

ЗАКОН

Омской области

О внесении изменений в Закон Омской области "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении, водным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Омской области"

Принят
Законодательным Собранием
Омской области
20 декабря 2018 года

Статья 1. Внести в Закон Омской области от 27 ноября 2015 года № 1824-ОЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении, водным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Омской области" (Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 2015, 27 ноября, № 5500201511270002) следующие изменения:

1. В статье 3:

1) подпункт 6 пункта 1 изложить в следующей редакции:

"6) утверждение порядка предоставления информации о месте нахождения транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок по межмуниципальным и (или) муниципальным маршрутам регулярных перевозок;"

2) в пункте 2:

- подпункты 6, 7 исключить;

- дополнить подпунктами 8.1 – 8.4 следующего содержания:

"8.1) определение порядка согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных

пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, между уполномоченным органом и уполномоченным органом местного самоуправления Омской области, к компетенции которых отнесено установление данных маршрутов;

8.2) установление мест на территориях муниципальных образований, входящих в состав Омской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом;

8.3) установление порядка согласования отправления транспортного средства, предусмотренного подпунктом 8.2 настоящего пункта;

8.4) установление порядка определения юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 19 Федерального закона, свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса;"

2. Пункт 2 статьи 5 изложить в следующей редакции:

"2. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участник договора простого товарищества передают в режиме реального времени информацию о месте нахождения транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным и (или) муниципальным маршрутам, в государственную информационную систему Омской области "Региональная навигационно-информационная система Омской области".

3. Статьи 7 – 9 изложить в следующей редакции:

"Статья 7. Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам

1. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участник договора простого товарищества передают в режиме реального времени информацию о месте нахождения транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным и (или) муниципальным маршрутам, в государственную информационную систему Омской области "Региональная навигационно-информационная система Омской области".

2. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участник договора простого товарищества обязаны информировать уполномоченный орган, уполномоченный орган местного самоуправления Омской области, а также владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки не позднее чем за десять дней до дня применения нового тарифа.

Статья 8. Сведения, включаемые в реестры маршрутов регулярных перевозок

Помимо сведений, указанных в Федеральном законе, в реестры маршрутов регулярных перевозок (в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и муниципальных маршрутов регулярных перевозок, за исключением муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Омска) (далее – реестр) включаются сведения:

- 1) о расписании для каждого остановочного пункта;
- 2) о виде сообщения.

Статья 9. Прекращение действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок

Уполномоченный орган или уполномоченный орган местного самоуправления Омской области, выдавшие свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, обращаются в суд с заявлением о прекращении действия данного свидетельства при наступлении хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) непредставление информации в соответствии с пунктом 1 статьи 7 настоящего Закона;

2) осуществление перевозок по межмуниципальному или муниципальному маршруту регулярных перевозок с допущением трех и более раз в течение одного месяца любого из следующих нарушений:

- превышение в течение суток количества отправок от начального остановочного пункта в прямом или обратном направлении, установленных расписанием;

- несоблюдение пути следования от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, установленных реестром, в том числе отправление от начального остановочного пункта, не установленного реестром в качестве такового по маршруту, в прямом или обратном направлении;

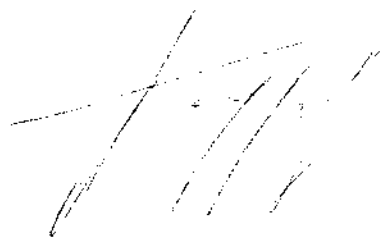
- неосуществление остановки транспортного средства для посадки-высадки пассажиров в промежуточном остановочном пункте, установленном реестром;

3) невыполнение в течение одного квартала пяти и более процентов рейсов от общего количества рейсов, предусмотренных для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием. К невыполненным рейсам относятся рейсы, по которым отправление транспортного средства от начального остановочного пункта и его прибытие в конечный остановочный пункт не осуществлялись. К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных

дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоях в информационной системе навигации. Учет невыполненных рейсов ведется непосредственно в процессе осуществления регулярных перевозок или с использованием государственной информационной системы Омской области "Региональная навигационно-информационная система Омской области".

Статья 2. Настоящий Закон вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования, за исключением абзацев пятого – восьмого пункта 3 статьи 1 настоящего Закона, которые вступают в силу с 1 января 2019 года.

Губернатор Омской области



А.Л. Бурков

"25" декабря 2018 года
№ 2128-ОЗ