



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26 декабря 2018 года

№ 411-п

г. Омск

Об утверждении Порядка предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в связи с осуществлением региональных воздушных перевозок пассажиров

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети", в целях обеспечения доступности региональных воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам Правительство Омской области постановляет:

Утвердить прилагаемый Порядок предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в связи с осуществлением региональных воздушных перевозок пассажиров.

Исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Омской области

В.П. Бойко

ПОРЯДОК

предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в связи с осуществлением региональных воздушных перевозок пассажиров

1. Настоящий Порядок определяет цели, условия и порядок предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в связи с осуществлением региональных воздушных перевозок пассажиров (далее – субсидии), порядок возврата субсидий в областной бюджет в случае нарушения условий, установленных при их предоставлении.

В настоящем Порядке используются понятия, определенные Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242 (далее – Правила).

2. К категории организаций воздушного транспорта, имеющих право на получение субсидий, относятся авиаперевозчики, осуществляющие региональные перевозки пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по субсидируемым маршрутам, заключившие в соответствии с Правилами с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении субсидии из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети (далее соответственно – авиаперевозчики, договор).

3. Главным распорядителем средств областного бюджета, до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как до получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год, является Министерство промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области (далее – уполномоченный орган в сфере транспорта).

4. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных уполномоченному органу в сфере транспорта, на цель, предусмотренную пунктом 6 настоящего Порядка, в текущем финансовом году.

5. В отношении одного субсидируемого маршрута субсидия предоставляется только одному авиаперевозчику.

6. Субсидии предоставляются в целях возмещения недополученных авиаперевозчиком доходов, возникших с 1 января по 31 декабря текущего финансового года от осуществления региональных перевозок пассажиров воздушными судами, внесенными в сертификат эксплуатанта авиаперевозчика, с частотой рейсов, установленной в соглашении о предоставлении субсидии, заключенном авиаперевозчиком с уполномоченным органом в сфере транспорта по форме, утвержденной Министерством финансов Омской области (далее – соглашение), в салонах экономического класса по субсидируемым маршрутам, указанным в договоре, по специальному тарифу, установленному в соответствии с приложением № 2 к Правилам, на территории Российской Федерации (далее – перевозки).

7. Условиями предоставления авиаперевозчику субсидии являются:

1) наличие действующего договора на текущий финансовый год по маршрутам, указанным авиаперевозчиком в заявлении о предоставлении субсидии (далее – заявление);

2) фактическое осуществление авиаперевозчиком перевозок;

3) соответствие авиаперевозчика требованиям, установленным пунктом 16 настоящего Порядка;

4) достоверность предоставляемых сведений и документов, в том числе отчетности.

8. Авиаперевозчик, претендующий на получение субсидии, направляет в адрес уполномоченного органа в сфере транспорта следующие документы:

1) заявление по форме согласно приложению к настоящему Порядку;

2) копию действующей лицензии на осуществление деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);

3) копию договора, заверенную подписью руководителя авиаперевозчика и печатью авиаперевозчика;

4) справку, подписанную руководителем авиаперевозчика, подтверждающую, что на дату подачи заявления авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и представления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

5) справку, подписанную руководителем авиаперевозчика, подтверждающую на дату подачи заявления следующие сведения:

- отсутствие у авиаперевозчика просроченной задолженности по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций,

предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед областным бюджетом;

- отсутствие в отношении авиаперевозчика процедур реорганизации, ликвидации, банкротства;

- неполучение авиаперевозчиком средств из областного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цель, указанную в пункте 6 настоящего Порядка.

Авиаперевозчики вправе по собственной инициативе представить документы, указанные в подпунктах 2, 5 настоящего пункта. В случае непредставления вышеуказанных документов уполномоченный орган в сфере транспорта запрашивает необходимые сведения в соответствии с законодательством.

Документы, указанные в настоящем пункте, могут быть представлены в форме электронных документов, подписанных электронной подписью в соответствии с законодательством, или в форме документов на бумажном носителе путем направления сопроводительного письма в запечатанном конверте.

9. Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность представляемых им сведений и документов, в том числе отчетности, в соответствии с законодательством.

10. Уполномоченный орган в сфере транспорта регистрирует заявление с прилагаемыми документами, представленными авиаперевозчиком, в день их поступления.

11. Заявление и документы, указанные в пункте 8 настоящего Порядка, рассматриваются комиссией в течение 10 рабочих дней со дня регистрации. Состав и порядок деятельности комиссии утверждаются уполномоченным органом в сфере транспорта.

По результатам рассмотрения комиссией заявления и документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка, уполномоченный орган в сфере транспорта в течение 5 рабочих дней принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии в форме распоряжения.

12. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) непредставление (представление не в полном объеме) авиаперевозчиком документов, предусмотренных пунктом 8 настоящего Порядка (кроме документов, указанных в подпунктах 2, 5 пункта 8 настоящего Порядка);

2) представление документов, содержащих недостоверные сведения;

3) несоответствие авиаперевозчика требованиям, установленным пунктом 16 настоящего Порядка.

13. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии уполномоченный орган в сфере транспорта не позднее 5 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения письменно уведомляет авиаперевозчика о принятом решении с указанием причин отказа.

14. В случае принятия решения о предоставлении субсидии уполномоченный орган в сфере транспорта в течение 5 рабочих дней со дня

принятия соответствующего решения письменно уведомляет авиаперевозчика о принятом решении и направляет ему проект соглашения в двух экземплярах.

15. Обязательным условием предоставления субсидии является согласие авиаперевозчика и иных лиц в соответствии с пунктом 5 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации на осуществление уполномоченным органом в сфере транспорта и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения ими условий, цели и порядка предоставления субсидий, подлежащее включению в соглашение и в иные договоры (соглашения), предусмотренные пунктом 5 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Соглашением предусматриваются значения показателя результативности использования субсидии (далее – показатель) и условие о его достижении авиаперевозчиком.

16. Авиаперевозчик на дату подачи заявления должен соответствовать следующим требованиям:

1) авиаперевозчик должен иметь действующую лицензию на осуществление деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);

2) у авиаперевозчика должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, а также пеней и штрафов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, подтвержденная справкой налогового органа в форме электронного документа, полученной с использованием информационно-телекоммуникационных сетей общего пользования, в том числе информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", по запросу уполномоченного органа в сфере транспорта;

3) у авиаперевозчика должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед бюджетом Омской области;

4) авиаперевозчик не должен находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства;

5) авиаперевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и представления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в

отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

б) авиаперевозчик не должен получать средства из областного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами Омской области на цель, указанную в пункте 6 настоящего Порядка.

17. Авиаперевозчик в течение 6 календарных дней со дня получения проекта соглашения подписывает его и направляет в уполномоченный орган в сфере транспорта с указанием расчетного или корреспондентского счета, открытого авиаперевозчику в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях для перечисления субсидии.

18. Проект соглашения, подписанный авиаперевозчиком в соответствии с пунктом 17 настоящего Порядка, в течение 3 рабочих дней со дня его поступления в уполномоченный орган в сфере транспорта подписывается должностным лицом уполномоченного органа в сфере транспорта.

Один экземпляр соглашения направляется авиаперевозчику не позднее одного рабочего дня, следующего за днем его регистрации в уполномоченном органе в сфере транспорта.

19. Авиаперевозчик, заключивший с уполномоченным органом в сфере транспорта соглашение, представляет в уполномоченный орган в сфере транспорта:

1) ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем, отчет о фактически недополученных доходах (с приложением реестра перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок по специальному тарифу в соответствии с Правилами) по форме, утверждаемой нормативным правовым актом уполномоченного органа в сфере транспорта (далее – отчет).

Также авиаперевозчик обязан приложить копию отчета, предоставляемого в Федеральное агентство воздушного транспорта, за отчетный период;

2) не позднее 15 декабря текущего финансового года отчет за период с 1 по 15 декабря текущего финансового года;

3) в срок до 15 января года, следующего за текущим (далее – отчетный финансовый год):

- отчет за отчетный финансовый год;

- акт сверки взаимных расчетов за отчетный финансовый год.

20. Документы, предусмотренные пунктом 19 настоящего Порядка, заверяются подписью руководителя и главного бухгалтера авиаперевозчика и печатью авиаперевозчика.

Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в указанных документах.

21. Уполномоченный орган в сфере транспорта в течение 5 рабочих дней со дня получения документов, указанных в пункте 19 настоящего Порядка, проверяет их комплектность и полноту содержащихся в них сведений и принимает решение о перечислении авиаперевозчику субсидии

либо направляет письменное уведомление авиаперевозчику о необходимости представления авиаперевозчиком недостающих документов и (или) документов, соответствующих требованиям настоящего Порядка, и (или) уточнения содержащихся в них сведений.

22. Авиаперевозчик в течение 5 рабочих дней со дня получения от уполномоченного органа в сфере транспорта уведомления, указанного в пункте 21 настоящего Порядка, устраняет перечисленные в нем нарушения (при их наличии) и представляет в уполномоченный орган в сфере транспорта уточненные документы.

23. Уполномоченный орган в сфере транспорта в течение 2 рабочих дней со дня поступления уточненных документов проверяет комплектность документов, полноту и достоверность содержащихся в них сведений и принимает решение о перечислении либо об отказе в перечислении субсидии в форме распоряжения.

24. Основанием для отказа авиаперевозчику в перечислении субсидии являются:

1) непредставление (представление не в полном объеме) отчетных (уточненных) документов;

2) выявление недостоверных сведений, содержащихся в документах, указанных в пунктах 19, 22 настоящего Порядка;

3) нарушение условий настоящего Порядка, указанных в соглашении;

4) расторжение договора в соответствии с Правилами;

5) незаключение соглашения.

25. Письменное уведомление с указанием причин отказа в перечислении субсидии направляется уполномоченным органом в сфере транспорта авиаперевозчику не позднее 5 рабочих дней со дня принятия решения об отказе в ее перечислении.

26. Перечисление субсидии авиаперевозчику осуществляется на расчетный или корреспондентский счет, открытый авиаперевозчику в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях (указанный в соглашении), не позднее десятого рабочего дня после принятия уполномоченным органом в сфере транспорта решения о перечислении авиаперевозчику субсидии, принятого в соответствии с пунктом 21 или пунктом 23 настоящего Порядка.

Субсидии за период с 1 по 15 декабря перечисляются авиаперевозчику не позднее 31 декабря текущего финансового года.

27. Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику за отчетный месяц рассчитывается путем сложения размеров субсидий, предоставляемых в отношении каждого субсидируемого маршрута.

Размер субсидий, предоставляемых авиаперевозчику в отношении каждого субсидируемого маршрута, рассчитывается по формуле:

$$C_{mi} = (C_{pri} - C_{fed} - C_{sin. sub}) \times P_i, \text{ где:}$$

С_{mi} – размер субсидии в отношении одного i-го субсидируемого маршрута за отчетный месяц;

С_{спи} – предельный размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении по i-му маршруту, установленный приложением № 1 к Правилам;

С_{федi} – размер субсидии из федерального бюджета за отчетный месяц на один рейс в одном направлении по i-му маршруту;

С_{ин. субi} – размер субсидии иного субъекта Российской Федерации (авиаперевозчика) за отчетный месяц (при наличии софинансирования за счет средств иного субъекта Российской Федерации (авиаперевозчика)) на один рейс в одном направлении по i-му маршруту;

P_i – фактическое количество рейсов по i-му маршруту, соответствующее частоте рейсов, установленной соглашением, по i-му маршруту за отчетный месяц.

28. Авиаперевозчики несут ответственность за нарушение условий, цели и порядка предоставления субсидий, предоставляемых в соответствии с настоящим Порядком и соглашением.

29. Проверка соблюдения условий, цели и порядка предоставления субсидий осуществляется уполномоченным органом в сфере транспорта и Главным управлением финансового контроля Омской области.

30. Показателем является достижение значения комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота, который рассчитывается как частное, полученное в результате деления размера предоставляемых субсидий по i-му маршруту за год на фактический пассажирооборот по i-му маршруту за год, и который установлен в приложении № 4 к Правилам, а также в соглашении.

Оценка результативности предоставления субсидий на цель, указанную в пункте 6 настоящего Порядка, осуществляется уполномоченным органом в сфере транспорта по итогам отчетного года в соответствии с результатами рассмотрения отчета авиаперевозчика о достижении показателя результативности предоставления субсидий.

Сроки и формы представления авиаперевозчиком указанного отчета устанавливаются в соглашении.

Недостижением авиаперевозчиком значений показателя является превышение значения показателя, указанного в отчете авиаперевозчика, над значением показателя, установленным в соглашении.

В случае недостижения авиаперевозчиком значений показателя уполномоченный орган в сфере транспорта в течение 10 рабочих дней со дня обнаружения указанных обстоятельств направляет авиаперевозчику в форме электронного документа (подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью) в соответствии с федеральным законодательством и (или) документа на бумажном носителе (по выбору авиаперевозчика) уведомление о возврате части субсидии, размер которой рассчитывается по формуле:

$V_B = V_{\text{суб}} \times D \times 0,1$, где:

V_B – сумма субсидии, подлежащая возврату, рублей;

$V_{\text{суб}}$ – размер субсидии, предоставленной получателю субсидии в отчетном финансовом году по i -му маршруту, рублей;

D – индекс, отражающий уровень недостижения показателя по i -му маршруту. При расчете возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения показателя. Индекс, отражающий уровень недостижения показателя, определяется для показателя, по которому меньшее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, по формуле:

$D = 1 - S / T$, где:

T – фактически достигнутое значение показателя по i -му маршруту на отчетную дату;

S – плановое значение показателя по i -му маршруту, установленное соглашением.

31. В случае выявления факта нарушения авиаперевозчиком условий, цели и (или) порядка предоставления субсидии, установленных при предоставлении субсидии, а также недостижения значения показателя по i -му маршруту, установленного настоящим Порядком и соглашением, соответствующие средства подлежат возврату в доход областного бюджета в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Уполномоченный орган в сфере транспорта в десятидневный срок со дня установления факта нарушения (недостижения значения показателя по i -му маршруту) направляет авиаперевозчику требование о необходимости возврата субсидии в течение 30 календарных дней со дня получения им соответствующего требования.

32. В случае неисполнения авиаперевозчиком обязательств по возврату субсидии в областной бюджет в срок, установленный пунктом 31 настоящего Порядка, уполномоченный орган в сфере транспорта в течение срока исковой давности, установленного федеральным законодательством, обращается в суд с требованием о возврате субсидий.

Приложение
к Порядку предоставления субсидий
организациям воздушного транспорта в
связи с осуществлением региональных
воздушных перевозок пассажиров

ЗАЯВЛЕНИЕ
о предоставлении субсидии в _____ году

Организация воздушного транспорта (авиаперевозчик)

(полное наименование организации, дата и номер лицензии на право перевозки пассажиров воздушным транспортом, наименование органа, выдавшего лицензию)

заклучившая с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении субсидии в соответствии с Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242 (далее – договор), по следующим маршрутам, указанным в приложении к настоящему заявлению:

- 1) _____;
- 2) _____,

просит предоставить субсидии авиаперевозчику на возмещение недополученных доходов от осуществления в текущем году региональных воздушных перевозок пассажиров за счет средств областного бюджета по вышеуказанным маршрутам.

Копия договора прилагается на _____ л. в _____ экз.

Генеральный директор
(руководитель)

М.П. (при наличии)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

Главный бухгалтер

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)
