пунктов, земли сельскохозяйственного назначения, земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения, а также отсутствуют земли особо охраняемых природных территорий и объектов.

10. Границы зон планируемого размещения объекта разработаны в соответствии с положениями постановления Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2009 года № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса». Полоса отвода под строительство объекта рассчитана в соответствии с нормами отвода земель, необходимых для определения границ полосы отвода автомобильных дорог II категории с 2-полосным движением, располагаемых на насыпях, и в соответствии с принятой пикетажностью объекта имеет следующие значения:

- 1) для пикета от 0 до 4 – 55 м;
- 2) для пикета от 4 до 5 – индивидуально, с учетом транспортной развязки;
- 3) для пикета с 5 до 6 – индивидуально, с учетом транспортной развязки;
- 4) для пикета с 6 до 7 – индивидуально, с учетом транспортной развязки;
- 5) для пикета с 8 до 13 – 75 м;
- 6) для пикета с 13 до 17 – 57 м.

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения объекта приведен в таблице № 1.

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения
объекта (местная система координат МСК-55)

№ п/п	№ точки	X	Y	Дирекционный угол	Длина линии, м
1	1	478768.49	2152019.07	181° 5' 5"	64.97
2	2	478703.53	2152017.84	1° 5' 5"	64.97
3	3	478702.97	2152031.01	5° 25' 7"	63.43
4	4	478766.12	2152037.00	277° 31' 47"	18.09
5	5	478664.57	2151960.95	186° 37' 16"	20.73
6	6	478643.98	2151958.56	6° 37' 16"	20.73
7	7	478634.77	2152003.87	97° 54' 60"	8.35
8	8	478633.62	2152012.14	109° 27' 7"	5.35
9	9	478631.84	2152017.18	134° 30' 37"	4.14
10	10	478628.94	2152020.13	90° 0' 0"	4.08
11	11	478628.94	2152024.21	5° 20' 57"	48.91
12	12	478677.64	2152028.77	357° 0' 50"	9.02
13	13	478686.65	2152028.30	300° 48' 20"	6.83
14	14	478690.15	2152022.43	286° 31' 29"	5.03
15	15	478691.58	2152017.61	177° 57' 11"	14.00
16	16	478677.59	2152018.11	196° 31' 1"	4.82
17	17	478672.97	2152016.74	220° 0' 23"	4.39
18	18	478669.61	2152013.92	243° 55' 51"	3.62
19	19	478668.02	2152010.67	266° 23' 37"	4.77
20	20	478667.72	2152005.91	265° 59' 32"	45.07
21	21	478766.12	2152037.00	185° 25' 14"	71.35
22	22	478695.09	2152030.26	184° 44' 50"	84.10
23	23	478611.28	2152023.30	172° 10' 56"	17.13
24	24	478594.31	2152025.63	5° 20' 49"	2.04
25	25	478596.34	2152025.82	4° 53' 7"	99.46
26	26	478695.44	2152034.29	5° 28' 19"	70.47
27	27	478765.59	2152041.01	277° 31' 45"	4.04
28	28	478447.20	2152055.71	163° 54' 22"	6.89
29	29	478440.58	2152057.62	154° 36' 30"	2.40
30	30	478438.41	2152058.65	158° 47' 57"	50.85
31	31	478391.00	2152077.04	154° 52' 4"	112.85
32	32	478288.83	2152124.97	143° 7' 48"	0.05
33	33	478288.79	2152125.00	66° 36' 53"	4.03
34	34	478290.39	2152128.70	334° 52' 10"	112.72
35	35	478392.44	2152080.83	338° 2' 24"	50.97
36	36	478439.71	2152061.77	336° 0' 28"	5.88
37	37	478445.08	2152059.38	305° 37' 40"	3.69

№ п/п	№ точки	X	Y	Дирекционный угол	Длина линии, м
38	38	478447.23	2152056.38	267° 26' 10"	0.67
39	39	479295.27	2152134.49	186° 49' 35"	256.52
40	40	479040.57	2152104.00	183° 5' 12"	165.84
41	41	478874.97	2152095.07	97° 6' 5"	5.99
42	42	478874.23	2152101.01	7° 22' 39"	117.99
43	43	478991.24	2152116.16	6° 49' 11"	48.17
44	44	479039.07	2152121.88	220° 1' 18"	8.15
45	45	479032.83	2152116.64	312° 38' 58"	11.90
46	46	479040.89	2152107.89	41° 49' 26"	11.74
47	47	479049.64	2152115.72	131° 42' 28"	8.99
48	48	479043.66	2152122.43	6° 50' 0"	2.44
49	49	479046.08	2152122.72	6° 21' 38"	156.34
50	50	479201.46	2152140.04	4° 56' 40"	90.50
51	51	479291.62	2152147.84	94° 2' 39"	53.17
52	52	479287.87	2152200.88	104° 11' 46"	109.48
53	53	479261.02	2152307.02	93° 15' 15"	55.49
54	54	479257.87	2152362.42	83° 45' 21"	16.46
55	55	479259.66	2152378.78	70° 10' 13"	32.22
56	56	479270.59	2152409.09	65° 4' 54"	69.57
57	57	479299.90	2152472.18	96° 21' 26"	395.02
58	58	479256.16	2152864.77	6° 36' 41"	8.16
59	59	479264.27	2152865.71	277° 31' 51"	140.09
60	60	479282.63	2152726.83	276° 41' 36"	218.10
61	61	479308.05	2152510.22	276° 33' 16"	142.88
62	62	479324.36	2152368.27	254° 2' 2"	71.95
63	63	479304.57	2152299.10	271° 0' 15"	54.21
64	64	479305.52	2152244.90	264° 41' 46"	110.88
65	65	479439.19	2151426.37	186° 25' 19"	9.30
66	66	479429.95	2151425.33	97° 15' 42"	240.27
67	67	479399.58	2151663.67	125° 40' 18"	97.94
68	68	479342.47	2151743.23	111° 10' 4"	32.23
69	69	479330.83	2151773.29	99° 12' 50"	32.60
70	70	479325.61	2151805.47	91° 8' 19"	66.93
71	71	479324.28	2151872.39	81° 17' 50"	30.14
72	72	479328.84	2151902.18	92° 51' 32"	33.48
73	73	479327.17	2151935.62	100° 50' 44"	146.42
74	74	479299.62	2152079.42	188° 43' 5"	102.66
75	75	479198.15	2152063.86	186° 49' 17"	54.56
76	76	479143.98	2152057.38	186° 49' 8"	89.61
77	77	479055.00	2152046.74	186° 49' 25"	55.63
78	78	478999.76	2152040.13	186° 16' 28"	13.45

№ п/п	№ точки	X	Y	Дирекционный угол	Длина линии, м
79	79	478986.39	2152038.66	34° 28' 20"	0.81
80	80	478987.06	2152039.12	125° 47' 34"	11.49
81	81	478980.34	2152048.44	213° 22' 35"	11.65
82	82	478970.61	2152042.03	304° 45' 51"	5.77
83	83	478973.90	2152037.29	186° 15' 26"	91.57
84	84	478882.88	2152027.31	96° 39' 30"	68.22
85	85	478874.97	2152095.07	3° 5' 12"	165.84
86	86	479040.57	2152104.00	6° 49' 35"	256.52
87	87	479295.27	2152134.49	276° 52' 33"	45.36
88	88	479300.70	2152089.46	290° 51' 9"	131.42
89	89	479347.48	2151966.65	293° 39' 5"	2.99
90	90	479348.68	2151963.91	293° 39' 40"	34.16
91	91	479362.39	2151932.62	293° 39' 32"	45.43
92	92	479380.62	2151891.01	279° 35' 18"	38.84
93	93	479387.09	2151852.71	277° 2' 41"	127.52
94	94	479402.73	2151726.15	277° 16' 46"	95.18
95	95	479414.79	2151631.74	276° 58' 8"	142.58
96	96	479432.09	2151490.21	276° 20' 46"	64.23
97	97	479342.51	2152630.08	185° 2' 0"	9.35
98	98	479333.20	2152629.26	5° 2' 0"	9.35
99	99	479316.65	2152751.00	7° 41' 16"	10.99
100	100	479327.54	2152752.47	276° 58' 24"	123.30
101	101	479291.62	2152147.84	184° 57' 29"	10.53
102	102	479281.13	2152146.93	92° 8' 26"	70.15
103	103	479278.51	2152217.03	95° 57' 7"	35.68
104	104	479274.81	2152252.52	284° 11' 34"	53.27
105	105	479287.87	2152200.88	274° 2' 39"	53.17
106	106	479046.08	2152122.72	186° 50' 0"	2.44
107	107	479043.66	2152122.43	131° 48' 9"	2.54
108	108	479041.97	2152124.32	220° 4' 36"	3.79
109	109	479039.07	2152121.88	186° 49' 11"	48.17
110	110	478991.24	2152116.16	88° 45' 25"	92.66
111	111	478993.25	2152208.80	95° 26' 55"	30.02
112	112	478990.40	2152238.68	91° 46' 13"	20.07
113	113	478989.78	2152258.74	6° 50' 18"	25.78
114	114	479015.38	2152261.81	280° 53' 43"	20.05
115	115	479019.17	2152242.12	276° 45' 28"	30.00
116	116	479022.70	2152212.33	284° 37' 23"	92.61
117	117	478938.01	2152109.27	187° 22' 45"	64.31
118	118	478874.23	2152101.01	97° 3' 53"	4.72
119	119	478873.65	2152105.69	9° 49' 14"	34.18

№ п/п	№ точки	X	Y	Дирекционный угол	Длина линии, м
120	120	478907.33	2152111.52	10° 0' 29"	0.17
121	121	478907.50	2152111.55	97° 28' 51"	2.00
122	122	478907.24	2152113.53	7° 23' 51"	24.00
123	123	478931.04	2152116.62	97° 5' 22"	6.00
124	124	478930.30	2152122.57	7° 5' 22"	6.00
125	125	478936.25	2152123.31	277° 8' 42"	14.15
126	126	479191.06	2151872.32	96° 59' 59"	13.05
127	127	479189.47	2151885.27	96° 50' 34"	1.76
128	128	479189.26	2151887.02	180° 49' 6"	9.10
129	129	479180.16	2151886.89	170° 32' 16"	4.81
130	130	479175.42	2151887.68	140° 24' 43"	4.05
131	131	479172.30	2151890.26	109° 29' 47"	11.27
132	132	479168.54	2151900.88	103° 13' 57"	53.43
133	133	479156.31	2151952.89	97° 36' 46"	27.10
134	134	479152.72	2151979.75	5° 36' 5"	5.22
135	135	479157.92	2151980.26	95° 41' 18"	25.73
136	136	479155.37	2152005.86	283° 29' 2"	9.31
137	137	479157.54	2151996.81	285° 28' 8"	40.46
138	138	479168.33	2151957.82	273° 58' 47"	20.03
139	139	479169.72	2151937.84	276° 51' 56"	19.99
140	140	479172.11	2151917.99	6° 48' 22"	29.20
141	141	479201.10	2151921.45	93° 37' 12"	40.07
142	142	479198.57	2151961.44	89° 53' 33"	90.66
143	143	479198.74	2152052.10	92° 52' 20"	11.77
144	144	479198.15	2152063.86	186° 49' 17"	54.56
145	145	479143.98	2152057.38	281° 7' 45"	3.11
146	146	479144.58	2152054.33	180° 0' 0"	0.01
147	147	479144.57	2152054.33	185° 40' 20"	14.87
148	148	479129.77	2152052.86	275° 41' 27"	75.03
149	149	479137.21	2151978.20	0° 32' 17"	2.13
150	150	479139.34	2151978.22	277° 45' 10"	29.43
151	151	479143.31	2151949.06	282° 43' 16"	59.81
152	152	479156.48	2151890.72	285° 59' 37"	1.63
153	153	479156.93	2151889.15	289° 19' 23"	1.63
154	154	479157.47	2151887.61	293° 14' 42"	1.62
155	155	479158.11	2151886.12	296° 52' 41"	1.64
156	156	479158.85	2151884.66	300° 21' 29"	1.62
157	157	479159.67	2151883.26	304° 16' 25"	1.63
158	158	479160.59	2151881.91	307° 59' 55"	1.62
159	159	479161.59	2151880.63	311° 31' 0"	1.63
160	160	479162.67	2151879.41	315° 14' 53"	1.63

№ п/п	№ точки	X	Y	Дирекционный угол	Длина линии, м
161	161	479163.83	2151878.26	318° 44' 52"	1.62
162	162	479165.05	2151877.19	322° 42' 34"	1.63
163	163	479166.35	2151876.20	326° 1' 2"	1.63
164	164	479167.70	2151875.29	330° 7' 26"	1.63
165	165	479169.11	2151874.48	333° 26' 6"	1.63
166	166	479170.57	2151873.75	337° 13' 3"	1.63
167	167	479172.07	2151873.12	341° 0' 32"	1.63
168	168	479173.61	2151872.59	344° 40' 59"	1.63
169	169	479175.18	2151872.16	348° 20' 46"	1.63
170	170	479176.78	2151871.83	352° 13' 8"	1.62
171	171	479178.39	2151871.61	355° 26' 24"	1.64
172	172	479180.02	2151871.48	359° 17' 49"	1.63
173	173	479181.65	2151871.46	3° 10' 47"	1.62
174	174	479183.27	2151871.55	5° 38' 42"	7.83
175	175	479087.61	2151818.53	97° 56' 43"	14.03
176	176	479085.67	2151832.43	109° 7' 32"	13.64
177	177	479081.20	2151845.32	109° 10' 16"	47.02
178	178	479065.76	2151889.73	106° 48' 50"	20.57
179	179	479059.81	2151909.42	75° 13' 10"	10.27
180	180	479062.43	2151919.35	80° 16' 21"	6.39
181	181	479063.51	2151925.65	88° 57' 50"	7.74
182	182	479063.65	2151933.39	91° 49' 37"	12.55
183	183	479063.25	2151945.93	92° 1' 21"	11.62
184	184	479062.84	2151957.54	88° 6' 30"	10.91
185	185	479063.20	2151968.44	89° 51' 24"	16.00
186	186	479063.24	2151984.44	87° 38' 44"	6.82
187	187	479063.52	2151991.25	89° 3' 38"	35.98
188	188	479064.11	2152027.23	89° 54' 60"	20.60
189	189	479064.14	2152047.83	186° 48' 3"	9.20
190	190	479055.00	2152046.74	186° 49' 25"	55.63
191	191	478999.76	2152040.13	284° 7' 45"	2.99
192	192	479000.49	2152037.23	192° 43' 14"	19.44
193	193	478981.53	2152032.95	283° 24' 12"	14.71
194	194	478984.94	2152018.64	214° 8' 13"	8.18
195	195	478978.17	2152014.05	298° 3' 37"	38.22
196	196	478996.15	2151980.32	285° 52' 4"	43.63
197	197	479008.08	2151938.35	15° 53' 31"	16.18
198	198	479023.64	2151942.78	279° 58' 58"	22.44
199	199	479027.53	2151920.68	284° 25' 30"	22.88
200	200	479033.23	2151898.52	294° 29' 55"	11.29
201	201	479037.91	2151888.25	301° 29' 39"	12.60

№ п/п	№ точки	X	Y	Дирекционный угол	Длина линии, м
202	202	479044.49	2151877.51	284° 22' 19"	4.55
203	203	479045.62	2151873.10	244° 5' 17"	5.49
204	204	479043.22	2151868.16	200° 6' 39"	4.22
205	205	479039.26	2151866.71	184° 25' 32"	8.16
206	206	479031.12	2151866.08	275° 2' 43"	18.08
207	207	479032.71	2151848.07	10° 23' 42"	10.81
208	208	479043.34	2151850.02	353° 24' 49"	9.76
209	209	479053.04	2151848.90	324° 7' 4"	11.02
210	210	479061.97	2151842.44	300° 31' 26"	17.42
211	211	479070.82	2151827.43	287° 55' 16"	11.63
212	212	479074.40	2151816.36	9° 19' 43"	13.39
213	213	479225.57	2151892.70	244° 25' 37"	5.17
214	214	479223.34	2151888.04	233° 29' 4"	5.18
215	215	479220.26	2151883.88	222° 34' 18"	5.17
216	216	479216.45	2151880.38	200° 40' 40"	6.06
217	217	479210.78	2151878.24	192° 42' 13"	6.05
218	218	479204.88	2151876.91	184° 50' 46"	9.23
219	219	479195.68	2151876.13	96° 36' 32"	10.60
220	220	479194.46	2151886.66	96° 24' 57"	5.01
221	221	479193.90	2151891.64	354° 50' 38"	8.12
222	222	479201.99	2151890.91	10° 25' 15"	3.54
223	223	479205.47	2151891.55	25° 59' 8"	3.54
224	224	479208.65	2151893.10	41° 33' 59"	3.54
225	225	479211.30	2151895.45	56° 53' 40"	3.53
226	226	479213.23	2151898.41	84° 9' 20"	5.11
227	227	479213.75	2151903.49	92° 9' 31"	84.43
228	228	479210.57	2151987.86	70° 50' 16"	4.23
229	229	479211.96	2151991.86	50° 37' 43"	36.84
230	230	479235.33	2152020.34	20° 12' 46"	11.72
231	231	479246.33	2152024.39	86° 51' 4"	47.33
232	232	479248.93	2152071.65	8° 41' 37"	13.23
233	233	479262.01	2152073.65	277° 6' 40"	25.61
234	234	479265.18	2152048.24	270° 25' 2"	32.95
235	235	479265.42	2152015.29	193° 32' 19"	21.79
236	236	479244.24	2152010.19	216° 34' 23"	4.63
237	237	479240.52	2152007.43	233° 25' 3"	26.71
238	238	479224.60	2151985.98	270° 33' 41"	16.33
239	239	479224.76	2151969.65	272° 9' 36"	59.96
240	240	479227.02	2151909.73	271° 40' 12"	6.86
241	241	479227.22	2151902.87	266° 13' 49"	5.17
242	242	479226.88	2151897.71	255° 20' 48"	5.18

№ п/п	№ точки	X	Y	Дирекционный угол	Длина линии, м
243	243	478663.52	2151945.93	183° 31' 13"	15.31
244	244	478648.24	2151944.99	3° 31' 13"	15.31
245	245	478646.50	2151946.14	101° 28' 10"	12.67
246	246	478643.98	2151958.56	6° 37' 16"	20.73
247	247	478664.57	2151960.95	266° 0' 4"	15.06
248	248	478867.62	2152089.15	187° 37' 38"	298.65
249	249	478571.61	2152049.51	164° 48' 4"	55.46
250	250	478518.09	2152064.05	65° 37' 22"	9.96
251	251	478522.20	2152073.12	351° 23' 37"	29.94
252	252	478551.80	2152068.64	356° 30' 34"	58.80
253	253	478610.49	2152065.06	0° 58' 41"	58.59
254	254	478669.07	2152066.06	6° 7' 38"	90.03
255	255	478758.59	2152075.67	15° 33' 17"	47.96
256	256	478804.79	2152088.53	10° 33' 2"	62.59
257	257	478866.32	2152099.99	276° 50' 19"	10.92
258	258	478866.32	2152099.99	190° 33' 2"	62.59
259	259	478804.79	2152088.53	195° 33' 17"	47.96
260	260	478758.59	2152075.67	186° 7' 43"	69.69
261	261	478689.30	2152068.23	99° 43' 56"	3.49
262	262	478688.71	2152071.67	9° 53' 11"	6.00
263	263	478694.62	2152072.70	99° 47' 32"	2.00
264	264	478694.28	2152074.67	9° 48' 53"	174.06
265	265	478865.79	2152104.34	276° 56' 48"	4.38
266	266	479348.68	2151963.91	113° 39' 5"	2.99
267	267	479347.48	2151966.65	110° 51' 9"	131.42
268	268	479300.70	2152089.46	96° 51' 56"	15.06
269	269	479298.90	2152104.41	358° 30' 27"	8.06
270	270	479306.96	2152104.20	315° 34' 2"	7.86
271	271	479312.57	2152098.70	315° 27' 37"	7.04
272	272	479317.59	2152093.76	288° 8' 53"	5.68
273	273	479319.36	2152088.36	287° 39' 21"	30.00
274	274	479328.46	2152059.77	286° 35' 41"	23.63
275	275	479335.21	2152037.12	286° 39' 51"	23.43
276	276	479341.93	2152014.67	281° 48' 32"	22.97
277	277	479346.63	2151992.19	275° 11' 8"	23.12
278	278	479348.72	2151969.16	269° 33' 48"	5.25
279	279	479309.81	2152128.86	214° 4' 20"	8.32
280	280	479302.92	2152124.20	196° 28' 11"	6.45
281	281	479296.73	2152122.37	96° 52' 8"	12.21
282	282	479295.27	2152134.49	84° 41' 46"	110.88
283	283	479305.52	2152244.90	264° 42' 38"	20.72

№ п/п	№ точки	X	Y	Дирекционный угол	Длина линии, м
284	284	479303.61	2152224.27	283° 58' 14"	2.11
285	285	479304.12	2152222.22	283° 9' 59"	27.48
286	286	479310.38	2152195.46	275° 44' 38"	27.48
287	287	479313.13	2152168.12	270° 38' 14"	26.97
288	288	479313.43	2152141.15	261° 22' 39"	7.40
289	289	479312.32	2152133.83	243° 12' 17"	5.57
290	290	479327.54	2152752.47	187° 41' 16"	10.99
291	291	479316.65	2152751.00	7° 41' 16"	10.99
292	292	479322.17	2152772.79	102° 50' 54"	28.20
293	293	479315.90	2152800.28	196° 30' 43"	5.28
294	294	479310.84	2152798.78	96° 8' 59"	55.45
295	295	479304.90	2152853.91	100° 19' 2"	16.42
296	296	479301.96	2152870.06	6° 33' 49"	11.90
297	297	479313.78	2152871.42	276° 35' 55"	119.74
298	298	479380.62	2151891.01	113° 39' 32"	45.43
299	299	479362.39	2151932.62	86° 40' 15"	23.42
300	300	479363.75	2151956.00	88° 47' 15"	13.23
301	301	479364.03	2151969.23	95° 11' 54"	25.72
302	302	479361.70	2151994.84	103° 56' 8"	26.20
303	303	479355.39	2152020.27	106° 44' 34"	25.27
304	304	479348.11	2152044.47	106° 54' 22"	25.48
305	305	479340.70	2152068.85	106° 49' 30"	24.43
306	306	479333.63	2152092.23	80° 31' 17"	11.66
307	307	479335.55	2152103.73	44° 57' 11"	8.65
308	308	479341.67	2152109.84	11° 14' 6"	7.49
309	309	479349.02	2152111.30	97° 17' 42"	17.56
310	310	479346.79	2152128.72	185° 31' 39"	0.31
311	311	479346.48	2152128.69	180° 0' 0"	8.13
312	312	479338.35	2152128.69	142° 49' 25"	7.48
313	313	479332.39	2152133.21	98° 46' 51"	28.89
314	314	479327.98	2152161.76	93° 14' 23"	29.73
315	315	479326.30	2152191.44	102° 25' 7"	29.90
316	316	479319.87	2152220.64	104° 49' 51"	29.03
317	317	479312.44	2152248.70	104° 46' 22"	28.86
318	318	479305.08	2152276.61	105° 56' 43"	0.44
319	319	479304.96	2152277.03	270° 59' 55"	32.13
320	320	479305.52	2152244.90	91° 0' 15"	54.21
321	321	479304.57	2152299.10	74° 2' 2"	71.95
322	322	479324.36	2152368.27	254° 2' 54"	24.96
323	323	479317.50	2152344.27	278° 5' 54"	163.13
324	324	479340.48	2152182.77	274° 14' 49"	41.72

№ п/п	№ точки	X	Y	Дирекционный угол	Длина линии, м
325	325	479343.57	2152141.16	343° 56' 7"	10.55
326	326	479353.71	2152138.24	316° 44' 9"	6.07
327	327	479358.13	2152134.08	296° 12' 54"	4.39
328	328	479360.07	2152130.14	275° 12' 10"	18.75
329	329	479361.77	2152111.47	243° 48' 5"	5.59
330	330	479359.30	2152106.45	228° 48' 51"	4.68
331	331	479356.22	2152102.93	203° 45' 20"	7.03
332	332	479349.79	2152100.10	278° 23' 16"	211.35
333	333	479318.02	2152298.95	222° 26' 44"	9.20
334	334	479311.23	2152292.74	132° 21' 27"	9.20
335	335	479305.03	2152299.54	42° 26' 44"	9.20
336	336	479311.82	2152305.75	312° 21' 27"	9.20
337	337	478882.88	2152027.31	186° 14' 43"	2.67
338	338	478880.23	2152027.02	96° 50' 32"	36.93
339	339	478875.83	2152063.69	7° 19' 35"	2.12
340	340	478877.93	2152063.96	96° 46' 25"	37.22
341	341	478873.54	2152100.92	7° 25' 53"	0.70
342	342	478874.23	2152101.01	277° 6' 5"	5.99
343	343	478874.97	2152095.07	276° 39' 30"	68.22
344	344	479406.53	2152345.74	134° 49' 59"	4.85
345	345	479403.11	2152349.18	128° 45' 9"	27.03
346	346	479386.19	2152370.26	122° 6' 15"	27.66
347	347	479371.49	2152393.69	114° 27' 58"	27.84
348	348	479359.96	2152419.03	94° 19' 11"	35.58
349	349	479357.28	2152454.51	97° 50' 45"	176.40
350	350	479333.20	2152629.26	5° 2' 0"	9.35
351	351	479342.51	2152630.08	277° 56' 31"	228.63
352	352	479374.10	2152403.64	311° 25' 17"	46.90
353	353	479405.13	2152368.47	273° 31' 28"	22.77
354	354	479487.58	2151431.82	186° 26' 46"	11.94
355	355	479475.72	2151430.48	97° 49' 30"	19.39
356	356	479473.08	2151449.69	84° 8' 56"	26.78
357	357	479475.81	2151476.33	96° 41' 48"	191.14
358	358	479453.52	2151666.17	94° 40' 48"	141.80
359	359	479441.95	2151807.50	115° 56' 2"	15.02
360	360	479435.38	2151821.01	85° 6' 22"	12.43
361	361	479436.44	2151833.39	81° 0' 40"	12.74
362	362	479438.43	2151845.97	79° 15' 15"	12.55
363	363	479440.77	2151858.30	74° 51' 14"	12.90
364	364	479444.14	2151870.75	73° 7' 18"	12.57
365	365	479447.79	2151882.78	70° 2' 4"	11.13

№ п/п	№ точки	X	Y	Дирекционный угол	Длина линии, м
366	366	479451.59	2151893.24	277° 3' 34"	32.55
367	367	479455.59	2151860.94	257° 46' 43"	39.82
368	368	479447.16	2151822.02	276° 25' 34"	240.43
369	369	479474.07	2151583.1	275° 6' 12"	151.88
370	370	479435.76	2152020.95	154° 6' 47"	1.51
371	371	479434.40	2152021.61	145° 58' 40"	12.44
372	372	479424.09	2152028.57	128° 15' 45"	12.84
373	373	479416.14	2152038.65	119° 23' 59"	11.12
374	374	479410.68	2152048.34	110° 38' 51"	12.45
375	375	479406.29	2152059.99	267° 47' 19"	27.47
376	376	479405.23	2152032.54	110° 13' 8"	28.65
377	377	479395.33	2152059.42	96° 51' 45"	135.08
378	378	479379.19	2152193.53	85° 38' 60"	12.66
379	379	479380.15	2152206.15	304° 24' 43"	17.39
380	380	479389.98	2152191.80	79° 11' 10"	23.56
381	381	479394.40	2152214.94	57° 50' 14"	22.37
382	382	479406.31	2152233.88	33° 34' 22"	8.14
383	383	479413.09	2152238.38	273° 30' 60"	68.15
384	384	479417.27	2152170.36	277° 1' 58"	33.90
385	385	479421.42	2152136.72	181° 23' 38"	8.63
386	386	479412.79	2152136.51	277° 27' 59"	18.32
387	387	479415.17	2152118.35	8° 16' 60"	8.47
388	388	479423.55	2152119.57	277° 3' 28"	99.37
389	389	479949.05	2152174.94	187° 57' 3"	229.47
390	390	479721.79	2152143.20	199° 40' 46"	60.13
391	391	479665.17	2152122.95	212° 6' 37"	50.40
392	392	479622.48	2152096.16	221° 7' 59"	39.84
393	393	479592.47	2152069.95	229° 56' 13"	91.12
394	394	479533.82	2152000.21	231° 3' 53"	30.52
395	395	479514.64	2151976.47	238° 1' 32"	88.28
396	396	479467.89	2151901.58	250° 20' 41"	26.43
397	397	479459.00	2151876.69	257° 47' 1"	16.11
398	398	479455.59	2151860.94	97° 3' 34"	32.55
399	399	479451.59	2151893.24	97° 5' 45"	21.94
400	400	479448.88	2151915.01	97° 3' 31"	91.88
401	401	479437.59	2152006.19	97° 4' 4"	14.87
402	402	479435.76	2152020.95	97° 3' 28"	99.37
403	403	479423.55	2152119.57	97° 4' 47"	17.28
404	404	479421.42	2152136.72	97° 1' 58"	33.90
405	405	479417.27	2152170.36	93° 30' 60"	68.15
406	406	479413.09	2152238.38	93° 29' 54"	15.57

№ п/п	№ точки	X	Y	Дирекционный угол	Длина линии, м
407	407	479412.14	2152253.92	93° 30' 18"	74.59
408	408	479407.58	2152328.37	93° 27' 33"	17.40
409	409	479406.53	2152345.74	93° 31' 28"	22.77
410	410	479405.13	2152368.47	309° 43' 31"	13.69
411	411	479413.88	2152357.94	318° 59' 44"	67.38
412	412	479464.73	2152313.73	322° 26' 42"	67.07
413	413	479517.90	2152272.85	324° 54' 25"	72.05
414	414	479576.85	2152231.43	334° 13' 0"	40.97
415	415	479613.74	2152213.61	341° 42' 28"	50.75
416	416	479661.93	2152197.68	355° 47' 60"	62.40
417	417	479724.16	2152193.11	3° 58' 56"	60.04
418	418	479784.06	2152197.28	8° 3' 6"	159.28
419	419	479941.77	2152219.59	9° 50' 28"	129.60
420	420	480069.46	2152241.74	15° 34' 32"	23.20
421	421	480091.81	2152247.97	283° 37' 17"	38.51
422	422	480100.88	2152210.54	193° 11' 45"	155.95
423	423	478703.53	2152017.84	181° 6' 9"	11.95
424	424	478691.58	2152017.61	106° 31' 29"	5.03
425	425	478690.15	2152022.43	120° 48' 20"	6.83
426	426	478686.65	2152028.30	177° 0' 50"	9.02
427	427	478677.64	2152028.77	185° 20' 57"	48.91
428	428	478628.94	2152024.21	270° 0' 0"	4.08
429	429	478628.94	2152020.13	169° 49' 25"	17.94
430	430	478611.28	2152023.30	4° 44' 50"	84.10
431	431	478695.09	2152030.26	5° 26' 13"	7.92
432	432	478702.97	2152031.01	272° 26' 5"	13.18
433	433	478820.72	2152020.50	181° 34' 6"	52.25
434	434	478768.49	2152019.07	97° 31' 47"	18.09
435	435	478766.12	2152037.00	97° 31' 45"	4.04
436	436	478765.59	2152041.01	185° 28' 19"	70.47
437	437	478695.44	2152034.29	184° 53' 7"	99.46
438	438	478596.34	2152025.82	185° 20' 49"	2.04
439	439	478594.31	2152025.63	172° 22' 12"	70.95
440	440	478523.99	2152035.05	213° 57' 15"	6.02
441	441	478519.00	2152031.69	230° 59' 21"	26.77
442	442	478502.15	2152010.89	149° 53' 55"	16.75
443	443	478487.66	2152019.29	71° 36' 0"	10.33
444	444	478490.92	2152029.09	101° 53' 42"	9.22
445	445	478489.02	2152038.11	128° 47' 1"	9.40
446	446	478483.13	2152045.44	164° 2' 54"	37.37
447	447	478447.20	2152055.71	87° 26' 10"	0.67

№ п/п	№ точки	X	Y	Дирекционный угол	Длина линии, м
448	448	478447.23	2152056.38	125° 37' 40"	3.69
449	449	478445.08	2152059.38	156° 0' 28"	5.88
450	450	478439.71	2152061.77	158° 2' 24"	50.97
451	451	478392.44	2152080.83	154° 52' 10"	112.72
452	452	478290.39	2152128.70	66° 40' 2"	8.41
453	453	478293.72	2152136.42	336° 23' 35"	40.73
454	454	478331.04	2152120.11	336° 23' 33"	163.56
455	455	478480.91	2152054.61	341° 58' 5"	51.69
456	456	478530.06	2152038.61	350° 44' 6"	47.27
457	457	478576.71	2152031.00	5° 33' 35"	188.68
458	458	478764.50	2152049.28	2° 47' 21"	53.22
459	459	478817.66	2152051.87	275° 34' 17"	31.52
460	460	478440.58	2152057.62	169° 41' 3"	14.02
461	461	478426.79	2152060.13	157° 44' 43"	20.65
462	462	478407.68	2152067.95	166° 10' 32"	12.47
463	463	478395.57	2152070.93	155° 11' 43"	48.91
464	464	478351.17	2152091.45	159° 29' 37"	20.21
465	465	478332.24	2152098.53	152° 26' 29"	11.61
466	466	478321.95	2152103.90	124° 58' 24"	10.03
467	467	478316.20	2152112.12	156° 43' 46"	30.27
468	468	478288.39	2152124.08	66° 30' 5"	1.00
469	469	478288.79	2152125.00	323° 7' 48"	0.05
470	470	478288.83	2152124.97	334° 52' 4"	112.85
471	471	478391.00	2152077.04	338° 47' 57"	50.85
472	472	478438.41	2152058.65	334° 36' 30"	2.40
473	473	478874.05	2152078.55	187° 22' 33"	112.25
474	474	478762.73	2152064.14	185° 33' 35"	188.68
475	475	478574.94	2152045.86	170° 44' 6"	47.27
476	476	478528.29	2152053.47	161° 58' 5"	51.69
477	477	478479.14	2152069.47	156° 23' 33"	163.56
478	478	478329.27	2152134.97	156° 23' 29"	33.21
479	479	478298.84	2152148.27	66° 45' 5"	3.01
480	480	478300.03	2152151.04	342° 32' 53"	20.27
481	481	478319.37	2152144.96	335° 45' 52"	108.60
482	482	478418.40	2152100.38	347° 23' 12"	58.80
483	483	478475.78	2152087.54	340° 41' 46"	39.42
484	484	478512.98	2152074.51	351° 25' 36"	9.32
485	485	478522.20	2152073.12	245° 37' 22"	9.96
486	486	478518.09	2152064.05	344° 48' 4"	55.46
487	487	478571.61	2152049.51	7° 37' 38"	298.65
488	488	478867.62	2152089.15	96° 50' 19"	10.92

№ п/п	№ точки	X	Y	Дирекционный угол	Длина линии, м
489	489	478866.32	2152099.99	7° 24' 9"	5.12
490	490	478871.40	2152100.65	276° 50' 16"	22.26
491	491	478880.23	2152027.02	186° 15' 9"	59.87
492	492	478820.72	2152020.50	6° 15' 9"	59.87
493	493	478817.66	2152051.87	182° 47' 21"	53.22
494	494	478764.50	2152049.28	7° 22' 30"	112.26
495	495	478875.83	2152063.69	276° 50' 32"	36.93
496	496	478877.93	2152063.96	187° 19' 35"	2.12
497	497	478875.83	2152063.69	7° 19' 35"	2.12
498	498	478871.40	2152100.65	7° 11' 27"	2.16
499	499	478873.54	2152100.92	276° 46' 25"	37.22
500	500	479384.41	2152100.66	186° 2' 51"	34.36
501	501	479350.24	2152097.04	98° 21' 57"	3.09
502	502	479349.79	2152100.10	23° 45' 20"	7.03
503	503	479356.22	2152102.93	48° 48' 51"	4.68
504	504	479359.30	2152106.45	63° 48' 5"	5.59
505	505	479361.77	2152111.47	95° 12' 10"	18.75
506	506	479360.07	2152130.14	116° 12' 54"	4.39
507	507	479358.13	2152134.08	136° 44' 9"	6.07
508	508	479353.71	2152138.24	163° 56' 7"	10.55
509	509	479343.57	2152141.16	94° 14' 11"	2.71
510	510	479343.37	2152143.86	8° 20' 5"	18.21
511	511	479361.39	2152146.50	97° 41' 36"	44.52
512	512	479355.43	2152190.62	7° 46' 59"	17.28
513	513	479372.55	2152192.96	277° 19' 19"	93.06
514	514	478874.23	2152101.01	187° 25' 53"	0.70
515	515	478873.54	2152100.92	96° 43' 52"	4.69
516	516	478872.99	2152105.58	9° 27' 44"	0.67
517	517	478873.65	2152105.69	277° 3' 53"	4.72
518	518	478873.54	2152100.92	187° 11' 27"	2.16
519	519	478871.40	2152100.65	96° 52' 39"	4.59
520	520	478870.85	2152105.21	9° 48' 33"	2.17
521	521	478872.99	2152105.58	276° 43' 52"	4.69
522	522	478871.40	2152100.65	187° 24' 9"	5.12
523	523	478866.32	2152099.99	96° 56' 48"	4.38
524	524	478865.79	2152104.34	9° 45' 21"	5.13
525	525	478870.85	2152105.21	276° 52' 39"	4.59

11. Проектом предусматривается установление красных линий в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации. В границах проектируемой территории отсутствуют существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством Российской

Федерации) красные линии. В связи с отсутствием ранее установленных красных линий отступы от них не отображены.

12. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав объекта в границах зоны его планируемого размещения, не определены в связи с отсутствием таких объектов в границах проектируемой территории.

13. Проектом предусмотрены следующие объекты, подлежащие переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов:

1) водопровод в деревне Зеленое Поле Магистрального сельского поселения Омского муниципального района Омской области;

2) опоры воздушных линий электропередачи напряжением 110 киловольт;

3) водопропускная труба;

4) дорожные знаки в границах Магистрального сельского поселения Омского муниципального района Омской области.

14. В границах проектируемой территории не предусмотрено размещение объектов жилого, производственного, общественно-делового и иного назначения, необходимых для функционирования объекта и обеспечения жизнедеятельности граждан муниципальных образований, на которых расположен объект.

15. Мероприятия по обеспечению сохранения применительно к территориальным зонам, в которых планируется размещение объекта, фактических показателей обеспеченности территории объектами коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур и фактических показателей территориальной доступности таких объектов для населения проектом не предусмотрены.

16. Реконструкция объекта повлияет на развитие и усовершенствование системы транспортного обслуживания территории.

17. Проектом предусмотрены следующие мероприятия по защите существующих сохраняемых объектов капитального строительства от возможного негативного воздействия в связи с реконструкцией объекта:

1) устройство защитного кожуха линий связи в местах пересечения с объектом;

2) вынос водопроводных сетей либо обустройство защитных конструкций;

3) пересечение объекта с воздушными линиями электропередачи в разных уровнях;

4) организация производства работ в процессе строительства с учетом соблюдения требований режима использования территорий охранных зон водопроводных сетей, линий связи, воздушных линий электропередачи.

18. Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства, строящихся на момент подготовки проекта, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от

возможного негативного воздействия в связи с размещением объекта проектом не предусмотрены в связи с отсутствием таких объектов.

19. Мероприятия по сохранению особо охраняемых территорий, объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов проектом не предусмотрены по причине отсутствия таких объектов.

2.2. Характеристика развития системы транспортного обслуживания территории

20. Объект характеризуется параметрами II категории, запроектирован с максимальным использованием существующих дорог и съездов. Протяженность в границах проектируемой территории составляет 1,83 км.

21. Начало трассы объекта – пикет км 14+287,71 автомобильной дороги «Троицкое – Чукреевка», окончание трассы объекта – пикет 18+30,21 – км 12+457,50.

22. Участок прохождения объекта расположен в III дорожно-климатической зоне и относится к первому и второму типам местности по характеру и степени увлажнения. По условиям рельефа объект проходит по равнинной местности в абсолютных отметках от 94 до 96 м и характеризуется отсутствием естественных преград, территорий, занятых поверхностными водами. В связи с этим отсутствуют проходы к водным объектам общего пользования и их береговым полосам.

23. Минимальный продольный уклон на проектируемом участке – 0 промилле, максимальный – 40 промилле. При проектировании продольного профиля определяющим фактором являлась увязка с прилегающей территорией. Тип дорожной одежды – переходный. Проектирование продольного профиля объекта выполнено исходя из необходимости обеспечения минимального вертикального габарита (8,5 м) от головки рельса до низа пролетного строения на путепроводах через железную дорогу.

24. В границах проектируемой территории запроектировано 2 примыкания и 5 пересечений. Пересечения представлены надземными и подземными инженерными сетями, а именно воздушными линиями электропередачи напряжением от 10 до 110 киловольт, контактной сетью железной дороги напряжением 3,3 киловольта и подземными инженерными коммуникациями (водоводы, кабели связи, сигнализации, централизации и блокировки (ЦСБ)). По всем пересечениям проектной документацией предусмотрены защита инженерных коммуникаций в местах пересечений с автомобильной дорогой, закладка резервных футляров без переустройства близлежащих опор воздушных линий электропередачи напряжением от 10 до 110 киловольт.

25. Обустройство двух примыканий (съездов) предусмотрено на пикете 14+60 справа к садоводческому некоммерческому товариществу «Звезды» и на пикете 15+90 на улицу Новая в деревне Зеленое Поле Магистрального сельского поселения Омского муниципального района Омской

области. Съезды запроектированы по параметрам IVБ-р технической категории согласно приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 30 сентября 2015 года № 291 «Об утверждении свода правил «Проектирование и строительство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения».

26. Для пропуска поверхностных стоков через проектируемое земляное полотно основной дороги и съездов проектом предусмотрено строительство 3 водопропускных труб из гофрированного металла диаметром от 1 до 2 м.

27. Основные технические параметры объекта II технической категории при проектировании приняты исходя из расчетных скоростей движения в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012. «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*», ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог», ГОСТ Р 52748-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения».

28. Основные технические характеристики объекта приведены в таблице № 2.

Таблица № 2

Основные технические характеристики объекта

№ п/п	Наименование показателя	Единицы измерения	Параметры
1	Вид строительства	—	новое строительство
2	Строительная длина	км	1,83
3	Техническая категория	—	II
4	Расчетная скорость движения	км/ч	120
5	Количество полос движения	штук	2
6	Ширина полосы движения	м	3,75
7	Ширина проезжей части	м	7,50
8	Ширина обочины	м	3,75
9	Ширина укрепления обочины	м	0,75
10	Ширина земляного полотна	м	15,0
11	Тип дорожной одежды	—	капитальный
12	Вид покрытия	—	щебеночно-мастичный асфальтобетон

2.3. Характеристика развития системы инженерно-технического обеспечения территории

29. Проектом не предусматриваются мероприятия по развитию системы инженерно-технического обеспечения территории.

30. Водоотвод осуществляется за счет продольного и поперечного уклона объекта по водопропускным трубам, лоткам в дренажные колодцы и в пониженные места рельефа местности.

3. Положения об очередности планируемого развития территории

31. Реконструкция объекта предусмотрена в три очереди. Планируемый срок ввода объекта в эксплуатацию – 2021 год.

32. Очередь № 1 включает в себя работы по реконструкции:

1) автомобильной дороги Р 254 «Иртыш», включая переходно-скоростные полосы, на участках:

- пикетов 0А+00,00 – 14А+50,00 (правая половина проезжей части по ходу пикетажа);

- пикетов 6А+11,20 – 7А+87,60 (левая половина проезжей части по ходу пикетажа);

2) автомобильной дороги «Троицкое – Чукреевка», на участке пикетов 3Б+90,00 – 9Б+44,56, включая переходно-скоростные полосы;

3) транспортной развязки «Станция Входная» на участках:

- левоповоротного съезда № 1, пикеты 0+00,00 – 3+23,17;

- левоповоротного съезда № 2, пикеты 0+00,00 – 3+22,32;

- левоповоротного съезда № 3, пикеты 0+00,00 – 1+36,46;

- левоповоротного съезда № 4, пикеты 0+00,00 – 1+14,57;

- правоповоротного съезда № 3, пикеты 0+00,00 – 5+26,90;

- правоповоротного съезда № 4, пикеты 0+00,00 – 4+24,84;

4) автомобильной дороги «Станция Входная Путепровод – Энергоучасток», на участке пикетов 0+00,00 – 2+00,00 съезда № 1;

5) путепровода № 1 на участке пикета 7Б+27,82;

6) путепровода № 2 на участке пикета 8Б+33,99.

33. Очередь № 2 включает в себя работы по реконструкции:

1) автомобильной дороги Р 254 «Иртыш», на участке пикетов 0А+00,00 – 6А+11,20, 7А+87,60 – 14А+50,00 (левая половина проезжей части по ходу пикетажа), включая примыкание к подстанции и переходно-скоростные полосы;

2) автомобильной дороги «Троицкое – Чукреевка», на участках пикетов 0Б+00,00 – 3Б+90,00, 9Б+44,56 – 10Б+83,91, включая переходно-скоростные полосы;

3) транспортной развязки «Станция Входная» на участках:

- правоповоротного съезда № 1, пикеты 0+00,00 – 5+38,28;

- правоповоротного съезда № 2, пикеты 0+00,00 – 5+73,21;

- 4) автомобильной дороги «Станция Входная Путепровод – Кольцо», на участке пикетов 3+00,00 – 13+80,00 съезда № 3;
 - 5) путепровода № 3 на участке пикета 10Б+11,76.
34. Очередь № 3 включает в себя работы по реконструкции:
- 1) автомобильной дороги «Троицкое – Чукреевка», на участках пикетов 10Б+83,91 – 18Б+30,21, включая переходно-скоростные полосы;
 - 2) автомобильной дороги «Станция Входная Путепровод – Кольцо», на участке пикетов 2+00,00 – 12+80,00 съезда № 2, включая примыкание;
 - 3) съезда № 4, на участке пикетов 0+00,00 – 1+00,00;
 - 4) съезда № 5, на участке пикетов 5+00,00 – 0+50,00;
 - 5) путепровода № 3 на участке пикета 11Б+48,53.

4. Мероприятия по охране окружающей среды

35. Реконструкцию объекта предусматривается выполнить с применением способов, предотвращающих загрязнение воздуха и почвы отходами, побочными продуктами и технологическими воздействиями.

36. Минимизирован выбор земельных площадей, отводимых в соответствии с действующими нормативами, для постоянного и временного использования.

37. Предусмотрены максимальное сбережение сельскохозяйственных угодий и других земель, сохранение природного слоя почвы на отводимых землях, рекультивация нарушенных земель.

38. Предотвращение загрязнения поверхности земли, атмосферы отходами, побочными продуктами и технологическими воздействиями.

39. Защита территории от шумового воздействия путем использования автомобильного транспорта, строительных машин и механизмов с глушителями, уменьшающими шумовое воздействие на окружающую среду, ведения работ электрическими машинами, менее шумными по сравнению с пневматическими, применения временных палаток, легких зданий для шумного стационарного оборудования (компрессоров).

40. Параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств в части состава отработавших газов в процессе эксплуатации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя.

5. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

41. В границах проектируемой территории отсутствуют установленные границы территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

42. Объект по конструктивным особенностям не является пожароопасным объектом. Главными факторами, влияющими на пожарную безопасность

автомобильных дорог, являются участники движения, здания, строения и сооружения, расположенные в границах отвода автомобильной дороги. Здания, строения и сооружения, обеспечивающие функционирование участка, располагаются вне зоны отвода автомобильной дороги и относятся к ведению органов пожарного надзора ближайших муниципальных образований.

6. Характеристика образуемых земельных участков

43. Чертеж планировки и чертеж межевания территории объекта разработаны в местной системе координат (МСК-55).

44. Проект предусматривает выделение двадцати пяти образуемых земельных участков и двенадцати частей земельных участков. Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, частей земельных участков приведены в приложении к настоящему Положению.

45. Земельные участки в границах полосы отвода образуются при разделе ранее учтенных, с сохранением исходных земельных участков в измененных границах, а также из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности. Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, вид разрешенного использования образуемых земельных участков приведены в приложении к настоящему Положению. На части земельных участков с видом разрешенного использования «земельные участки (территории) общего пользования» проектом планируется установление сервитута. Изъятие земельных участков в границах образуемой территории не предусмотрено.

46. Границы планируемого элемента планировочной структуры установлены в соответствии с приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25 апреля 2017 года № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры». Элементом планировочной структуры является территория, занятая линейным объектом, – зона планируемого размещения объекта.

47. В графической части проекта отображены существующие элементы планировочной структуры: территории, занятые линейными объектами, территории муниципального образования город Омска, деревни Зеленое Поле и поселка Магистральный Магистрального сельского поселения Омского муниципального района Омской области.

48. В границах проектируемой территории отсутствуют зоны особо охраняемых природных территории, территорий объектов культурного наследия.

Приложение
к Положению о размещении линейного объекта регионального значения «Реконструкция транспортной развязки «Станция Входная» в Омском муниципальном районе Омской области»

Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, частей земельных участков

№ п/п	Условный номер образуемого земельного участка (части)	Категория земель	Разрешенное использование	Способ образования	Адресная привязка	Вид отвода	Площадь, кв. м
1	55:20:110201:2099/ЗУ1	Земли населенных пунктов	Для личного подсобного хозяйства	Раздел	Омская область, Омский район, Магистральное сельское поселение, д. Зеленое Поле	Постоянный	1001
2	55:20:110201:2303/ЗУ1	Земли населенных пунктов	Для личного подсобного хозяйства	Раздел	Омская область, Омский район, Магистральное сельское поселение, д. Зеленое Поле	Постоянный	2225

№ п/п	Условный номер образуемого земельного участка (части)	Категория земель	Разрешенное использование	Способ образования	Адресная привязка	Вид отвода	Площадь, кв. м
3	55:20:000000:3784/ЗУ1(1-2)	Земли населенных пунктов	Для строительства водопроводных сетей к жилым домам в д. Зеленое Поле	Раздел	Омская область, Омский район, Магистральное сельское поселение, д. Зеленое Поле	Постоянный	1314
4	55:20:000000:5369/ЗУ1	Земли населенных пунктов	Для садоводства	Раздел	Омская область, Омский район, Магистральное сельское поселение, СНТ «Звезды»	Временный	268
5	55:20:110601:8700/ЗУ1	Земли населенных пунктов	Для теплично-парникового хозяйства	Раздел	Омская область, Омский район, Магистральное сельское поселение, п. Магистральный	Постоянный	2642

№ п/п	Условный номер образуемого земельного участка (части)	Категория земель	Разрешенное использование	Способ образования	Адресная привязка	Вид отвода	Площадь, кв. м
6	55:20:110601:8700/ЗУ2	Земли населенных пунктов	Для теплично-парникового хозяйства	Раздел	Омская область, Омский район, Магистральное сельское поселение, д. Магистральный	Временный	1187
7	55:36:190601:ЗУ1(1-8)	Земли населенных пунктов	Авто-мобильный транспорт	Раздел	г. Омск	Постоянный	23234
8	55:20:101102:ЗУ2	Земли сельскохозяйственного назначения	Авто-мобильный транспорт	Образование из земель государственной или муниципальной собственности	Омская область, Омский район, Лузинское сельское поселение	Постоянный	81027
9	55:20:000000:ЗУ3(1-2)	Земли населенных пунктов	Авто-мобильный транспорт	Образование из земель государственной или муниципальной собственности	Омская область, Омский район, Магистральное сельское поселение, д. Зеленое Поле	Постоянный	6585

№ п/п	Условный номер образуемого земельного участка (части)	Категория земель	Разрешенное использование	Способ образования	Адресная привязка	Вид отвода	Площадь, кв. м
10	55:20:110201:3У4	Земли населенных пунктов	Авто-мобильный транспорт	Образование из земель государственной или муниципальной собственности	Омская область, Омский район, Магистральное сельское поселение, д. Зеленое Поле	Постоянный	491
11	55:20:110601:3У5(1-3)	Земли населенных пунктов	Авто-мобильный транспорт	Образование из земель государственной или муниципальной собственности	Омская область, Омский район, Магистральное сельское поселение, п. Магистральный	Постоянный	7295
12	55:36:190601:3У7(1-2)	Земли населенных пунктов	Авто-мобильный транспорт	Образование из земель государственной или муниципальной собственности	Омская область, г. Омск	Временный	13

№ п/п	Условный номер образуемого земельного участка (части)	Категория земель	Разрешенное использование	Способ образования	Адресная привязка	Вид отвода	Площадь, кв. м
13	55:20:110601:3У8	Земли населенных пунктов	Авто-мобильный транспорт	Образование из земель государственной или муниципальной собственности	Омская область, Омский район, Магистральное сельское поселение, п. Магистральный	Временный	23
14	55:36:0000000:160367/ЧЗУ1	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Образование части земельного участка	Омская область, г. Омск, автомобильная дорога М-51 «Байкал» (Р-254 «Иртыш») на участке Челябинск-Омск (км 794+079-км 805+459)	Постоянный	596

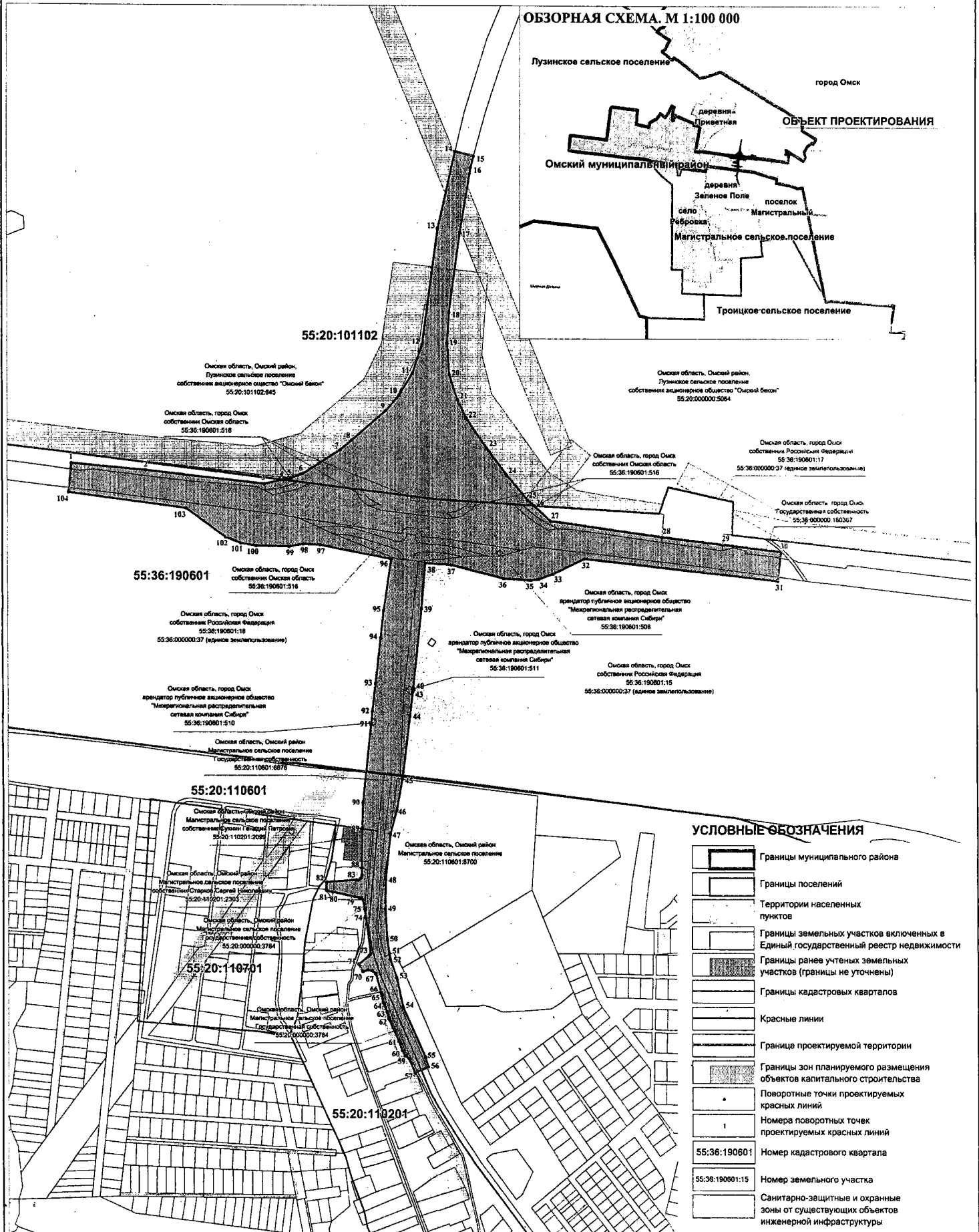
№ п/п	Условный номер образуемого земельного участка (части)	Категория земель	Разрешенное использование	Способ образования	Адресная привязка	Вид отвода	Площадь, кв. м
15	55:36:000000:160367/ЧЗУ2(1-2)	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Образование части земельного участка	Омская область, г. Омск, автомобильная дорога М-51 «Байкал» (Р-254 «Иртыш») на участке Челябинск-Омск (км 794+079-км 805+459)	Временный	1489
16	55:36:000000:37/ЧЗУ1(1-3)	Земли населенных пунктов	Для транспортных целей под полосу отвода	Образование части земельного участка	Омская область, г. Омск	Постоянный	67673
17	55:36:000000:37/ЧЗУ2(1-6)	Земли населенных пунктов	Для транспортных целей под полосу отвода	Образование части земельного участка	Омская область, г. Омск	Временный	29485



**ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
"РЕКОНСТРУКЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ "СТАНЦИЯ ВХОДНАЯ"
В ОМСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ"**
М 1:5000

ПРИЛОЖЕНИЕ №2
к постановлению Правительства Омской области
от 11 апреля 2018 г. № 92-п

ОБЗОРНАЯ СХЕМА. М 1:100 000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Границы муниципального района
- Границы поселений
- Территории населенных пунктов
- Границы земельных участков включенных в Единый государственный реестр недвижимости
- Границы ранее учтенных земельных участков (границы не уточнены)
- Границы кадастровых кварталов
- Красные линии
- Границы проектируемой территории
- Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства
- Поворотные точки проектируемых красных линий
- Номера поворотных точек проектируемых красных линий
- 55:36:190601 Номер кадастрового квартала
- 55:36:190601:15 Номер земельного участка
- Санитарно-защитные и охранные зоны от существующих объектов инженерной инфраструктуры



ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ М 1:5000

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Границы муниципального района
- Границы поселений
- Территории населенных пунктов
- Границы земельных участков включенных в Единый государственный реестр недвижимости
- Границы ранее учтенных земельных участков (границы не уточнены)
- Образуемые постоянные земельные участки
- Образуемые временные земельные участки
- Поворотная точка границы образуемого земельного участка
- 3У1
- 55:36:190601
- 55:36:190601:15
- Санитарно-защитные и охранные зоны от существующих объектов инженерной инфраструктуры

ОБЗОРНАЯ СХЕМА. М 1:100 000

