



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24 октября 2018 года

№ 309-п

г. Омск

О внесении изменений в постановление Правительства Омской области от 16 октября 2013 года № 262-п

Внести в приложение "Государственная программа Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" к постановлению Правительства Омской области от 16 октября 2013 года № 262-п следующие изменения:

1) в таблице раздела 1:

- в строке "Сроки реализации государственной программы" цифры "2021" заменить цифрами "2022";

- строки "Объемы и источники финансирования государственной программы в целом и по годам ее реализации", "Ожидаемые результаты реализации государственной программы (по годам и по итогам реализации)" изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования государственной программы в целом и по годам ее реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2014 – 2022 годы из средств областного бюджета составит 50 940 526 158,69 руб., в том числе по годам: - 2014 год – 6 163 575 792,31 руб.; - 2015 год – 4 407 120 839,54 руб.; - 2016 год – 7 951 434 115,71 руб., в том числе не исполненные обязательства в предшествующем году – 392 922 673,54 руб.; - 2017 год – 7 158 560 486,50 руб.; - 2018 год – 6 938 954 800,58 руб., в том числе не исполненные обязательства в предшествующем году – 49 928 080,00 руб.; - 2019 год – 4 770 201 916,48 руб.;
--	--

	<p>- 2020 год – 4 993 623 482,97 руб.;</p> <p>- 2021 год – 5 316 078 294,09 руб.;</p> <p>- 2022 год – 5 824 183 088,10 руб.</p> <p>Из общего объема расходы областного бюджета за счет налоговых и неналоговых доходов, поступлений нецелевого характера составят 43 454 612 925,93 руб., в том числе по годам:</p> <p>- 2014 год – 3 699 118 690,66 руб.;</p> <p>- 2015 год – 2 938 935 939,54 руб.;</p> <p>- 2016 год – 5 168 626 501,87 руб.;</p> <p>- 2017 год – 5 759 821 070,05 руб.;</p> <p>- 2018 год – 5 333 551 827,14 руб.;</p> <p>- 2019 год – 4 770 201 916,48 руб.;</p> <p>- 2020 год – 4 993 623 482,97 руб.;</p> <p>- 2021 год – 5 316 078 294,09 руб.;</p> <p>- 2022 год – 5 824 183 088,10 руб.</p> <p>Из общего объема расходы областного бюджета за счет поступлений целевого характера составят 7 161 054 552,50 руб., в том числе по годам:</p> <p>- 2014 год – 2 464 457 101,65 руб.;</p> <p>- 2015 год – 1 468 184 900,00 руб.;</p> <p>- 2016 год – 1 160 153 760,00 руб.;</p> <p>- 2017 год – 1 078 700 000,00 руб.;</p> <p>- 2018 год – 1 106 420 500,00 руб.</p> <p>Переходящий остаток бюджетных средств составляет 324 858 680,26 руб., в том числе по годам:</p> <p>- 2014 год – 324 858 680,26 руб.;</p> <p>- 2015 год – 1 241 663 312,14 руб.;</p> <p>- 2016 год – 1 622 653 853,84 руб.;</p> <p>- 2017 год – 320 039 416,45 руб.;</p> <p>- 2018 год – 498 982 473,44 руб.</p> <p>Предполагается финансирование из местных бюджетов в объеме 267 825 336,86 руб., в том числе по годам:</p> <p>- 2014 год – 89 554 263,16 руб.;</p> <p>- 2015 год – 30 283 842,11 руб.;</p> <p>- 2016 год – 22 018 578,95 руб.;</p> <p>- 2017 год – 50 000 000,00 руб.;</p> <p>- 2018 год – 50 000 000,00 руб.;</p> <p>- 2019 год – 12 984 326,32 руб.;</p> <p>- 2020 год – 12 984 326,32 руб.</p>
Ожидаемые результаты реализации государственной программы (по	<p>1) снижение доли протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, к 2022 году до уровня 59 процентов;</p> <p>2) обеспеченность населенных пунктов (поселений) Омской области регулярным транспортным</p>

годам и по итогам реализации)	сообщением автомобильным, водным, железнодорожным транспортом к 2022 году на уровне 100 процентов; 3) темп роста коэффициента подвижности населения Омской области воздушным транспортом к 2022 году до 100 процентов. Ожидаемые результаты реализации государственной программы по годам, а также по итогам ее реализации приведены в приложении № 1 к государственной программе
-------------------------------	---

2) в разделе 5 цифры "2021" заменить цифрами "2022";

3) в разделе 6:

- в абзаце первом цифры "2021" заменить цифрами "2022", цифры "44 231 388 782,21" заменить цифрами "50 940 526 158,69";

- цифры "6 870 066 578,00" заменить цифрами "6 938 954 800,58";

- цифры "4 959 709 335,97" заменить цифрами "4 770 201 916,48";

- цифры "5 080 375 549,70" заменить цифрами "4 993 623 482,97";

- абзац девятый изложить в следующей редакции:

"- 2021 год – 5 316 078 294,09 руб.;"

- после абзаца девятого дополнить абзацем следующего содержания:

"- 2022 год – 5 824 183 088,10 руб.;"

4) приложение № 1 "Ожидаемые результаты реализации государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

5) в приложении № 2 "Подпрограмма "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта Омской области":

- в таблице раздела 1:

в строке "Сроки реализации подпрограммы" цифры "2021" заменить цифрами "2022";

строки "Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам ее реализации", "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (по годам и по итогам реализации)" изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам ее реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2014 – 2022 годы из средств областного бюджета составит 49 325 278 321,57 руб., в том числе по годам: - 2014 год – 5 571 006 606,66 руб.; - 2015 год – 4 145 891 965,75 руб.; - 2016 год – 7 724 456 603,90 руб., в том числе не исполненные обязательства в предшествующем году – 361 147 517,36 руб.; - 2017 год – 7 061 217 057,82 руб.;
---	--

	<p>- 2018 год – 6 686 245 856,01 руб., в том числе не исполненные обязательства в предшествующем году – 49 928 080,00 руб.;</p> <p>- 2019 год – 4 690 008 200,88 руб.;</p> <p>- 2020 год – 4 919 734 970,61 руб.;</p> <p>- 2021 год – 5 253 965 473,25 руб.;</p> <p>- 2022 год – 5 824 183 088,10 руб.</p> <p>Из общего объема расходы областного бюджета за счет налоговых и неналоговых доходов, поступлений нецелевого характера составят 41 839 365 088,81 руб., в том числе по годам:</p> <p>- 2014 год – 3 106 549 505,01 руб.;</p> <p>- 2015 год – 2 677 707 065,75 руб.;</p> <p>- 2016 год – 4 941 648 990,06 руб.;</p> <p>- 2017 год – 5 662 477 641,37 руб.;</p> <p>- 2018 год – 5 080 842 882,57 руб.;</p> <p>- 2019 год – 4 690 008 200,88 руб.;</p> <p>- 2020 год – 4 919 734 970,61 руб.;</p> <p>- 2021 год – 5 253 965 473,25 руб.;</p> <p>- 2022 год – 5 824 183 088,10 руб.</p> <p>Из общего объема расходы областного бюджета за счет поступлений целевого характера составят 7 161 054 552,50 руб., в том числе по годам:</p> <p>- 2014 год – 2 464 457 101,65 руб.;</p> <p>- 2015 год – 1 468 184 900,00 руб.;</p> <p>- 2016 год – 1 160 153 760,00 руб.;</p> <p>- 2017 год – 1 078 700 000,00 руб.;</p> <p>- 2018 год – 1 106 420 500,00 руб.</p> <p>Предполагается финансирование из местных бюджетов в размере 267 825 336,86 руб., в том числе по годам:</p> <p>- 2014 год – 89 554 263,16 руб.;</p> <p>- 2015 год – 30 283 842,11 руб.;</p> <p>- 2016 год – 22 018 578,95 руб.;</p> <p>- 2017 год – 50 000 000,00 руб.;</p> <p>- 2018 год – 50 000 000,00 руб.;</p> <p>- 2019 год – 12 984 326,32 руб.;</p> <p>- 2020 год – 12 984 326,32 руб.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (по годам и по итогам реализации)</p>	<p>1) обеспечение ввода в эксплуатацию 250 км автомобильных дорог к 2022 году;</p> <p>2) обеспечение ввода в эксплуатацию 1276 п.м мостовых переходов к 2022 году;</p> <p>3) обеспечение ремонта 1 615,7 тыс. кв.м автомобильных дорог к 2021 году;</p> <p>4) обеспечение бесперебойного функционирования автовокзалов и автостанций, расположенных на</p>

	<p>территории Омской области, в соответствии с установленным режимом работы к 2022 году на уровне 100 процентов;</p> <p>5) снижение энергоемкости перевозок общественного транспорта с регулируемыми тарифами в рамках базовой маршрутной сети Омской области к 2022 году до уровня 2,787 кг у.т/тыс. пасс. км;</p> <p>6) темп роста отправленных пассажиров на региональных регулярных рейсах по маршрутам воздушных перевозок в пределах территории Российской Федерации в 2022 году до 111 процентов.</p> <p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы по годам, а также по итогам ее реализации приведены в приложении № 1 к государственной программе</p>
--	---

- в разделе 4 цифры "2021" заменить цифрами "2022";

- в разделе 5:

абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

"- выкуп объектов недвижимого имущества, земельных участков в целях строительства и реконструкции автомобильных дорог и сооружений;";

абзац восемнадцатый изложить в следующей редакции:

"- авторский надзор, строительный контроль и научно-техническое сопровождение;";

после абзаца двадцать первого дополнить абзацами следующего содержания:

"- компенсацию стоимости сносимых (переносимых) строений и насаждений, принадлежащих организациям и (или) физическим лицам;

- проведение государственной историко-культурной экспертизы;";

абзац тридцать восьмой изложить в следующей редакции:

"авторский надзор, строительный контроль и научно-техническое сопровождение;";

после абзаца тридцать восьмого дополнить абзацем следующего содержания:

"- компенсацию стоимости сносимых (переносимых) строений и насаждений, принадлежащих организациям и (или) физическим лицам;";

- таблицу раздела 6 дополнить строкой 5.5 следующего содержания:

5.5	Увеличение уставного капитала акционерных обществ в сфере дорожного хозяйства в целях приобретения дорожной техники	Количество приобретенной дорожно-строительной техники	Определяется на основании данных мониторинга Минстроя Омской области, измеряется в единицах
-----	---	---	---

- в разделе 7:

в абзаце первом цифры "2021" заменить цифрами "2022",
"42 603 833 817,86" заменить цифрами "49 325 278 321,57";

цифры "6 682 507 711,79" заменить цифрами "6 686 245 856,01";

цифры "4 879 515 620,37" заменить цифрами "4 690 008 200,88";

цифры "5 006 487 037,34" заменить цифрами "4 919 734 970,61";

абзац девятый изложить в следующей редакции:

"- 2021 год – 5 253 965 473,25 руб.;"

после абзаца девятого дополнить абзацем следующего содержания:

"- 2022 год – 5 824 183 088,10 руб.;"

в абзаце двадцатом цифры "18,5" заменить цифрами "15,79", цифры
"882 339 982,30" заменить цифрами "754 684 555,53";

в абзаце двадцать первом цифры "5,0" заменить цифрами "4,0", цифры
"2021" заменить цифрами "2022", цифры "87 983 000,00" заменить цифрами
"145 072 705,07";

в абзаце двадцать втором цифры "2021" заменить цифрами "2022",
цифры "617 510 000,00" заменить цифрами "1 979 953 110,13";

в абзаце двадцать третьем цифры "45 705 401,68" заменить цифрами
"45 280 129,96";

в абзаце двадцать четвертом цифры "55 670 550,00" заменить цифрами
"50 707 473,00";

в абзаце тридцатом цифры "18" заменить цифрами "14,3", цифры
"2021" заменить цифрами "2022", цифры "48 814 000,00" заменить цифрами
"34 948 171,48";

в абзаце тридцать первом цифры "15" заменить цифрами "12,8", цифры
"42 796 000,00" заменить цифрами "33 407 796,77";

в абзаце тридцать втором цифры "2021" заменить цифрами "2022";

в абзаце тридцать третьем цифры "2021" заменить цифрами "2022",
цифры "213 400 000,00" заменить цифрами "211 400 000,00";

в абзаце тридцать четвертом цифры "2019" заменить цифрами "2020",
цифры "224 330 688,78" заменить цифрами "238 242 540,06";

в абзаце тридцать пятом цифры "2021" заменить цифрами "2019",
цифры "6 610 000,00" заменить цифрами "5 506 114,38";

в абзаце тридцать шестом цифры "2021" заменить цифрами "2019",
цифры "23 760 000,00" заменить цифрами "41 093 744,33";

в абзаце тридцать седьмом цифры "2021" заменить цифрами "2019",
цифры "9 900 000,00" заменить цифрами "12 191 068,80";

в абзаце тридцать восьмом цифры "2021" заменить цифрами "2019",
цифры "24 804 000,00" заменить цифрами "32 648 616,96";

в абзаце тридцать девятом цифры "2020" заменить цифрами "2019",
цифры "108 000 000,0" заменить цифрами "198 254 920,00";

в абзаце сороковом цифры "2019" заменить цифрами "2022", цифры
"219 200 000" заменить цифрами "485 145 328,48";

в абзаце сорок первом цифры "2019" заменить цифрами "2022", цифры "206 898 000,00" заменить цифрами "204 898 000,00";

в абзаце сорок втором цифры "1,800" заменить цифрами "3,8", цифры "2019" заменить цифрами "2020", цифры "101 530 000,00" заменить цифрами "120 000 000,00";

в абзаце сорок третьем цифры "18 300 000,00" заменить цифрами "18 743 600,00";

в абзаце сорок четвертом цифры "2021" заменить цифрами "2020", цифры "45 300 000,0" заменить цифрами "51 849 254,00";

в абзаце сорок пятом цифры "74 200 000,00" заменить цифрами "84 108 491,11";

в абзаце сорок шестом слова "189 000 000,00 руб." заменить словами "248 483 573,49 руб.;"

после абзаца сорок шестого дополнить абзацами следующего содержания:

"- реконструкция автомобильной дороги Муромцево – Низовое – Гузенёво, участок км 30+300 – км 37+000 в Муромцевском муниципальном районе Омской области протяженностью 6,7 км, срок ввода в эксплуатацию – 2020 год, предполагаемая сметная стоимость объекта – 135 500 000,00 руб.;

- реконструкция автомобильной дороги Бакбасар – Азово – Шербакуль – Полтавка, участок км 71 – км 74 в Шербакульском муниципальном районе Омской области протяженностью 3,0 км, срок ввода в эксплуатацию – 2020 год, предполагаемая сметная стоимость объекта – 156 000 000,00 руб.;"

- в абзаце шестом раздела 8 цифры "2,789" заменить цифрами "2,787", цифры "2021" заменить цифрами "2022";

б) в приложении № 3 "Подпрограмма "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области":

- в таблице раздела 1:

строки "Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам ее реализации", "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (по годам и по итогам реализации)" изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам ее реализации	<p>Общие расходы областного бюджета на реализацию подпрограммы составят 1 615 247 837,12 руб., в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2014 год – 592 569 185,65 руб.; - 2015 год – 261 228 873,79 руб.; - 2016 год – 226 977 511,81 руб., в том числе не исполненные обязательства в предшествующем году – 31 775 156,18 руб.; - 2017 год – 97 343 428,68 руб.; - 2018 год – 252 708 944,57 руб.; - 2019 год – 80 193 715,60 руб.;
---	--

	<p>- 2020 год – 73 888 512,36 руб.;</p> <p>- 2021 год – 62 112 820,84 руб.</p> <p>Из общего объема расходы областного бюджета за счет налоговых и неналоговых доходов составят 1 615 247 837,12 руб., в том числе по годам:</p> <p>- 2014 год – 592 569 185,65 руб.;</p> <p>- 2015 год – 261 228 873,79 руб.;</p> <p>- 2016 год – 226 977 511,81 руб., в том числе не исполненные обязательства в предшествующем году – 31 775 156,18 руб.;</p> <p>- 2017 год – 97 343 428,68 руб.;</p> <p>- 2018 год – 252 708 944,57руб.;</p> <p>- 2019 год – 80 193 715,60 руб.;</p> <p>- 2020 год – 73 888 512,36 руб.;</p> <p>- 2021 год – 62 112 820,84 руб.</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (по годам и по итогам реализации)	<p>1) обеспечение строительной готовности первого пускового и первоочередного участков первой линии Омского метрополитена к 2021 году (16,80 процента);</p> <p>2) обеспечение безаварийного содержания объектов транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений к 2021 году (100 процентов).</p> <p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы по годам, а также по итогам ее реализации приведены в приложении № 1 к государственной программе</p>

- в разделе 7:

цифры "1 627 554 964,35" заменить цифрами "1 615 247 837,12";

цифры "187 558 866,21" заменить цифрами "252 708 944,57";

цифры "139 570 026,43" заменить цифрами "62 112 820,84";

7) приложение № 4 "Структура государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

Исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Омской области



В.П. Бойко

Приложение № 1
к постановлению Правительства Омской области
от 24 октября 2018 года № 309-п

Приложение № 1
к государственной программе Омской области
"Развитие транспортной системы
Омской области"

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

реализации государственной программы Омской области
"Развитие транспортной системы Омской области"

№ п/п	Ожидаемые результаты реализации государственной программы/подпрограммы государственной программы	Единица измерения	Значение										
			2012 год (факт)	2013 год (оценка)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Государственная программа Омской области "Развитие транспортной системы Омской области"													
1	Снижение доли протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям	процентов	-	-	-	-	65,0	64,0	63,0	62,0	61,0	60,0	59,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Обеспеченность населенных пунктов (поселений) Омской области регулярным транспортным сообщением автомобильным, водным и железнодорожным транспортом	процентов	-	-	-	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
3	Темп роста коэффициента подвижности населения Омской области воздушным транспортом	процентов	-	-	-	-	-	-	105,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Подпрограмма "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта Омской области"													
4	Снижение доли протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям	процентов	71,5	68,5	67,0	66,0	-	-	-	-	-	-	-
5	Обеспечение ввода в эксплуатацию автомобильных дорог	км	21,3	36,1	65,4	54,7	25,4	10,9	10,8	12,9	25,4	5,0	39,9
6	Обеспечение ввода в эксплуатацию мостовых переходов	п.м	86,6	153,9	12,7	76,5	228,5	182,9	76,4	31,2	85,3	100,5	482,6
7	Обеспечение ремонта автомобильных дорог	тыс. кв.м	435,0	235,8	-	278,6	350,0	231,1	186,0	150,0	190,0	230,0	-
8	Обеспечение сельских	штук	10	13	12	15	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием												
9	Обеспечение бесперебойного функционирования автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Омской области, в соответствии с установленным режимом работы	процентов	-	-	-	-	-	-	-	100,0	100,0	100,0	100,0
10	Снижение энергоёмкости перевозок общественного транспорта в рамках базовой маршрутной сети Омской области	кг. у.т./тыс. пасс. км	-	2,770	2,823	2,817	2,812	2,806	2,801	2,796	2,790	2,789	2,787
11	Темп роста отправленных пассажиров на региональных регулярных рейсах по маршрутам воздушных перевозок в пределах территории Российской Федерации	процентов	-	-	-	-	-	-	111,0	111,0	111,0	111,0	111,0
Подпрограмма "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области"													
12	Строительная готовность первого пускового участка	процентов	42,8	51,2	58,5	61	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо												
13	Строительная готовность первого пускового и первоочередного участков первой линии Омского метрополитена	процентов	-	-	-	-	17,0	17,01	17,01	16,80	16,80	16,80	-
14	Обеспечение безаварийного содержания объектов транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений Омской области	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	-

СТРУКТУРА
государственной программы Омской области
"Развитие транспортной системы Омской области" (далее - государственная программа)

№ п/п	Наименование подпрограммы	Срок реализации (год)	Описание мероприятий, осуществляемых в рамках государственной программы	Источники финансирования	Финансовый отчет о выполнении государственной программы																				
					в том числе по видам государственной программы																				
					2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год										
1	Инициатива "Развитие транспортной системы Омской области"	2016 - 2026	...	...	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1.1	Развитие транспортной системы Омской области	2016 - 2026	...	...	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1.1.1	Развитие транспортной системы Омской области	2016 - 2026	...	...	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1.1.2	Развитие транспортной системы Омской области	2016 - 2026	...	...	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1.1.3	Развитие транспортной системы Омской области	2016 - 2026	...	...	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

Table with columns: 1-31. Contains project details such as organization names (e.g., 'Территориальный отдел управления...', 'Администрация...'), project names, amounts, dates, and locations.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Итого по подпрограмме 2	504 ч 202	Инициативы Омской области в сфере безопасности	Итого по меркам ж/сч	1 662 197 832,12	291 250 112,65	1 370 947 719,47	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	
			источники И1	1 662 197 832,12	291 250 112,65	1 370 947 719,47	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	260 248 815,79	
			Прочие источники и прочие работы и услуги	1 921 292 266,03	100 712 297,34	1 820 580 968,69	1 607 870 671,35	1 607 870 671,35	1 607 870 671,35	1 607 870 671,35	1 607 870 671,35	1 607 870 671,35	1 607 870 671,35	1 607 870 671,35	1 607 870 671,35	1 607 870 671,35	1 607 870 671,35	1 607 870 671,35	1 607 870 671,35	1 607 870 671,35	1 607 870 671,35	1 607 870 671,35	1 607 870 671,35	1 607 870 671,35	1 607 870 671,35	1 607 870 671,35	1 607 870 671,35	1 607 870 671,35	1 607 870 671,35	1 607 870 671,35	1 607 870 671,35	
Итого по государственной программе			Итого по меркам ж/сч	3 583 494 098,15	391 962 410,00	3 191 531 688,15	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	
			источники И1	3 583 494 098,15	391 962 410,00	3 191 531 688,15	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	3 167 119 487,14	
			источники И2	7 160 000 000,00	2 317 292 292,20	4 842 707 707,80	4 842 707 707,80	4 842 707 707,80	4 842 707 707,80	4 842 707 707,80	4 842 707 707,80	4 842 707 707,80	4 842 707 707,80	4 842 707 707,80	4 842 707 707,80	4 842 707 707,80	4 842 707 707,80	4 842 707 707,80	4 842 707 707,80	4 842 707 707,80	4 842 707 707,80	4 842 707 707,80	4 842 707 707,80	4 842 707 707,80	4 842 707 707,80	4 842 707 707,80	4 842 707 707,80	4 842 707 707,80	4 842 707 707,80	4 842 707 707,80	4 842 707 707,80	4 842 707 707,80
			источники И4	3 167 119 487,14	100 712 297,34	3 066 407 189,80	2 806 241 115,79	2 806 241 115,79	2 806 241 115,79	2 806 241 115,79	2 806 241 115,79	2 806 241 115,79	2 806 241 115,79	2 806 241 115,79	2 806 241 115,79	2 806 241 115,79	2 806 241 115,79	2 806 241 115,79	2 806 241 115,79	2 806 241 115,79	2 806 241 115,79	2 806 241 115,79	2 806 241 115,79	2 806 241 115,79	2 806 241 115,79	2 806 241 115,79	2 806 241 115,79	2 806 241 115,79	2 806 241 115,79	2 806 241 115,79	2 806 241 115,79	2 806 241 115,79

* Значения целевых индикаторов указаны справочно за указанный период на основе фактических данных и не участвуют в оценке эффективности реализации государственной программы за отчетный период

** Реализация мероприятий осуществляется за счет средств дорожного фонда Омской области.

*** Значение целевого индикатора сложившихся значений по итогам отчетного года реализации.

**** Мероприятия реализуются в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги", приведенной в приложении № 5 к государственной программе.

Итого по государственной программе