



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

3 октября 2018 года

№ 291-п

г. Омск

О внесении изменений в постановление Правительства Омской области от 16 октября 2013 года № 262-п

Внести в приложение "Государственная программа Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" к постановлению Правительства Омской области от 16 октября 2013 года № 262-п следующие изменения:

1) в таблице раздела 1:

- строку "Задачи государственной программы" после слов "наземного, водного" дополнить словом ", воздушного";

- в строке "Объемы и источники финансирования государственной программы в целом и по годам ее реализации":

цифры "44 221 388 782,21" заменить цифрами "44 231 388 782,21";

цифры "6 860 066 578,00" заменить цифрами "6 870 066 578,00";

цифры "36 735 475 549,45" заменить цифрами "36 745 475 549,45";

цифры "5 255 605 999,59" заменить цифрами "5 265 605 999,59";

- строку "Ожидаемые результаты реализации государственной программы (по годам и по итогам реализации)" изложить в следующей редакции:

Ожидаемые результаты реализации государственной программы (по годам и по итогам реализации)	1) снижение доли протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, к 2021 году до уровня 60 процентов; 2) обеспеченность населенных пунктов (поселений) Омской области регулярным транспортным сообщением автомобильным, водным, железнодорожным транспортом к
---	---

	<p>2021 году на уровне 100 процентов;  3) темп роста коэффициента подвижности населения Омской области воздушным транспортом в 2018 году до 105 процентов. Ожидаемые результаты реализации государственной программы по годам, а также по итогам ее реализации приведены в приложении № 1 к государственной программе</p>
--	---

2) в разделе 2:

- в абзаце четвертом:

слово "балансе" заменить словом "комплексе";

после второго предложения дополнить предложением следующего содержания: "Несмотря на выгодное географическое положение Омской области в центре Российской Федерации, количество маршрутов воздушного транспорта меньше, чем в близ расположенных субъектах Российской Федерации (Новосибирская область, Свердловская область, Тюменская область).";

3) абзац третий раздела 3 после слов "наземного, водного" дополнить словом ", воздушного";

4) в разделе 4:

- в абзаце третьем точку заменить точкой с запятой;

- после абзаца третьего дополнить абзацами следующего содержания:

"- темп роста коэффициента подвижности населения Омской области воздушным транспортом.

Темп роста коэффициента подвижности населения Омской области определяется как отношение коэффициента подвижности населения Омской области воздушным транспортом за отчетный год к коэффициенту подвижности населения Омской области воздушным транспортом за год, предшествующий отчетному, умноженное на сто, измеряется в процентах.

Коэффициент подвижности населения Омской области воздушным транспортом за отчетный год определяется как отношение фактического количества обслуженных пассажиров в аэропорту "Омск-Центральный" за отчетный год (согласно данным годового отчета открытого акционерного общества "Омский аэропорт") к численности населения Омской области на 1 января года, следующего за отчетным (по данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Омской области (шифр 282)), умноженное на сто, измеряется в процентах.

Коэффициент подвижности населения Омской области воздушным транспортом за год, предшествующий отчетному, определяется как отношение фактического количества обслуженных пассажиров в аэропорту "Омск-Центральный" за год, предшествующий отчетному (согласно данным годового отчета открытого акционерного общества "Омский аэропорт"), к численности населения Омской области на 1 января отчетного года (по

данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Омской области (шифр 282)), умноженное на сто, измеряется в процентах.";

5) в разделе 6:

- цифры "44 221 388 782,21" заменить цифрами "44 231 388 782,21";

- цифры "6 860 066 578,00" заменить цифрами "6 870 066 578,00";

6) в таблице приложения № 1 "Ожидаемые результаты реализации государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области":

- дополнить строкой 2.1 следующего содержания:

2.1	Темп роста коэффициента подвижности населения Омской области воздушным транспортом	про- центов	-	-	-	-	-	-	105,0	100,0	100,0	100,0
-----	--	----------------	---	---	---	---	---	---	-------	-------	-------	-------

- дополнить строкой 9.1 следующего содержания:

9.1	Темп роста отправленных пассажиров на региональных регулярных рейсах по маршрутам воздушных перевозок в пределах территории Российской Федерации	про- центов	-	-	-	-	-	-	111,0	111,0	111,0	111,0
-----	--	----------------	---	---	---	---	---	---	-------	-------	-------	-------

7) в приложении № 2 "Подпрограмма "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта Омской области":

- в таблице раздела 1:

строку "Цель подпрограммы" изложить в следующей редакции:

Цель подпрограммы	Формирование сети автомобильных дорог, обеспечение транспортной доступности всеми видами транспорта на уровне, гарантирующем
-------------------	--

	экономическую целостность и социальную стабильность Омской области, а также освоение и развитие в первую очередь северных территорий Омской области за счет строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог
--	---

абзац пятый строки "Задачи подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"5) развитие и оптимизация маршрутной сети Омской области, обеспечение доступности региональных воздушных перевозок;"

в строке "Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам ее реализации":

цифры "42 593 833 817,86" заменить цифрами "42 603 833 817,86";

цифры "6 672 507 711,79" заменить цифрами "6 682 507 711,79";

цифры "35 107 920 585,10" заменить цифрами "35 117 920 585,10";

цифры "5 068 047 133,38" заменить цифрами "5 078 047 133,38";

в строке "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (по годам и по итогам реализации)":

в абзаце пятом точку заменить точкой с запятой;

после абзаца пятого дополнить абзацем следующего содержания:

"б) темп роста отправленных пассажиров на региональных регулярных рейсах по маршрутам воздушных перевозок в пределах территории Российской Федерации в 2018 году до 111 процентов.";

- в разделе 2:

абзац семнадцатый изложить в следующей редакции:

"Высокая стоимость пассажирских перевозок отрицательно сказывается на доступности транспортных услуг и транспортной подвижности населения. В этой связи в целях обеспечения перевозки пассажиров и гарантированного предоставления транспортных услуг реализуются меры государственной поддержки путем предоставления перевозчикам субсидий за счет бюджетных средств. Выполнение пассажирских перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по пригородным и внутриобластным маршрутам, железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также водным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении в размере провозной платы, установленной с учетом субсидий, обеспечивает стабильный пассажиропоток. Реализация мер государственной поддержки на субсидируемых маршрутах воздушного транспорта направлена на стимулирование спроса при доступности цен на авиабилеты и развитие географии полетов.";

после абзаца семнадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

"Выполнение пассажирских перевозок осуществляется перевозчиками,

определенными по результатам конкурсных отборов, проводимых в соответствии с законодательством.";

абзац двадцатый изложить в следующей редакции:

"2) реализация тарифной политики, обеспечивающей доступность пассажирских перевозок для населения Омской области;"

после абзаца двадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

"3) повышение мобильности населения Омской области и качества транспортных услуг (наземных, водных, воздушных).";

- в разделе 3:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"Целью подпрограммы является формирование сети автомобильных дорог, обеспечение транспортной доступности всеми видами транспорта на уровне, гарантирующем экономическую целостность и социальную стабильность Омской области, а также освоение и развитие в первую очередь северных территорий Омской области за счет строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог.";

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

"5) развитие и оптимизация маршрутной сети Омской области, обеспечение доступности региональных воздушных перевозок;"

- раздел 5 после абзаца пятидесятого дополнить абзацами следующего содержания:

"- обеспечение доступности региональных воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам.

Понятие региональных воздушных перевозок определено постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети".";

- таблицу раздела 6 дополнить строкой 15 следующего содержания:

15	Обеспечение доступности региональных воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам	Темп роста количества региональных регулярных рейсов по маршрутам воздушных перевозок в пределах территории Российской Федерации	Определяется как отношение количества региональных регулярных рейсов по маршрутам воздушных перевозок в пределах территории Российской Федерации за 4 квартал 2018 года (согласно данным годового отчета открытого акционерного общества "Омский аэропорт") к
----	--	--	---

			количеству региональных регулярных рейсов по маршрутам воздушных перевозок в пределах территории Российской Федерации за 4 квартал 2017 года (согласно данным годового отчета открытого акционерного общества "Омский аэропорт"), умноженное на сто, измеряется в процентах
--	--	--	---

- в разделе 7:

цифры "42 593 833 817,86" заменить цифрами "42 603 833 817,86";

цифры "6 672 507 711,79" заменить цифрами "6 682 507 711,79";

- в разделе 8:

в абзаце шестом точку заменить точкой с запятой;

после абзаца шестого дополнить абзацем следующего содержания:

"- темп роста отправленных пассажиров на региональных регулярных рейсах по маршрутам воздушных перевозок в пределах территории Российской Федерации определяется как отношение количества отправленных пассажиров на региональных регулярных рейсах по маршрутам воздушных перевозок в пределах территории Российской Федерации за отчетный год (согласно данным годового отчета открытого акционерного общества "Омский аэропорт") к количеству отправленных пассажиров на региональных регулярных рейсах по маршрутам воздушных перевозок в пределах территории Российской Федерации за базисный период 2017 года (согласно данным годового отчета открытого акционерного общества "Омский аэропорт"), умноженное на сто, измеряется в процентах.";

- в подразделе 10.2 раздела 10:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"Субсидии предоставляются в целях софинансирования части расходов на компенсацию недополученных доходов перевозчиков в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам или по ограниченному органом местного самоуправления муниципального образования Омской области размеру оплаты проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования Омской области (далее – недополученные доходы перевозчиков).";

после абзаца двадцать четвертого дополнить абзацем следующего содержания:

"4) отчетов об использовании субсидий за 6, 9 месяцев текущего года по форме, установленной исполнителем мероприятия, – в срок соответственно до 15 августа и 15 ноября текущего года;"

в абзаце сорок первом:

слово "отчетом" заменить словом "отчетами";

слова "9 месяцев" заменить словами "6, 9 месяцев";

8) в таблицу приложения № 4 "Структура государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" внести изменения согласно перечню, предусмотренному приложением к настоящему постановлению.

Первый заместитель  
Председателя Правительства  
Омской области



В.П. Бойко





