ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

30 мая 2018 года № 66-рп

г. Омск

О результатах оценки эффективности реализации государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" за 2017 год

В соответствии с пунктами 40, 41 Порядка принятия решений о разработке государственных программ Омской области, их формирования и реализации, утвержденного постановлением Правительства Омской области от 26 июня 2013 года № 146-п:

1. Принять к сведению прилагаемые результаты оценки эффективности реализации государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" (далее – государственная программа) за 2017 год.

2. Признать эффективность реализации государственной программы за 2017 год удовлетворительной.

3. Министерству промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области как ответственному исполнителю государственной программы на основе проведенного анализа причин отклонений фактических значений показателей (ожидаемых результатов реализации государственной программы (подпрограмм), целевых индикаторов) от плановых обеспечить внесение изменений в государственную программу с целью повышения ее эффективности в сроки составления проекта областного бюджета на 2019 год, устанавливаемые Правительством Омской области, но не позднее 31 декабря 2018 года.

Временно исполняющий обязанности
Губернатора Омской области,
Председателя Правительства
Омской области А.Л. Бурков

Приложение
к распоряжению Правительства Омской области

от 30 мая 2018 года № 66-рп

РЕЗУЛЬТАТЫ
оценки эффективности реализации государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" за 2017 год

Оценка эффективности реализации государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" (далее – государственная программа) за 2017 год проведена в соответствии с Порядком принятия решений о разработке государственных программ Омской области, их формирования и реализации, утвержденным постановлением Правительства Омской области от 26 июня 2013 года № 146-п (далее – Порядок).

Оценка эффективности реализации государственной программы построена на основе принципа эффективности использования бюджетных средств, установленного статьей 34 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Данный принцип предусматривает необходимость достижения запланированных значений целевых индикаторов с использованием наименьшего объема финансового обеспечения реализации соответствующих мероприятий государственной программы и (или) достижения наилучших значений целевых индикаторов с использованием определенного бюджетом финансового обеспечения реализации соответствующих мероприятий государственной программы.

Оценка эффективности государственной программы рассчитана как отношение суммарного значения эффективности реализации подпрограмм, входящих в состав государственной программы, к их количеству.

В свою очередь, оценка эффективности реализации каждой из подпрограмм определена как среднее арифметическое оценок эффективности основных мероприятий, входящих в состав подпрограммы.

Целью государственной программы является развитие современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры, обеспечивающей улучшение транспортного обслуживания населения за счет строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог, строительства транспортных объектов.

Достижение поставленной цели в 2017 году обеспечено путем решения следующих задач:

1) обеспечение круглогодичного бесперебойного и безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, снижение транспортных издержек;

2) улучшение транспортного обслуживания населения за счет реализации мероприятий по строительству транспортных объектов.

В состав государственной программы включены две подпрограммы:

- "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта Омской области";

- "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области".

Информация о фактически использованных объемах финансирования на реализацию мероприятий государственной программы и достигнутых значениях целевых индикаторов реализации мероприятий государственной программы отражена в приложении № 1 "Отчет о реализации государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" за 2017 год".

Согласно сведениям о достижении ожидаемых результатов реализации государственной программы (приложение № 2) по итогам 2017 года достигнуты плановые значения пяти показателей ожидаемых результатов реализации государственной программы.

Информация об эффективности реализации подпрограмм, основных мероприятий, мероприятий государственной программы, степени достижения плановых значений ожидаемых результатов реализации государственной программы отражена в приложении № 3 "Расчет оценки эффективности реализации государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" за 2017 год".

В соответствии с пунктом 19 приложения № 9 "Порядок проведения оценки эффективности реализации государственной программы Омской области" к Порядку эффективность реализации государственной программы в 2017 году является удовлетворительной, при этом эффективность реализации государственной программы по целевым индикаторам составила 81,82 процента, итоговая степень достижения плановых значений ожидаемых результатов реализации государственной программы составила 93,56 процента.

Таким образом, дальнейшая реализация государственной программы "Развитие транспортной системы Омской области" целесообразна.

Приложение № 1
к результатам оценки эффективности реализации государственной программы
Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" за 2017 год

ОТЧЕТ

о реализации государственной программы Омской области

"Развитие транспортной системы Омской области" (далее - государственная программа)

за 1 квартал 2018 года

№ п/п	Наименование показателя	Код бюджетной классификации: Главный распорядитель средств областного бюджета	Целевая статья расходов	Источник	Объем (рублей): Всего: план	Всего: факт	2014 год: план	2014 год: в том числе неиспользованные обязательства года, предыдущего отчетному	2014 год: факт	2014 год: неиспользованные обязательства отчетного года	2015 год: план	2015 год: в том числе неиспользованные обязательства года, предыдущего отчетному	2015 год: факт	2015 год: неиспользованные обязательства отчетного года	2016 год: план	2016 год: в том числе неиспользованные обязательства года, предыдущего отчетному	2016 год: факт	2016 год: неиспользованные обязательства отчетного года	2017 год: план	2017 год: в том числе неиспользованные обязательства года, предыдущего отчетному	2017 год: факт	2017 год: неиспользованные обязательства отчетного года	Целевой индикатор мероприятий государственной программы Омской области (далее государственная программа): Наименование	Единица измерения	Значение: всего: план	всего: факт	2014 год: план	2014 год: факт	2015 год: план	2015 год: факт	2016 год: план	2016 год: факт	2017 год: план	2017 год: факт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
Цель государственной программы "Развитие современной и эффективной дорожно- транспортной инфраструктуры, обеспечивающей улучшение транспортного обслуживания населения, за счет строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог, строительства транспортных объектов"																																		
Задача 1 государственной программы "Обеспечение организационного безопасности и безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, развитие транспортных коридоров"																																		
Цель подпрограммы 1 "Модернизация и развитие автомобильных дорог, посредством транспорта Омской области" (далее - подпрограмма 1) "Формирование сети автомобильных дорог, включая в нее иные инженерной инфраструктуры и многоуровневую пересечения, обеспечение транспортной доступности на уровне, гарантирующем экономическую целесообразность и социальную стабильность Омской области, путем освоения и развития в первую очередь северных территорий Омской области за счет строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог"																																		
1	Задача 1 подпрограммы 1 "Реализация основных направлений государственной политики Омской области в сфере дорожного хозяйства, транспорта, транспортного строительства, строительства подземнопитательных систем"	014	081.01.10990	Всего, из них расходы за счет:	1 763 511 495,18	1 617 064 867,79	421 278 109,38	-	416 610 050,43	-	408 686 413,22	-	395 641 871,57	5 038 595,41	464 643 676,92	5 038 595,41	484 194 308,14	74 428 293,71	473 941 891,47	-	399 718 637,65	-	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х
				- налоговых и неналоговых доходов, поступивших в областной бюджет городского округа (далее - источник № 1)	1 762 400 490,64	1 612 015 352,72	420 167 110,64	-	415 499 051,89	-	408 686 413,22	-	395 641 871,57	5 038 595,41	460 705 130,99	1 100 078,88	480 955 791,61	74 428 293,71	473 941 891,47	-	399 718 637,65	-												
				- поступивший в областной бюджет целевого характера (далее - источник № 2)																														
				- иных источников финансирования, предусмотренных законодательством (далее - источник № 3)																														
				- переходящего остатка бюджетных средств (далее источник № 4)	1 110 998,54	5 049 515,07	1 110 998,54	-	1 110 998,54		-	-	-	-	3 938 516,53	3 938 516,53	3 938 516,53	-	-	-	-	-												
1.1	Основное мероприятие "Организация деятельности по реализации основных направлений государственной политики Омской области в сфере дорожного хозяйства, транспорта, транспортного строительства, строительства подземнопитательных систем"	014	081.01.10990	Всего, из них расходы за счет:	1 763 511 495,18	1 617 064 867,79	421 278 109,38	-	416 610 050,43	-	408 686 413,22	-	395 641 871,57	5 038 595,41	464 643 676,92	5 038 595,41	484 194 308,14	74 428 293,71	473 941 891,47	-	399 718 637,65	-	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х
				- источник № 1	1 762 400 490,64	1 612 015 352,72	420 167 110,64	-	415 499 051,89	-	408 686 413,22	-	395 641 871,57	5 038 595,41	460 705 130,99	1 100 078,88	480 955 791,61	74 428 293,71	473 941 891,47	-	399 718 637,65	-												
				- источник № 4	1 110 998,54	5 049 515,07	1 110 998,54	-	1 110 998,54		-	-	-	-	3 938 516,53	3 938 516,53	3 938 516,53	-	-	-	-	-												
1.1.1	Обеспечение деятельности Министерства Омской области в целях реализации основных функций	014	081.01.19960	Всего, из них расходы за счет:	161 978 405,88	160 870 366,65	38 454 776,69	-	38 400 774,61	-	42 936 265,98	-	40 947 430,29	1 100 078,88	41 996 333,55	1 100 078,88	41 904 135,75	1 213,22	39 691 106,54		39 618 846,00		Степень соблюдения сроков и качества представления отчетности	процентов	-	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
				- источник № 1	161 978 405,88	160 870 366,65	38 454 776,69	-	38 400 774,61	-	42 936 265,98	-	40 947 430,29	1 100 078,88	41 996 333,55	1 100 078,88	41 904 135,75	1 213,22	39 691 106,54		39 618 846,00													
1.1.2	Выполнение функций заказчика при размещении заказа на выполнение работ в сфере осуществления дорожной деятельности	014	081.01.19990	Всего, из них расходы за счет:	1 601 533 089,30	1 456 194 481,14	382 823 332,69	-	378 409 275,52	-	365 750 147,34	-	354 694 441,28	3 938 516,53	422 647 342,97	3 938 516,53	362 900 172,99	74 427 080,49	434 250 782,93	-	360 100 591,65	-	Уровень исполнения лимитов бюджетных обязательств в области осуществления дорожной деятельности	процентов	-	-	97	97	97	97	97	96	97	83
				- источник № 1	1 600 422 090,76	1 451 144 966,07	381 712 334,15	-	377 298 277,29	-	365 750 147,34	-	354 694 441,28	3 938 516,53	418 708 826,44		359 031 653,86	74 427 080,49	434 250 782,93	-	360 100 591,65	-												
				- источник № 4	1 110 998,54	5 049 515,07	1 110 998,54	-	1 110 998,54		-	-	-	-	3 938 516,53	3 938 516,53	3 938 516,53	-	-	-	-	-												
2	Задача 2 подпрограммы 1 "Поддерживающая развитие автомобильных дорог, обеспечение доступности транспортных услуг для населения"	014	081.02.00000	Всего, из них расходы за счет:	2 862 480 734,47	2 744 703 998,24	1 537 688 574,85	-	705 568 388,40	-	1 521 277 780,86	800,00	1 144 871 834,35	102 993 873,61	660 746 018,54	103 133 875,61	572 447 996,28	10 395 430,80	420 923 772,40	-	321 815 823,21	-	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х
				- источник № 1	1 156 071 686,07	965 999 176,48	366 256 139,65	-	228 758 391,66	-	330 622 681,98	800,00	256 297 439,24	66 771 524,19	152 757 830,60	-	136 221 890,98	-	306 436 544,84	-	264 721 425,60	-												
				- источник № 2	1 097 750 529,50	767 883 363,47	1 162 773 835,50	-	468 151 397,84	-	421 027 274,80	-	286 695 692,73	35 379 660,42	113 949 420,00	-	91 036 412,90	10 395 430,80	-	-	-	-												
				- источник № 4	1 183 679 306,67	1 110 821 318,29	8 658 598,90	-	8 658 598,90	-	769 627 824,88	-	699 878 682,38	982 691,00	394 039 358,94	103 133 875,61	345 189 637,40	-	114 487 207,56	-	57 094 399,61	-												
2.1	Основное мероприятие "Строительство и реконструкция автомобильных дорог и сооружений, в таких расходы, связанные со строительством и реконструкцией автомобильных дорог и сооружений"	014	081.02.00000	Всего, из них расходы за счет:	2 862 480 734,47	2 744 703 998,24	1 537 688 574,85	-	705 568 388,40	-	1 521 277 780,86	800,00	1 144 871 834,35	102 993 873,61	660 746 018,54	103 133 875,61	572 447 996,28	10 395 430,80	420 923 772,40	-	321 815 823,21	-	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х
				- источник № 1	1 156 071 686,07	965 999 176,48	366 256 139,65	-	228 758 391,66	-	330 622 681,98	800,00	256 297 439,24	66 771 524,19	152 757 830,60	-	136 221 890,98	-	306 436 544,84	-	264 721 425,60	-												
				- источник № 2	1 097 750 529,50	767 883 363,47	1 162 773 835,50	-	468 151 397,84	-	421 027 274,80	-	286 695 692,73	35 379 660,42	113 949 420,00	-	91 036 412,90	10 395 430,80	-	-	-	-												
				- источник № 4	1 183 679 306,67	1 110 821 318,29	8 658 598,90	-	8 658 598,90	-	769 627 824,88	-	699 878 682,38	982 691,00	394 039 358,94	103 133 875,61	345 189 637,40	-	114 487 207,56	-	57 094 399,61	-												
2.1.1	Строительство мостового перехода через реку Тавра на 1 км автомобильной дороги Ямалинка - Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.10750	Всего, из них расходы за счет:	2 800 000,00	2 800 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	2 800 000,00	-	2 550 000,00	-	250 000,00	-	250 000,00		Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Тавра на 1 км автомобильной дороги Ямалинка - Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,00	100,00	-	-	-	-	100,00	91,07	100,00	100,00
				- источник № 1	2 800 000,00	2 550 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	2 800 000,00	-	2 550 000,00	-	-	-	-													
				- источник № 4	250 000,00	250 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250 000,00	-	250 000,00													
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	2 800 000,00	2 800 000,00	-	-	-		-	-	-	-	2 800 000,00	-	2 550 000,00	-	250 000,00	-	250 000,00	-												
				- источник № 1	2 800 000,00	2 550 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	2 800 000,00	-	2 550 000,00	-	-	-	-	-												
				- источник № 4	250 000,00	250 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250 000,00	-	250 000,00	-												
2.1.2	Строительство мостового перехода через реку Большая Тава на 30 км автомобильной дороги Ямалинка - Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.10760	Всего, из них расходы за счет:	3 230 000,00	3 230 000,00	-	-	-		-	-	-	-	3 230 000,00	-	2 980 000,00	-	250 000,00	-	250 000,00		Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Большая Тава на 30 км автомобильной дороги Ямалинка - Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,00	100,00	-	-	-	-	100,00	92,24	100,00	100,00
				- источник № 1	3 230 000,00	2 980 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	3 230 000,00	-	2 980 000,00	-	-	-	-	-												
				- источник № 4	250 000,00	250 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250 000,00	-	250 000,00													
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	3 230 000,00	3 230 000,00	-	-	-		-	-	-	-	3 230 000,00	-	2 980 000,00	-	250 000,00	-	250 000,00	-												
				- источник № 1	3 230 000,00	2 980 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	3 230 000,00	-	2 980 000,00	-	-	-	-	-												
				- источник № 4	250 000,00	250 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250 000,00	-	250 000,00	-												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
2.1.3	Строительство системы водоснабжения через реку Кинзя на 38 км автомобильной дороги Ямашево - Чебачкин в Бакалинском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.14770	Всего, из них расходы за счет:	2 450 000,00	2 450 000,00	-	-	-		-	-	-	-	2 450 000,00	-	2 200 000,00	-	250 000,00	-	250 000,00	-	Готовность проектной документации на строительство системы водоснабжения через реку Кинзя на 38 км автомобильной дороги Ямашево - Чебачкин в Бакалинском муниципальном районе Омской области	процентов	100,00	100,00	-	-	-	-	100,00	99,00	100,00	100,00
				- источник № 1	2 450 000,00	2 200 000,00	-	-	-		-	-	-	-	2 450 000,00	-	2 200 000,00		-	-	-	-												
				- источник № 4	250 000,00	250 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250 000,00	-	250 000,00	-												
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	2 450 000,00	2 450 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	2 450 000,00	-	2 200 000,00	-	250 000,00	-	250 000,00	-												
				- источник № 1	2 450 000,00	2 200 000,00	-	-	-		-	-	-	-	2 450 000,00	-	2 200 000,00	-	-	-	-	-												
				- источник № 4	250 000,00	250 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250 000,00	-	250 000,00	-												
2.1.4	Строительство системы водоснабжения через реку Чебачкин на 46 км автомобильной дороги Ямашево - Чебачкин в Бакалинском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.14780	Всего, из них расходы за счет:	2 000 000,00	2 000 000,00	-	-	-		-	-	-	-	2 000 000,00	-	1 900 000,00	-	100 000,00	-	100 000,00	-	Готовность проектной документации на строительство системы водоснабжения через реку Чебачкин на 46 км автомобильной дороги Ямашево - Чебачкин в Бакалинском муниципальном районе Омской области	процентов	100,00	100,00	-	-	-	-	100,00	91,25	100,00	100,00
				- источник № 1	2 000 000,00	1 900 000,00	-	-	-		-	-	-	-	2 000 000,00	-	1 900 000,00		-	-	-	-												
				- источник № 4	100 000,00	100 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 000,00	-	100 000,00	-												
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	2 000 000,00	2 000 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 000,00	-	1 900 000,00	-	100 000,00	-	100 000,00	-												
				- источник № 1	2 000 000,00	1 900 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 000,00	-	1 900 000,00	-	-	-	-	-												
				- источник № 4	100 000,00	100 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 000,00	-	100 000,00	-												
2.1.5	Реконструкция автомобильной дороги Алексеевка - Георгиевка - Новоукраинка, участок Богданово - Новоукраинка в Горьковском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.S4209	Всего, из них расходы за счет:	70 822 500,00	66 754 021,40	350 000,00	-	340 000,00	-	70 472 500,00	-	10 570 875,00	-	70 675 170,00	-	55 843 146,40	-	-	-	-	-	Мощность введенной в эксплуатацию автомобильной дороги Алексеевка - Георгиевка - Новоукраинка, участок Богданово - Новоукраинка в Горьковском муниципальном районе Омской области	км	4,9	-	4,9	-	-	-	-	-	-	-
			081.02.10030	- источник № 1	350 000,00	340 000,00	350 000,00	-	340 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 2	70 472 500,00	10 570 875,00	-	-	-	-	70 472 500,00	-	10 570 875,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Прирост протяженности (увеличение) автомобильной дороги Алексеевка - Георгиевка - Новоукраинка, участок Богданово - Новоукраинка в Горьковском муниципальном районе Омской области	процентов	99,76	67,76	-	-	-	-	99,76	67,76	-	-
				- источник № 4	70 825 170,00	55 843 146,40	-	-	-	-	130 000,00	-	-	-	70 675 170,00	-	55 843 146,40	-	-	-	-	-												
	прочие работы и услуги, увеличивающие стоимость непроизводственных активов			Всего, из них расходы за счет:	350 000,00	340 000,00	350 000,00	-	340 000,00	-	130 000,00	-	-	-	130 000,00	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 1	350 000,00	340 000,00	350 000,00	-	340 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 4	200 000,00	-	-	-	-	-	130 000,00	-	-	-	130 000,00	-	-	-	-	-	-	-												
2.1.6	Реконструкция автомобильной дороги Алексеевка - Новоукраинка - Сергеевка, участок км 19+190 - км 24+190 в Горьковском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.15	Всего, из них расходы за счет:	3 160 000,00	3 160 000,00	3 160 000,00	-	3 160 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 1	3 160 000,00	3 160 000,00	3 160 000,00	-	3 160 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	3 160 000,00	3 160 000,00	3 160 000,00	-	3 160 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 1	3 160 000,00	3 160 000,00	3 160 000,00	-	3 160 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
2.1.7	Реконструкция автомобильной дороги Октябрьское - Новоабатовка - Георгиевка, участок км 20+00 - км 23+00 в Горьковском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.14	Всего, из них расходы за счет:	2 680 000,00	2 680 000,00	2 680 000,00	-	2 680 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 1	2 680 000,00	2 680 000,00	2 680 000,00	-	2 680 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	2 680 000,00	2 680 000,00	2 680 000,00	-	2 680 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 1	2 680 000,00	2 680 000,00	2 680 000,00	-	2 680 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
2.1.8	Реконструкция автомобильной дороги Подольск - Ровное, участок км 3 - км 8 в Горьковском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.40	Всего, из них расходы за счет:	61 643 338,90	61 643 338,90	61 643 338,90	-	61 643 338,90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Мощность введенной в эксплуатацию автомобильной дороги Подольск - Ровное, участок км 3 - км 8 в Горьковском муниципальном районе Омской области	км	5,0	5,0	5,0	5,0	-	-	-	-	-	-
				- источник № 1	11 675 338,90	11 675 338,90	11 675 338,90	-	11 675 338,90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 2	49 967 500,00	49 967 500,00	49 967 500,00	-	49 967 500,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
	прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	351 308,65	351 308,65	351 308,65	-	351 308,65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 1	351 308,65	351 308,65	351 308,65	-	351 308,65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
2.1.9	Реконструкция автомобильной дороги Чередово - Ивановка в Знаменском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.49	Всего, из них расходы за счет:	41 273 380,57	41 259 906,75	41 273 380,57	-	41 259 906,75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Мощность введенной в эксплуатацию автомобильной дороги Чередово - Ивановка в Знаменском муниципальном районе Омской области	км	3,1	3,1	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-
				- источник № 1	9 784 580,57	9 771 106,75	9 784 580,57	-	9 771 106,75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 2	31 488 800,00	31 488 800,00	31 488 800,00	-	31 488 800,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
	прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	321 717,82	308 244,00	321 717,82	-	308 244,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 1	321 717,82	308 244,00	321 717,82	-	308 244,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
2.1.10	Реконструкция автомобильной дороги Туманы - Усть-Ишим - Новоукраинка, участок км 7 - км 10 в Знаменском муниципальном районе Омской области	014	081.02.71	Всего, из них расходы за счет:	1 864 900,00	1 864 900,00	1 864 900,00	-	1 864 900,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Мощность введенной в эксплуатацию автомобильной дороги Туманы - Усть-Ишим - Новоукраинка, участок км 7 - км 10 в Знаменском муниципальном районе Омской области	км	2,4	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-
				- источник № 1	1 864 900,00	1 864 900,00	1 864 900,00	-	1 864 900,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
2.1.11	Реконструкция автомобильной дороги Комсомольский – Ленной, участок Комсомольский – дорога "Челябинск – Очер – Новосибирск" в Ишимбайском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.10900	Всего, из них расходы за счет:	79 223 764,30	79 183 872,62	78 123 764,30	-	474 345,71	-	34 575 959,70	-	46 970 517,29	-	35 439 090,00	-	31 739 089,88	-	3 720 040,12	-	-	-	Мощность входной в эксплуатацию автомобильной дороги Комсомольский – Ленной, участок Комсомольский – дорога "Челябинск – Очер – Новосибирск" в Ишимбайском муниципальном районе Омской области	км	4,5	-	-	-	4,5	-	-	-	-	-
				- источник № 1	33 674 564,30	474 345,71	33 374 564,30	-	474 345,71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 000,00	-	-	-	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Комсомольский – Ленной, участок Комсомольский – дорога "Челябинск – Очер – Новосибирск" в Ишимбайском муниципальном районе Омской области	процентов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- источник № 2	44 551 200,00	-	44 551 200,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Прирост строительной (текущей) готовности автомобильной дороги Комсомольский – Ленной, участок Комсомольский – дорога "Челябинск – Очер – Новосибирск" в Ишимбайском муниципальном районе Омской области	процентов	54,12	89,96	-	-	-	45,86	48,90	43,96	5,22	-
				- источник № 4[1]	113 755 049,82	78 709 527,17	-	-	-	-	34 575 959,70	-	46 970 517,29	-	35 439 090,00	-	31 739 089,88	-	3 720 040,12	-	-	-												
	прочие работы и услуги, увеличение стоимости материальных запасов			Всего, из них расходы за счет:	740 894,20	474 345,71	640 894,20	-	474 345,71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 000,00	-	-	-	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Комсомольский – Ленной, участок Комсомольский – дорога "Челябинск – Очер – Новосибирск" в Ишимбайском муниципальном районе Омской области	км	4,5	-	-	-	-	-	4,5	-	4,5	-
				- источник № 1	740 894,20	474 345,71	640 894,20	-	474 345,71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 000,00	-	-	-												
2.1.12	Реконструкция автомобильной дороги "Ишимбай – Поповка" – Боровое, участок км 3 – Боровое в Ишимбайском муниципальном районе Омской области, в том числе:	014	081.02.53905	Всего, из них расходы за счет:	21 467 706,61	20 257 338,34	345 600,00	-	345 600,00	-	-	-	-	-	20 263 180,00	-	17 668 613,73	-	3 493 946,88	-	2 222 124,51	-	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги "Ишимбай – Поповка" – Боровое, участок км 3 – Боровое в Ишимбайском муниципальном районе Омской области	процентов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			081.02.11030	- источник № 1	1 204 920,61	345 600,00	345 600,00	-	345 600,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	854 920,61	-	-	-												
				- источник № 2	20 263 180,00	17 668 613,73	-	-	-	-	-	-	-	-	20 263 180,00	-	17 668 613,73	-	-	-	-	-	Прирост строительной (текущей) готовности автомобильной дороги "Ишимбай – Поповка" – Боровое, участок км 3 – Боровое в Ишимбайском муниципальном районе Омской области	процентов	100,00	100,00	-	-	-	-	100,00	97,00	13,00	13,00
				- источник № 4	2 595 026,27	2 223 124,51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 595 026,27	-	2 223 124,51	-												
	прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	1 204 920,61	345 600,00	345 600,00	-	345 600,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	859 470,61	-	-	-	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги "Ишимбай – Поповка" – Боровое, участок км 3 – Боровое в Ишимбайском муниципальном районе Омской области	км	2,9	-	-	-	-	-	2,9	-	2,9	-
				- источник № 1	1 204 920,61	345 600,00	345 600,00	-	345 600,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	854 920,61	-	-	-												
				- источник № 4	550,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	550,00	-	-	-												
2.1.13	Реконструкция подъезда к пос. Лесхозный в Ишимбайском районе Омской области, в том числе:	014	081.02.54204А	Всего, из них расходы за счет:	40 396 209,07	28 766 507,88	350 000,00	-	350 000,00	-	27 879 290,00	-	4 181 893,50	12 589 162,12	24 523 918,47	12 589 162,12	24 174 694,34	-	4 000 000,00	-	-	-	Мощность входного в эксплуатацию подъезда к пос. Лесхозный в Ишимбайском муниципальном районе Омской области	км	3,20	-	-	-	3,20	-	-	-	-	-
			081.02.18620	- источник № 1	12 516 919,07	8 028 161,94	150 000,00	-	150 000,00	-	-	-	-	-	8 166 919,07	-	7 878 161,94	-	4 000 000,00	-	-	-	Готовность проектной документации на реконструкцию подъезда к пос. Лесхозный в Ишимбайском муниципальном районе Омской области	процентов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- источник № 2	27 879 290,00	4 181 893,50	-	-	-	-	27 879 290,00	-	4 181 893,50	12 589 162,12	-	-	-	-	-	-	-	-	Прирост строительной (текущей) готовности подъезда к пос. Лесхозный в Ишимбайском муниципальном районе Омской области	процентов	13,51	13,51	-	-	-	36,49	13,51	13,51	-	-
				- источник № 4	3 967 837,28	16 496 532,44	200 000,00	-	200 000,00	-	-	-	-	-	16 356 999,40	12 589 162,12	16 296 532,44	-	-	-	-	-												
	прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	4 350 000,00	350 000,00	350 000,00	-	350 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 000,00	-	-	-	Ввод в эксплуатацию подъезда к пос. Лесхозный в Ишимбайском муниципальном районе Омской области	км	3,20	-	-	-	-	-	3,20	-	3,20	-
				- источник № 1	4 150 000,00	150 000,00	150 000,00	-	150 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 000,00	-	-	-												
				- источник № 4	200 000,00	200 000,00	200 000,00	-	200 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
2.1.14	Реконструкция автомобильной дороги "Челябинск – Очер – Новосибирск" – Рестинга в Ишимбайском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.95	Всего, из них расходы за счет:	625 000,00	-	625 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 1	625 000,00	-	625 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
	архитектурно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	625 000,00	-	625 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 1	625 000,00	-	625 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
2.1.15	Реконструкция автомобильной дороги "Тюмень – Аргуяшево – Ишим – Очер" – Новотроицко – Огурцово, участок Новотроицко – Чекашево в Кугитанском муниципальном районе Омской области, в том числе:	014	081.02.52	Всего, из них расходы за счет:	49 993 832,80	40 966 292,34	49 993 832,80	-	49 966 292,34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Мощность входной в эксплуатацию автомобильной дороги "Тюмень – Аргуяшево – Ишим – Очер" – Новотроицко – Огурцово, участок Новотроицко – Чекашево в Кугитанском муниципальном районе Омской области	км	4,4	4,4	4,4	4,4	-	-	-	-	-	-
				- источник № 1	6 862 043,90	6 844 503,80	6 862 043,90	-	6 844 503,80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 2	43 131 788,90	43 121 788,54	43 131 788,90	-	43 121 788,54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
	прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	451 000,00	433 460,00	451 000,00	-	433 460,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 1	451 000,00	433 460,00	451 000,00	-	433 460,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
2.1.16	Реконструкция автомобильной дороги "Уельдяново – Ишимбай" – Старосальникаево в Нельдинском муниципальном районе Омской области, в том числе:	014	081.02.54307	Всего, из них расходы за счет:	51 916 510,00	50 595 253,56	296 400,00	-	294 400,00	-	51 620 110,00	-	46 458 099,00	2 839 728,56	3 870 888,58	2 839 728,56	3 840 854,56	-	-	-	-	-	Мощность входной в эксплуатацию автомобильной дороги "Уельдяново – Ишимбай" – Старосальникаево в Нельдинском муниципальном районе Омской области	км	3,7	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-
				- источник № 1	296 400,00	296 400,00	296 400,00	-	296 400,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги "Уельдяново – Ишимбай" – Старосальникаево в Нельдинском муниципальном районе Омской области	процентов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- источник № 2	51 620 110,00	46 458 099,00	-	-	-	-	51 620 110,00	-	46 458 099,00	2 839 728,56	-	-	-	-	-	-	-	-	Прирост строительной (текущей) готовности автомобильной дороги "Уельдяново – Ишимбай" – Старосальникаево в Нельдинском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	100,0	-	-	-	99,0	2,8	2,0	-	-
				- источник № 4	1 031 150,00	3 840 854,56	-	-	-	-	-	-	-	-	3 870 888,58	2 839 728,56	3 840 854,56	-	-	-	-	-												
	прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	296 400,00	296 400,00	296 400,00	-	296 400,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги "Уельдяново – Ишимбай" – Старосальникаево в Нельдинском муниципальном районе Омской области	км	3,7	3,7	-	-	-	-	3,7	3,7	-	-
				- источник № 1	296 400,00	296 400,00	296 400,00	-	296 400,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
2.1.17	Реконструкция автомобильной дороги Нижняя Оша – Старомаяково, участок км 32+120 - Покровка в Нижнеомском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	001.02.23300F	Всего, из них расходы за счет:	36 537 890,00	36 756 900,00	218 200,00	-	218 200,00	-	-	-	-	-	36 539 600,00	-	22 421 174,06	10 395 450,00	14 217 605,94	-	14 117 605,94	-	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Нижняя Оша – Старомаяково, участок км 32+120 – Покровка в Нижнеомском муниципальном районе Омской области	процентов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			001.02.11020	- источник № 1	218 200,00	218 200,00	218 200,00	-	218 200,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 000,00	-	-	-												
				- источник № 2	36 539 600,00	32 421 174,06	-	-	-	-	-	-	-	-	36 539 600,00	-	22 421 174,06	10 395 450,00	-	-	-	-	Прирост строительной (увеличение) готовности автомобильной дороги Нижняя Оша – Старомаяково, участок км 32+120 – Покровка в Нижнеомском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	100,0	-	-	-	-	100,0	90,0	10,0	10,0
				- источник № 4	14 117 605,94	14 117 605,94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 117 605,94	-	14 117 605,94	-												
	прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	218 200,00	218 200,00	218 200,00	-	218 200,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 000,00	-	-	-	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Нижняя Оша – Старомаяково, участок км 32+120 – Покровка в Нижнеомском муниципальном районе Омской области	км	4,3	4,3	-	-	-	-	4,3	-	4,3	4,3
				- источник № 1	218 200,00	218 200,00	218 200,00	-	218 200,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 000,00	-	-	-												
2.1.18	Реконструкция автомобильной дороги Антропово – Прочтино – Предгорное, участок км 11+500 – км 12+700 в Нижнеомском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	001.02.90	Всего, из них расходы за счет:	1 095 000,00	1 095 000,00	1 095 000,00	-	1 095 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 1	1 095 000,00	1 095 000,00	1 095 000,00	-	1 095 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	1 095 000,00	1 095 000,00	1 095 000,00	-	1 095 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 1	1 095 000,00	1 095 000,00	1 095 000,00	-	1 095 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
2.1.19	Реконструкция подъезда к деревне Пантелеевка в Новоомском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	001.02.54201	Всего, из них расходы за счет:	12 137 100,00	12 136 570,00	336 200,00	-	336 200,00	-	-	-	-	-	11 800 900,00	-	11 800 370,00	-	-	-	-	-	Готовность проектной документации на реконструкцию подъезда к деревне Пантелеевка в Новоомском муниципальном районе Омской области	процентов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- источник № 1	250 000,00	250 000,00	250 000,00	-	250 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 2	11 800 900,00	11 800 570,00	-	-	-	-	-	-	-	-	11 800 900,00	-	11 800 370,00	-	-	-	-	-	Прирост строительной (увеличение) готовности подъезда к деревне Пантелеевка в Новоомском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	100,0	-	-	-	-	100,0	100,0	-	-
				- источник № 4	86 200,00	86 200,00	86 200,00	-	86 200,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
	прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	336 200,00	336 200,00	336 200,00	-	336 200,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ввод в эксплуатацию подъезда к деревне Пантелеевка в Новоомском муниципальном районе Омской области	км	1,1	1,1	-	-	-	-	1,1	1,1	-	-
				- источник № 1	250 000,00	250 000,00	250 000,00	-	250 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 4	86 200,00	86 200,00	86 200,00	-	86 200,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
2.1.20	Реконструкция автомобильной дороги Кривой Яр – Бердинский, участок км 6 – Бердинский в Новоомском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	001.02.10540	Всего, из них расходы за счет:	17 904 820,12	18 669 601,79	17 904 820,12	-	154 780,12	-	17 830 040,00	-	9 823 571,67	-	8 691 250,00	-	8 691 250,00	-	-	-	-	-	Мощность входящей в эксплуатацию автомобильной дороги Кривой Яр – Бердинский, участок км 6 – Бердинский в Новоомском муниципальном районе Омской области	км	1,1	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-
				- источник № 1	6 714 820,12	154 780,12	6 714 820,12	-	154 780,12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Кривой Яр – Бердинский, участок км 6 – Бердинский в Новоомском муниципальном районе Омской области	процентов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- источник № 2	11 270 000,00	-	11 270 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Прирост строительной (увеличение) готовности автомобильной дороги Кривой Яр – Бердинский, участок км 6 – Бердинский в Новоомском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	100,0	-	-	-	51,26	48,74	48,74	-	-
				- источник № 4[1]	36 521 290,00	18 514 821,67	-	-	-	-	17 830 040,00	-	9 823 571,67	-	8 691 250,00	-	8 691 250,00	-	-	-	-	-												
	прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	178 380,12	154 780,12	178 380,12	-	154 780,12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Кривой Яр – Бердинский, участок км 6 – Бердинский в Новоомском муниципальном районе Омской области	км	1,1	1,1	-	-	-	-	1,1	1,1	-	-
				- источник № 1	178 380,12	154 780,12	178 380,12	-	154 780,12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
2.1.21	Реконструкция автомобильной дороги Окноешниково – Чарим, участок км 30 – Мана в Оконешниковском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	001.02.10550	Всего, из них расходы за счет:	63 116 400,62	64 915 846,00	63 116 400,62	-	310 996,34	-	62 805 377,28	-	30 799 845,52	42 944,00	34 993 514,00	42 944,00	33 905 904,74	-	-	-	-	-	Мощность входящей в эксплуатацию автомобильной дороги Окноешниково – Чарим, участок км 30 – Мана в Оконешниковском муниципальном районе Омской области	км	5,8	-	-	-	5,8	-	-	-	-	-
				- источник № 1	13 116 400,62	310 996,34	13 116 400,62	-	310 996,34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Окноешниково – Чарим, участок км 30 – Мана в Оконешниковском муниципальном районе Омской области	процентов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- источник № 2	50 000 000,00	-	50 000 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Прирост строительной (увеличение) готовности автомобильной дороги Окноешниково – Чарим, участок км 30 – Мана в Оконешниковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	100,0	-	-	-	44,62	55,38	55,38	-	-
				- источник № 4[1]	97 755 947,38	64 604 850,26	-	-	-	-	62 805 377,28	-	30 799 845,52	42 944,00	34 993 514,00	42 944,00	33 905 904,74	-	-	-	-	-												
	прочие работы и услуги, увеличивающие стоимость непроизведенных активов			Всего, из них расходы за счет:	524 940,62	353 940,34	524 940,62	-	310 996,34	-	213 944,28	-	-	42 944,00	213 944,00	42 944,00	42 944,00	-	-	-	-	-	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Окноешниково – Чарим, участок км 30 – Мана в Оконешниковском муниципальном районе Омской области	км	5,0	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-
				- источник № 1	524 940,62	310 996,34	524 940,62	-	310 996,34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 4[1]	384 944,28	42 944,00	-	-	-	-	213 944,28	-	-	42 944,00	213 944,00	42 944,00	42 944,00	-	-	-	-	-												
2.1.22	Строительство скрытой дороги г. Омска, участок Федорова – Александровск, в том числе	014	001.02.10119	Всего, из них расходы за счет:	1 114 162 663,72	1 049 687 834,31	841 602 414,39	-	170 633 562,00	-	874 231 332,10	-	809 775 997,42	61 271 324,19	71 271 324,19	61 271 324,19	68 598 274,19	-	2 673 250,00	-	600 000,00	-	Мощность входящей в эксплуатацию скрытой дороги г. Омска, участок Федорова – Александровск	км	18,6	-	-	-	18,6	-	-	-	-	-
				- источник № 1	378 161 917,22	232 038 103,14	105 601 868,00	-	23 433 453,60	-	272 568 049,22	-	208 604 717,34	61 271 324,19	-	-	-	-	-	-	-	-	Готовность проектной документации на строительство скрытой дороги г. Омска, участок Федорова – Александровск	процентов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- источник № 2	736 000 546,50	147 300 109,30	736 000 546,50	-	147 300 109,30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Прирост строительной (увеличение) готовности скрытой дороги г. Омска, участок Федорова – Александровск	процентов	100,0	100,0	-	15,31	-	84,69	-	-	-	-
				- источник № 4[1]	614 344 533,88	670 309 560,07	-	-	-	-	601 671 285,88	-	601 171 285,88	-	71 271 324,19	61 271 324,19	68 598 274,19	-	2 673 250,00	-	600 000,00													
	прочие работы и услуги, предназначенные для выполнения капитальных			Всего, из них расходы за счет:	11 148 705,00	19 144 457,00	6 433 180,00	-	3 599 700,00	-	8 848 980,00	-	5 700 854,12	1 917 353,48	11 917 353,48	1 917 353,48	9 244 103,48	-	2 673 250,00	-	600 000,00	-	Ввод в эксплуатацию скрытой дороги г. Омска, участок Федорова – Александровск	км	18,6	-	-	-	-	18,6	-	-	-	-
				- источник № 1	11 148 705,00	5 967 039,12	6 433 180,00	-	3 599 700,00	-	4 715 085,00	-	2 567 559,12	1 917 353,48	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 4[1]	16 006 545,00	13 177 398,48	-	-	-	-	3 333 295,00	-	3 333 295,00	-	11 917 353,48	1 917 353,48	9 244 103,48	-	2 673 250,00	-	600 000,00													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
2.1.23	Реконструкция подъезда к поселку Большие № 7 в Полтавском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	981.02.36	Всего, из них расходы за счет:	69 881 845,55	68 881 845,55	68 881 845,55	-	68 881 845,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Мощность входящего в эксплуатацию подъезда к поселку Большие № 7 в Полтавском муниципальном районе Омской области	км	4,2	4,2	4,2	4,2	-	-	-	-	-	-
				- источник № 1	27 281 845,55	27 281 845,55	27 281 845,55	-	27 281 845,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 2	41 600 000,00	41 600 000,00	41 600 000,00	-	41 600 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
	прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	404 035,15	404 035,15	404 035,15	-	404 035,15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 1	404 035,15	404 035,15	404 035,15	-	404 035,15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
2.1.24	Реконструкция подъезда к селу Шинник в Полтавском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	981.02.54202	Всего, из них расходы за счет:	24 441 400,00	23 931 896,72	448 800,00	-	448 800,00	-	23 992 680,00	-	21 593 412,00	252 234,72	1 889 484,72	252 234,72	1 889 484,72	-	-	-	-	-	Мощность входящего в эксплуатацию подъезда к селу Шинник в Полтавском муниципальном районе Омской области	км	3,1	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-
				- источник № 1	448 800,00	448 800,00	448 800,00	-	448 800,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Готовность проектной документации на реконструкцию подъезда к селу Шинник в Полтавском муниципальном районе Омской области	процентов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- источник № 2	23 992 680,00	21 593 412,00	-	-	-	-	23 992 680,00	-	21 593 412,00	252 234,72	-	-	-	-	-	-	-	-	Прирост строительной (увеличенной) готовности подъезда к селу Шинник в Полтавском муниципальном районе Омской области	процентов	100,00	100,00	-	-	-	93,18	6,82	6,82	-	-
				- источник № 4	1 637 250,00	1 889 484,72	-	-	-	-	-	-	-	-	1 889 484,72	252 234,72	1 889 484,72	-	-	-	-	-												
	прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	448 800,00	448 800,00	448 800,00	-	448 800,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ввод в эксплуатацию подъезда к селу Шинник в Полтавском муниципальном районе Омской области	км	3,1	3,1	-	-	-	-	3,1	3,1	-	-
				- источник № 1	448 800,00	448 800,00	448 800,00	-	448 800,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
2.1.25	Реконструкция автомобильной дороги Андреевка – Крым, участок км 0 – Андреевка в Полтавском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	981.02.54202	Всего, из них расходы за счет:	13 251 410,00	13 250 950,00	199 200,00	-	199 200,00	-	-	-	-	-	13 052 210,00	-	13 051 750,00	-	-	-	-	-	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Андреевка – Крым, участок км 0 – Андреевка в Полтавском муниципальном районе Омской области	процентов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- источник № 1	199 200,00	199 200,00	199 200,00	-	199 200,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 2	13 052 210,00	13 051 750,00	-	-	-	-	-	-	-	-	13 052 210,00	-	13 051 750,00	-	-	-	-	-	Прирост строительной (увеличенной) готовности автомобильной дороги Андреевка – Крым, участок км 0 – Андреевка в Полтавском муниципальном районе Омской области	процентов	100,00	100,00	-	-	-	-	100,00	100,00	-	-
	прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	199 200,00	199 200,00	199 200,00	-	199 200,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Андреевка – Крым, участок км 0 – Андреевка в Полтавском муниципальном районе Омской области	км	1,4	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-
				- источник № 1	199 200,00	199 200,00	199 200,00	-	199 200,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
2.1.26	Реконструкция автомобильной дороги Ольгино – Ивановка с подъездом к автомобильному пункту пропуска "Ивановка", участок км 7+087 – км 10+937 в Полтавском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	981.02.54206	Всего, из них расходы за счет:	40 908 900,00	40 500 900,70	800 000,00	-	800 000,00	-	40 328 900,00	-	25 815 183,19	7 594 223,96	14 283 313,96	7 594 223,96	13 985 717,60	-	-	-	-	-	Мощность введенной в эксплуатацию автомобильной дороги Ольгино – Ивановка с подъездом к автомобильному пункту пропуска "Ивановка", участок км 7+087 – км 10+937 в Полтавском муниципальном районе Омской области	км	3,9	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-
			981.02.10940	- источник № 1	500 000,00	400 000,00	500 000,00	-	400 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Ольгино – Ивановка с подъездом к автомобильному пункту пропуска "Ивановка", участок км 7+087 – км 10+937 в Полтавском муниципальном районе Омской области	процентов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- источник № 2	40 108 900,00	25 915 183,18	-	-	-	-	40 108 900,00	-	25 815 183,19	7 494 462,96	-	-	-	-	-	-	-	-	Прирост строительной (увеличенной) готовности автомобильной дороги Ольгино – Ивановка с подъездом к автомобильному пункту пропуска "Ивановка", участок км 7+087 – км 10+937 в Полтавском муниципальном районе Омской области	процентов	100,00	100,00	-	-	-	82,62	16,38	16,38	-	-
				- источник № 4[1]	7 309 290,00	14 283 717,60	300 000,00	-	300 000,00	-	220 000,00	-	-	99 761,00	14 283 313,96	7 594 223,96	13 985 717,60	-	-	-	-	-												
	прочие работы и услуги, увеличение стоимости непроизведенных активов		081.02.10940	Всего, из них расходы за счет:	900 000,00	799 761,00	300 000,00	-	700 000,00	-	220 000,00	-	-	99 761,00	219 761,00	99 761,00	99 761,00	-	-	-	-	-	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Ольгино – Ивановка с подъездом к автомобильному пункту пропуска "Ивановка", участок км 7+087 – км 10+937 в Полтавском муниципальном районе Омской области	км	3,9	3,9	-	-	-	-	3,9	3,9	-	-
				- источник № 1	500 000,00	400 000,00	500 000,00	-	400 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 4[1]	640 000,00	399 761,00	300 000,00	-	300 000,00	-	220 000,00	-	-	99 761,00	219 761,00	99 761,00	99 761,00	-	-	-	-	-												
2.1.27	Реконструкция подъезда к деревне Клюквина в Саргатском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.68	Всего, из них расходы за счет:	8 657 089,83	8 657 089,83	8 657 089,83	-	8 657 089,83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Мощность введенного в эксплуатацию подъезда к деревне Клюквина в Саргатском муниципальном районе Омской области	км	0,8	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-
				- источник № 1	700 389,83	700 389,83	700 389,83	-	700 389,83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 2	7 956 700,00	7 956 700,00	7 956 700,00	-	7 956 700,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
	прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	281 600,73	281 600,73	281 600,73	-	281 600,73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 1	281 600,73	281 600,73	281 600,73	-	281 600,73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
2.1.28	Строительство мостового перехода через реку Каменка на автомобильной дороге Мартюшино – Егоровка в Тарском муниципальном районе Омской области	014	081.02.19	Всего, из них расходы за счет:	27 958 680,00	27 958 680,00	27 958 680,00	-	27 958 680,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Мощность введенного в эксплуатацию мостового перехода через реку Каменка на автомобильной дороге Мартюшино – Егоровка в Тарском муниципальном районе Омской области	погонных метров	12,7	12,7	12,7	12,7	-	-	-	-	-	-
				- источник № 1	20 206 282,00	20 206 282,00	20 206 282,00	-	20 206 282,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 4	7 752 398,00	7 752 398,00	7 752 398,00	-	7 752 398,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
2.1.29	Строительство мостового перехода через реку Итоги км 36 на автомобильной дороге Тюрюз – Александровка в Тюкалинском муниципальном районе Омской области	014	081.02.10940	Всего, из них расходы за счет:	2 800 000,00	2 800 000,00	-	-	-	-	2 000 000,00	-	500 000,00	1 500 000,00	2 300 000,00	1 500 000,00	2 300 000,00	-	-	-	-	-	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Итоги км 36 на автомобильной дороге Тюрюз – Александровка в Тюкалинском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	100,0	-	-	-	-	100,0	100,0	-	-
				- источник № 1	2 800 000,00	1 300 000,00	-	-	-	-	2 000 000,00	-	500 000,00	1 500 000,00	800 000,00	-	800 000,00	-	-	-	-	-												
				- источник № 4[1]	0,00	1 500 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	1 500 000,00	1 500 000,00	1 500 000,00	-	-	-	-	-												
	проектно-изыскательные и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	2 800 000,00	2 800 000,00	-	-	-	-	2 000 000,00	-	500 000,00	1 500 000,00	2 300 000,00	-	2 300 000,00	-	-	-	-	-												
				- источник № 1	2 800 000,00	1 300 000,00	-	-	-	-	2 000 000,00	-	500 000,00	1 500 000,00	800 000,00	-	800 000,00	-	-	-	-	-												
				- источник № 4[1]	1 500 000,00	1 500 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	1 500 000,00	-	1 500 000,00	-	-	-	-	-												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
2.1.30	Строительство мостового перехода через ручей на 53 км автомобильной дороги Тюрюп - Александровка в Тюрюпинском муниципальном районе Омской области	014	081.02.10020	Всего, из них расходы за счет:	2 343 936,00	2 343 936,00	-	-	-	-	1 343 936,00	-	1 343 936,00	-	1 000 000,00	-	1 000 000,00	-	-	-	-	-	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через ручей на 53 км автомобильной дороги Тюрюп - Александровка в Тюрюпинском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	100,0	-	-	-	-	100,0	100,0	-	-
				- источник № 1	2 343 936,00	2 343 936,00	-	-	-	-	1 343 936,00	-	1 343 936,00	-	1 000 000,00	-	1 000 000,00	-	-	-	-	-												
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	2 343 936,00	2 343 936,00	-	-	-	-	1 343 936,00	-	1 343 936,00	-	1 000 000,00	-	1 000 000,00	-	-	-	-	-												
				- источник № 1	2 343 936,00	2 343 936,00	-	-	-	-	1 343 936,00	-	1 343 936,00	-	1 000 000,00	-	1 000 000,00	-	-	-	-	-												
2.1.31	Строительство мостового перехода через реку Тюрюп на 56 км автомобильной дороги Большие Уши - Тюрюп в Тюрюпинском муниципальном районе Омской области	014	081.02.10430	Всего, из них расходы за счет:	2 949 000,00	2 949 000,00	-	-	-	-	2 949 000,00	-	2 549 000,00	400 000,00	400 000,00	400 000,00	400 000,00	-	-	-	-	-	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Тюрюп на 56 км автомобильной дороги Большие Уши - Тюрюп в Тюрюпинском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	100,0	-	-	-	94,4	-	100,0	-	-
				- источник № 1	2 549 000,00	2 549 000,00	-	-	-	-	2 549 000,00	-	2 549 000,00	400 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 4[1]	0,00	400 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	400 000,00	400 000,00	400 000,00	-	-	-	-	-												
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	2 549 000,00	2 549 000,00	-	-	-	-	2 549 000,00	-	2 549 000,00	400 000,00	400 000,00	400 000,00	400 000,00	-	-	-	-	-												
				- источник № 1	2 549 000,00	2 549 000,00	-	-	-	-	2 549 000,00	-	2 549 000,00	400 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 4[1]	0,00	400 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	400 000,00	400 000,00	400 000,00	-	-	-	-	-												
2.1.32	Строительство мостового перехода через реку Тюрюп на 63 км автомобильной дороги Большие Уши - Тюрюп в Тюрюпинском муниципальном районе Омской области	014	081.02.10440	Всего, из них расходы за счет:	3 050 000,00	3 050 000,00	-	-	-	-	2 800 000,00	-	1 000 000,00	1 800 000,00	2 050 000,00	1 800 000,00	2 050 000,00	-	-	-	-	-	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Тюрюп на 63 км автомобильной дороги Большие Уши - Тюрюп в Тюрюпинском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	100,0	-	-	-	-	100,0	100,0	-	-
				- источник № 1	3 050 000,00	1 250 000,00	-	-	-	-	2 800 000,00	-	1 000 000,00	1 800 000,00	250 000,00	-	250 000,00	-	-	-	-	-												
				- источник № 4[1]	0,00	1 800 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	1 800 000,00	1 800 000,00	1 800 000,00	-	-	-	-	-												
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	3 050 000,00	3 050 000,00	-	-	-	-	2 800 000,00	-	1 000 000,00	1 800 000,00	2 050 000,00	1 800 000,00	2 050 000,00	-	-	-	-	-												
				- источник № 1	3 050 000,00	1 250 000,00	-	-	-	-	2 800 000,00	-	1 000 000,00	1 800 000,00	250 000,00	-	250 000,00	-	-	-	-	-												
				- источник № 4[1]	0,00	1 800 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	1 800 000,00	1 800 000,00	1 800 000,00	-	-	-	-	-												
2.1.33	Строительство мостового перехода через реку Тюрюп на 1 км автомобильной дороги Тюрюп - Александровка в Тюрюпинском муниципальном районе Омской области	014	081.02.10290	Всего, из них расходы за счет:	76 968 618,00	76 693 382,44	36 717 954,50	-	36 717 954,50	-	38 466 883,50	-	20 948 911,70	-	17 517 971,80	-	17 243 936,24	-	1 783 780,00	-	1 783 780,00	-	Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Тюрюп на 1 км автомобильной дороги Тюрюп - Александровка в Тюрюпинском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	100,0	-	44,4	-	27,3	26,3	26,3	-	-
				- источник № 1	76 968 618,00	59 450 446,38	36 717 954,50	-	36 717 954,50	-	38 466 883,50	-	20 948 911,70	-	-	-	-	-	1 783 780,00	-	1 783 780,00	-												
																							Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Тюрюп на 1 км автомобильной дороги Тюрюп - Александровка в Тюрюпинском муниципальном районе Омской области	погонных метров	76,50	76,50	-	-	-	-	76,50	76,50	-	-
				- источник № 4[1]	17 517 971,80	17 243 936,24	-	-	-	-	-	-	-	-	17 517 971,80	-	17 243 936,24	-	-	-	-	-												
2.1.34	Строительство мостового перехода через реку Туй на 53 км автомобильной дороги Тюрюп - Александровка в Тюрюпинском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.10310	Всего, из них расходы за счет:	46 582 227,86	35 353 769,62	3 500 000,00	-	3 500 000,00	-	12 250 817,80	-	1 300 000,00	200 000,00	280 000,00	200 000,00	200 000,00	-	30 833 190,00	-	30 353 769,62	-	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Туй на 53 км автомобильной дороги Тюрюп - Александровка в Тюрюпинском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	100,0	-	70,0	-	100,0	-	-	-	-
				- источник № 1	41 809 265,36	35 153 769,62	3 500 000,00	-	3 500 000,00	-	7 476 975,56	-	1 300 000,00	200 000,00	-	-	-	-	30 833 190,00	-	30 353 769,62	-												
				- источник № 2	4 773 962,30	-	-	-	-	-	4 773 962,30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Туй на 53 км автомобильной дороги Тюрюп - Александровка в Тюрюпинском муниципальном районе Омской области	процентов	27,87	27,87	-	-	-	-	-	-	27,87	27,87
				- источник № 4[1]	0,00	200 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	200 000,00	200 000,00	200 000,00	-	-	-	-	-												
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	5 833 190,00	5 353 769,62	3 500 000,00	-	3 500 000,00	-	1 500 000,00	-	1 300 000,00	200 000,00	200 000,00	200 000,00	200 000,00	-	833 190,00	-	353 769,62	-												
				- источник № 1	5 833 190,00	5 153 769,62	3 500 000,00	-	3 500 000,00	-	1 500 000,00	-	1 300 000,00	200 000,00	-	-	-	-	833 190,00	-	353 769,62	-												
				- источник № 4[1]	0,00	200 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	200 000,00	200 000,00	200 000,00	-	-	-	-	-												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
2.1.35	Ремонт грунта автомобильной дороги Нижняя-Ламин - Бородино, участок км 0 - км 2 в Тевризском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.53904	Всего, из них расходы за счет:	32 893 530,00	32 726 900,00	500 000,00	-	415 125,00	-	-	-	-	-	32 310 905,00	-	26 111 906,11	-	6 298 994,89	-	6 198 994,89	-	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Нижняя-Ламин - Бородино, участок км 0 - км 2 в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	100,0	-	-	-	-	100,0	81,0	19,0	19,0
			081.02.11800	- источник № 1	600 000,00	415 125,00	500 000,00	-	415 125,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 000,00	-	-	-												
				- источник № 2	32 293 530,00	26 094 905,11	-	-	-	-	-	-	-	-	32 293 530,00	-	26 094 905,11	-	-	-	-	-												
				- источник № 4	6 216 369,89	6 216 369,89	-	-	-	-	-	-	-	-	17 375,00	-	17 375,00	-	6 198 994,89	-	6 198 994,89	-												
	прочие работы и услуги		081.02.11000	Всего, из них расходы за счет:	500 000,00	432 500,00	500 000,00	-	415 125,00	-	-	-	-	-	17 375,00	-	17 375,00	-	100 000,00	-	-	-	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Нижняя-Ламин - Бородино, участок км 0 - км 2 в Тевризском муниципальном районе Омской области	км	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	-	2,0	2,0
				- источник № 1	600 000,00	415 125,00	500 000,00	-	415 125,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 000,00	-	-	-												
				- источник № 4	17 375,00	17 375,00	-	-	-	-	-	-	-	-	17 375,00	-	17 375,00	-	-	-	-	-												
2.1.36	Ремонт грунта автомобильной дороги Уть-Ишим - Малая Бечка, участок Уть-Ишим - Ненильга в Уть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.59	Всего, из них расходы за счет:	71 579 931,62	71 579 281,62	71 579 931,62	-	71 579 281,62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Мощность выделений в эксплуатацию автомобильной дороги Уть-Ишим - Малая Бечка, участок Уть-Ишим - Ненильга в Уть-Ишимском муниципальном районе Омской области	км	4,3	4,3	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-
				- источник № 1	28 179 931,62	28 179 281,62	28 179 931,62	-	28 179 281,62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 2	43 400 000,00	43 400 000,00	43 400 000,00	-	43 400 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
	прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	404 535,02	402 885,02	404 535,02	-	402 885,02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 1	404 535,02	402 885,02	404 535,02	-	402 885,02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
2.1.37	Ремонт грунта автомобильной дороги "Тобольск - Тара - Тюмень", участок "Тара - Уть-Ишим" - Логово в Уть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.69	Всего, из них расходы за счет:	187 200,00	187 200,00	187 200,00	-	187 200,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 1	187 200,00	187 200,00	187 200,00	-	187 200,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
	прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	187 200,00	187 200,00	187 200,00	-	187 200,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 1	187 200,00	187 200,00	187 200,00	-	187 200,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
2.1.38	Строительство понтонного переправа через реку Ухтарка на автомобильной дороге Уть-Ишим - Загвадино - граница Тюменской области в Уть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.10338	Всего, из них расходы за счет:	121 561 721,52	121 410 571,51	-	-	-	-	42 000 000,00	-	32 100 701,11	-	57 067 614,52	-	59 859 397,33	-	31 594 633,06	-	31 359 473,85	-	Прирост строительной (технической) готовности понтонного переправа через реку Ухтарка на автомобильной дороге Уть-Ишим - Загвадино - граница Тюменской области в Уть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,00	100,00	-	-	-	27,33	39,67	39,67	26,11	33,00
				- источник № 1	79 561 721,52	79 483 354,34	-	-	-	-	-	-	-	-	48 066 919,63	-	48 860 098,46	-	31 495 415,89	-	31 342 253,88	-												
				- источник № 2	42 000 000,00	32 100 701,11	-	-	-	-	42 000 000,00	-	32 100 701,11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ввод в эксплуатацию понтонного переправа через реку Ухтарка на автомобильной дороге Уть-Ишим - Загвадино - граница Тюменской области в Уть-Ишимском муниципальном районе Омской области	погонных метров	50,9	-	-	-	-	-	-	-	50,9	-
				- источник № 4	9 907 516,06	9 907 516,06	-	-	-	-	-	-	-	-	9 990 296,89	-	9 999 298,89	-	8 217,17	-	8 217,17	-												
2.1.39	Строительство понтонного переправа через реку Сергуня на автомобильной дороге Уть-Ишим - Загвадино - граница Тюменской области в Уть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.10910	Всего, из них расходы за счет:	79 995 695,17	75 023 601,75	3 160 000,00	-	3 160 000,00	-	38 000 000,00	-	11 655 191,87	-	29 841 208,81	-	25 281 103,44	-	35 339 184,49	-	34 926 756,44	-	Готовность проектной документации на строительство понтонного переправа через реку Сергуня на автомобильной дороге Уть-Ишим - Загвадино - граница Тюменской области в Уть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- источник № 1	49 995 695,17	45 263 672,00	3 160 000,00	-	3 160 000,00	-	-	-	-	-	11 496 500,68	-	7 178 915,56	-	35 339 184,49	-	34 926 756,44	-												
				- источник № 2	30 000 000,00	11 655 191,87	-	-	-	-	38 000 000,00	-	11 655 191,87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Прирост строительной (технической) готовности понтонного переправа через реку Сергуня на автомобильной дороге Уть-Ишим - Загвадино - граница Тюменской области в Уть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	100,00	-	-	-	11,00	18,22	2,00	44,45	79,00
				- источник № 4	18 344 808,13	18 102 197,89	-	-	-	-	-	-	-	-	18 344 808,13	-	18 102 197,89	-	-	-	-	-												
	прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	3 494 194,03	3 394 194,03	3 160 000,00	-	3 160 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	334 194,03	-	234 194,03	-	Ввод в эксплуатацию понтонного переправа через реку Сергуня на автомобильной дороге Уть-Ишим - Загвадино - граница Тюменской области в Уть-Ишимском муниципальном районе Омской области	погонных метров	49,7	-	-	-	-	-	-	-	49,7	-
				- источник № 1	3 494 194,03	3 394 194,03	3 160 000,00	-	3 160 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	334 194,03	-	234 194,03	-												
2.1.40	Строительство понтонного переправа через реку Сух на автомобильной дороге Уть-Ишим - Загвадино - граница Тюменской области в Уть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.10920	Всего, из них расходы за счет:	63 864 015,54	63 507 792,21	-	-	-	-	32 858 464,00	-	11 885 847,45	-	42 151 294,05	-	30 379 117,70	-	21 603 950,31	-	21 246 816,96	-	Прирост строительной (технической) готовности понтонного переправа через реку Сух на автомобильной дороге Уть-Ишим - Загвадино - граница Тюменской области в Уть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,00	100,00	-	-	-	25,35	27,45	27,45	33,93	49,00
				- источник № 1	31 006 551,54	30 906 151,95	-	-	-	-	-	-	-	-	21 150 679,50	-	21 150 659,50	-	9 847 792,04	-	9 747 492,45	-												
				- источник № 2	32 858 464,00	11 885 847,45	-	-	-	-	32 858 464,00	-	11 885 847,45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ввод в эксплуатацию понтонного переправа через реку Сух на автомобильной дороге Уть-Ишим - Загвадино - граница Тюменской области в Уть-Ишимском муниципальном районе Омской области	погонных метров	51,4	-	-	-	-	-	-	-	51,4	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
				- источник № 4	22 728 774,82	20 715 782,81	-	-	-	-	-	-	-	-	20 972 416,35	-	9 214 458,28	-	11 756 158,27	-	11 499 324,53	-												
2.1.41	Строительство постоянного перехода через реку Серебряная на автомобильной дороге Усть-Ишим – Фомина в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.10430	Всего, из них расходы за счет:	30 069 318,65	29 958 513,81	219 800,00	-	219 800,00	-	-	-	-	-	3 000 000,00	-	3 000 000,00	-	26 840 518,65	-	26 738 713,81	-	Прирост протяженности (увеличение) автомобильных дорог вследствие перехода через реку Серебряная на автомобильной дороге Усть-Ишим – Фомина в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	100,0	-	-	-	-	0,5	10,6	91,5	89,2
				- источник № 1	30 069 318,65	29 958 513,81	219 800,00	-	219 800,00	-	-	-	-	-	3 000 000,00	-	3 000 000,00	-	26 840 518,65	-	26 738 713,81	-												
																							Ввод в эксплуатацию постоянного перехода через реку Серебряная на автомобильной дороге Усть-Ишим – Фомина в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	погонных метров	30,9	30,9	-	-	-	-	-	-	30,9	30,9
	прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	3 614 886,45	3 513 636,45	219 800,00	-	219 800,00	-	-	-	-	-	3 000 000,00	-	3 000 000,00	-	395 886,45	-	293 836,45	-												
				- источник № 1	3 614 886,45	3 513 636,45	219 800,00	-	219 800,00	-	-	-	-	-	3 000 000,00	-	3 000 000,00	-	395 886,45	-	293 836,45	-												
2.1.42	Строительство постоянного перехода через реку Казка на автомобильной дороге Усть-Ишим – Малая Бича в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.10360	Всего, из них расходы за счет:	567 100,00	447 000,00	447 000,00	-	326 900,00	-	120 100,00	-	50 100,00	-	70 000,00	-	70 000,00	-	-	-	-	-												
				- источник № 1	267 100,00	77 000,00	147 000,00	-	26 900,00	-	120 100,00	-	50 100,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 4[1]	370 000,00	370 000,00	300 000,00	-	300 000,00	-	-	-	-	-	70 000,00	-	70 000,00	-	-	-	-	-												
	прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	567 100,00	447 000,00	447 000,00	-	326 900,00	-	120 100,00	-	50 100,00	-	70 000,00	-	70 000,00	-	-	-	-	-												
				- источник № 1	267 100,00	77 000,00	147 000,00	-	26 900,00	-	120 100,00	-	50 100,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 4[1]	370 000,00	370 000,00	300 000,00	-	300 000,00	-	-	-	-	-	70 000,00	-	70 000,00	-	-	-	-	-												
2.1.43	Реконструкция автомобильной дороги Бердюжье – Бушма – Красный Октябрь, участок км 2 – Крутенко в Черлакском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.61	Всего, из них расходы за счет:	82 332 364,90	82 331 272,90	82 332 364,90	-	82 330 472,90	-	900,00	900,00	900,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Мощность введенных в эксплуатацию автомобильной дороги Бердюжье – Бушма – Красный Октябрь, участок км 2 – Крутенко в Черлакском муниципальном районе Омской области	км	4,8	4,8	4,8	4,8	-	-	-	-	-	-
				- источник № 1	14 663 204,90	14 662 172,90	14 663 204,90	-	14 662 172,90	-	900,00	900,00	900,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 2	47 669 100,00	47 668 300,00	47 669 100,00	-	47 668 300,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
	прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	102 000,00	100 968,00	102 000,00	-	100 968,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 1	102 000,00	100 968,00	102 000,00	-	100 968,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
2.1.44	Реконструкция автомобильной дороги Ивановка – Южно-Подъемы – Сосновка, участок Виноградовка – Мокроусово в Черлакском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.82	Всего, из них расходы за счет:	30 722 365,54	30 692 365,54	30 722 365,54	-	30 692 365,54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Мощность введенных в эксплуатацию автомобильной дороги Ивановка – Южно-Подъемы – Сосновка, участок Виноградовка – Мокроусово в Черлакском муниципальном районе Омской области	км	4,5	4,5	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-
				- источник № 1	1 974 165,54	1 944 165,54	1 974 165,54	-	1 944 165,54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 2	28 748 200,00	28 748 200,00	28 748 200,00	-	28 748 200,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
	прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	461 062,39	431 062,39	461 062,39	-	431 062,39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 1	461 062,39	431 062,39	461 062,39	-	431 062,39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
2.1.45	Реконструкция автомобильной дороги Большой Атим – Покровское-Грачевское, участок км 24+800 – км 29+800 в Черлакском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.92	Всего, из них расходы за счет:	2 349 000,00	2 349 000,00	2 349 000,00	-	2 349 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 1	2 349 000,00	2 349 000,00	2 349 000,00	-	2 349 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	2 349 000,00	2 349 000,00	2 349 000,00	-	2 349 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 1	2 349 000,00	2 349 000,00	2 349 000,00	-	2 349 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
2.1.46	Реконструкция автомобильной дороги "Шербакуль – Спасское" – Красноярка, участок Яблоновка – Красноярка в Шербакульском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.63	Всего, из них расходы за счет:	40 407 673,32	40 407 673,32	40 407 673,32	-	40 407 673,32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Мощность введенных в эксплуатацию автомобильной дороги "Шербакуль – Спасское" – Красноярка, участок Яблоновка – Красноярка в Шербакульском муниципальном районе Омской области	км	2,7	2,7	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-
				- источник № 1	13 407 673,32	13 407 673,32	13 407 673,32	-	13 407 673,32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 2	27 000 000,00	27 000 000,00	27 000 000,00	-	27 000 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
	прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	259 055,17	259 055,17	259 055,17	-	259 055,17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 1	259 055,17	259 055,17	259 055,17	-	259 055,17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
2.1.47	Реконструкция автомобильной дороги Петропавловка – Шкот, участок км 1+00 – км 4+806 в Шербакульском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.94	Всего, из них расходы за счет:	2 280 000,00	2 280 000,00	2 280 000,00	-	2 280 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 1	2 280 000,00	2 280 000,00	2 280 000,00	-	2 280 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	2 280 000,00	2 280 000,00	2 280 000,00	-	2 280 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 1	2 280 000,00	2 280 000,00	2 280 000,00	-	2 280 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
2.1.48	Реконструкция автомобильной дороги "Шербакуль - Бобки"-Большое-Покровское в Шербакульском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.12	Всего, из них расходы за счет:	1 646 000,00	1 646 000,00	1 646 000,00	-	1 646 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источника № 1	1 646 000,00	1 646 000,00	1 646 000,00	-	1 646 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	1 646 000,00	1 646 000,00	1 646 000,00	-	1 646 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источника № 1	1 646 000,00	1 646 000,00	1 646 000,00	-	1 646 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
2.1.49	Реконструкция подъезда к селу Тевризы в Колосовском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.51	Всего, из них расходы за счет:	45 549,44	25 549,44	45 549,44	-	25 549,44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источника № 1	45 549,44	25 549,44	45 549,44	-	25 549,44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
	прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	45 549,44	25 549,44	45 549,44	-	25 549,44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источника № 1	45 549,44	25 549,44	45 549,44	-	25 549,44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
2.1.50	Реконструкция подъезда к деревне Ладыкин в Тевризском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.58	Всего, из них расходы за счет:	16 826,64	16 826,64	16 826,64	-	16 826,64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источника № 1	16 826,64	16 826,64	16 826,64	-	16 826,64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
	прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	16 826,64	16 826,64	16 826,64	-	16 826,64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источника № 1	16 826,64	16 826,64	16 826,64	-	16 826,64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
2.1.51	Реконструкция подъезда к деревне Богданово в Седельниковском муниципальном районе Омской области	014	081.02.57	Всего, из них расходы за счет:	3 001,00	3 001,00	3 001,00	-	3 001,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источника № 1	0,10	0,10	0,10	-	0,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источника № 4	3 000,90	3 000,90	3 000,90	-	3 000,90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
2.1.52	Реконструкция автомобильной дороги Берлаково – Бутаково – Красный Оконец, участок км 21 – Красный Оконец в Черлакском муниципальном районе Омской области	014	082.02.51.15	Всего, из них расходы за счет:	17 000,00	17 000,00	17 000,00	-	17 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источника № 4	17 000,00	17 000,00	17 000,00	-	17 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
2.1.53	Строительство автомобильной дороги "Омск – Крутинка" – Покровка "Оконеч", участок км 0 – км 2 в Омском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.10150	Всего, из них расходы за счет:	3 280 000,00	2 000 000,00	2 640 000,00	-	2 000 000,00	-	640 000,00	-	-	-	640 000,00	-	-	-	-	-	-	-	Готовность проектной документации по строительству автомобильной дороги "Омск – Крутинка" – Покровка "Оконеч", участок км 0 – км 2 в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	76,2	-	-	-	-	100,0	76,2	-	-
				- источника № 1	3 280 000,00	2 000 000,00	2 640 000,00	-	2 000 000,00	-	640 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источника № 4	640 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	640 000,00	-	-	-	-	-	-	-												
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	3 280 000,00	2 000 000,00	2 640 000,00	-	2 000 000,00	-	640 000,00	-	-	-	640 000,00	-	-	-	-	-	-	-												
				- источника № 1	3 280 000,00	2 000 000,00	2 640 000,00	-	2 000 000,00	-	640 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источника № 4	640 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	640 000,00	-	-	-	-	-	-	-												
2.1.54	Строительство автомобильной дороги Омск – Русская Поляна, участок п. Мелиораторов – с. Алабота в Русско-Полянском и Павлоградском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.10080	Всего, из них расходы за счет:	24 313 614,53	16 248 592,95	6 500 100,00	-	6 500 100,00	-	-	-	-	-	7 300 000,00	-	6 900 000,00	-	10 913 514,53	-	2 848 492,95	-	Готовность проектной документации по строительству автомобильной дороги Омск – Русская Поляна, участок п. Мелиораторов – с. Алабота в Русско-Полянском и Павлоградском муниципальных районах Омской области	процентов	100,0	100,00	-	-	-	-	100,0	94,32	-	100,0
				- источника № 1	24 313 614,53	15 848 592,95	6 500 100,00	-	6 500 100,00	-	-	-	-	-	7 300 000,00	-	6 900 000,00	-	10 913 514,53	-	2 448 492,95	-												
				- источника № 4	400 000,00	400 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400 000,00	-	400 000,00	-	Прирост строительной (сокращений) готовности автомобильной дороги Омск – Русская Поляна, участок п. Мелиораторов – с. Алабота в Русско-Полянском и Павлоградском муниципальных районах Омской области	процентов	2,9	-	-	-	-	-	-	-	2,9	-
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги, увеличение стоимости нематериальных активов			Всего, из них расходы за счет:	24 313 614,53	16 248 592,95	6 500 100,00	-	6 500 100,00	-	-	-	-	-	7 300 000,00	-	6 900 000,00	-	10 913 514,53	-	2 848 492,95	-												
				- источника № 1	24 313 614,53	15 848 592,95	6 500 100,00	-	6 500 100,00	-	-	-	-	-	7 300 000,00	-	6 900 000,00	-	10 913 514,53	-	2 448 492,95	-												
				- источника № 4	400 000,00	400 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400 000,00	-	400 000,00	-												
2.1.55	Реконструкция автомобильной дороги Алексеевка – Нижняя, участок подъезда к селу Цвиты в Называевском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.21	Всего, из них расходы за счет:	1 200 000,00	-	1 200 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источника № 1	1 200 000,00	-	1 200 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	1 200 000,00	-	1 200 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источника № 1	1 200 000,00	-	1 200 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
2.1.56	Строительство подъезда к пункту физкультурно-оздоровительному сооружению (Конный манеж) по проспекту Мира, д. 1а в Советском административном округе, г. Омск	014	081.02.10220	Всего, из них расходы за счет:	870 000,00	6 900 000,00	-	-	-	-	6 579 000,00	-	6 209 000,00	-	870 000,00	-	700 000,00	-	549 000,00	-	-	-	Готовность проектной документации на строительство подъезда к пункту физкультурно-оздоровительному сооружению (Конный манеж "Аметист") по проспекту Мира, д. 1а в Советском административном округе, г. Омск	процентов	100,0	100,0	-	-	-	-	100,0	97,1	100,0	100,0
				- источника № 1	870 000,00	321 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	300 000,00	-	321 000,00	-	270 000,00	-	-	-												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
				- источник № 4[1]	7 137 000,00	6 579 000,00	-	-	-	-	6 579 000,00	-	6 200 000,00	-	379 000,00	-	379 000,00	-	379 000,00	-	-	-												
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	879 000,00	6 900 000,00	-	-	-	-	6 579 000,00	-	6 200 000,00	-	879 000,00	-	700 000,00	-	549 000,00	-	-	-												
				- источник № 1	879 000,00	321 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	500 000,00	-	321 000,00	-	170 000,00	-	-	-												
				- источник № 4[1]	7 137 000,00	6 579 000,00	-	-	-	-	6 579 000,00	-	6 200 000,00	-	379 000,00	-	379 000,00	-	379 000,00	-	-	-												
2.1.57	Строительство подъезда к участку физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Конева в Кировском административном округе, г. Омск	014	001.02.10230	Всего, из них расходы за счет:	8 680 294,42	10 667 706,00	-	-	-	-	2 000 000,00	-	2 000 000,00	-	8 640 294,42	-	8 636 736,00	-	32 000,00	-	30 970,00	-	Готовность проектной документации за строительство подъезда к участку физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Конева в Кировском административном округе, г. Омск	процентов	100,0	100,0	-	-	-	100,0	-	-	-	-
				- источник № 1	8 680 294,42	8 667 706,00	-	-	-	-	-	-	-	-	8 640 294,42	-	8 636 736,00	-	32 000,00	-	30 970,00	-												
				- источник № 4	2 000 000,00	2 000 000,00	-	-	-	-	2 000 000,00	-	2 000 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Прирост строительной (технической) готовности подъезда к участку физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Конева в Кировском административном округе, г. Омск	процентов	100,0	100,0	-	-	-	-	100,0	100,0	-	-
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	428 657,62	2 416 870,00	-	-	-	-	2 000 000,00	-	2 000 000,00	-	396 657,62	-	385 100,00	-	32 000,00	-	30 970,00	-	Вход в эксплуатацию подъезда к участку физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Конева в Кировском административном округе, г. Омск	км	0,2	0,2	-	-	-	-	0,2	-	0,2	0,2
				- источник № 1	428 657,62	416 870,00	-	-	-	-	-	-	-	-	396 657,62	-	385 100,00	-	32 000,00	-	30 970,00	-												
				- источник № 4	2 000 000,00	2 000 000,00	-	-	-	-	2 000 000,00	-	2 000 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
2.1.58	Строительство подъезда к участку физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Дианова в Кировском административном округе, г. Омск	014	001.02.10240	Всего, из них расходы за счет:	2 125 350,00	3 975 287,42	-	-	-	-	1 500 000,00	-	1 500 000,00	-	2 110 350,00	-	2 060 327,42	-	15 000,00	-	14 900,00	-	Готовность проектной документации за строительство подъезда к участку физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Дианова в Кировском административном округе, г. Омск	процентов	100,0	100,0	-	-	-	100,0	-	-	-	-
				- источник № 1	2 125 350,00	2 075 287,42	-	-	-	-	-	-	-	-	2 110 350,00	-	2 060 327,42	-	15 000,00	-	14 900,00	-												
				- источник № 4	1 500 000,00	1 500 000,00	-	-	-	-	1 500 000,00	-	1 500 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Прирост строительной (технической) готовности подъезда к участку физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Дианова в Кировском административном округе, г. Омск	процентов	100,0	100,0	-	-	-	-	100,0	100,0	-	-
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	115 000,00	1 587 260,00	-	-	-	-	1 500 000,00	-	1 500 000,00	-	100 000,00	-	72 300,00	-	15 000,00	-	14 900,00	-	Вход в эксплуатацию подъезда к участку физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Дианова в Кировском административном округе, г. Омск	км	0,1	0,1	-	-	-	-	0,1	-	0,1	0,1
				- источник № 1	115 000,00	87 260,00	-	-	-	-	-	-	-	-	100 000,00	-	72 300,00	-	15 000,00	-	14 900,00	-												
				- источник № 4	1 500 000,00	1 500 000,00	-	-	-	-	1 500 000,00	-	1 500 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
2.1.59	Строительство автомобильной дороги Тобольск – Тара – Тевриз, участок Саматлово – Екатеринкино (км 13 – км 23) в Тарском муниципальном районе Омской области	014	001.02.10000	Всего, из них расходы за счет:	4 073 837,98	5 000 000,00	-	-	-	-	1 016 162,02	-	1 016 162,02	-	4 073 837,98	-	4 073 837,98	-	-	-	-	-	Готовность проектной документации за строительство автомобильной дороги Тобольск – Тара – Тевриз, участок Саматлово – Екатеринкино (км 13 – км 23) в Тарском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	100,0	-	-	-	100,0	100,0	-	-
				- источник № 1	4 073 837,98	4 073 837,98	-	-	-	-	-	-	-	-	4 073 837,98	-	4 073 837,98	-	-	-	-	-												
				- источник № 4	1 016 162,02	1 016 162,02	-	-	-	-	1 016 162,02	-	1 016 162,02	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	4 073 837,98	5 000 000,00	-	-	-	-	1 016 162,02	-	1 016 162,02	-	4 073 837,98	-	4 073 837,98	-	-	-	-	-												
				- источник № 1	4 073 837,98	4 073 837,98	-	-	-	-	-	-	-	-	4 073 837,98	-	4 073 837,98	-	-	-	-	-												
				- источник № 4	1 016 162,02	1 016 162,02	-	-	-	-	1 016 162,02	-	1 016 162,02	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
2.1.60	Реконструкция автомобильной дороги Омск – Одесское – граница Республики Казахстан, участок обхода п.Одесское в Одесском муниципальном районе Омской области	014	001.02.10790	Всего, из них расходы за счет:	3 100 000,00	3 100 000,00	-	-	-	-	1 803 118,28	-	-	1 600 000,00	3 100 000,00	1 600 000,00	3 100 000,00	-	-	-	-	-	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Омск – Одесское – граница Республики Казахстан, участок обхода п. Одесское в Одесском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	100,0	-	-	-	-	100,0	100,0	-	-
				- источник № 1	3 100 000,00	1 296 881,72	-	-	-	-	1 803 118,28	-	-	1 600 000,00	1 296 881,72	-	1 296 881,72	-	-	-	-	-												
				- источник № 4[1]	203 118,28	1 803 118,28	-	-	-	-	-	-	-	-	1 803 118,28	1 600 000,00	1 803 118,28	-	-	-	-	-												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	3 100 000,00	5 100 000,00	-	-	-	-	1 803 118,28	-	-	1 000 000,00	3 100 000,00	1 600 000,00	5 100 000,00	-	-	-	-	-												
				- источника № 1	3 100 000,00	1 296 881,72	-	-	-	-	1 803 118,28	-	-	1 000 000,00	1 296 881,72	-	1 296 881,72	-	-	-	-	-												
				- источника № 4[1]	203 118,28	1 803 118,28	-	-	-	-	-	-	-	-	1 803 118,28	1 600 000,00	1 803 118,28	-	-	-	-	-												
2.1.61	Реконструкция автомобильной дороги "Тара – Калачинск" – Аксёново – Куйбышев, участок "Тара – Калачинск" – Аксёново в Калачинском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	001.02.10050	Всего, из них расходы за счет:	27 516 187,70	28 216 172,70	-	-	-	-	28 216 187,70	-	27 516 187,70	699 986,00	699 986,00	699 986,00	699 986,00	-	-	-	-	-	Прирост строительной (подготовительной) готовности автомобильной дороги "Тара – Калачинск" – Аксёново – Куйбышев, участок "Тара – Калачинск" – Аксёново в Калачинском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	100,0	-	-	100,0	100,0	-	-	-	-
				- источника № 2	27 516 187,70	27 516 187,70	-	-	-	-	27 516 187,70	-	27 516 187,70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги "Тара – Калачинск" – Аксёново – Куйбышев, участок "Тара – Калачинск" – Аксёново в Калачинском муниципальном районе Омской области	км	2,8	2,8	-	-	-	-	2,8	2,8	-	-
				- источника № 4[1]	700 000,00	699 986,00	-	-	-	-	700 000,00	-	-	699 986,00	699 986,00	699 986,00	699 986,00	-	-	-	-	-												
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	700 000,00	699 986,00	-	-	-	-	700 000,00	-	-	699 986,00	699 986,00	699 986,00	699 986,00	-	-	-	-	-												
				- источника № 4[1]	700 000,00	699 986,00	-	-	-	-	700 000,00	-	-	699 986,00	699 986,00	699 986,00	699 986,00	-	-	-	-	-												
2.1.62	Реконструкция автомобильной дороги Называевск – Мамутуй, участок Котково – Мамутуй в Называевском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	001.02.10920	Всего, из них расходы за счет:	69 905 190,00	73 141 028,90	-	-	-	-	78 495 190,00	-	17 315 602,09	12 304 072,04	56 591 262,04	12 344 072,04	44 957 832,90	-	11 649 806,69	-	10 870 594,00	-	Прирост строительной (подготовительной) готовности автомобильной дороги Называевск – Мамутуй, участок Котково – Мамутуй в Называевском муниципальном районе Омской области	процентов	100,00	100,00	-	-	-	36,70	83,30	47,30	17,81	16,00
				- источника № 1	100 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 000,00	-	-	-	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Называевск – Мамутуй, участок Котково – Мамутуй в Называевском муниципальном районе Омской области	км	3,1	3,1	-	-	-	-	3,1	-	3,1	3,1
				- источника № 2	69 805 190,00	16 918 302,00	-	-	-	-	69 805 190,00	-	16 918 302,00	12 304 072,04	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источника № 4[1]	56 196 906,69	56 223 726,90	-	-	-	-	600 000,00	-	397 300,09	140 000,00	56 591 262,04	12 344 072,04	44 957 832,90	-	11 549 806,69	-	10 870 594,00	-												
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	762 700,00	537 300,00	-	-	-	-	600 000,00	-	397 300,09	140 000,00	202 700,00	140 000,00	140 000,00	-	100 000,00	-	-	-												
				- источника № 4[1]	762 700,00	537 300,00	-	-	-	-	600 000,00	-	397 300,09	140 000,00	202 700,00	140 000,00	140 000,00	-	100 000,00	-	-	-												
2.1.66	Реконструкция автомобильной дороги Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области, участок км 8 – км 32 в Омском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	001.02.10070	Всего, из них расходы за счет:	9 646 215,45	6 836 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	7 950 000,00	-	4 700 000,00	-	4 946 215,45	-	2 136 000,00	-	Готовность проектной документации по реконструкции автомобильной дороги Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области, участок км 8 – км 32 в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	81,1	-	-	-	-	100,0	59,1	100,0	81,1
				- источника № 1	9 646 215,45	3 086 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	7 950 000,00	-	4 700 000,00	-	1 696 215,45	-	386 000,00	-												
				- источника № 4[1]	3 250 000,00	1 750 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 250 000,00	-	1 750 000,00	-												
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	9 646 215,45	6 836 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	7 950 000,00	-	4 700 000,00	-	4 946 215,45	-	2 136 000,00	-												
				- источника № 1	9 646 215,45	3 086 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	7 950 000,00	-	4 700 000,00	-	1 696 215,45	-	386 000,00	-												
				- источника № 4[1]	3 250 000,00	1 750 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 250 000,00	-	1 750 000,00	-												
2.1.67	Реконструкция автомобильной дороги Калачинск – Новая – Батуринка, участок км 0 – км 5 в Омском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	001.02.10000	Всего, из них расходы за счет:	189 829 641,26	187 265 773,83	-	-	-	-	462 719,40	-	-	-	2 350 000,00	-	2 750 000,00	-	135 307 020,93	-	184 455 773,83	-	Готовность проектной документации по реконструкции автомобильной дороги Калачинск – Новая – Батуринка, участок км 0 – км 5 в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	100,0	-	-	-	-	100,0	96,5	100,0	100,0
				- источника № 1	189 829 641,26	184 746 515,85	-	-	-	-	462 719,40	-	-	-	2 287 280,60	-	2 287 280,60	-	186 979 641,26	-	182 459 335,25	-												
				- источника № 4[1]	28 790 999,67	2 439 257,97	-	-	-	-	-	-	-	-	462 719,40	-	462 719,40	-	28 327 379,67	-	1 996 338,57	-	Прирост строительной (подготовительной) готовности автомобильной дороги Калачинск – Новая – Батуринка, участок км 0 – км 5 в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	75,30	-	-	-	-	-	-	100,0	75,30
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	6 557 020,93	5 217 984,30	-	-	-	-	462 719,40	-	-	-	2 850 000,00	-	2 750 000,00	-	3 807 020,93	-	2 467 984,30	-	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Калачинск – Новая – Батуринка, участок км 0 – км 5 в Омском муниципальном районе Омской области	км	5,0	-	-	-	-	-	-	-	5,0	-
				- источника № 1	6 557 020,93	4 654 784,30	-	-	-	-	462 719,40	-	-	-	2 287 280,60	-	2 287 280,60	-	3 787 020,93	-	3 367 984,30	-												
				- источника № 4[1]	562 719,40	563 719,40	-	-	-	-	-	-	-	-	462 719,40	-	462 719,40	-	100 000,00	-	100 000,00	-												
2.1.68	Реконструкция автомобильной дороги Исиарал-Аешка – Бородулиха, участок км 7 – км 12 в Тевризском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	001.02.10910	Всего, из них расходы за счет:	3 150 000,00	3 150 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	3 150 000,00	-	3 150 000,00	-	-	-	-	-	Готовность проектной документации по реконструкции автомобильной дороги Исиарал-Аешка – Бородулиха, участок км 7 – км 12 в Тевризском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	100,0	-	-	-	-	100,0	100,0	-	-
				- источника № 1	3 150 000,00	3 150 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	3 150 000,00	-	3 150 000,00	-	-	-	-	-												
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	3 150 000,00	3 150 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	3 150 000,00	-	3 150 000,00	-	-	-	-	-												
				- источника № 1	3 150 000,00	3 150 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	3 150 000,00	-	3 150 000,00	-	-	-	-	-												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
2.1.69	Реконструкция мостовых переходов в деревне Прокопьев в Тюкалинском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.10090	Всего, из них расходы за счет:	3 840 000,00	3 840 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	3 840 000,00	-	3 840 000,00	-	-	-	-	-	Готовность проектной документации на реконструкцию мостов в деревне Прокопьев в Тюкалинском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	100,0	-	-	-	-	100,0	100,0	-	-
				- источник № 1	3 840 000,00	3 840 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	3 840 000,00	-	3 840 000,00	-		-	-	-												
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	3 840 000,00	3 840 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	3 840 000,00	-	3 840 000,00	-	-	-	-	-												
				- источник № 1	3 840 000,00	3 840 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	3 840 000,00	-	3 840 000,00	-		-	-	-												
2.1.70	Реконструкция транспортной развязки "Станция Вощино" в Омском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.10930	Всего, из них расходы за счет:	9 490 000,00	8 490 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 000,00	-	-	-	9 490 000,00	-	8 490 000,00	-	Готовность проектной документации на реконструкцию транспортной развязки "Станция Вощино" в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,00	89,46	-	-	-	-	77,78	-	100,00	89,46
				- источник № 1	9 490 000,00	2 490 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 000,00	-	-	-	2 490 000,00	-	2 490 000,00	-												
				- источник № 4[1]	7 000 000,00	6 000 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 000,00	-	6 000 000,00	-												
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	9 490 000,00	8 490 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 000,00	-	-	-	9 490 000,00	-	8 490 000,00	-												
				- источник № 1	9 490 000,00	2 490 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 000,00	-	-	-	2 490 000,00	-	2 490 000,00	-												
				- источник № 4[1]	7 000 000,00	6 000 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 000,00	-	6 000 000,00	-												
2.1.71	Строительство водопропускных труб на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвайцево – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.10990	Всего, из них расходы за счет:	6 485 481,68	3 950 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	3 950 000,00	-	3 650 000,00	-	6 785 481,68	-	300 000,00	-	Готовность проектной документации на строительство водопропускных труб на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвайцево – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,00	100,00	-	-	-	-	100,00	99,92	100,00	100,00
				- источник № 1	6 485 481,68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 485 481,68	-	-	-												
				- источник № 4	3 250 000,00	3 950 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	3 950 000,00	-	3 650 000,00	-	300 000,00	-	300 000,00	-	Процент строительной (технической) готовности водопропускных труб на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвайцево – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	13,48	-	-	-	-	-	-	-	13,48	-
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	230 370,41	3 950 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	3 950 000,00	-	3 650 000,00	-	530 370,41	-	300 000,00	-												
				- источник № 1	230 370,41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230 370,41	-	-	-												
				- источник № 4	3 250 000,00	3 950 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	3 950 000,00	-	3 650 000,00	-	300 000,00	-	300 000,00	-												
2.1.72	Строительство автомобильной дороги Обход р.п. Творчиное в Тарасинском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.10970	Всего, из них расходы за счет:	500 000,00	1 799 450,00	-	-	-	-	-	-	-	-	1 300 000,00	-	1 099 450,00	-	700 000,00	-	700 000,00	-	Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги Обход р.п. Творчиное в Тарасинском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	100,0	-	-	-	-	100,0	84,6	100,0	100,0
				- источник № 1	500 000,00	500 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500 000,00	-	500 000,00	-												
				- источник № 4	1 500 000,00	1 299 450,00	-	-	-	-	-	-	-	-	1 300 000,00	-	1 099 450,00	-	200 000,00	-	200 000,00	-												
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	500 000,00	1 799 450,00	-	-	-	-	-	-	-	-	1 300 000,00	-	1 099 450,00	-	700 000,00	-	700 000,00	-												
				- источник № 1	500 000,00	500 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500 000,00	-	500 000,00	-												
				- источник № 4	1 500 000,00	1 299 450,00	-	-	-	-	-	-	-	-	1 300 000,00	-	1 099 450,00	-	200 000,00	-	200 000,00	-												
2.1.73	Строительство автомобильной дороги Конюшки – Спайка, участок км 0+000 – км 0+700 в Омском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.10980	Всего, из них расходы за счет:	8,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 000,00	-	-	-	-	-	-	-	Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги Конюшки – Спайка, участок км 0+000 км 0+700 в Омском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	-	-	-	-	-	100,0	-	-	-
				- источник № 4	1 000 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 000,00	-	-	-	-	-	-	-												
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	8,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 000,00	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 4	1 000 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 000,00	-	-	-	-	-	-	-												
2.1.74	Строительство мостового перехода через реку Стаканка на 17 км автомобильной дороги Большие Уки – Форпост в Большеуковском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.10010	Всего, из них расходы за счет:	2 949 000,00	2 819 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 949 000,00	-	2 819 000,00	-	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Стаканка на 17 км автомобильной дороге Большие Уки – Форпост в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	95,6	-	-	-	-	-	-	100,0	95,6
				- источник № 1	2 949 000,00	2 819 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 949 000,00	-	2 819 000,00	-												
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	2 949 000,00	2 819 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 949 000,00	-	2 819 000,00	-												
				- источник № 1	2 949 000,00	2 819 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 949 000,00	-	2 819 000,00	-												
2.1.75	Строительство мостового перехода через реку Стаканка на 2 км автомобильной дороги Станкин – Кокошкино в Большеуковском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.10020	Всего, из них расходы за счет:	4 050 000,00	3 450 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 050 000,00	-	3 450 000,00	-	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Стаканка на 2 км автомобильной дороге Станкин – Кокошкино в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	85,2	-	-	-	-	-	-	100,0	85,2
				- источник № 1	4 050 000,00	3 450 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 050 000,00	-	3 450 000,00	-												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	4 850 000,00	3 450 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 850 000,00	-	3 450 000,00	-												
				- источник № 1	4 850 000,00	3 450 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 850 000,00	-	3 450 000,00	-												
2.1.77	Реконструкция автомобильной дороги Теверя - Кузнецово, участок Белый Яр - Кузнецово в Тюкалинском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.11010	Всего, из них расходы за счет:	8 000 000,00	7 000 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 000 000,00	-	7 000 000,00	-	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Теверя - Кузнецово, участок Белый Яр - Кузнецово в Тюкалинском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	87,5	-	-	-	-	-	-	100,0	87,5
				- источник № 1	8 000 000,00	7 000 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 000 000,00	-	7 000 000,00	-												
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	8 000 000,00	7 000 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 000 000,00	-	7 000 000,00	-												
				- источник № 1	8 000 000,00	7 000 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 000 000,00	-	7 000 000,00	-												
2.1.78	Строительство автомобильной дороги Кормовое – Стойка в Оконном и Кормиловском муниципальных районах Омской области, в том числе	014	081.02.10090	Всего, из них расходы за счет:	9 938 960,34	4 600 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 420 688,79	-	4 000 000,00	-	Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги Кормовое – Стойка в Оконном и Кормиловском муниципальных районах Омской области	процентов	100,0	80,0	-	-	-	-	-	-	100,0	80,0
				- источник № 1	9 938 960,34	4 600 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 938 960,34	-	4 000 000,00	-												
				- источник № 2	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 4	21 481 728,54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 481 728,54	-	-	-												
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	5 420 688,79	4 600 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 920 688,79	-	4 000 000,00	-												
				- источник № 1	5 420 688,79	4 000 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 420 688,79	-	4 000 000,00													
				- источник № 4	500 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500 000,00	-	-	-												
2.1.79	Строительство водоезда в д. Большая Тебенда в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.11080	Всего, из них расходы за счет:	600 000,00	600 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600 000,00	-	600 000,00	-	Готовность проектной документации на строительство водоезда в д. Большая Тебенда в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	100,0	-	-	-	-	-	-	100,0	100,0
				- источник № 1	600 000,00	600 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600 000,00	-	600 000,00	-												
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	600 000,00	600 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600 000,00	-	600 000,00	-												
				- источник № 1	600 000,00	600 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600 000,00	-	600 000,00	-												
2.1.80	Реконструкция автомобильной дороги Октябрьское - Новособинка - Георгиевка, участок Обход д. Георгиевка в Горьковском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.11060	Всего, из них расходы за счет:	1 200 000,00	1 200 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 200 000,00	-	1 200 000,00	-	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Октябрьское – Новособинка – Георгиевка, участок Обход д. Георгиевка в Горьковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	100,0	-	-	-	-	-	-	100,0	100,0
				- источник № 1	1 200 000,00	1 200 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 200 000,00	-	1 200 000,00	-												
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	1 200 000,00	1 200 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 200 000,00	-	1 200 000,00	-												
				- источник № 1	1 200 000,00	1 200 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 200 000,00	-	1 200 000,00	-												
2.1.81	Реконструкция автомобильной дороги Алтаюрта - Новомирское - Саратовка, участок км 18+600 - км 19+198 в Горьковском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.11030	Всего, из них расходы за счет:	600 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600 000,00	-	-	-	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Алтаюрта – Новомирское – Саратовка, участок км 18+600 – км 19+198 в Горьковском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	-	-	-	-	-	-	-	100,0	-
				- источник № 1	600 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600 000,00	-	-	-												
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	600 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600 000,00	-	-	-												
				- источник № 1	600 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600 000,00	-	-	-												
2.1.82	Реконструкция автомобильной дороги Комсомольский - Лесной, участок км 4+455 - км 5+600 в Павлоградском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.11040	Всего, из них расходы за счет:	1 200 000,00	960 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 200 000,00	-	960 000,00	-	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок км 4+455 – км 5+600 в Павлоградском муниципальном районе Омской области	процентов	100,0	80,0	-	-	-	-	-	-	100,0	80,0
				- источник № 1	1 200 000,00	960 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 200 000,00	-	960 000,00	-												
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	1 200 000,00	960 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 200 000,00	-	960 000,00	-												
				- источник № 1	1 200 000,00	960 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 200 000,00	-	960 000,00	-												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
2.1.83	Реконструкция автомобильной дороги Бийск - Алтай - Шебалино - Онгудай - Паспаул, участок км 105 - км 106 в Шебалинском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.11110	Всего, из них расходы за счет:	1 500 000,00	1 470 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 500 000,00	-	1 470 000,00	-	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Бийск - Алтай - Шебалино - Паспаул, участок км 105 - км 106 в Шебалинском муниципальном районе Омской области	процентов	55,6	55,1	-	-	-	-	-	-	55,6	55,1
				- источник № 1	1 500 000,00	1 470 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 500 000,00	-	1 470 000,00	-												
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	1 500 000,00	1 470 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 500 000,00	-	1 470 000,00	-												
				- источник № 1	1 500 000,00	1 470 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 500 000,00	-	1 470 000,00	-												
2.1.84	Реконструкция местного варианта через реку Сиб на автомобильной дороге Горьковское - Калачинск - Окуневка в Калачинском муниципальном районе Омской области, в том числе	014	081.02.11150	Всего, из них расходы за счет:	6 000 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 000 000,00	-	-	-	Готовность проектной документации на реконструкцию местного варианта через реку Сиб на автомобильной дороге Горьковское - Калачинск - Окуневка в Калачинском муниципальном районе Омской области	процентов	41,1	-	-	-	-	-	-	-	41,1	-
				- источник № 1	6 000 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 000 000,00	-	-	-												
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	6 000 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 000 000,00	-	-	-												
				- источник № 1	6 000 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 000 000,00	-	-	-												
3	Задача 3 подпрограммы 1 "Организация состояния автомобильных дорог в повышение безопасности дорожного движения, развитие дорожно-строительной индустрии и содержание парка дорожно-строительных и коммунально-промышленных эксплуатационных машин и механизмов"	014	081.03.19990	Всего, из них расходы за счет:	10 719 432 631,21	10 703 846 940,75	1 247 132 198,24	-	1 246 806 498,43		1 460 969 894,52	-	1 255 779 998,17	161 319 367,54	4 297 623 449,77	144 319 367,54	4 182 831 217,92	-	4 294 619 973,06	-	4 028 637 234,23	-	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х
				- источник № 1	8 697 050 645,70	8 333 446 921,18	1 193 163 140,73	-	1 192 839 440,92		1 326 316 949,33	-	1 156 342 130,93	159 440 549,70	2 979 907 938,65	-	2 950 087 881,68	-	3 197 662 634,99	-	3 034 277 467,65	-												
				- источник № 2	1 968 412 928,00	1 781 096 735,73	-	-	-		61 013 928,00	-	58 817 313,52	1 878 817,84	828 700 000,00	-	750 000 000,00	-	1 078 700 000,00	-	972 279 422,21	-												
				- источник № 4	499 553 574,37	589 303 283,84	53 969 057,51	-	53 969 057,51		73 640 017,19	-	38 720 545,72	-	489 015 519,12	144 319 367,54	482 553 336,24	-	18 248 348,09	-	14 099 344,37	-												
3.1	Основное мероприятие "Содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений, производственных объектов, приобретение дорожной техники и оборудования, проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством"	014	081.03.19990	Всего, из них расходы за счет:	10 719 432 631,21	10 703 846 940,75	1 247 132 198,24	-	1 246 806 498,43		1 460 969 894,52	-	1 255 779 998,17	161 319 367,54	4 297 623 449,77	144 319 367,54	4 182 831 217,92	-	4 294 619 973,06	-	4 028 637 234,23	-	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х
				- источник № 1	8 697 050 645,70	8 333 446 921,18	1 193 163 140,73	-	1 192 839 440,92		1 326 316 949,33	-	1 156 342 130,93	159 440 549,70	2 979 907 938,65	-	2 950 087 881,68	-	3 197 662 634,99	-	3 034 277 467,65	-												
				- источник № 2	1 968 412 928,00	1 781 096 735,73	-	-	-		61 013 928,00	-	58 817 313,52	1 878 817,84	828 700 000,00	-	750 000 000,00	-	1 078 700 000,00	-	972 279 422,21	-												
				- источник № 4	499 553 574,37	589 303 283,84	53 969 057,51	-	53 969 057,51		73 640 017,19	-	38 720 545,72	-	489 015 519,12	144 319 367,54	482 553 336,24	-	18 248 348,09	-	14 099 344,37	-												
3.1.1	Содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений, производственных объектов и проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством	014	081.03.19990	Всего, из них расходы за счет:	8 069 380 254,23	8 097 115 946,83	1 020 952 346,88	-	1 020 000 647,07		1 338 831 898,09	-	1 137 483 530,76	135 557 071,32	3 247 643 583,67	135 557 071,32	3 132 692 487,62	-	2 937 014 793,97	-	2 766 451 281,40	-	Площадь автомобильных дорог с твердым покрытием, в отношении которых проведен ремонт	тыс. кв. м	841,7	3 334,7	-	-	278,6	212,5	350,0	2 837,0	213,1	185,23
				- источник № 1	7 796 898 268,72	7 534 756 945,71	986 943 399,37	-	986 639 589,56		1 284 178 993,70	-	1 059 865 671,52	133 679 053,46	3 265 689 560,77	-	3 233 080 647,60	-	2 940 866 444,88	-	2 752 370 937,03	-												
				- источник № 2	218 412 928,00	58 817 313,52	-	-	-		61 013 928,00	-	58 817 313,52	1 878 817,84	78 700 000,00	-	-	-	78 700 000,00	-	-	-												
				- источник № 4	413 553 574,37	503 541 707,63	53 969 057,51	-	53 969 057,51		73 640 017,19	-	38 720 545,72	-	403 254 022,90	135 557 071,32	296 771 846,02	-	18 248 348,09	-	14 080 344,37	-												
3.1.1.1	Содержание и ремонт автомобильных дорог и сооружений на них, в том числе:	014	081.03.19990 081.03.54280 081.03.78390	Всего, из них расходы за счет:	6 602 784 139,33	6 633 996 981,17	-	-	-		1 233 699 026,14	-	1 068 955 086,54	128 829 328,01	2 154 744 349,82	131 130 003,48	3 049 246 174,78	-	2 672 178 778,77	-	2 723 886 619,85	-												
				- источник № 1	6 416 616 335,92	6 183 160 517,27	-	-	-		1 134 612 042,95	-	996 184 664,92	128 829 328,01	2 084 818 349,77	-	2 868 368 152,60	-	2 367 165 853,21	-	2 218 407 719,85	-												
				- источник № 2	186 167 803,30	38 767 983,30	-	-	-		26 767 983,30	-	26 767 983,30	-	78 700 000,00	-	-	-	78 700 000,00	-	-	-												
				- источник № 4[4]	327 999 984,02	422 998 480,60	-	-	-		70 318 979,89	-	35 982 538,42	-	381 266 000,05	131 130 003,48	180 678 022,18	-	6 712 918,56	-	5 307 900,00	-												
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	014	081.03.19990	Всего, из них расходы за счет:	64 006 302,68	66 773 047,30	-	-	-		7 500 000,00	-	4 684 179,87	2 805 020,00	29 925 647,22	2 805 020,00	23 496 249,07	-	43 743 187,18	-	38 672 619,16	-												
				- источник № 1	64 006 302,68	30 743 928,75	-	-	-		7 500 000,00	-	4 684 179,87	2 805 020,00	18 192 660,00	-	12 865 036,56	-	38 315 843,60	-	33 274 719,16	-												
				- источник № 4	13 335 491,72	16 029 118,37	-	-	-			-	-	-	10 723 187,22	2 805 020,00	10 631 210,51	-	5 427 336,58	-	5 397 900,00	-												
3.1.1.1.1	Содержание кусового мостового сооружения в исправном техническом состоянии переход через реку Бухтиха в городе Омске с приобретением и необходимым подъемом и изучением технического состояния протяженностью 1 905 м	014	081.03.19990	Всего, из них расходы за счет:	39 453 880,58	51 813 791,31	-	-	-		2 346 880,95	-	-	2 300 675,47	17 070 675,47	2 300 675,47	18 048 134,47	-	47 968 826,80	-	35 745 666,84	-												
				- источник № 1	39 453 880,58	44 490 268,44	-	-	-		2 346 880,95	-	-	2 300 675,47	9 136 165,73	-	8 663 681,00	-	47 968 826,80	-	35 745 666,84	-												
				- источник № 4	5 021 534,27	7 464 522,87	-	-	-			-	-	-	7 933 509,74	2 300 675,47	7 464 522,87	-																
3.1.1.2	Капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них, в том числе:	014	081.03.19990 081.03.58391	Всего, из них расходы за счет:	227 436 582,80	230 311 917,95	-	-	-		32 745 034,70	-	30 049 410,22	4 427 867,84	31 266 013,85	4 427 867,84	34 083 817,84	-	192 964 162,47	-	176 178 689,89	-												
				- источник № 1	195 231 656,10	175 486 245,52	-	-	-		3 500 000,00	-	-	2 549 050,00	9 720 000,00	-	7 990 000,00	-	152 911 658,10	-	167 496 245,52	-												
				- источник № 2	32 345 024,70	30 049 410,22	-	-	-		32 245 034,70	-	30 049 410,22	1 878 817,84	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 4	28 592 502,39	24 776 262,21	-	-	-			-	-	-	22 048 013,85	4 427 867,84	18 093 817,84	-	10 972 444,37	-	8 682 444,37	-												
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	014	081.03.19990	Всего, из них расходы за счет:	31 027 427,00	37 944 750,25	-	-	-		3 500 000,00	-	-	2 549 050,00	29 929 190,01	2 549 050,00	22 205 000,00	-	34 086 623,00	-	13 639 750,25	-												
				- источник № 1	31 027 427,00	19 640 554,25	-	-	-		3 500 000,00	-	-	2 549 050,00	9 720 000,00	-	7 990 000,00	-	17 007 427,00	-	11 630 554,25	-												
				- источник № 4	23 899 342,01	18 284 196,00	-	-	-			-	-	-	20 149 190,01	2 549 050,00	14 215 000,00	-	6 279 196,00	-	3 989 196,00	-												
3.1.1.3	Субсидия на возмещение затрат, связанных с содержанием парковых парковок на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения	014	081.03.19990	Всего, из них расходы за счет:	195 540 217,27	192 189 798,66	-	-	-		67 000 000,00	-	66 391 234,00	-	61 081 220,00	-	59 322 495,00	-	78 788 324,57	-	66 466 971,66	-												
				- источник № 1	195 540 217,27	189 442 053,36	-	-	-		63 670 063,70	-	63 053 326,70	-	61 081 220,00	-	59 322 495,00	-	78 788 324,57	-	66 466 971,66	-												
				- источник № 4	3 892 922,46	2 734 087,30	-	-	-		3 329 937,30	-	3 338 007,30	-	-	-	-	-	562 983,16	-	-	-												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
3.1.1.4	Проведение отдельных мероприятий в области дорожного хозяйства	014	081.03.19990	Всего, из них расходы за счет:	300 000,00	27 000,00	-	-	-		50 000,00	-	27 000,00	-	50 000,00	-	-	-	100 000,00	-	-	-												
				- источник № 1	300 000,00	27 000,00	-	-	-		50 000,00	-	27 000,00	-	50 000,00	-	-	-	100 000,00	-	-	-												
3.1.2	Приобретение дорожной техники и оборудования	014	081.03.19990	Всего, из них расходы за счет:	896 253 303,36	876 152 318,97	206 199 851,36	-	206 199 851,36		122 177 955,63	-	96 376 459,41	23 761 496,22	299 979 866,18	8 761 496,22	299 960 730,30	-	343 697 126,49	-	268 007 477,08	49 928 000,00	Доля дорожно-строительной техники государственных предприятий дорожного хозяйства, имеющей наработку более 50 процентов, от общего количества дорожно-строительной техники государственных предприятий дорожного хозяйства	процентов	-	-	-	-	78,0	78,0	77,0	77,0	76,0	76,0
				- источник № 1	896 253 303,36	794 791 821,35	206 199 851,36	-	206 199 851,36		122 177 955,63	-	96 376 459,41	23 761 496,22	214 219 369,82	-	214 207 234,08	-	343 697 126,49	-	268 007 477,08	49 928 000,00												
				- источник № 2	-	-	-		-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 3	-	-	-		-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 4[3]	77 000 000,00	85 761 496,22	-	-	-		-	-	-	-	85 761 496,22	8 761 496,22	85 761 496,22	-	-	-	-	-												
3.1.3	Решение постоянных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения	014	081.03.00000	Всего, из них расходы за счет:	750 000 000,00	750 000 000,00	-	-	-		-	-	-	-	750 000 000,00	-	750 000 000,00	-	-	-	-	-	Объем постоянных работ по ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, местного значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м	616 766,0	747 100,0	-	-	-	-	616 766,0	747 100,0		
				- источник № 1	-	-							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 2	750 000 000,00	750 000 000,00	-	-	-		-	-	-	-	750 000 000,00	-	750 000 000,00	-	-	-	-	-												
				- источник № 3	-	-							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 4	-	-							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
3.1.3.1	Решение постоянных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	014	081.03.542001	Всего, из них расходы за счет:	250 000 000,00	250 000 000,00	-	-	-		-	-	-	-	250 000 000,00	-	250 000 000,00	-	-	-	-	-												
				- источник № 1	-	-							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 2	250 000 000,00	250 000 000,00	-	-	-		-	-	-	-	250 000 000,00	-	250 000 000,00	-	-	-	-	-												
				- источник № 3	-	-							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 4	-	-							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
3.1.3.2	Решение постоянных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения	014	081.03.542002	Всего, из них расходы за счет:	500 000 000,00	500 000 000,00	-	-	-		-	-	-	-	500 000 000,00	-	500 000 000,00	-	-	-	-	-												
				- источник № 1	-	-							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 2	500 000 000,00	500 000 000,00	-	-	-		-	-	-	-	500 000 000,00	-	500 000 000,00	-	-	-	-	-												
				- источник № 3	-	-							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 4	-	-							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
3.1.4	Реализация мероприятий приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"****	014	081.03.53902 081.03.53903 081.03.19990 081.03.71420	Всего, из них расходы за счет:	1 013 899 053,62	986 178 475,83	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	1 013 899 053,62	-	986 178 475,83		Объем работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	км. м	1 500 000,0	1 591 136,0							1 500 000,0	1 591 136,0
				- источник № 1	13 899 053,62	13 899 053,62													13 899 053,62	-	13 899 053,62													
				- источник № 2	1 000 000 000,00	972 279 422,21	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 000 000,00	-	972 279 422,21													
3.1.4.1	Реализация мероприятий приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	014		Всего, из них расходы за счет:	507 111 971,72	507 104 971,68	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	507 111 971,72	-	507 104 971,68													
				- источник № 2	507 111 971,72	507 104 971,68	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	507 111 971,72	-	507 104 971,68													
3.1.4.2	Цикл комбинированных тренажеров местного бюджета в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	014		Всего, из них расходы за счет:	506 787 081,90	479 073 504,15	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	506 787 081,90	-	479 073 504,15													
				- источник № 1	13 899 053,62	13 899 053,62	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	13 899 053,62	-	13 899 053,62													
				- источник № 2	492 888 028,28	465 174 450,53	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	492 888 028,28	-	465 174 450,53													
4	Задача 4 подпрограммы 1 "Обеспечение эффективного функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием и развитие сети автомобильных дорог местного значения"	014	081.04.00	Всего, из них расходы за счет:	4 893 918 729,69	4 694 172 398,67	1 554 519 700,99	107 648 709,96	1 145 025 489,66		1 082 288 961,22	-	528 489 847,81	-	1 711 929 092,95	-	1 515 277 374,55	-	1 377 543 102,58	-	1 181 187 415,98	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
				- источник № 1	2 153 428 189,38	1 971 290 730,64	198 579 118,68	3 708 759,99	96 969 327,96		96 144 263,22	-	51 101 084,35	-	758 764 485,70	-	725 567 196,52	-	1 189 941 241,78	-	1 097 653 211,81	-												
				- источник № 2	2 308 470 595,00	1 464 671 744,59	1 184 521 557,00	-	796 966 136,39		986 144 698,00	-	469 387 963,46	-	217 564 340,00	-	148 317 644,74	-	-	-	-	-												
				- источник № 4	1 582 479 623,43	1 318 210 123,44	361 120 025,31	103 940 830,57	261 139 025,31		300 305 470,07	-	332 163 278,77	-	735 600 267,25	-	641 392 623,29	-	187 383 860,80	-	83 534 204,07	-												
4.1	Оснащение мероприятия "Субсидия местным бюджетам на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения"	014	081.04.00	Всего, из них расходы за счет:	4 893 918 729,69	4 694 172 398,67	1 554 519 700,99	107 648 709,96	1 145 025 489,66		1 082 288 961,22	-	528 489 847,81	-	1 711 929 092,95	-	1 515 277 374,55	-	1 377 543 102,58	-	1 181 187 415,98	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
				- источник № 1	2 153 428 189,38	1 971 290 730,64	198 579 118,68	3 708 759,99	96 969 327,96		96 144 263,22	-	51 101 084,35	-	758 764 485,70	-	725 567 196,52	-	1 189 941 241,78	-	1 097 653 211,81	-												
				- источник № 2	2 308 470 595,00	1 464 671 744,59	1 184 521 557,00	-	796 966 136,39		986 144 698,00	-	469 387 963,46	-	217 564 340,00	-	148 317 644,74	-	-	-	-	-												
				- источник № 4	1 582 479 623,43	1 318 210 123,44	361 120 025,31	103 940 830,57	261 139 025,31		300 305 470,07	-	332 163 278,77	-	735 600 267,25	-	641 392 623,29	-	187 383 860,80	-	83 534 204,07	-												
4.1.1	Субсидия местным бюджетам на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения	014	081.04.70030	Всего, из них расходы за счет:	2 316 272 596,23	2 202 116 126,26	1 171 497 811,74	13 992 739,37	868 221 012,57		1 082 124 462,82	-	599 972 180,84	-	709 318 049,18	-	539 804 882,81	-	269 433 299,15	-	183 038 340,74	-	Протяженность автомобильных дорог местного значения, соответствующих строительному и ремонтному	км	30,5	18,8	9,0	18,4	21,5	8,4	-	-	-	-
			081.04.53906	- источник № 1	188 237 160,82	161 929 095,41	47 311 434,37	-	42 395 137,11		19 879 203,75	-	8 751 267,48	-	19 917 094,43	-	11 279 134,19	-	181 139 436,33	-	99 504 136,67	-	Степень реализации мероприятий по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов	100,0	69,8	-	-	-	-	100,0	76,1	100,0	63,5
				- источник № 2	2 013 945 686,00	1 310 296 915,32	1 040 296 686,00	-	761 736 136,39		786 144 698,00	-	306 243 134,39	-	217 564 340,00	-	148 317 644,74	-	-	-	-	-	Доля электронного автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	34,50	18,26	-	-	-	-	13,50	3,32	12,00	7,99
				- источник № 4[4]	1 019 383 775,99	825 889 315,53	84 889 739,37	13 992 739,37	84 889 739,37		276 100 561,07	-	275 977 767,97	-	471 884 614,75	-	380 207 883,92	-	187 383 860,80	-	83 534 204,07	-												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
4.1.2	Субсидия местным бюджетам на проектирование и строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	014	081.04.70650	Всего, из них расходы за счет:	263 307 198,66	198 753 370,33	229 763 600,00	3 708 728,99	105 716 632,31		151 322 277,72	-	68 471 976,72	-	28 227 903,43	-	25 566 870,30	-	-	-	-	-	Количество сельских населенных пунктов, обособленных населенных пунктов(исключая сельские и малые автомобильные дороги общего пользования) во дворовых и твердым покрытием	км	27	12	12	12	15	-	-	-	-	-
				- источник № 1	72 837 591,41	30 345 519,74	38 492 900,83	3 708 728,99	33 741 923,06		32 227 368,72	-	15 236 373,92	-	1 317 231,86	-	1 317 231,86	-	-	-	-	-												
				- источник № 2	144 534 000,00	25 230 000,00	144 534 000,00	-	31 230 000,00		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 4[1]	192 938 098,93	124 179 850,49	46 744 700,25	-	46 744 700,25		119 294 909,00	-	53 185 502,80	-	26 910 481,27	-	24 249 638,44	-	-	-	-	-												
4.1.3	Субсидия местным бюджетам на текущий ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	014	081.04.03	Всего, из них расходы за счет:	43 087 113,60	43 087 113,60	43 087 113,60	36 087 113,60	43 087 113,60		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 1	7 000 000,00	7 000 000,00	7 000 000,00	-	7 000 000,00		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 4	36 087 113,60	36 087 113,60	36 087 113,60	36 087 113,60	36 087 113,60		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
4.1.4	Субсидия местным бюджетам на текущий ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	014	081.04.70640	Всего, из них расходы за счет:	1 047 131 037,32	1 110 248 914,13	107 500 448,57	53 868 177,90	105 630 011,96		241 037 690,75	-	189 309 272,02	-	835 368 068,93	-	815 301 630,13	-	-	-	-	-	Площадь автомобильных дорог местного значения, в отношении которых проведен ремонт	тыс. кв. м	450,0	516,9	-	-	190,0	224,1	300,0	292,8		
			081.04.58399	- источник № 1	752 932 573,23	716 058 450,04	13 581 984,46	-	11 440 547,89		41 037 690,75	-	26 163 442,95	-	696 512 898,08	-	678 446 430,20	-	-	-	-	-												
				- источник № 2	200 000 000,00	183 144 830,07	-	-	-		200 000 000,00	-	163 144 829,07	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
				- источник № 4[2]	251 853 453,02	251 053 635,01	94 198 464,09	53 868 177,90	94 198 464,09		-	-	-	-	136 855 170,93	-	136 855 170,93	-	-	-	-	-												
4.1.5	Субсидия местным бюджетам на содержание автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	014	081.04.70850	Всего, из них расходы за счет:	44 408 990,41	140 815 990,31	2 391 719,00	-	2 391 719,00		6 000 000,00	-	3 000 000,00	-	139 017 271,41	-	134 524 271,31	-	-	-	-	-	Протяженность автомобильных дорог местного значения, выполненных содержание	тыс. км	0,6	0,6	-	-	0,1	0,1	0,3	0,3		
				- источник № 1	44 408 990,41	37 815 990,31	2 391 719,00	-	2 391 719,00		3 000 000,00	-	500 000,00	-	39 017 271,41	-	34 524 271,31	-	-	-	-	-												
				- источник № 4	103 000 000,00	103 000 000,00	-	-	-		3 000 000,00	-	3 000 000,00	-	100 000 000,00	-	100 000 000,00	-	-	-	-	-												
4.1.6	Субсидия местным бюджетам на текущий ремонт в ремонт автомобильных дорог общего пользования	014	081.04.70640	Всего, из них расходы за счет:	766 511 803,45	676 279 490,83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	766 511 803,45	-	676 279 490,83	-	Площадь автомобильных дорог местного значения, в отношении которых проведен ремонт	тыс. кв.м	650,0	615,0	-	-	-	-	-	-	650,0	615,0
				- источник № 1	766 511 803,45	676 279 490,83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	766 511 803,45	-	676 279 490,83	-												
4.1.7	Субсидия местным бюджетам на содержание автомобильных дорог общего пользования	014	081.04.70650	Всего, из них расходы за счет:	322 300 000,00	321 869 594,29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	322 300 000,00	-	321 869 594,29	-	Протяженность автомобильных дорог местного значения, выполненных содержание	тыс. км	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	0,5
				- источник № 1	322 300 000,00	321 869 594,29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	322 300 000,00	-	321 869 594,29	-												
3	Задача 3 подпрограммы 1 "Развитие и организация маршрутной сети Омской области"	014	081.05.00000	Всего, из них расходы за счет:	2 234 678 815,61	2 205 025 402,44	810 388 624,00	-	810 036 665,00		515 936 758,00	-	391 379 740,00	108 655 678,00	589 514 374,12	108 655 678,00	582 253 510,05	-	427 495 338,29		421 361 479,39		х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х
				- источник № 1	2 234 678 815,61	2 205 025 402,44	810 388 624,00	-	810 036 665,00		515 936 758,00	-	391 379 740,00	108 655 678,00	589 514 374,12	108 655 678,00	582 253 510,05	-	427 495 338,29		421 361 479,39												
3.1	Основное мероприятие "Государственная поддержка пассажирского транспорта в Омской области для обеспечения перевозок пассажиров"	014	081.05.00000	Всего, из них расходы за счет:	2 234 678 815,61	2 205 025 402,44	810 388 624,00	-	810 036 665,00		515 936 758,00	-	391 379 740,00	108 655 678,00	589 514 374,12	108 655 678,00	582 253 510,05	-	427 495 338,29		421 361 479,39		х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х
				- источник № 1	2 234 678 815,61	2 205 025 402,44	810 388 624,00	-	810 036 665,00		515 936 758,00	-	391 379 740,00	108 655 678,00	589 514 374,12	108 655 678,00	582 253 510,05	-	427 495 338,29		421 361 479,39												
3.1.1	Обеспечение доступности транспортных услуг с использованием механизма тарифного регулирования автомобильным транспортом	014	081.05.10010	Всего, из них расходы за счет:	1 145 520 331,32	1 127 801 542,05	400 000 000,00	-	400 000 000,00		363 277 000,00	-	266 949 748,00	80 425 920,00	336 949 253,12	80 425 920,00	333 142 805,05	-	45 708 997,00		45 708 997,00		Объем пассажирских перевозок по регулируемым тарифам, установленным в учетом субсидий, на автомобильном транспорте	млн. пассажиров	-	-	15,9	17,3	13,48	16,1	8,8	8,86	4,08	4,57
				- источник № 1	1 145 520 331,32	1 127 801 542,05	400 000 000,00	-	400 000 000,00		363 277 000,00	-	266 949 748,00	80 425 920,00	336 949 253,12	80 425 920,00	333 142 805,05	-	45 708 997,00		45 708 997,00												
3.1.2	Обеспечение доступности транспортных услуг с использованием механизма тарифного регулирования электродорожным транспортом	014	081.05.10020	Всего, из них расходы за счет:	615 300 000,00	615 300 000,00	175 300 000,00	-	175 300 000,00		140 000 000,00	-	120 000 000,00	20 000 000,00	175 000 000,00	20 000 000,00	175 000 000,00	-	147 000 000,00		147 000 000,00		Объем пассажирских перевозок по регулируемым тарифам, установленным в учетом субсидий, на электродорожном транспорте	млн. пассажиров	-	-	1,8	3,4	3,1	3,184	3,11	3,00	3,12	3,19
				- источник № 1	615 300 000,00	615 300 000,00	175 300 000,00	-	175 300 000,00		140 000 000,00	-	120 000 000,00	20 000 000,00	175 000 000,00	20 000 000,00	175 000 000,00	-	147 000 000,00		147 000 000,00												
3.1.3	Обеспечение доступности транспортных услуг водным транспортом с использованием механизма возмещения разницы тарифовой ставки в соответствии с законодательством	014	081.05.10030	Всего, из них расходы за счет:	43 811 643,02	43 434 267,00	7 088 624,00	-	6 736 665,00		12 699 758,00	-	4 430 000,00	8 229 758,00	19 054 119,00	8 229 758,00	19 054 119,00	-	13 239 502,02		13 239 483,00		Объем пассажирских перевозок по регулируемым тарифам, установленным в учетом субсидий, на водном транспорте	млн. пассажиров	-	-	0,037	0,012	0,008	0,013	0,009	0,036	0,010	0,021
				- источник № 1	43 811 643,02	43 434 267,00	7 088 624,00	-	6 736 665,00		12 699 758,00	-	4 430 000,00	8 229 758,00	19 054 119,00	8 229 758,00	19 054 119,00	-	13 239 502,02		13 239 483,00												
3.1.4	Субсидия местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения	014	081.05.70640	Всего, из них расходы за счет:	318 229 061,00	306 651 815,12	150 000 000,00	-	150 000 000,00		-	-	-	-	58 500 000,00	-	53 056 594,00	-	109 729 061,00		103 595 221,12		Доля сельских населенных пунктов в границах муниципального образования Омской области, имеющих регулярное транспортное сообщение автомобильным транспортом	процентов	-	-	-	-	-	-	100,0	100,0	100,0	100,0
				- источник № 1	318 229 061,00	306 651 815,12	150 000 000,00	-	150 000 000,00		-	-	-	-	58 500 000,00	-	53 056 594,00	-	109 729 061,00		103 595 221,12												
3.1.5	Возмещение перевозчикам недополученных доходов в связи с оказанием услуг отдельным категориям граждан и предоставлением мер социальной поддержки по проезду автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам	014	081.05.10040	Всего, из них расходы за счет:	111 817 778,27	111 817 778,27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111 817 778,27		111 817 778,27		Объем пассажирских перевозок автомобильным транспортом отдельных категорий граждан по межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам	млн. пассажиров	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,96
				- источник № 1	111 817 778,27	111 817 778,27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111 817 778,27		111 817 778,27												
6.	Задача 6 подпрограммы 1 "Совершенствование транспортной инфраструктуры на территории Омской области"	014	08.1.06.00000	Всего, из них расходы за счет:	67 000 000,00	66 317 175,00													67 000 000,00		66 317 175,00		х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х
				- источник № 1	67 000 000,00	66 317 175,00													67 000 000,00		66 317 175,00												
6.1	Основное мероприятие "Обеспечение транспортной доступности и безопасности услуг, предоставляемых транспортной инфраструктурой на территории Омской области"	014	08.1.06.00000	Всего, из них расходы за счет:	67 000 000,00	66 317 175,00													67 000 000,00		66 317 175,00		х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х
				- источник № 1	67 000 000,00	66 317 175,00													67 000 000,00		66 317 175,00												
6.1.1	Обеспечение отбывания функционирования светофоров и автостанций, расположенных на территории Омской области	014	08.1.06.10010	Всего, из них расходы за счет:	67 000 000,00	66 317 175,00													67 000 000,00		66 317 175,00		Доля автостанций и автостанций, расположенных на территории Омской области, оснащенных бесперебойным функционированием в соответствии с установленными режимами работы, в общем объеме автостанций и автостанций, расположенных на территории Омской области	процентов									100	100
				- источник № 1	67 000 000,00	66 317 175,00													67 000 000,00		66 317 175,00												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
Итого по подпрограмме 1				Всего, из них расходы за счет:	32 190 720 646,48	32 051 136 042,89	3 571 086 094,66	107 648 709,86	4 324 275 091,92		4 145 891 965,75	900,00	2 967 363 355,88	378 007 517,36	7 724 456 680,90	341 147 517,36	7 257 484 368,94	84 823 744,51	7 661 217 057,82		6 411 037 707,36		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
				- источник № 1	16 970 629 672,40	15 054 094 758,66	2 896 552 533,90	3 708 724,90	2 744 296 877,43		2 677 707 865,75	900,00	2 228 662 286,09	339 906 348,10	4 941 648 998,04	109 753 757,68	4 795 886 197,84	74 428 252,71	5 662 477 661,27		5 284 049 397,10											
				- источник № 2	6 054 634 852,30	3 993 651 983,79	2 247 395 392,50		1 233 117 534,23		1 468 184 900,00		736 900 969,11	37 254 470,26	1 101 183 700,00		909 134 057,64	10 395 490,80	1 076 700 000,00		972 270 423,31											
				- источник № 4	3 257 823 503,01	3 023 384 240,64	324 858 680,26	103 940 034,07	334 856 680,26		1 241 663 312,14		1 070 762 496,07	963 691,00	1 622 653 833,84	231 391 759,68	1 473 054 113,46		330 839 418,45		154 788 848,05	40 928 890,00										
				Проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	217 479 238,77	49 918 817,48	46 303 983,95		49 308 432,36		18 354 478,68		9 610 395,12	7 417 337,40	79 870 415,08				72 888 179,06													
Задача 1 государственной программы "Развитие транспортного обслуживания населения за счет реализации мероприятий по строительству транспортных объектов"																																		
Цель подпрограммы "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области" (далее подпрограмма 2) "Улучшение транспортного обслуживания населения Омской области"																																		
Задача 1 подпрограммы 2 "Строительство Омского метрополитена"		814	082.00.00000	Всего, из них расходы за счет:	698 898 443,73	644 452 629,30	467 622 907,69	175 571 286,73	466 271 771,30		156 241 529,29	-	88 834 375,29	23 828 305,92	95 485 768,92	23 828 305,92	94 966 082,60	23 545,75	2 576 543,75		2 300 400,31		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
				- источник № 1	698 898 443,73	644 452 629,30	467 622 907,69	175 571 286,73	466 271 771,30		156 241 529,29	-	88 834 375,29	23 828 305,92	95 485 768,92	23 828 305,92	94 966 082,60	23 545,75	2 576 543,75		2 300 400,31											
1.1	Основное мероприятие: строительство первой линии Омского метрополитена от станции "Кировская" (Рабочий) до станции "Автозаводская" (Соборная) с электродвиж	814	082.01.00000	Всего, из них расходы за счет:	698 898 443,73	644 452 629,30	467 622 907,69	175 571 286,73	466 271 771,30		156 241 529,29	-	88 834 375,29	23 828 305,92	95 485 768,92	23 828 305,92	94 966 082,60	23 545,75	2 576 543,75		2 300 400,31		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
				- источник № 1	698 898 443,73	644 452 629,30	467 622 907,69	175 571 286,73	466 271 771,30		156 241 529,29	-	88 834 375,29	23 828 305,92	95 485 768,92	23 828 305,92	94 966 082,60	23 545,75	2 576 543,75		2 300 400,31											
1.1.1	Строительство первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Кировский путь" (Библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автозаводская" (Соборная) с электродвиж, в том числе	814	082.01.10010	Всего, из них расходы за счет:	687 746 695,73	634 111 559,46	461 351 657,69	174 321 286,73	460 000 760,00		152 360 029,29	-	77 152 875,29	23 538 726,10	95 196 199,10	23 538 726,10	94 676 312,70	23 545,75	2 477 543,75		2 281 402,31		Строительная готовность первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Кировский путь" (Библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автозаводская" (Соборная) с электродвиж	процентов	-	-	38,3	51,6	61	35,79	-	-	-	-
				- источник № 1	687 746 695,73	634 111 559,46	461 351 657,69	174 321 286,73	460 000 760,00		152 360 029,29	-	77 152 875,29	23 538 726,10	95 196 199,10	23 538 726,10	94 676 312,70	23 545,75	2 477 543,75		2 281 402,31											
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	182 832 438,56	181 342 346,96	106 818 097,38	5 263 886,93	105 467 288,77		73 300 029,29	-	49 760 875,29	23 538 726,10	23 875 494,34	23 538 726,10	23 832 769,39	-	2 477 543,75		2 281 402,31		Прирост строительной готовности первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Кировский путь" (Библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автозаводская" (Соборная) с электродвиж	процентов	0,01	0,01	-	-	-	-	0,01	0,01	0,01	0,00
				- источник № 1	182 832 438,56	181 342 346,96	106 818 097,38	5 263 886,93	105 467 288,77		73 300 029,29	-	49 760 875,29	23 538 726,10	23 875 494,34	23 538 726,10	23 832 769,39	-	2 477 543,75		2 281 402,31											
1.1.2	Строительство первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочий" до станции "Маршала Жукова", в том числе	814	082.01.10020	Всего, из них расходы за счет:	10 331 748,00	10 341 070,04	6 271 250,00	1 250 000,00	6 271 002,22		3 981 300,00	-	3 681 500,30	289 569,82	289 569,82	289 569,82	289 569,82	-	98 998,00		98 998,00		Степень реализации мероприятий по подготовке первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочий" до станции "Маршала Жукова"	процентов	-	-	100	100	100	99,7	-	-	-	-
				- источник № 1	10 331 748,00	10 341 070,04	6 271 250,00	1 250 000,00	6 271 002,22		3 981 300,00	-	3 681 500,30	289 569,82	289 569,82	289 569,82	289 569,82	-	98 998,00		98 998,00											
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги			Всего, из них расходы за счет:	497 498,00	486 820,04	98 300,00	-	98 252,22		300 000,00	-	-	289 569,82	289 569,82	289 569,82	289 569,82	-	98 998,00		98 998,00											
				- источник № 1	497 498,00	486 820,04	98 300,00	-	98 252,22		300 000,00	-	-	289 569,82	289 569,82	289 569,82	289 569,82	-	98 998,00		98 998,00											
Задача 2 подпрограммы 2 "Содержание объектов транспортной инфраструктуры"		814	082.02.00000	Всего, из них расходы за счет:	63 376 400,12	60 062 143,20	20 899 383,81	-	20 875 485,65		21 601 283,20	-	16 010 470,31	3 772 561,95	16 834 796,35	3 772 561,95	16 724 914,37	920,14	7 813 498,71		6 451 273,27		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
				- источник № 1	63 376 400,12	60 062 143,20	20 899 383,81	-	20 875 485,65		21 601 283,20	-	16 010 470,31	3 772 561,95	16 834 796,35	3 772 561,95	16 724 914,37	920,14	7 813 498,71		6 451 273,27											
2.1	Основное мероприятие: содержание объектов транспортной инфраструктуры	814	082.02.00000	Всего, из них расходы за счет:	63 376 400,12	60 062 143,20	20 899 383,81	-	20 875 485,65		21 601 283,20	-	16 010 470,31	3 772 561,95	16 834 796,35	3 772 561,95	16 724 914,37	920,14	7 813 498,71		6 451 273,27		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
				- источник № 1	63 376 400,12	60 062 143,20	20 899 383,81	-	20 875 485,65		21 601 283,20	-	16 010 470,31	3 772 561,95	16 834 796,35	3 772 561,95	16 724 914,37	920,14	7 813 498,71		6 451 273,27											
2.1.1	Содержание кусковых мощения, составляющего с метрополитеном местного значения города гор Нульи в городе Омске, в том числе ремонт асфальтобетонного покрытия проезжей части автомобильного местного значения через гор Нульи в городе Омске с приобретением и необходимым подводным и карульным оснащением в границах пер. Елизавет - ул. Ордженикидзе	814	082.02.19990	Всего, из них расходы за счет:	17 589 112,00	16 899 499,91	8 846 346,00	-	8 846 346,00		8 543 766,00	-	8 053 143,91	-	-	-	-	-						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- источник № 1	17 589 112,00	16 899 499,91	8 846 346,00	-	8 846 346,00		8 543 766,00	-	8 053 143,91	-	-	-	-	-															
2.1.2	Содержание объекта "Первый кусковой участок первой линии Омского метрополитена от станции "Кровный путь" (Библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автозаводская" (Соборная) с электродвиж. 1-й этап станции "Библиотека им. А.С. Пушкина". Лестничные входы в вестибюльные вертикальные вестибюли № 2"	814	082.02.19990	Всего, из них расходы за счет:	16 712 729,00	15 295 264,24	3 296 420,00	-	3 296 420,00		4 180 000,00	-	2 897 065,39	948 707,78	6 312 370,00	948 707,78	6 221 482,96	-	3 872 646,88		2 800 333,69		Степень реализации мероприятий по содержанию объекта "Первый кусковой участок первой линии Омского метрополитена от станции "Кровный путь" (Библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автозаводская" (Соборная) с электродвиж. 1-й этап станции "Библиотека им. А.С. Пушкина". Лестничные входы в вестибюльные вертикальные вестибюли № 2"	процентов	-	-	100	100	100	100	100	100	100	74,38
				- источник № 1	16 712 729,00	15 295 264,24	3 296 420,00	-	3 296 420,00		4 180 000,00	-	2 897 065,39	948 707,78	6 312 370,00	948 707,78	6 221 482,96	-	3 872 646,88		2 800 333,69											
2.1.3	Эксплуатация и охрана объектов корпората "Омск-Федеральный"	814	082.02.19990	Всего, из них расходы за счет:	26 324 174,33	25 845 177,18	7 844 819,63	-	7 828 920,37		7 576 076,00	-	4 686 952,65	2 823 834,17	9 786 281,82	2 823 834,17	9 767 286,08	920,14	3 940 251,85		3 370 917,58		Доля объектов в эксплуатацией корпората "Омск-Федеральный", находящихся в безопасном и безнадежном состоянии	процентов	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100
				- источник № 1	26 324 174,33	25 845 177,18	7 844 819,63	-	7 828 920,37		7 576 076,00	-	4 686 952,65	2 823 834,17	9 786 281,82	2 823 834,17	9 767 286,08	920,14	3 940 251,85		3 370 917,58											
2.1.4	Содержание и техническое обслуживание международного сектора корпората "Омск-Центральный"	814	082.02.19990	Всего, из них расходы за счет:	2 950 384,71	2 022 211,87	911 798,18	-	911 798,18		1 302 441,20	-	374 268,36	-	736 145,33	-	736 145,33	-	-	-	-	-	Степень реализации мероприятий по содержанию и техническому обслуживанию международного сектора корпората "Омск-Центральный"	процентов	-	-	100	100	100	100	100	100	-	-
				- источник № 1	2 950 384,71	2 022 211,87	911 798,18	-	911 798,18		1 302 441,20	-	374 268,36	-	736 145,33	-	736 145,33	-	-	-	-	-											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
Задача 3 подпрограммы 2 "Привлечение инвестиций в развитие государственно частного партнерства для строительства коридора "Омск-Федоровка" в обеспечение реализации мероприятий по строительству транспортных объектов Омской области"		814	082.03.00000	Всего, из них расходы за счет:	384 612 682,14	377 467 387,63	104 046 894,15	-	100 690 206,99		83 386 061,30	-	76 252 172,38	4 430 606,07	114 656 946,54	4 430 606,07	113 702 242,42	11 395,69	86 953 386,22		86 822 765,84		х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х
				- источник № 1	384 612 682,14	377 467 387,63	104 046 894,15	-	100 690 206,99		83 386 061,30	-	76 252 172,38	4 430 606,07	114 656 946,54	4 430 606,07	113 702 242,42	11 395,69	86 953 386,22		86 822 765,84													
3.1	Оказание мероприятия: разработка коридора "Омск-Федоровка", в том числе проектно-изыскательные работы, услуги по технологическому присоединению в обеспечение реализации мероприятий по строительству транспортных объектов и гидротехнических сооружений Омской области	814	082.03.00000	Всего, из них расходы за счет:	384 612 682,14	377 467 387,63	104 046 894,15	-	100 690 206,99		83 386 061,30	-	76 252 172,38	4 430 606,07	114 656 946,54	4 430 606,07	113 702 242,42	11 395,69	86 953 386,22		86 822 765,84		х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х
				- источник № 1	384 612 682,14	377 467 387,63	104 046 894,15	-	100 690 206,99		83 386 061,30	-	76 252 172,38	4 430 606,07	114 656 946,54	4 430 606,07	113 702 242,42	11 395,69	86 953 386,22		86 822 765,84													
3.1.2	Повышение эффективности деятельности казенного учреждения Омской области "Управление заказчика по строительству транспортных объектов и гидротехнических сооружений" в сфере развития транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений	814	082.03.19990	Всего, из них расходы за счет:	384 612 682,14	377 467 387,63	104 046 894,15	-	100 690 206,99		83 386 061,30	-	76 252 172,38	4 430 606,07	114 656 946,54	4 430 606,07	113 702 242,42	11 395,69	86 953 386,22		86 822 765,84		Реализация мероприятий по сфере обеспечения содержания и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений Омской области	процентов	-	-	95	96,5	93	96,7	97,00	97,00	97,00	99,95
				- источник № 1	384 612 682,14	377 467 387,63	104 046 894,15	-	100 690 206,99		83 386 061,30	-	76 252 172,38	4 430 606,07	114 656 946,54	4 430 606,07	113 702 242,42	11 395,69	86 953 386,22		86 822 765,84													
Итого по подпрограмме 2		814	082.00.00000	Всего, из них расходы за счет:	1 146 087 525,99	1 081 982 160,33	592 969 185,65	173 571 286,72	587 837 463,34		261 228 873,79	-	173 097 018,18	32 031 473,94	226 977 511,81	32 031 473,94	225 393 239,30	35 861,58	97 343 428,68		95 654 439,42		х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х
				- источник № 1	1 146 087 525,99	1 081 982 160,33	592 969 185,65	173 571 286,72	587 837 463,34		261 228 873,79	-	173 097 018,18	32 031 473,94	226 977 511,81	32 031 473,94	225 393 239,30	35 861,58	97 343 428,68		95 654 439,42													
				Проектно-изыскательские и другие работы и услуги	183 429 928,56	181 029 667,00	106 914 597,58	5 263 886,95	105 563 460,99		72 600 020,20	-	69 760 875,29	23 828 305,92	36 165 064,06	21 828 305,92	36 122 336,41	-	2 576 543,75		2 380 400,31													
Всего по государственной программе				Всего, из них расходы за счет:	23 344 818 172,47	23 113 113 143,22	6 163 575 792,31	283 220 856,59	4 912 110 551,26		4 407 120 830,34	800,00	3 140 660 273,98	409 196 308,30	7 951 434 115,71	393 178 991,30	7 482 087 608,33	84 859 686,89	7 158 360 486,30		6 586 602 206,76		х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х
				- источник № 1	17 216 717 190,39	16 136 056 918,79	3 491 131 719,53	179 380 025,72	3 332 134 340,77		2 938 035 929,34	800,00	2 403 759 304,27	371 957 822,04	5 168 626 981,87	141 797 231,82	5 028 479 457,23	74 464 155,29	5 739 821 870,05		5 379 703 856,72													
				- источник № 2	6 054 634 052,50	3 953 651 982,79	2 347 595 392,50		1 355 117 534,23		1 468 184 900,00		734 900 969,71	37 238 478,26	1 169 153 760,00		989 354 027,64	10 395 450,00	1 078 709 000,00		972 279 422,21													
				- источник № 4	3 257 823 905,01	3 023 384 340,64	324 848 680,28	102 840 830,87	324 858 680,26		1 341 665 312,14		1 070 762 498,87	983 691,00	1 622 653 853,84	251 391 759,68	1 473 054 113,46		320 039 616,65		154 798 848,05	49 928 040,00												

10 плановый расход в 2016 году за счет средств источника № 1:
20 плановый расход в 2016 году за счет средств источника № 1 в сумме 99 961,00 рублей;
30 плановый расход в 2016 году за счет средств источника № 1 в сумме 140 000,00 рублей;
40 плановый расход в 2016 году за счет средств источника № 1 в сумме 142 974 531,34 рублей;
50 плановый расход в 2016 году за счет средств источника № 1 в сумме 35 761 490,22 рублей;
60 плановый расход в 2016 году за счет средств источника № 1 в сумме 11 127 936,00 рублей;
70 плановый расход в 2016 году за счет средств источника № 1 в сумме 8 324 968,81 рублей;

Заместитель Министра промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области

И.В. Лукашин

Приложение № 2
к результатам оценки эффективности реализации
государственнойпрограммы Омской области
"Развитие транспортной системы
Омской области" за 2017 год

Сведения о достижении ожидаемых результатов реализации государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" за 2017 год

№ п/п	Ожидаемые результаты государственной программы Омской области"Развитие транспортной системы Омской области" (далее – государственная программа)	Единица измерения	Значение		Отклонение	Примечание (причина отклонения)
			План	Факт		
1	2	3	4	5	6=5-4	7
Государственная программа "Развитие транспортной системы Омской области"						
1	Снижение доли протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям	процентов	64,00	64,00	-	
2	Обеспеченность населенных пунктов (поселений) Омской области регулярным транспортным сообщением автомобильным, водным и железнодорожным транспортом	процентов	100,0	100,0	-	

1	2	3	4	5	6=5-4	7
Подпрограмма "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта Омской области"						
3	Обеспечение ввода в эксплуатацию автомобильных дорог	км	10,90	18,65	7,75	В связи с введением в эксплуатацию в 2017 году объектов капитального строительства, не введенных в 2016 году
4	Обеспечение ввода в эксплуатацию мостовых переходов	п.м.	182,90	30,95	-151,95	Работы на планируемых к вводу объектах завершены. Не получены разрешения на ввод в эксплуатацию, который планируется в 2018 году
5	Обеспечение ремонта автомобильных дорог	тыс.кв.м	231,10	185,23	- 45,87	Не достижение значения показателя обусловлено проведением ремонта автомобильных дорог в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"
6	Снижение энергоемкости перевозок общественного транспорта в рамках базовой маршрутной сети Омской области	кг.у.т/ тыс.пасс.км	2,806	2,806	-	

1	2	3	4	5	6=5-4	7
Подпрограмма "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области"						
7	Строительная готовность первого пускового и первоочередного участков первой линии Омского метрополитена	процен-тов	17,01	17,00	-0,01	Конкурс на выполнение строительных работ не состоялся в связи с отсутствием заявок
8	Обеспечение безаварийного содержания объектов транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений Омской области	процен-тов	100,00	100,00	-	

Приложение № 3

к результатам оценки эффективности реализации государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской бласти" за 2017 год

РАСЧЕТ
оценки эффективности реализации государственной программы Омской области за 2017 год

1. Расчет эффективности реализации государственной программы по целевым индикаторам реализации мероприятий государственной программы:

№ п/п	Наименование ведомственной целевой программы (далее - ВЦП)/основного мероприятия (далее - ОМ	Целевой индикатор мероприятий государственной программы Омской области (далее - государственная программа)				Степень достижения значения целевого индикатора (единиц) <2>	Объем финансирования мероприятия ГП в рамках ВЦП/ОМ (далее - мероприятие), рублей				Уровень финансового обеспечения мероприятия (единиц) <3>	Эффективность реализации мероприятия (единиц) <4>	Эффективность реализации ВЦП/ОМ/подпрограммы ГП (далее - ПП)/ГП (процентов)
		Наименование	Единица измерения	Значение			план	в том числе неисполненные обязательства года, предше ствующего отчетному	факт	неисполненные обязательства отчетного года			
				план	факт								
1	2	3	4	5	6	7=гр. 6/ гр.5	8	9	10	11	12=(10-9+11)/(8-9)	13=7/12	14
Подпрограмма 1 "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта Омской области"													
Основное мероприятие "Организация деятельности по реализации основных направлений государственной политики Омской области в сферах дорожного хозяйства, транспорта, транспортного строительства, строительства водохозяйственных систем"													
1.1.1	Обеспечение деятельности Минпрома Омской области в целях реализации основных функций	Степень соблюдения сроков и качества представления отчетности	процен-тов	100,00	100,00	1,00	39 691 108,54		39 618 046,00		1,00	1,00	x
1.1.2	Выполнение функций заказчика при размещении заказов на выполнение работ в сфере осуществления дорожной деятельности	Уровень освоения лимитов бюджетных обязательств в области осуществления дорожной деятельности	процен-тов	97,00	83,00	0,86	434 250 782,93		360 100 591,65		0,83	1,00	x
	Эффективность реализации ОМ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	**100,00**
Основное мероприятие "Строительство и реконструкция автомобильных дорог и сооружений, а также расходы, связанные со строительством и реконструкцией автомобильных дорог и сооружений"													
2.1.1	Строительство мостового перехода через реку Тевриз на 1 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Тевриз на 1 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процен-тов	100,00	100,00	1,00	250 000,00		250 000,00		1,00	1,00	x
2.1.2	Строительство мостового перехода через реку Большая Тава на 30 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Большая Тава на 30 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процен-тов	100,00	100,00	1,00	250 000,00		250 000,00		1,00	1,00	x

1	2	3	4	5	6	7=гр. 6/ гр.5	8	9	10	11	12=(10-9+11)/(8-9)	13=7/12	14
2.1.3	Строительство мостового перехода через реку Еланка на 38 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Еланка на 38 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процен-тов	100,00	100,00	1,00	250 000,00		250 000,00		1,00	1,00	x
2.1.4	Строительство мостового перехода через реку Чебачиха на 46 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Чебачиха на 46 км автомобильной дороги Яковлевка – Чебачиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процен-тов	100,00	100,00	1,00	180 000,00		180 000,00		1,00	1,00	x
2.1.12	Реконструкция автомобильной дороги "Исилькуль – Полтавка" – Боровое, участок км 3 – Боровое в Исилькульском муниципальном районе Омской области	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги "Исилькуль – Полтавка" – Боровое, участок км 3 – Боровое в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процен-тов	13,00	13,00	1,00	3 453 946,88		2 223 124,51		0,64	0,78	x
		Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги "Исилькуль – Полтавка" – Боровое, участок км 3 – Боровое в Исилькульском муниципальном районе Омской области	км	2,90	0,00	0,00							
		итого	x	x	x	0,50							
2.1.17	Реконструкция автомобильной дороги Нижняя Омка – Старомалиновка, участок км 53+120 – Покровка в Нижнеомском муниципальном районе Омской области	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Нижняя Омка – Старомалиновка, участок км 53+120 – Покровка в Нижнеомском муниципальном районе Омской области	процен-тов	10,00	10,00	1,00	14 217 605,94		14 117 605,94		0,99	1,00	x
		Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Нижняя Омка – Старомалиновка, участок км 53+120 – Покровка в Нижнеомском муниципальном районе Омской области	км	4,30	4,30	1,00							
		итого	x	x	x	1,00							

1	2	3	4	5	6	7=гр. 6/ гр.5	8	9	10	11	12=(10-9+11)/(8-9)	13=7/12	14
2.1.22	Строительство окружной дороги г. Омска, участок Федоровка – Александровка	Ввод в эксплуатацию окружной дороги г. Омска, участок Федоровка – Александровка	км	0,00	0,00	0,00	2 673 250,00		600 000,00		0,22	0,00	x
2.1.33	Строительство мостового перехода через реку Тевриз на 1 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Тевриз на 1 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	процен-тов	0,00	0,00	0,00	1 783 780,00		1 783 780,00		1,00	0,00	x
		Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Тевриз на 1 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	погон-ных метров	0,00	0,00	0,00							
		итого	x	x	x	0,00							
2.1.34	Строительство мостового перехода через реку Туй на 53 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Туй на 53 км автомобильной дороги Тевриз – Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	процен-тов	27,87	27,87	1,00	30 833 190,00		30 353 769,62		0,98	1,00	x
2.1.35	Реконструкция автомобильной дороги Нагорно-Аевск – Бородинка, участок км 0 – км 2 в Тевризском муниципальном районе Омской области	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Нагорно-Аевск – Бородинка, участок км 0 – км 2 в Тевризском муниципальном районе Омской области	процен-тов	19,00	19,00	1,00	6 298 994,89		6 198 994,89		0,98	1,00	x
		Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Нагорно-Аевск – Бородинка, участок км 0 – км 2 в Тевризском муниципальном районе Омской области	км	2,00	2,00	1,00							
		итого	x	x	x	1,00							

1	2	3	4	5	6	7=гр. 6/ гр.5	8	9	10	11	12=(10-9+11)/(8-9)	13=7/12	14
2.1.38	Строительство мостового перехода через реку Ухтырма на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загваздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Ухтырма на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загваздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процен-тов	26,11	33,00	1,26	31 501 633,06		31 350 473,05		1,00	0,63	x
		Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Ухтырма на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загваздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	погон-ных метров	50,90	0,00	0,00							
		итого	x	x	x	0,63							
2.1.39	Строительство мостового перехода через реку Саргуска на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загваздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Саргуска на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загваздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процен-тов	44,45	79,00	1,78	35 339 194,49		34 926 756,44		0,99	0,90	x
		Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Саргуска на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загваздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	погон-ных метров	49,70	0,00	0,00							
		итого	x	x	x	0,89							
2.1.40	Строительство мостового перехода через реку Суя на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загваздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Суя на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загваздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процен-тов	33,93	49,00	1,44	21 603 950,31		21 246 816,98		0,98	0,73	x
		Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Суя на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загваздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	погон-ных метров	51,40	0,00	0,00							
		итого	x	x	x	0,72							

1	2	3	4	5	6	7=гр. 6/ гр.5	8	9	10	11	12=(10-9+11)/(8-9)	13=7/12	14
2.1.41	Строительство мостового перехода через реку Серебрянка на автомобильной дороге Усть-Ишим – Фокино в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Серебрянка на автомобильной дороге Усть-Ишим – Фокино в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процен-тов	91,50	89,22	0,98	26 840 518,65		26 738 713,01		1,00	0,99	x
		Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Серебрянка на автомобильной дороге Усть-Ишим – Фокино в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	погон-ных метров	30,90	30,90	1,00							
		итого	x	x	x	0,99							
2.1.54	Строительство автомобильной дороги Омск – Русская Поляна, участок с. Милоградовка – с. Алабота в Русско-Полянском и Павлоградском муниципальных районах Омской области	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Омск – Русская Поляна, участок с. Милоградовка – с. Алабота в Русско-Полянском и Павлоградском муниципальных районах Омской области	погон-ных метров	2,93	0,00	0,00	10 913 514,53		2 848 492,95		0,26	0,00	x
2.1.56	Строительство подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению (Хоккейная академия "Авангард") по проспекту Мира, д. 1а в Советском административном округе, г. Омск	Готовность проектной документации на строительство подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению (Хоккейная академия "Авангард") по проспекту Мира, д. 1а в Советском административном округе, г. Омск	процен-тов	100,00	100,00	1,00	549 000,00		0,00		0,00	1,00	x
2.1.57	Строительство подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Конева в Кировском административном округе, г. Омск	Ввод в эксплуатацию подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Конева в Кировском административном округе, г. Омск	км	0,20	0,20	1,00	32 000,00		30 970,00		0,97	1,00	x
2.1.58	Строительство подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейном по ул. Дианова в Кировском административном округе, г. Омск	Ввод в эксплуатацию подъезда к крытому физкультурно-оздоровительному сооружению с плавательным бассейномпо ул. Дианова в Кировском административном округе, г. Омск	км	0,10	0,10	1,00	15 000,00		14 960,00		1,00	1,00	x

1	2	3	4	5	6	7=гр. 6/ гр.5	8	9	10	11	12=(10-9+11)/(8-9)	13=7/12	14
2.1.62	Реконструкция автомобильной дороги Называевск – Мангут, участок Котино – Мангут в Называевском муниципальном районе Омской области	Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Называевск – Мангут, участок Котино – Мангут в Называевском муниципальном районе Омской области	процен-тов	17,81	16,00	0,90	11 449 806,69		10 870 594,00		0,95	1,00	x
		Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Называевск – Мангут, участок Котино – Мангут в Называевском муниципальном районе Омской области	км	3,80	3,80	1,00							
		итого	x	x	x	0,95							
2.1.66	Реконструкция автомобильной дороги Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области, участок км 8 – км 32 в Омском муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области, участок км 8 – км 32 в Омском муниципальном районе Омской области	процен-тов	100,00	81,13	0,81	4 946 215,45		2 136 000,00		0,43	1,00	x
2.1.67	Реконструкция автомобильной дороги Калинино – Новая – Евтушенко, участок км 0 – км 5 в Омском муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Калинино – Новая – Евтушенко, участок км 0 – км 5 в Омском муниципальном районе Омской области	процен-тов	100,00	100,00	1,00	135 307 020,93		104 455 773,82		0,77	0,76	x
		Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Калинино – Новая – Евтушенко, участок км 0 – км 5 в Омском муниципальном районе Омской области	процен-тов	100,00	75,30	0,75							
		Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Калинино – Новая – Евтушенко, участок км 0 – км 5 в Омском муниципальном районе Омской области	км	5,00	0,00	0,00							
		итого	x	x	x	0,58							
2.1.70	Реконструкция транспортной развязки "Станция Входная" в Омском муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на реконструкцию транспортной развязки "Станция Входная" в Омском муниципальном районе Омской области	процен-тов	100,00	89,46	0,89	9 490 000,00		8 490 000,00		0,89	1,00	x

1	2	3	4	5	6	7=гр. 6/ гр.5	8	9	10	11	12=(10-9+11)/(8-9)	13=7/12	14
2.1.71	Строительство водопропускных труб на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загваздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на строительство водопропускных труб на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загваздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процен-тов	100,00	100,00	1,00	6 705 401,68		300 000,00		0,04	1,00	x
		Прирост строительной (технической) готовности водопропускных труб на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загваздино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процен-тов	13,48	0,00	0,00							
		итого	x	x	x	0,50							
2.1.72	Строительство автомобильной дороги Обход р.п. Таврическое в Таврическом муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги Обход р.п. Таврическое в Таврическом муниципальном районе Омской области	процен-тов	100,00	100,00	1,00	700 000,00		700 000,00		1,00	1,00	x
2.1.74	Строительство мостового перехода через реку Становка на 17 км автомобильной дороги Большие Уки – Форпост в Большеуковском муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Становка на 17 км автомобильной дороги Большие Уки – Форпост в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процен-тов	100,00	95,59	0,96	2 949 000,00		2 819 000,00		0,96	1,00	x
2.1.75	Строительство мостового перехода через реку Становка на 2 км автомобильной дороги Становка – Коновалиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Становка на 2 км автомобильной дороги Становка – Коновалиха в Большеуковском муниципальном районе Омской области	процен-тов	100,00	85,19	0,85	4 050 000,00		3 450 000,00		0,85	1,00	x
2.1.77	Реконструкция автомобильной дороги Тевриз - Кузнецово, участок Белый Яр - Кузнецово в Тевризском муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Тевриз - Кузнецово, участок Белый Яр - Кузнецово в Тевризском муниципальном районе Омской области	процен-тов	100,00	87,50	0,88	8 000 000,00		7 000 000,00		0,88	1,00	x

1	2	3	4	5	6	7=гр. 6/ гр.5	8	9	10	11	12=(10-9+11)/(8-9)	13=7/12	14
2.1.78	Строительство автомобильной дороги Комсомол – Спайка в Омском и Кормиловском муниципальных районах Омской области	Готовность проектной документации на строительство автомобильной дороги Комсомол – Спайка в Омском и Кормиловском муниципальных районах Омской области	процен-тов	100,00	80,00	0,80	31 420 688,78		4 000 000,00		0,13	1,00	x
2.1.79	Строительство подъезда к с. Большая Тебендя в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на строительство подъезда к с. Большая Тебендя в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процен-тов	100,00	100,00	1,00	600 000,00		600 000,00		1,00	1,00	x
2.1.80	Реконструкция автомобильной дороги Октябрьское – Новооболонь – Георгиевка, участок Обход с. Георгиевка в Горьковском муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Октябрьское – Новооболонь – Георгиевка, участок Обход с. Георгиевка в Горьковском муниципальном районе Омской области	процен-тов	100,00	100,00	1,00	1 200 000,00		1 200 000,00		1,00	1,00	x
2.1.82	Реконструкция автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок км 4+455 – км 5+600 в Исилькульском муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок км 4+455 – км 5+600 в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процен-тов	100,00	80,00	0,80	1 200 000,00		960 000,00		0,80	1,00	x
2.1.83	Реконструкция автомобильной дороги Бакбасар – Азово – Шербакуль – Полтавка, участок км 105 – км 108 в Шербакульском муниципальном районе Омской области	Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Бакбасар – Азово – Шербакуль – Полтавка, участок км 105 – км 108 в Шербакульском муниципальном районе Омской области	процен-тов	55,55	55,06	0,99	1 500 000,00		1 470 000,00		0,98	1,00	x
	Эффективность реализации ОМ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	**86,83**
Основное мероприятие "Содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений, производственных объектов, приобретение дорожной техники и оборудования, проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством"													
3.1.1	Содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений, производственных объектов и проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством	Площадь автомобильных дорог с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт	тыс. кв. м	231,10	185,23	0,80	2 937 014 792,97		2 766 451 281,40		0,94	0,85	x

1	2	3	4	5	6	7=гр. 6/ гр.5	8	9	10	11	12=(10-9+11)/(8-9)	13=7/12	14
3.1.2	Приобретение дорожной техники и оборудования	Доля дорожно-строительной техники государственных предприятий дорожного хозяйства, имеющей износ более 90 процентов, от общего количества дорожно-строительной техники государственных предприятий дорожного хозяйства	процен-тов	76,00	76,00	1,00	343 697 126,49		268 007 477,00	49 928 080,00	0,93	1,00	x
3.1.4	Реализация мероприятий приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	Объем работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	кв. м	1 500 000,0	1 591 156,0	1,06	1 013 899 053,62		986 178 475,83		0,97	1,00	x
	Эффективность реализации ОМ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	**95,00**
Основное мероприятие "Субсидии местным бюджетам на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения"													
4.1.1	Субсидии местным бюджетам на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения	Степень реализации мероприятий по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	процен-тов	100,00	63,46	0,63	288 433 299,13		183 038 340,74		0,63	1,00	x
		Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	12,00	7,95	0,66							
		итого	x	x	x	0,65							
4.1.6	Субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования	Площадь автомобильных дорог местного значения, в отношении которых произведен ремонт	тыс. кв. м	650,00	615,00	0,95	766 511 803,45		676 279 490,85		0,88	1,00	x
4.1.7	Субсидии местным бюджетам на содержание автомобильных дорог общего пользования	Протяженность автомобильных дорог местного значения, подлежащих содержанию	тыс. км	0,50	0,50	1,00	322 300 000,00		321 869 584,29		1,00	1,00	x
	Эффективность реализации ОМ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	**100,00**
Основное мероприятие "Государственная поддержка пассажирского транспорта в Омской области для обеспечения перевозки пассажиров"													
5.1.1	Обеспечение доступности транспортных услуг с использованием механизмов тарифного регулирования автомобильным транспортом	Объем пассажирских перевозок по регулируемым тарифам, установленным с учетом субсидий, на автомобильном транспорте	млн. пасса-жиров	4,00	4,57	1,14	45 708 997,00		45 708 997,00		1,00	1,00	x

1	2	3	4	5	6	7=гр. 6/ гр.5	8	9	10	11	12=(10-9+11)/(8-9)	13=7/12	14
5.1.2	Обеспечение доступности транспортных услуг с использованием механизмов тарифного регулирования железнодорожным транспортом	Объем пассажирских перевозок по регулируемым тарифам, установленным с учетом субсидий, на железнодорожном транспорте	млн. пассажиров	3,12	3,19	1,02	147 000 000,00		147 000 000,00		1,00	1,00	x
5.1.3	Обеспечение доступности транспортных услуг водным транспортом с использованием механизма определения размера провозной платы в соответствии с законодательством	Объем пассажирских перевозок по регулируемым тарифам, установленным с учетом субсидий, на водном транспорте	млн. пассажиров	0,010	0,021	2,10	13 239 502,02		13 239 483,00		1,00	1,00	x
5.1.4	Субсидии местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения	Доля сельских населенных пунктов в границах муниципального образования Омской области, охваченных регулярным транспортным сообщением автомобильным транспортом	процентов	100,00	100,00	1,00	109 729 061,00		103 595 221,12		0,94	1,00	x
5.1.5	Возмещение перевозчикам недополученных доходов в связи с оказанием услуг отдельным категориям граждан и предоставлением мер социальной поддержки по проезду автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам	Объем пассажирских перевозок автомобильным транспортом отдельных категорий граждан по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам	млн. пассажиров	0,90	0,96	1,07	111 817 778,27		111 817 778,27		1,00	1,00	x
	Эффективность реализации ОМ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	**100,00**
Основное мероприятие "Обеспечение гарантированности и безопасности услуг, предоставляемых транспортной инфраструктурой на территории Омской области"													
6.1.1	Обеспечение стабильного функционирования автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Омской области	Доля автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Омской области, осуществляющих бесперебойное функционирование в соответствии с установленным режимом работы, в общем объеме автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Омской области	процентов	100,00	100,00	1,00	67 000 000,00		66 317 175,00		0,99	1,00	x
	Эффективность реализации ОМ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	**100,00**
	Эффективность реализации подпрограммы 1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	**96,97**

1	2	3	4	5	6	7=гр. 6/ гр.5	8	9	10	11	12=(10-9+11)/(8-9)	13=7/12	14
Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области"													
Основное мероприятие "Строительство первой линии Омского метрополитена от станции "Кировская" (Рабочая) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо"													
1.1.1	Строительство первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо	Прирост строительной готовности первого пускового участка первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо	процен-тов	0,01	0,00	0,00	2 477 545,75		2 281 402,31		0,92	0,00	x
1.1.2	Строительство первоочередного участка первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова"	Степень реализации запланированных мероприятий по содержанию первоочередного участка первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова"	процен-тов	0,00	0,00	0,00	98 998,00		98 998,00		1,0	0,00	x
	Эффективность реализации ОМ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	**0,00**

1	2	3	4	5	6	7=гр. 6/ гр.5	8	9	10	11	12=(10-9+11)/(8-9)	13=7/12	14
Основное мероприятие "Содержание объектов транспортной инфраструктуры"													
2.1.2	Содержание объекта "Первый пусковой участок первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (Библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо. 1-й этап станции "Библиотека им. А.С. Пушкина". Лестничные входы и пешеходные переходы вестибюля № 2"	Степень реализации запланированных мероприятий по содержанию объекта "Первый пусковой участок первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (Библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо. 1-й этап станции "Библиотека им. А.С. Пушкина". Лестничные входы и пешеходные переходы вестибюля № 2"	процен-тов	100,00	74,38	0,74	3 872 646,86		2 880 355,69		0,74	1,00	x
2.1.3	Эксплуатация и охрана объектов аэропорта "Омск-Федоровка"	Доля объектов и сооружений аэропорта "Омск-Федоровка", находящихся в безопасном и безаварийном состоянии	процен-тов	100,00	100,00	1,00	3 940 851,85		3 570 917,58		0,91	1,00	x
	Эффективность реализации ОМ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	**100,00**
Основное мероприятие: развитие аэропорта "Омск-Федоровка" проектно-изыскательские работы, услуги по инвестиционному консультированию и обеспечение реализации мероприятий по строительству транспортных объектов и гидротехнических сооружений Омской области													
3.1.2	Повышение эффективности деятельности казенного учреждения Омской области "Управление заказчика по строительству транспортных объектов и гидротехнических сооружений" в сфере развития транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений	Реализация запланированных мероприятий в сфере обеспечения содержания и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений Омской области	процен-тов	95,00	99,85	1,05	86 953 386,22		86 822 765,84		1,00	1,00	x
	Эффективность реализации ОМ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	**100,00**
	Эффективность реализации подпрограммы 2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	**66,67**
	Эффективность реализации госпрограммы	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	**81,82**

2. Расчет степени достижения плановых значений ожидаемых результатов реализации государственной программы (подпрограмм):

№ п/п	Наименование ожидаемого результата реализации государственной программы (подпрограммы)	Единица измерения	Значение ожидаемого результата реализации государственной программы (подпрограммы)		Степень достижения планового значения ожидаемого результата реализации государственной программы (подпрограммы)
			План	Факт	
1	2	3	4	5	6=5/4
Государственная программа "Развитие транспортной системы Омской области"					

2	Обеспеченность населенных пунктов (поселений) Омской области регулярным транспортным сообщением автомобильным, водным и железнодорожным транспортом	процентов	100,00	100,00	1,00
Ожидаемые результаты реализации государственной программы					**100,00**
Подпрограмма "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта Омской области"					
3	Обеспечение ввода в эксплуатацию автомобильных дорог	км	10,90	18,65	1,00
4	Обеспечение ввода в эксплуатацию мостовых переходов	п.м.	182,90	30,95	0,17
5	Обеспечение ремонта автомобильных дорог	тыс.кв.м.	231,10	185,23	0,80
6	Снижение энергоемкости перевозок общественного транспорта в рамках базовой маршрутной сети Омской области	кг.у.т/ты с.пасс.км	2,806	2,806	1,00
Подпрограмма "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области"					
7	Строительная готовность первого пускового и первоочередного участков первой линии Омского метрополитена	процентов	17,01	17,00	1,00
8	Обеспечение безаварийного содержания объектов транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений Омской области	процентов	100,00	100,00	1,00
Ожидаемые результаты реализации входящих в государственную программу подпрограмм					**87,13**
Итоговая степень достижения плановых значений ожидаемых результатов реализации государственной программы					**93,56**